

JAC

JS6



**5** LAT GWARANCJI  
150 000 km

Instrukcja obsługi

Rok modelowy: 2026 | Rok produkcji: 2026

# Przedmowa

## Podziękowania

Serdecznie dziękujemy za zaufanie okazane firmie JAC Motors i oferowanym przez nią produktom! Witamy w stale rosnącym gronie użytkowników pojazdów JAC Motors.

Jesteśmy pewni, że ten pojazd spełni Państwa oczekiwania. Charakteryzuje się on zaawansowaną technologią, dopracowanym wykonaniem i doskonałymi osiągnięciami. Wszystkie nasze pojazdy poddawane są ścisłej kontroli jakości, aby zapewnić doskonałą moc, ekonomiczność, komfort i bezpieczeństwo, a liczne funkcje zapewniają wygodę i rozrywkę.

Niniejszą instrukcję należy przechowywać w pojeździe. Zalecamy, aby przed pierwszym użyciem dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję, zapoznać się z budową i różnymi funkcjami pojazdu, a także metodami użytkowania oraz stosownymi zaleceniami paliwa. Zalecamy prawidłowe użytkowanie i serwisowanie pojazdu, aby w pełni wykorzystać jego doskonałe osiągnięcia, zapewnić bezpieczeństwo podczas jazdy i zachować jego wartość.

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących pojazdu lub instrukcji prosimy o kontakt z naszymi przedstawicielami. W przypadku pytań i sugestii zapraszamy do kontaktu.

Życzymy szerokiej drogi!

Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd.

## Środki ostrożności

Aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i pasażerom, prosimy o przestrzeganie następujących ważnych zasad prowadzenia pojazdu:

1. Nie prowadzić pojazdu po spożyciu alkoholu lub narkotyków.
2. Przestrzegać znaków ograniczenia prędkości. Nie przekraczać dozwolonej prędkości, nie przeciążać pojazdu ani nie przewozić więcej pasażerów niż wynosi liczba dostępnych miejsc.
3. Należy zapewnić prawidłowe korzystanie z systemu bezpieczeństwa pojazdu i stosować odpowiednie foteliki dziecięce.
4. Poinformować wszystkich pasażerów o prawidłowym korzystaniu z systemu bezpieczeństwa w pojeździe.
5. Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa.

## Instrukcja obsługi

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje na temat wszystkich modeli serii i całego dostępnego wyposażenia. W instrukcji nie wskazano, czy wyposażenie jest opcjonalne, czy standardowe. W związku z tym zakupiony pojazd może nie posiadać niektórych elementów wyposażenia opisanych w niniejszej instrukcji. Informacje na temat konfiguracji zakupionego pojazdu można znaleźć w umowie zakupu. Szczegółowych informacji udzielają nasi przedstawiciele.

Celem niniejszej instrukcji jest zapoznanie użytkownika z obsługą i serwisowaniem pojazdu, aby w pełni wykorzystać osiągi pojazdu. Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu należy zapoznać się z niniejszą instrukcją. Należy pamiętać, że autoryzowane serwisy JAC dysponują najlepszą wiedzą na temat pojazdu. Chętnie udzielimy odpowiedzi na wszelkie pytania lub potrzeby serwisowe.

Wszystkie dane techniczne zawarte w niniejszej instrukcji obsługi odnoszą się do okoliczności w momencie jej publikacji. Ze względu na ciągle udoskonalanie i modyfikowanie pojazdu, zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji lub elementów konstrukcyjnych bez wcześniejszego powiadomienia. W rezultacie parametry techniczne zakupionego pojazdu mogą różnić się od podanych w niniejszej instrukcji obsługi. Prosimy nie składać do nas reklamacji z tytułu różnic między parametrami technicznymi, ilustracjami i instrukcjami.

W pojeździe powinien zawsze znajdować się komplet dokumentów. W przypadku sprzedaży lub wypożyczenia pojazdu należy przekazać nowemu właścicielowi

Prawa autorskie do niniejszej instrukcji należą do Anhui Jianghuai Automobile Group Co, Ltd. Zabrania się powielania całości lub części treści bez zgody firmy. Firma Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. jest odpowiedzialna za zmiany i interpretację niniejszej instrukcji.


## **Środki ostrożności dotyczące jakości paliwa**

JAC nie będzie świadczyć usług gwarancyjnych w przypadku uszkodzenia silnika, skrzyni biegów i innych układów przeniesienia napędu spowodowanego zastosowaniem niewłaściwego paliwa lub oleju, nawet jeśli pojazd jest nadal objęty gwarancją. Należy upewnić się, że w pojeździe stosowane jest odpowiednie paliwo i oleje.


## **Przeróbki w pojeździe**

Surowo zabrania się dokonywania nieautoryzowanych przeróbek w pojeździe. Przeróbki mogą mieć wpływ na osiągi, bezpieczeństwo lub trwałość pojazdu i mogą naruszać obowiązujące przepisy. W związku z tym, pod żadnym pozorem nie należy dokonywać samodzielnych przeróbek w pojeździe. Gwarancja JAC nie obejmuje uszkodzeń lub pogorszenia osiągnięć spowodowanych nieautoryzowanymi przeróbkami.


## Wskazówki dotyczące bezpiecznego prowadzenia pojazdu

 **Niebezpieczeństwo**


Tekst oznaczony tym symbolem dotyczy bezpieczeństwa podczas prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie odpowiednich ostrzeżeń może być przyczyną wypadków, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci pasażerów pojazdu.

 **Ostrzeżenie**


Tekst oznaczony tym symbolem dotyczy bezpieczeństwa podczas prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie odpowiednich ostrzeżeń może być przyczyną wypadków, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci pasażerów pojazdu.

 **Przeestroga**

Tekst oznaczony tym symbolem dotyczy bezpieczeństwa podczas prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie odpowiednich ostrzeżeń może być przyczyną wypadków, które mogą

 **Uwaga**

Tekst z symbolem wskazuje na możliwe uszkodzenie pojazdu. Podczas korzystania z pojazdu należy ściśle przestrzegać ostrzeżeń.

 **Ochrona środowiska**

Tekst z symbolem odnosi się do ochrony środowiska.

Z wyłączeniem szczególnych przypadków, podane w niniejszej instrukcji kierunki (przód, tył, lewo, prawo) są zgodne z kierunkiem jazdy.

### Oznakowanie poduszki powietrznej



Nie należy montować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu wyposażonym w poduszkę powietrzną, ponieważ może to spowodować obrażenia lub nawet śmierć dziecka!

### Środki ostrożności podczas jazdy po autostradzie i w terenie

Pojazd ma duży prześwit i może poruszać się w różnych warunkach drogowych i terenowych. Duży prześwit i szerokie pole widzenia ułatwiają kierowcy obserwację warunków drogowych. Jednakże większy prześwit powoduje podwyższenie środka ciężkości pojazdu, co z kolei ogranicza możliwość wykonywania manewrów przy dużej prędkości. W miarę możliwości należy unikać ostrych zakrętów i gwałtownych manewrów, zwłaszcza podczas jazdy z dużą prędkością. Nieprawidłowa obsługa może spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub jego przewrócenie!

W przypadku silnego bocznego wiatru należy zwolnić. Im wyżej znajduje się środek ciężkości pojazdu, tym bardziej jest on podatny na silny boczny wiatr. Zmniejszenie prędkości pozwala lepiej kontrolować pojazd.

## Spis treści

Rysunki poglądowe.....	1
Widok z zewnątrz.....	2
Widok drzwi .....	5
Widok komory silnika .....	6
Widok z wewnątrz.....	7

### Bezpieczeństwo (fotel, pasy bezpieczeństwa i dodatkowy system zabezpieczający).....

Fotel.....	12
Podłokietnik.....	18
Zagłówek .....	19
Bezpieczeństwo dzieci.....	29
Fotelik dziecięcy.....	30
System SRS .....	34

### Tablica wskaźników i elementy sterujące.....

Tablica wskaźników .....	45
Lampki kontrolne i ostrzegawcze .....	49
Korzystanie z wyświetlacza wielofunkcyjnego .....	56
Dane jazdy.....	56

Ustawienia informacji .....	59
Regulacja wysokości reflektorów .....	60
Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy .....	60
Oświetlenie zewnętrzne.....	63
Oświetlenie wewnętrzne.....	67
Obsługa przełącznika akcesoriów na kierownicy .....	69
Osłona przeciwsłoneczna .....	71
Gniazdo zasilania .....	72
Schowki.....	73
Szyby elektryczne.....	79
Szyberdach .....	82

### Kontrola i regulacja przed rozpoczęciem jazdy .....

Kluczyk .....	87
System Smart Key.....	90
System zabezpieczający przed kradzieżą .....	93
Drzwi.....	94
Kontrola lampek kontrolnych i ostrzegawczych.....	97
Kontrola kół .....	97

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Maska .....	98	Czujnik cofania .....	154
System oszczędzania akumulatora.....	99	Kamera cofania .....	160
Płyn do spryskiwaczy .....	99	Asystent parkowania automatycznego (APA)	
Kłapa bagażnika ręczna .....	99	Tempomat (CCS) .....	167
Kłapa bagażnika elektryczna .....	101	Tempomat adaptacyjny (ACC).....	170
Kłapka wlewu paliwa .....	108	Inteligentny system wspomagania kierowcy .....	173
Regulacja kierownicy .....	110	Asystent zmiany pasa ruchu (LDWS) .....	174
Lusterko wsteczne .....	111	Automatyczny system hamowania awaryjnego.....	177
Hamulec postojowy .....	115	Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA) .....	178
		Inteligentny system zdalnego sterowania oświetleniem .....	179
<b>Uruchamianie i prowadzenie pojazdu .....</b>	<b>117</b>	Różne sytuacje na drodze .....	180
Okres docierania pojazdu .....	119	<b>Klimatyzacja i system informacyjno-rozrywkowy .....</b>	<b>187</b>
Środki ostrożności podczas uruchamiania i prowadzenia pojazdu .....	120	Otwory wentylacyjne .....	188
Uruchamianie pojazdu .....	124	Klimatyzacja .....	189
Prowadzenie pojazdu.....	130	System informacyjno-rozrywkowy .....	193
Jazda ekonomiczna.....	139	<b>Sytuacje awaryjne.....</b>	<b>195</b>
Wspomaganie układu kierowniczego .....	140	System połączeń alarmowych .....	196
Układ hamulcowy.....	143	Urządzenie ostrzegające o niebezpieczeństwie.....	196
System wspomagania hamowania .....	144	Spadek ciśnienia w oponach.....	197
Układ hamulca postojowego 147		Uruchamianie z zewnętrznego akumulatora.....	202
System monitorowania martwego pola.....	150		
Panoramiczny system parkowania 360° .....	152		

Uruchamianie na pych .....	204	Płyn do spryskiwaczy.....	237
Wyciąganie zablokowanego pojazdu .....	204	Wycieraczka przedniej szyby .....	238
Holowanie pojazdu .....	205	Konserwacja filtra klimatyzacji .....	239
Sytuacje awaryjne podczas jazdy .....	208	Konserwacja klimatyzacji .....	239
<b>Czyszczenie i konserwacja .....</b>	<b>211</b>	Akumulator .....	240
Instrukcje czyszczenia i konserwacji .....	212	Wymiana baterii w kluczyku .....	242
Czyszczenie i konserwacja z zewnątrz .....	213	Wymiana bezpiecznika.....	244
Czyszczenie wnętrza .....	217	Wymiana żarówki.....	245
Zabezpieczenie przed korozją.....	219	Koła.....	246
<b>Konserwacja i samodzielne naprawy .....</b>	<b>221</b>	<b>Dane techniczne .....</b>	<b>253</b>
Wymagania dotyczące konserwacji.....	222	Zalecane oleje, smary i pojemności .....	254
Kontrola komory silnika .....	226	Główne parametry silnika .....	255
Płyn chłodzący silnik.....	228	Dane techniczne pojazdu.....	256
Olej silnikowy .....	231	Specyfikacje opon i ciśnienia w zimnych oponach .....	257
Pasek napędu osprzętu .....	231	Parametry pozycjonowania czterech kół .....	258
Świeca zapłonowa .....	233	Identyfikacja pojazdu .....	259
Olej przekładniowy .....	234	Moduł radaru .....	261
Filtr powietrza .....	234		
Hamulce .....	235		
Płyn hamulcowy .....	236		

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



## 1

## Rysunki poglądowe

Widok z zewnątrz .....	2
Widok z boku .....	2
Widok z przodu .....	3
Widok z tyłu .....	4
Widok drzwi .....	5
Widok komory silnika .....	6
Widok z wewnątrz .....	7
Widok strefy kierowcy .....	7
Widok bagażnika .....	8
Widok konsoli centralnej .....	9

1

2

3

4

5

6

7

8

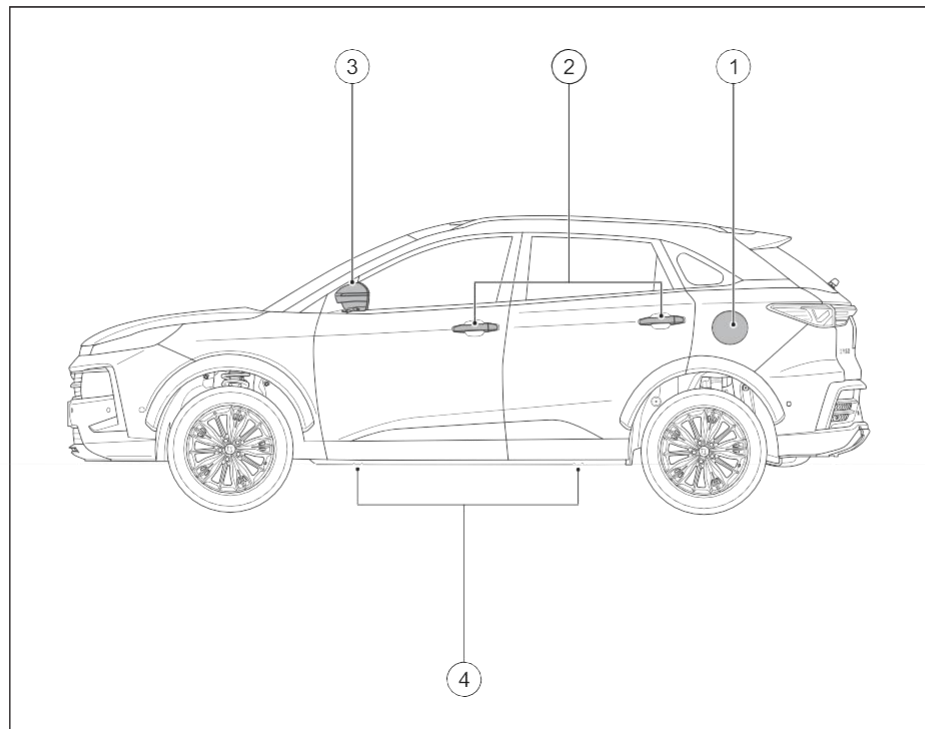
9

10

## Rysunki poglądowe

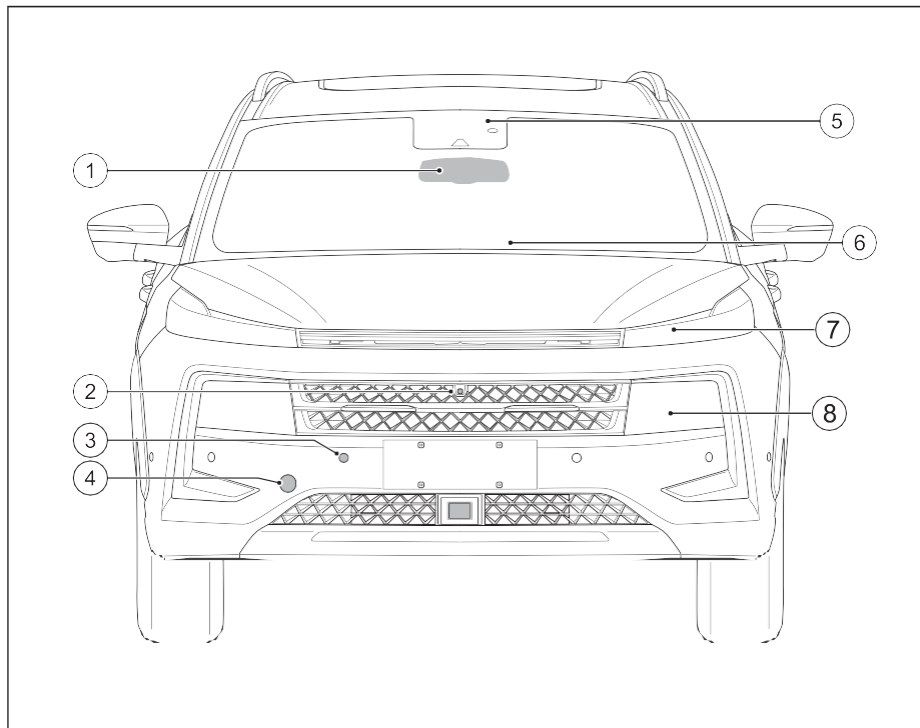
### Widok z zewnątrz

#### Widok z boku



1. Kłapa wlewu paliwa
2. Klamka drzwi
3. Lusterko zewnętrzne
4. Punkty podnoszenia pojazdu

## Widok z przodu



1. Lusterko wsteczne
2. Kamera przednia
3. Przedni czujnik
4. Przedni zaczep holowniczy
5. Czujnik deszczu
6. Wycieraczka przednia
7. Reflektor przedni
8. Światła do jazdy w dzień

1

2

3

4

5

6

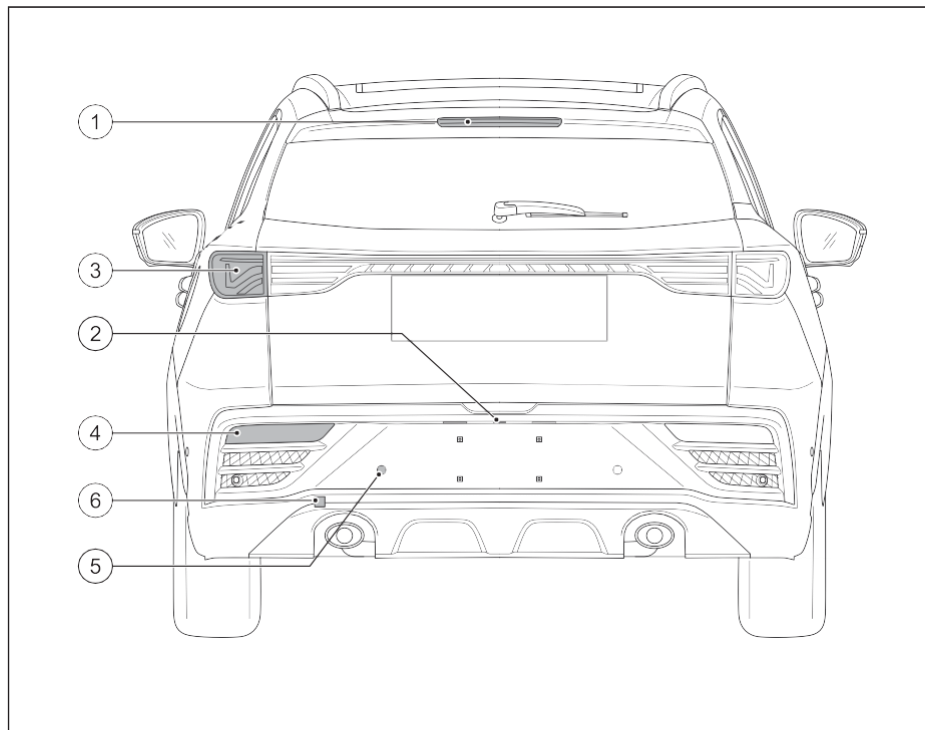
7

8

9

10

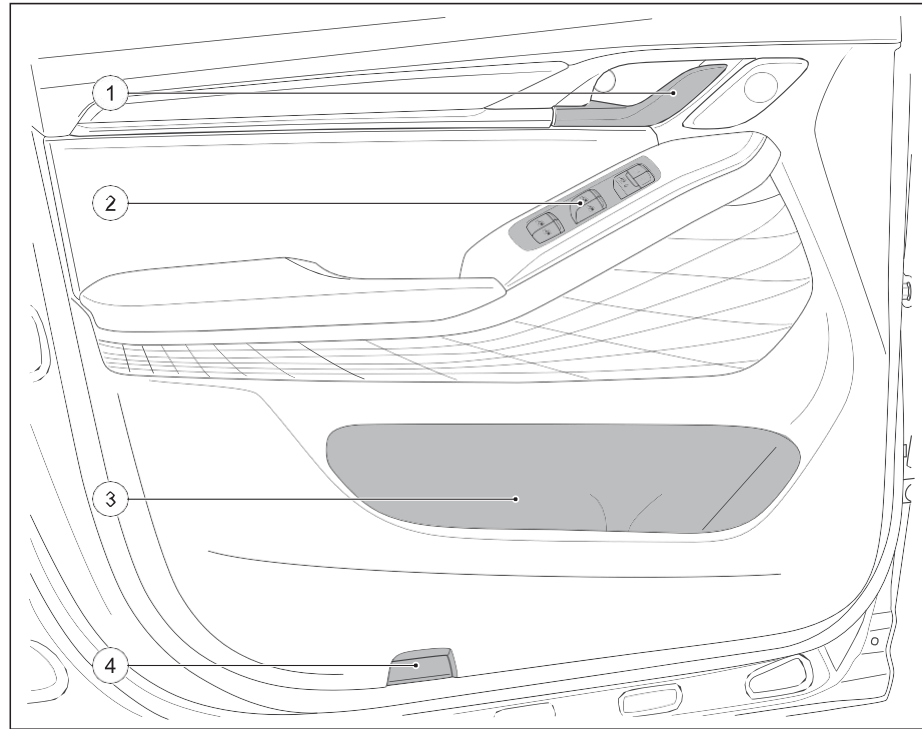
### Widok z tyłu



#### Światła hamowania

2. Kamera cofania
3. Tylne światło zespolone
4. Tylne światło przeciwmgielne
5. Tylny czujnik cofania
6. Tylny zaczep holowniczy

## Widok drzwi



1. Klamka wewnętrzna
2. Przełącznik szyb elektrycznych
3. Schowek w drzwiach
4. Osłona oświetlenia drzwi

1

2

3

4

5

6

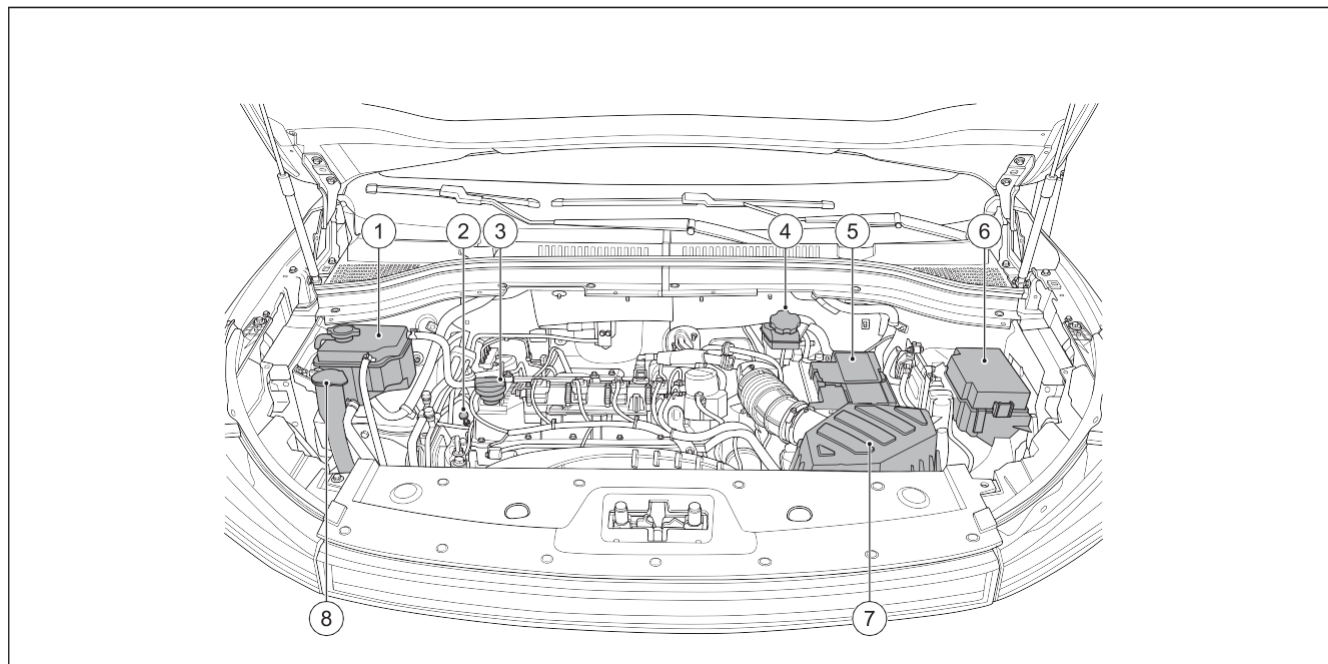
7

8

9

10

### Widok komory silnika



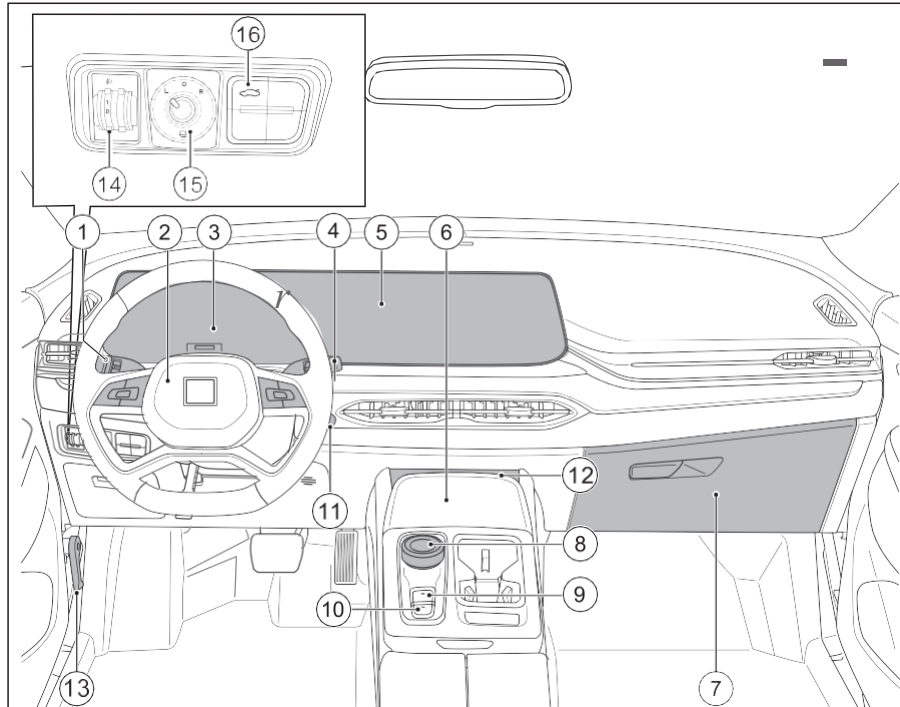
1. Zbiornik płynu chłodzącego silnik
2. Bagnet oleju silnikowego
3. Pokrywa wlewu oleju silnikowego

4. Zbiornik płynu hamulcowego
5. Akumulator
6. Skrzynka bezpiecznikowa

7. Filtr powietrza
8. Zbiornik płynu do spryskiwaczy

## Widok z wnętrza

## Widok strefy kierowcy



1. Przełącznik regulacji świateł zewnętrznych

2. Kierownica

Klakson

- Wielofunkcyjny przełącznik sterujący

- System SRS

- Regulacja kierownicy

3. Tablica wskaźników

4. Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy

5. Ekran LCD

6. - Panel sterowania klimatyzacją

- Przełącznik ESC OFF

- Światła awaryjne

7. Schowek

1

2

3

4

5

6

7

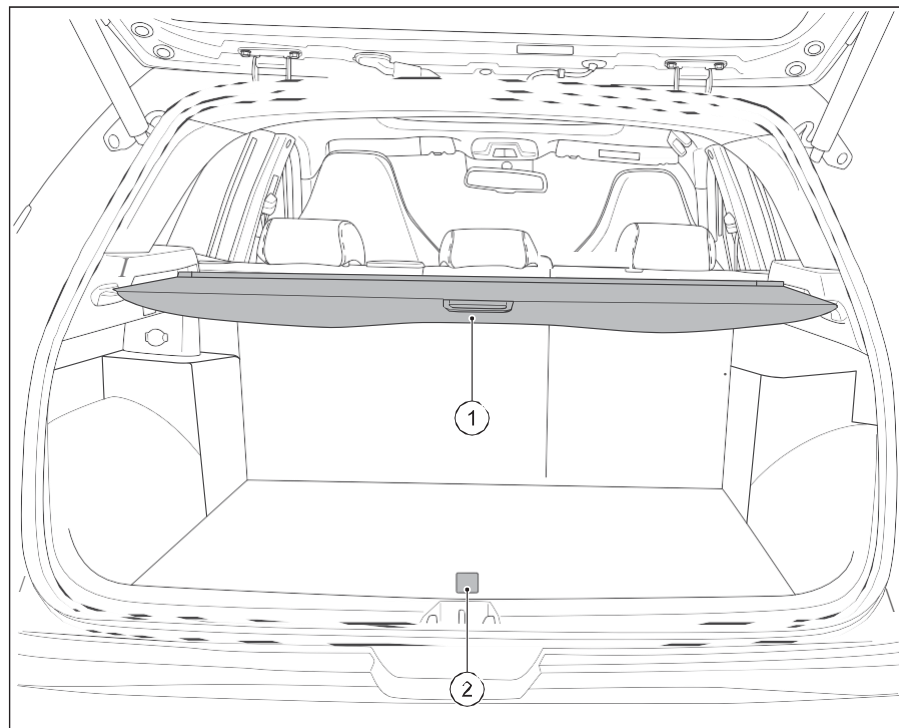
8

9

10

### Widok bagażnika

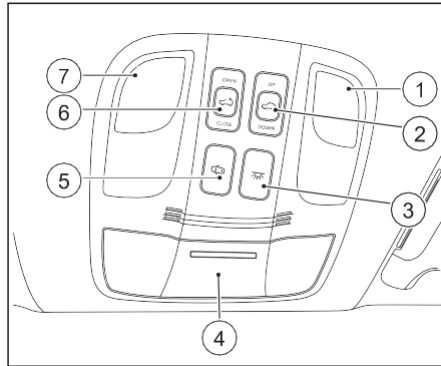
- 8. Dźwignia zmiany biegów
- 9. Przełącznik EPB
- 10. Przełącznik Auto Hold
- 11. Przycisk Start/Stop
- 12. Obszar ładowania bezprzewodowego
- 13. Dźwignia otwierania maski silnika
- 14. Regulacja wysokości reflektorów
- 15. Regulacja lusterek zewnętrznych
- 16. Przełącznik elektrycznej klapy tylnej



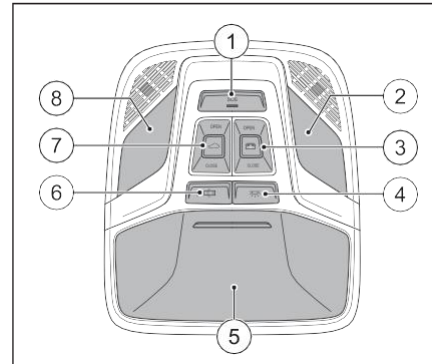
1 Roleta

2 Uchwyt dolny

## Widok konsoli sterowania Szyberdach panoramiczny Szyberdach pojedynczy



- 1 Przełącznik lampki do czytania po prawej stronie
2. Przełącznik odchylenia szyberdachu
3. Przełącznik lampki wewnętrznej
4. Schowek na okulary
5. Przełącznik sterowania drzwiami
6. Przełącznik przesuwu szyberdachu
7. Przełącznik lampki do czytania po lewej stronie



1. Przycisk SOS
2. Przełącznik lampki do czytania po prawej stronie
3. Przełącznik osłony szyberdachu
4. Przełącznik lampki wewnętrznej
5. Schowek na okulary
6. Przełącznik sterowania drzwiami
7. Przełącznik przesuwu szyberdachu
8. Przełącznik lampki do czytania po lewej stronie

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



**Bezpieczeństwo (fotel, pasy bezpieczeństwa i dodatkowy system zabezpieczający)**

Fotel.....	12	Ochrona kobiet w ciąży.....	25
Regulacja fotela.....	12	Ochrona rannych.....	25
Składanie oparcia foteli.....	14	Napinacz pasa bezpieczeństwa.....	26
Parametry regulacji fotela.....	15	Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.....	26
Ogrzewanie fotela.....	16	Przedłużenie pasa bezpieczeństwa.....	28
Elektryczna regulacja podparcia lędźwiowego fotela kierowcy.....	17	Konserwacja pasów bezpieczeństwa.....	29
Regulacja funkcji pamięci fotela kierowcy.....	17	<b>Bezpieczeństwo dzieci.....</b>	<b>29</b>
Regulacja fotela kierowcy.....	18	Ochrona dzieci.....	29
<b>Podłokietnik.....</b>	<b>18</b>	<b>Fotelik dziecięcy.....</b>	<b>30</b>
<b>Zaglówek.....</b>	<b>19</b>	Ograniczenia w korzystaniu z fotelika dziecięcego.....	32
Regulowany zagłówek.....	19	Mocowanie fotelika dziecięcego.....	34
Demontaż.....	20	<b>System SRS.....</b>	<b>34</b>
Montaż.....	20	Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	36
Kalibracja.....	21	Przednia poduszka powietrzna.....	37
<b>Pasy bezpieczeństwa.....</b>	<b>21</b>	Boczna poduszka powietrzna.....	37
Informacje dotyczące używania pasów bezpieczeństwa.....	21	Kurtyny powietrzne.....	38
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	24	Jak działa poduszka powietrzna.....	39

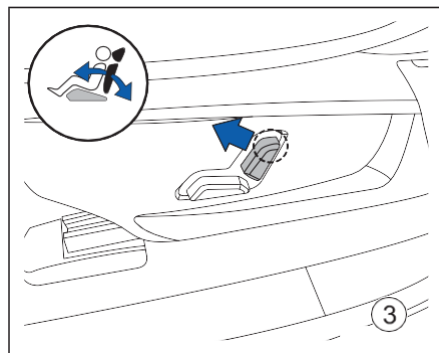
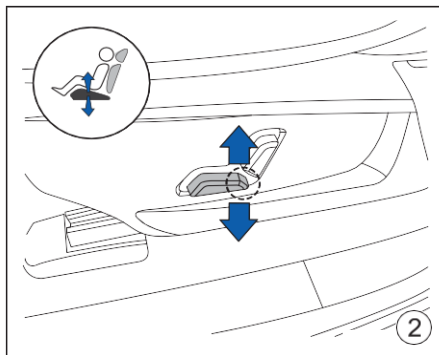
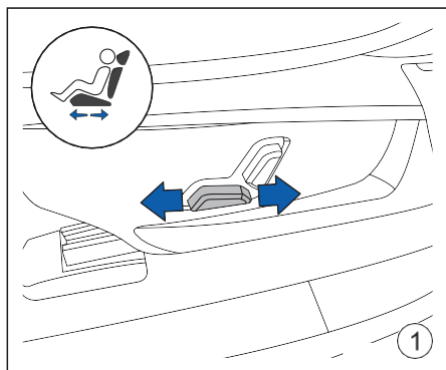
## Bezpieczeństwo

### Fotel

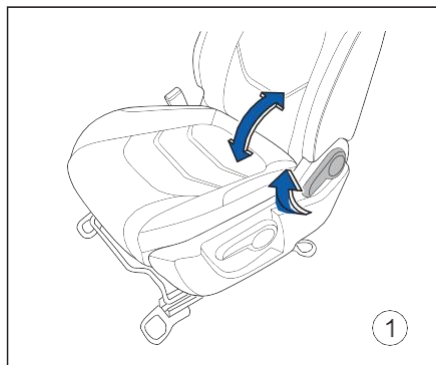
#### Regulacja fotela

##### Elektryczna regulacja fotela

Jeśli pojazd jest wyposażony w elektrycznie sterowany fotel, można go regulować we wszystkich kierunkach za pomocą przełącznika.

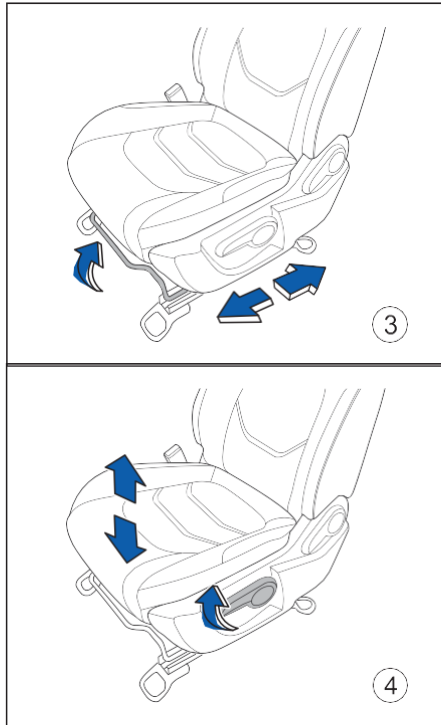


#### Ręczna regulacja fotela



#### Nacisnąć przełącznik zgodnie z kierunkiem strzałki

1	Przesuwanie fotela do przodu i do tyłu
2	Przesuwanie fotela w górę i w dół
3	Regulacja kąta nachylenie oparcia



NR	Funkcja	Tryb obsługi
1	Regulacja kąta nachylenia oparcia	1. Pociągnąć dźwignię w górę, aby ustawić oparcie. Zwolnić dźwignię i popchnąć oparcie przed zablokowaniem. 2. Pociągnięcie dźwigni w górę spowoduje automatyczne ustawienie oparcia w położeniu pionowym.
2	Przesuwanie fotela do przodu i do tyłu	Pociągnąć dźwignię i przesunąć fotel w odpowiednim kierunku. Fotel nie powinien się poruszyć po zwolnieniu dźwigni.
3	Podnoszenie fotela w górę lub opuszczanie w dół	Pociągnąć lub nacisnąć dźwignię kilka razy.

**⚠ Niebezpieczeństwo**

1. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien ustawić oparcie fotela w położeniu pionowym, oprzeć się plecami o oparcie i prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa, aby uniknąć obrażeń lub śmierci w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.
2. Nie regulować fotela kierowcy podczas jazdy, ponieważ może to spowodować utratę kontroli. Pas bezpieczeństwa kierowcy można regulować tylko wtedy, gdy pojazd jest nieruchomy.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

### Ostrzeżenie

1. Odległość między kierowcą a kierownicą nie może być mniejsza niż 25 cm, a kolana muszą znajdować się co najmniej 10 cm od deski rozdzielczej. W obszarze regulacji przedniego fotela nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów.
2. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że fotel, pas bezpieczeństwa i zagłówki znajdują się we właściwej pozycji.
3. W pojeździe nie należy pozostawiać dzieci, osób niesamodzielnych ani zwierząt domowych bez opieki. Przypadkowe naciśnięcie elementów sterujących może spowodować poważny wypadek i obrażenia ciała.

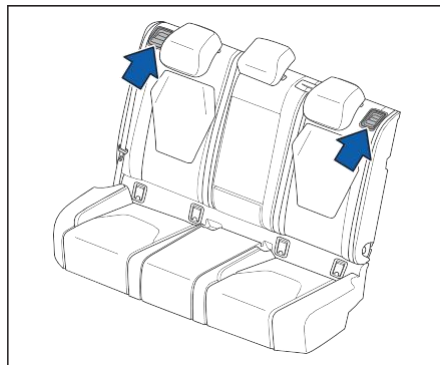
### Uwaga

1. Podczas uruchamiania pojazdu elektrycznie sterowany fotel zostanie tymczasowo zablokowany.
2. Fotel nie może być regulowany elektrycznie, gdy poziom naładowania akumulatora 12 V jest zbyt niski.
3. Nie należy regulować fotela w kilku kierunkach w tym samym czasie.
4. Aby uniknąć rozładowania akumulatora 12 V, nie należy regulować fotela elektrycznego przez dłuższy czas, gdy silnik jest wyłączony.
5. Przed uruchomieniem pojazdu należy wyregulować pozycję fotela i upewnić się, że jest on zablokowany.
6. Silnik fotela elektrycznego jest wyposażony w obwód zabezpieczający przed przeciążeniem. Jeśli silnik zatrzyma się podczas regulacji fotela, przed ponownym uruchomieniem należy odczekać 30 sekund.

### Fotele tylne

Oparcie tylnego rzędu siedzeń jest dzielone na cztery i sześć części z funkcją składania do przodu, a przycisk obsługi znajduje się w górnej części oparcia.

### Składanie oparcia foteli



Na oparciu znajduje się przycisk odblokowujący. Należy go nacisnąć, aby złożyć oparcie do przodu.



## Uwaga

1. Przed odblokowaniem oparcia należy opuścić zagłówki do najniższego położenia.

## Parametry regulacji fotela

	Pozycja	Dane
Fotel kierowcy (elektryczny)	Regulacja przód - tył (mm)	220/40
	Regulacja góra - dół (mm)	40/15
	Regulacja oparcia przód - tył (0)	20/44
Regulacja fotela pasażera (ręczna)	Regulacja przód - tył (mm)	220/40
	Regulacja oparcia przód - tył (0)	30/40
Fotele tylne	Brak regulacji	

1

2

3

4

5

6

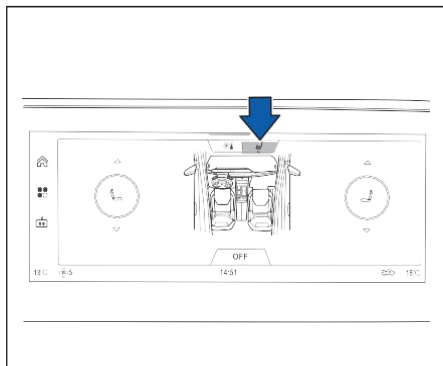
7

8

9

10

### Ogrzewanie fotela



Ustawić przycisk Start/Stop w pozycji „ON i kliknąć przycisk kierowcy na ekranie multimedialnym, aby aktywować funkcję ogrzewania fotela. Kliknąć ikonę ponownie, aby wyłączyć funkcję ogrzewania fotela. Nie włączać funkcji ogrzewania fotela w następujących sytuacjach:

1. Fotel nie jest używany.
2. Na fotelu znajduje się pokrowiec ochronny.
3. Tapicerka fotela jest wilgotna.
4. Temperatura wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu jest powyżej 25°C.

### Ostrzeżenie

1. Osoby, które mają zaburzenia odczuwania bólu lub temperatury z powodu przyjmowania leków, niesprawności nóg lub chorób przewlekłych (np. cukrzyca), mogą doznać poparzeń pleców, bioder i nóg, jeśli będą korzystać z funkcji ogrzewania fotela. W związku z tym, przed skorzystaniem z funkcji ogrzewania fotela należy upewnić się, że stan zdrowia użytkownika nie ogranicza możliwości korzystania z tej funkcji. Osoby z zaburzeniami odczuwania bólu i temperatury nie powinny korzystać z funkcji ogrzewania foteli!
2. Wilgotny fotel może spowodować awarię ogrzewania i zwiększyć ryzyko poparzeń.
3. Przed użyciem funkcji ogrzewania należy upewnić się, że fotel jest suchy.
4. Nie siadać na fotelu w mokrych ubraniach.
5. Nie kłaść na fotelu wilgotnych przedmiotów lub ubrań.
6. Nie rozlewać płynów na fotel.
7. Jeśli podczas korzystania z funkcji ogrzewania pojawi się nieprzyjemny zapach, należy natychmiast wyłączyć funkcję ogrzewania fotela i skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia konserwacji.

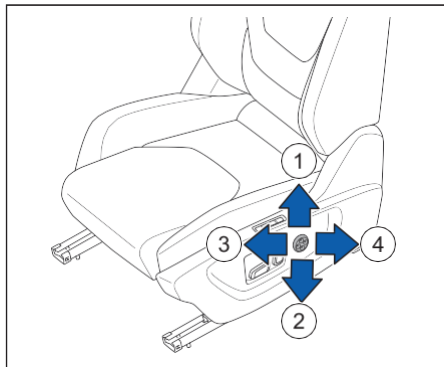
### Uwaga

1. Korzystanie z funkcji ogrzewania fotela, gdy silnik nie jest włączony, może spowodować rozładowanie akumulatora 12V. Nie korzystać z funkcji ogrzewania fotela przez dłuższy czas lub gdy fotel nie jest używany.
2. W przypadku rozlania płynu na ogrzewany fotel należy go natychmiast wytrzeć.
3. Do czyszczenia fotela nie wolno używać benzyny, rozcieńczalnika ani podobnych płynów.

### Ochrona środowiska

1. Z funkcji ogrzewania fotela należy korzystać zgodnie z rzeczywistymi potrzebami i wyłączać ją na czas, gdy nie jest używana.

### Elektryczna regulacja podparcia łędźwiowego fotela kierowcy

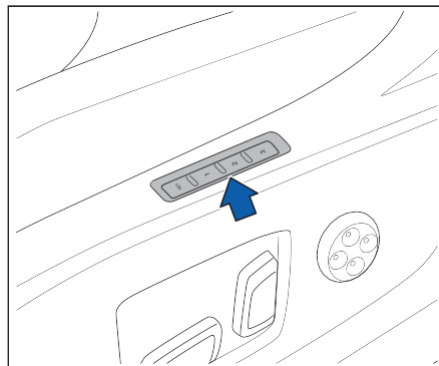


Fotel posiada funkcję podparcia odcinka łędźwiowego. Po naciśnięciu przycisku „1” górna część podparcia odcinka łędźwiowego powoli się napęlnia i wybrzusza. Zwolnienie przycisku spowoduje zatrzymanie pompowania. Po naciśnięciu przycisku „2” dolna część podparcia łędźwiowego zostanie powoli napompowana i wybrzuszona, a po zwolnieniu przycisku pompowanie zostanie zatrzymane. Po naciśnięciu przycisku „3” górna i dolna część podparcia łędźwiowego zostaną powoli napompowane i wybrzuszone jednocześnie.

Zwolnienie przycisku spowoduje zatrzymanie pompowania.

Po naciśnięciu przycisku „4” górna i dolna część podparcia łędźwiowego jednocześnie opróżni się i wklęśnie, a po zwolnieniu przycisku opróżnianie zostanie zatrzymane.

### Regulacja funkcji pamięci fotela kierowcy



Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję pamięci fotela. Wyregulować fotel do odpowiedniej pozycji w zależności od własnych preferencji. Nacisnąć przycisk SET, następnie nacisnąć przycisk 1 po usłyszeniu sygnału dźwiękowego. Ponowny sygnał dźwiękowy wskazuje, że pozycja została zapisana. W ten sam sposób można zapisać ustawienie fotela za pomocą przycisku 2.

Po dokonaniu regulacji pozycji fotela, można nacisnąć przycisk „1”, przycisk „2” i przycisk „3” w celu

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

przywrócenia zapisanej pozycji.

W celu ponownego zresetowania pozycji fotela można wykonać powyższe kroki.

### ! Uwaga

Gdy pojazd jest wyłączony, pierwotna lokalizacja w pamięci nie zostanie zapisana, należy zapisać lokalizację w pamięci.

### Regulacja fotela kierowcy

Gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty, nacisnąć przełącznik, aby uruchomić regulację. Zamknąć drzwi kierowcy, fotel kierowcy automatycznie przesunie się do przodu do ostatniej zapamiętanej pozycji; nacisnąć przełącznik dwukrotnie i otworzyć drzwi kierowcy, fotel kierowcy automatycznie przesunie się do tyłu. Po naciśnięciu pedału hamulca nacisnąć przełącznik jeden raz i zamknąć drzwi kierowcy, fotel kierowcy automatycznie przesunie się do przodu do ostatniej zapamiętanej pozycji; Po uruchomieniu silnika, jednokrotnym naciśnięciu przełącznika i otwarciu drzwi kierowcy, fotel kierowcy automatycznie przesunie się do tyłu.

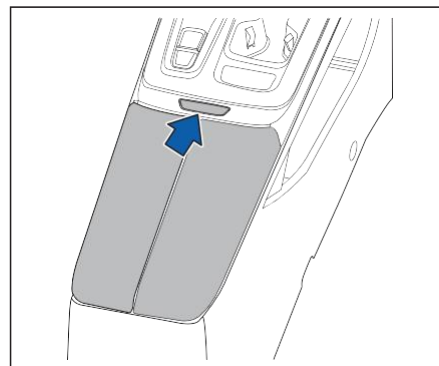
### ! Uwaga

1. Gdy fotel znajduje się w pozycji do przodu, nie może automatycznie przesunąć się do przodu.
2. Włączanie/wyłączanie funkcji regulacji fotela kierowcy można ustawić na ekranie LCD.

### Podłokietnik

#### Fotele przednie

Pokrywa schowka w konsoli środkowej może służyć jako podłokietnik.

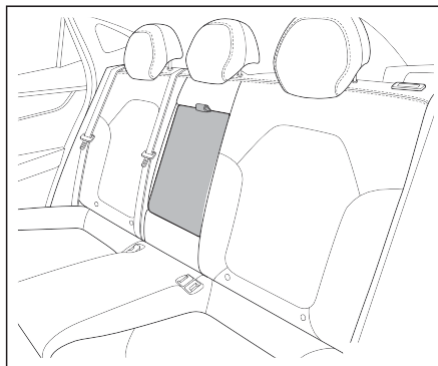


Pociągnąć podłokietnik w górę, aby otworzyć schowek. Popchnąć podłokietnik w dół, aby zamknąć schowek.

**Ostrzeżenie**

1. Nie otwierać podłokietnika podczas jazdy, ponieważ przedmioty znajdujące się w podłokietniku mogą wypaść i spowodować obrażenia ciała podczas hamowania awaryjnego lub wypadku.

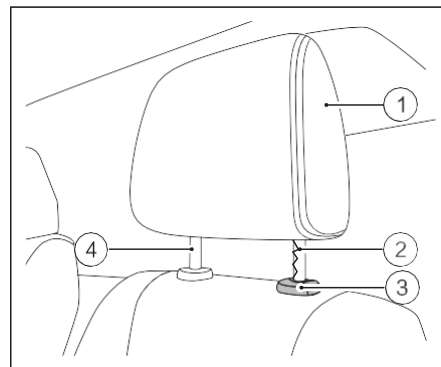
**Fotele tylne**



Aby wysunąć podłokietnik, należy pociągnąć za pasek. W celu złożenia podłokietnika należy podnieść go do góry i wcisnąć w oparcie fotela.

**Zaglówek  
Regulowany zagłówek**

Dotyczy pojazdów wyposażonych w regulowane zagłówki. Zagłówek posiada wiele rowków, które umożliwiają zablokowanie go w żądanej pozycji.



1. Regulowany zagłówek
2. Rowek regulacyjny
3. Przycisk blokady
4. Drażki

1

2

3

4

5

6

7

8

9

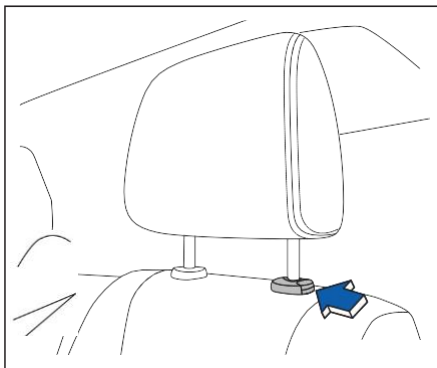
10

### Ostrzeżenie

1. Zagłówek odgrywa pomocniczą rolę w innych systemach bezpieczeństwa pojazdu. Zapewnia on dodatkową ochronę przed obrażeniami w przypadku niektórych kolizji tylnych.
2. Do zagłówka nie wolno przywiązywać żadnych przedmiotów. Nie demontować zagłówka.
3. Jeśli zagłówek został zdemontowany, przed zajęciem miejsca w fotelu należy go ponownie zamontować i odpowiednio ustawić.

### Demontaż

Aby zdemontować zagłówek, należy wykonać następujące czynności.

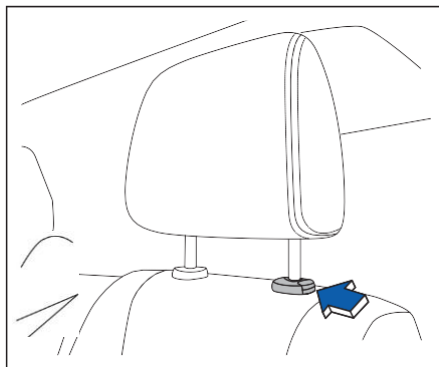


1. Ustawić zagłówek w najwyższym położeniu.
2. Nacisnąć przycisk blokady.
3. Pociągnąć za zagłówek i zdjąć go z fotela.

### Uwaga

1. Przed rozpoczęciem korzystania z fotela prawidłowo wyregulować zagłówek.
2. Zintegrowanego zagłówka nie można zdemontować.

### Montaż



1. Dopasować pałąk zagłówka do otworów w fotelu. Upewnić się, że zagłówek jest skierowany we właściwą stronę. Pałąk z rowkami musi znajdować się w otworze z przyciskami blokady.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady, a następnie popchnąć zagłówek w dół.

### Uwaga

1. Przed rozpoczęciem korzystania z fotela prawidłowo wyregulować zagłówek.

Regulacja



Wyregulować zagłówek tak, aby jego środek znajdował się na poziomie środka uszu osoby siedzącej. Ustawić zagłówek w najwyższym położeniu, jeśli uszy znajdują się powyżej zalecanej pozycji. Aby podnieść zagłówek, nacisnąć przycisk blokady i pociągnąć zagłówek do góry. Aby opuścić, nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady, a następnie popchnąć zagłówek w dół. Przed użyciem należy upewnić się, że zagłówek jest zablokowany.

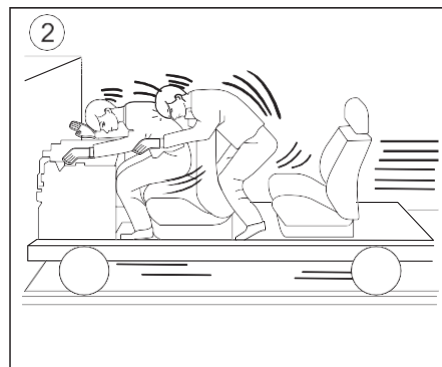
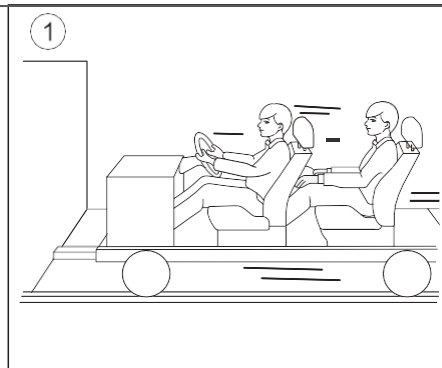
Pasy bezpieczeństwa

Informacje dotyczące używania pasów bezpieczeństwa

Dlaczego należy korzystać z pasów bezpieczeństwa

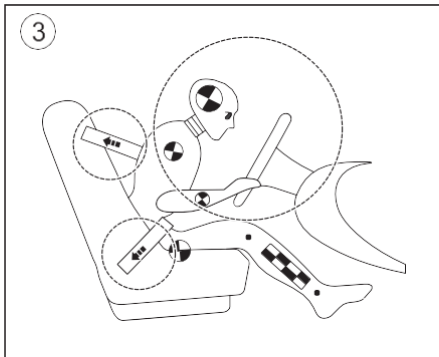
Gdy siedzimy wewnątrz jakiegoś obiektu, poruszamy się z taką samą prędkością jak ten obiekt. Przyjrzyjmy się poniższemu przykładowi: wyobraźmy sobie pojazd, składający się z kół i foteli, na których siedzą pasażerowie, jak pokazano na rysunku 1. Pojazd przyspieszy, a następnie zwalnia. Osoba znajdująca się w pojeździe nie zatrzyma się wraz z nim, ale będzie poruszać się do przodu, dopóki nie napotka na przeszkodę (którą może być przednia szyba lub deska rozdzielcza), jak pokazano na rysunku 2.

Jeśli pasażerowie siedzą prawidłowo i mają zapięte pasy bezpieczeństwa, zwalniana wraz z pojazdem, jak pokazano na rysunku 3, W momencie wypadku prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń lub śmierci bądź ich stopień są znacznie ograniczone. Nawet jeśli pojazd wyposażony jest w dodatkowe poduszki powietrzne, kierowca i wszyscy pasażerowie powinni sprawdzić i prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa przed ruszeniem w drogę.



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10





**Ostrzeżenie**

1. Uszkodzone pasy bezpieczeństwa nie spełniają swojej funkcji ochronnej. Konsekwencją tego mogą być poważne obrażenia lub śmierć w razie wypadku.
2. Należy uważać, aby nie przytrzasnąć pasa bezpieczeństwa drzwiami lub fotelem, ponieważ może to prowadzić do jego uszkodzenia.
3. W przypadku uszkodzenia podstawy pasa bezpieczeństwa lub innych jego części, pas może zerwać się w razie wypadku lub hamowania awaryjnego.

**Ostrzeżenie**

4. W przypadku uszkodzenia pasa bezpieczeństwa należy niezwłocznie wymienić go na nowy, zatwierdzony przez producenta do użytku w pojeździe. Uszkodzony lub wydłużony w wyniku wypadku pas bezpieczeństwa należy wymienić w autoryzowanym serwisie JAC. Pas należy wymienić nawet wtedy, gdy na jego powierzchni nie ma widocznych uszkodzeń. Zapięcie pasa bezpieczeństwa również należy sprawdzić pod kątem uszkodzeń.
5. Nie należy samodzielnie naprawiać, modyfikować ani demontować pasów bezpieczeństwa. Wszyscy

Wszelkie prace konserwacyjne związane z pasami bezpieczeństwa, związaniem pasów bezpieczeństwa, klamrą i zamkiem muszą być wykonywane przez autoryzowany serwis JAC.

**Sprawdzanie pasów bezpieczeństwa**

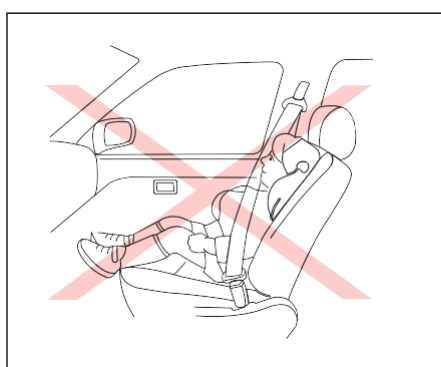
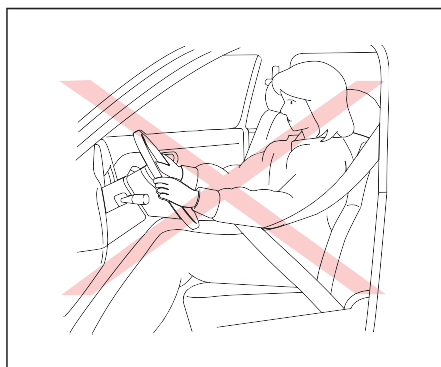
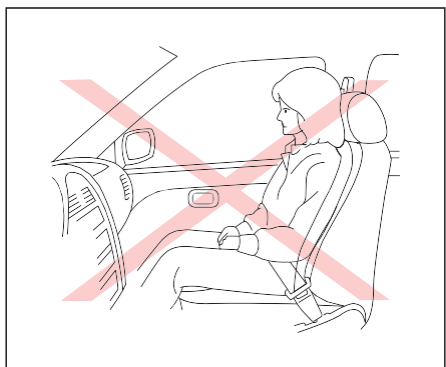
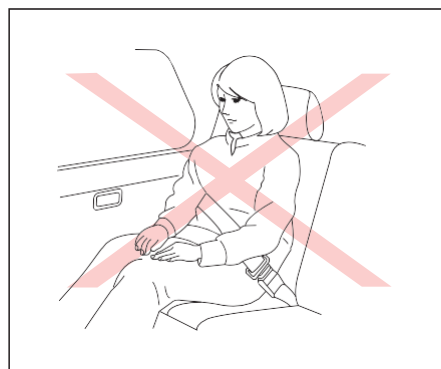
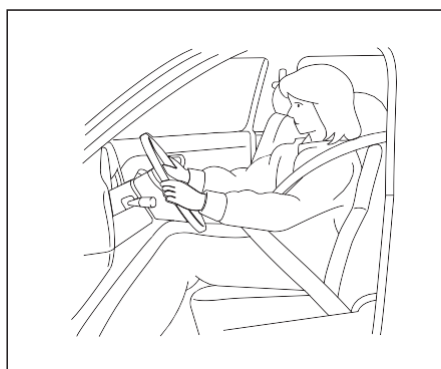
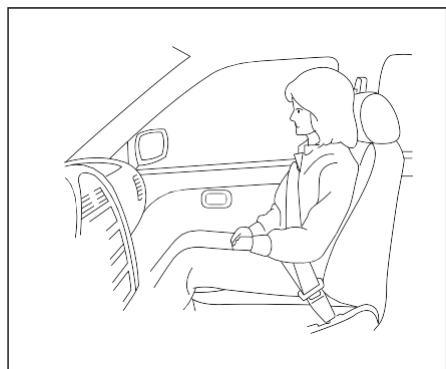
Pasy bezpieczeństwa należy utrzymywać w czystości i regularnie sprawdzać ich stan. Trudności z wyciągnięciem pasa bezpieczeństwa mogą być spowodowane tym, że pas bezpieczeństwa zbyt szybko powraca do panelu bocznego, co powoduje jego skręcenie.

1. Chwycić klamrę pasa bezpieczeństwa i powoli go wyciągnąć.
2. Wygładzić ręcznie pas bezpieczeństwa i powoli zwinąć go.

W przypadku, gdy nie można wyrównać pasa bezpieczeństwa i zapobiec jego skręcaniu, podczas jazdy nadal należy zapiąć pas przy czym zniekształcona część pasa bezpieczeństwa nie może stykać się z częścią ciała pasażera. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia naprawy.

**Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa**

Pasy bezpieczeństwa zostały zaprojektowane stosownie do budowy układu kostnego człowieka. Pas bezpieczeństwa musi przechodzić przez przednią część bioder, łączyć się w dolnej części bioder i na wysokości klatki piersiowej i ramion. Należy prawidłowo wyregulować fotel i zagłówek.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**Ostrzeżenie**

1. Nieprawidłowe zapięcie lub brak zapięcia pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń w wyniku wypadku. Aby w pełni wykorzystać funkcje ochronną pasów, należy je prawidłowo zapiąć i z nich korzystać.
2. Pasy bezpieczeństwa zapewniają najlepszą ochronę, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, a pasażer jest prawidłowo zapięty.
3. Pas musi znajdować się pośrodku ramienia pasażera i nie może być prowadzony pod pachą ani przyciśnięty do szyi.
4. Pas bezpieczeństwa musi leżeć płasko i przylegać do klatki piersiowej.
5. Pas musi znajdować się na wysokości bioder i nie może uciskać brzucha. Musi leżeć płasko i przylegać do klatki piersiowej pasażera.
6. Podczas zapinania pasa uważać, aby go nie skrócić.
7. Nie odciągając ręką pasów bezpieczeństwa od ciała. Możliwie jak najmocniej napiąć pas bezpieczeństwa tak, by nie powodował on dyskomfortu.

**Ostrzeżenie**

dla większego komfortu.

8. Nie umieszczać pasa bezpieczeństwa na twardych przedmiotach, takich jak okulary, długopisy lub klucze.
9. Nie zmieniać kierunku pasa bezpieczeństwa za pomocą klipsów, zapięć lub podobnych urządzeń.
10. Przez cały czas kierowca i pasażerowie muszą siedzieć prawidłowo i mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, również podczas jazdy po mieście.
11. W przypadku przewożenia dziecka, powinno ono siedzieć na tylnym siedzeniu w foteliku dostosowanym do jego wagi i wzrostu.
12. Klamrę pasa bezpieczeństwa należy wsunąć w odpowiedni zamek i upewnić się, że jest zablokowana. Włożenie klamry pasa bezpieczeństwa w zamek innego fotela znacznie zmniejsza skuteczność jego działania, a w razie wypadku istnieje ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.
13. Do zamka pasa bezpieczeństwa nie mogą dostać się żadne ciała obce ani płyny.


**Ostrzeżenie**

W przeciwnym razie zamek i pas bezpieczeństwa nie będą działać prawidłowo.

14. Podczas jazdy nie należy korzystać z jednego pasa bezpieczeństwa wspólnie z innymi osobami. Jeden pas bezpieczeństwa jest przeznaczony dla jednej osoby. Nie wolno przewozić dzieci ani niemowląt na kolanach.
15. Przed zapięciem pasa bezpieczeństwa należy zdjąć luźne i obszerne okrycie (np. grubą kurtkę puchową), aby prawidłowo zapiąć pas i nie ograniczać jego działania ochronnego.

### Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

W przypadku rozpoczęcia jazdy bez zapiętego pasa bezpieczeństwa lub odpięcia go podczas jazdy, system ostrzeże kierowcę, a lampka ostrzegawcza zaświeci się lub będzie migać. Lampka ostrzegawcza zgaśnie, gdy kierowca i pasażerowie zapną pasy bezpieczeństwa.

Świeci lub miga	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
	Kierowca lub pasażer nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa.	Zapiąć pasy bezpieczeństwa.
	Na siedzeniu pasażera znajdują się przedmioty.	Zdjąć przedmioty z fotela pasażera i umieścić je w bezpiecznym miejscu w pojeździe.

### Ostrzeżenie

- Nieprawidłowe zapięcie lub brak zapięcia pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.
- Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa pozwala w pełni wykorzystać ich działanie ochronne.

### Ochrona kobiet w ciąży

Kobiety w ciąży powinny postępować zgodnie z zaleceniami lekarzy podczas prowadzenia pojazdów lub jazdy w nich. Pojazd wyposażony jest w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Barkowy pas bezpieczeństwa powinien być umieszczony w odpowiednim miejscu klatki piersiowej, a biodrowy pas bezpieczeństwa powinien znajdować się jak najniżej. Pasy bezpieczeństwa muszą być ułożone na płasko i przylegać do oparcia, aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń przez matkę i płód w wyniku zderzenia lub zadziałania poduszek powietrznych.



### Niebezpieczeństwo

- Nie umieszczaj pasa bezpieczeństwa na brzuchu.

### Ochrona rannych

Informacje na temat korzystania z pasów bezpieczeństwa przez osoby ranne można uzyskać u lekarza.

1

2

3

4

5  
6

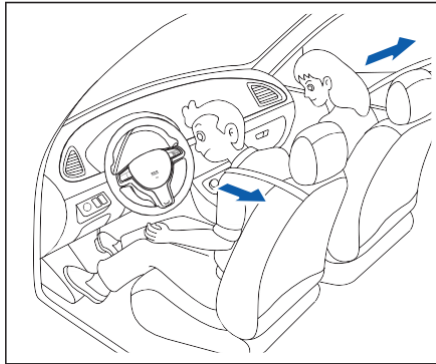
7

8

9

10

## Napinacz pasa bezpieczeństwa



Dotyczy pojazdów wyposażonych w napinacz pasa bezpieczeństwa. W pewnych warunkach napinacz pasów może zostać aktywowany wraz z systemem poduszek powietrznych. Napinacz pasa bezpieczeństwa współpracuje ze zwijaczem, aby zapewnić natychmiastowe przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała kierowcy i pasażerów w przypadku niektórych kolizji.

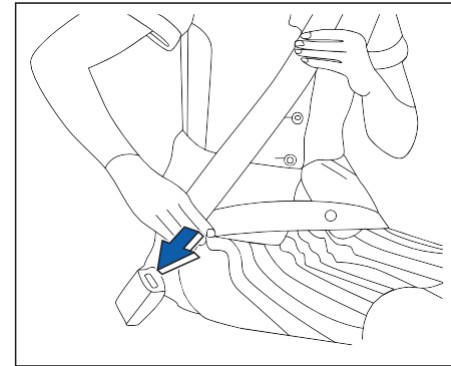
Zasady korzystania z pasów bezpieczeństwa z napinaczem są takie same, jak w przypadku zwykłych pasów bezpieczeństwa.

## Ostrzeżenie

1. Napinacz w systemie napinania pasów bezpieczeństwa nie może być ponownie użyty po jego uruchomieniu. Należy go wymienić wraz z zwijaczem i całym zamkiem.
2. Jeśli pojazd uległ kolizji, ale napinacz pasa bezpieczeństwa nie uruchomił się, należy sprawdzić jego działanie w autoryzowanym serwisie JAC. W razie potrzeby należy go wymienić.
3. Nie wolno dokonywać samowolnych modyfikacji części lub okablowania napinacza pasów bezpieczeństwa.
4. Zabrania się używania nieautoryzowanych elektronicznych urządzeń testujących i wykrywających w systemie napinania pasów bezpieczeństwa.

## Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

### Zapinanie pasa bezpieczeństwa



1. Ustawić fotel w odpowiedniej pozycji.
2. Powoli wyciągnąć pas bezpieczeństwa ze zwijacza, prowadząc go wokół bioder, klatki piersiowej i środkowego punktu obojczyka tak, by znajdował się między szyją a ramionami.
3. Włożyć klamrę do zamka aż do zatrzaśnięcia.
4. Pociągnąć mocno pas i upewnić się, że jest zapięty.
5. Napiąć pas bezpieczeństwa w kierunku zwijacza, upewniając się,

że barkowy pas przecina ramię i przylega do klatki piersiowej, a biodrowy pas częściowo przylega pod biodrami.

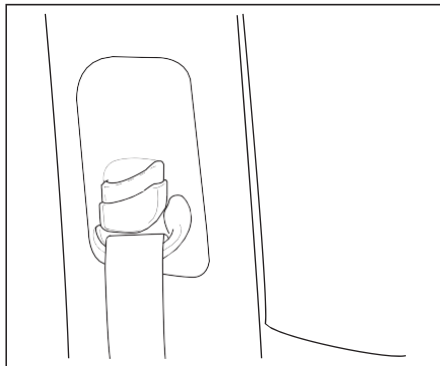
### Ostrzeżenie

Nie należy zbyt mocno odchyłać oparcia fotela w celu zwiększenia komfortu. Pasy bezpieczeństwa działają najskuteczniej, gdy pasażer znajduje się w pozycji wyprostowanej, opierając się plecami o oparcie fotela.

### Uwaga

1. Zwijacz może działać jak blokada w przypadku nagłego hamowania lub kolizji. Powoli pociągnąć pas bezpieczeństwa tak, aby można było wykonać niewielki ruch na fotelu.
2. Jeśli nie uda się zwolnić pasa bezpieczeństwa z pozycji pełnego napięcia, pociągnąć mocno i zwolnić. Następnie powoli wyciągnąć pas ze zwijacza.

## Regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa



Nacisnąć przycisk zwalniający i ustawić wysokość pasa barkowego w najbardziej odpowiedniej pozycji. Zwolnić przycisk regulacji, aby zablokować mocowanie pasa barkowego.

### Ostrzeżenie

1. Wysokość mocowania pasów naramiennych powinna być dostosowana do wzrostu pasażera. Niezastosowanie się do tego zalecenia może zmniejszyć skuteczność systemu przytrzymującego i zwiększyć prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń w wypadku.
2. Barkowy pas bezpieczeństwa należy prowadzić pośrodku ramienia. Pas nie powinien uciskać szyi.
3. Upewnić się, że pas bezpieczeństwa nie jest zaplątany.
4. Po wyregulowaniu przesunąć mocowanie barkowego pasa bezpieczeństwa w górę i w dół, aby upewnić się, że jest zablokowane.

1

2

3

4

5

6

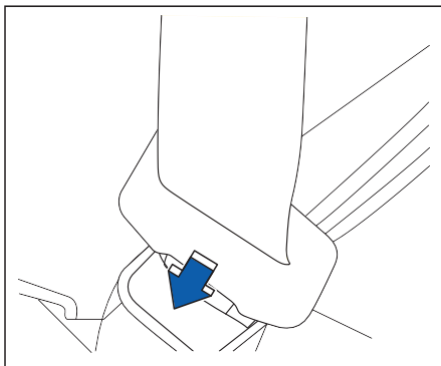
7

8

9

10

### Odpinanie pasa bezpieczeństwa



Nacisnąć przycisk na zamku, a pas zwinie się automatycznie. Jeśli pas nie zwinie się, sprawdzić, czy nie jest zaplątany i spróbować ponownie.

### Sprawdzanie działania pasa bezpieczeństwa

W przypadku szybkiego wyciągnięcia pasa bezpieczeństwa ze zwijacza lub gwałtownego hamowania pojazdu, zwijacz pasa blokuje jego ruch. Aby zwiększyć niezawodność pasa bezpieczeństwa, należy sprawdzić jego działanie. Chwycić pas barkowy i mocno pociągnąć do przodu. Zwijacz powinien się zablokować, zapobiegając dalszemu ruchowi pasa. W przypadku, gdy podczas kontroli zwijacz nie zablokuje pasa, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia konserwacji.

### Przedłużenie pasa bezpieczeństwa

W przypadku konieczności przedłużenia pasa bezpieczeństwa ze względu na wzrost lub z innych powodów, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu uzyskania pomocy.



#### Ostrzeżenie

Nie wolno dokonywać modyfikacji ani przedłużać pasów bezpieczeństwa bez zezwolenia, gdyż może to wpłynąć na ich funkcję ochronną. W razie wypadku może dojść do obrażeń ciała.

### Konserwacja pasów bezpieczeństwa

1. Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie elementy pasa bezpieczeństwa (takie jak zamek, klamra, zwijacz, taśma i uchwyt) działają prawidłowo. Jeśli taśma pasa okaże się luźna, zużyta, pęknięta lub uszkodzona w inny sposób, należy wymienić cały zespół pasa i używać wyłącznie zatwierdzonych pasów.
2. Jeśli prowadnica pasa jest zabrudzona, pas będzie zwiącał się powoli. Przetrzeć prowadnicę pasa barkowego czystą, suchą szmatką.
3. Podczas czyszczenia pasa należy umyć go neutralnym roztworem mydła lub roztworem zalecanym do czyszczenia elementów wyposażenia wnętrza lub dywanów. Następnie przetrzeć pas szmatką i pozostawić go do wyschnięcia. Nie zwiącać wilgotnego pasa z powrotem do zwijacza.

### Bezpieczeństwo dzieci Ochrona dzieci

Należy zapewnić dzieciom odpowiednią ochronę podczas jazdy. Przy wyborze odpowiedniego fotelika dziecięcego należy kierować się lokalnymi normami i przepisami w zależności od wzrostu dziecka.



#### Ostrzeżenie

1. Niemowlęta i małe dzieci wymagają szczególnej ochrony. Pasy bezpieczeństwa w pojeździe nie są do nich dostosowane. Zapięcie niewłaściwego pasa bezpieczeństwa może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia w razie wypadku.
2. Należy używać odpowiedniego fotelika dziecięcego.

### Niemowlęta i małe dzieci

Należy wybrać fotelik odpowiedni dla pojazdu i dziecka oraz zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi montażu i użytkowania fotelika dziecięcego. JAC zaleca umieszczanie niemowląt w fotelikach dziecięcych.

### Ochrona większych dzieci

Jeśli dziecko jest zbyt duże, aby korzystać z fotelika dziecięcego, należy prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa. Jeśli pas barkowy znajdują się blisko twarzy lub szyi dziecka, należy użyć podstawki samochodowej. Dzięki zastosowaniu podstawki pas barkowy poprowadzony jest nad górną środkową częścią ramienia, a pas biodrowy nad biodrami dziecka. Podstawkę należy dobrać odpowiednio do fotela samochodowego. Na rynku dostępnych jest wiele rodzajów fotelików dla większych dzieci, zapewniających maksymalną ochronę.

1

2

3

4

5

6

7

8

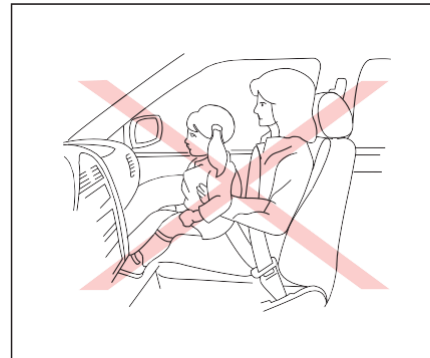
9

10

 Ostrzeżenie

1. Podczas jazdy zabrania się, aby dzieci stały lub kłęczały na fotelu. Dzieci nie mogą przebywać w przestrzeni bagażowej. Może to prowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku lub hamowania awaryjnego.

Fotelik dziecięcy



JAC zaleca wybór odpowiedniego fotelika dziecięcego i ściśle przestrzeganie instrukcji producenta dotyczących montażu i użytkowania fotelika.

 Ostrzeżenie

1. Niemowlęta i małe dzieci należy zawsze przewozić w foteliku dziecięcym. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.
2. Nie należy przewozić niemowląt na kolanach. Siła generowana podczas wypadku jest na tyle duża, że żadna osoba dorosła nie jest w stanie utrzymać dziecka przewożonego na kolanach. Podczas nagłego hamowania lub kolizji dziecko może zostać zakleszczone między osobą dorosłą a elementami pojazdu, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
3. Jeśli pojazd jest wyposażony w przednią poduszkę powietrzną pasażera, nie należy umieszczać fotelika dziecięcego na przednim fotelu. W razie wypadku otwierająca się poduszka powietrzna może uderzyć w fotelik, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
4. Należy wybrać odpowiedni fotelik dopasowany do dziecka i pojazdu. Montaż niektórych typów fotelików dziecięcych w pojeździe może być niemożliwy.



### Ostrzeżenie

5. Należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta dotyczących instalacji i użytkowania fotelika. Nieprawidłowe zamontowanie fotelika dziecięcego może znacznie zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń przez dziecko w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.

6. Gdy fotelik dziecięcy nie jest używany, należy go przymocować, aby nie dopuścić do jego wypadnięcia w przypadku nagłego hamowania lub wypadku.



### Uwaga

1. Po zamontowaniu fotelika należy przeprowadzić próbę przed umieszczeniem w nim dziecka. Potrząsnąć fotelikiem z boku na bok i pociągnąć go do przodu, aby sprawdzić, czy fotelik się nie przesuwa. Jeśli fotelik porusza się na boki, należy go ponownie zamontować i przetestować.

2. Fotelik dziecięcy umieszczony w zamkniętym pojeździe przez dłuższy czas może być osiągnąć bardzo wysoką temperaturę. Przed umieszczeniem w nim dziecka należy sprawdzić temperaturę powierzchni.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ograniczenia w korzystaniu z fotelika dziecięcego

Podczas mocowania fotelika dziecięcego za pomocą systemu ISOFIX należy przestrzegać następujących ograniczeń:

Grupa wagowa	Rozmiar	Przedni fotel pasażera	Tylny fotel zewnętrzny	Tylny fotel środkowy
Przenośne łóżeczko dla niemowląt	ISO/L1	×	×	×
	ISO/L2	×	×	×
Grupa 0 0 kg~10 kg	ISO/R1	×	IL	×
Grupa 0+ 0 kg~13 kg	ISO/R1	×	IL	×
	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	×	×
Grupa 1 9 kg~18 kg	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	×	×
	ISO/F2	×	IUF	×
	ISO/F2X	×	IUF	×
	ISO/F3	×	IUF	×
Grupa II 15 kg~25 kg	-	×	×	×
Grupa III 22 kg~36 kg	-	×	×	×

**ISO/F3:** pełnowymiarowy fotelik dziecięcy przodem do kierunku jazdy dla małych dzieci

**ISO/F2:** fotelik dziecięcy przodem do kierunku jazdy dla małych dzieci

**ISO/F2X:** fotelik dziecięcy przodem do kierunku jazdy dla małych dzieci

**ISO/R3:** pełnowymiarowy fotelik dziecięcy tyłem do kierunku jazdy dla małych dzieci

**ISO/R2:** fotelik dziecięcy tyłem do kierunku jazdy dla małych dzieci

**ISO/R1:** fotelik dziecięcy tyłem do kierunku jazdy dla niemowląt

**ISO/L1:** lewostronny fotelik dziecięcy (przenośne łóżeczko)

**ISO/L2:** prawostronny fotelik dziecięcy dla niemowląt

**IL:** ta pozycja fotela jest odpowiednia do montażu fotelika dziecięcego ISOFIX półuniwersalnego w tej kategorii rozmiaru

**IUF:** ta pozycja fotela jest odpowiednia do montażu fotelika dziecięcego ISOFIX typu ogólnego w tej kategorii rozmiaru

**X:** ta pozycja fotela nie jest przeznaczona do montażu fotelików dziecięcych ISOFIX dla tej grupy wykonania lub kategorii rozmiaru.

Podczas używania pasa bezpieczeństwa do mocowania fotelika dziecięcego należy przestrzegać poniższych ograniczeń:

Grupa wagowa	Przedni fotel pasażera	Tylny fotel zewnętrzny	Tylny fotel środkowy
Grupa 0 0 kg~10 kg	×	U/L	×
Grupa 0+ 0 kg~13 kg	×	U/L	×
Grupa I 9 kg~18 kg	×	UF/L	×
Grupa II 15 kg~25 kg	×	UF/L	×
Grupa III 22 kg~36 kg	×	UF/L	×

U: ta pozycja fotela jest odpowiednia do montażu uniwersalnego fotelika dziecięcego dla tej grupy wagowej.

UF: ta pozycja fotela jest odpowiednia do montażu uniwersalnego fotelika dziecięcego przodem do kierunku jazdy dla tej grupy wagowej

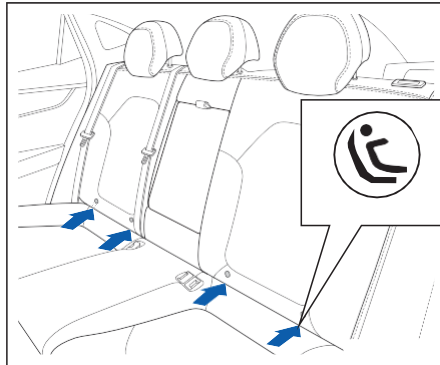
L: ta pozycja fotela jest odpowiednia do montażu półuniwersalnego fotelika dziecięcego dla tej grupy wagowej

X: w tej pozycji fotela nie można zamontować fotelika dziecięcego dla tej grupy wagowej.

## Mocowanie fotelika dziecięcego Top Tether

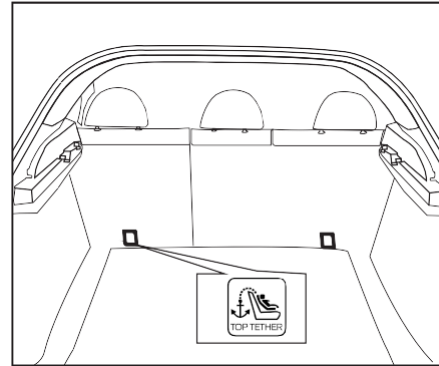
Fotelik dziecięcy jest mocowany w pojeździe na trzy sposoby: ISOFIX, ISOFIX+Top Tether lub trzypunktowy pas bezpieczeństwa.

### ISOFIX



ISOFIX to znormalizowane mocowanie fotelika dziecięcego, które można szybko i bezpiecznie zamontować w pojeździe. System ISOFIX nadaje się wyłącznie do montażu fotelika dziecięcego na tylnym zewnętrznym fotelu. Mocowanie ISOFIX znajduje się w pobliżu łączenia oparcia z siedziskiem. Etykieta na oparciu siedzenia może pomóc w znalezieniu mocowania ISOFIX.

## Urządzenie



Górny pas jest połączony z pierścieniem mocującym z tyłu fotela za pomocą haka mocującego.

## System SRS

System poduszek powietrznych został zaprojektowany, aby wspomagać, a nie zastępować ochronę pasów bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne mogą pomóc ograniczyć obrażenia w razie wypadku. Jednak podczas otwierania poduszek może dojść do zadrapania i innych obrażeń ciała.

Należy zawsze zachować odpowiednią odległość od kierownicy i deski rozdzielczej. Poduszka powietrzna otwiera się z dużą siłą. Jeśli pasażer znajduje się zbyt blisko modułu poduszki lub przy nim, siła uderzenia podczas otwierania poduszki powietrznej może zwiększyć ryzyko obrażeń. Po otwarciu z poduszki szybko ulatnia się gaz. Poduszka powietrzna działa tylko wtedy, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”.

Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny.

Etykieta systemu poduszek powietrznych znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera.



**! Niebezpieczeństwo**

Nie montować fotelika tyłem do kierunku jazdy na fotelu z poduszką powietrzną, gdyż może to prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń dziecka.

**⊘ Ostrzeżenie**

1. Nigdy nie należy polegać wyłącznie na ochronie zapewnianej przez poduszki powietrzne. Nawet jeśli poduszka powietrzna zostanie wyzwolona w wyniku wypadku, zapewnia ona jedynie dodatkową ochronę.
2. Poduszka powietrzna może w pełni spełnić swoją rolę ochronną i ograniczyć zakres obrażeń w wypadku tylko wtedy, gdy pasażer prawidłowo zapnie pas bezpieczeństwa.
3. Wszyscy pasażerowie muszą siedzieć prawidłowo, dobrze zapiąć pasy bezpieczeństwa i mieć je zapięte przez cały czas podczas jazdy.
4. Pomiędzy pasażerem a obszarem otwarcia poduszki powietrznej nie mogą znajdować się żadne przedmioty. Podczas jazdy nie należy trzymać żadnych przedmiotów w rękach ani umieszczać ich na przednim fotelu pasażera. Po wyzwoleniu poduszki powietrznej w wyniku wypadku, przedmiot może pod wpływem siły uderzenia przemieścić się w pojeździe, powodując obrażenia pasażerów.

**⊘ Ostrzeżenie**

5. Poduszka powietrzna może zostać wyzwolona tylko raz. Poduszka powietrzna wyzwolona w wyniku wypadku i wszelkie uszkodzone części systemu należy jak najszybciej wymienić na nowe zatwierdzone przez producenta.
6. Konserwacja systemu poduszek powietrznych musi być przeprowadzana przez autoryzowany serwis JAC, który dysponuje niezbędnymi narzędziami, przyrządami diagnostycznymi, materiałami konserwacyjnymi oraz wykwalifikowanym personelem.
7. Nie wolno używać części poduszek powietrznych wymontowanych ze złomowanych pojazdów ani odzyskanych części poduszek powietrznych.
8. Nie wolno dokonywać żadnych zmian w elementach poduszki powietrznej.
9. Po wyzwoleniu poduszki powietrznej może wydobywać się z niej niewielka ilość dymu, co jest zjawiskiem normalnym. Nie oznacza to, że pojazd się pali, więc nie ma powodów do obaw. Opary mogą podrażniać skórę i oczy oraz powodować trudności w oddychaniu, zwłaszcza u osób

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

 **Ostrzeżenie**

z astmą lub innymi problemami zdrowotnymi. W takim przypadku osoby te powinny jak najszybciej opuścić pojazd lub otworzyć drzwi i okna, aby zapewnić dopływ świeżego powietrza. W przypadku kontaktu z oparami i pyłem należy umyć ręce i twarz wodą z mydłem. Nie przecierać oczu ani ran dłońmi, które miały kontakt z pyłem. Jeśli pył dostanie się do oczu, należy przemyć je czystą wodą.

10. Deski rozdzielczej i pokrywy poduszki powietrznej nie wolno czyścić detergentem zawierającym rozpuszczalnik. Detergent zawierający rozpuszczalnik może spowodować poluzowanie pokrywy modułu poduszki powietrznej. Po wyzwoleniu poduszki powietrznej w wyniku wypadku pęknięta pokrywa z tworzywa sztucznego może poważnie zranić pasażera.

11. Nie zakładać pokrowców na oparcia foteli z bocznymi poduszkami powietrznymi. Mogą one negatywnie wpłynąć na wyzwolenie bocznych poduszek powietrznych.

**Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej**



Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej monitoruje stan systemu poduszek powietrznych, obwodu systemu napinania pasów i wszystkich powiązanych obwodów. Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny.

Jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu

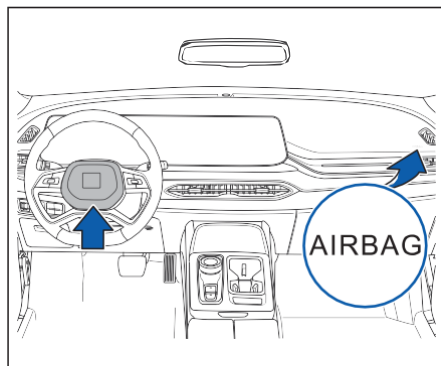
przeprowadzenia czynności konserwacyjnych:

1. Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej jest cały czas włączona.
2. Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej miga z przerwami.
3. Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej nie miga.

 **Ostrzeżenie**

1. Usterka systemu poduszki powietrznej spowoduje, że poduszka powietrzna nie będzie działać normalnie i nie będzie w stanie zapewnić pasażerom dodatkowej ochrony w razie wypadku, dlatego należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia konserwacji.
2. Nie demontować poduszki powietrznej i powiązanych części systemu bez upoważnienia, gdyż może to spowodować awarię poduszki powietrznej.

### Przednie poduszki powietrzne



Poduszka powietrzna znajduje się na środku kierownicy. Przednia poduszka powietrzna pasażera znajduje się w desce rozdzielczej. Na desce rozdzielczej znajduje się oznaczenie „AIRBAG”.

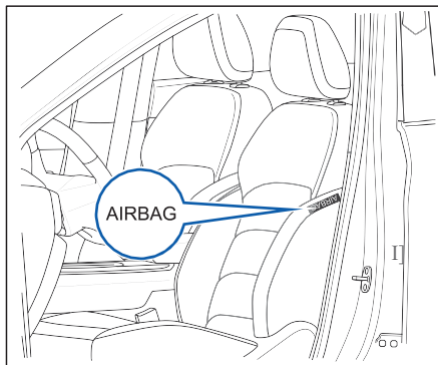
Przednia poduszka powietrzna otwiera się w przypadku silnego zderzenia czołowego, a także może otworzyć się w przypadku innych rodzajów uderzeń podobnych do zderzenia czołowego.



### Ostrzeżenie

1. Wszyscy pasażerowie powinni mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, niezależnie od tego, czy fotel jest wyposażony w system poduszek powietrznych.
2. Kierowca musi zawsze trzymać obie ręce na obręczy kierownicy w pozycji na godzinie 9 i 3.
3. Fotel kierowcy należy ustawić w taki sposób, aby klatka piersiowa znajdowała się w odległości co najmniej 25 cm od środka kierownicy.
4. Przesunąć fotel pasażera z przodu, tak aby pasażer z przodu znajdował się jak najdalej od deski rozdzielczej.

### Boczna poduszka powietrzna



Boczna poduszka powietrzna jest zainstalowana na fotelu kierowcy i z tyłu przedniego fotela pasażera, a etykieta „AIRBAG” wskazuje jej lokalizację. Gdy pojazd ulegnie kolizji bocznej, system uruchamia boczną poduszkę powietrzną po stronie kolizji, a poduszka natychmiast otwiera się z dużą prędkością, zapewniając ochronę boczną.

1

2

3

4

5

6

7

8

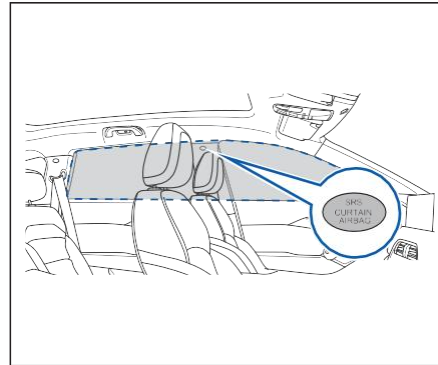
9

10

**Ostrzeżenie**

1. W obszarze działania bocznej poduszki powietrznej nie mogą znajdować się żadne przedmioty, które utrudniałyby jej otwarcie.
2. Oryginalny haczyk na płaszcz i kapelusz w pojeździe może być używany wyłącznie do wieszania lekkich ubrań. Nie wkładać ciężkich lub ostrych przedmiotów do kieszeni.
3. Nie montować żadnych akcesoriów na drzwiach!
4. Na fotelu wyposażonym w boczną poduszkę powietrzną pod żadnym pozorem nie należy instalować pokrowca, gdyż może to spowodować, że boczna poduszka powietrzna nie zostanie aktywowana w razie wypadku.
5. Jeśli szew na siedzeniu jest uszkodzony, należy go jak najszybciej naprawić w autoryzowanym serwisie JAC.

**Kurtyny powietrzne**



Kurtyny powietrzne są zamontowane nad drzwiami po lewej i prawej stronie pojazdu i oznaczone są napisem „AIRBAG”. W przypadku zderzenia bocznego system uruchamia kurtyny powietrzne po stronie kolizji, a kurtyny natychmiast otwierają się z dużą prędkością, zapewniając ochronę osobom znajdującym się po stronie wypadku.

**Ostrzeżenie**

1. W obszarze kurtyn powietrznych nie mogą znajdować się żadne przedmioty, które utrudniałyby otwarcie się poduszki powietrznej.
2. Nie wolno mocować żadnych przedmiotów na pokrywie kurtyn powietrznych ani w zakresie ich działania.
3. Oryginalny haczyk na płaszcz i kapelusz w pojeździe może być używany wyłącznie do wieszania lekkich ubrań. Nie wkładać ciężkich lub ostrych przedmiotów do kieszeni.
4. Nie montować żadnych akcesoriów na drzwiach!
5. Nie montować osłon przeciwsłonecznych na drzwiach i oknach.
6. Jeśli na osłonie przeciwsłonecznej nie ma żadnych zamocowanych przedmiotów, można ją wyciągnąć i obrócić do pozycji okna bocznego, aby zasłonić światło słoneczne.

### Jak działa poduszka powietrzna

Poduszki powietrzne są jednorazowego użytku. Jeśli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej nie jest uszkodzona, pozostanie ona włączona po wyzwoleniu poduszki powietrznej. Podczas przeglądu pojazdu należy wskazać personelowi serwisowemu położenie poduszki powietrznej,

napinacza pasa bezpieczeństwa i powiązanych elementów. Podczas serwisowania systemu poduszek powietrznych przycisk Start/Stop powinien zawsze znajdować się w położeniu „LOCK”.

W przypadku kolizji o dużej sile, system SRS wykrywa gwałtowne hamowanie i natychmiast otwiera poduszkę powietrzną oraz szybko ją napędza, jednocześnie uruchamiając napinacz pasa bezpieczeństwa. W przypadku kolizji pas bezpieczeństwa pomaga zabezpieczyć dolną część ciała i tułów. Poduszka powietrzna pochłania energię uderzenia i chroni głowę oraz klatkę piersiową.

Poduszka powietrzna opróżnia się natychmiast po napędzeniu, w odstępie około 0,1 s, nie ograniczając widoczności kierowcy i nie utrudniając kontroli nad pojazdem.

W przypadku zadziałania systemu SRS może dojść do wyzwolenia poduszki i może pojawić się dym. Dym jest w rzeczywistości proszkiem na powierzchni poduszki powietrznej.

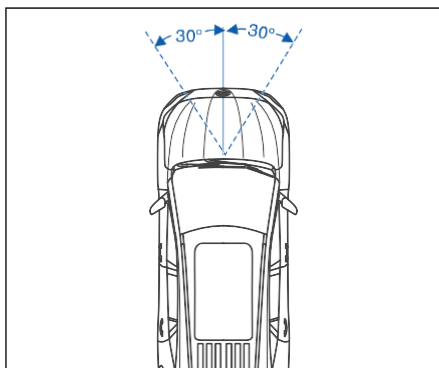
Aby uniknąć podrażnienia skóry, należy umyć twarz i ręce ciepłą wodą z mydłem.

⊘**Ostrzeżenie**

1. Moduł poduszki powietrznej nie zadziała ponownie po wyzwoleniu poduszki i musi zostać wymieniony przez autoryzowany serwis JAC.
2. W przypadku konieczności demontażu poduszki powietrznej lub złomowania pojazdu należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC. Niewłaściwe postępowanie może prowadzić do obrażeń ciała.

### Sytuacje, w których może zostać uruchomiona przednia poduszka powietrzna

1. W przypadku zderzenia czołowego może dojść do silnego uderzenia, które może spowodować znaczne obrażenia u pasażerów.



1

2

3

4

5

6

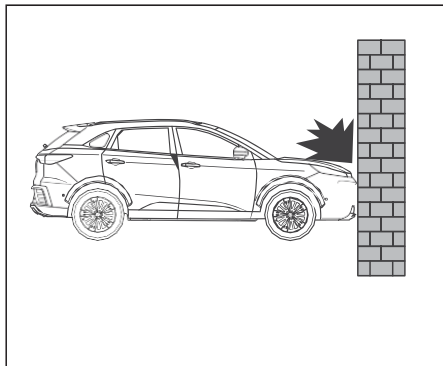
7

8

9

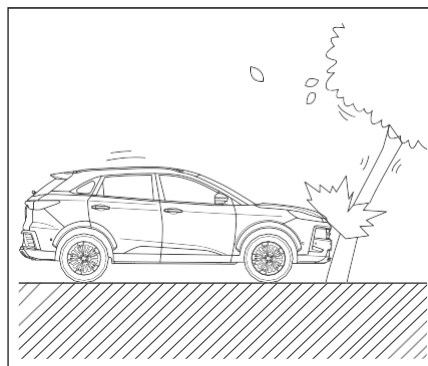
10

2. Uderzenie w nieruchomą ścianę.

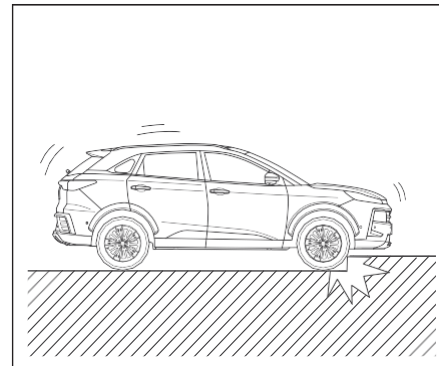


**Sytuacje, w których przednia poduszka powietrzna może nie zostać uruchomiona**

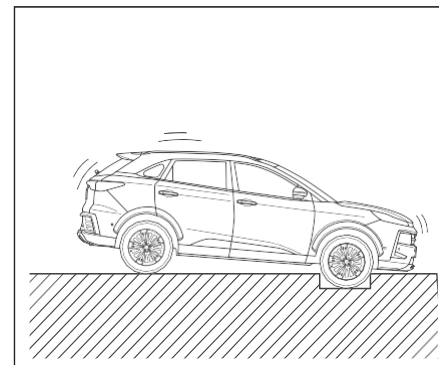
1. Zderzenie z łatwo odkształcającymi się obiektami, np. drzewem.



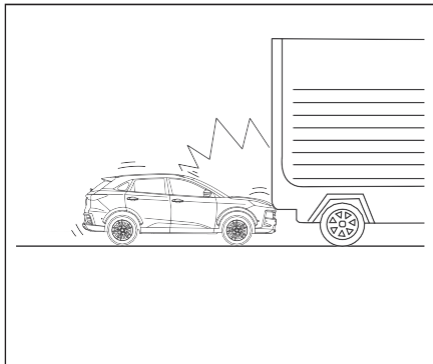
2. Zderzenie ze stopniami i innymi niskimi obiektami.



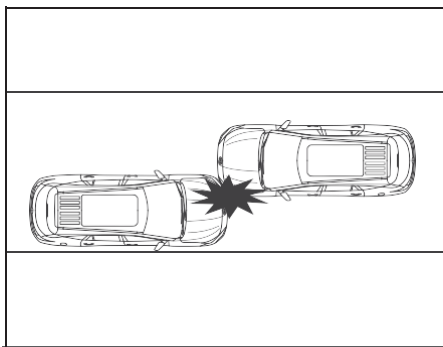
3. Pojazd nagle wpada do głębokiego dołu lub rowu.



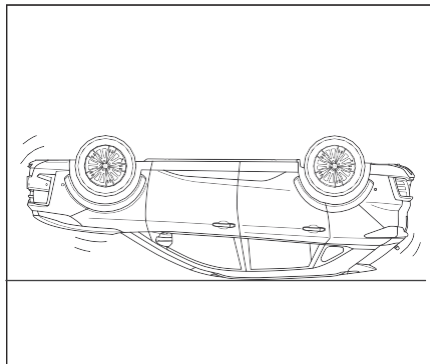
4. Zderzenie tylne pojazdu z samochodem ciężarowym.



5. Zderzenie czołowe pojazdu z innym pojazdem (kąt uderzenia).

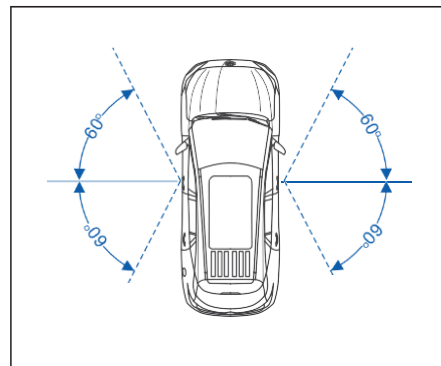


6. Przechylenie, zderzenie boczne, zderzenie tylne, lekkie zderzenie czołowe, awaria systemu poduszek powietrznych itp.



**Sytuacje, w których przednia poduszka powietrzna lub kurtyna powietrzna może nie zostać uruchomiona**

1. Silne uderzenie, które może spowodować znaczne obrażenia u osoby znajdującej się w zasięgu bocznej przekątnej pojazdu.



1

2

3

4

5

6

7

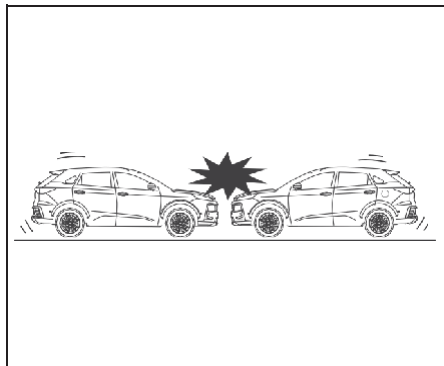
8

9

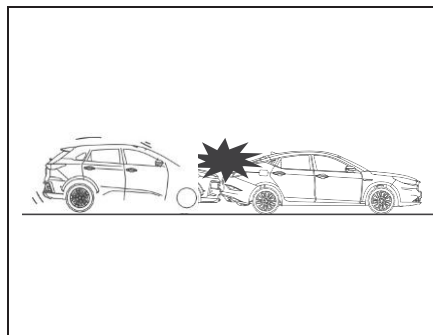
10

**Sytuacje, w których boczna poduszka powietrzna  
lub kurtyna powietrzna może nie zostać uruchomiona**

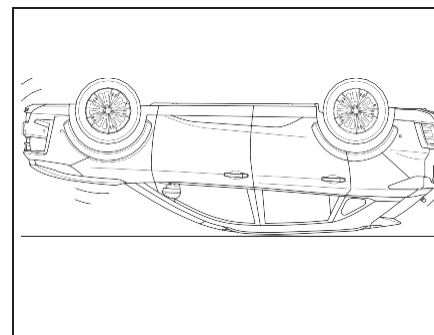
1. Zderzenie czołowe



2. Zderzenie tylne



3. Przechylenie, zderzenie boczne,  
zderzenie tylne, lekkie zderzenie czołowe,  
awaria systemu poduszek powietrznych itp.





Tablica wskaźników i elementy sterujące

Tablica wskaźników ..... 45

    Motyw sportowy ..... 45

    Motyw prosty ..... 46

Lampki kontrolne i ostrzegawcze ..... 49

    Kontrola lampek ostrzegawczych i kontrolnych ..... 49

    Lampka ostrzegawcza ..... 50

    Wskaźniki ..... 54

Korzystanie z wyświetlacza wielofunkcyjnego ..... 56

Dane jazdy ..... 56

Ustawienia informacji ..... 59

Regulacja wysokości reflektorów ..... 60

Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy ..... 60

    Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy przedniej szyby ..... 61

    Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy tylnej szyby ..... 62

Oświetlenie zewnętrzne ..... 63

    Przełącznik regulacji świateł zewnętrznych ..... 64

    Światła mijania ..... 64

    Światła drogowe ..... 64

    Światła pozycyjne ..... 65

    Tylne światło przeciwmgielne ..... 65

    Światło cofania ..... 65

    Oświetlenie tablicy rejestracyjnej ..... 65

    Światła do jazdy dziennej ..... 65

    Oświetlenie pozycyjne ..... 66

    Światła automatyczne ..... 66

    Światła kierunkowskazów ..... 67

Oświetlenie wewnętrzne ..... 67

    Oświetlenie ambient ..... 67

    Lampka oświetlenia wnętrza ..... 67

    Lampka boczna ..... 68

    Osłona lampki drzwi ..... 68

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Tablica wskaźników i

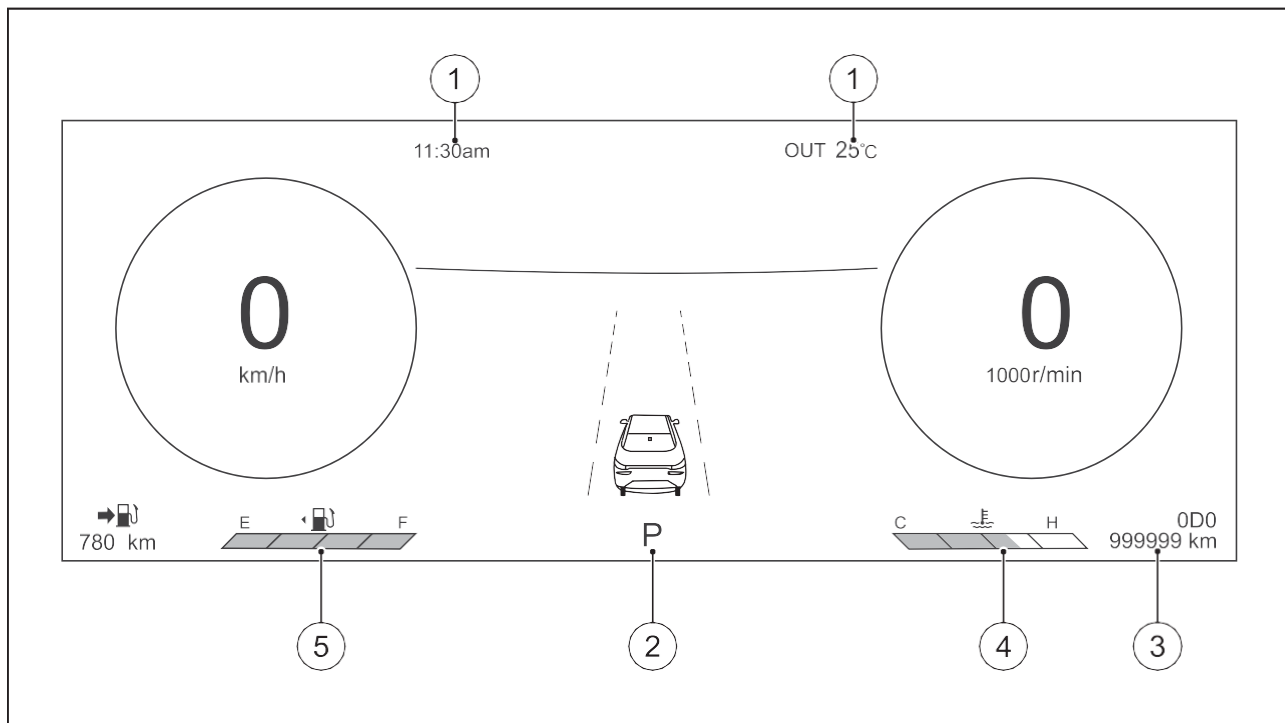
---

Funkcja oszczędzania energii .....	69	Podłokietnik środkowy z tyłu .....	74
Obsługa przełącznika akcesoriów na kierownicy .....	69	Ładowanie bezprzewodowe .....	75
Klakson .....	69	Schówek na okulary .....	76
Wielofunkcyjny przełącznik sterujący .....	70	Uchwyt na kubek.....	77
Osłona przeciwsloneczna.....	71	Pokrywa bagażnika i bagażu .....	77
Gniazdo zasilania.....	72	Bagażnik dachowy .....	78
Gniazdo zasilania.....	72	Szyby elektryczne.....	79
Schowki .....	73	Szyberdach .....	82
Kieszonka na oparciu fotela.....	73	Szyberdach panoramiczny.....	83
Schówek .....	74	Zwykły szyberdach .....	84
Podłokietnik z przodu.....	74		



## Widok tablicy wskaźników

### Motyw sportowy



1

2

3

4

5

6

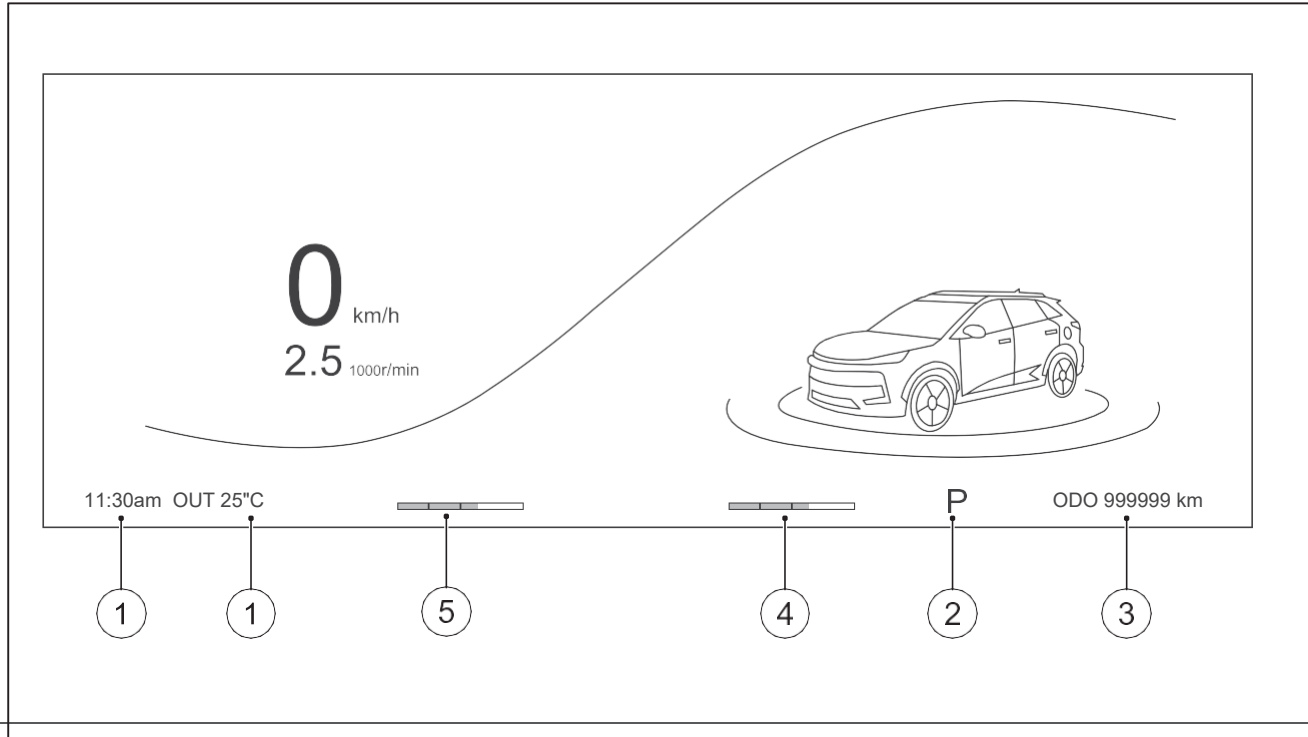
7

8

9

10

## Motyw prosty



## Tablica wskaźników i elementy sterujące

**1. Godzina/temperatura:** Stale wyświetlane informacje. Godzina może być wyświetlana w trybie 12- i 24-godzinnym i aktualizowana synchronicznie z czasem w MP5 po włączeniu przycisku Start/Stop.

**2. Wskaźnik biegów** Na wyświetlaczu może być wyświetlana aktualna pozycja skrzyni biegów. Urządzenie wielofunkcyjne może wyświetlać biegi P, R, N, D w trybie automatycznej skrzyni biegów. Model z ręczną skrzynią biegów wyświetla bieżący bieg i komunikat o zmianie biegu (gdy nie ma komunikatu o zmianie biegu, wyświetlany jest bieżący bieg; gdy jest komunikat o zmianie biegu, wyświetlany jest bieg docelowy).

**3. Przebieg całkowity/przebieg dzienny:** Przebieg całkowity Wyświetlany jest całkowity przebieg od 0 km do -9999,99 km. Po wygaśnięciu całkowitego przebiegu zostanie wyświetlony komunikat Err. Przebieg dzienny: Licznik przebiegu dziennego wskazuje przebieg pojazdu od ostatniego resetowania. Przebieg dzienny można zresetować w menu. Metoda resetowania: Wejść w [Ustawienia] - Tablica wskaźników - Resetowanie przebiegu dziennego. Tablica wskaźników posiada funkcję automatycznego zapamiętywania przebiegu

dziennego. Po wyłączeniu zapłonu licznik przebiegu nie zostanie automatycznie wyzerowany, ale po odłączeniu akumulatora licznik przebiegu zostanie automatycznie zresetowany. Informacje o przebiegu są aktualizowane co 0,1 km. Zakres wyświetlania wynosi od 0 km do 999.9 km. Po osiągnięciu maksymalnej wartości, przebieg dzienny zostanie wyświetlony jako 0 km i będzie obliczany od nowa.

### 4. Temperatura silnika

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, wskaźnik temperatury wody w silniku pokazuje aktualną temperaturę płynu chłodzącego silnika.

Zapalenie się wskaźnika temperatury silnika oznacza, że temperatura płynu chłodzącego silnik przekroczyła normalną wartość. Należy zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i otworzyć maskę, a następnie (po ostygnięciu silnika) sprawdzić ilość płynu chłodzącego i koło pasowe pompy wodnej. W przypadku usterki układu chłodzenia należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

### 5. Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pozostałą ilość paliwa w zbiorniku paliwa. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”,

wskaźnik poziomu paliwa pokazuje przybliżoną ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Gdy ilość paliwa w zbiorniku jest niewystarczająca, zapala się lampka ostrzegawcza i należy jak najszybciej uzupełnić paliwo.

Po zatankowaniu i uruchomieniu pojazdu wskazanie poziomu paliwa będzie powoli rosło aż wskaże aktualny stan zbiornika. Odczyt poziomu paliwa jest najdokładniejszy, gdy pojazd znajduje się na płaskiej nawierzchni. Wskazania poziomu paliwa mogą się wahać podczas hamowania, przyspieszania, skręcania lub jazdy po wyboistej drodze. Poziom wyrówna się, gdy pojazd będzie poruszał się stabilnie.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



### Niebezpieczeństwo

1. Nie dotykać ani nie czyścić tablicy wskaźników podczas jazdy. Może to spowodować uszkodzenie tablicy, a nawet doprowadzić do kolizji z powodu rozproszenia uwagi kierowcy.



### Ostrzeżenie

1. Nie używać następujących środków do czyszczenia ekranu: płynów na bazie alkoholu lub benzyny, ściernych środków czyszczących, domowych środków czyszczących itp. Mogą one spowodować nieodwracalne uszkodzenie ekranu.

2. Nie naciskać mocno na ekran.





3. Przed przystąpieniem do czyszczenia ekranu należy wyłączyć tablicę wskaźników i poczekać, aż ostygnie.

## Tablica wskaźników i elementy sterujące


### Lampki kontrolne i ostrzegawcze

#### Kontrola lampek ostrzegawczych i wskaźników

Zamknąć wszystkie drzwi, włączyć hamulec postojowy i zapiąć pasy bezpieczeństwa. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ON, następujące lampki kontrolne lub ostrzegawcze (w zależności od wyposażenia) pozostaną włączone i zgasną po uruchomieniu silnika:

Ikona	Nazwa
	Lampka ostrzegawcza silnika (pomarańczowa).
	Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego (czerwona)
	Lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego (EPB) (czerwona)
	Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora 12 V (czerwona)

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, następujące lampki ostrzegawcze lub kontrolne (takie jak wyposażenie) zapalą się na krótko i zgasną:

Ikona	Nazwa
 żółta	Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB) (czerwona)

	Lampka kontrolna zabezpieczenia silnika przed kradzieżą (żółty)
	Lampka ostrzegawcza temperatury wody w silniku (czerwona)
	Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej (czerwona)
	Lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (czerwona)
	Lampka ostrzegawcza usterki układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) (żółta)
	Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa (żółta)
	Lampka kontrolna elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy (ESC) (żółty)
	Lampka ostrzegawcza nieprawidłowego ciśnienia w oponach (żółta)
AUTO HOLE	Lampka ostrzegawcza usterki AUTO HOLD (czerwona)

Jeśli którakolwiek z kontrolki nie świeci się lub nie działa w opisany sposób, oznacza to, że mogło dojść do usterki. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu JAC.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Lampka ostrzegawcza

#### Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora 12 V (czerwona)



Ta lampka ostrzegawcza świeci się zawsze, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”. Po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy, lub jeśli nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to usterkę w układzie ładowania. W takim przypadku należy natychmiast wyłączyć wszystkie zbędne akcesoria elektryczne, takie jak radio, klimatyzacja i oświetlenie wewnętrzne. W celu przeprowadzenia konserwacji należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

#### Lampka ostrzegawcza usterki układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) (żółta)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to, że doszło do usterki systemu ABS. W takim przypadku układ hamulcowy nadal działa normalnie, ale system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie jest aktywny. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

#### Lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego (czerwona)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, lub nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza, że poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski lub wystąpiła usterka. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy, należy natychmiast zatrzymać pojazd, wyłączyć go i ponownie uruchomić

raz lub dwa razy. Jeśli lampka ostrzegawcza nadal się świeci, nie uruchamiać pojazdu i skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia konserwacji.



#### Ostrzeżenie

Gdy układ hamulcowy ulegnie awarii, mogą wystąpić trudności z wcisnięciem pedału hamulca, a skuteczność hamowania będzie znacznie ograniczona, co może prowadzić do wypadków. Należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

#### Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego (czerwona)




Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego zapala się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”. Po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy, lub jeśli nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to usterkę w układzie ładowania. Nie przekraczać

Należy jak najszybciej zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyłączyć silnik, a następnie odczekać kilka minut w celu sprawdzenia poziomu oleju. Jeśli ilość oleju jest niewystarczająca, można uzupełnić odpowiednią ilość oleju i ponownie uruchomić silnik lub skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC. Jeśli poziom oleju jest prawidłowy, a lampka ostrzegawcza nadal się świeci, należy wyłączyć silnik i jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

### 1 Uwaga

1. Jazda z włączoną lampką ostrzegawczą poziomu oleju silnikowego może spowodować poważne uszkodzenie silnika.
2. Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego nie służy do sygnalizowania niskiego poziomu oleju. Poziom oleju silnikowego należy sprawdzać za pomocą bagnetu.

### Lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego wspomagania układu wspomagania kierownicy (czerwona)

 Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, zapala się lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego wspomagania układu kierowniczego. Po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy, lub jeśli nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to, że w elektrycznym układzie wspomagania kierownicy wystąpiła usterka, przez co działanie wspomagania kierownicy może być ograniczone lub całkowicie przestać działać. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

### Ostrzeżenie


1. Gdy wspomaganie układu kierowniczego jest ograniczone lub nie działa, należy używać większej siły przy skręcaniu niż zwykle.

### Lampka ostrzegawcza usterki silnika (żółta) EPC

**EPC** Lampka ostrzegawcza usterki silnika zapala się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”. Po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy, lub jeśli nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to usterkę w układzie ładowania. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

### Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB) (czerwona)

 Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON”, system najpierw przeprowadza autokontrolę. Lampka ostrzegawcza EPB zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to, że doszło do usterki systemu EPB. Należy

1

2

3

4

5

6

7


8

9

10


jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

### Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej (czerwona)

 Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, a lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny.


Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to, że doszło do usterki systemu poduszek powietrznych. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

### Lampka ostrzegawcza temperatury wody w silniku (czerwona)


 Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza temperatury wody w silniku zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub


nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to, że doszło do usterki systemu. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy, wskazując, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka, należy jak najszybciej zatrzymać się i wyłączyć silnik, a następnie poczekać, aż silnik całkowicie ostygnie, a wskaźnik powróci do normalnego zakresu temperatury. W przypadku usterki układu chłodzenia należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.


 Ostrzeżenie
Nie dotykać wentylatora chłodnicy, gdy silnik jest wyłączony. Wentylator może się nagle obrócić.

### Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa (żółta)

 Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza poziomu paliwa zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny. Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, oznacza to, że w zbiorniku paliwa pozostała niewystarczająca ilość paliwa. Należy jak najszybciej uzupełnić paliwo. Ta lampka ostrzegawcza świeci się zawsze, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”. lub świeci się nadal, gdy ilość paliwa jest wystarczająca, oznacza to awarię układu. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.


 Ostrzeżenie
1. Gdy świeci się lampka ostrzegawcza paliwa lub poziom paliwa znajduje się poniżej pozycji „E”, może dojść do zgaśnięcia silnika i uszkodzenia katalizatora.

### Lampka ostrzegawcza usterki skrzynki biegów (żółta)

 Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, lub nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to usterkę skrzyni biegów. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

### Lampka ostrzegawcza nieprawidłowego ciśnienia w oponach (żółta)

 Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny.


Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę związaną ze zbyt wysokim ciśnieniem w oponie,

zbyt niskim ciśnieniem w oponie lub zbyt wysoką temperaturą opony. W takim przypadku należy natychmiast zmniejszyć prędkość i unikać gwałtownych ruchów kierownicą i hamowania, a następnie jak najszybciej zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i sprawdzić stan opony oraz ciśnienie powietrza w oponie. W przypadku wykrycia dużej nieszczelności wskaźnik miga i emitowany jest sygnał dźwiękowy.

### Uwaga

W pewnych warunkach (np. jazda w trybie sport, zimą lub na miękkiej nawierzchni) lampka ostrzegawcza może zapalić się z opóźnieniem lub nie zapalić się wcale.

### Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości (czerwona)

 Gdy prędkość pojazdu przekroczy ustawioną prędkość ostrzegawczą, lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości zaświeci się, wskazując, że pojazd przekroczył prędkość ostrzegawczą i należy natychmiast zwolnić.



### Ostrzeżenie

Maksymalna prędkość prowadzenia pojazdu zależy od warunków na drodze i lokalnych przepisów. Nie przekraczać dozwolonej prędkości.

### Lampka ostrzegawcza usterki AUTO HOLD (czerwona)

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, system najpierw autokontrolę. Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to, że doszło do usterki systemu Auto Hold. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

1

2

3

4

5

6

7


8

9


10

### Lampka kontrolna


#### Lampka kontrolna świateł drogowych (niebieska)

 Lampka ta zapala się, gdy włączone są światła drogowe lub miga, wysyłając sygnał ostrzegawczy.


#### Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych (żółta)


 Lampka ta zapala się, gdy włączone są tylne światła przeciwmgielne.

#### Lampka kontrolna świateł pozycyjnych (zielona)


 Lampka ta zapala się, gdy włączone są światła pozycyjne.

### Lampka kierunkowskazów/świateł awaryjnych


 Po włączeniu kierunkowskazu włącza się lewa lub prawa lampka kierunkowskazu na tablicy wskaźników. Po naciśnięciu włącznika świateł awaryjnych lewy i prawy kierunkowskaz będą migać jednocześnie.

 Ostrzeżenie	
1.	Jeśli wskaźnik nie miga, miga z dużą częstotliwością lub całkowicie gaśnie, oznacza to usterkę kierunkowskazów. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu. W przeciwnym razie nie będzie można sygnalizować manewru skręcania innym uczestnik ruchu.

### Lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego (EPB) (czerwona)


 Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu ON, system przeprowadzi najpierw autokontrolę. Jeśli elektroniczny hamulec postojowy nie jest włączony, lampka kontrolna zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie. Jeśli hamulec postojowy jest włączony, lampka świeci się do momentu zwolnienia hamulca postojowego. Jeśli lampka kontrolna nie świeci się, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC. Po przełączeniu przycisku Start/Stop do pozycji OFF, elektroniczny hamulec postojowy jest automatycznie włączany.

### Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa kierowcy (czerwona)


 Jeśli kierowca nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa, lampka będzie się świeciła, gdy prędkość pojazdu będzie mniejsza niż 3 km/h. Gdy prędkość pojazdu przekroczy 3 km/h, lampka będzie migać, dopóki kierowca nie zapnie pasów bezpieczeństwa, a następnie zgaśnie.

## Tablica wskaźników i elementy sterujące


### Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa kierowcy pasażera (czerwona)

 Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 3 km/h, a pasażer nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa lub na fotelu znajduje się ciężki przedmiot, lampka będzie się świecić. Gdy prędkość pojazdu jest większa niż 3 km/h, lampka kontrolna będzie migać, dopóki pasażer nie zapnie pasów bezpieczeństwa lub przedmiot nie zostanie zdjęty z fotela, po czym lampka zgaśnie.


### Lampka kontrolna elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy (ESC) (żółty)

 Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON”, system najpierw przeprowadzi autotest, a lampka ESC zacznie migać przez kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. System ESC monitoruje tor jazdy i w normalnych warunkach kontrolka ESC pozostaje wyłączona. Jeśli podczas jazdy kontrolka ESC miga, oznacza to, że droga jest śliska, a moc pojazdu osiąga maksymalny limit przyczepności.

### Lampka kontrolna wyłączenia elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy (ESC) (żółta)

 Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ON, naciśnięcie przełącznika ESC OFF, a lampka kontrolna ESC OFF zaświeci się, wskazując, że system ESC jest wyłączony.


### Lampka kontrolna zabezpieczenia silnika przed kradzieżą (żółty)

 Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza poziomu paliwa zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny. Jeśli weryfikacja systemu zabezpieczającego silnik przed kradzieżą nie powiedzie się, a kontrolka będzie migać, pojazd nie uruchomi się. Należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC. Gdy system zabezpieczający silnik przed kradzieżą zostanie sprawdzony, lampka zgaśnie.

### Lampka kontrolna Auto Hold (zielona)

**AUTO HOLD** Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” lampka zapala się, a następnie miga, gdy aktywny jest system Auto Hold.

### Lampka kontrolna tempomatu (biała/zielona)

 Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, a przełącznik tempomatu na kierownicy jest wciśnięty, zapali się biała kontrolka, sygnalizując, że funkcja tempomatu jest włączona i pojazd wchodzi w stan przed tempomatu.

Po spełnieniu warunku aktywacji tempomatu i naciśnięciu przycisku SET, zaświeci się zielona lampka, a pojazd przejdzie w tryb tempomatu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

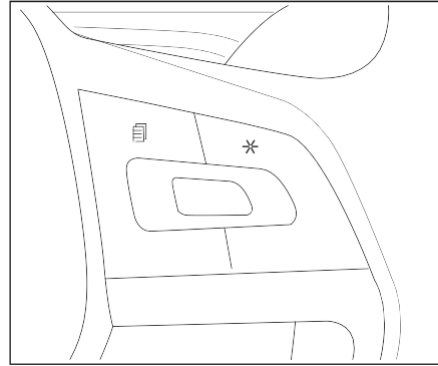
### Lampka blokady zmiany biegów (zielony)

☺ Modele z automatyczną skrzynią biegów są wyposażone w funkcję blokady zmiany biegów, aby zapewnić, że dźwignia zmiany biegów może zostać włączona z położenia neutralnego (N) lub biegu postojowego (P) po naciśnięciu pedału hamulca. Po naciśnięciu pedału hamulca w celu zmiany biegu lampka zapala się.

### Lampka kontrolna systemu monitorowania martwego pola

☹ Gdy wystąpi awaria systemu monitorowania martwego pola, lampka kontrolna zaświeci się.

### Korzystanie z wyświetlacza wielofunkcyjnego

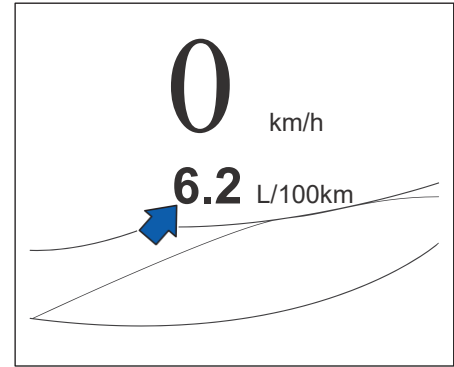


Do obsługi wyświetlacza wielofunkcyjnego służą przyciski sterujące na kierownicy.

Przycisk	Funkcja
✱	Nacisnąć, aby przełączyć wyświetlanie zawartości licznika
☰	Nacisnąć, aby przełączyć motyw licznika

### Dane jazdy

#### Średnie zużycie paliwa



Średnie zużycie paliwa domyślnie wyświetlane jest w litrach na 100 km po ostatnim wyzerowaniu licznika. Informacje mogą pomóc w dostosowaniu stylu jazdy w celu osiągnięcia optymalnej wartości zużycia paliwa. Aby zmierzyć średnie zużycie paliwa dla określonego cyklu jazdy, przed rozpoczęciem pomiaru należy zresetować średnie zużycie paliwa za pomocą menu. Po zresetowaniu pamięci zakres jazdy mniejszy niż 100 m jest wyświetlany jako

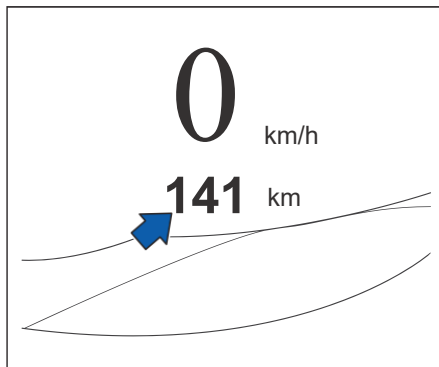
## Tablica wskaźników i elementy sterujące

--- l/100 km; po przejechaniu 100 m jest ponownie wyświetlane jako średnie zużycie paliwa.

### ! Uwaga

1. Po każdym uruchomieniu wartość średniego zużycia paliwa jest równa wartości przed wyłączeniem pojazdu.
2. W przypadku odłączenia licznika od akumulatora średnie zużycie paliwa zostanie wyzerowane.
3. Różnica w zużyciu paliwa może wynosić od 10% do 15% w zależności od stylu jazdy.

### Przebieg



Zasięg służy do wyświetlania przebiegu przy aktualnym poziomie paliwa w zbiorniku.

Wartość przebiegu jest obliczana na podstawie zużycia paliwa na minutę.

W związku z tym, ze względu na różne warunki drogowe i warunki jazdy, wyświetlany przebieg może zmieniać się w górę lub w dół, różniąc się od rzeczywistego przebiegu. Wartość ta ma jedynie charakter informacyjny. Gdy obliczona wartość zasięgu wynosi mniej niż 50 km lub gdy czujnik paliwa nie działa, na ekranie wyświetla się ---km.

### ! Uwaga

Zasięg może się znacznie różnić w zależności od stylu jazdy i jest wynikiem obliczeń komputera pokładowego w czasie rzeczywistym. Zalecamy utrzymywanie ekonomicznej prędkości jazdy i unikanie niepotrzebnego hamowania awaryjnego, co może zmniejszyć zużycie paliwa i emisję spalin oraz znacznie zwiększyć zasięg.

1

2

3

4

5

6

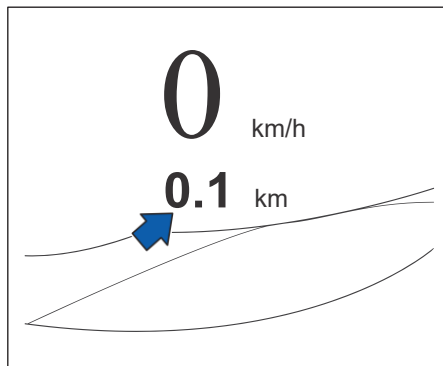
7

8

9

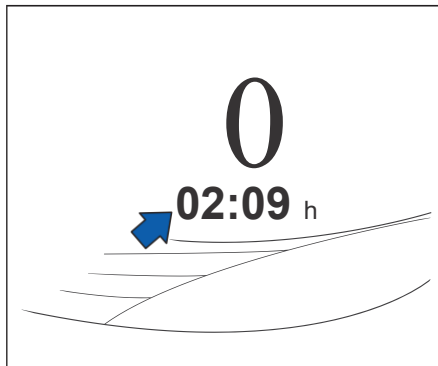
10

Przebieg



Wskazuje przebieg pojazdu od ostatniego resetowania.

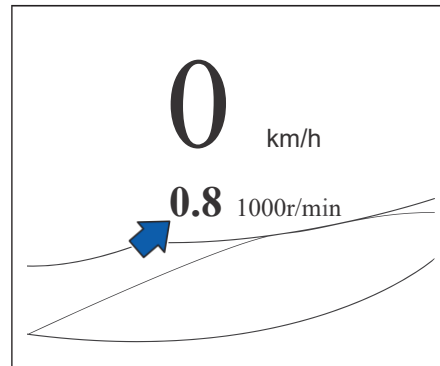
Czas jazdy



Wskazuje czas jazdy od ostatniego resetowania. Podczas kontroli silnika czas jazdy jest sumowany.

Po wyłączeniu silnika pomiar czasu zostanie zatrzymany. Czas jazdy zostanie automatycznie zresetowany po całkowitym wyłączeniu zasilania tablicy wskaźników.

Prędkość obrotowa silnika



Silnik ulega większemu zużyciu, a pojazd zużywa więcej paliwa, jeśli podczas jazdy obroty silnika są zbyt wysokie. W większości przypadków pojazd zużywa mniej paliwa, gdy silnik pracuje na niskich obrotach.

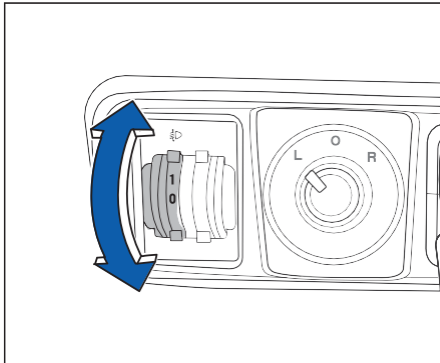
## Tablica wskaźników i elementy sterujące

### Ustawienia informacji

Za pomocą tych ustawień można zmienić język, sprawdzić informacje o alarmie usterki w pojeździe, zresetować przebieg dzienny, zresetować średnie zużycie paliwa, ustawić wartość alarmu przekroczenia prędkości itp.

Nr poz.	Menu pierwszego poziomu	Menu drugiego poziomu	Menu trzeciego poziomu	Opis
1	Ustawienie alarmu przekroczenia prędkości	Przełącznik alarmu przekroczenia prędkości		Włączanie/wyłączanie funkcji alarmu przekroczenia prędkości
		Ustawienie alarmu przekroczenia prędkości	120 km/h (wartość domyślna, możliwość regulacji ręcznej)	Ustawienie alarmu przekroczenia prędkości
2	Ustawienie głośności alarmu	0-10		Ustawienie głośności alarmu
3	Resetowanie informacji o jeździe	Resetowanie przebiegu dziennego	Potwierdź	Resetowanie przebiegu dziennego i ponowne rozpoczęcie obliczania
			Powrót	
		Średnie zużycie paliwa	Potwierdź	Resetowanie średniego zużycia paliwa i rozpoczęcie obliczeń od nowa
			Powrót	
4	Ustawienie jednostki zużycia paliwa	l/100km		Ustawianie wyświetlanej jednostki zużycia paliwa
		Km/l		

### Regulacja wysokości reflektora



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu ON i włączeniu reflektorów, kierowca może regulować kąt osi optycznej reflektora za pomocą pokrętki regulacji wysokości reflektora. Regulacja reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu i warunków jazdy może poprawić widoczność bez oślepiania nadjeżdżających pojazdów.

### Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy

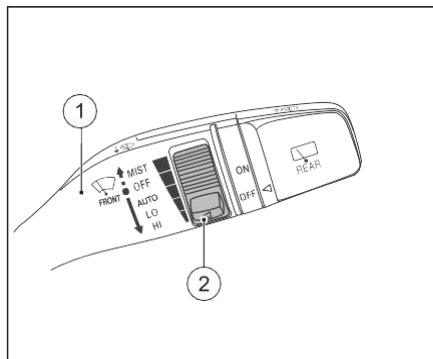
#### Ostrzeżenie

1. W przypadku spadku temperatury do zera, brak podjęcia odpowiednich środków może spowodować zamarznięcie płynu do spryskiwaczy i utrudnić widoczność. Przed czyszczeniem przedniej szyby za pomocą spryskiwacza należy ją podgrzać za pomocą funkcji ogrzewania przedniej szyby. W przeciwnym razie płyn do spryskiwaczy może zamarznąć na szybie i ograniczyć widoczność.
2. Zużyte lub zabrudzone pióra wycieraczek znacznie ograniczają widoczność przedniej szyby i pogarszają bezpieczeństwo jazdy. Uszkodzone lub zużyte wycieraczki należy niezwłocznie wymienić.
3. Nie używać spryskiwacza przedniej szyby w sposób ciągły przez dłużej niż 15 sekund ani gdy w zbiorniku nie ma płynu do spryskiwaczy, gdyż może dojść do spalenia silnika spryskiwaczy.

#### Uwaga

1. Nie używać wycieraczek, gdy szyba jest sucha, gdyż pióra wycieraczki może ulec szybkiemu zużyciu lub uszkodzeniu.
2. Gdy temperatura spadnie w okolicę zera, przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy wycieraczki nie przymarzły do przedniej szyby. W niskich temperaturach podnieść wycieraczki, gdy pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas.
3. Przed jazdą należy usunąć z przedniej szyby śnieg, lód, liście i inne zanieczyszczenia.
4. Przed wyłączeniem pojazdu zaleca się wyłączenie wycieraczek przedniej szyby. W przypadku wyłączenia silnika, gdy wycieraczka przedniej szyby pracuje, po ponownym uruchomieniu pojazdu wycieraczka będzie kontynuować pracę zgodnie z poprzednim ustawieniem. Jeśli w tej sytuacji na przedniej szybie znajduje się lód, śnieg lub inne zabrudzenia, może dojść do uszkodzenia silnika wycieraczek.

### Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy przedniej szyby



1. Dźwignia sterowania wycieraczkami
  2. Pokrętko regulacji
- Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, wycieraczka przedniej szyby i spryskiwacz są gotowe do pracy.

### Obsługa wycieraczek

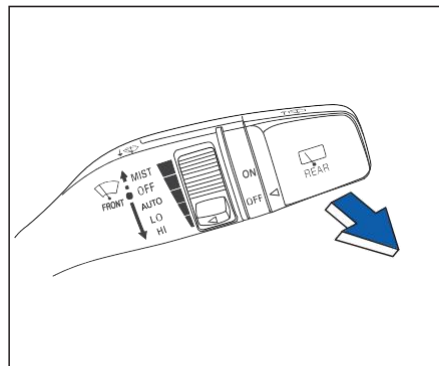
Gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu „AUTO”, prędkość wycieraczek jest automatycznie regulowana przez czujnik deszczu umieszczony na przedniej szybie w celu wykrycia wielkości kropli deszczu. Czulość czujnika deszczu można regulować za pomocą pokrętła.

Gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu „LO”, wycieraczki pracują w sposób ciągły z niską prędkością.

Gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu „HI”, wycieraczki pracują w sposób ciągły z dużą prędkością.

Wycieraczki przestają pracować, gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu „OFF”. Po zwolnieniu dźwigni wycieraczek z pozycji „OFF” do pozycji „MIST”, dźwignia wycieraczek automatycznie powraca do pozycji OFF, a wycieraczka wykonuje jeden ruch. Po przełączeniu dźwigni do położenia „MIST” wycieraczki będą kontynuować pracę z niską prędkością do momentu zwolnienia dźwigni wycieraczek.

### Obsługa spryskiwaczy



Delikatnie pociągnąć dźwignię sterowania wycieraczkami do tyłu (w kierunku kierowcy), a spryskiwacz rozpyli płyn na przednią szybę. Jednocześnie wycieraczka będzie pracować z niską prędkością do momentu zwolnienia dźwigni.

1

2

3

4

5

6

7

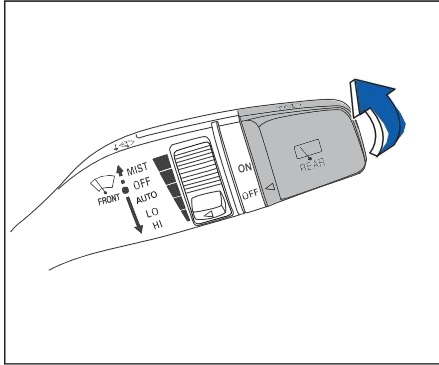
8

9

10

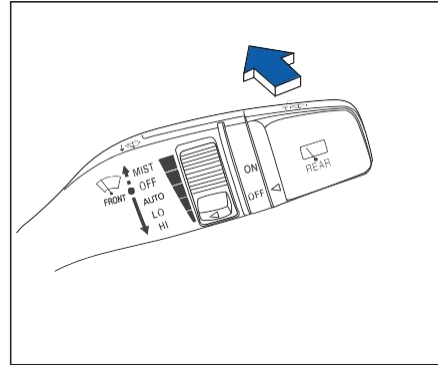
**Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy tylnej szyby**

**Obsługa wycieraczek**



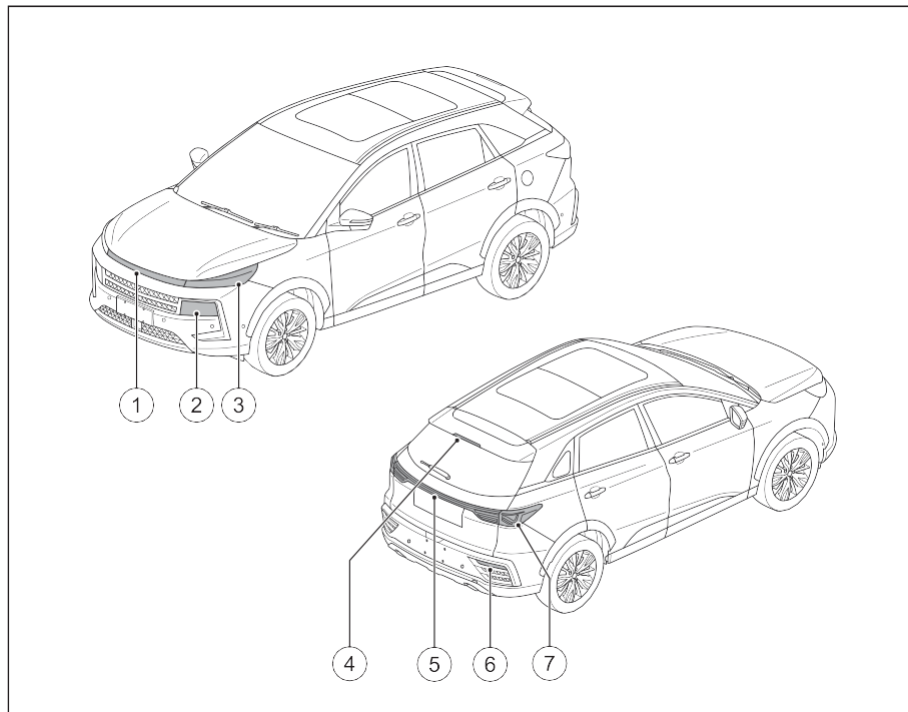
Gdy wycieraczka przedniej szyby jest włączona, należy ustawić pokrętko sterujące tylną wycieraczki w pozycji ON, aby synchronicznie włączyć tylną wycieraczkę.

**Obsługa spryskiwaczy**



Delikatnie odsunąć dźwignię od kierownicy, a spryskiwacz rozpyli płyn na tylną szybę. Jednocześnie wycieraczka będzie pracować z niską prędkością do momentu zwolnienia dźwigni.

### Oświetlenie zewnętrzne



1. Światła do jazdy w dzień
2. Światła mijania/Światła drogowe
3. Przednie światło pozycyjne/Światła do jazdy w dzień  
Przedni kierunkowskaz
4. Światła hamowania
5. Tylne światło pozycyjne/Światła hamowania/Światła cofania
6. Tylne światło przeciwmgielne
7. Tylne światło pozycyjne/Światła hamowania/Kierunkowskaz

1

2

3

4

5

6

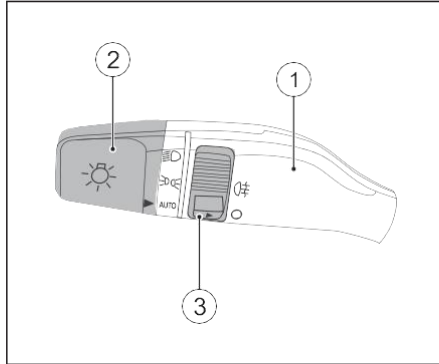
7

8

9

10

### Przełącznik regulacji świateł zewnętrznych



1. Dźwignia regulacji świateł
2. Przełącznik regulacji wysokości reflektora
3. Tylnie światło przeciwmgielne

### Światła mijania

Światła mijania służą do jazdy w warunkach słabej widoczności lub w ciemności.

**Włączanie:** Aby włączyć światła mijania, obrócić pokrętkę regulacji świateł w położenie II i DII

#### ⚠ Uwaga

1. Gdy silnik nie jest uruchomiony, nie włączać świateł mijania na dłuższy czas, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora 12V.
2. Przed wjazdem do tunelu lub w warunkach słabej widoczności należy wcześniej włączyć światła mijania.
3. Podczas korzystania ze świateł należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

### Światła drogowe

Światła drogowe są używane w celu sprawdzenia stanu drogi na długich odcinkach w nocy lub przy słabej widoczności.

**Włączanie:** Gdy światła są włączone, przesunąć dźwignię świateł do przodu (od kierowcy), aż do słyszalnego kliknięcia i włączenia świateł drogowych.

**Wyłączanie:** Aby przełączyć z powrotem na światła mijania, pociągnąć dźwignię świateł do siebie.


**Miganie światłami drogowymi:** pociągnąć dźwignię świateł do siebie (w stronę kierowcy), a następnie zwolnić ją, światła drogowe zaświecą się i zgasną. Przytrzymanie dźwigni sterowania światłami spowoduje ciągłe świecenie świateł drogowych, a po zwolnieniu dźwigni światła drogowe zgasną.

#### ⚠ Uwaga

1. Światłami można migać niezależnie od położenia dźwigni sterowania światłami.
2. Podczas jazdy w nocy lub trudnych warunków drogowych, włączenie świateł drogowych może zapewnić lepszą widoczność. Jednak w przypadku mijania się z innymi pojazdami należy przełączyć na światła mijania.
3. Podczas korzystania ze świateł należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

### Światła pozycyjne

Światła pozycyjne są używane w warunkach słabej widoczności, aby ułatwić innym uczestnikom ruchu rozpoznanie rozmiaru i położenia pojazdu.

**Włączanie:** Obrócić pokrętło regulacji świateł w położenie „”, a włączy się podświetlenie tablicy wskaźników i konsoli oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.




**Wyłączanie:** Aby wyłączyć światła pozycyjne, obrócić pokrętło regulacji świateł w położenie „OFF”.


#### Uwaga

1. Światła pozycyjne nie są wystarczająco jasne, aby oświetlić drogę przed pojazdem. Gdy jest ciemno lub widoczność jest słaba, włączyć światła mijania.
2. Podczas korzystania ze świateł należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

### Tylnie światła przeciwmgielne

Tylnie światła przeciwmgielne służą głównie do ostrzegania pojazdów jadących z tyłu i pieszych o konieczności zachowania odpowiedniej odległości od pojazdu w przypadku słabej widoczności (np. podczas deszczu lub mgły).

**Włączanie:** Gdy pokrętło regulacji świateł znajduje się w położeniu „D” lub „”, obrócić pokrętło świateł przeciwmgielnych w położenie „”, co spowoduje włączenie tylnych świateł przeciwmgielnych.

**Wyłączanie:** Obrócić ponownie pokrętło regulacji tylnych świateł przeciwmgielnych w położenie „” lub w położenie „OFF”, co spowoduje wyłączenie tylnych świateł przeciwmgielnych

#### Uwaga

1. Podczas korzystania ze świateł należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

### Światła cofania

Światła cofania służą do oświetlania drogi za pojazdem podczas cofania oraz do zwrócenia uwagi uczestników ruchu znajdujących się za pojazdem.

Włączenie: po włączeniu biegu R

światła cofania włączają się automatycznie.

**Wyłączanie:** Zmiana biegu „R” na inny powoduje automatyczne wyłączenie świateł cofania.

### Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Po włączeniu świateł pozycyjnych lub mijania automatycznie zapala się oświetlenie tablicy rejestracyjnej, które podświetla tablicę rejestracyjną.

### Światła do jazdy w dzień

Światła do jazdy dziennej są używane głównie w ciągu dnia, sygnalizując uczestnikom ruchu z przodu lokalizację pojazdu.

Światła do jazdy w dzień włączają się automatycznie po ustawieniu przycisku Start/Stop w położenie „ON” i zwolnieniu hamulca postojowego.

Po włączeniu świateł pozycyjnych światła do jazdy w dzień zostaną przyciemnione.

1

2

3

4

5

7

8

9

10

### Światło pozycyjne

Funkcję oświetlenie pozycyjnego można włączać i wyłączać, klikając menu „Ustawienia pojazdu→Wspomaganie kierowcy→Oświetlenie pozycyjne”. Gdy funkcja oświetlenia pozycyjnego jest włączona, należy użyć pilota zdalnego sterowania, aby odblokować pojazd. Po zablokowaniu drzwi światła pozycyjne zgasną w ciągu 30 sekund.

### Funkcja Home

Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję „Home”, można ją ustawić, klikając menu „Ustawienia pojazdu→Home” na ekranie wyświetlacza multimedialnego.

Jeśli funkcja Home zostanie aktywowana, światła będą świecić przez 30 sekund po wyłączeniu systemu zasilania i zablokowaniu pojazdu. Światła zgasną po 30 sekundach.

### Światła automatyczne

Funkcja automatycznych światel przednich polega na tym, że pojazd automatycznie steruje włączaniem i wyłączeniem światel mijania, światel pozycyjnych i światel tylnych w zależności od warunków oświetlenia otoczenia. Gdy na zewnątrz jest ciemno (np. zmierzch, noc, tunel) czujnik monitoruje, czy oświetlenie otoczenia jest poniżej określonej jasności, a światła mijania, pozycyjne i drogowe zapalają się automatycznie. Gdy na zewnątrz ponownie zrobi się jasno, światła te zostaną automatycznie wyłączone z opóźnieniem.

**Włączenie:** Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu ON, obrócić pokrętkę regulacji światel do pozycji AUTO, a funkcja automatycznego włączania światel włączy się.

**Wyłączenie:** Aby wyłączyć automatyczną regulację światel, obrócić pokrętkę regulacji światel w położenie „OFF”.

### ! Uwaga

1. Włączenie automatycznych światel następuje z opóźnieniem. W przypadku wjazdu do tunelu lub nagłego zaciemnienia zaleca się ręczne włączenie światel mijania.
2. W przypadku zmiany natężenia oświetlenia, gdy pojazd przejeżdża na przykład pod mostem, może dojść do zapalenia się światel drogowych.
3. Mgła i dym mogą wpływać na jasność otoczenia. Z tego powodu czujnik jasności może nie zadziałać prawidłowo. Funkcja automatycznego włączania światel może nie zadziałać. Aby zapewnić dobrą widoczność i bezpieczną jazdę, należy włączyć światła ręcznie.

## Tablica wskaźników i elementy sterujące

### Światła kierunkowskazów

**Włączanie:** Nacisnąć dźwignię kierunkowskazu w dół, aby włączyć lewy kierunkowskaz. Lewy kierunkowskaz miga i wydaje sygnał dźwiękowy.

Popchnąć dźwignię kierunkowskazu w górę, aby włączyć prawy kierunkowskaz. Prawy kierunkowskaz miga i wydaje sygnał dźwiękowy.

**Wyłączanie:** Po zakończeniu manewru skręcania przełącznik powraca do pozycji środkowej, a kierunkowskaz automatycznie się wyłącza.

#### 1 Uwaga

1. Jeśli po włączeniu kierunkowskazu kąt skrętu kierownicy jest niewielki, dźwignia kierunkowskazu może nie powrócić automatycznie do położenia środkowego po zakończeniu manewru. W takim przypadku należy ręcznie wyłączyć kierunkowskaz.

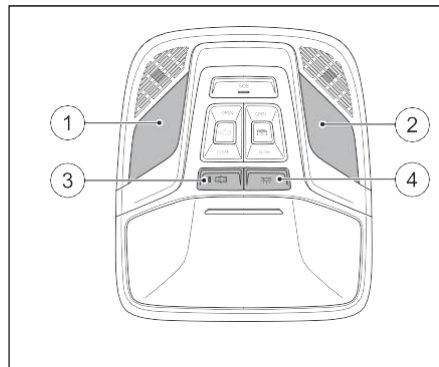
### Oświetlenie wnętrza

#### Oświetlenie ambient

Jeśli pojazd jest wyposażony w oświetlenie ambient, można je włączyć lub wyłączyć za pomocą MP5, a także ustawić tryb, kolor i jasność oświetlenia.

### Lampka oświetlenia wnętrza

#### Lampka sufitowa z przodu



Przełącznik lampki do czytania po lewej stronie Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć lampkę do czytania po lewej stronie.

Przełącznik lampki do czytania po prawej stronie Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć lampkę do czytania po prawej stronie.

Przełącznik sterowania drzwiami Nacisnąć, aby włączyć/wyłączyć przełącznik sterowania drzwiami. Gdy przełącznik sterowania drzwiami jest włączony, lampka podświetlenia włącza się, gdy którekolwiek drzwi są otwarte. Zgaśnie po zamknięciu wszystkich drzwi.

Przełącznik lampki wewnętrznej: Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć lampkę wewnętrzną.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

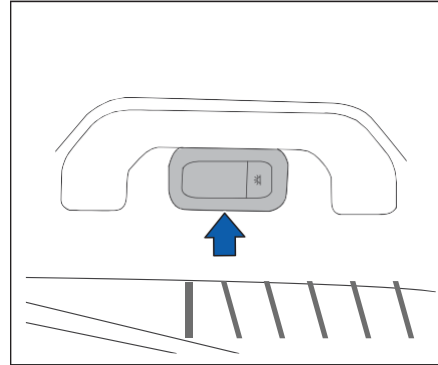
10



### Ostrzeżenie

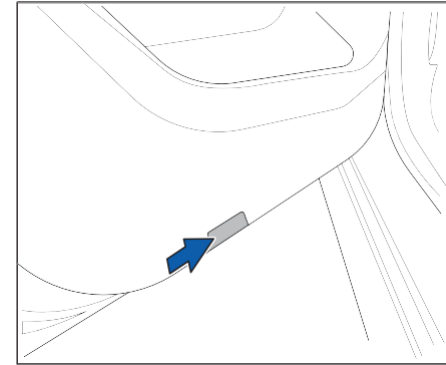
1. Podczas jazdy nocą należy unikać używania oświetlenia wnętrza pojazdu. Jasne oświetlenie wnętrza będzie miało negatywny wpływ na widoczność kierowcy w ciemnym otoczeniu.
2. Po zaparkowaniu i przed opuszczeniem pojazdu należy wyłączyć oświetlenie wnętrza, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

### Lampka boczna



Aby włączyć lub wyłączyć lampki boczne, należy nacisnąć przełącznik po odpowiedniej stronie sufitu. Gdy przełącznik sterowania drzwiami jest włączony, lampka boczna zaświeci się po otwarciu dowolnych drzwi.

### Oslona lampki drzwi



Po otwarciu drzwi w nocy, światła tylnego pojazdu oświetlają osłonę lampki drzwi, która odbija światło, ostrzegając kierowcę jadącego z tyłu o otwartych drzwiach.

### Funkcja oszczędzania energii

Gdy pojazd jest w pozycji OFF i przez ponad 15 minut nie jest wykonywana żadna czynność, pojazd przejdzie w tryb oszczędzania energii, a światła wewnątrz pojazdu zgasną. Funkcja ta ma na celu uniknięcie rozładowania akumulatora z powodu długotrwałego braku uruchomienia pojazdu z włączonymi światłami.

#### ! Uwaga

Nawet jeśli włączona jest funkcja oszczędzania energii, nie zaleca się włączania świateł i urządzeń elektrycznych na długi czas, gdy silnik nie jest uruchomiony. Gdy pojazd nie jest włączony, długotrwała praca lamp i urządzeń elektrycznych zmniejszy moc akumulatora i w poważnych przypadkach spowoduje awarię pojazdu.

#### ⚠ Ostrzeżenie

1. Podczas jazdy nocą należy unikać używania oświetlenia wnętrza pojazdu. Jasne oświetlenie wnętrza będzie miało negatywny wpływ na widoczność kierowcy w ciemnym otoczeniu.
2. Po zaparkowaniu i przed opuszczeniem pojazdu należy wyłączyć oświetlenie wnętrza, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

#### Lampka bagażnika

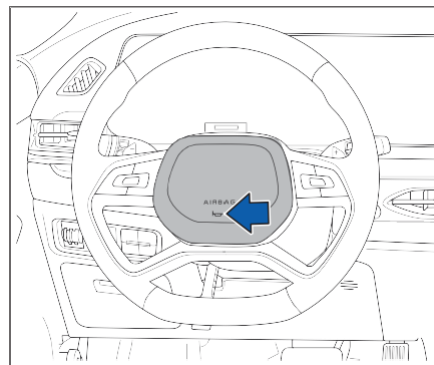
Otwarcie tylnej klapy spowoduje automatyczne włączenie lampki bagażnika; zamknięcie tylnej klapy spowoduje automatyczne wyłączenie lampki bagażnika.

#### ! Uwaga

1. Po otwarciu tylnej klapy automatycznie włączy się lampka bagażnika. Aby uniknąć rozładowania akumulatora, należy zamykać tylną klapę.

### Obsługa przełącznika akcesoriów na kierownicy

#### Klakson



Klakson będzie działał niezależnie od pozycji przycisku Start/Stop, chyba że akumulator się rozładuje. Po naciśnięciu przycisku klaksonu, rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Zwolnienie przycisku klaksonu spowoduje jego wyłączenie.

1

2

3

4

5

6

7

8







9

10

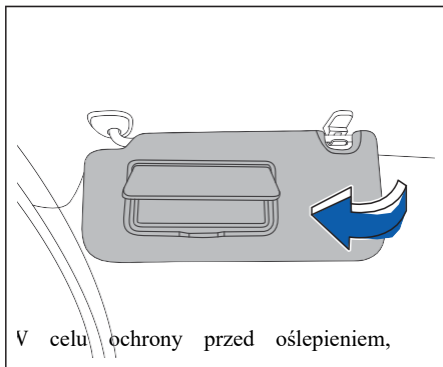
**1 Uwaga**

1. Należy regularnie sprawdzać stan klaksonu, aby upewnić się, że działa on prawidłowo.  
 2. Nie przyciskać ani nie naciskać przełącznika klaksonu ostrymi przedmiotami.

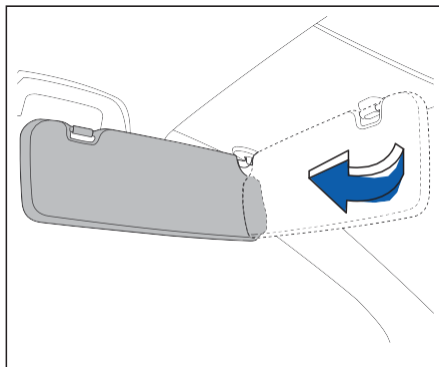
**Wielofunkcyjny przełącznik sterujący**

Moduł funkcyjny	Ikona	Krótki opis funkcji
Regulacja głośności	SRC	Przełączanie źródła dźwięku
	VOL+	Zwiększanie głośności
	VOL-	Zmniejszanie głośności
		Wyciszenie
		Odbieranie połączeń telefonicznych
Moduł tempomatu		Włączanie tempomatu
	RES	Przywrócenie tempomatu i zwiększenie prędkości
		Anulowanie lub wyłączenie tempomatu
	SET	Ustawianie prędkości tempomatu lub zmniejszanie prędkości tempomatu
Moduł sterowania wskaźnikami		Powrót lub przełączanie obszaru dynamicznego
		Robienie zdjęć lub przełączenie

### Oslona przeciwsłoneczna



W celu ochrony przed oślepieniem, odchylnie osłonę przeciwsłoneczną w dół i ustawić ją w wybranym położeniu.



W celu ochrony przed oślepieniem z boku, zdjąć osłonę przeciwsłoneczną ze środkowego mocowania i odchylić ją na bok. Po otwarciu osłony przeciwsłonecznej można otworzyć środkową klapkę, aby skorzystać z lusterka. Jeśli pojazd jest wyposażony w lampkę lusterka, zapali się ona automatycznie po otwarciu pokrywy lusterka i zgaśnie po jej zamknięciu.



#### Ostrzeżenie

1. Podczas jazdy należy odpowiednio korzystać z osłony przeciwsłonecznej, aby nie ograniczać widoczności.



#### Uwaga

Na osłonie przeciwsłonecznej pasażera z przodu znajduje się znak poduszki powietrznej i odpowiedni opis.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

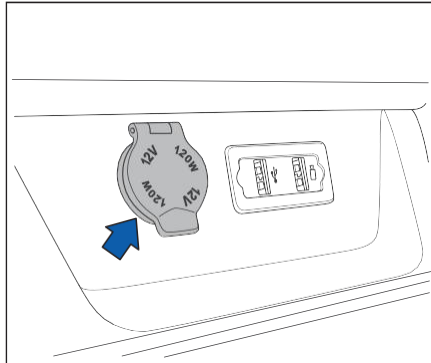
10

## Gniazdo zasilania

### Gniazdo zasilania

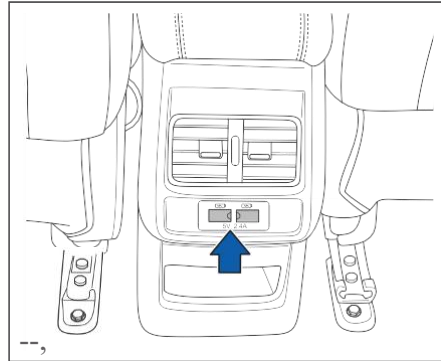
Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ACC” lub „ON”, można skorzystać z gniazda zasilania, aby podłączyć telefon komórkowy, rejestrator danych itp.

### Gniazdo zasilania z przodu



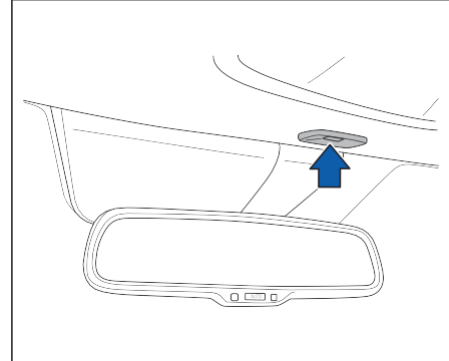
Z przodu znajduje się port USB i gniazdo zasilania 12 V. Gniazdo USB obsługuje transmisję danych

### Gniazdo zasilania z tyłu



Na tylnym fotelu znajduje się gniazdo USB, które może być używane do ładowania

### Port zasilania dla kamery samochodowej



Jeśli pojazd jest wyposażony w port zasilania dla kamery samochodowej, można z niego pobierać zasilanie bezpośrednio do zainstalowanej kamery samochodowej.



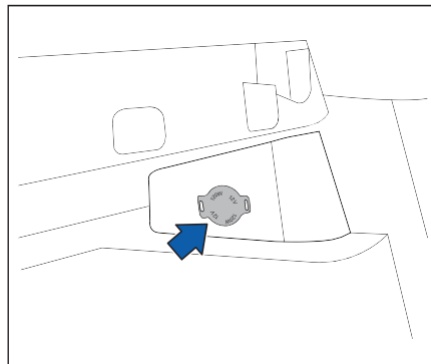
### Ostrzeżenie

Nie należy wkładać palców ani przedmiotów do gniazda zasilania ani dotykać gniazda mokrymi rękami, ponieważ może to spowodować porażenie prądem.

### ! Uwaga

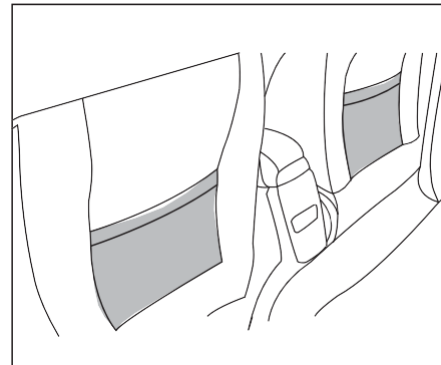
1. Dozwolone jest stosowanie wyłącznie akcesoriów o poborze mocy poniżej 12 V, 120 W (10A). Po użyciu należy wyciągnąć wtyczkę zasilania akcesoriów i zamknąć pokrywę.
2. Należy unikać długotrwałego korzystania z gniazda zasilania, gdy akumulator jest wyłączony, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora 12 V.
3. Niektóre urządzenia elektryczne mogą powodować zakłócenia elektryczne po podłączeniu do zasilania pojazdu. Urządzenia te mogą powodować nadmierne wyładowania elektrostatyczne i inne awarie układu elektrycznego lub sprzętu w pojeździe.

### Gniazdo zasilania w bagażniku



Niektóre modele są również wyposażone w gniazda zasilania w bagażniku. Do gniazda tego można podłączyć dodatkowe urządzenie elektryczne. Przed użyciem gniazda zasilania należy podnieść pokrywę. Gdy gniazdo nie jest używane, należy opuścić pokrywę gniazda.

### Schowki Kieszki na oparciu fotela



Jak pokazano na rysunku, na oparciu fotela kierowcy lub pasażera mogą znajdować się kieszenie, w których można przechowywać książki lub małe przedmioty.

1

2

3

4

5

6

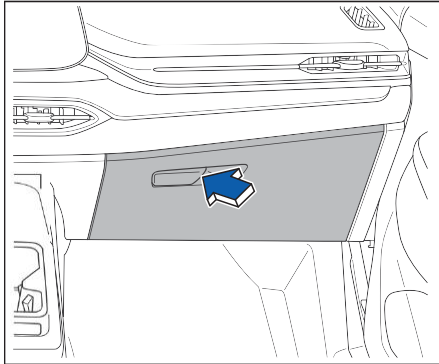
7

8

9

10

### Schówek

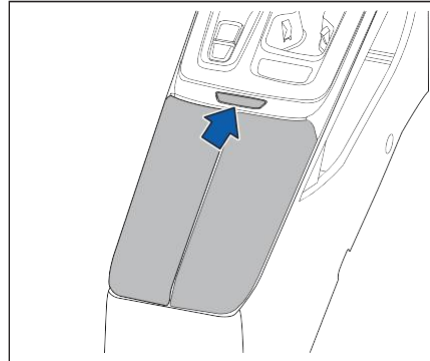


Aby otworzyć schówek należy pociągnąć do góry uchwyt pokazany na rysunku, a aby go zamknąć należy popchnąć schówek do przodu.

#### Ostrzeżenie

1. Nie otwierać schowka podczas jazdy, ponieważ przedmioty znajdujące się w schowku mogą wypaść i spowodować obrażenia ciała podczas hamowania awaryjnego lub wypadku
2. W schowku nie należy umieszczać przedmiotów delikatnych lub wybuchowych, takich jak okulary lub zapalniczki.

### Podłokietnik z przodu

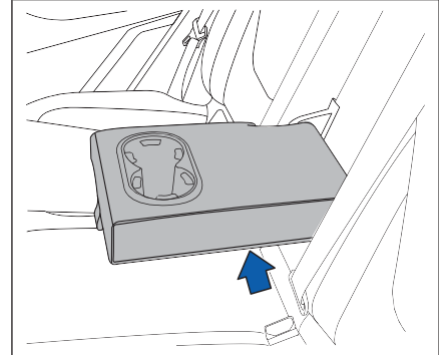


Pociągnąć podłokietnik w górę, aby otworzyć schówek. Popchnąć podłokietnik w dół, aby zamknąć schówek.

#### Ostrzeżenie

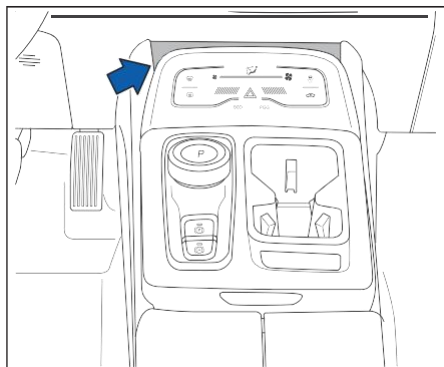
1. Nie otwierać podłokietnika podczas jazdy, ponieważ przedmioty znajdujące się w podłokietniku mogą wypaść i spowodować obrażenia ciała podczas hamowania awaryjnego lub wypadku

### Podłokietnik z tyłu



Aby zwiększyć komfort, opuścić podłokietnik z tyłu.

### Ladowanie bezprzewodowe



Ladowanie bezprzewodowe wykorzystuje zasadę indukcji elektromagnetycznej do ładowania telefonu komórkowego. Obszar ładowania znajduje się z przodu centralnego panelu sterowania. Umieścić tylną stronę ładowania na środku obszaru ładowania, aby naładować telefon. Funkcję ładowania bezprzewodowego można włączyć za pomocą przycisku „ładowanie bezprzewodowe” na wyświetlaczu LCD.

### Ostrzeżenie

1. Jeśli jakiegokolwiek metalowe przedmioty, takie jak monety, znajdują się między bezprzewodową podkładką ładującą a telefonem, proces ładowania zostanie przerwany. Metalowe przedmioty mogą się nagrzewać, potencjalnie uszkadzając system ładowania. Jeśli między telefonem a podkładką do ładowania bezprzewodowego znajduje się metalowy przedmiot, należy natychmiast zdjąć telefon. Po ostygnięciu metalowego przedmiotu należy go wyjąć.
2. Aby zapobiec uszkodzeniu systemu bezprzewodowego ładowania telefonu z powodu przedostania się do niego cieczy, należy uważać, aby nie rozlać płynu na bezprzewodową ładowarkę.

### Uwaga

1. W celu korzystania z tej funkcji należy upewnić się, że telefon komórkowy posiada funkcję ładowania bezprzewodowego.
2. Należy usunąć wszystkie przedmioty z podkładki do ładowania smartfonów, w tym Smart Key. Funkcja ładowania bezprzewodowego nie będzie działać prawidłowo, jeśli na podkładce ładującej znajduje się inny przedmiot niż smartfon.
3. Funkcja ładowania bezprzewodowego może nie działać prawidłowo, gdy telefon komórkowy jest wyposażony w etui ochronne.
4. Podczas ładowania bezprzewodowego może dojść do uszkodzenia kart kredytowych, kart telefonicznych, książeczek bankowych, biletów komunikacyjnych i innych przedmiotów magnetycznych.
5. Aby naładować smartfon, umieścić go na środku podkładki. Jeśli smartfon zostanie umieszczony na krawędzi podkładki ładującej, funkcja ładowania bezprzewodowego może nie zostać aktywowana

1

2

3

4

5

6

7

8

9

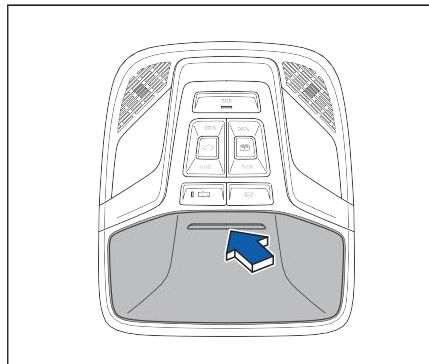
10



### ! Uwaga

Może to spowodować wzrost temperatury smartfonu do stanu przegrzania. Niektóre smartfony wyświetlają komunikat o niskim poziomie naładowania. Jest to spowodowane specyfiką działania smartfonu i nie oznacza awarii systemu ładowania bezprzewodowego.

### Schowek na okulary

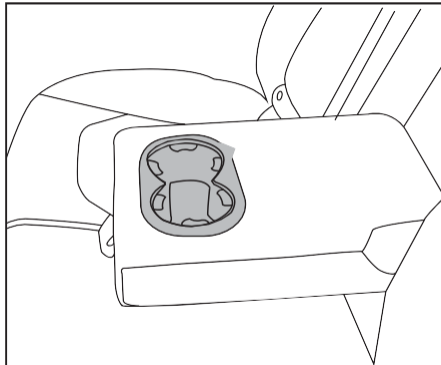
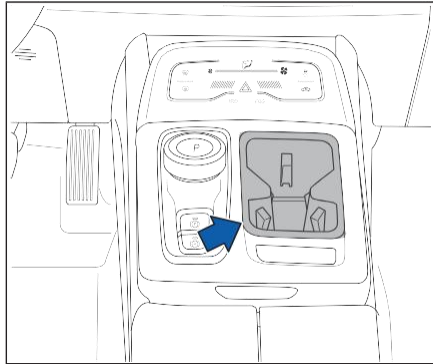


Schowek na okulary znajduje się na konsoli górnej. Nacisnąć pokrywę, aby otworzyć schowek.

### ⊘ Ostrzeżenie

1. Do schowka na okulary nie wolno wkładać żadnych innych przedmiotów poza okularami. W przeciwnym razie przedmioty te mogą wypaść podczas hamowania awaryjnego lub wypadku, a pasażerowie mogą doznać obrażeń.
2. Nie otwierać schowka na okulary podczas jazdy, gdyż ograniczy to widoczność w lusterku wstecznym. Otwarcie schowka na okulary spowoduje ograniczenie widoczności w lusterku wstecznym.

**Uchwyt na kubek.**



Uchwyt na kubek służy do umieszczenia kubka, popielniczki, napojów

W uchwycie na kubek można umieszczać wyłącznie zamknięte pojemniki na napoje, w przeciwnym razie napój może się wylać i spowodować uszkodzenie sprzętu elektronicznego.

**Ostrzeżenie**

1. Nie przechowywać otwartych pojemników na napoje w uchwycie na kubki! Awaryjne hamowanie lub wypadek może spowodować rozlanie płynu, co może doprowadzić do uszkodzenia elementów elektrycznych lub obrażeń ciała!
2. Nie wolno dopuścić, aby butelki z napojami lub inne przedmioty wpadły w przestrzeń na nogi kierowcy, gdyż może to uniemożliwić naciśnięcie pedału podczas jazdy.

**Pokrywa bagażnika i bagażu Bagażnik**

W przypadku przewożenia ciężkich przedmiotów należy je umieścić w bagażniku. Przed załadunkiem oparcie tylnego siedzenia musi być zablokowane w pozycji pionowej, a ładunek należy przymocować odpowiednią linką mocującą.

Ładunek nie może przekraczać obciążenia znamionowego pojazdu. Obciążenie pojazdu i rozkład ładunku wpływają na właściwości jezdne i drogę hamowania. Wszystkie przedmioty muszą być bezpiecznie umieszczone w pojeździe, przy czym ciężkie ładunki muszą być w miarę możliwości umieszczone z przodu bagażnika.

**Ostrzeżenie**

W przypadku ostrych zakrętów, hamowania awaryjnego lub wypadków, niezamocowane lub nieprawidłowo zamocowane przedmioty mogą spowodować obrażenia. W przypadku równoczesnego wyzwolenia poduszki powietrznej, poduszka uderzy w przedmioty, powodując ich rozrzucenie po całym pojeździe, co jest jeszcze bardziej niebezpieczne! Dlatego należy przestrzegać

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Ostrzeżenie

następujących środków ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko wypadków:

1. Ładunek w pojeździe musi być przymocowany.
2. Wszystkie schowki muszą być zamknięte podczas jazdy.
3. Nie umieszczać żadnych przedmiotów na fotelu pasażera z przodu. Nawet niewielkie i lekkie przedmioty mogą zostać rozpoznane przez czujnik nacisku na fotelu pasażera, co może spowodować przekazanie nieprawidłowych informacji do modułu sterującego poduszki powietrznej.
4. Przedmioty znajdujące się w pojeździe nie mogą utrudniać pasażerowi zajęcia prawidłowej pozycji siedzącej.

### Bagażnik dachowy

Jeśli pojazd jest wyposażony w bagażnik dachowy, można na nim przewozić przedmioty. Przed rozpoczęciem korzystania z bagażnika dachowego należy zamontować na nim poprzeczny wspornik z uniwersalnym mechanizmem mocującym. Należy zapobiegać stykaniu się ładunku z górną częścią nadwozia pojazdu. Miejsce mocowania musi znajdować się na aluminiowej szynie i nie może być zamocowane na obu końcach bagażnika. Należy zwracać uwagę na proces załadunku i rozładunku bagażu, aby chronić karoserię.

### Ostrzeżenie

1. Maksymalna masa ładunku wynosi 100 kg.
2. Ładunek na bagażniku dachowym musi być mocno zamocowany, w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku!
3. W żadnym wypadku nie wolno przekraczać maksymalnego obciążenia dachu, maksymalnego obciążenia osi i maksymalnej masy całkowitej pojazdu, w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku!
4. Podczas transportu ciężkich lub dużych przedmiotów na bagażniku dachowym należy pamiętać, że właściwości jezdne ulegną zmianie z powodu odchylenia środka ciężkości i zwiększenia powierzchni nawietrznej, co może spowodować wypadek! Dlatego należy dostosować styl jazdy i prędkość do konkretnej sytuacji.

**1 Uwaga**

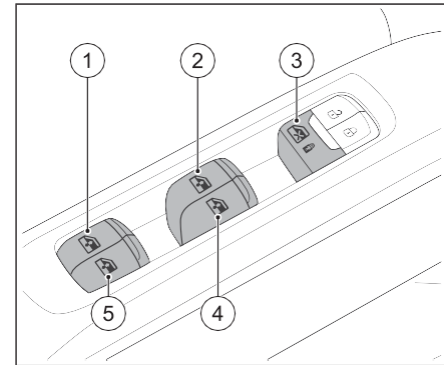
1. Bagaż należy umieścić w pozycji środkowej, aby zapewnić równomierne rozłożenie ciężaru na bagażniku.
2. Bagażu nie należy umieszczać z tyłu, aby zapewnić normalne otwieranie pokrywy bagażnika.
3. Lepiej jest umieścić bagaż równomiernie na dachu, aby zmniejszyć opór wiatru i zmniejszyć zużycie paliwa.
4. Należy upewnić się, że bagaż jest dobrze przymocowany i nie przesuwają się po dachu.
5. Podczas korzystania z bagażnika dachowego należy pamiętać, że środek ciężkości pojazdu jest podwyższony. Dlatego w przypadku dużej prędkości, pokonywania zakrętów i hamowania należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo jazdy.
6. Podczas umieszczania bagażu lub innych przedmiotów na bagażniku dachowym należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.

**Szyby elektryczne**

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ON, szyby można podnosić i opuszczać za pomocą przełącznika sterowania szybami. Na drzwiach po stronie kierowcy znajduje się główny przełącznik elektrycznie sterowanych szyb, a na pozostałych drzwiach znajdują się przełączniki sterujące odpowiednimi szybami.

Aby uniemożliwić pasażerom przypadkowe otwieranie i zamykanie szyb, główny panel przełączników sterujących jest wyposażony w funkcję otwierania i zamykania wszystkich szyb.

**Przełącznik elektrycznie sterowanych szyb**



1. Przycisk sterowania tylnej lewej szyby
2. Przycisk sterowania przedniej szyby kierowcy
3. Przycisk blokowania i odblokowywania elektrycznie sterowanych szyb: Po naciśnięciu przycisku wszystkie szyby można regulować wyłącznie za pomocą głównego przełącznika elektrycznie sterowanych szyb. Ponowne naciśnięcie przełącznika spowoduje przywrócenie normalnego działania wszystkich szyb.
4. Przycisk sterowania przedniej szyby pasażera
5. Przycisk sterowania tylnej prawej szyby

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Automatyczna regulacja wszystkich szyb

Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję automatycznej regulacji szyb we wszystkich drzwiach, można całkowicie otworzyć lub zamknąć wszystkie okna jednym przyciskiem. Automatyczne podnoszenie szyb: Nacisnąć przycisk maksymalnie w górę poza punkt oporu i zwolnić go, szyby zamkną się automatycznie.

Automatyczne opuszczanie szyb: Nacisnąć przycisk maksymalnie w dół poza punkt oporu i zwolnić go, szyby otworzą się automatycznie.

Wyłączanie automatycznej regulacji: ponownie nacisnąć lub pociągnąć odpowiedni przełącznik okna.

Regulacja ręczna Nacisnąć przełącznik do punktu oporu, a szyba będzie się opuszczać do momentu zwolnienia przełącznika.

#### Uwaga

1. Najwyższe lub najniższe położenie przełącznika znajduje się poza punktem oporu. Zmiana oporu przełącznika jest wyczuwalna.
2. W zimnych i wilgotnych warunkach elektryczne szyby drzwi mogą nie działać prawidłowo z powodu zamarznięcia.

### Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez kłapę bagażnika

Jeśli podczas podnoszenia szyby zostanie wykryta przeszkoda, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu zostanie aktywowana, a okno zacznie automatycznie opuszczać się w dół.

#### Ostrzeżenie

1. Nie wolno celowo aktywować funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu wkładając jakikolwiek przedmiot w obszar zamykania szyby.
2. Jeśli szyba przytrzaśnie przedmiot tuż przed jej całkowitym zamknięciem, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zadziałać.

### Samouczenie się funkcji szyb

W przypadku odłączenia i ponownego podłączenia akumulatora 12V, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu szyb w drzwiach i funkcja automatycznej regulacji szyb mogą być używane normalnie po wykonaniu następującej procedury samouczenia się:

1. Przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”;
2. Opuścić szybę do dołu.
3. Pociągnąć przełącznik sterujący w górę, aby podnieść szybę do góry, i przytrzymać go przez ponad 2 sekundy po podniesieniu szyby do góry.
4. Po wykonaniu powyższych czynności szyba po stronie kierowcy zostanie aktywowana.
5. W przypadku zwolnienia przełącznika podczas podnoszenia szyby, ponownie przeprowadzić procedurę. Jeśli po zakończeniu procedury uczenia się nadal nie można korzystać z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu szyby i automatycznej regulacji szyby, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu uzyskania pomocy.


### Zdalne sterowanie podnoszeniem szyb

Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję zdalnego sterowania podnoszeniem szyb, szyby można podnieść, wykonując następujące czynności:


1. Zamknąć wszystkie drzwi (w tym klapę bagażnika)
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady na kluczyku w zasięgu działania.
3. Szyby we wszystkich drzwiach i szyberdach zostaną automatycznie zamknięte, wszystkie drzwi zostaną zablokowane, kierunkowskazy zaczną migać, a klakson włączy się, sygnalizując, że pojazd znajduje się w stanie czuwania.

Gdy szyba jest podnoszona za pomocą pilota zdalnego sterowania, pojazd uruchomi alarm w następujących okolicznościach:

1. Szyba jest zablokowana i aktywowana jest funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu.
2. Szyba jest uszkodzona i nie można jej podnieść do góry.
3. Funkcje zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem i zdalnego sterowania podnoszeniem nie są zaprogramowane.

 **Ostrzeżenie**


1. Przed podniesieniem szyby sprawdzić, czy w obszarze jej działania nie znajdują się żadne przedmioty.
2. Dzieci nie mogą obsługiwać elektrycznie sterowanych szyb.
3. Przytrzaśnięcie podczas zamykania elektrycznie sterowanych szyb może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

 **Uwaga**

1. Nacisnąć przycisk raz, a następnie od razu zwolnić.  
Długie naciśnięcie: nacisnąć i przytrzymać przez ponad 2 s.
2. Aby zatrzymać zdalne sterowanie szybami, należy nacisnąć dowolny przycisk na Smart Key.
3. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ACC lub ON, nie można korzystać z funkcji zdalnego sterowania szybami.

### Zdalne sterowanie opuszczaniem szyb

1. Zamknąć wszystkie drzwi (w tym klapę bagażnika)
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk odblokowania na kluczyku w zasięgu działania.
3. Szyby we wszystkich drzwiach zostaną automatycznie opuszczone, wszystkie drzwi zostaną odblokowane, kierunkowskazy zaczną migać, sygnalizując, że alarm w pojeździe nie jest aktywny.

 **Ostrzeżenie**

1. W przypadku wielokrotnego otwarcia szyby w krótkim czasie, przełącznik sterowania elektrycznie sterowanymi szybami zostanie tymczasowo wyłączony w celu ochrony silnika. Należy odczekać około 20 sekund przed ponownym użyciem.
2. Gdy w pojeździe znajduje się dziecko, należy użyć przełącznika blokady elektrycznie sterowanych szyb, aby uniknąć obrażeń spowodowanych ich obsługą przez dziecko.
3. Opuszczając pojazd, należy upewnić się, że okna są zamknięte.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### ⓘ Uwaga

1. Aby zatrzymać zdalne sterowanie szybami, należy nacisnąć dowolny przycisk na Smart Key.
2. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ACC lub ON, nie można korzystać z funkcji zdalnego sterowania szybami.

### Szyberdach

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ON, szyberdach można otwierać i zamykać za pomocą przełącznika na platformie sterowania szyberdachem.



### Niebezpieczeństwo

1. Surowo zabrania się pasażerom wystawiania głowy lub rąk poza pojazd, gdy jest on w ruchu.



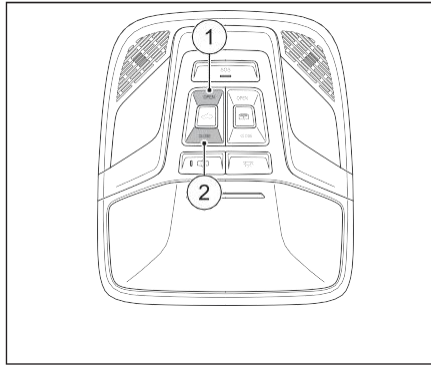
### Ostrzeżenie

1. Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, dzieci nie mogą obsługiwać szyberdachu.
2. Jeśli między szybą a ramą szyberdachu znajduje się niewielka przeszkoda, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zadziałać. Przed zamknięciem szyberdachu należy upewnić się, że w jego pobliżu nie ma żadnych osób ani przedmiotów.

### ⓘ Uwaga

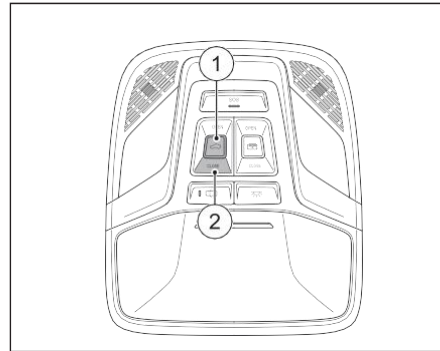
1. W przypadku dłuższego postoju należy zamknąć szyberdach, aby zabezpieczyć pojazd przed zalaniem wodą lub kradzieżą i uniknąć niepotrzebnych strat.
2. Nie otwierać szyberdachu w przypadku dużego zapylenia, aby na szynie szyberdachu nie osadzał się brud, co mogłoby doprowadzić do nadmiernego zużycia części mechanizmu i zablokowania prowadnicy szyberdachu.
3. Należy regularnie sprawdzać działanie szyberdachu i prowadnicy oraz często czyścić pojazd.
4. Nie należy odchylać osłony przeciwsłonecznej. Nie podnosić osłony przeciwsłonecznej do góry.

**Szyberdach panoramiczny**  
**Przełącznik przesuwu szyberdachu**



- ① Otwieranie szyberdachu
  - ② Zamykanie szyberdachu
- Krótkie naciśnięcie przełącznika szyberdachu spowoduje zatrzymanie jego ruchu po automatycznym przesunięciu się o określoną odległość. Długie naciśnięcie przycisku otwierania lub zamykania szyberdachu spowoduje automatyczne przesuwanie szyberdachu aż do jego całkowitego otwarcia lub zamknięcia. Po naciśnięciu dowolnego przycisku szyberdach przestanie się przesuwać.

**Obsługa szyberdachu**



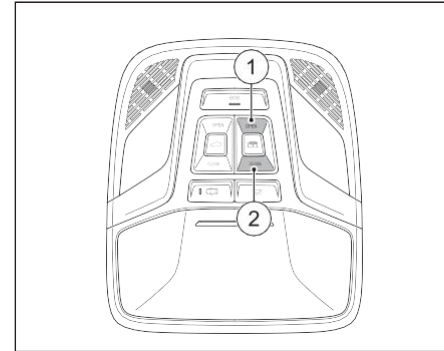
- ① Uchylenie szyberdachu
- ② Zamykanie szyberdachu

Naciśnięcie przełącznika pochylenia szyberdachu spowoduje zamknięcie lub pochylenie szyberdachu. Po zwolnieniu przycisku szyberdach przestanie się przesuwać.

**Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem**

Szyberdach posiada funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu w obszarze przesuwu. W przypadku Gdy szyberdach napotka przeszkodę, natychmiast przestanie się przesuwać, a następnie przesunie się w przeciwnym kierunku przed zatrzymaniem.

**Oslona przeciwsłoneczna**



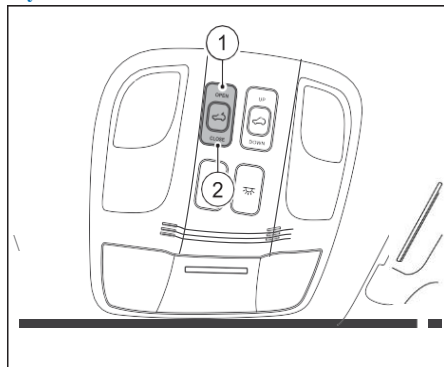
- ① Otwieranie osłony przeciwsłonecznej
  - ② Zamykanie osłony przeciwsłonecznej
- Krótkie naciśnięcie przełącznika osłony spowoduje zatrzymanie jej ruchu po automatycznym przesunięciu się o określoną odległość.

Nacisnąć przycisk, aby otworzyć lub zamknąć osłonę przeciwsłoneczną. Po zwolnieniu przycisku osłona przeciwsłoneczna przestanie się przesuwać. Naciśnięcie dowolnego przycisku spowoduje, że osłona przeciwsłoneczna przestanie się przesuwać.

1
2
3
4
5
6
7
8
10
9

### Zwykły szyberdach

#### Przełącznik przesuwu szyberdachu

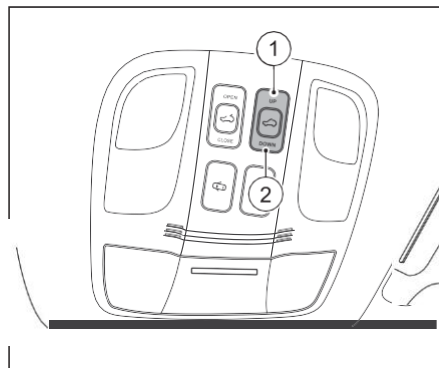


① Otwieranie szyberdachu

② Zamykanie szyberdachu

Krótkie naciśnięcie przycisku szyberdachu spowoduje automatyczne przesuwanie szyberdachu aż do jego całkowitego otwarcia lub zamknięcia. Po naciśnięciu dowolnego przycisku szyberdach przestanie się przesuwąć.

### Obsługa szyberdachu



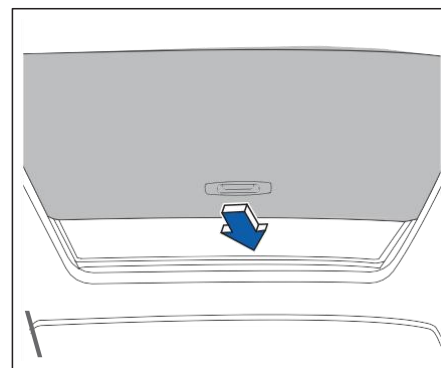
① Uchylenie szyberdachu

② Zamykanie szyberdachu

Krótkie naciśnięcie przełącznika pochylenia szyberdachu spowoduje zamknięcie lub pochylenie szyberdachu.

Po naciśnięciu dowolnego przycisku szyberdach przestanie się przesuwąć.

### Oslona przeciwsłoneczna



Oslonę przeciwsłoneczną szyberdachu można otwierać i zamykać ręcznie. Po otwarciu okna osłona otwiera się automatycznie. W celu zamknięcia osłony należy ją przesunąć ręcznie.

## Kontrola i regulacja przed rozpoczęciem jazdy

Kluczyk.....	87	Kontrola lampek kontrolnych i ostrzegawczych.....	97
Opis kluczyka .....	88	Kontrola kół.....	97
System Smart Key .....	90	Kontrola ciśnienia w oponach.....	97
Zasięg działania.....	90	Kontrola stanu opon.....	97
Blokowanie i odblokowywanie pojazdu za pomocą Smart Key .	91	Maska.....	98
Zdalne sterowanie szybami i szyberdachem za pomocą Smart Key .....	92	Otwieranie maski .....	98
System zabezpieczający przed kradzieżą.....	93	Zamykanie maski.....	98
System zabezpieczający silnik przed kradzieżą.....	93	System oszczędzania akumulatora .....	99
System zabezpieczający pojazd przed kradzieżą .....	93	Płyn do spryskiwaczy.....	99
Drzwi.....	94	Kłapa bagażnika ręczna.....	99
Otwieranie i zamykanie za pomocą kluczyka wbudowanego .....	94	Otwieranie klapy bagażnika.....	100
Przycisk zamka centralnego w celu zablokowania i odblokowania .....	95	Zamykanie klapy bagażnika.....	101
Blokada prędkości .....	95	Kłapa bagażnika elektryczna.....	101
Odblokowanie w przypadku kolizji.....	95	Otwieranie elektrycznej klapy bagażnika.....	103
Blokada drzwi z zabezpieczeniem przed dziećmi.....	95	Zamykanie elektrycznej klapy bagażnika.....	104

## Kontrola i regulacja przed rozpoczęciem jazdy

---

Ustawienie kąta otwarcia klapy bagażnika .....	05	Odblokowanie kierownicy .....	111
Resetowanie elektrycznej klapy bagażnika.....	105	<b>Lusterko wsteczne .....</b>	<b>111</b>
Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu klapy bagażnika .....	106	Lusterko wsteczne z powłoką przeciwodblaskową .....	111
Bagażnik z czujnikiem ruchu.....	106	Lusterko wsteczne z powłoką antyodblaskową.....	112
<b>Klapka wlewu paliwa.....</b>	<b>08</b>	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie .....	113
Otwieranie klapki wlewu paliwa .....	108	<b>Hamulec postojowy .....</b>	<b>115</b>
Zamykanie klapki wlewu paliwa .....	110	Elektroniczny hamulec postojowy .....	115
<b>Regulacja kierownicy .....</b>	<b>110</b>		
Regulacja kąta nachylenia kierownicy.....	110		

## Kluczyk

Pojazd można uruchomić wyłącznie za pomocą specjalnego kluczyka. Do kluczyka dołączona jest etykieta z numerem. Zapisać numer kluczyka i przechowywać go w bezpiecznym miejscu poza pojazdem na wypadek konieczności dorobienia kluczyka. Kluczyk można dorobić wyłącznie przy użyciu oryginalnego kluczyka lub numeru kluczyka. Numer kluczyka jest wymagany wyłącznie w przypadku zgubienia wszystkich kluczyków i braku możliwości ich dorobienia przy użyciu oryginalnego kluczyka. W przypadku zgubienia kluczyka lub konieczności użycia kluczyka zapasowego należy dostarczyć oryginalny kluczyk lub numer kluczyka do autoryzowanego serwisu JAC.



### Niebezpieczeństwo

- Połknięcie baterii kluczyka może spowodować zatrucie, a nawet śmierć w krótkim czasie.
1. Kluczyk, breloczek, baterie i inne elementy kluczyka należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
  2. W razie przypadkowego połknięcia baterii należy jak najszybciej zgłosić się do lekarza.



### Ostrzeżenie

- Zachować ostrożność podczas używania kluczyka. Niewłaściwe użycie może spowodować wypadek lub obrażenia.
1. Opuszczając pojazd zabrać ze sobą kluczyk, aby dzieci lub inne osoby znajdujące się w pojeździe nie mogły zablokować drzwi, uruchomić pojazd ani obsługiwać urządzeń elektrycznych, takich jak elektrycznie sterowane szyby.
  2. W pojeździe nie należy pozostawiać dzieci oraz osób wymagających opieki. W sytuacji awaryjnej dzieci i osoby niesamodzielne mogą zostać uwięzione w pojeździe i nie być w stanie wydostać się z niego. Na przykład, w zależności od pory roku, w zamkniętym pojeździe może być bardzo zimno lub bardzo gorąco, a osoby znajdujące się wewnątrz są narażone na obrażenia, utratę zdrowia, a nawet śmierć, zwłaszcza dzieci.
  3. Nigdy nie wyjmować kluczyka ze stacyjki, gdy pojazd jest uruchomiony. Może to spowodować nagle zablokowanie kierownicy, a w konsekwencji wypadek.
  4. Fale radiowe mogą niekorzystnie wpływać



### Ostrzeżenie

- na działanie elektronicznych urządzeń medycznych. Pasażerowie korzystający z rozruszników serca powinni skontaktować się z producentem elektronicznego urządzenia medycznego przed użyciem kluczyka z pilotem zdalnego sterowania, aby dowiedzieć się, czy nie wpłynie to na jego działanie.
5. Nie zmieniać częstotliwości nadawania pilota, nie zwiększać mocy nadawania (w tym używać dodatkowego wzmacniacza mocy RF), nie podłączać anteny zewnętrznej ani nie zmieniać anteny nadawczej na inną.
  6. Korzystanie z kluczyka z pilotem zdalnego sterowania nie może powodować zakłóceń pozostałych zgodnych z prawem usług łączności radiowej. Jeśli wystąpią zakłócenia, należy natychmiast zaprzestać korzystania z urządzenia i podjąć działania w celu ich wyeliminowania, a następnie kontynuować użytkowanie.
  7. Korzystanie z urządzeń radiowych o niskiej mocy jest narażone na zakłócenia powodowane przez różne usługi radiowe lub urządzenia do zastosowań przemysłowych, naukowych i medycznych.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

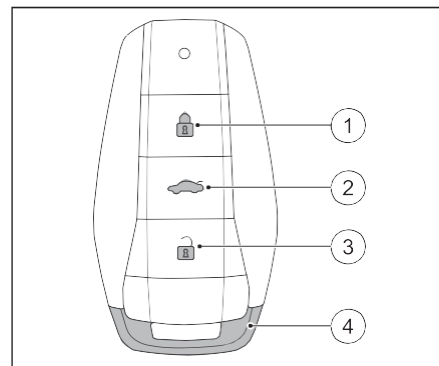
### Ochrona środowiska

Niewłaściwa utylizacja zużytych baterii jest szkodliwa dla środowiska i zdrowia ludzkiego. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

### ! Uwaga

1. Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania należy przechowywać z dala od promieni słonecznych, wysokiej temperatury i wilgoci w celu ochrony części elektronicznych.
2. Nie należy modyfikować kluczyka.
3. Nie umieszczać kluczyka z pilotem zdalnego sterowania w pobliżu telewizora, sprzętu audio, komputera osobistego i innych urządzeń wytwarzających pole magnetyczne.
4. Nie dopuszczać do kontaktu kluczyka z wodą lub słoną wodą, gdyż może to wpłynąć na działanie systemu.

### Opis kluczyka



1. Przycisk zamykania
2. Przycisk odblokowania kłapy bagażnika
3. Przycisk otwierania
4. Kluczyk wbudowany

Przycisk	Opis działania
Przycisk blokady	Krótkie, jednokrotne naciśnięcie przycisku w obszarze zasięgu pilota zdalnego sterowania powoduje jednoczesne zablokowanie wszystkich drzwi i klapy bagażnika, miganie kierunkowskazów i jednokrotny sygnał dźwiękowy sygnalizujący zamknięcie pojazdu.
Przycisk otwierania	Krótkie, jednokrotne naciśnięcie przycisku w obszarze zasięgu pilota zdalnego sterowania powoduje jednoczesne odblokowanie wszystkich drzwi i klapy bagażnika, dwukrotne miganie kierunkowskazów, sygnalizując otwarcie pojazdu.
Przycisk odblokowania klapy bagażnika	Aby odblokować elektrycznie sterowaną klapę bagażnika, należy nacisnąć przycisk jeden raz w zasięgu działania kluczyka. Jeśli pojazd jest wyposażony w elektrycznie sterowaną klapę bagażnika, długie jednokrotne naciśnięcie tego przycisku w zasięgu działania kluczyka otwiera lub zamyka klapę.

### Lampka kontrolna

Po naciśnięciu dowolnego przycisku na kluczyku lampka kontrolna mignie jeden raz, sygnalizując prawidłowe działanie kluczyka. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku spowoduje ciągłe miganie lampki kontrolnej. Jeśli po naciśnięciu przycisku lampka nie miga, oznacza to, że należy wymienić baterię w kluczyku.

### ! Uwaga

1. Jeżeli przednie lewe drzwi pojazdu nie są zamknięte, pojazd nie zablokuje się.
2. Jeśli którekolwiek z pozostałych trzech drzwi, z wyjątkiem klapy bagażnika i drzwi kierowcy, nie są prawidłowo zamknięte, pojazd może zostać zablokowany, ale nie aktywuje się alarm. Po zamknięciu drzwi alarm będzie aktywny.
3. Drzwi należy otworzyć w ciągu 30 sekund, w przeciwnym razie zostaną one automatycznie zablokowane (w tym klapa bagażnika).
4. Nie naciskać przycisku,

### ! Uwaga

gdy nie jest to konieczne, ponieważ może to spowodować przypadkowe odblokowanie pojazdu lub uruchomienie alarmu. Nie naciskać losowo przycisków na kluczyku, nawet jeśli pojazd nie znajduje się w zasięgu działania pilota zdalnego sterowania.

5. Jeśli w pobliżu pojazdu działa więcej niż jeden nadajnik (na przykład krótkofalówka lub telefon komórkowy) na tej samej częstotliwości, mogą się one wzajemnie zakłócać i wpływać na działanie funkcji kluczyka z pilotem zdalnego sterowania.

6. Zasięg działania kluczyka z pilotem zdalnego sterowania zostanie zmniejszony, jeśli między kluczykiem a pojazdem znajdują się przeszkody, w złych warunkach pogodowych lub przy niskim poziomie naładowania baterii.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### System Smart Key

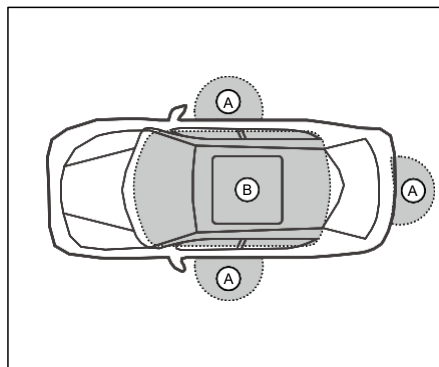
System kluczyka ma wszystkie funkcje zwykłego kluczyka z pilotem zdalnego sterowania, a także może obsługiwać funkcje zdalnego sterowania regulacją okien, bezkluczykowego otwierania i uruchamiania pojazdu, automatycznego otwierania i zamykania klapy bagażnika itp. W poniższym rozdziale przedstawiono poszczególne funkcje.

#### Ostrzeżenie

1. Smart Key należy mieć przy sobie podczas jazdy.
2. Nie pozostawiać kluczyka w pojeździe.

### Zasięg działania

Z funkcji Smart Key można korzystać tylko wtedy, gdy pojazd znajduje się w zasięgu działania kluczyka. Efektywny zasięg działania obszaru indukcyjnego na zewnątrz pojazdu mieści się w zakresie 80 cm od każdego przełącznika, a zasięg wewnątrz pojazdu obejmuje całe wnętrze pojazdu.



- A. poza obszarem indukcyjnym  
B. w obszarze indukcyjnym

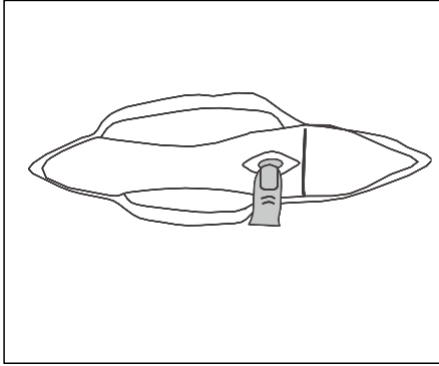
Gdy kluczyk znajduje się w obszarze wykrywania na zewnątrz pojazdu, można zablokować i odblokować wszystkie drzwi i klapy bagażnika za pomocą przełącznika na klamce przednich drzwi. Klapy bagażnika można otworzyć przyciskiem odblokowania klapy. Po zamknięciu tylnej klapy zostanie ona automatycznie zablokowana.

Gdy kluczyk znajduje się w obszarze indukcyjnym w pojeździe, kierowca może włączyć i wyłączyć system zasilania oraz uruchomić pojazd.

#### Uwaga

1. Gdy Smart Key znajduje się w zasięgu działania, każda osoba (nawet nieposiadająca Smart Key) może wykonać odpowiednią czynność.

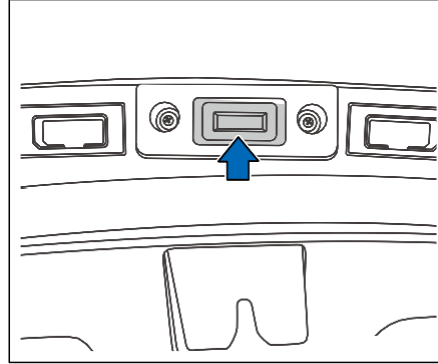
### Blokowanie i odblokowywanie pojazdu za pomocą Smart Key



#### Odblokowanie i zablokowanie pojazdu

Gdy Smart Key znajduje się w zasięgu działania, naciśnięcie przełącznika na klamce drzwi (po stronie kierowcy lub pasażera z przodu). W międzyczasie kierunkowskaz mignie dwukrotnie, a pojazd zostanie odblokowany. Po ponownym naciśnięciu przełącznika na klamce wszystkie drzwi i kłapa bagażnika zostaną zablokowane. Kierunkowskaz mignie jeden raz, po czym rozlegnie się jeden sygnał dźwiękowy, wskazując, że pojazd jest odblokowany..

### Blokowanie i odblokowywanie kłapy bagażnika



Gdy Smart Key znajduje się w zasięgu działania, naciśnięcie przycisku otwierania kłapy bagażnika. Przycisk ten służy jedynie do odblokowywania kłapy. Po zamknięciu tylnej kłapy zostanie ona automatycznie zablokowana.



#### Ostrzeżenie

1. W przypadku spryskania klamki dużą ilością wody, gdy kluczyk znajduje się w zasięgu działania, na przykład podczas mycia pojazdu, drzwi mogą zostać przypadkowo zablokowane lub odblokowane.
2. Jeśli w pojeździe znajduje się kluczyk, po zablokowaniu pojazdu z zewnątrz innym kluczykiem pojazd zostanie automatycznie odblokowany z alarmem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### ! Uwaga

W następujących okolicznościach, nawet jeśli Smart Key znajduje się w zasięgu działania, system Smart Key może nie działać prawidłowo:

1. Smart Key znajduje się w pojeździe;
2. Rozładowana bateria kluczyka.
3. Przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”;
4. Podczas otwierania lub zamykania drzwi pojazdu Smart Key znajduje się zbyt blisko szyby lub klamki drzwi, podłoża lub jest zbyt wysoko.
5. Podczas odblokowywania klapy bagażnika Smart Key znajduje się blisko ziemi lub zbyt wysoko, lub zbyt blisko środka tylnego zderzaka;
6. Jeśli w pobliżu pojazdu emitowane są silne fale radiowe, efektywny zasięg działania Smart Key zostanie ograniczony lub nawet nie będzie działać normalnie.

### Zdalne sterowanie szybami i szyberdachem za pomocą Smart Key

#### Zdalne blokowanie okien i szyberdachu

Wszystkie drzwi (w tym kłapa bagażnika) są zamknięte. Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady na kluczyku w zasięgu działania. Szyby we wszystkich drzwiach zostaną automatycznie podniesione, a szyberdach zamknięty. Jednocześnie wszystkie drzwi i kłapa bagażnika zostaną zablokowane. Kierunkowskaz mignie jeden raz, po czym rozlegnie się jeden sygnał dźwiękowy, wskazując, że w pojeździe włączony jest alarm. Ostrzeżenie o zdalnym blokowaniu szyb Gdy okno jest zamykane za pomocą pilota zdalnego sterowania, pojazd uruchomi alarm w następujących okolicznościach:

1. Zadziała funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu dowolnego okna;
2. Nie można podnieść szyby do góry.
3. Funkcje zapobiegania przytrzaśnięciu i podnoszenia jednym kliknięciem nie są wyuczone.

### Zdalne odblokowanie szyb

Wszystkie drzwi (w tym kłapa bagażnika) są zamknięte. Nacisnąć i przytrzymać przycisk odblokowania na kluczyku w zasięgu działania. Automatycznie otworzą się szyby we wszystkich drzwiach. Wszystkie drzwi (w tym kłapa bagażnika) są zablokowane. Ponadto kierunkowskaz mignie dwukrotnie, sygnalizując wyłączenie alarmu.

### ! Uwaga

1. Nacisnąć i przytrzymać przez co najmniej 2s;
2. Aby zatrzymać zdalne sterowanie szybami i szyberdachem, należy nacisnąć dowolny przycisk na Smart Key.
3. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ACC lub ON, nie można korzystać z funkcji zdalnego sterowania szybami i szyberdachem.
4. Jeśli funkcja zdalnego sterowania jest używana wielokrotnie w krótkim odstępie czasu, może dojść do uszkodzenia siłownika szyb. W takim przypadku należy odczekać chwilę (zwykle około 20 sekund), zanim będzie można ponownie użyć funkcji zdalnego sterowania.

### System zabezpieczający przed kradzieżą System zabezpieczający silnik przed kradzieżą

Aby zapobiec kradzieży, kluczyk jest wyposażony w nadajnik sygnału, który łączy się z pojazdem wewnątrz, a silnik nie może zostać uruchomiony, jeśli nie zostanie użyty odpowiedni kluczyk.

Jeśli nie można uruchomić silnika, należy wykonać następujące czynności:

1. Sprawdzić, czy używany jest prawidłowy kluczyk.
2. Sprawdzić, czy bateria jest naładowana.
3. Jeśli nie wystąpi żadna z powyższych sytuacji, prawdopodobnie jest to usterka elektronicznego systemu zabezpieczającego silnik przed kradzieżą. Należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

### System zabezpieczający pojazd przed kradzieżą

System zabezpieczający pojazd przed kradzieżą pomaga chronić pojazd i cenne przedmioty przed kradzieżą. Gdy do pojazdu będzie próbowała dostać się osoba niepowołana, system zabezpieczający przed kradzieżą włączy alarm.

#### Ostrzeżenie

1. Nie modyfikować ani nie podłączać innych urządzeń do systemu zabezpieczającego pojazd przed kradzieżą.

#### Uruchamianie systemu zabezpieczającego przed kradzieżą

1. Zamknąć wszystkie okna i szyberdach.
2. Ustawić przycisk Start/Stop w położeniu LOCK (w położeniu OFF w przypadku pojazdu bezkluczykowego).
3. Wsiąść z pojazdu z kluczykiem.
4. Zamknąć wszystkie drzwi, okna, szyberdach i klapę bagażnika;
5. Zamknąć pojazd.

#### Odblokowanie systemu zabezpieczającego przed kradzieżą

Do odblokowania pojazdu użyć kluczyka wbudowanego, funkcji pilota zdalnego sterowania lub przełącznika na klamce drzwi.

#### Uwaga

1. Alarm jest aktywowany po otwarciu zamka drzwi lub klapy bagażnika w nietypowy sposób.
2. Jeżeli w ciągu 30 sekund od odblokowania systemu zabezpieczającego przed kradzieżą za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania nie zostaną otwarte drzwi lub nie zostanie uruchomiony silnik, wszystkie drzwi zostaną automatycznie zablokowane, a tryb zabezpieczający przed kradzieżą zostanie ponownie uruchomiony.

#### Warunki aktywacji alarmu

W momencie, gdy system zabezpieczający przed kradzieżą będzie działał, zostanie on uruchomiony w przypadku próby dostania się do pojazdu. Jednocześnie rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a światła awaryjne będą migać przez około 90 sekund.

#### Jak wyłączyć alarm

Do odblokowania pojazdu i wyłączenia alarmu użyć kluczyka wbudowanego, funkcji pilota zdalnego sterowania lub przełącznika na klamce drzwi.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Drzwi

#### Ostrzeżenie

1. Przed otwarciem drzwi należy upewnić się, że nie nadjeżdża żaden pojazd, aby uniknąć wypadku.
2. W pojeździe nie należy pozostawiać dzieci, osób niesamodzielnych bez opieki. Przypadkowe naciśnięcie elementów sterujących może spowodować poważny wypadek i obrażenia ciała.

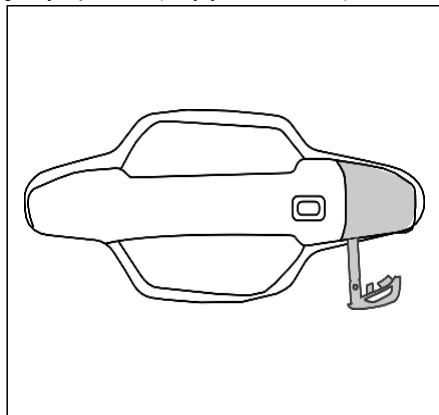
#### Otwieranie i zamykanie za pomocą kluczyka wbudowanego

1. Wsadzić kluczyk wbudowany.



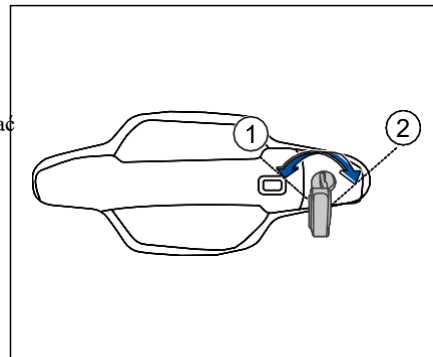
#### Uwaga

1. Przed włożeniem kluczyka wbudowanego należy nacisnąć przycisk zwalniający, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia kluczyka z pilotem zdalnego sterowania.
2. Za pomocą kluczyka wbudowanego odblokować pokrywę zamka (ukryty zamek drzwi)



Otwór zamka mechanicznego jest zakryty zaślepką. Włożyć kluczyk do otworu i otworzyć pokrywę, używając niewielkiej siły.

3. Po włożeniu klucza wbudowanego do zamka można zablokować wszystkie drzwi i kłapę bagażnika, obracając kluczyk w lewo, i odblokować je, obracając kluczyk w prawo.



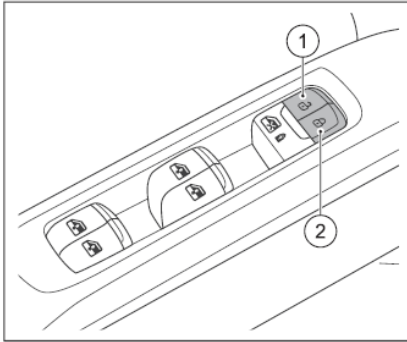
1. Odblokowanie
2. Blokowanie

#### Uwaga

1. Opuszczając pojazd, należy zamknąć wszystkie drzwi i wyjąć kluczyki.
2. Gdy drzwi są zablokowane kluczykiem, aktywowany jest system zabezpieczający pojazd przed kradzieżą.

### Przycisk zamka centralnego w celu zablokowania i odblokowania

Przycisk zamka centralnego po stronie kierowcy umożliwia blokowanie i odblokowania wszystkich drzwi i klapy bagażnika.



1. Przycisk blokady zamka centralnego
  2. Przycisk odblokowania zamka centralnego
- Po wejściu do pojazdu wszystkie drzwi można zablokować, naciskając przycisk blokady, i odblokować, naciskając przycisk odblokowania.

### ⚠ Uwaga

1. Aby zablokować drzwi bez kluczyka, można nacisnąć przycisk zamka centralnego, gdy drzwi kierowcy są otwarte, a pozostałe drzwi zamknięte. Następnie zamknąć drzwi kierowcy, naciskając zewnętrzną klamkę drzwi, a pojazd zostanie zablokowany.
2. Powyższy sposób blokowania drzwi nie powoduje uruchomienia systemu zabezpieczającego przed kradzieżą.
3. Należy uważać, aby nie pozostawić kluczyka w pojeździe.

### Odblokowanie w przypadku kolizji

#### Funkcja automatycznej blokady

Gdy prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h, wszystkie drzwi pojazdu i klapa bagażnika zostaną automatycznie zablokowane.

#### Funkcja automatycznego odblokowania

W następujących warunkach wszystkie drzwi i klapa bagażnika zostaną automatycznie odblokowane:

1. Po zaparkowaniu pojazdu należy ustawić przycisk Start/Stop w pozycji LOCK i zabrać kluczyk;

2. Gdy skrzynia biegów wyposażona w przycisk rozruchu znajduje się w położeniu P (AT) lub neutralnym (MT), ustawić przełącznik w położenie OFF.

### Blokada drzwi po wykryciu kolizji

W przypadku poważnej kolizji wszystkie drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

### Blokada drzwi z zabezpieczeniem przed dziećmi

Tylne drzwi pojazdu są wyposażone w blokadę z zabezpieczeniem przed dziećmi. Zadaniem blokady jest zapobieganie przypadkowemu otwarciu drzwi od wewnątrz pojazdu przez pasażerów (zwłaszcza dzieci), co mogłoby spowodować niepotrzebne uszkodzenia. Zaleca się, aby blokada drzwi z zabezpieczeniem przed dziećmi była włączona, gdy dzieci siedzą na tylnym siedzeniu.

1

2

3

4

5

6

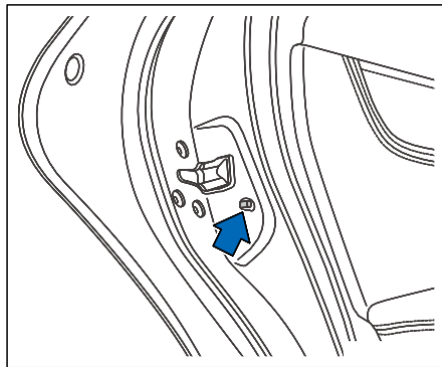
7

8

9

10

### Ustawienie blokady z zabezpieczeniem przed dziećmi




#### **Ostrzeżenie**

1. Zaleca się, aby blokada z zabezpieczeniem przed dziećmi była włączona, gdy dzieci siedzą na tylnym siedzeniu.

#### **Uwaga**

1. Gdy blokada z zabezpieczeniem przed dziećmi jest włączona, drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

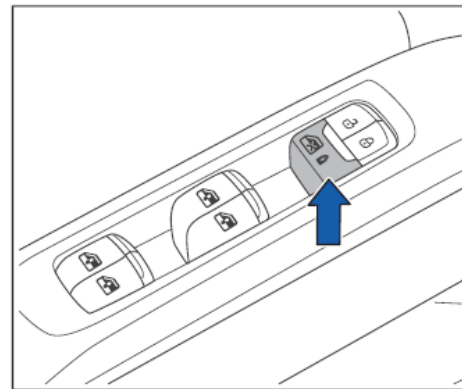
Gdy blokada z zabezpieczeniem przed dziećmi jest włączona,

() drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

### Zwalnianie blokady z zabezpieczeniem przed dziećmi

Najpierw otworzyć drzwi od zewnątrz pojazdu, a następnie przełączyć blokadę z zabezpieczeniem przed dziećmi.

### Elektryczna blokada z zabezpieczeniem przed dziećmi



Niektóre modele są wyposażone w przełącznik zabezpieczenia przed dziećmi na panelu przełączników lewych przednich drzwi. Po naciśnięciu tego przełącznika elektryczna blokada z zabezpieczeniem przed dziećmi w tylnych drzwiach jest aktywna. Pasażerowie nie mogą korzystać z przełącznika szyb, a tylnych drzwi nie można otworzyć od wewnątrz pojazdu. Po ponownym naciśnięciu tego przełącznika blokada zostanie wyłączona, przełącznik szyb powróci do normalnego działania, a tylne drzwi będzie można normalnie otworzyć od wewnątrz pojazdu.

### Kontrola lampek kontrolnych i ostrzegawczych

Aby zapewnić bezpieczeństwo, przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie sprawdzić, czy wszystkie światła, kierunkowskazy, światła ostrzegawcze i wskaźniki działają prawidłowo.

### Kontrola kół

Opony i felgi są ważnymi elementami wpływającymi na prowadzenie i hamowanie pojazdu. Ich żywotność zależy od warunków drogowych, obciążenia pojazdu, ciśnienia w oponach, stylu jazdy i techniki montażu. Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu i jazdy na długich dystansach należy dokładnie sprawdzić stan opon i felg, aby zapewnić stabilność i bezpieczeństwo pojazdu.

#### Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach (w tym w oponie zapasowej) należy sprawdzać regularnie, co najmniej raz w miesiącu. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać, gdy opony są zimne (pojazd stał dłużej niż 3 godziny lub odległość przejazdu jest mniejsza niż 1,6 km, można uznać, że opony są zimne). Ciśnienie w zimnych oponach jest podane na etykietce opony. W obszarach o niskiej temperaturze należy zwiększyć częstotliwość kontroli ciśnienia w oponach.

### ⚠ Uwaga

1. Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach, zwłaszcza przed dłuższą podróżą, aby upewnić się, że jest ono w normie, w przeciwnym razie może dojść do pogorszenia stabilności pojazdu.
2. Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponach prowadzi do przedwczesnego zużycia opon podczas jazdy z dużą prędkością, co może spowodować pęknięcie opony, a nawet jej rozerwanie.

#### Kontrola stanu kół

1. Sprawdzić bieżnik i powierzchnię opony pod kątem pęknięć, nacięć lub innych uszkodzeń.
2. Sprawdzić, czy na bieżniku i powierzchni opony nie znajdują się metalowe elementy, kamienie lub inne przedmioty.
3. Sprawdzić, czy felga i ramiona nie są uszkodzone, skorodowane i zdeformowane, a także czy ciężarki nie odpadają.
4. Sprawdzić, czy nakrętki kół nie są poluzowane

1

2

3

4

5

6

7

8

9

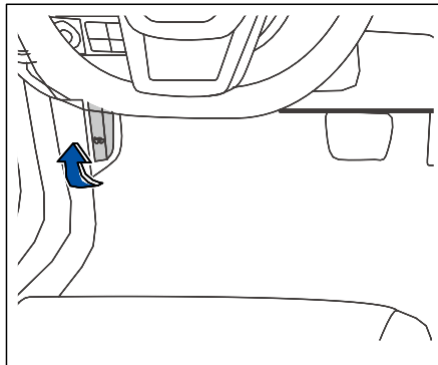
10

### Ostrzeżenie

1. Jeśli opony będą nadmiernie zużyte, nie będzie można zagwarantować ich przyczepności. Podczas jazdy z dużą prędkością łatwo jest wpaść w poślizg. W poważnych przypadkach może dojść do przebiccia opony. Należy sprawdzać opony pod kątem nieprawidłowego zużycia, eliminować na czas czynniki wpływające na żywotność opon i zachować ostrożność podczas prowadzenia pojazdu.

### Maska

#### Otwieranie maski



1. Aby otworzyć maskę, pociągnąć dwa razy dźwignię, a maska lekko odskoczy.
2. Podnieść maskę. Maska powoli podniesie się do maksymalnej pozycji za pomocą pneumatycznej podpórki.

### Ostrzeżenie

1. Nie pociągać za dźwignię otwierania maski podczas prowadzenia pojazdu.
2. Nie uruchamiać pojazdu, gdy maska znajduje się w pozycji podniesionej, gdyż może to spowodować uszkodzenie maski, a nawet wypadek.

### Zamykanie maski

Podczas zamykania maski należy przytrzymać przednią krawędź maski ręką, zdjąć podpórkę i włożyć ją z powrotem do uchwyty podpórki, powoli opuścić maskę i puścić ją, gdy znajdzie się w odległości około 30 cm od przedniego zderzaka. Delikatnie podnieść maskę do góry, aby sprawdzić, czy jest dobrze zablokowana.

### Ostrzeżenie

1. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że maska jest zablokowana, w przeciwnym razie może się ona otworzyć i zasłonić widoczność podczas jazdy, powodując wypadek.

### System oszczędzania akumulatora

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ACC”, „OFF” lub „LOCK”, funkcja oszczędzania akumulatora automatycznie wyłączy światła pojazdu i odbiorniki elektryczne po pewnym czasie, aby uniknąć rozładowania akumulatora 12V.

#### ! Uwaga

1. Przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że wszystkie światła i odbiorniki są wyłączone.
2. Nawet jeśli funkcja oszczędzania akumulatora jest aktywna, gdy silnik nie jest uruchomiony, nie włączać światel mijania na dłuższy czas, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora.

### Płyn do spryskiwaczy przedniej szyby

Jeśli spryskiwacz przedniej szyby nie rozpyła płynu lub strumień jest słaby, należy otworzyć maskę, dodać odpowiednią ilość płynu do zbiornika i zamknąć korek spryskiwacza.

#### ! Uwaga

1. Gdy ilość płynu do spryskiwaczy jest niewystarczająca, pióro wycieraczki nie może normalnie usuwać zabrudzeń z szyby, co skraca żywotność wycieraczek, a nawet powoduje ich uszkodzenie.
2. Jeśli korek zbiornika płynu do spryskiwaczy nie jest prawidłowo zamknięty, płyn do spryskiwaczy może wyciekać podczas pracy.

### Ręczna kłapa bagażnika

#### ⊘ Ostrzeżenie

1. Przed zamknięciem tylnej klapy należy upewnić się, że w obszarze ruchu tylnej klapy nie znajdują się żadne osoby.
2. Nie należy naciskać ręką na tylną szybę, gdy jest ona zamknięta. Może to spowodować pęknięcie tylnej szyby i obrażenia ciała.
3. Jeśli do klapy tylnej przymocowany jest bagażnik rowerowy lub podobny ciężki przedmiot, kłapa może się nagle zamknąć po otwarciu, powodując obrażenia.
4. Jeśli kłapa bagażnika nie jest całkowicie otwarta, może się nagle zamknąć; otwieranie i zamykanie klapy tylnej na wzniesieniu jest znacznie trudniejsze niż na płaskim podłożu, dlatego należy uważać na jej przypadkowe otwarcie lub zamknięcie.

1

2

3

4

5

6

7

9

10

### Ostrzeżenie

i zamknąć się w bagażniku, co może skutkować obrażeniami!

6. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że klapa tylna jest całkowicie zamknięta. Jeśli klapa bagażnika nie jest całkowicie zamknięta, może ona uderzyć w przedmioty znajdujące się w pobliżu lub bagaż może przypadkowo wysunąć się podczas jazdy, powodując wypadek.

7. Nie wolno przewozić osób w bagażniku. Może to doprowadzić do obrażeń lub śmierci w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.

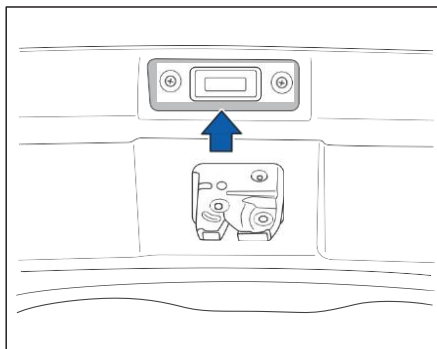
### Uwaga


1. Przed otwarciem lub zamknięciem tylnej klapy należy zwrócić uwagę na otoczenie.


2. Otwierając tylną klapę należy sprawdzić, czy przestrzeń wokół jest wystarczająco duża, aby uniknąć uderzenia.

3. Klapę bagażnika należy zamknąć podczas mycia, woskowania lub konserwacji pojazdu, a także podczas nakładania lub wymiany osłony na pojazd.

### Otwieranie klapy bagażnika



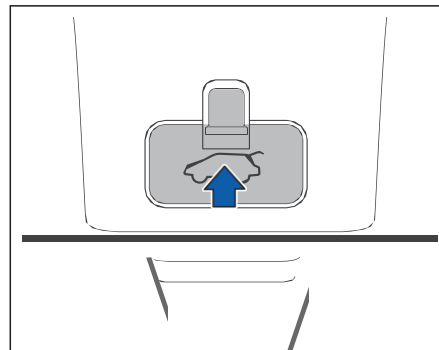
1. Gdy kluczyczek znajduje się poza pojazdem i w zasięgu indukcji, nacisnąć przycisk odblokowania klapy bagażnika (  ) lub przycisk odblokowania

(  ), po czym kierunkowskazy migną dwukrotnie, sygnalizując wyłączenie alarmu.

2. Nacisnąć przełącznik otwierania klapy bagażnika, aby otworzyć klapę bagażnika.

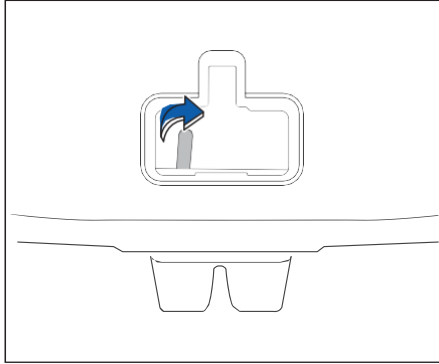
### Awaryjne odblokowanie klapy bagażnika od wewnątrz

Jeśli klapy bagażnika nie można otworzyć za pomocą konwencjonalnej metody lub w sytuacji awaryjnej, klapę bagażnika można otworzyć od wewnątrz pojazdu. Kroki są następujące:

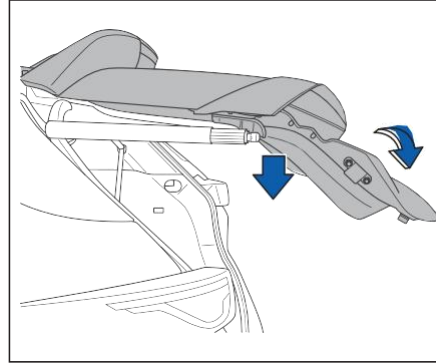


1. Otworzyć pokrywę zamka drzwi na tylnej klapie od wewnątrz.

### Zamykanie klapy bagażnika



2. Chwycić białą dźwignię zamka i popchnąć tylną klapę na zewnątrz, aby ją otworzyć.



Pociągnąć wewnętrzny uchwyt klapy bagażnika lub krawędź bagażnika, aby zamknąć klapę. Klapę bagażnika zamyka się samoczynnie lub przy użyciu niewielkiej siły.

### Klapa bagażnika elektryczna

#### Ostrzeżenie

1. Przed zamknięciem tylnej klapy należy upewnić się, że w obszarze ruchu tylnej klapy nie znajdują się żadne osoby.
2. Nie należy naciskać ręką na tylną szybę, gdy jest ona zamknięta. Może to spowodować pęknięcie tylnej szyby i obrażenia ciała.
3. Jeśli do klapy tylnej przymocowany jest bagażnik rowerowy lub podobny ciężki przedmiot, klapa może się nagle zamknąć po otwarciu, powodując obrażenia.
4. Jeśli klapa bagażnika nie jest całkowicie otwarta, może się nagle zamknąć; otwieranie i zamykanie klapy tylnej na wzniesieniu jest znacznie trudniejsze niż na płaskim podłożu, dlatego należy uważać na jej przypadkowe otwarcie lub zamknięcie.
5. Gdy klapa bagażnika jest otwarta, nie należy pozwalać dzieciom na samodzielną zabawę w pojeździe lub obok pojazdu. Dzieci mogą wejść do bagażnika, zamknąć tylną klapę

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



### Ostrzeżenie

i zamknąć się w bagażniku, co może skutkować obrażeniami!

6. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że kłapa tylna jest całkowicie zamknięta. Jeśli kłapa bagażnika nie jest całkowicie zamknięta, może ona uderzyć w przedmioty znajdujące się w pobliżu lub bagaż może przypadkowo wysunąć się podczas jazdy, powodując wypadek.

7. Nie wolno przewozić osób w bagażniku. Może to doprowadzić do obrażeń lub śmierci w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.



### Uwaga

1. Przed otwarciem lub zamknięciem tylnej klapy należy zwrócić uwagę na otoczenie.

2. Otwierając tylną klapę należy sprawdzić, czy przestrzeń wokół jest wystarczająco duża, aby uniknąć uderzenia.

3. Klapę bagażnika należy zamknąć podczas mycia, woskowania lub konserwacji pojazdu, a także podczas nakładania lub wymiany osłony na pojazd.

4. Gdy kłapa bagażnika jest otwierana lub zamykana elektrycznie, po uruchomieniu odpowiedniego przełącznika, kłapa bagażnika będzie poruszać się w odwrotnym kierunku.

5. W przypadku zablokowania elektrycznej klapy bagażnika podczas otwierania lub zamykania, kłapa zacznie poruszać się w odwrotnym kierunku.

6. Jeśli podczas otwierania lub zamykania elektryczna kłapa bagażnika napotka przeszkodę więcej niż 5 razy, system klapy bagażnika przejdzie w tryb ręczny. W tym momencie należy ręcznie



### Uwaga

zablokować pojazd i przywrócić funkcję elektryczną.

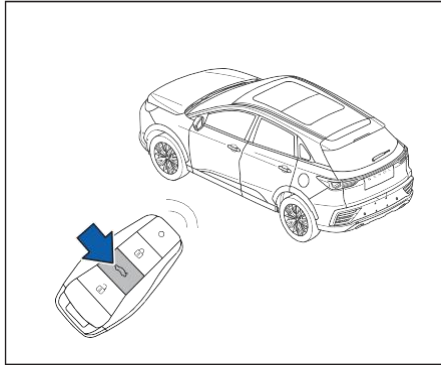
7. Podczas otwierania lub zamykania elektrycznej klapy bagażnika pojazd wyśle ostrzeżenie dźwiękowe.

8. Jeśli napięcie akumulatora 12 V jest zbyt niskie, elektryczna kłapa bagażnika nie może działać.

### Otwieranie elektrycznej klapy bagażnika

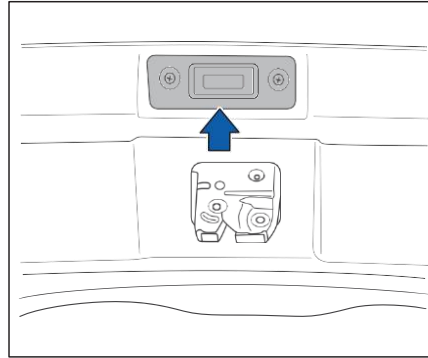
#### Otwieranie za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania

Gdy kluczyk znajduje się w zasięgu działania poza pojazdem, nacisnąć i przytrzymać (ponad 1 s) przycisk na kluczyku, aby automatycznie otworzyć klapę bagażnika.

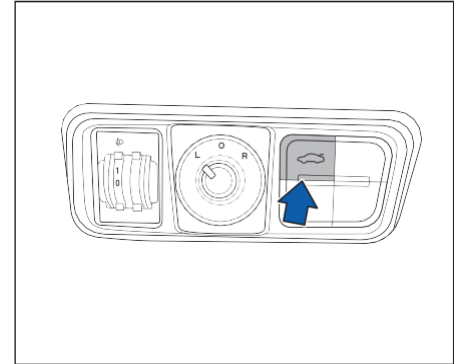


### Przycisk otwierania klapy bagażnika

Nacisnąć przycisk elektroniczny na klapie bagażnika, aby klapa otworzyła się automatycznie.



**Otwieranie za pomocą przełącznika** Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, nacisnąć przełącznik otwierania/zamykania klapy bagażnika na desce rozdzielczej, a klapa otworzy się automatycznie.



1

2

3

4

5

6

7

8

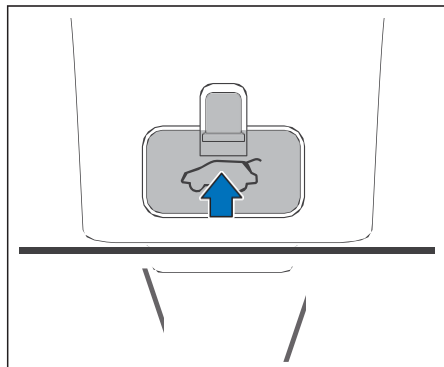
9

10

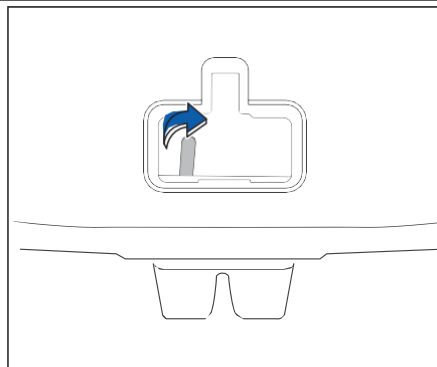
## Kontrola i regulacja przed rozpoczęciem jazdy

### Awaryjne odblokowanie klapy bagażnika od wewnątrz

Jeśli klapy bagażnika nie można otworzyć za pomocą konwencjonalnej metody lub w sytuacji awaryjnej, klapy bagażnika można otworzyć od wewnątrz pojazdu. Kroki są następujące:

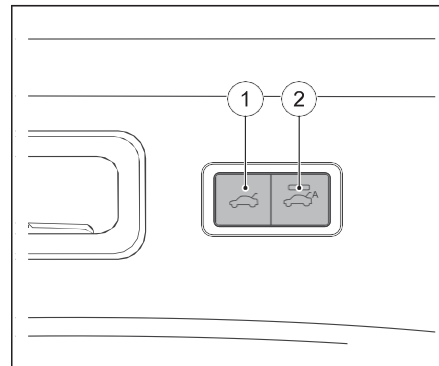


1. Otworzyć pokrywę zamka drzwi na tylnej klapie od wewnątrz.



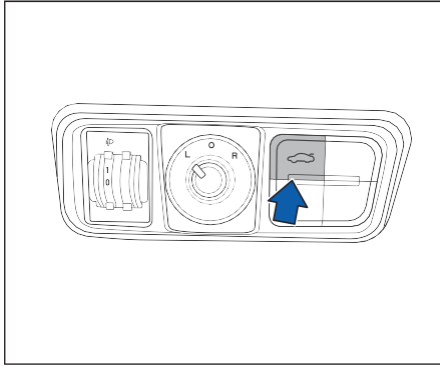
2. Chwycić białą dźwignię zamka i popchnąć tylną klapę na zewnątrz, aby ją otworzyć.

### Zamykanie elektrycznej klapy bagażnika Przełącznik zamykania klapy



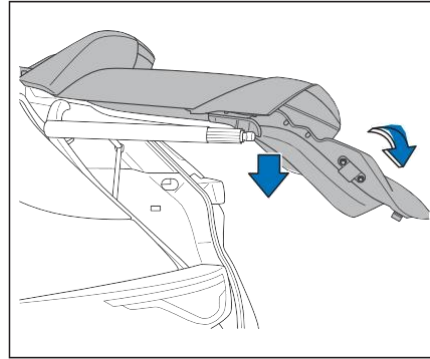
1. Przełącznik natychmiastowego zamykania klapy bagażnika
2. Przełącznik opóźnionego zamykania klapy bagażnika Nacisnąć przełącznik opóźnionego zamykania klapy bagażnika, klapa natychmiast się zamknie. Zapalenie się lampki kontrolnej przełącznika opóźnionego zamykania klapy bagażnika oznacza, że funkcja opóźnionego zamykania jest aktywna. W takim przypadku, gdy kluczyk opuści obszar indukcyjny klapy bagażnika, klapa bagażnika zamknie się automatycznie.

### Zamykanie za pomocą przełącznika



Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, nacisnąć przełącznik, a klapa bagażnika zacznie się zamykać.

### Ręczne zamykanie klapy bagażnika



Pociągnąć uchwyt klapy bagażnika lub krawędź bagażnika, aby zamknąć klapę. Po osiągnięciu kąta otwarcia klapa bagażnika zamknie się elektrycznie.

### Ustawienie kąta otwarcia klapy bagażnika

Jeśli konieczne jest ustawienie kąta otwarcia klapy bagażnika, należy postępować zgodnie z poniższą metodą:

**Metoda 1:** ręcznie otworzyć klapę bagażnika dożądanego kąta i zatrzymać; nacisnąć i przytrzymać przełącznik opóźnionego zamykania przez ponad 3 s. Światła awaryjne migną trzy razy i zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy. Kąt otwarcia klapy bagażnika został ustawiony.

**Metoda 2:** Na ekranie wyświetlacza multimedialnego: ustawienia pojazdu → nadwozie pojazdu → system

elektrycznej klapy bagażnika → kąt otwarcia elektrycznej klapy bagażnika, wybrać odpowiednią pozycję.

### Resetowanie elektrycznej klapy bagażnika

Elektryczną klapę bagażnika należy zresetować w następujących przypadkach:

1. Odłączony akumulator.
  2. Niskie napięcie akumulatora lub rozładowany
  3. Klapa bagażnika nie została zablokowana po ręcznym zamknięciu.
- Resetowanie elektrycznej klapy bagażnika:

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Kontrola i regulacja przed rozpoczęciem jazdy

1. Odłączyć akumulator na 30 sekund, a następnie podłączyć go ponownie.
2. Ręcznie zamknąć klapę bagażnika.

### Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez klapę bagażnika

W przypadku napotkania przeszkody podczas otwierania lub zamykania elektryczna klapa bagażnika zacznie się poruszać w przeciwnym kierunku. W przypadku wykrycia drugiej przeszkody, klapa bagażnika przestanie się poruszać i przejdzie w tryb ręczny.

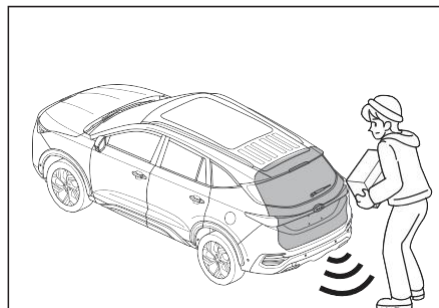


#### Ostrzeżenie

- Nie wolno celowo aktywować funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu wkładając jakikolwiek przedmiot w obszar zamykania szyby.
2. Jeśli szyba przytrzaśnie przedmiot tuż przed jej całkowitym zamknięciem, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zadziałać. Przed zamknięciem tylnej klapy należy upewnić się, że w obszarze ruchu tylnej klapy nie znajdują się żadne osoby.
  3. Jeśli nie można wykryć kształtu obiektu w obszarze ruchu klapy, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zadziałać.

### Bagażnik z czujnikiem ruchu

Gdy kluczyk znajduje się w obszarze czujnika bagażnika, podnieść stopę blisko tylnego zderzaka, a bagażnik otworzy się automatycznie.

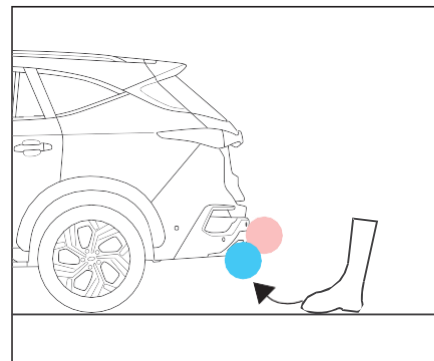


#### Uwaga

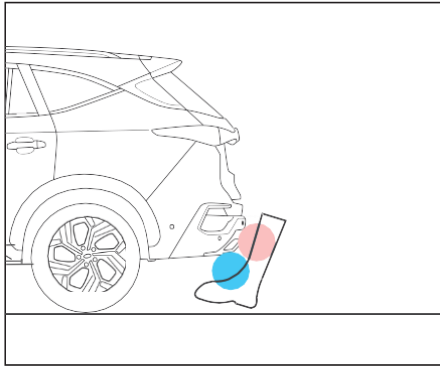
1. Bagażnik z czujnikiem ruchu może otwierać się automatycznie, ale nie może zamykać się automatycznie.

### Proces działania czujnika ruchu:

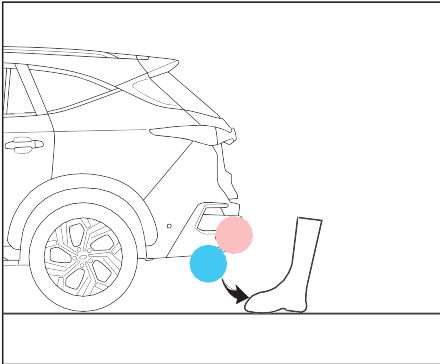
1. Stać w obszarze wykrywania czujnika, zwykle 300 mm  $\pm$  100 mm od tylnego zderzaka (w zależności od użytkownika);
2. Podnieść stopę blisko tylnej części tylnego zderzaka;



3. Podnieść stopę w pobliżu obszaru indukcyjnego tylnego zderzaka (ogólna odległość wynosi 50 mm-100 m), nie dotykając go;



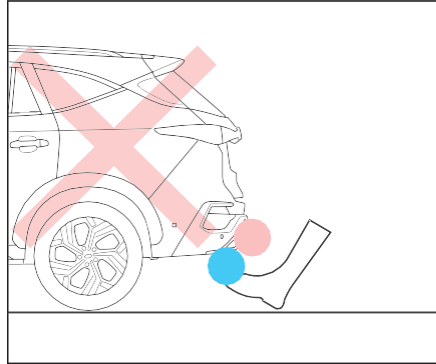
4. Przenieść stopę z powrotem do początkowej pozycji. Czynność została zakończona;



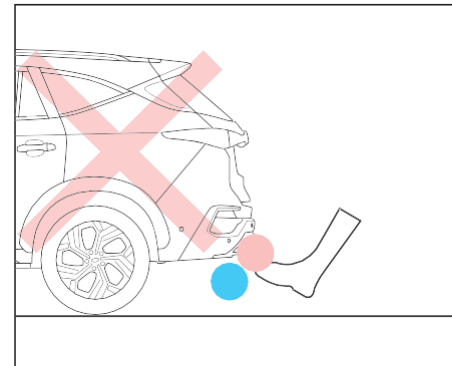
5. Cała czynność trwa od 0,2 s do 1 s.

Poniżej przedstawiono nieprawidłowe działania czujnika ruchu:

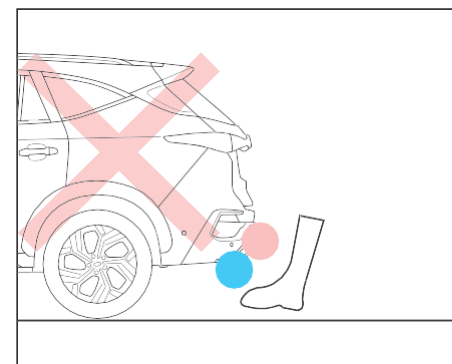
1. Noga lub stopa nie przechodzi przez górny obszar czujnika.



2. Noga lub stopa nie przechodzi przez dolny obszar czujnika.



3. Noga lub stopa nie przechodzi przez żaden obszar czujnika



1

2

3

4

5

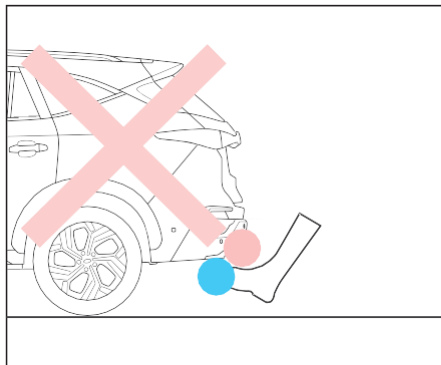
6

7

8

9

10



4. Noga lub stopa znajduje się w punkcie krytycznym między górnym a dolnym obszarem czujnika.

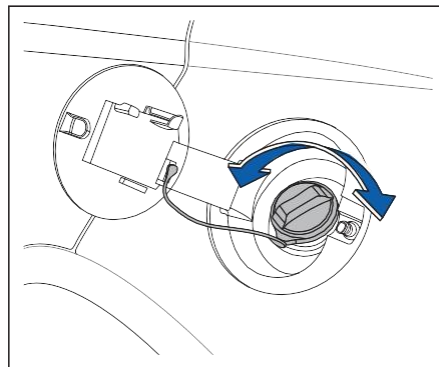
### Ostrzeżenie

1. Podczas ruszania nogą należy stać stabilnie na ziemi i zachować wystarczającą odległość od tylnej części pojazdu. W przeciwnym razie można stracić równowagę (np. na lodzie).
2. Należy pamiętać, aby poruszać stopą tylko w zakresie wykrywania czujnika. W przeciwnym razie można się poparzyć dotykając układu wydechowego.

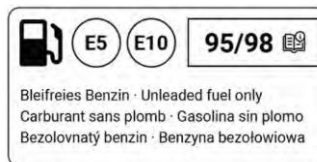
Jeśli kluczyk znajduje się w obszarze indukcyjnym tylnej klapy, dla własnego bezpieczeństwa należy zwrócić uwagę na następujące czynności, które mogą spowodować przypadkowe otwarcie tylnej klapy:

- 1) Podczas mycia lub wycierania pojazdu woda lub dłoń często zbliżają się do czujnika.
- 2) Zwierzę, mokry przedmiot lub metalowy przedmiot zbliża się do obszaru wykrywania czujnika i opuszcza go.
- 3) Wykonywanie czynności konserwacyjnych pod zderzakiem.
- 4) Podnoszenie przedmiotów z tylnego zderzaka.

## Kłapa wlewu paliwa- Otwieranie klapy wlewu paliwa



1. Gdy pojazd jest odblokowany, naciśnięcie klapy wlewu paliwa spowoduje jej automatyczne otwarcie.
2. Odkręcić korek wlewu paliwa w lewo i umieścić korek wlewu paliwa na uchwycie korka wlewu paliwa.
3. Wlać paliwo.



⊘ Ostrzeżenie
<p>1. Przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „OFF” lub „LOCK”;</p> <p>2. Podczas tankowania należy wyłączyć silnik i nie palić tytoniu ani nie zbliżyć się z otwartym ogniem lub źródłem iskier w pobliżu pojazdu.</p> <p>3. Podczas tankowania nie używać telefonu komórkowego ani innych urządzeń radiowych.</p> <p>4. Nie rozlewać paliwa na pojazd.</p> <p>5. Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i instrukcji dotyczących tankowania na stacji benzynowej.</p> <p>6. Podczas tankowania należy używać automatycznego pistoletu do tankowania zgodnie z przepisami. Gdy zbiornik paliwa jest pełny, pistolet do tankowania wyłączy się automatycznie. .</p> <p>Nie kontynuować tankowania po automatycznym wyłączeniu pistoletu do tankowania. W przeciwnym razie w zbiorniku paliwa nie będzie miejsca na rozprężanie. Gdy temperatura wzrośnie, może dojść do wycieku paliwa ze zbiornika, a rozlane paliwo zanieczyści</p>

⊘ Ostrzeżenie
<p>środowiska.</p> <p>7. Rozlane paliwo należy niezwłocznie usunąć, aby uniknąć uszkodzenia osłony koła, opon i nadwozia.</p> <p>8. Paliwo z domieszką bioetanolu musi spełniać odpowiednie normy, aby nie spowodować uszkodzenia silnika i układu paliwowego.</p> <p>9. Korek wlewu paliwa należy wymieniać wyłącznie na oryginalny. Użycie niestandardowego korka wlewu paliwa może spowodować poważną usterkę i potencjalne obrażenia ciała.</p>

! Uwaga
<p>1. Jeśli podczas odkręcania korka wlewu paliwa słychać dźwięk „klikania” (jest to dźwięk uwalniania oparów oleju), należy poczekać aż dźwięk ustanie i odkręcić korek wlewu paliwa.</p> <p>2. Jeśli kłapkę wlewu paliwa trudno otworzyć z powodu oblodzenia, można delikatnie postukać, aby skruszyć lód, a następnie spróbować ją otworzyć. W razie potrzeby należy spryskać kłapkę bezpiecznym środkiem do roztopiania lodu (nie płynem do chłodnic) lub pojechać pojazdem w ciepłe miejsce, aby roztopić lód.</p>

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

## Kontrola i regulacja przed rozpoczęciem jazdy

### Zamykanie klapki wlewu paliwa

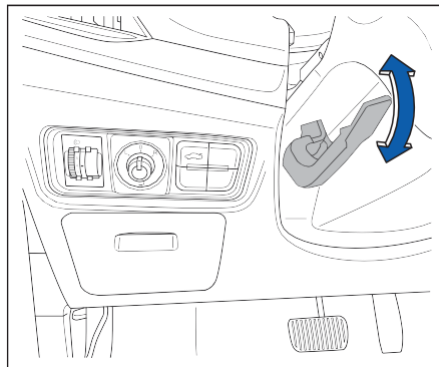
1. Po zatankowaniu włożyć korek wlewu paliwa prosto do rurki wlewu paliwa i dokręcić go w prawo, aż do usłyszenia trzykrotnego „kliknięcia”.
2. Docisnąć klapkę wlewu paliwa do momentu usłyszenia lekkiego „kliknięcia” i upewnić się, że jest zamknięta.



#### Ostrzeżenie

1. Po zatankowaniu sprawdzić, czy pierścień uszczelniający korka wlewu paliwa i górna część rurki wlewu paliwa są czyste.
2. Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że klapka wlewu paliwa jest całkowicie zamknięta i zablokowana. W przeciwnym razie może się on nagle otworzyć podczas jazdy, uszkadzając pojazd lub powodując wypadek.

### Regulacja kierownicy Regulacja kąta kierownicy



1. Prawidłowo wyregulować fotel kierowcy.
2. Popchnąć dźwignię blokady pod kierownicą do dołu.
3. Ustawić kierownicę w górę lub w dół do odpowiedniej pozycji, upewniając się, że widoczne są wszystkie lampki kontrolne i ostrzegawcze na tablicy wskaźników.
4. Docisnąć dźwignię blokady do końca, aby zablokować kierownicę.
5. Poruszyć kierownicą w górę i w dół, aby upewnić się, że jest prawidłowo zablokowana.



#### Ostrzeżenie

1. Nieprawidłowa regulacja położenia kierownicy i nieprawidłowa pozycja siedząca mogą spowodować poważne obrażenia ciała.
2. Po zakończeniu regulacji kierownicy należy popchnąć dźwignię blokady do końca, aby zablokować kierownicę.
3. Nie regulować położenia kierownicy podczas jazdy. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem i poważne obrażenia, a nawet śmierć.
4. Klatka piersiowa powinna znajdować się w odległości co najmniej 25 cm od środka kierownicy. Poduszka powietrzna zapewnia maksymalną ochronę kierowcy w razie wypadku.
5. Kierowca musi zawsze trzymać obie ręce na obręczy kierownicy w pozycji na godzinie 9 i 3, aby zmniejszyć ewentualne obrażenia kierowcy na skutek zadziałania poduszki powietrznej.
6. Nigdy nie trzymać rąk w pozycji godziny 12 na kierownicy.



### Ostrzeżenie

w każdej innej pozycji. Jeśli w wyniku wypadku wyzwolona zostanie przednia poduszka powietrzna kierowcy, może dojść do poważnych obrażeń ramienia, dłoni i głowy.

### Odblokowanie kierownicy

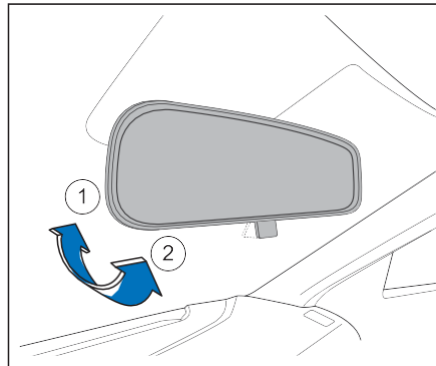
Po wyłączeniu systemu zasilania należy obrócić kierownicę do pozycji blokady, a pojazd będzie zabezpieczony przed kradzieżą.

Po włożeniu kluczyka lub naciśnięciu przycisku uruchamiania należy poruszyć kierownicą na boki, aby zwolnić blokadę.

### Lusterko wsteczne

#### Lusterko wsteczne z powłoką przeciwodblaskową

Gdy pojazd jest zatrzymany, po ustawieniu wygodnej pozycji za kierownicą należy przytrzymać środek lusterka i wyregulować lusterko wsteczne w górę i w dół lub w lewo i w prawo, aby zapewnić dobrą widoczność.



Ustawić przełącznik regulacji przeciwodblaskowej pod lusterkiem wstecznym w położeniu 1 pokazanym na rysunku 1.

Pozycja przeciwodblaskowa w nocy:

Ustawić przełącznik regulacji przeciwodblaskowej pod lusterkiem wstecznym w położeniu pokazanym na rysunku 2.



### Ostrzeżenie

1. Nie wieszac żadnych przedmiotów na lusterku wstecznym.
2. Regulacja lusterka wstecznego i zewnętrznego podczas jazdy może rozpraszać uwagę kierowcy i prowadzić do poważnych wypadków.
3. Upewnić się, że lusterko wsteczne znajduje się w prawidłowym położeniu i nie jest pokryte lodem, śniegiem, zamglone ani nie ma żadnych przedmiotów zasłaniających widoczność z tyłu.
4. Podczas parkowania, zmiany pasa ruchu, wyprzedzania i skręcania należy uważnie obserwować warunki wokół pojazdu, ponieważ w martwym polu mogą znajdować się inne pojazdy, piesi lub objekty.

1

2

3

4

5

6

7

8

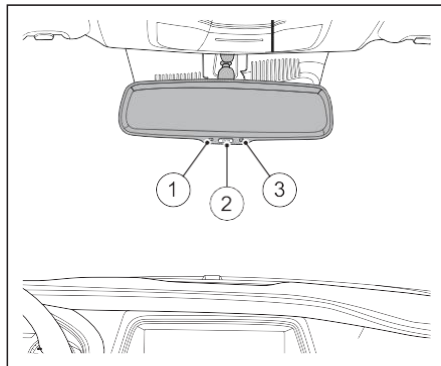
9

10

### ! Uwaga

1. Do czyszczenia lusterka wstecznego należy używać chusteczek higienicznych lub podobnego materiału ze środkiem do czyszczenia szyb. Nie rozpylać środka do czyszczenia szyb bezpośrednio na lusterko, gdyż może to spowodować przedostanie się środka czyszczącego do jego obudowy.

### Automatyczne lusterko wsteczne z powłoką przeciwodblaskową



1. Wskaźnik
2. Przełącznik
3. Czujnik

1. Nacisnąć przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć automatyczną powłokę antyodblaskową, a lampka kontrolna zostanie jednocześnie włączona lub wyłączona.

2. Automatyczna powłoka antyodblaskowa jest aktywowana, gdy przełącznik Start/Stop znajduje się w pozycji ON. Lusterko wsteczne jest zaprojektowane tak, aby automatycznie przyciemniało się w warunkach nocnych i w zależności od

intensywności światła przednich pojazdów z tyłu.

3. Funkcja przeciwodblaskowa jest automatycznie tymczasowo wyłączana po włączeniu biegu R.

### ⚠ Ostrzeżenie

1. Nie wieszac żadnych przedmiotów na lusterku wstecznym.
2. Lusterko wsteczne zawiera elektrolity, które mogą wyciekać, jeśli dojdzie do jego pęknięcia. W takim przypadku należy otworzyć wszystkie okna i drzwi lub natychmiast opuścić pojazd, aby wyjść na świeże powietrze.
3. Wyciekający elektrolit może powodować uszkodzenia skóry, oczu i narządów oddechowych. Należy natychmiast przepłukać miejsce kontaktu dużą ilością wody i niezwłocznie zgłosić się do lekarza.
4. Wyciekający elektrolit przylega do powierzchni plastikowych i lakieru. Należy natychmiast wytrzeć płyn wilgotną gąbką lub innym przedmiotem. Jeśli elektrolit rozlał się na buty lub ubranie, przed założeniem należy przepłukać je dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut.



### Ostrzeżenie

5. W razie przypadkowego poknięcia elektrolitu należy przepłukać usta dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut i niezwłocznie zgłosić się do lekarza. . należy wywoływać wymiotów, chyba że zaleci to lekarz.

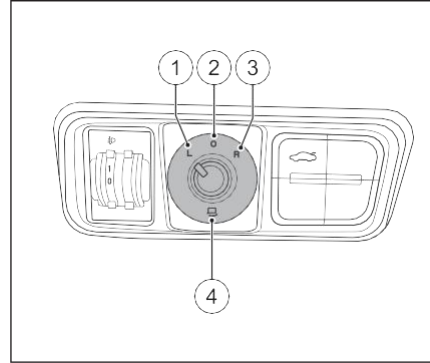


### Uwaga

1. Jeśli światło docierające do czujnika jest zakłócanie lub zasłaniane przez cień, automatyczna powłoka antyodblaskowa nie będzie działać lub nie będzie działać prawidłowo.

2. Do czyszczenia lusterka wstecznego należy używać chusteczek higienicznych lub podobnego materiału ze środkiem do czyszczenia szyb. Nie należy rozpylać płynu do czyszczenia szyb bezpośrednio na lusterko wsteczne, ponieważ może on dostać się do obudowy lusterka.

### Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie



1. Pozycja L: regulacja lusterka zewnętrznego z lewej
2. Pozycja O: regulacja lusterek elektrycznych wyłączona
3. Pozycja R: regulacja lusterka zewnętrznego z prawej
4. Składanie lusterek zewnętrznych

### Regulacja kąta nachylenia lusterek zewnętrznych

1. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ACC lub ON, za pomocą przełącznika elektrycznej regulacji lusterek zewnętrznych wybrać lewe lub prawe lusterko


2. Regulacja kąta lusterka

3. Ustawić przełącznik elektrycznej regulacji lusterek zewnętrznych w pozycji O i wyłączyć funkcję elektrycznej regulacji.

### Ręczne składanie lusterek zewnętrznych

W razie potrzeby lusterka zewnętrzne można złożyć ręcznie, Zewnętrzne lusterko wsteczne można złożyć do wewnątrz, powoli je składając, co pozwala uniknąć kolizji w wąskiej przestrzeni.

### Elektryczne składanie lusterek zewnętrznych

Jeśli lusterka są wyposażone w funkcję elektrycznego składania, ręczne składanie jest zabronione. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ACC lub ON, ustawić przełącznik elektrycznej regulacji lusterek zewnętrznych w pozycji , a lusterka

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Kontrola i regulacja przed rozpoczęciem jazdy

złożą się automatycznie. Po ustawieniu przełącznika w przeciwnej pozycji lusterka zewnętrzne rozłożą się automatycznie.

### Automatyczne składanie podczas blokowania pojazdu

Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję automatycznego składania podczas zamykania pojazdu, to po zablokowaniu pojazdu lusterka zewnętrzne złożą się automatycznie. Funkcję automatycznego składania można włączyć lub wyłączyć za pomocą odpowiedniego ustawienia w MP5.

### Ogrzewanie lusterek zewnętrznych

Po uruchomieniu funkcji podgrzewania tylnej szyby zostanie uruchomiona funkcja podgrzewania lusterek zewnętrznych, aby zapobiec osadzaniu się deszczu, mgły i pary na powierzchni lusterek.

#### Ostrzeżenie

1. Przed rozpoczęciem jazdy lusterka zewnętrzne muszą być odpowiednio rozłożone i wyregulowane. Nie należy regulować lusterek zewnętrznych podczas jazdy.
2. Podczas regulacji lusterek zewnętrznych należy zwracać uwagę na otoczenie i

#### Ostrzeżenie

- uważać, aby nie przytrzasnąć palców lusterkiem zewnętrznym, aby uniknąć obrażeń ciała i uszkodzenia lusterka.
3. Chociaż zakrzywione (wypukłe lub sferyczne) lusterko zewnętrzne może poszerzyć pole widzenia, odbity obiekt jest mniejszy niż rzeczywisty i wygląda na bardziej oddalony niż w rzeczywistości.
  4. Używanie zakrzywionego lusterka zewnętrznego do oceny odległości od innych pojazdów podczas zmiany pasa ruchu może doprowadzić do poważnych wypadków.
  5. W przypadku poruszenia elektrycznego lusterka zewnętrznego w wyniku działania sił wewnętrznych, takich jak kolizja, przed normalnym użyciem należy je całkowicie złożyć w sposób elektryczny. W żadnym wypadku nie należy ręcznie rozkładać lusterka zewnętrznego, gdyż może to wpłynąć na działanie mechanizmu lusterka wstecznego.

#### Uwaga

1. Lusterka zewnętrzne muszą być odpowiednio ustawione i należy z nich korzystać podczas jazdy, aby zapewnić lepszą widoczność otoczenia i innych pojazdów.
2. Niewłaściwa konserwacja lusterek zewnętrznych może spowodować ich uszkodzenie. Nie należy usuwać lodu z powierzchni lusterek zewnętrznych. Zabrania się regulacji lusterek przy użyciu siły, jeśli lód i inne przedmioty ograniczają ruch lusterek zewnętrznych.
3. Podczas mycia pojazdu w myjni automatycznej lusterka zewnętrzne muszą być złożone.
4. Nie należy ręcznie rozkładać ani składać elektrycznego lusterka zewnętrznego, ponieważ może to spowodować uszkodzenie jego mechanizmu.
5. W przypadku awarii funkcji elektrycznej regulacji, można ręcznie nacisnąć zewnętrzną krawędź lusterka zewnętrznego, aby wyregulować jego położenie.

## Hamulec postojowy

**Ostrzeżenie**

1. Podczas parkowania należy upewnić się, że hamulec postojowy jest włączony. Nie używać dźwigni zmiany biegów zamiast hamulca postojowego.
2. Nie należy prowadzić pojazdu z włączonym hamulcem postojowym, gdyż może to doprowadzić do przegrzania hamulca i jego awarii, a w konsekwencji do wypadku.
3. Użycie mechanicznego hamulca postojowego podczas jazdy może spowodować przewrócenie się lub znoszenie pojazdu, a nawet może prowadzić do wypadku!
4. Nie wyłączać hamulca postojowego z zewnątrz pojazdu. Jeśli pojazd się porusza, nie będzie można nacisnąć pedału hamulca, co może prowadzić do wypadku.
5. W pojeździe nie należy pozostawiać dzieci, osób niesamodzielnych bez opieki. Mogą one nieumyślnie zwolnić hamulec postojowy i ulec poważnemu wypadkowi.

## Elektryczny hamulec postojowy

Elektryczny hamulec postojowy umożliwia tymczasowe zatrzymanie pojazdu, gdy silnik jest włączony, oraz długotrwałe zatrzymanie po jego wyłączeniu za pomocą sterownika ECU. System obejmuje przycisk elektroniczny, ECU i silnik.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



## Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Okres docierania pojazdu.....	119	Jazda ECO.....	139
Środki ostrożności podczas uruchamiania i prowadzenia pojazdu .....	120	Sugestie dotyczące prowadzenia pojazdu.....	139
System monitorowania ciśnienia w oponach .....	120	Zmniejszenie zużycia paliwa i emisji dwutlenku węgla .....	140
Unikanie kolizji i skręcanie.....	122	Układ wspomagania kierownicy.....	140
.....	122	Regulacja wspomagania kierownicy .....	140
Jazda po złej nawierzchni .....	122	Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego .....	141
Szybka utrata ciśnienia w oponach .....	123	Sytuacje awaryjne.....	141
Prowadzenie pojazdu po spożyciu alkoholu lub leków..	123	Poślizg boczny.....	142
Spaliny (CO).....	123	Układ hamulcowy .....	143
Katalizator trójdrożny .....	124	Ostrzeżenie o zużyciu klocków hamulcowych.....	143
Uruchamianie pojazdu .....	124	Istotne parametry układu hamulcowego .....	143
Środki ostrożności podczas uruchamiania pojazdu .....	124	System wspomagania hamowania.....	144
Uruchamianie za pomocą przycisku Start/Stop.....	125	Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC).....	145
Rożładowana bateria kluczyka .....	130	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) .....	145
Prowadzenie pojazdu .....	130	Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD) .....	146
Ostrożność podczas jazdy .....	130	System kontroli trakcji (TCS) .....	146
Prowadzenie pojazdu z ręczną skrzynią biegów .....	131		
Prowadzenie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów. 133			

## Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

---

Asystent ruszania pod górę (HAC).....	146	Wyłączanie tempomatu adaptacyjnego.....	173
Hydrauliczny asystent hamowania (HBA) .....	146	Inteligentny system wspomagania kierowcy.....	173
System Brake Override (BOS) .....	146	Asystent zmiany pasa ruchu (LDWS).....	174
Sygnał zatrzymania awaryjnego (ESS).....	147	Obsługa asystenta zmiany pasa ruchu.....	176
Układ hamulca postojowego 147		Ostrzeżenie asystenta zmiany pasa ruchu .....	176
Elektryczny hamulec postojowy (EPB) .....	148	Warunki wyłączenia alarmu .....	176
Funkcja Auto Hold .....	149	Automatyczny system hamowania awaryjnego .....	177
System monitorowania martwego pola.....	150	Obsługa automatycznego systemu hamowania awaryjnego .....	178
Panoramiczny system parkowania 360° .....	152	Ekran automatycznego systemu hamowania awaryjnego .....	178
Obsługa panoramicznego systemu parkowania 360° .....	154	Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA).....	178
Czujnik cofania.....	154	Włączanie/wyłączanie LKA.....	179
Obsługa czujników cofania.....	155	Inteligentny system zdalnego sterowania oświetleniem.....	179
Ostrzeżenia czujników cofania .....	156	Włączanie/wyłączanie systemu.....	79
Nieprawidłowe działanie czujników cofania .....	157	Różne sytuacje na drodze.....	180
Kamera cofania.....	160	Zakaz prowadzenia pojazdu po spożyciu alkoholu .....	180
Obsługa kamery cofania .....	161	Jazda w nocy.....	180
Asystent parkowania (APA) .....	161	Jazda po mieście.....	180
Automatyczne parkowanie .....	162	Jazda po śliskiej nawierzchni w deszczowe dni .....	181
Automatyczny wyjazd .....	164	Jazda przez głęboką wodę.....	181
Tempomat (CCS).....	167	Jazda po wzniesieniach i w górach.....	182
Obsługa tempomatu .....	168	Parkowanie na wzniesieniu .....	183
Tempomat adaptacyjny (ACC) .....	170	Jazda w niskich temperaturach.....	184
Instrukcja .....	171	Hipnoza drogowa .....	186
Ustawianie prędkości.....	172		

## Okres docierania pojazdu

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić poziom oleju silnikowego, ciśnienie w oponach, poziom płynu chłodzącego i poziom płynu do spryskiwaczy. Środki ostrożności podczas okresu docierania pojazdu:

### Opony

Podczas pierwszych 500 kilometrów jazdy na nowych oponach należy zachować szczególną ostrożność. Na początku użytkowania nowa opona nie zapewnia najlepszej przyczepności, dlatego należy ją docierać.

### Kłocki hamulcowe

Kłocki hamulcowe w nowym pojeździe osiągają najlepszej skuteczności hamowania po pokonaniu pierwszych 200 kilometrów. Nowe kłocki hamulcowe należy najpierw docierać, aby uzyskać najlepszą skuteczność hamowania. Skuteczność hamowania można poprawić, naciskając mocniej pedał hamulca.

### ! Uwaga

1. Kłocki i tarcze hamulcowe zużywają się w różnym stopniu. Stopień zużycia zależy od sposobu jazdy i stylu jazdy kierowcy.
2. Czynniki takie jak prędkość, siła hamowania i warunki otoczenia mogą powodować hałas podczas hamowania, co jest zjawiskiem normalnym.

### Silnik

Warunki docierania pojazdu mają duży wpływ na żywotność, niezawodność i ekonomiczność silnika. Nowy silnik musi przejść proces docierania polegający na stopniowym zwiększaniu obciążenia – od niskich obrotów do normalnego użytkowania, aby zapewnić prawidłowe dotarcie tłoków i cylindrów silnika.

### ! Uwaga

1. Okres docierania silnika wynosi 3000 km.
2. Podczas jazdy silnik nie powinien pracować na biegu jałowym z dużą prędkością obrotową. Prędkość obrotowa silnika nie powinna przekraczać 4000 obr/min. Silnik nie powinien pracować na biegu jałowym dłużej niż 3 minuty.
3. Prędkość jazdy powinna być mniejsza niż 60 km/h.
4. Podczas okresu docierania należy przyspieszać powoli i płynnie. Należy unikać niepotrzebnego zatrzymywania się i hamowania, chyba że w sytuacji awaryjnej.
5. Przez pierwsze 1000 km nie należy hołować przyczepy ani innych pojazdów.
6. Nie należy przez długi czas jeździć z niższą lub wyższą prędkością. W okresie docierania należy zmieniać prędkość obrotową silnika, aby umożliwić jego pełne dotarcie. Podczas okresu docierania należy zwracać uwagę na warunki pracy każdego układu pojazdu. W przypadku wykrycia jakichkolwiek usterek lub nieprawidłowości, należy je najpierw usunąć, a następnie kontynuować proces docierania.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Uruchamianie i prowadzenie pojazdu


### Środki ostrożności podczas uruchamiania i prowadzenia pojazdu

#### System monitorowania ciśnienia w oponach

W trybie jazdy system monitorowania ciśnienia w oponach umożliwia monitorowanie ciśnienia i temperatury w oponie, sygnalizuje w odpowiednim czasie przekroczenie ustawionej wartości i pomaga kierowcy ocenić stan opony w czasie rzeczywistym, zmniejszając liczbę wypadków drogowych spowodowanych awarią opony.

#### Ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach

System monitorowania ciśnienia w oponach wysyła ostrzeżenia o stanie ciśnienia w oponach i systemu za pomocą lampki ostrzegawczej na tablicy wskaźników,

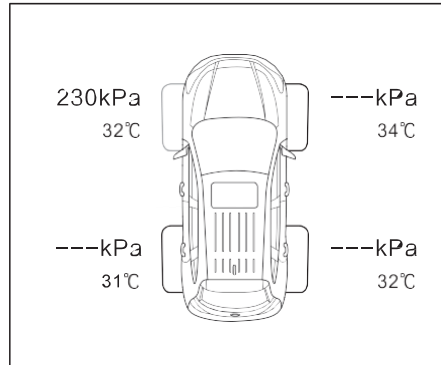
Lampka sygnalizacyjna	Nazwa	Typ	Typ lampki
	Lampka ostrzegawcza nieprawidłowego ciśnienia w oponach	Szybki spadek ciśnienia	Miga
		Alarm niskiego ciśnienia	Zawsze włączona
		Alarm wysokiego ciśnienia	Zawsze włączona
		Alarm wysokiej temperatury	Zawsze włączona
		Nieprawidłowe wyuczenie	Miga
		Nieprawidłowe działanie systemu	Miga

#### Uwaga

1. Jeśli lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach świeci się stale lub miga, należy zatrzymać się w odpowiednim czasie w celu przeprowadzenia kontroli i jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego serwisu JAC w celu przeprowadzenia konserwacji.
2. Jeśli konieczna jest wymiana opony, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu ponownego ustawienia ciśnienia w oponach pojazdu, w przeciwnym razie lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach zaświeci się po wymianie opon.
3. Podczas jazdy lub pokonywania zakrętów na wyboistej drodze opony są poddawane różnym obciążeniom. W rezultacie ciśnienie w oponach może być w tym czasie zbyt wysokie lub zbyt niskie. Czasami system może aktywować alarm. Gdy pojazd wjedzie na płaską i prostą drogę, a ciśnienie będzie w normie, alarm zostanie automatycznie wyłączony, co jest normalnym zjawiskiem.

### Wskaźnik ciśnienia i temperatury opon

Bieżący stan opon można sprawdzić na ekranie multimedialnym. Aby wyświetlić ekran, należy kliknąć ikonę monitorowania ciśnienia w oponach na ekranie multimedialnym.



Poniżej przedstawiono opis i kolor wskaźnika na ekranie:

**Biały:** Jeśli bieżące ciśnienie w oponach jest w przybliżeniu takie samo jak określona wartość, odpowiednia wartość ciśnienia w oponach jest wyświetlana na białą,

a system informuje kierowcę, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe.

**Czerwony:** Jeśli bieżące ciśnienie w oponach jest wyższe lub niższe od określonej wartości, odpowiednia opona, wskaźnik i wartość ciśnienia w oponach są wyświetlane na czerwono, a system informuje kierowcę, że ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie.

Jeśli bieżąca temperatura opony jest wyższa niż 85°C, dana opona, wskaźnik i wartość temperatury są wyświetlane na czerwono, a w tym momencie system informuje kierowcę, że temperatura opon jest zbyt wysoka.

**Szybkie mruganie:** Jeśli utrata ciśnienia w oponie jest zbyt duża, odpowiedni wskaźnik miga szybko, wskazując, że opona kierowcy szybko traci ciśnienie.

**Ostrzeżenie**

1. Niskie ciśnienie lub różnica ciśnienia może prowadzić do uszkodzenia opon i być przyczyną wypadków.
2. Gdy zapali się lampka ostrzegawcza, należy jak najszybciej zatrzymać się i sprawdzić stan wszystkich opon.
3. Niskie ciśnienie lub różnica ciśnienia może powodować szybsze zużycie opon, zmniejszać stabilność jazdy i wydłużać drogę hamowania.
4. Gdy pojazd porusza się z dużą prędkością, opony są podatne na przegrzanie, co może doprowadzić do przebicia opony i utraty kontroli nad pojazdem.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

### Funkcja zapisywania alarmu

W przypadku alarmu niskiego ciśnienia, wysokiego ciśnienia lub nieprawidłowego działania czujnika podczas jazdy, system zapisze informacje o alarmie, dane dotyczące ciśnienia i temperatury po zakończeniu jazdy. Po ponownym uruchomieniu pojazdu system automatycznie powróci do zapisanego stanu, przypominając kierowcy o konieczności szybkiego usunięcia usterki. Po usunięciu wszystkich usterek, system zaktualizuje sygnał z czujnika ciśnienia w oponach po 3 minutach jazdy.

### Unikanie kolizji i skręcanie

Podczas prowadzenia pojazdu należy zachować ostrożność i jeździć tak, by uniknąć kolizji i nagłych manewrów.

#### Ostrzeżenie

1. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić stan techniczny pojazdu i w odpowiednim czasie wyeliminować ewentualne usterki.
2. Należy przestrzegać znaków drogowych, zabrania się przekraczania prędkości i przejeżdżania na czerwonym świetle.
3. Zawsze należy utrzymywać bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu, unikać gwałtownego przyspieszania i nagłego hamowania.
4. Należy stosować światła odpowiednie do warunków drogowych oraz zwracać uwagę na innych uczestników ruchu.
5. Należy zwracać uwagę na pieszych i nie prowadzić pojazdu w przypadku silnego wzburzenia.

### Jazda po złej nawierzchni

#### Przed rozpoczęciem jazdy

1. Należy z wyprzedzeniem zaplanować trasę i unikać dróg o złej nawierzchni.
2. Jeśli nie można tego uniknąć, należy zachować ostrożność i unikać ryzyka.
3. Bagaże i inne przedmioty należy umieścić w bagażniku, aby zapobiec ich przemieszczaniu się.

#### Podczas jazdy

1. Podczas jazdy po drogach o złej nawierzchni należy zachować ostrożność i rozwagę. Nadmierna prędkość i nieprawidłowy styl jazdy mogą spowodować uszkodzenia pojazdu i obrażenia ciała.
2. Należy dostosować prędkość pojazdu do warunków drogowych, terenu, natężenia ruchu i pogody. Należy zachować ostrożność podczas jazdy.
3. Należy poruszać się po drogach, które są dopuszczone do ruchu.

#### Po zakończeniu jazdy

1. Po zakończeniu jazdy po drodze o złej nawierzchni należy usunąć gałęzie i inne zanieczyszczenia przyklejone do osłony chłodnicy, płyty dolnej i kół. Jednocześnie należy zwrócić szczególną uwagę na usunięcie kamieni osadzonych w bieżniku opony.

2. Oczyszczyć nadwozie i podwozie pojazdu oraz sprawdzić, czy pojazd nie jest uszkodzony.

3. Oczyszczyć zabrudzone szyby, reflektory, tylne światła i lampę tablicy rejestracyjnej.  
4. Przeprowadzić test hamowania (szczególnie po przejeździe przez wodę)

### Szybka utrata ciśnienia w oponach

Przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie sprawdzić stan opon. Jeśli lampka kontrolna systemu monitorowania ciśnienia w oponach miga w sposób ciągły po uruchomieniu pojazdu, oznacza to, że ciśnienie w oponach pojazdu może gwałtownie spadać.

### Prowadzenie pojazdu po spożyciu alkoholu lub leków

#### Niebezpieczeństwo

1. Nie prowadzić pojazdu po spożyciu alkoholu. Jazda pod wpływem alkoholu jest bardzo niebezpieczna. Nawet niewielka ilość alkoholu może wpłynąć na czas reakcji, samopoczucie i osąd kierowcy.
2. Prowadzenie pojazdu po spożyciu leków jest tak samo niebezpieczne jak po spożyciu alkoholu, a w niektórych przypadkach nawet **bardziej**. Niektóre leki zmniejszają czas reakcji, dlatego przed jazdą należy

### Spaliny (CO)

#### Ostrzeżenie

1. Nie wdychać spalin. Zawierają one bezbarwny i bezwonny CO, który jest szkodliwy dla ludzi i może powodować śpiączkę, a w przypadku nadmiernego wdychania nawet śmierć.
2. Należy używać paliwa bezołowiowego i odpowiedniego oleju.
3. Jeśli istnieje podejrzenie, że spaliny dostały się do wnętrza pojazdu, należy otworzyć wszystkie okna i natychmiast sprawdzić pojazd.
4. Nie uruchamiać silnika na dłuższy czas w zamkniętym pomieszczeniu (np. w garażu).
5. Nie zostawiać włączonego silnika podczas długiego postoju.
6. Kłapa bagażnika musi być zamknięta podczas jazdy, w przeciwnym razie spaliny mogą przedostać się do przedziału pasażerskiego. Jeśli konieczna jest jazda z otwartą kłapą bagażnika, należy przestrzegać poniższych środków ostrożności:
  - (1) Otworzyć wszystkie okna.
  - (2) Wyłączyć tryb wewnętrznej cyrkulacji powietrza i ustawić regulator prędkości wentylatora na największą wartość, aby umożliwić przepływ

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



### Ostrzeżenie

powietrza.

7. W przypadku montażu wyposażenia specjalnego lub innego wyposażenia do celów rekreacyjnych lub innych, należy postępować zgodnie z zaleceniami producenta, aby zapobiec przedostawaniu się CO do wnętrza pojazdu. (Inne wyposażenie rekreacyjne pojazdu, takie jak kuchenka, lodówka, grzejnik itp., może wytwarzać CO).

W następujących okolicznościach należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia układu wydechowego i nadwozia pojazdu:

1. Do przedziału pasażerskiego dostają się spaliny.
2. Nietypowy dźwięk układu wydechowego.
3. Uszkodzenie układu wydechowego, podwozia lub tylnej części pojazdu.

### Katalizator trójdrożny

Katalizator trójdrożny to urządzenie służące do kontroli spalin zainstalowane w układzie wydechowym. Katalizator trójdrożny umożliwia spalanie spalin w wysokiej temperaturze, co pomaga ograniczyć zanieczyszczenie środowiska.



### Ostrzeżenie

1. Temperatura spalin i układu wydechowego jest bardzo wysoka. Osoby, zwierzęta i materiały łatwopalne należy chronić przed kontaktem z elementami układu wydechowego.
2. Nie parkować pojazdu na materiałach łatwopalnych, takich jak siano, makulatura lub tkaniny, ponieważ może to spowodować zapłon i pożar.
3. Awaria zapłonu, spadek mocy lub drgania silnika spowodują poważne uszkodzenie katalizatora trójdrożnego.
4. Nie używać paliwa ołowiowego. Osady z paliwa ołowiowego mogą uszkodzić katalizator trójdrożny.

### Uruchamianie pojazdu

#### Środki ostrożności podczas uruchamiania pojazdu

Przed wejściem do pojazdu należy sprawdzić jego stan i otoczenie. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić następujące elementy:

1. Upewnić się, że wszystkie szyby, lusterka zewnętrzne i lampy są czyste.
2. Sprawdzić stan opon.
3. Sprawdzić, czy pod pojazdem nie ma wycieków
4. Podczas cofania upewnić się, że za pojazdem nie znajdują się żadne przeszkody.
5. Zgodnie z harmonogramem konserwacji należy regularnie sprawdzać ilość płynów, takich jak olej silnikowy, płyn chłodzący silnik, płyn hamulcowy i płyn do mycia szyb.

#### Środki ostrożności przed rozpoczęciem jazdy:

1. Zamknąć i zablokować wszystkie drzwi.
2. Upewnić się, że schowki w pojeździe, przedmioty w bagażniku i na dachu są prawidłowo zamocowane.
3. Upewnić się, że szyby są czyste i zapewniają dobrą widoczność.
4. Ustawić lusterko wsteczne i lusterka

zewnątrzne.

5. Ustawić fotel w najbardziej odpowiedniej pozycji, tak aby wszystkie elementy sterujące w pojeździe były łatwo dostępne.
6. Kierowca i pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
7. Upewnić się, że wszystkie światła działają prawidłowo..
8. Sprawdzić tablicę wskaźników.
9. Sprawdzić, czy lampka ostrzegawcza świeci się prawidłowo po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu ON.
10. Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest zgodne z wymaganiami lub czy ilość paliwa jest wystarczająca.
11. W przypadku jazdy z dziećmi należy używać odpowiedniego fotelika dziecięcego dostosowanego do wzrostu i wagi dzieci znajdujących się w pojeździe.
12. Leki, alkohol lub narkotyki mogą negatywnie wpływać na zdolność reagowania.

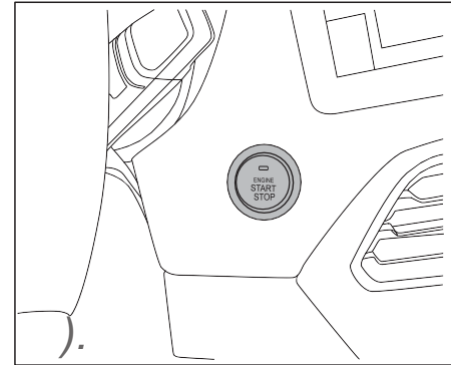


### Ostrzeżenie

Aby zapewnić bezpieczne użytkowanie pojazdu, przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z pojazdem i jego wyposażeniem.

2. Do prowadzenia pojazdu należy zawsze zakładać odpowiednie obuwie. Niewłaściwe obuwie (wysokie obcasy, buty zimowe, sandały itp.) będzie przeszkadzać w prowadzeniu pojazdu.

### Uruchamianie za pomocą przycisku Start/Stop



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Gdy Smart Key znajduje się w zasięgu czujnika pojazdu, kierowca nie musi wyjmować kluczyka z kieszeni lub torby, aby uruchomić pojazd należy nacisnąć przycisk Start/Stop. Przed naciśnięciem przycisku Start/Stop należy ustawić automatyczną skrzynię biegów w położeniu P, a ręczna skrzynia biegów musi znajdować się w położeniu neutralnym.

### Ostrzeżenie

1. Smart Key należy mieć przy sobie podczas jazdy.
2. Nie umieszczać Smart Key na desce rozdzielczej, podłodze, tablicy wskaźników, schowku ani w obszarze na granicy tylnego siedzenia i bagażu. W przeciwnym razie nie będzie można uruchomić silnika.
4. Jeśli akumulator pojazdu jest wyczerpany, nie można ustawić stacyjki w położeniu LOCK, a jeśli blokada kierownicy działa, nie można poruszyć kierownicą.
5. Nie uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu lub w obszarze bez wentylacji. Tlenek węgla wytwarzany

### Ostrzeżenie

- przez pojazd jest bezbarwny, bezwonny i pozbawiony smaku, co może spowodować poważne zatrucie, a nawet śmierć.
6. Nie uruchamiać silnika po naciśnięciu pedału przyspieszenia, ponieważ może to spowodować przypadkowe ruszenie pojazdu i wypadek.
  7. Nie uruchamiać silnika pchając lub ciągnąc pojazd. W przeciwnym razie niespalona benzyna może dostać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.
  8. Nie używać przycisku uruchamiania silnika, gdy pojazd jest uruchomiony. Może to spowodować zablokowanie kierownicy i utratę kontroli nad pojazdem przez kierowcę, co może doprowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała.

### Uwaga

1. W przypadku rozładowania akumulatora 12V nie należy pozostawiać stacyjki w pozycji „ACC” lub przycisku Start/Stop w pozycji „ON” przez dłuższy czas.

## Położenie przycisku Start/Stop

Nie wciskając pedału hamulca (skrzynia automatyczna) lub pedału sprzęgła (skrzynia ręczna), nacisnąć przycisk Start/Stop, a jego położenie zmieni się w następujący sposób: Jednokrotne naciśnięcie przełącza do pozycji „ACC”, dwukrotne do pozycji „ON”, trzykrotne do pozycji „OFF” i czterokrotne powrót do pozycji „ACC”. Po otwarciu lub zamknięciu drzwi nastąpi powrót do pozycji LOCK z pozycji OFF.

Pozycja	Instrukcje
LOCK	Kierownica jest zablokowana, pojazd jest wyłączony, nie można korzystać z żadnych funkcji elektrycznych. W tej pozycji można włożyć i wyjąć kluczyk.
ACC	Kierownica jest odblokowana i można korzystać z funkcji elektrycznych (np. radia).
ON	Gdy pojazd jest włączony, można korzystać ze wszystkich funkcji elektrycznych, takich jak elektryczne szyby, szyberdach itp.
START	Ta pozycja służy wyłącznie do uruchamiania pojazdu.

### Uruchamianie silnika

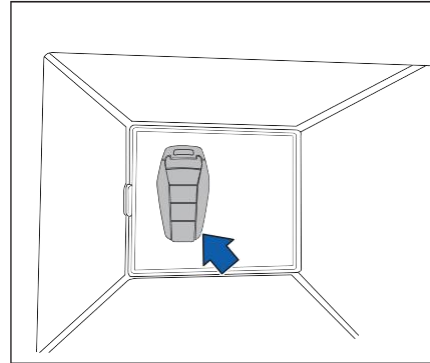
1. Przed uruchomieniem silnika należy ustawić dźwignię zmiany biegów w prawidłowym położeniu. w modelu z manualną skrzynią biegów w pozycji neutralnej, a w modelu z automatyczną skrzynią biegów w pozycji P lub N.
2. Nacisnąć pedał sprzęgła w modelu MT lub pedał hamulca w modelu AT.
3. Gdy Smart Key znajduje się w obszarze indukcyjnym, nacisnąć przycisk Start/Stop, aby uruchomić silnik.

### Uruchamianie silnika w sytuacjach awaryjnych

Jeśli silnika nie można uruchomić normalnie, można spróbować uruchomić go w trybie awaryjnym:

1. Przed uruchomieniem silnika należy ustawić dźwignię zmiany biegów w prawidłowym położeniu. w modelu z manualną skrzynią biegów w pozycji neutralnej, a w modelu z automatyczną skrzynią biegów w pozycji P lub N.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk Start/Stop przez 15 sekund, aby uruchomić silnik w trybie awaryjnym.

### Uruchamianie pojazdu za pomocą anteny zapasowej



Gdy poziom naładowania baterii kluczyka Smart Key jest niewystarczający, można uruchomić pojazd za pomocą zapasowej anteny.

Zapasowa antena znajduje się w uchwycie na kubek za dźwignią zmiany biegów na dodatkowej desce rozdzielczej. Jeśli poziom naładowania baterii jest niski, umieścić kluczyk Smart Key w tej pozycji, a antena rozpozna kluczyk dzięki indukcji zbliżeniowej.

Nacisnąć pedał sprzęgła (w przypadku modelu z manualną skrzynią biegów) lub pedał hamulca (w przypadku modelu z automatyczną skrzynią biegów). Po zmianie koloru lampki kontrolnej zapłonu

na zielony, nacisnąć przełącznik Start/Stop i zwolnić go natychmiast po uruchomieniu silnika.

### Wyłączanie silnika

1. Po zatrzymaniu pojazdu ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N (w przypadku modelu z ręczną skrzynią biegów) lub P (w przypadku modelu z automatyczną skrzynią biegów).
2. Nacisnąć przycisk Start/Stop, silnik wyłączy się, a przycisk zostanie przełączony do położenia „OFF”.

### Wyłączenie silnika w sytuacji awaryjnej

Aby wyłączyć silnik w sytuacji awaryjnej, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk Start/Stop przez około 3 sekundy lub nacisnąć przycisk 3 razy w sposób ciągły.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

### Komunikaty alarmowe:

Nr	Komunikat alarmowy	Wskazówka	Rozwiązania
1	Pozostawiono kluczyk w pojeździe	Podczas zamykania pojazdu informuje kierowcę, że w pojeździe nadal znajduje się kluczyk.	Zabrać kluczyk z pojazdu.
2	Przed opuszczeniem pojazdu ustawić w pozycji P	Informuje kierowcę o ustawieniu dźwigni w pozycji P, wyłączeniu silnika przed opuszczeniem pojazdu	Ustawić w pozycji P, wyłączyć silnik.
3	Przed opuszczeniem pojazdu wyłączyć silnik.	Informuje kierowcę, że pojazd nie jest wyłączony.	Wyłączyć silnik.
4	Brak kluczyka w pojeździe	Informuje kierowcę, że kluczyk został wyjęty z pojazdu.	Umieścić kluczyk w pojeździe, w przeciwnym razie pojazd nie będzie działać.
5	Niezidentyfikowany kluczyk	Informuje kierowcę, że kluczyk nie został zidentyfikowany.	Sprawdzić położenie kluczyka i umieścić go w widocznym miejscu
6	Ustawić dźwignię w pozycji P, aby uruchomić pojazd	Informuje kierowcę, że w celu uruchomienia pojazdu należy ustawić dźwignię w pozycji P	Ustawić w pozycji P, nacisnąć przycisk, aby włączyć silnik
7	Alarm niskiego poziomu naładowania kluczyka	Informuje kierowcę o niskim poziomie naładowania kluczyka.	Naładować baterię.
8	Silnik wyłączony, ale nie przełączono biegu na P	Informuje kierowcę, że pojazd jest wyłączony w pozycji innej niż P.	Przełączyć bieg na P, a następnie wyłączyć silnik
9	Nacisnąć pedał sprzęgła, aby ruszyć	Ręczna skrzynia biegów.	Informuje kierowcę, że najpierw należy nacisnąć pedał sprzęgła, a następnie nacisnąć przycisk uruchamiania, aby uruchomić pojazd.

Nr	Komunikat alarmowy	Wskazówka	Rozwiązania
10	Nacisnąć pedał hamulca, aby ruszyć	Model ze skrzynią automatyczną	Informuje kierowcę, że najpierw należy nacisnąć pedał hamulca, a następnie nacisnąć przycisk uruchamiania, aby uruchomić pojazd.
11	ESCL (elektroniczna blokada kolumny kierownicy) nie jest odblokowana	Informuje kierowcę o blokadzie ESCL.	Lekko skrócić kierownicę, a następnie ponownie nacisnąć przycisk uruchamiania, aby zwolnić blokadę kierownicy.
12	ESCL nie jest zablokowany, skrócić kierownicę.	Gdy silnik jest wyłączony, a drzwi są otwierane, alarm zostanie włączony, jeśli ESCL nie jest zablokowany.	Możliwą przyczyną jest zablokowanie zapadki zamka, która nie wyskakuje po zablokowaniu zamka. Kierowca musi skrócić kierownicę, aby upewnić się, że blokada ESCL jest aktywna.
13	Autotest ESCL nie powiódł się. Nacisnąć przycisk uruchamiania i spróbować ponownie.	Uwaga: Informuje kierowcę o nieudanym autoteście systemu ESCL, który może mieć wpływ na działanie ESCL.	Ponownie nacisnąć przycisk uruchamiania, aby uruchomić autotest systemu ESCL.
14	Sygnał alarmowy nieprawidłowej prędkości pojazdu	Sygnał prędkości pojazdu odbierany przez ESCL jest nieprawidłowy, co może mieć wpływ na działanie ESCL.	Należy udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu przeprowadzenia kontroli i konserwacji.
15	Awaria ECU. Należy udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu przeprowadzenia konserwacji.	Informuje kierowcę o usterce wewnętrznej ESCL lub połączeniu wiązki przewodu ESCL.	Należy udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu przeprowadzenia kontroli i konserwacji.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Rozładowana bateria kluczyka

Jeśli bateria kluczyka jest rozładowana, odblokowanie lub zablokowanie pojazdu może nie być możliwe. W takim momencie można skorzystać z funkcji mechanicznego blokowania i odblokowywania kluczykiem. Jeśli pojazd jest wyposażony w przycisk Start/Stop, może nie być możliwe normalne uruchomienie pojazdu, gdy bateria kluczyka jest rozładowana. Kluczyk należy umieścić w podłokietniku za dźwignią zmiany biegów. Zapasowa antena zidentyfikuje kluczyk za pomocą indukcji bliskiego zasięgu, po czym możliwe będzie normalne uruchomienie pojazdu. Gdy bateria kluczyka jest rozładowana, należy ją jak najszybciej wymienić.

### Prowadzenie pojazdu

#### Ostrożność podczas jazdy

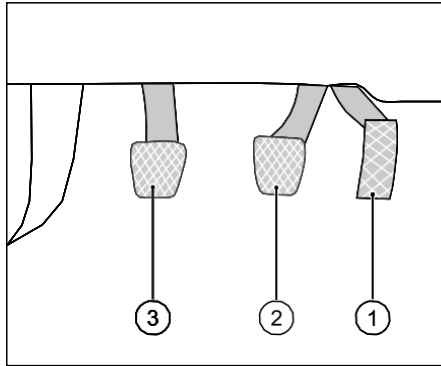
Ostrożność podczas jazdy to podstawowy warunek zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu. Należy prowadzić pojazd ostrożnie.

1. Zapiąć pas bezpieczeństwa
2. Zachować odpowiednią odległość. Nie można przewidzieć, kiedy poprzedzający pojazd nagle zahamuje lub skręci.
3. Kierowca powinien być skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu i gotowy do reagowania na różne sytuacje. Wszelkie czynniki rozpraszające uwagę mogą zakłócać normalną jazdę i powodować wypadki (np. rozmowa przez telefon, czytanie lub podnoszenie przedmiotów z podłogi).
4. Należy unikać niebezpiecznych zachowań, takich jak nadmierna prędkość, skręcanie z dużą prędkością i wykonywanie gwałtownych manewrów kierownicą.
5. Nie prowadzić pojazdu w stanie zmęczenia lub upojenia alkoholowego. Nie prowadzić pojazdu po zażyciu leków powodujących senność.
6. W przypadku, gdy lewe lub prawe koło pojazdu zjedzie na pobocze z powodu błędu kierowcy, należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:

- a. Zachować spokój i nie panikować.
  - b. Nie hamować.
  - c. Trzymać kierownicę pewnie obiema rękami i zachować kontrolę nad pojazdem.
  - d. Zwolnić pedał przyspieszenia i stopniowo zmniejszać prędkość.
  - e. Po zmniejszeniu prędkości wrócić na drogę, gdy pozwalają na to warunki drogowe.
7. Ponieważ prędkość obrotowa silnika jest wyższa, gdy jest on zimny, w okresie rozgrzewania po uruchomieniu pojazdu należy bardzo ostrożnie zmieniać biegi.
8. Droga hamowania ulegnie wydłużeniu po zanurzeniu hamulca w wodzie. Należy jechać z bezpieczną prędkością. Jednocześnie należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, aby usunąć pozostałości wody.

**Prowadzenie pojazdu z ręczną skrzynią biegów**

**Pedały**

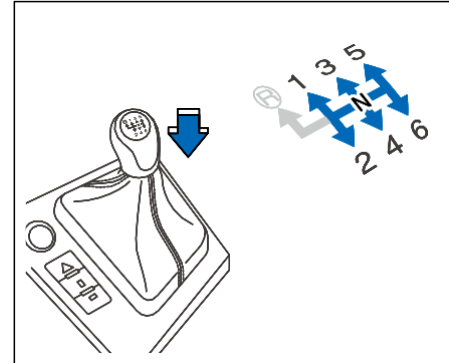


- ① Pedał przyspieszenia
- ② Pedał hamulca
- ③ Pedał sprzęgła

**Ostrzeżenie**

1. Przedmioty znajdujące się w przestrzeni na nogi po stronie kierowcy mogą utrudniać kierowcy operowanie pedałem, co może łatwo doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i spowodować poważne obrażenia pasażerów.
2. Nie wolno dopuścić, aby jakiegokolwiek przedmioty wpadły w przestrzeń na nogi kierowcy podczas jazdy.
3. Żadne przedmioty ani dywanik samochodowy nie mogą ograniczać dostępu do pedał. Jeśli pojazd wyposażony jest w dywanik podłogowy, należy użyć odpowiedniego zapięcia do zamocowania go w przestrzeni na nogi. Należy upewnić się, że nie utrudnia on normalnego działania pedału.

**Zmiana biegu**



Jak pokazano na rysunku, położenie każdego biegu jest oznaczona na dźwigni zmiany biegów. Etapy zmiany biegów podczas jazdy są następujące:

- ① Nacisnąć pedał sprzęgła do oporu i trzymać w tej pozycji.
  - ② Ustawić dźwignię w żądanym położeniu.
  - ③ Zwolnić pedał sprzęgła.
- Etapy zmiany biegów R są następujące:
- ① Nie ruszać pojazdem.
  - ② Nacisnąć pedał sprzęgła do oporu i trzymać w tej pozycji.
  - ③ Nacisnąć dźwignię zmiany biegów w dół

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

i ustawić ją w położeniu R.  
w tym samym czasie.

④ Zwolnić pedał sprzęgła.

### Ostrzeżenie

1. Nie należy włączać biegu wstecznego, gdy pojazd porusza się do przodu. Może to doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.
2. Podczas jazdy konieczne jest stopniowe redukcowanie biegu, tj. przełączanie na kolejny niższy bieg, i po osiągnięciu odpowiedniej prędkości obrotowej, zmienić na kolejny niższy bieg. Włączenie zbyt niskiego biegu przy dużej prędkości pojazdu lub wysokich obrotach silnika może spowodować poważne uszkodzenie sprzęgła i skrzyni biegów.
3. Wybór niewłaściwego położenia dźwigni zmiany biegów może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, wypadek i poważne obrażenia.

### Uwaga

1. Nie należy przełączać na bieg neutralny podczas zjeżdżania ze wzniesienia. Jest to bardzo niebezpieczne.
2. Nie trzymać przez cały czas nogi na hamulcu, ponieważ spowoduje to przegrzanie hamulca i jego nieprawidłowe działanie. Podczas zjeżdżania ze szczytu wzniesienia należy zwolnić i zmienić bieg na niższy. Zmniejszyć prędkość zwalniając hamulcem.
3. Aby uniknąć zużycia i uszkodzenia sprzęgła, nie należy opierać stopy na pedale sprzęgła podczas jazdy. Nie używać sprzęgła podczas parkowania pojazdu na wzniesieniu lub czekając na zmianę świateł.
4. Zmniejszenie prędkości przed redukcją biegu pozwala uniknąć uszkodzenia silnika spowodowanego przegrzaniem.
5. Podczas jazdy nie należy naciskać pedału przyspieszenia przez cały czas w pozycji półsprzęgła (sprzęgło nie jest całkowicie połączone), gdyż przyspieszy to zużycie sprzęgła, a nawet spowoduje jego uszkodzenie.

### Uwaga

6. Podczas jazdy pedał przyspieszenia należy wciskać powoli i płynnie.
7. Podczas jazdy po śliskich nawierzchniach należy zachować ostrożność, zwłaszcza podczas hamowania, przyspieszania lub zmiany biegów, ponieważ nagłe zmiany prędkości obrotowej silnika mogą spowodować poślizg kół, utratę przyczepności i utrudnić kontrolę nad pojazdem.

### Wskaźnik zmiany biegów

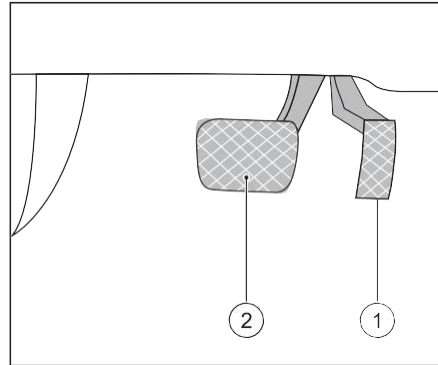
Wskaźnik zmiany biegów pozwala zoptymalizować zużycie paliwa i płynność jazdy. Wskazuje on wybraną pozycję biegu na wyświetlaczu, a także informuje kierowcę o konieczności zmiany biegu na najbardziej odpowiedni do aktualnych warunków jazdy.

#### Ostrzeżenie

I. Nie należy polegać wyłącznie na zaleceniach dotyczących zmiany biegu na wyższy/niższy. Rzeczywista sytuacja na drodze może wymagać zmiany biegu niezgodnej z zaleceniami. Aby uniknąć ryzyka wypadków, kierowca musi przed zmianą biegu prawidłowo ocenić warunki drogowe.

### Prowadzenie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

#### Pedały



1. Pedał przyspieszenia
2. Pedał hamulca

#### Ostrzeżenie

1. Przedmioty znajdujące się w przestrzeni na nogi po stronie kierowcy mogą utrudniać kierowcy operowanie pedałem, co może łatwo doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i spowodować poważne obrażenia pasażerów.
2. Nie wolno dopuścić, aby jakiegokolwiek przedmiot wypadł w przestrzeń na nogi kierowcy podczas jazdy.
3. Żadne przedmioty ani dywanik samochodowy nie mogą ograniczać dostępu do pedałów. Jeśli pojazd wyposażony jest w dywanik podłogowy, należy użyć odpowiedniego zapięcia do zamocowania go w przestrzeni na nogi. Należy upewnić się, że nie utrudnia on normalnego działania pedału.
4. Nie należy włączać biegu wstecznego, gdy pojazd porusza się do przodu. Może to doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.
5. Wybór niewłaściwego położenia dźwigni zmiany biegów może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, wypadek i poważne obrażenia.

1

2

3

4

5

6

7

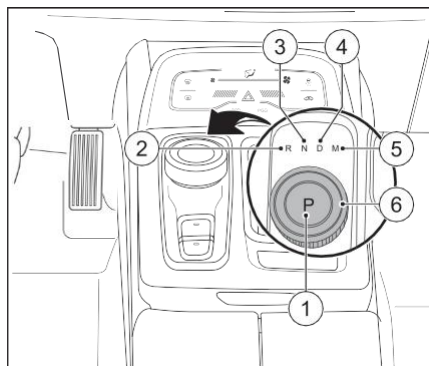
9

10

### ! Uwaga

1. Nie należy przełączać na bieg neutralny podczas zjeżdżania ze wzniesienia. Jest to bardzo niebezpieczne.
2. Podczas jazdy pedał przyspieszenia należy wciskać powoli i płynnie.
3. Podczas jazdy po śliskich nawierzchniach należy zachować ostrożność, zwłaszcza podczas hamowania, przyspieszania lub zmiany biegów, ponieważ nagłe zmiany prędkości obrotowej silnika mogą spowodować poślizg kół, utratę przyczepności i utrudnić kontrolę nad pojazdem.

### Zmiana biegu



1. Bieg postojowy (P)
2. Bieg wsteczny (R)
3. Bieg neutralny (N)
4. Tryb automatyczny (D)
5. Tryb ręczny (M)
6. Gałka zmiany biegów

Bieg	Nazwa	Opis
P	Parkowanie	Pozycja P służy do zatrzymywania pojazdu i uruchamiania silnika. W pozycji P skrzynia biegów jest zablokowana mechanicznie, co zapobiega swobodnemu poruszaniu się pojazdu.
R	Reverse (wstecz)	Bieg R służy do cofania. Aby zmienić bieg na R, należy najpierw zatrzymać pojazd, a następnie przełączyć dźwignię zmiany biegów w położenie R.
N	Neutralny	Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N, można uruchomić silnik, ale ze względów bezpieczeństwa zaleca się uruchamianie silnika w pozycji P. Bieg neutralny służy do tymczasowego zatrzymania silnika i pozostawienia go na biegu jałowym.
D	Jazda	Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D, pojazd porusza się do przodu. Moment zmiany biegu zależy od obciążenia silnika, stylu jazdy kierowcy i prędkości pojazdu.
M	Tryb ręczny	Obróć dźwignię zmiany biegów w położenie „M”, aby uruchomić tryb ręczny. W trybie ręcznym biegi można zmieniać za pomocą łopatki. W trybie ręcznym zwiększa się zużycie paliwa

**Jak zmieniać biegi**

Po uruchomieniu pojazdu można normalnie zmieniać biegi. Przed ruszeniem należy zawsze wcisnąć pedał hamulca, w przeciwnym razie pojazd zacznie się poruszać.

**⚠ Uwaga**

1. W przypadku otwarcia drzwi kierowcy przy prędkości mniejszej niż 3 km/h pojazd automatycznie przełączy się na bieg P.
2. Po wyłączeniu silnika pojazd automatycznie przełączy się na bieg P.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

## Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

### Zmiana biegu na P

Gdy pojazd jest nieruchomy, nacisnąć przycisk blokady postojowej.

### Zmiana biegu na P, N, D, M

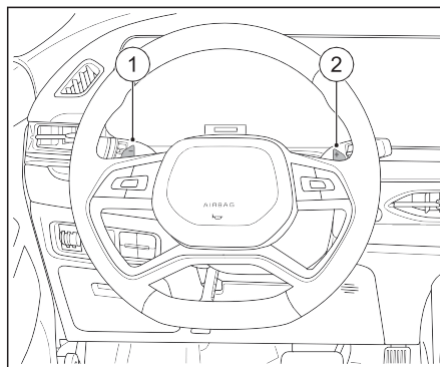
Pokrętło zmiany biegów można obracać w prawo lub w lewo. Gdy silnik jest włączony, można obracać gałką zmiany biegów, aby wybierać różne biegi w zależności od potrzeb.



#### Uwaga

1. Po wyjściu z biegu P i zmianie z biegu N na bieg R lub D należy nacisnąć pedał hamulca i obrócić pokrętło.
2. Po włączeniu biegu D należy obrócić pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby przełączyć na bieg M; ponownie obrócić zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby przełączyć na bieg D.
3. Po włączeniu biegu P należy wcisnąć pedał hamulca i obrócić pokrętło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby przełączyć bezpośrednio na bieg R.
4. Obrócić pokrętło w prawo, aby przełączyć się do trybu M tylko wtedy, gdy znajduje się w trybie D.

### Ręczna zmiana biegów



szy

1. Łopatką zmiany biegów na niższy
2. Łopatką zmiany biegu na wyższy

Podczas prowadzenia pojazdu w trybie ręcznym (M) można ręcznie zmieniać biegi w górę lub w dół za pomocą „łopatek” przy kierownicy.

Podczas prowadzenia pojazdu w trybie automatycznym (D), można przełączyć łopatkę zmiany biegów na kierownicy, aby tymczasowo uruchomić tryb ręczny w celu ręcznej zmiany biegów w górę lub w dół. Jeśli łopatką zmiany biegów nie zostanie ponownie użyta w określonym czasie, nastąpi powrót do trybu automatycznego.

### Prowadzenie pojazdu

#### Funkcja crawling

Po uruchomieniu pojazdu włączyć bieg D, zwolnić hamulec postojowy i pedał hamulca. W tym momencie nie ma potrzeby naciskania pedału przyspieszenia, a pojazd będzie się powoli toczył.

### Start

#### Normalny rozruch:

1. Uruchomić silnik.
2. Nacisnąć pedał hamulca i przełączyć dźwignię zmiany biegów na bieg jazdy (D lub R).
3. Zwolnić hamulec postojowy.
4. Zwolnić pedał hamulca i powoli nacisnąć pedał przyspieszenia, aby ruszyć.

#### Ruszanie na wzniesieniu:

1. Upewnić się, że hamulec postojowy jest włączony i przełączyć dźwignię zmiany biegów na bieg jazdy (D lub R). Powoli nacisnąć pedał przyspieszenia. Po upewnieniu się, że pojazd ruszy, zwolnić hamulec postojowy, aby rozpocząć jazdę.



#### Uwaga

- I. Po uruchomieniu pojazdu funkcja automatycznego ruszania zwolni hamulec postojowy.

### Parkowanie

1. Zwolnić pedał przyspieszenia.
2. Gdy pojazd się zatrzyma, włączyć bieg P.
3. Włączyć hamulec postojowy.
4. Wyłączyć silnik i zwolnić pedał hamulca.



#### Ostrzeżenie

1. W przypadku konieczności tymczasowego zatrzymania się na wzniesieniu należy nacisnąć pedał hamulca lub włączyć hamulec postojowy. Nie używać pedału przyspieszenia ani funkcji crawling, aby zapobiec toczeniu się pojazdu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.
2. Podczas parkowania na wzniesieniu należy przełączyć dźwignię zmiany biegów w położenie P i w razie potrzeby zablokować koła. Podczas parkowania nie należy używać biegu P zamiast hamulca postojowego.
3. Nie naciskać jednocześnie pedałów hamulca i przyspieszenia, ponieważ może to spowodować przegrzanie lub awarię automatycznej skrzyni biegów.

### Tryb jazdy

Tryb jazdy można ustawić na standardowy, ekonomiczny lub sportowy w MP5 „Ustawienia”  
- „Zmiana trybu jazdy”.

#### Tryb ekonomiczny

Zmniejsza zużycie paliwa, nadaje się do jazdy po mieście, drogach asfaltowych i innych płaskich, utwardzonych nawierzchniach.

#### Tryb standardowy

Elastyczna moc przy zachowaniu oszczędności, odpowiedni do jazdy po różnych nawierzchniach.

#### Tryb sportowy

Poprawia osiągi pojazdu, zwiększając responsywność i wrażenia z jazdy. Odpowiedni do jazdy po płaskiej nawierzchni z mniejszym natężeniem ruchu i szerokiej drodze.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



### Ostrzeżenie

1. Nie ustawiać pozycji „P” do momentu całkowitego zatrzymania pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia skrzyni biegów.
2. Podczas parkowania nie należy używać biegu P zamiast hamulca postojowego.
3. Nie naciskać jednocześnie pedałów hamulca i przyspieszenia, ponieważ może to spowodować przegrzanie lub awarię automatycznej skrzyni biegów.



### Uwaga

1. Podczas jazdy w trybie ręcznym próba redukcji lub zwiększenia biegu przy zbyt wysokiej prędkości obrotowej silnika spowoduje brak reakcji skrzyni biegów.
2. Podczas jazdy w trybie ręcznym, jeśli prędkość obrotowa silnika przekroczy wartość ustawioną przez TCU, TCU będzie sterować skrzynią biegów w celu zwiększenia lub zmniejszenia prędkości obrotowej aby chronić silnik i skrzynię biegów.
3. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu LOCK, OFF lub ACC, nie można przestawić dźwigni zmiany biegów z położenia P do innych położ.

### Wskaźnik zmiany biegów

Wskaźnik zmiany biegów pozwala zoptymalizować zużycie paliwa i płynność jazdy. Wyświetla wybraną pozycję biegu na wyświetlaczu, a także informuje kierowcę o konieczności zmiany biegu na najbardziej odpowiedni do aktualnych warunków jazdy.



### Ostrzeżenie

1. Nie należy polegać wyłącznie na zaleceniach zmiany biegu na wyższy/niższy. W rzeczywistych warunkach może okazać się konieczna zmiana biegu na inny niż wskazany. Aby zapobiec wypadkom, kierowca musi prawidłowo ocenić warunki drogowe przed zmianą biegu.

## Jazda ECO

### Sugestia dotycząca jazdy

Stosując się do poniższych wskazówek dotyczących jazdy, można zmniejszyć zużycie paliwa i ograniczyć emisję dwutlenku węgla.

#### 1. Płynne korzystanie z pedału przyspieszenia i hamulca

- Należy unikać gwałtownego przyspieszenia i hamowania.
- Pedał przyspieszenia i hamulca należy wciskać płynnie i powoli.

#### 2. Świadoma jazda

- Częste hamowanie i przyspieszanie zwiększa zużycie paliwa. Dlatego należy prowadzić pojazd w sposób przewidujący i utrzymywać wystarczającą odległość od pojazdu poprzedzającego, aby uniknąć niepotrzebnego hamowania i przyspieszania.

#### 3. Jazda ze stałą prędkością

- Równomierna prędkość jest ważniejsza niż częste hamowanie i gwałtowne przyspieszanie. Im bardziej stabilna prędkość jazdy, tym niższe zużycie paliwa.
- Jazda z odpowiednią stałą prędkością na autostradzie jest bardziej efektywna niż częste hamowanie i gwałtowne przyspieszanie.
- Funkcja tempomatu (jeśli pojazd ją posiada)

pomaga utrzymać stałą prędkość podczas jazdy z dużą prędkością.

#### 4. Zrównoważone korzystanie z dodatkowych urządzeń elektrycznych w pojeździe

- Ustawić odpowiednią temperaturę klimatyzacji. Temperaturę klimatyzacji należy ustawić odpowiednio do temperatury na zewnątrz pojazdu, nie powinna być zbyt niska.
- Po osiągnięciu temperatury docelowej należy niezwłocznie wyłączyć podgrzewanie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu).
- Gdy tylna szyba nie jest zaparowana ani oblodzona, należy wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby.

#### 5. Toczenie się w celu zatrzymania pojazdu

- Jeśli pozwalają na to warunki, zwolnić pedał przyspieszenia i poczekać, aż pojazd powoli się zatrzyma.
- W przypadku dłuższego postoju (np. podczas oczekiwania na przejeździe kolejowym) należy wyłączyć silnik. Jeśli pojazd jest wyposażony w system automatycznego uruchamiania i wyłączenia silnika, należy jak najczęściej korzystać z tej funkcji.

#### 6. Unikanie jazdy na krótkich dystansach

- Po uruchomieniu pojazdu

z zimnym silnikiem chwilowe zużycie paliwa jest bardzo wysokie. Dopiero gdy silnik osiągnie normalną temperaturę roboczą, zużycie paliwa wraca do normalnego poziomu. Dlatego w miarę możliwości należy unikać jazdy na krótkich dystansach.

#### 7. Rozgrzewanie zimą

- Podczas jazdy w niskich temperaturach pojazd powinien pracować na biegu jałowym nie dłużej niż 30 sekund, aby uniknąć zbyt długiego czasu rozgrzewania.

#### 8. Chłodzenie pojazdu podczas wysokich temperatur

- W miarę możliwości należy parkować pojazd na zadaszonym parkingu.
- Po wejściu do rozgrzanego pojazdu, należy otworzyć okna, aby szybciej schłodzić pojazd, co zmniejszy konieczność korzystania z klimatyzacji.

#### 9. Wcześniejsza zmiana biegów

- Zmiana biegu na wyższy pomaga oszczędzać paliwo. Silnik pracujący na wysokich obrotach zużywa dużo paliwa.
- Nie należy jeździć z maksymalną prędkością na danym biegu. 1. bieg służy wyłącznie do ruszania pojazdem, następnie należy w odpowiednim momencie wrzucić 2. bieg.

. W pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów należy w miarę możliwości unikać jazdy z wymuszoną redukcją biegów.

- Pojazdy wyposażone we wskaźnik zmiany biegów sygnalizują najlepszy moment na zmianę biegu, zmniejszając tym samym zużycie paliwa.

### **10. Usuwanie z pojazdu zbędnych ładunków**

- Im lżejszy pojazd, tym mniejsze zużycie paliwa. Należy wyjąć z pojazdu niepotrzebne przedmioty.

- Im lepsze właściwości aerodynamiczne pojazdu, tym niższe spalanie. Specjalistyczne wyposażenie i akcesoria, takie jak bagażniki dachowe lub uchwyty na rowery, mogą pogorszyć właściwości aerodynamiczne pojazdu. Należy zdemontować zbędne wyposażenie specjalne, zwłaszcza podczas przygotowań do jazdy z dużą prędkością.

### **Zmniejszenie zużycia paliwa i emisji dwutlenku węgla**

Aby zmniejszyć zużycie paliwa i emisję dwutlenku węgla, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Przeprowadzić prawidłowo proces docierania silnika.
- Przestrzegać harmonogramu serwisowania.
- Upewnić się, że w oponach jest prawidłowe ciśnienie. Odpowiednia wartość ciśnienia w oponach może zmniejszyć opory toczenia kół, a tym samym obniżyć zużycie paliwa.
- Ustawić prawidłową zbieżność kół. Nieprawidłowe ustawienie kół może zwiększyć zużycie opon i paliwa.
- Używać zalecanego oleju silnikowego.

### **Wspomaganie układu kierowniczego Regulacja trybu wspomagania układu kierowniczego**

Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję regulacji wspomagania kierownicy, tryb można zmienić za pomocą przełącznika wspomagania kierownicy, uzyskując różne poziomy wspomagania kierownicy. Kierowca może wybrać tryb wspomagania kierownicy zgodnie z preferencjami i warunkami drogowymi. Domyślnym trybem jest tryb normalny.

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, tryb wspomagania kierownicy można regulować, klikając menu. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, tryb wspomagania kierownicy można regulować, klikając „Ustawienia pojazdu” > Wspomaganie Kierowcy > Regulacja trybu wspomagania kierownicy” na ekranie wyświetlacza multimedialnego. Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, muszą być spełnione określone warunki, aby można było dokonać regulacji trybu wspomagania:

1. Prędkość pojazdu: 50 km/h;
2. Kierownica jest nieruchoma.

### Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego

Podczas jazdy elektryczny układ wspomagania kierownicy automatycznie dostosowuje wspomaganie kierownicy w zależności od prędkości pojazdu, kąta skrętu kierownicy i momentu nacisku na kierownicę, aby umożliwić kierowcy lepszą kontrolę nad kierownicą i uzyskać najlepsze wrażenia z jazdy.

#### Ostrzeżenie

1. Nie należy trzymać kierownicy w pozycji krańcowej dłużej niż 10 sekund, gdyż może to prowadzić do szybkiego nagrzewania się silnika i sterownika EPS, pogorszenia działania układu kierowniczego, a nawet uszkodzenia elektrycznego układu wspomagania kierownicy.

#### Uwaga

1. Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego działa tylko wtedy, gdy silnik jest włączony.
2. W przypadku wielokrotnego lub ciągłego obracania kierownicą podczas parkowania lub jazdy z bardzo niską prędkością, działanie wspomaganie układu kierowniczego zostanie ograniczone. Ma to na celu zapobieganie przegrzaniu i ochronę układu kierowniczego ze wspomaganie elektrycznym przed uszkodzeniem.
3. Gdy działanie wspomaganie układu kierowniczego zostanie ograniczone lub układ ulegnie uszkodzeniu, należy użyć większej siły niż zwykle, zwłaszcza podczas ostrego skręcania lub jazdy z niską prędkością.
4. Podczas szybkiego manewrowania kierownicą może być słyszalny odgłos tarcia. Nie jest to usterka.

### Kierowanie w sytuacji awaryjnej

W sytuacjach awaryjnych, gdy nie ma wystarczającej drogi hamowania, manewr kierownicą pozwala skuteczniej ominąć ludzi lub przeszkodę niż hamowanie. Na przykład, gdy podczas wjeżdżania na wzniesienie samochód ciężarowy znajduje się na naszym pasie ruchu, lub gdy na drodze nagle pojawi się dziecko lub rowerzysta, można podjąć próbę hamowania w celu uniknięcia kolizji, zakładając, że uda się zatrzymać pojazd w odpowiednim czasie. Czasami jednak nie ma takiej możliwości. W takim przypadku należy podjąć działania mające na celu ominięcie przeszkody. Doskonałe osiągi pojazdu pozwalają wybrnąć z wielu sytuacji awaryjnych. Przede wszystkim należy w miarę możliwości zwolnić. Następnie skrócić w lewo lub w prawo w zależności od dostępnego miejsca, aby ominąć przeszkodę.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Uwaga

1. Podczas skręcania awaryjnego należy przytrzymać kierownicę w położeniu na godzinie 9 i 3, aby wykonać szybki manewr skrętu, a po ominięciu przeszkody natychmiast wyrównać kierownicę.

### Poślizg boczny

Pojazd może utracić przyczepność podczas poślizgu. Rozważny kierowca podejmie odpowiednie środki i dostosuje prędkość do warunków drogowych, unikając w ten sposób większości poślizgów bocznych. Do poślizgu może jednak dojść w każdej chwili. Istnieją trzy rodzaje poślizgu bocznego i odpowiadające im sposoby postępowania w sytuacjach awaryjnych:

1. Hamowanie prowadzi do poślizgu i zablokowania kół. Pojazd jest wyposażony w układ ABS, który pomaga uniknąć zablokowania kół.
2. Duża prędkość lub nadsterowność podczas kierowania powodują poślizg kół i utratę przyczepności. Najlepiej zwolnić pedał przyspieszenia.
3. Przyspieszenie prowadzi do poślizgu. Szybkie przyspieszanie powoduje utratę przyczepności. Najlepiej zwolnić pedał przyspieszenia.

### Ostrzeżenie

1. Przyczepność zmniejszy się, jeśli na powierzchni drogi znajduje się woda, lód, śnieg, piasek lub inne zanieczyszczenia. Aby zmniejszyć ryzyko, należy zmniejszyć prędkość.
2. Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni należy unikać gwałtownego skręcania, przyspieszania i hamowania.

### Układ hamulcowy

Układ hamulcowy obejmuje głównie pedał hamulca i zespół hamulca. Naciśnięcie pedału hamulca ma na celu utrzymanie stałej prędkości podczas zjazdu ze wzniesienia, zwolnienie lub nawet zatrzymanie pojazdu. W przypadku dłuższego postoju należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.



#### Ostrzeżenie

1. Upewnić się, że w obszarze pedałów nie znajdują się żadne przedmioty.
2. Jeśli pojazd wyposażony jest w dywanik podłogowy, należy użyć odpowiedniego zapięcia do zamocowania go w przestrzeni na nogi.
3. Unikać hamowania awaryjnego na śliskiej nawierzchni. Nagłe hamowanie może spowodować poślizg pojazdu, a nawet utratę kontroli.
4. Zabrania się regulacji wysokości pedału hamulca i naprawy elementów układu hamulcowego. Może to wpłynąć na skuteczność hamowania pojazdu i spowodować poważne wypadki oraz obrażenia ciała. Jeśli konieczna jest regulacja, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

### Ostrzeżenie o zużyciu klocków hamulcowych

W przypadku zużycia klocków hamulcowych po naciśnięciu pedału hamulca wydawany jest metaliczny dźwięk, a na tablicy wskaźników zapala się odpowiednia lampka ostrzegawcza (🔊). Należy udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu przeprowadzenia kontroli i wymiany klocków.

### Istotne parametry układu hamulcowego

Klasyfikacja		Wartość
Pedał hamulca	Swobodny skok (mm)	3:8
Klocki hamulcowe przednie	Standardowa grubość /mm	9.5
	Limit zużycia/mm	2
Klocki hamulcowe tylne	Standardowa grubość /mm	10.1
	Limit zużycia /mm	2



#### Ostrzeżenie

1. Zabrania się regulacji wysokości pedału hamulca i naprawy elementów układu hamulcowego. Może to wpłynąć na skuteczność hamowania pojazdu i spowodować poważne wypadki oraz obrażenia ciała. Jeśli konieczna jest regulacja, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.



#### Uwaga

1. W pewnych warunkach drogowych i pogodowych podczas hamowania mogą być sporadycznie słyszalne ciche piski, ostre dźwięki lub inne hałasy, co jest normalne i nie ma wpływu na działanie układu hamulcowego.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### System wspomagania hamowania

System wspomagania hamowania obejmuje elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC), układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), system kontroli trakcji (TCS), asystenta ruszania pod górę (HAC), hydrauliczny asystent hamowania (HBA) system brake override (BOS), elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD) itd. Konfiguracja różni się w zależności od modelu.

Po włączeniu silnika, system wspomagania hamulców może skutecznie poprawiać bezpieczeństwo jazdy.

#### Ostrzeżenie

Na lodzie, śniegu i mokrej nawierzchni jazda z dużą prędkością może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji poważne obrażenia kierowcy i pasażerów.

1. Upewnić się, że w obszarze pedałów nie znajdują się żadne przedmioty.
2. Jeśli pojazd wyposażony jest w dywanik podłogowy, należy użyć odpowiedniego zapięcia do zamocowania go w przestrzeni na nogi.
3. Należy dostosować prędkość i sposób jazdy do widoczności, warunków pogodowych, drogowych i natężenia ruchu. Dodatkowe funkcje bezpieczeństwa systemu nie zapobiegają wypadkom.
4. System wspomagania hamowania nie może pokonać praw fizyki. Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w ESC i inne systemy, nadal istnieje ryzyko poślizgu podczas jazdy po mokrej nawierzchni.
5. Podczas jazdy z dużą prędkością po mokrej nawierzchni koła mogą oderwać się od podłoża. W takim przypadku kierowca nie będzie w stanie zahamować, skręcić, a nawet może stracić kontrolę nad pojazdem.

#### Ostrzeżenie

6. Jeśli pojazd znajduje się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego lub prędkość jest zbyt wysoka, system wspomagania hamowania nie spełni swojego zadania.

7. Chociaż system wspomagania hamowania może skutecznie pomóc kierowcy w kontrolowaniu pojazdu w różnych warunkach na drodze, należy pamiętać, że stabilność pojazdu jest ściśle związana z przyczepnością opon do nawierzchni.

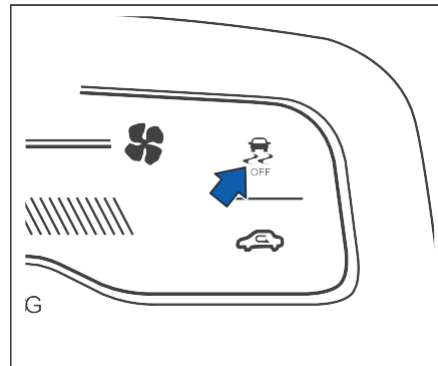
8. Należy zachować ostrożność podczas wciskania pedału przyspieszenia na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni. Pomimo aktywacji systemu wspomagania hamowania, koła nadal mogą się ślizgać, powodując utratę kontroli nad pojazdem.

### Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC)

W określonych warunkach system ESC może oddzielnie hamować poszczególne koła, co skutecznie zmniejsza ryzyko poślizgu bocznego i poprawia stabilność jazdy. System ESC monitoruje pojazd i rozpoznaje sytuacje awaryjne, takie jak nadmierny lub niewystarczający skręt kierownicy lub poślizg pojazdu, i hamuje odpowiednie koła lub zmniejsza wyjściowy moment obrotowy silnika, aby utrzymać stabilność pojazdu.

Należy jednak pamiętać, że system ESC nie przekroczy praw fizyki. Nie we wszystkich sytuacjach jest w stanie pomóc kierowcy w utrzymaniu stabilnego toru jazdy. Na przykład, system ESC nie spełnia roli pomocniczej podczas jazdy na odcinkach dróg, na których występują nagłe zmiany jakości nawierzchni. Podczas jazdy po drodze pokrytej warstwą wody bardzo łatwo jest wpaść w poślizg. Ze względu na warstwę wody, ESC nie jest w stanie wykryć stanu drogi i wspomagać kierowcy. System ESC nie zawsze poradzi sobie w skomplikowanych warunkach jazdy,

na przykład podczas pokonywania licznych zakrętów na krętych drogach. Należy prawidłowo dostosować prędkość i sposób jazdy do widoczności, warunków pogodowych, drogowych i natężenia ruchu. System ESC nie jest w stanie pokonać praw fizyki, zwłaszcza gdy pojazd wpadnie w poślizg z powodu błędu kierowcy. System ESC pomaga poprawić stabilność pojazdu w kontrolowanym zakresie. W trudnych warunkach ESC może wspomagać kierowcę w utrzymaniu pożądanego kierunku jazdy.



Podczas jazdy system ESC powinien być zawsze włączony. W szczególnych sytuacjach można nacisnąć przycisk ESC OFF.

1. Gdy w pojeździe zamontowano łańcuchy na koła.
2. Pojazd porusza się po głębokim śniegu lub miękkiej nawierzchni.
3. Pojazd ugrzązł w terenie (na przykład na błotnistej drodze) i konieczne jest poruszanie się do przodu i do tyłu.

### Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

to zaawansowany elektroniczny system wspomagania hamowania, który zapobiega poślizgowi i utracie kontroli nad pojazdem. Pozwala on na utrzymanie stabilności pojazdu podczas nagłego hamowania i zapewnia najlepszą przyczepność podczas hamowania na śliskiej nawierzchni. Nie zapobiega on jednak wypadkom spowodowanym nieostrożną lub niebezpieczną jazdą.

Ponadto nie uważa się, aby ABS mógł skrócić drogę hamowania w jakichkolwiek okolicznościach, a w przypadku hamowania na piaszczystej i kamienistej drodze, pokrytej śniegiem i lodem lub mokrej i śliskiej nawierzchni droga hamowania może być dłuższa niż w przypadku konwencjonalnego układu hamulcowego.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

---

System ABS będzie wielokrotnie regulował ciśnienie w obwodach hamulcowym, jeśli koła będą się blokować. Jednocześnie na pedale hamulca będą wyczuwalne wibracje, co jest zjawiskiem normalnym.

Jak korzystać z tej funkcji:

1. Mocno nacisnąć pedał hamulca, nie zwalniać go ani nie zmniejszać siły nacisku na pedał!
2. Nie naciskać pedału hamulca kilkakrotnie ani nie zmniejszać siły nacisku na pedał hamulca.
3. W razie potrzeby wykonać manewr skręcania.
4. Po zwolnieniu pedału hamulca lub zmniejszeniu siły nacisku na pedał hamulca układ ABS automatycznie przestanie działać.

### Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)

Podczas hamowania system EBD automatycznie dostosowuje proporcje rozkładu siły hamowania na przedniej i tylnej osi, aby uniknąć nierównomiernego rozkładu siły hamowania i poprawić skuteczność hamowania. EBD może współpracować z ABS, aby poprawić stabilność podczas hamowania i pojazdu.

### System kontroli trakcji (TCS)

System TCS monitoruje prędkość obrotową wszystkich kół. Gdy koło napędowe zacznie się ślizgać, TCS natychmiast zareaguje poprzez układ hamulcowy. Jednocześnie system TCS współpracuje z systemem zarządzania silnikiem, osłabiając w ten sposób poślizg koła napędowego. TCS ułatwia ruszanie, przyspieszanie i pokonywanie wzniesień w złych warunkach drogowych.

### Asystent ruszania pod górę (HAC)

Podczas ruszania na pochyłości bez użycia hamulca postojowego asystent ruszania pod górę (HSA) umożliwia hamowania pojazdu przez kilka sekund, gdy prawa stopa zostanie zdjęta z pedału hamulca, aby zapobiec poślizgowi pojazdu i spowodowaniu wypadku. Jeśli spełniony zostanie którykolwiek z poniższych warunków, funkcja HAC zostanie wyłączona:

1. System HAC działa 2 s.
2. Moment obrotowy jest wystarczający, aby zapobiec poślizgowi.

### Hydrauliczny asystent hamowania (HBA)

System HBA może skutecznie skrócić drogę hamowania. W sytuacji awaryjnej, gdy kierowca szybko wciśnie pedał hamulca, HBA natychmiast zwiększy ciśnienie hamowania do maksimum, skutecznie i szybko aktywuje ABS, a tym samym skróci drogę hamowania. Nie należy zmniejszać siły nacisku na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału hamulca hydrauliczny asystent hamowania (HBA) automatycznie wyłącza się. Hydrauliczny asystent hamowania (HBA) działa tylko przy włączonym silniku.

### System Brake Override (BOS)

BOS to system, który umożliwia kierowcy zatrzymanie pojazdu przez naciśnięcie pedału hamulca, gdy pedał przyspieszenia jest nadal naciśnięty (tj. naciśnięcie pedału przyspieszenia do podłogi). Oznacza to, że system priorytetowego hamowania automatycznie przełączy silnik na bieg jałowy, gdy wykryje, że kierowca nie podjął próby hamowania.

### Sygnal zatrzymania awaryjnego (ESS)

ESS to system ostrzegania pojazdów jadących z tyłu w przypadku hamowania awaryjnego przy dużej prędkości. Gdy pojazd przyspieszy do określonej prędkości, po wystąpieniu hamowania awaryjnego tylna lampa zacznie automatycznie migać, ostrzegając pojazdy jadące z tyłu o konieczności gwałtownego hamowania. Gdy pojazd z tyłu zauważy, że pojazd przed nim gwałtownie hamuje, może w porę zahamować, aby uniknąć lub złagodzić skutki wypadku drogowego.

### Układ hamulca postojowego

#### Ostrzeżenie

1. Nie zatrzymywać się ani nie parkować na materiałach łatwopalnych, takich jak siano, makulatura czy tekstylia. Ma to na celu uniknięcie kontaktu gorącego układu wydechowego z materiałami łatwopalnymi i spowodowania pożaru.
2. Surowo zabrania się uruchamiania pojazdu bez nadzoru.
3. Nie zostawiać dzieci samych w pojeździe. Dzieci mogą przypadkowo nacisnąć przycisk uruchamiania pojazdu i spowodować
4. Aby uniknąć ryzyka obrażeń lub śmierci spowodowanych niezamierzonym uruchomieniem pojazdu lub jego systemów, nie należy pozostawiać dzieci, osób dorosłych wymagających opieki lub zwierząt domowych samych w pojeździe. Mogą one nieumyślnie zwolnić hamulec postojowy i ulec poważnemu i wypadek. Ponadto w ciepłe dni temperatura w zamkniętym pojeździe może wzrosnąć na tyle szybko, że może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia u ludzi i zwierząt domowych.

#### Ostrzeżenie

5. Nie należy prowadzić pojazdu z włączonym hamulcem postojowym, gdyż może to doprowadzić do przegrzania hamulca i jego awarii, a w konsekwencji do wypadku.
6. Nie wyłączać hamulca postojowego z zewnątrz pojazdu. Jeśli pojazd się porusza, nie będzie można nacisnąć pedału hamulca, co może prowadzić do wypadku.
7. Nie używać dźwigni zmiany biegów zamiast hamulca postojowego. Podczas parkowania należy upewnić się, że hamulec postojowy jest włączony.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

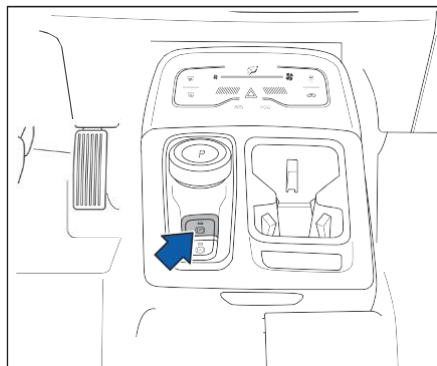
10

### ! Uwaga

1. Aby uniknąć nieoczekiwanego ruchu pojazdu podczas parkowania, należy uruchomić hamulec postojowy przed zdjęciem nogi z pedału hamulca.
2. Zachować ostrożność podczas jazdy na parkingu. Podczas parkowania należy uważać na podniesione przedmioty, które mogą uszkodzić zderzaki i inne części pojazdu.
3. Zachować ostrożność podczas przejeżdżania przez pasy ruchu, podjazdy i tym podobne przeszkody. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia dolnych części pojazdu, takich jak zderzaki, spojler, silnik lub układ wydechowy itp.
4. Podczas parkowania należy pamiętać, że spaliny o wysokiej temperaturze mogą spowodować zapalenie się śmieci i wywołać pożar.

### Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Lokalizacja przełącznika elektronicznego systemu parkowania jest pokazana na zdjęciu.



#### Instrukcje włączania hamulca postojowego:

1. Zatrzymać pojazd na równej powierzchni.
2. Nacisnąć pedał hamulca, aż pojazd powoli się zatrzyma, i będzie stać nieruchomo.
3. Delikatnie pociągnąć przełącznik elektronicznego hamulca postojowego w górę, wskaźnik uruchomienia elektronicznego hamulca postojowego (EPB) (czerwony) na tablicy wskaźników zaświeci się, wskazując, że hamulec postojowy został

uruchomiony.

4. W przypadku modelu z ręczną skrzynią biegów należy włączyć bieg neutralny. W przypadku parkowania na wzniesieniu zaleca się włączenie 1. biegu; w przypadku parkowania na zjeździe zaleca się włączenie biegu wstecznego, aby uniknąć poślizgu. W modelu z automatyczną skrzynią biegów należy włączyć bieg P.
5. Wyłączyć silnik i zwolnić pedał hamulca.
6. Obrócić kierownicę, aby upewnić się, że jest zablokowana.
7. Należy się upewnić, że w pojeździe nie znajdują się żadne osoby, w szczególności dzieci.
8. Przed wyjściem z pojazdu należy wyjąć kluczyk.
9. Zamknąć pojazd.

#### Instrukcje wyłączania hamulca postojowego

1. Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
2. Delikatnie nacisnąć raz przełącznik elektronicznego hamulca postojowego, a lampka elektronicznego hamulca postojowego (EPB) (czerwona) (0) na tablicy wskaźników zgaśnie, sygnalizując zwolnienie hamulca postojowego.

### Automatyczne zwalnianie hamulca postojowego podczas ruszania

Zamknąć drzwi, zapiąć pasy bezpieczeństwa, uruchomić pojazd, nacisnąć pedał sprzęgła, aby włączyć 1. bieg (w przypadku manualnej skrzyni biegów) lub zmienić bieg z P na D/R (w przypadku automatycznej skrzyni biegów), a następnie nacisnąć pedał przyspieszenia, aby ruszyć, hamulec EPB zwolni się automatycznie.

### Funkcja automatycznego włączenia hamulca postojowego po wyłączeniu silnika

Gdy pojazd znajduje się w położeniu neutralnym lub P (w przypadku modelu z automatyczną skrzynią biegów), a pozycja przycisku Start/Stop zmieni się z ON na OFF, EPB automatycznie zatrzyma pojazd.

### Funkcja hamulca awaryjnego

W przypadku, gdy nie można użyć pedału hamulca nożnego do zatrzymania pojazdu, można użyć funkcji hamowania awaryjnego w celu zahamowania pojazdu. Przytrzymując przełącznik EPB, można wymusić hamowanie pojazdu za pomocą hamulca postojowego. Zwolnienie przełącznika EPB spowoduje zatrzymanie hamulca awaryjnego.



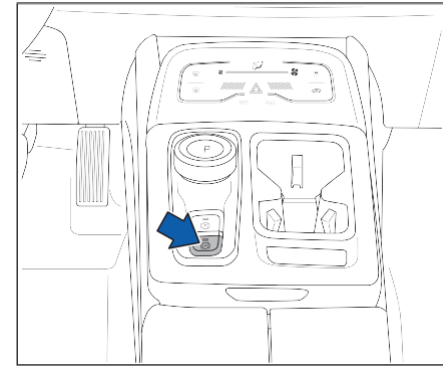
### Ostrzeżenie

Niewłaściwe użycie EPB może spowodować poważne obrażenia.

1. Nie używać hamulca postojowego, gdy pojazd jest uruchomiony, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Ponieważ hamulec postojowy uruchamia hamulec tylko tylnego koła, droga hamowania jest znacznie dłuższa niż w przypadku użyciu pedału hamulca. Pojazd należy zatrzymywać za pomocą pedału hamulca.
2. Brak zapiętych pasów bezpieczeństwa uniemożliwi automatyczne odblokowanie elektrycznego hamulca postojowego, a kierowca nie będzie w stanie odblokować go ręcznie. W takim przypadku naciśnięcie pedału przyspieszenia w celu ruszenia doprowadzi do uszkodzenia skrzyni biegów. Nieprawidłowe działanie skrzyni biegów spowodowane tym błędem nie jest objęte gwarancją.
3. W przypadku przełączania skrzyni biegów, gdy silnik jest włączony, należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału przyspieszenia. Może to

### Wyłączanie funkcji AUTO HOLD

Na rysunku pokazano lokalizację przełącznika AUTO-HOLD.



Funkcja Auto Hold automatycznie włącza hamulec postojowy po zaparkowaniu, bez konieczności naciskania pedału hamulca lub ręcznego włączania hamulca postojowego. Gdy system wykryje, że pojazd się zatrzymał, funkcja Auto Hold uruchomi się natychmiast i ustabilizuje pojazd. Jednocześnie na tablicy wskaźników zaświeci się lampka kontrolna, informując kierowcę o aktywacji funkcji AUTO HOLD.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Gdy podczas ruszania kierowca naciśnie pedał przyspieszenia, system AUTO HOLD

· natychmiast zwolni hamulec, lampka na tablicy wskaźników przestanie migać, a pojazd ruszy.

### Wymóg zadziałania funkcji Auto Hold

- Drzwi po stronie kierowcy są zamknięte.
- Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.
- Silnik jest włączony. **Ręczne włączanie i**

### wyłączanie funkcji AUTO HOLD

Po jednokrotnym naciśnięciu przycisku AUTO HOLD funkcja AUTO HOLD zostanie wyłączona, a lampka zgaśnie; po ponownym naciśnięciu przycisku AUTO HOLD funkcja AUTO HOLD zostanie włączona, a lampka zaświeci się.

### Funkcja zapamiętywania AUTO HOLD

Jeśli funkcja AUTO HOLD zostanie włączona przed wyłączeniem silnika, system automatycznie włączy funkcję AUTO HOLD przy ponownym uruchomieniu pojazdu. Jeśli funkcja AUTO HOLD zostanie wyłączona przed wyłączeniem silnika, system automatycznie nie włączy funkcji AUTO HOLD przy ponownym uruchomieniu pojazdu.

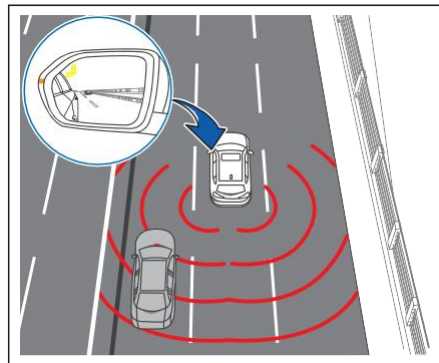
### Ostrzeżenie


Funkcja AUTO HOLD nie może przekroczyć praw fizyki. Podczas korzystania z funkcji AUTO HOLD należy zachować ostrożność.

1. Nie wszystkie funkcje parkowania mogą zapewnić stabilizację pojazdu podczas ruszania pod górę (na przykład, gdy droga jest mokra lub zamarznięta).
2. Funkcja Auto Hold musi zostać wyłączona przed wjazdem pojazdu do myjni, w przeciwnym razie elektryczny hamulec postojowy może uruchomić się automatycznie, powodując uszkodzenie pojazdu.


## System monitorowania martwego pola

System monitorowania martwego pola monitoruje martwy obszar z boku pola widzenia kierowcy za pomocą dwóch radarów wykorzystujących fale milimetrowe. Gdy w obszarze tym pojawi się inny pojazd i spełnione zostaną warunki ostrzegawcze, lampka ostrzegawcza w odpowiednim lusterku zewnętrznym ostrzeże kierowcę o zbliżającym się za nim pojeździe. System monitorowania martwego pola składa się z asystenta zmiany pasa ruchu, systemu wspomaganie parkowania i ostrzegania o otwarciu drzwi, które można odpowiednio włączać i wyłączać.




 **Ostrzeżenie**

1. Niezastosowanie się do ostrzeżeń i instrukcji dotyczących prawidłowego korzystania z systemu monitorowania martwego pola może spowodować poważne obrażenia lub wypadek.
2. System monitorowania martwego pola nie może zastąpić prawidłowych procedur jazdy i nie jest przeznaczony do unikania kontaktu z pojazdami lub obiektami. Podczas zmiany pasa ruchu należy zawsze korzystać z lusterek zewnętrznych, aby obserwować otoczenie i upewnić się, że jest ono bezpieczne. Nie należy polegać wyłącznie na systemie monitorowania martwego pola.

 **Przeostrożenie**

1. Jeśli promień zakrętu jest zbyt mały podczas jazdy po łuku drogi, system nie będzie w stanie wydać normalnego ostrzeżenia!
2. W trudnych warunkach pogodowych, takich jak ulewny deszcz, śnieg itp., system nie wykryje obiektu lub wykryje go zbyt późno!
3. System monitorowania martwego pola nie może zagwarantować 100% wykrycia konwencjonalnych pojazdów (takich jak: samochody osobowe, ciężarówki, motocykle, pojazdy elektryczne lub rowery) w martwym polu, dlatego kierowca musi zachować ostrożność i oceniać sytuację, aby uniknąć niebezpieczeństwa!
4. Gdy tylny radar fal milimetrowych jest narażony na silne wibracje lub uderzenia, lub gdy tylny zderzak jest narażony na uderzenia i odkształcenia, kalibracja tylnego radaru zostanie zakłócona, co zmniejszy wydajność systemu lub zwiększy fałszywe alarmy. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym

 **Przeostrożenie**

serwisem JAC w celu przeprowadzenia kontroli i kalibracji.

5. Muszą być spełnione specjalne warunki, aby radar fal milimetrowych mógł prawidłowo działać. W przypadku zadziałania czynników środowiskowych, takich jak pole elektryczne lub sam obiekt, wykrywanie będzie zakłócone, co spowoduje pogorszenie wydajności!
6. Tylny radar fal milimetrowych jest zamontowany po obu stronach tylnego zderzaka pojazdu, a w polu jego nie powinny znajdować się żadne przeszkody. Należy zawsze utrzymywać tylny zderzak w czystości i usuwać z niego wszelkie zabrudzenia, gdyż wpływają one na działanie systemu.

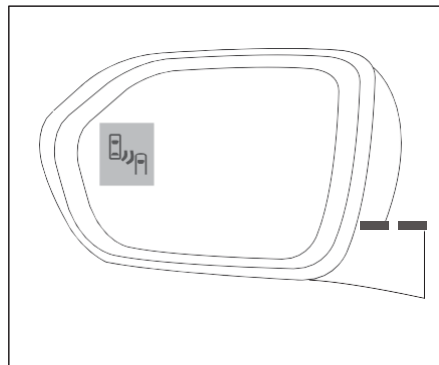
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

### Obsługa systemu monitorowania martwego pola

System monitorowania martwego pola można włączyć i wyłączyć, klikając menu „Ustawienia pojazdu→ Wspomaganie kierowcy→ Tylny radar fal milimetrowych” na ekranie wyświetlacza multimedialnego. System monitorowania martwego pola składa się z asystenta zmiany pasa ruchu, systemu wspomaganie parkowania i ostrzegania o otwarciu drzwi, które można odpowiednio włączać i wyłączać.

Po włączeniu systemu monitorowania martwego pola funkcja asystenta zmiany pasa ruchu zaczyna działać, gdy prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h. Funkcja asystenta parkowania zaczyna działać, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w pozycji R. Funkcja ostrzegania o otwarciu drzwi zaczyna działać po wyłączeniu pojazdu, a po pięciu minutach pojazd zostanie automatycznie zablokowany.

### Typ ostrzeżenia systemu monitorowania martwego pola



Typy ostrzeżeń systemu monitorowania martwego pola:


1. Ostrzeżenie standardowe: gdy zostanie wygenerowany komunikat alarmowy, a odpowiadający mu kierunkowskaz pojazdu W takim przypadku lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym pozostaje włączona, aby ostrzegać kierowcę o innym pojeździe znajdującym się z tyłu i z boku pojazdu.
2. Ostrzeżenie rozszerzone: gdy zostanie wygenerowany komunikat alarmowy, a odpowiadający mu kierunkowskaz pojazdu jest włączony. W takim przypadku lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym miga.

### Panoramiczny system parkowania 360°


Panoramiczny system parkowania 360° przetwarza wielopoziomowy obraz wideo zebrany w tym samym czasie za pomocą 4 szerokokątnych kamer zainstalowanych wokół pojazdu, obejmujących widok ze wszystkich stron, a następnie wyświetla go na ekranie konsoli środkowej. Pozwala to kierowcy na monitorowanie w czasie rzeczywistym widoku z przodu / z tyłu / z lewej / z prawej strony pojazdu i uniknięcie wypadku.

Panoramiczny system parkowania 360° łączy płynnie obrazy z 4 kamer. Obiekty na linii łączącej obraz z kamer są niewidoczne, dlatego przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że nie znajdują się z nim żadne obiekty, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.


Ze względu na stały kąt obrazu z kamery, przed pojazdem znajduje się martwy obszar o szerokości 250 mm, a za pojazdem o szerokości 150 mm. Obiekty w martwym obszarze nie są widoczne. Dlatego przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że w martwym polu nie znajduje się żaden obiekt.

 **Ostrzeżenie**

1. Niezastosowanie się do ostrzeżeń i instrukcji dotyczących prawidłowego korzystania z panoramicznego systemu parkowania 360° może spowodować poważne obrażenia lub wypadek.
2. Chociaż panoramiczny system parkowania jest wygodną funkcją, nie można polegać wyłącznie na obrazie z kamer. Przed uruchomieniem pojazdu należy sprawdzić otoczenie i lusterka zewnętrzne, aby upewnić się, że można bezpiecznie ruszyć i zaparkować.
3. Kierowca musi zachować szczególną uwagę podczas jazdy. Nieostrożne prowadzenie pojazdu może prowadzić do poważnych wypadków.
4. Podczas parkowania należy zwrócić szczególną uwagę na dzieci i małe zwierzęta w pobliżu pojazdu, ponieważ czujniki ultradźwiękowe nie zawsze są w stanie je wykryć.
5. Podczas czyszczenia zabrudzeń lub śniegu z przodu kamery należy uważać, aby nie zarysować obiektywu.

 **Ostrzeżenie**

6. Obiekty na linii łączącej obraz z kamer są niewidoczne, dlatego przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że nie znajdują się tam żadne obiekty, aby zapewnić bezpieczeństwo.
7. Przy słabym oświetleniu w nocy, panoramiczny system obrazu parkowania 360° może tworzyć „punkty” na ekranie, co wpływa na efekt wyświetlania otaczającego obrazu. Przed rozpoczęciem jazdy należy zwrócić uwagę na sytuację wokół pojazdu, aby zapewnić bezpieczeństwo.
8. W przypadku jakiegokolwiek usterki panoramicznego systemu parkowania 360° należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC

 **Uwaga**

Podczas wjeżdżania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego należy uważać, aby nie uderzyć zderzakiem w inne obiekty, ponieważ może to spowodować przemieszczenie lub uszkodzenie czujnika w zderzaku.

Podczas czyszczenia pojazdu za pomocą węża i myjki parowej nie należy kierować strumienia wody bezpośrednio na czujnik, a dysza pary/wąż musi znajdować się w odległości co najmniej 10 mm od czujnika.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

## Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

### Obsługa panoramicznego systemu parkowania 360°

#### Włączanie panoramicznego systemu parkowania 360°

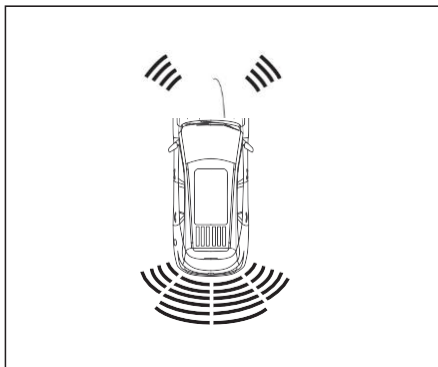
1. Po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu biegu wstecznego (R) system domyślnie włącza ekran widoku do tyłu.  
2. Należy dotknąć przycisku „360° panorama” na ekranie wyświetlacza multimedialnego. Gdy skrzynia biegów znajduje się w pozycji P (model z automatyczną skrzynią biegów) lub neutralnej, system wyświetla obraz panoramiczny 2D. Gdy skrzynia biegów znajduje się w pozycji D, system wyświetla obraz 2D + radar.

#### Włączanie panoramicznego systemu parkowania 360°

1. Ustawić dźwignie zmiany biegów w położeniu D/S, a gdy pojazd będzie poruszał się przez ponad 3 sekundy z prędkością 15 km/h, ekran wyłączy się.  
2. Kliknąć ikonę „powrót” z lewej strony, aby opuścić ekran.

### Czujnik cofania

System czujnika cofania działa w oparciu o zasadę ultradźwiękowego pomiaru odległości czujnika radarowego w celu określenia, czy przed i za pojazdem znajdują się przeszkody, wskazując odległość do najbliższej przeszkody.



System czujników cofania jest dostępny w dwóch wersjach: system 4 czujników z 4 czujnikami w tylnej części pojazdu. System 6 czujników z 2 czujnikami z przodu pojazdu i 4 czujnikami z tyłu pojazdu.

### Ostrzeżenie

1. Czujnik cofania nie może zastąpić oceny sytuacji przez kierowcę, który musi zachować czujność podczas parkowania lub wykonywania innych manewrów. Należy cały czas obserwować otoczenie.
2. Ze względu na martwą strefę czujników cofania należy zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta. Nie w każdej sytuacji czujniki będą w stanie je wykryć, co może spowodować ryzyko wypadku.
3. System czujników cofania pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie może przewidywać ani omijać przeszkód, dlatego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia pojazdu.
4. Na działanie czujników cofania może mieć wpływ wiele czynników i warunków środowiskowych.
5. Do czyszczenia czujnika nie należy używać wody pod wysokim ciśnieniem.
6. Nie wolno skrobać powierzchni czujników ostrymi przedmiotami.
7. Podczas cofania pojazdu

**Ostrzeżenie**

może wystąpić złudzenie: niskie przeszkody, które zostały wcześniej zasygnalizowane, znikają z zasięgu wykrywania systemu.

W związku z tym system przestanie wydawać ostrzeżenia.

8. Czasami system może nie wykryć niektórych obiektów, takich jak łańcuchy, haki holownicze przyczep, małe pomalowane pionowe pręty lub ogrodzenia itp. W przypadku niezachowania ostrożności istnieje ryzyko wypadku.

9. Gdy na drodze znajduje się kilka przeszkód, system czujników cofania wykrywa tylko najbliższą przeszkodę. Gdy pojazd jest w ruchu, należy zwracać uwagę na otoczenie.

**Uwaga**

Jeśli czujnik jest zabrudzony (śnieg, deszcz, kurz, błoto itp.), system może nie działać.

2. Gdy pojazd porusza się po nierównych drogach, takich jak lasy, drogi żwirowe, drogi kręte i pochyłości, system czujników radaru cofania może działać

3. Gdy w zasięgu wykrywania czujnika występują duże zakłócenia (lampa o dużym natężeniu, głośnik pojazdu, metaliczny hałas), system może nie działać.

4. System czujnika może nie rozpoznać szmatki lub gąbki, która może pochłaniać częstotliwości.

5. W razie potrzeby wyczyścić zabrudzenia na powierzchni czujnika miękką gąbką i czystą wodą.

6. Zmiana wysokości zderzaka pojazdu lub montaż czujnika może mieć wpływ na działanie systemu czujników cofania.

**Obsługa czujników cofania**

**Włączanie systemu czujników cofania**

**System 4 czujników** Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”.

system czujników cofania zostanie automatycznie włączony.

**System 6 czujników:** Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „ON”,

ustawić bieg wsteczny lub włączyć panoramiczny system parkowania 360°, a system czujników cofania

zostanie automatycznie włączony.

System przeprowadzi szybki autotest,

aby upewnić się, że wszystkie komponenty działają prawidłowo. Wyniki autotestu przedstawiono w poniższej tabeli:

Wynik autotestu	Sygnal dźwiękowy
Normalny	Jednokrotny sygnał dźwiękowy
Usterka systemu	Dwa sygnały

**Wyłączanie systemu czujników cofania**

Ustawić dźwignie zmiany biegów w położeniu D, a gdy pojazd będzie poruszać się przez ponad 3 sekundy z prędkością 15 km/h, ekran wyłączy się.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

### Ostrzeżenia czujników cofania

W zależności od odległości wykrytych przeszkód, czujnik cofania wysyła sygnał dźwiękowy o różnej częstotliwości. . Obszar wykrywania 4 czujników:

Tylny czujnik		Obszar	Częstotliwość sygnałów dźwiękowych
Średni	Dwie strony		
> 1.5m	> 0.6m	Obszar bezpieczny	-
1,0m~1,5 m	/	Obszar ostrzeżenia wstępnego	2HZ
0,6m~1,0 m	/	Strefa powolnej jazdy	4HZ
0,35m~0,6 m	0,35m~0,6 m	Obszar ostrzegawczy	8HZ
0~0,35m	0~0,35m	Obszar niebezpieczny	Długi sygnał

### Obszar wykrywania 6 czujników:

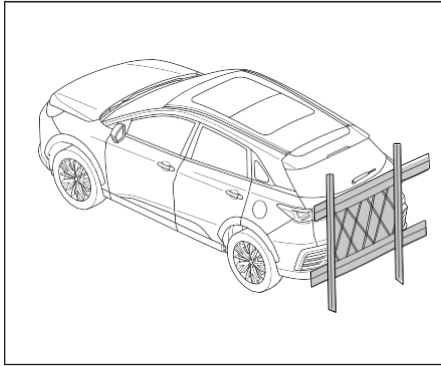
Przedni czujnik	Tylny czujnik		Obszar	Częstotliwość sygnałów dźwiękowych
	Dwie strony	Średni		
> 0.6m	> 1.5m	> 0.6m	Obszar bezpieczny	-
/	1,0m~1,5m	/	Obszar ostrzeżenia wstępnego	2HZ
/	0,6m~1,0m	/	Strefa powolnej jazdy	4HZ
0,35m~0,6m	0,35m~0,6m	0,35m~0,6m	Obszar ostrzegawczy	8HZ
0~0,35m	0~0,35m	0~0,35m	Obszar niebezpieczny	Długi sygnał

**Ostrzeżenie**

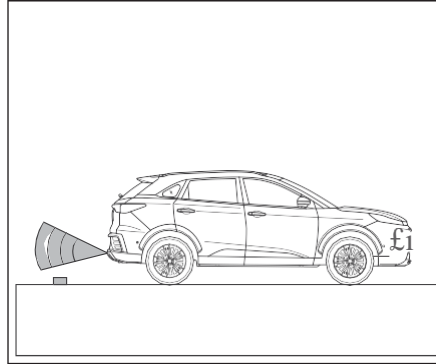
1. Gdy odległość od przeszkody jest mniejsza niż 0,35 m, emitowany jest sygnał ciągły. Nie wolno dalej cofać.

### Nieprawidłowe działanie czujników cofania

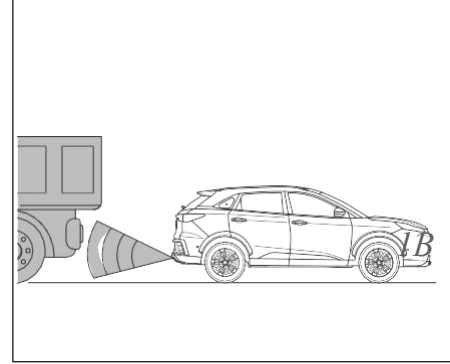
Należy zwrócić uwagę na następujące sytuacje, w których czujnik cofania może nie emitować sygnału:



1. Czujnik cofania nie wykrywa drutu, kabla, sieci blokowej i innych sieci.



2. Czujnik cofania nie wykrywa kamieni, drewnianych bloków i innych krótkich obiektów.



3. Czujnik cofania nie wykrywa pojazdu z wysokim podwoziem.

1

2

3

4

5

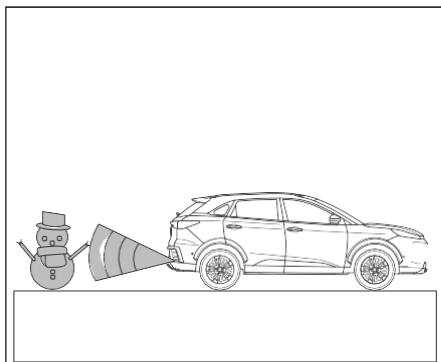
6

7

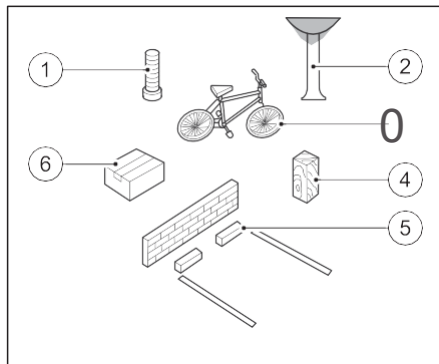
8

9

10

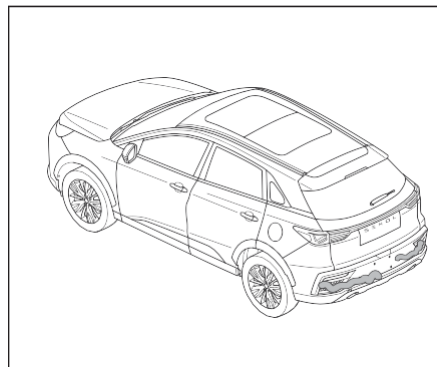


4. Czujnik cofania nie wykrywa miękkiego śniegu, bawełny, gąbki i innych obiektów, które pochłaniają ultradźwięki.

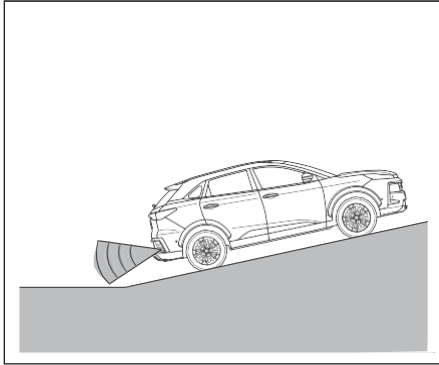


5. Czujnik cofania nie wykrywa niektórych przeszkód o nietypowych kształtach (takich jak: słup, małe drzewo, rower, kamień węgielny itp.)

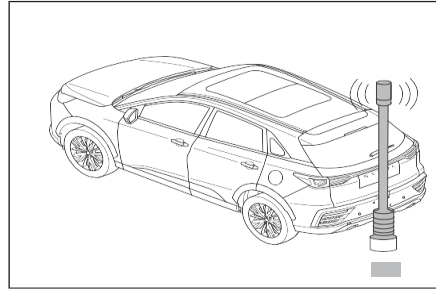
Należy zwrócić uwagę na następujące sytuacje, w których czujnik cofania może omyłkowo emitować sygnał:



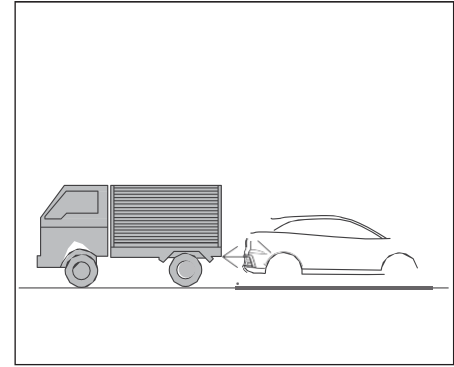
1. Jeśli czujnik cofania jest zamrożony, w systemie może wystąpić awaria alarmu.



2. Jeśli pojazd znajduje się na stromym zboczu, system może nie działać prawidłowo



3. Jeśli pojazd jest wyposażony w radio lub antenę o wysokiej częstotliwości lub jeśli w pobliżu używane jest radio lub antena o wysokiej częstotliwości, system czujników cofania może uruchomić alarm.



4. Jeśli odgłosy wydawane przez inne pojazdy (klaksony, silniki, wydechy itp.) znajdują się zbyt blisko czujnika cofania, może zostać wygenerowany nieprawidłowy alarm.

1

2

3

4

5

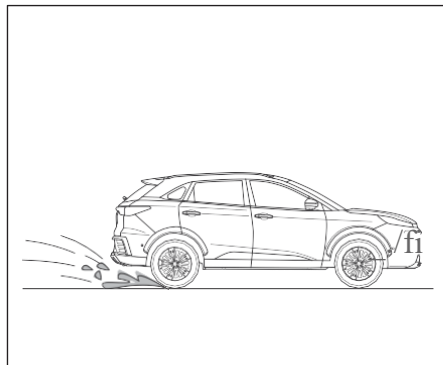
6

7

8

9

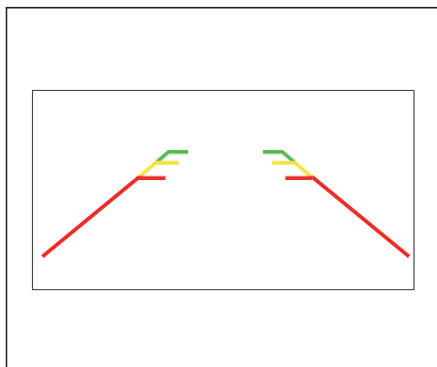
10



5. Podczas jazdy w śniegu lub deszczu system może nie działać prawidłowo. W celu przeprowadzenia konserwacji należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

### Kamera cofania

Dzięki szerokokątnej kamerze zainstalowanej z tyłu pojazdu, podczas cofania na ekranie multimedialnym wewnątrz pojazdu wyraźnie wyświetlane są warunki drogowe za pojazdem. Dzięki temu kierowca może w czasie rzeczywistym monitorować sytuację na drodze za pojazdem, co pozwala uniknąć wypadków podczas cofania.



Podczas cofania należy zwrócić szczególną uwagę na to ewentualne przeszkody. Na ekranie wyświetlana jest również linia pomocnicza cofania, która pomaga lepiej oszacować odległość między przeszkodą a pojazdem.

Odległość od przeszkody	Wskaźnik	Obszar
2m~3m	Zielona linia ciągła	Obszar ostrzeżenia wstępnego
1m~2m	Żółta linia ciągła	Obszar ostrzegawczy
0,5m~1m	Czerwona linia ciągła	Obszar ostrzegawczy
Ok. 0,5m	Czerwona linia przerywana	Obszar niebezpieczny



### Ostrzeżenie

1. Kamera cofania jest jedynie systemem pomocniczym. Przed rozpoczęciem cofania i w jego trakcie należy sprawdzić warunki otoczenia i zachować ostrożność ponieważ w polu widzenia kamery znajduje się martwy obszar, którego nie widać na ekranie.
2. Należy regularnie czyścić kamerę, gdyż zabrudzenia mogą ograniczać widok z kamery.
3. Obraz na ekranie może być niewyraźny lub niewidoczny ze względu na niską rozdzielczość lub ciemne oświetlenie niektórych obiektów

**Ostrzeżenie**

niską rozdzielczość lub ciemne oświetlenie niektórych obiektów (np. cienkich kolumn lub poręczy). Podczas cofania nie należy całkowicie polegać na obrazie z kamery.

4. Czujnik posiada strefę martwego pola, przez co nie wykrywa przeszkód i osób znajdujących się w tym obszarze.

5. Z kamery cofania można korzystać wyłącznie, gdy kłapa bagażnika jest zamknięta.

6. Nie używać twardych przedmiotów do czyszczenia powierzchni kamery i nie czyścić obiektywu ściernymi środkami czyszczącymi, gdyż spowoduje to pogorszenie jakości obrazu.

7. Nie używać ciepłej lub gorącej wody do usuwania lodu i śniegu z obiektywu kamery. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia obiektywu.

**Uwaga**

1. Ekran wyświetlacza może wyświetlać tylko obrazy 2D zarejestrowane przez kamerę. Z uwagi na to, że na ekranie nie widać głębi przestrzennej, wykrzyce wybojów na drodze lub obiektów wystających z podłoża może być trudne lub niemożliwe.

2. Kamery nie zawsze wykrywają obiekty takie jak cienkie barierki, ogrodzenia, słupy, drzewa itp. mogące uszkodzić pojazd.

**Obsługa kamery cofania**

**Włączanie kamery cofania**

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, przełączyć na bieg wsteczny, a kamera cofania włączy się i na ekranie wyświetlacza multimedialnego wewnątrz pojazdu pojawi się obraz z tyłu pojazdu.

**Asystent parkowania (APA)**

System automatycznego parkowania składa się z 4 kamer, 12 czujników ultradźwiękowych i sterownika. Obejmuje on głównie dwie następujące funkcje:

1. Funkcja automatycznego parkowania
2. Funkcja automatycznego ruszania

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

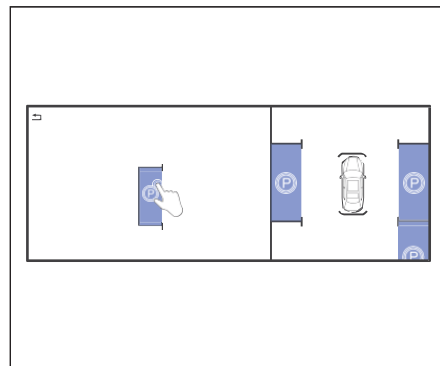
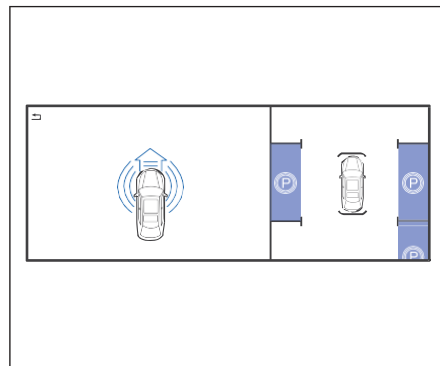
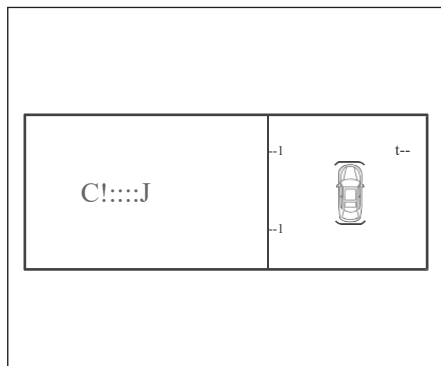
## Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

### Automatyczne parkowanie

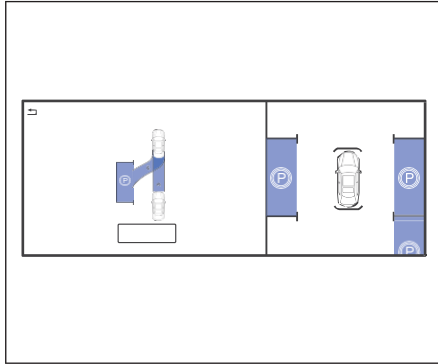
1. Silnik jest włączony.
2. Zmniejszyć prędkość pojazdu do poniżej 25 km/h i wybrać funkcję automatycznego parkowania na ekranie LCD.
3. Wybrać „Automatyczne parkowanie” na ekranie wyświetlacza, aby aktywować funkcję automatycznego parkowania.

4. Kierować pojazdem tak, aby system automatycznie wyszukał miejsce parkingowe po obu stronach wzdłuż kierunku jazdy pojazdu. Po wyszukaniu miejsca parkingowego na ekranie wyświetlacza pojawią się informacje o parkowaniu w danym miejscu.

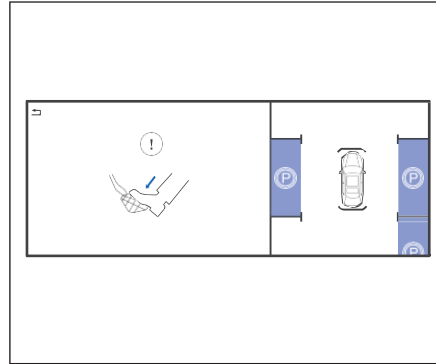
5. Gdy system znajdzie kilka miejsc parkingowych, można kliknąć ekran wyświetlacza, aby wybrać docelowe miejsce parkingowe. Gdy system znajdzie tylko jedno miejsce parkingowe, wybiera je domyślnie.



6. Po wybraniu miejsca parkingowego na ekranie, ekran przejdzie do opcji „Rozpocznij parkowanie”. Po kliknięciu „Rozpocznij parkowanie” można bezpośrednio aktywować funkcję automatycznego parkowania pojazdu.



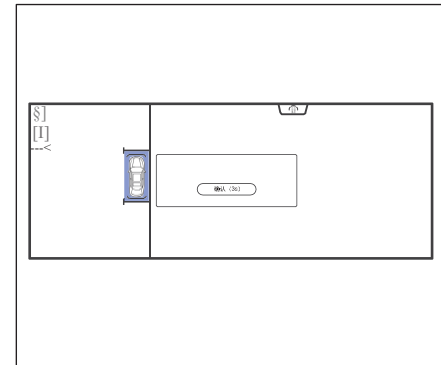
Jeśli pojazd nie jest nieruchomy, na wyświetlaczu pojawi się komunikat z prośbą o naciśnięcie pedału hamulca.



Proces ten nie wymaga wykonywania żadnych czynności, ale należy monitorować otoczenie podczas jego trwania, aby przejąć kontrolę nad pojazdem w niebezpiecznych sytuacjach.

7. Po zaparkowaniu pojazdu w docelowym miejscu parkingowym system wyświetli komunikat

że „automatyczne parkowanie zostało zakończone”, system automatycznie zmieni bieg na P i aktywuje przełącznik parkowania.



1

2

3

4

5

6

7

8

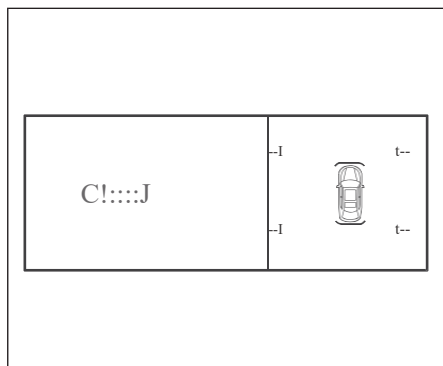
9

10

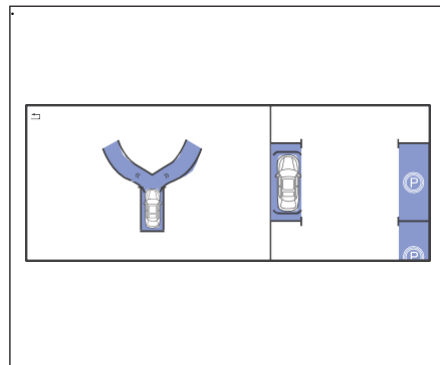
## Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

### Automatyczny wyjazd

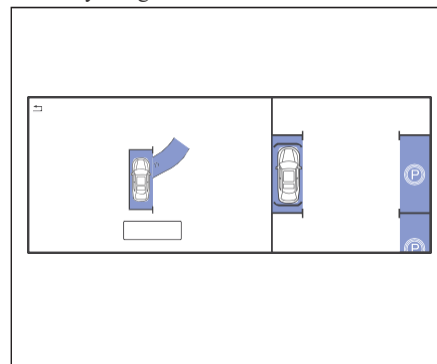
1. Silnik jest włączony.
2. Zatrzymać pojazd i włączyć bieg P.
3. Wybrać „Automatyczne parkowanie” na ekranie wyświetlacza, aby aktywować funkcję automatycznego parkowania.



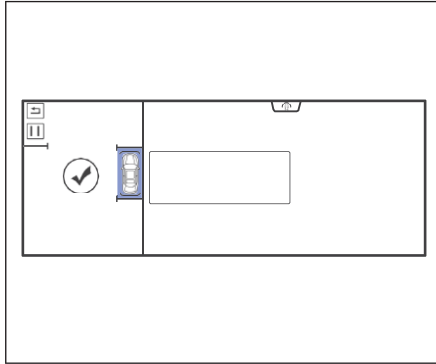
4. Wybrać „Automatyczne parkowanie” na ekranie wyświetlacza, aby aktywować funkcję automatycznego opuszczania miejsca parkingowego.



5. Po wybraniu kierunku odjazdu na ekranie wyświetlacza nastąpi przejście do opcji „Rozpocznij parkowanie”. Po kliknięciu „Rozpocznij parkowanie” można bezpośrednio aktywować funkcję automatycznego parkowania. W tym momencie należy zwolnić hamulec i rozpocznie się proces automatycznego ruszania.



Proces ten nie wymaga wykonywania żadnych czynności, ale należy monitorować otoczenie podczas jego trwania, aby przejąć kontrolę nad pojazdem w niebezpiecznych sytuacjach.



5. Opuścić miejsce parkingowe zgodnie z informacjami wyświetlanymi na ekranie, aż system wyświetli komunikat „automatyczne parkowanie zostało zakończone”.

### Ostrzeżenie

Ten system nie jest odpowiedni dla sytuacji parkowania, w których występują następujące przeszkody:

1. Ostre krawędzie lub wystające obiekty, takie jak wystające pręty, hydranty przeciwpożarowe, rury wodociągowe itp;
2. Wystające przeszkody wyższe niż przód lub tył pojazdu, takie jak duże ciężarówki, cysterny, przyczepy itp., w tym SUV-y z wyższym podwoziem zaparkowane na krawężniku;
3. Przeszkody o nieciągłej strukturze, takie jak rowery, motocykle itp;
4. Na parkingu znajdują się małe przeszkody, takie jak blokada, cienka lina na słupku, pręt trakcyjny przyczepy itp;
5. Kwadratowe słupy o niewielkiej szerokości, takie jak słupy garażu podziemnego, małe słupy wiaty itp;
6. Na ziemi znajdują się uskoki lub głębokie doły, takie jak rowy drogowe, stopnie, klify itp.
7. Funkcja ta nie zwalnia

### Ostrzeżenie

kierowcy z odpowiedzialności za dokładną ocenę warunków drogowych i warunków parkowania. Ze względu na ograniczenia użytkowania system może nie reagować automatycznie we wszystkich przypadkach. Istnieje ryzyko wypadku, a kierowcy muszą obserwować sytuację na drodze i w razie czego przejąć kontrolę.

8. System automatycznego parkowania zacznie hamować tylko wtedy, gdy napotka przeszkody stale rozpoznawane przez czujniki. Zbyt płaskie lub znajdujące się poza zasięgiem czujników przeszkody nie mogą zostać zidentyfikowane. Jeśli kierowca nie zachowa ostrożności, istnieje ryzyko wypadku lub uszkodzenia pojazdu.

9. W przypadku korzystania z funkcji automatycznego parkowania, ze względu na ograniczenie zasady działania czujników, może dojść do odchylenia toru jazdy pojazdu, kolizji lub upadku, a kierowca musi monitorować warunki parkowania.

10. System nie może całkowicie zastąpić kierowcy, to kierowca powinien monitorować otoczenie.

1

2

3

4

5





6

7

8

9

10

<p> <b>Ostrzeżenie</b></p> <p>Podczas korzystania z tej funkcji należy ciągle zwracać uwagę na otoczenie pojazdu i w razie potrzeby kontrolować prędkość lub hamowanie.</p> <p>11. System może nie być w stanie zidentyfikować ludzi, zwierząt i różnych nietypowych przeszkód wokół pojazdu, dlatego należy zachować szczególną ostrożność.</p> <p>12. System może nie być w stanie zidentyfikować niektórych obiektów, które nie odbijają sygnałów wykrywania oraz osób noszących takie ubrania.</p> <p>13. Zewnętrzne źródła dźwięku mogą zakłócać działanie systemu, powodując, że czujniki systemu nie będą prawidłowo identyfikować, a system może również błędnie zgłaszać nieistniejące przeszkody.</p> <p>14. System może nie być w stanie wykryć obiektów w obszarze przednim (takich jak obiekty znajdujące się wyżej lub niżej niż podłoże: niskie samochody lub duże wyboje itp.)</p> <p>15. Ponieważ czujniki nie są w stanie zidentyfikować wybojów na drodze, system</p>	<p> <b>Ostrzeżenie</b></p> <p>nie powinien być używany na drogach z dużymi koleinami, aby zapobiec ryzyku kolizji. W szczególności zabrania się korzystania z systemu na poboczu drogi, gdzie występuje różnica wysokości drogi, np. na krawędzi klifu, oraz na parkingu, który jest wyższy niż sąsiednia droga, np. jezdnia i pobocze, aby zapobiec ryzyku wypadku podczas użytkowania.</p>	<p> <b>Ostrzeżenie</b></p> <p>nieprawidłowego hamowania.</p> <p>4. Korzystanie z funkcji automatycznego wyszukiwania miejsca parkingowego na niestandardowych parkingach może prowadzić do nieprawidłowego toru jazdy i ryzyka kolizji.</p> <p>5. System może nie być w stanie zidentyfikować przeszkód, takich jak ogrodzenia z drutu kolczastego lub śnieg.</p> <p>6. Wibracje spowodowane prowadzeniem pojazdu lub złymi warunkami pogodowymi, takimi jak deszcz, śnieg i mgła, będą miały wpływ na działanie systemu. Przed zaparkowaniem należy upewnić się, że na miejscu parkingowym nie ma żadnych przeszkód (takich jak kamienie, cienkie słupki, liny, przyczepy itp.) System może nie być w stanie wykryć takich przeszkód.</p> <p>7. Należy zwrócić uwagę na faktyczną dostępność rozpoznanego miejsca parkingowego; system może zidentyfikować wejścia, otwory drzwiowe, skrzyżowania itp. jako prawidłowe miejsca parkingowe.</p> <p>8. System może błędnie zidentyfikować ślady opon i linie graniczne jezdni jako miejsca parkingowe,</p>
	<p> <b>Ostrzeżenie</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. System może nie być w stanie dokładnie zidentyfikować przeszkód w warunkach niedostatecznego oświetlenia.</li><li>2. Gdy kamera jest pokryta kroplami wody (np. podczas deszczu), może nie być w stanie poprawnie zidentyfikować odpowiedniego miejsca parkingowego.</li><li>3. Podczas korzystania z tej funkcji na nierównym podłożu, takim jak trawa, żwirowa droga itp. może dojść do błędnej identyfikacji i</li></ol>	

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

**Ostrzeżenie**

kierowca musi potwierdzić, że dane miejsce

9. System oblicza i wyznacza efektywną ścieżkę parkowania na podstawie obwodu koła. W przypadku zamontowania kół o innym niż oryginalny rozmiarze, łańcuchów lub kół dojazdowych, lub gdy ciśnienie w oponach jest niestandardowe, system może nie działać prawidłowo, a ostateczna pozycja miejsca parkingowego może być również rozbieżna.

10. Nie używać systemu, gdy z pojazdu wystają jakieś przedmioty.

11. Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu, powierzchnia kamery musi być czysta (bez śniegu, lodu i zabrudzeń).

12. W przypadku korzystania z funkcji automatycznego wyszukiwania parkingowego zaleca się włączenie tej funkcji w miejscu z wyraźną linią pasa ruchu lub linią miejsca parkingowego.

13. Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu, powierzchnia czujnika musi być czysta (bez śniegu, lodu i

**Ostrzeżenie**

zabrudzeń). Należy unikać zanurzania czujnika w cieczy, aby nie dopuścić do jego uszkodzenia.

14. Podczas czyszczenia pojazdu można używać tylko niewielkiego strumienia wody do mycia powierzchni czujnika przez krótki czas i należy zachować odległość co najmniej 10 cm. Należy unikać czyszczenia czujnika myjką wysokociśnieniową lub parową.

15. W celu zapewnienia bezpieczeństwa, podczas korzystania z funkcji parkowania, system będzie wymagał od kierowcy zapięcia pasów bezpieczeństwa i upewnienia się, że drzwi są zamknięte, a pojazd znajduje się w trybie automatycznym przed aktywacją.

16. W warunkach niedostatecznego oświetlenia (np. w nocy, na parkingu podziemnym itp.), system może błędnie zidentyfikować lub pominąć miejsca parkingowe.

**Tempomat (CCS)**

Tempomat utrzymuje zadaną prędkość pojazdu bez naciskania pedału przyspieszenia podczas jazdy po prostej i wolnej drodze.

**Ostrzeżenie**

1. Aby uniknąć nieprawidłowego działania tempomatu, należy go wyłączać, gdy nie jest używany.
2. Niewłaściwe korzystanie z tempomatu może doprowadzić do wypadku.
3. Tempomat powinien być używany wyłącznie w dobrych warunkach pogodowych i włączyć ESC. Nie zaleca się korzystania z tempomatu na obszarach miejskich, krętych drogach, śliskiej nawierzchni, w ulewnym deszczu lub innych trudnych warunkach pogodowych.
4. Nigdy nie używać tempomatu podczas jazdy na wzniesieniach.
5. Jazda z aktywnym tempomatem nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności.

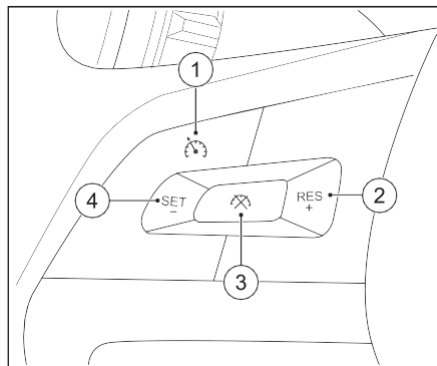
### Ostrzeżenie





6. W celu jak najszybszego zwolnienia pojazdu po uruchomieniu tempomatu należy nacisnąć pedał hamulca.
7. W pojeździe z ręczną zmianą biegów nie wolno używać tempomatu na 1. biegu.
8. Z funkcji tempomatu można korzystać, gdy pojazd z automatyczną skrzynią biegów jest w trybie automatycznym (bieg D) lub ręcznym (2. Bieg lub wyższy).

### Uwaga

1. Mogą występować pewne odchylenia między aktualną prędkością kontrolną a rzeczywistą prędkością wyświetlaną przez tempomat.
2. Działanie tempomatu na wzniesieniu zależy od prędkości, obciążenia i nachylenia drogi. Podczas wjeżdżania na strome wzniesienie może być konieczne wciśnięcie pedału przyspieszenia w celu utrzymania prędkości. Podczas zjeżdżania ze wzniesienia może być konieczne hamowanie lub wrzucenie niższego biegu w celu utrzymania prędkości. Po włączeniu hamulca tempomat zostaje wyłączony.

### Obsługa tempomatu



Ikona	Krótki opis funkcji
	Włączanie tempomatu
	Przywrócenie tempomatu i zwiększenie prędkości
	Anulowanie lub wyłączanie tempomatu
	Ustawianie prędkości tempomatu lub zmniejszanie prędkości tempomatu

### Włączanie tempomatu

1. Nacisnąć przyciski , na tablicy wskaźników zaświeci się lampka kontrolna (biała) . Tempomat jest włączony.

### Ustawianie prędkości

1. Przyspieszyć do wymaganej prędkości (prędkość

> 40 km/h

2. Przesunąć pokrętło w kierunku „SET/-”;

3. Zwolnić pedał przyspieszenia, a pojazd będzie poruszał się ze stałą prędkością.

### Zmniejszanie prędkości

Można użyć dowolnej z poniższych metod, aby zmniejszyć prędkość tempomatu:

1. Obrócić pokrętło w kierunku „SET/-” i przytrzymać. Pojazd będzie stopniowo zwalniał, a po osiągnięciu żądanej prędkości można zwolnić pokrętło.

2. Obracać pokrętło w kierunku „SET/-”. Przy każdym ruchu pokrętła w tym kierunku prędkość pojazdu zmniejsza się o 1,0 km/h.

3. Nacisnąć pedał hamulca, aby zwolnić pojazd do żądanej prędkości i nacisnąć przycisk SET/-, aby ustawić nową prędkość.

### Zwiększanie prędkości

Można użyć dowolnej z poniższych metod, aby zwiększyć prędkość tempomatu:

1. Obrócić pokrętło w kierunku „RES/+” i przytrzymać. Pojazd będzie stopniowo przyspieszać, a po osiągnięciu żądanej prędkości można zwolnić pokrętło.

2. Obracać pokrętło w kierunku „SET/-”. Przy każdym ruchu pokrętła w tym kierunku prędkość pojazdu wzrośnie o 1,0 km/h.

3. Nacisnąć pedał przyspieszenia, aby przyspieszyć pojazd do żądanej prędkości, a następnie obrócić pokrętło w kierunku „SET/-”, aby ustawić nową prędkość.

### Tymczasowe zwiększenie prędkości

Aby tymczasowo przyspieszyć podczas ustawiania prędkości, należy nacisnąć pedał przyspieszenia. Zwolnienie pedału po przyspieszeniu spowoduje przywrócenie ustawionej prędkości.

### Wyłączanie tempomatu

Można użyć dowolnej z poniższych metod, aby wyłączyć funkcję tempomatu:

1. Nacisnąć pedał hamulca lub sprzęgła.

2. Nacisnąć środkowy przycisk na pokrętło, aby wyłączyć tempomat.

### Przywracanie prędkości

Po anulowaniu funkcji tempomatu, tempomat nie jest włączony. Gdy prędkość wynosi co najmniej 40 km/h, obrócić rolkę w kierunku

„RES/+”, prędkość zostanie automatycznie przywrócona do ustawionej prędkości.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Tempomat adaptacyjny (ACC)

Korzystając z adaptacyjnego tempomatu, pojazd może poruszać się adaptacyjnie w zakresie prędkości od 0 do 120 km/h, a odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym można ustawić tak, aby pojazd podążał za nim. W zależności od tego, czy przed pojazdem znajduje się jakiś pojazd, system może automatycznie przełączać się między tempomatem zwykłym a adaptacyjnym.

#### Ostrzeżenie

1. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosi pełną odpowiedzialność za jego prowadzenie.
2. Kierowca musi dostosować odległość od poprzedzającego pojazdu w zależności od natężenia ruchu i aktualnych warunków pogodowych. Korzystając z systemu ACC, kierowca musi upewnić się, że w każdej sytuacji może zatrzymać pojazd.
3. System ACC nadaje się do użytku na autostradach,

#### Ostrzeżenie

- drogach szybkiego ruchu i innych drogach spełniających warunki, ale nie na drogach miejskich lub górskich.
4. System ACC nie reaguje na pieszych. System ACC nie reaguje na nieruchome lub wolno poruszające się pojazdy lub obiekty i na nadjeżdżające pojazdy.
  5. Gdy system ACC jest aktywny, naciśnięcie pedału przyspieszenia przez kierowcę spowoduje przejście kontroli nad pojazdem przez kierowcę, a system tymczasowo przejdzie w stan oczekiwania. Jeśli pedał przyspieszenia zostanie zwolniony w krótkim czasie, system będzie nadal działał. Jeśli kierowca naciśnie i przytrzyma pedał przyspieszenia, system ACC wyłączy się, a przywrócenie jego działania będzie wymagało zresetowania lub ponownej aktywacji systemu.
  6. Podczas pokonywania zakrętów wybór pojazdu jadącego z przodu może być opóźniony lub zakłócony, w wyniku czego pojazd może nie hamować zgodnie z oczekiwaniami lub hamować zbyt późno.
  7. W niektórych przypadkach (np. nagłe

#### Ostrzeżenie

- zwolnienie pojazdu poprzedzającego, zbyt szybka zmiana pasa ruchu lub zbyt mała odległość bezpieczeństwa) system ACC nie ma wystarczająco dużo czasu, aby zmniejszyć prędkość względną.
8. Jeśli pojazd jadący z przodu gwałtownie hamuje (zatrzymanie awaryjne), system ACC może nie zareagować lub zareagować zbyt późno, powodując ryzyko wypadku.
  9. Na drodze o ostrych zakrętach pojazd poprzedzający może na chwilę zniknąć z pola widzenia przedniego radaru fal milimetrowych, co może spowodować przyspieszenie pojazdu.
  10. Jeśli odległość między pojazdem z systemem ACC a sąsiednim pasem jest zbyt mała (lub pojazd na sąsiednim pasie znajduje się zbyt blisko), system ACC może zareagować na pojazd i zahamować.
  11. Jeśli pojazd przecina drogę pojazdu systemu ACC i znajduje się w zasięgu wykrywania radaru, zostanie rozpoznany jako pojazd docelowy.

**Ostrzeżenie**

zostanie rozpoznany jako pojazd docelowy, co może prowadzić do silnego lub opóźnionego hamowania.

12. Pole widzenia przedniego radaru mmWave nie może być zakłócone przez zanieczyszczenia. W przypadku całkowitego pokrycia śniegiem i lodem system ACC zostanie wyłączony, a informacja o wyłączeniu systemu zostanie przekazana kierowcy za pośrednictwem tablicy wskaźników.

13. Zabrania się holowania innych pojazdów w celu korzystania z systemu ACC.

14. Aby zapewnić bezpieczeństwo, nie należy używać systemu ACC, gdy widoczność na drodze jest słaba lub podczas jazdy po zbozcach, krętych górskich drogach lub po śliskich drogach (śnieg, woda, oblodzone drogi).

15. Kierowca musi być zawsze gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem i przyspieszania lub hamowania.

16. Gdy system ACC poprosi kierowcę o przejęcie kontroli, kierowca powinien natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem, potwierdzić odległość od

**Ostrzeżenie**

poprzedzającego pojazdu i zahamować, aby zapewnić bezpieczeństwo.

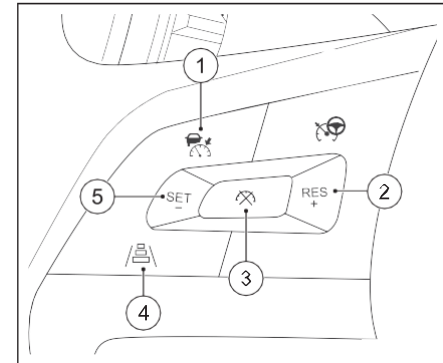
17. Przedni radar znajduje się pośrodku dolnej kratki przedniego zderzaka. Nie należy blokować ani przyklejać obcych przedmiotów.

Spowoduje to pogorszenie działania radaru lub jego nieprawidłowe funkcjonowanie. Należy regularnie czyścić powierzchnię radaru z zabrudzeń.


18. Pozycja montażowa przedniego radaru została skalibrowana w momencie dostawy.

Wszelkie modyfikacje mające wpływ na wysokość podwozia pojazdu i położenie przedniego zderzaka mogą prowadzić do nieprawidłowego działania radaru lub pogorszenia wydajności, co może prowadzić do awarii systemu ACC.

**Opis**



**1. Główny przełącznik tempomatu adaptacyjnego**

Nacisnąć przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć tempomat adaptacyjny. Jeśli system nie będzie działał, zaświeci się lampka ostrzegawcza  na tablicy wskaźników.

**RES 2.RES+**  
+

Nacisnąć przycisk, aby przywrócić ostatnio ustawioną prędkość lub zwiększyć prędkość tempomatu.



### 3. Wyłączanie tempomatu

Nacisnąć ten przełącznik, aby wyłączyć tempomat pojazdu.



### 4. Regulacja odległości za pojazdem

Domyślnie odległość za pojazdem jest ustawiona na średnią. Każde naciśnięcie tego przycisku powoduje jednokrotną zmianę odległości, która jest regulowana cyklicznie w kolejności: średnia-+bliska-+daleka-+średnia.

**SET**

**- 5. SET-**

Nacisnąć przycisk, aby ustawić lub zmniejszyć prędkość tempomatu. Przy każdym uruchomieniu pojazdu ostatnio ustawiona prędkość tempomatu nie zostanie zapamiętana i można ją aktywować tylko za pomocą przycisku. Bieżąca prędkość zostanie ustawiona jako




### Uwaga


Aby aktywować system ACC, muszą być spełnione następujące warunki:

1. Nacisnąć główny przełącznik tempomatu adaptacyjnego, aby aktywować system tempomatu adaptacyjnego;
2. Pojazd znajduje się na biegu D, hamulec postojowy nie jest włączony, a pedał hamulca nie jest wciśnięty.
3. Silnik jest włączony
4. Wszystkie drzwi, maska i klapa bagażnika są zamknięte;
5. Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa;
6. Pojazd jedzie stabilnie, system ESC jest włączony, a system nie interweniuje;
7. Przedni radar nie wykazuje problemów, takich jak awaria lub zanieczyszczenie, nadmierna temperatura itp.

### Ustawienie prędkości

I. Funkcję tempomatu adaptacyjnego można wybrać, klikając System Ustawienia-> ADAS-> Wspomaganie kierowcy ->Wybierz funkcję adaptacyjnego tempomatu w MP5 (aby ją uruchomić, zatrzymać pojazd i włączyć bieg P).

2. Gdy pojazd porusza się normalnie, nacisnąć główny przełącznik tempomatu adaptacyjnego  aby aktywować system ACC.

3. Po włączeniu systemu ACC nacisnąć SET-, aby ustawić aktualną prędkość pojazdu jako prędkość tempomatu i aktywować system ACC; jeśli prędkość tempomatu ACC jest już zapisana w systemie, można również nacisnąć RES+ aby ustawić prędkość tempomatu zapisaną w systemie. Ustawić aktualną prędkość tempomatu i włączyć system ACC, a lampka kontrolna na tablicy wskaźników  zmieni kolor na zielony.

4. Nacisnąć RES- lub SET-, aby zwiększyć lub zmniejszyć prędkość tempomatu.


Podczas jazdy z tempomatem, wraz ze zmianą prędkości względnej pojazdu poprzedzającego, na tablicy wskaźników wyświetlane są różne poziomy odległości

od pojazdu poprzedzającego, aby ostrzec kierowcę.

Gdy przedni radar wykryje pojazd docelowy, na tablicy rozdzielczej wyświetli się pojazd poprzedzający. Jeśli odległość do pojazdu poprzedzającego będzie się zmniejszać, na tablicy wskaźników wyświetli się przedni obszar ostrzegawczy pojazdu, a lampka kontrolna zmieni kolor z zielonego na pomarańczowy lub czerwony.


### Wyłączanie tempomatu adaptacyjnego

**Adaptacyjny tempomat można wyłączyć w następujący sposób:**

1. Lekko nacisnąć pedał hamulca.
2. Nacisnąć przycisk anulowania tempomatu.
3. Nacisnąć główny przełącznik tempomatu adaptacyjnego .

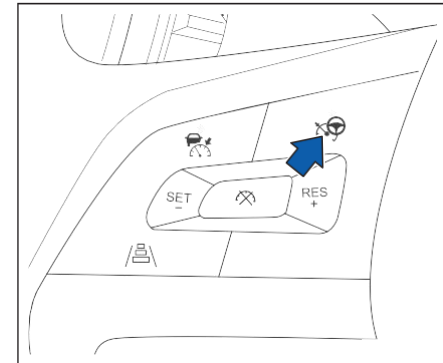
**Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia konserwacji:**

1. Przedni radar został zdemontowany i ponownie zamontowany;
2. W pojeździe wyregulowano zbieżność kół lub pochylenie tylnych kół w ramach ustawienia geometrii kół.
3. Pojazd uczestniczył w kolizji.
4. ACC nie działa prawidłowo.

Lampka ostrzegawcza  na tablicy wskaźników zapala się i nie gaśnie samoczynnie.

### Inteligentny system wspomagania kierowcy

Inteligentny system wspomagania kierowcy ma na celu pomóc kierowcy zmniejszyć obciążenie podczas jazdy po drogach o ograniczonej przepustowości, takich jak zatłoczone drogi miejskie i autostrady. System pomaga kierowcy kontrolować prędkość pojazdu i utrzymać go na bieżącym pasie ruchu (linia pasa ruchu musi być wyraźnie widoczna). Funkcja ta jest funkcją wspomagającą jazdę i nie może zastąpić kontroli kierowcy nad pojazdem.



Nacisnąć przycisk przełącznika inteligentnego systemu wspomagania

1

2

3

4

5

6


7

8

9


10

## Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

kierowcy, aby włączyć lub wyłączyć system. Po uruchomieniu pojazdu prędkość tempomatu nie zostanie zapisana w systemie. Należy nacisnąć przycisk SET-, aby ustawić aktualną prędkość jako prędkość docelową i aktywować system. W tym momencie lampka kontrolna  na tablicy wskaźników zmieni kolor na zielony. Nacisnąć przycisk RES+ lub SET-, aby zwiększyć lub zmniejszyć prędkość tempomatu.

System inteligentnego wspomagania kierowcy można wyłączyć w następujący sposób

1. Lekko nacisnąć pedał hamulca.
2. Nacisnąć przycisk regulacji i ustawiania prędkości ( RES+ lub SET- ).
3. Nacisnąć przycisk przełącznika inteligentnego systemu wspomagania

kierowcy 

Po włączeniu inteligentnego systemu wspomagania kierowcy kierowca nadal musi trzymać ręce na kierownicy, a system będzie stale monitorował sytuację

Jeśli kierowca nie położy obu rąk na kierownicy, na tablicy wskaźników pojawi się przypomnienie o konieczności trzymania kierownicy.

Jeśli system wykryje, że kierowca nadal nie trzyma rąk na kierownicy, inteligentny system wspomagania kierowcy

przechodzi w stan gotowości i wyświetla komunikat z prośbą o przejście kontroli nad pojazdem.




### Ostrzeżenie

1. Inteligentny system wspomagania kierowcy jest funkcją wspomagającą kierowcę, mającą na celu poprawę komfortu jazdy i bezpieczeństwa pojazdu, i nie może być używany we wszystkich warunkach pogodowych i drogowych.
2. System może być używany tylko wtedy, gdy pasy ruchu są wyraźnie oznaczone.


## Asystent zmiany pasa ruchu (LDWS)

W pojazdach wyposażonych w asystenta zmiany pasa ruchu, system rejestruje linie wyznaczające pas ruchu w czasie rzeczywistym za pomocą przedniej kamery wielofunkcyjnej, a następnie przetwarza obraz w celu uzyskania parametrów położenia pojazdu na bieżącym pasie ruchu. Po wykryciu, że pojazd zjeżdża z pasa ruchu, czujnik rejestruje dane o ruchu drogowym i sposobie prowadzenia kierowcy, a następnie wysyła sygnał ostrzegawczy przez sterownik, zapewniając mu więcej czasu na reakcję. Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz i zmieni pas ruchu, asystent nie wyświetli żadnego komunikatu.

System działa normalnie w zakresie prędkości od 60 km/h do 150 km/h. Asystent zmiany pasa ruchu włącza się, gdy pojazd jedzie z prędkością większą niż 60 km/h.


 **Ostrzeżenie**

1. Asystent zmiany pasa ruchu ma za zadanie wspomóc kierowcę. Kierowca jest odpowiedzialny za skupienie się na warunkach drogowych i bezpieczeństwo. Nie zapobiega on jednak wypadkom spowodowanym nieostrożną lub niebezpieczną jazdą.
2. Automatyczny zmiany pasa ruchu nie zadziała we wszystkich sytuacjach na drodze, w każdych warunkach drogowych i pogodowych.
3. W przypadku trudnych warunków pogodowych (ulewa, śnieg itp.) lub gdy linia pasa ruchu nie jest widoczna, działanie systemu jest ograniczone.
4. Podczas korzystania z pojazdu nie należy zasłaniać widoku kamery wielofunkcyjnej (znajdującej się nad przednią szybą), w przeciwnym razie system może nie działać prawidłowo.
5. Jeśli promień zakrętu


 **Ostrzeżenie**

jest zbyt mały podczas jazdy po łuku drogi, system nie będzie w stanie wydać normalnego ostrzeżenia!

6. System generuje jedynie ostrzeżenia dźwiękowe i graficzne i nie ingeruje aktywnie w tor jazdy pojazdu, dlatego w przypadku pojawienia się ostrzeżenia użytkownik musi ocenić i dostosować trasę jazdy!

 **Uwaga**

1. Asystent zmiany pasa ruchu ma na celu ostrzeganie kierowcy o niezamierzonej zmianie pasa ruchu. Gdy pojazd niezamierzenie zjedzie z pasa ruchu, asystent ostrzeże kierowcę za pomocą lampki ostrzegawczej i sygnału dźwiękowego, zapewniając kierowcy więcej czasu na reakcję i zmniejszając tym samym ryzyko wypadku spowodowanego przez przypadkowe opuszczenie pasa ruchu.

 **Uwaga**

2. Asystent zmiany pasa ruchu może nie zadziałać w następujących sytuacjach:
  - (1) Włączone światła awaryjne
  - (2) Działają ABS lub ESC
  - (3) Nadmierny kąt skrętu kierownicy
  - (4) Nadmierna prędkość kierownicy
  - (5) Włączone kierunkowskazy
  - (6) Zbyt duże przyspieszenie wzdłużne
  - (7) Zbyt duże przyspieszenie poprzeczne

Hamulec awaryjny

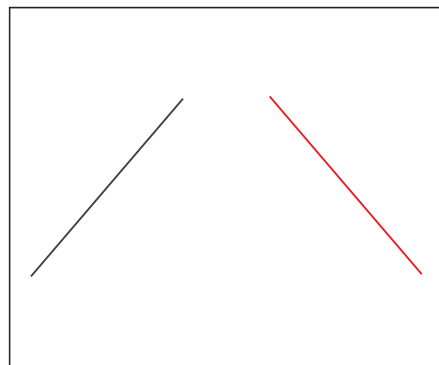
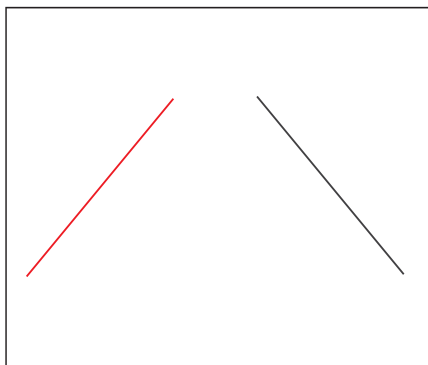
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

## Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

### Obsługa asystenta zmiany pasa ruchu

Można go włączyć lub wyłączyć, klikając „Ustawienia pojazdu->Dodatkowe->Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu” w MPS. Czułość można ustawić na wysoką lub niską w menu ustawień czułości przedniej kamery.

### Ostrzeżenia asystenta zmiany pasa ruchu



Na rysunku powyżej przedstawiono ekran ostrzegawczy modułu tablicy wskaźników. Gdy asystent zmiany pasa ruchu wykryje, że pojazd zjeżdża z pasa ruchu, na tablicy wskaźników wyświetlone zostanie ostrzeżenie i wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy ostrzegający o opuszczeniu pasa ruchu. Gdy system nie jest włączony, linia pasa ruchu nie jest rozpoznawana i ma kolor szary; po włączeniu systemu, linia pasa ruchu jest zaznaczona na biało. Linia pasa ruchu w kolorze czerwonym oznacza, że pojazd opuścił swój pas ruchu.

### Warunki wyłączenia alarmu

Ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu zostanie wyłączone, jeśli wystąpią następujące warunki:

1. Włączone światła awaryjne..
2. Aktywny system ABS lub ESC
3. Kąt skrętu kierownicy jest zbyt duży.
4. Prędkość skrętu kierownicy jest zbyt duża.
5. Włączony kierunkowskaz.
6. Przyspieszenie wzdłużne jest zbyt wysokie
7. Przyspieszenie poprzeczne jest zbyt duże.
8. Hamulec awaryjny.

### Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEBS)

Jeśli pojazd jest wyposażony w system automatycznego hamowania awaryjnego, system wykorzystuje przedni radar fal milimetrowych do wykrywania odległości i względnej prędkości pojazdu znajdującego się z przodu, a także poruszającego się pieszego przed pojazdem, integrując informacje z przedniej kamery wielofunkcyjnej. Następnie wykorzystuje moduł analizy danych do pomiaru odległości alarmowej i bezpiecznej. W przypadku odległości mniejszej niż bezpieczna, gdy kierowca nie zdąży zahamować, system AEB uruchomi się, aby pojazd mógł automatycznie zahamować. Pozwala to skutecznie uniknąć ryzyka spowodowanego nieuwagą kierowcy lub niewystarczającą siłą hamowania.

⊘ Ostrzeżenie
<p>1. Automatyczny system hamowania awaryjnego ma za zadanie wspomóc kierowcę. Kierowca jest odpowiedzialny za skupienie się na warunkach drogowych i bezpieczeństwo. Nie zapobiega on jednak wypadkom spowodowanym nieostrożną lub niebezpieczną jazdą.</p> <p>2. Automatyczny system hamowania awaryjnego może pomóc kierowcy w szczególnie niebezpiecznych sytuacjach, ale nie powinien on polegać wyłącznie na jego wsparciu.</p> <p>3. Automatyczny system hamowania awaryjnego nie zadziała we wszystkich sytuacjach na drodze, w każdych warunkach drogowych i pogodowych.</p> <p>4. Trudne warunki pogodowe (takie jak ulewny deszcz, śnieg itp.) spowodują pogorszenie działania systemu. W takim przypadku system nie wykryje odpowiedniego celu lub wykryje go zbyt późno.</p> <p>5. System automatycznego hamowania awaryjnego działa z tyłu pojazdu i nie jest zauważalny dla</p>

⊘ Ostrzeżenie
<p>kierowcy.</p> <p>6. Automatyczny system hamowania awaryjnego nie reaguje na nadjeżdżające pojazdy lub pojazdy poruszające się poprzecznie.</p> <p>7. Do uruchomienia automatycznego systemu hamowania awaryjnego wymagane jest działanie elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy (ESC).</p> <p>8. Podczas korzystania z pojazdu nie należy zasłaniać widoku kamery wielofunkcyjnej (znajdującej się nad przednią szybą), w przeciwnym razie system może nie działać prawidłowo.</p> <p>9. Jeśli promień zakrętu jest zbyt mały podczas jazdy po łuku drogi, system nie będzie w stanie wydać normalnego ostrzeżenia!</p>

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

## Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

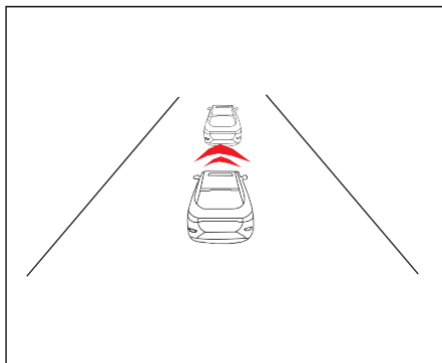
### Obsługa automatycznego systemu hamowania awaryjnego

Można go włączyć lub wyłączyć, klikając „Ustawienia pojazdu->Wspomaganie kierowcy->Wybierz ostrzeżenie przed kolizją z przodu” w MP5.

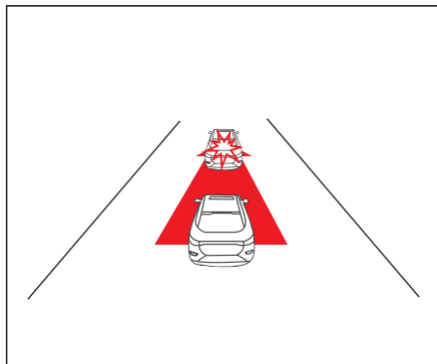
Można wybrać niską lub wysoką czułość ostrzeżenia przed kolizją z przodu.

### Ekran automatycznego systemu hamowania awaryjnego

#### Ikona ostrzeżenia o kolizji z przodu:



### Ikona automatycznego uruchamiania hamowania awaryjnego:



### Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA)

Funkcja asystenta utrzymania pasa ruchu pomaga kierowcy utrzymać pojazd na swoim odpowiednim ruchu, przy czym kierowca nadal musi trzymać kierownicę i obserwować drogę przed sobą. Gdy prędkość pojazdu wynosi od 60 km/h do 150 km/h, a linie pasa ruchu są wyraźnie widoczne, można aktywować system wspomaganie utrzymania pasa ruchu.

Gdy pojazd zbliży się do linii pasa ruchu, LKA aktywnie kontroluje pojazd, aby powrócił na pas ruchu, wykonując niewielki obrót kierownicą. Jeśli pojazd zbliży się do linii pasa ruchu, system ostrzega kierowcę za pomocą ikony na tablicy wskaźników.

Gdy kierunkowskazy są włączone, system nie wykonuje korekt ani nie wyświetla ostrzeżeń.



### Ostrzeżenie

1. LKA to funkcja wspomagająca kierowcę, która nie może być używana we wszystkich warunkach pogodowych i drogowych.
2. LKA nie zastępuje uwagi i oceny kierowcy, a kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zapewnienie bezpieczeństwa podczas jazdy z odpowiednią prędkością, utrzymywanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów oraz przestrzeganie obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
3. Aby system LKA działał, kierowca musi trzymać ręce na kierownicy, co jest stale monitorowane przez system.
4. Jeśli kierowca nie położy obu rąk na kierownicy, na tablicy wskaźników pojawi się przypomnienie o konieczności trzymania kierownicy.
5. Jeśli system wykryje, że kierowca nadal nie trzyma rąk na kierownicy, inteligentny system wspomaganie kierowcy przejdzie w tryb gotowości i przypomni kierowcy o konieczności przejęcia kontroli nad pojazdem.

### Włączanie/wyłączanie LKA

Funkcję systemu monitorowania martwego pola można włączać i wyłączać, klikając menu „Ustawienia pojazdu” → Opcja „Asystent utrzymania pasa ruchu” na centralnym ekranie sterowania. Czulość można ustawić na wysoką lub niską w menu ustawień czułości przedniej kamery. Gdy system LKA jest aktywny, lampka na tablicy wskaźników świeci się na zielono. Gdy lampka na tablicy wskaźników /,.,\_\ świeci się na żółto, oznacza to awarię systemu i konieczność naprawy w autoryzowanym serwisie JAC.

### Inteligentny system zdalnego sterowania oświetleniem

System może automatycznie przełączać między światłami drogowymi a mijania w zależności od oświetlenia drogi i warunków drogowych przed pojazdem.

### Włączanie/wyłączanie systemu

Najpierw należy włączyć światła na tryb automatyczny, a następnie włączyć lub wyłączyć inteligentny system wspomaganie światła w menu „Wspomaganie kierowcy > Inteligentne światła” na centralnym panelu sterowania .

### Różne sytuacje na drodze Zakaz prowadzenia pojazdu po spożyciu alkoholu

Surowo zabrania się prowadzenia pod wpływem alkoholu lub narkotyków.



#### Niebezpieczeństwo

1. Alkohol, narkotyki, leki lub środki odurzające wpływają na zachowanie kierowcy podczas prowadzenia pojazdu, mogą powodować poważne wypadki, a nawet śmierć.
2. Alkohol, narkotyki, leki lub środki odurzające znacznie osłabiają percepcję i reakcję kierowcy, poważnie zagrażając bezpieczeństwu na drodze, powodując utratę kontroli nad pojazdem.

### Jazda w nocy

Jazda w nocy jest bardziej niebezpieczna niż w dzień, ponieważ wiąże się z pogorszeniem widoczności i zmęczeniem. Należy zwolnić i jechać ostrożnie.



#### Uwaga

- Należy dostosować położenie lusterka wstecznego w samochodzie, aby zmniejszyć odbłask światła pojazdów z tyłu.
2. Należy zachować większą odległość od innych pojazdów.
  3. Należy zwolnić, zwłaszcza na autostradzie. Światła przednie oświetlają tylko ograniczoną drogę przed pojazdem.
  4. Podczas jazdy poza obszarem miejskim,
  5. W przypadku zmęczenia należy zatrzymać się i odpocząć.
  6. Światła innych pojazdów mogą chwilowo oślepić kierowcę, a oczy potrzebują kilku sekund, aby przystosować się do ciemnego otoczenia. Jeśli kierowca jadący z naprzeciwka nie zmieni światła drogowych na światła mijania, należy zmniejszyć prędkość.
  7. Utrzymywać w czystości wewnętrzną i zewnętrzną powierzchnię wszystkich szyb. Zabrudzone szyby mogą pogarszać widoczność w nocy.
  8. Podczas skręcania należy uważnie obserwować drogę.

### Jazda w mieście

Podczas jazdy w obszarach miejskich natężenie ruchu jest duże. Należy zwracać szczególną uwagę na zachowanie innych kierowców i sygnalizację świetlną.



#### Uwaga

- Najlepiej jest pokonywać skrzyżowania lub drogi z mieszanym ruchem ze średnią lub niską prędkością i przygotować się na ewentualność hamowania, aby zapobiec kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
2. Należy zwracać uwagę na znaki drogowe. Wjeżdżając na skrzyżowanie, należy zmniejszyć prędkość i wybrać odpowiedni pas ruchu.

### Jazda po śliskiej nawierzchni w deszczowe dni

Jazda po śliskiej nawierzchni w deszczowe dni jest bardzo niebezpieczna, zwłaszcza jeśli kierowca nie ma doświadczenia w takich warunkach.

#### Uwaga

1. Jazda w deszczu pogarsza widoczność i wydłuża drogę hamowania, dlatego należy zmniejszyć prędkość.
2. Zły stan opon może spowodować poślizg pojazdu podczas hamowania na mokrej nawierzchni, a nawet doprowadzić do wypadku, dlatego należy utrzymywać opony pojazdu w dobrym stanie.
3. W razie potrzeby włączyć reflektory i światła awaryjne.
4. Gdy klocki hamulcowe są mokre, należy delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aż powrócą do normalnego stanu.
5. Po jeździe w wodzie należy delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby wysuszyć klocki hamulcowe.

### Jazda przez głęboką wodę

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu podczas jazdy w wodzie, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

1. Oszacować głębokość wody – maksymalny poziom wody nie powinien przekraczać 1/4 wysokości koła.
2. Maksymalna prędkość wynosi 10 km/h. Większa prędkość może spowodować powstanie fali przed pojazdem, co może prowadzić do przedostania się wody do układu dolotowego silnika lub innych części pojazdu. Nie parkować, nie cofać ani nie wyłączać silnika w wodzie.
3. Pokonywanie obszarów głębokiej wody z małą prędkością na długich dystansach. Pokonywanie obszarów głębokiej wody z dużą prędkością na krótkich dystansach.



#### Ostrzeżenie

1. Podczas jazdy po wodzie, błocie i innych przeszkodach skuteczność hamowania może ulec zmniejszeniu, a droga hamowania może się wydłużyć, co grozi wypadkiem.
2. Po przejechaniu przez wodę należy unikać natychmiastowego przyspieszania i hamowania awaryjnego.
3. Po zakończeniu jazdy w wodzie należy jak najszybciej osuszyć hamulce poprzez hamowanie przerywane. Gdy pozwalają na to warunki drogowe, należy zahamować, poczekać, aż klocki hamulcowe wyschną i wyczyścić tarczę hamulcową, co pozwoli uniknąć ewentualnych wypadków.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Uwaga

1. Niektóre części pojazdu, takie jak silnik, skrzynia biegów, podwozie lub układ elektryczny, mogą zostać poważnie uszkodzone podczas jazdy w wodzie..
2. Woda napływająca z przeciwnej strony pojazdu może mieć wyższy poziom niż jest to dopuszczalne dla pojazdu.
3. W wodzie mogą znajdować się dziury lub kamienie, które utrudniają lub uniemożliwiają pokonywanie przeszkód.
4. Nie przejeżdżać przez słoną wodę, gdyż może to doprowadzić do korozji metalu. Należy natychmiast wyczyścić wszystkie części pojazdu, które miały kontakt ze słoną wodą.

### Jazda po wzniesieniach i w górach

Osoby, które często poruszają się po stromych górskich drogach lub planują taką podróż, powinny zapoznać się z poniższymi wskazówkami.

### Utrzymuj pojazd w dobrym stanie

Podczas jazdy po wzniesieniach i górskich drogach pojazd jest mocno obciążony. Aby utrzymać pojazd w dobrym stanie, należy sprawdzić poziom wszystkich płynów, hamulce, opony, układ chłodzenia i skrzynię biegów.

#### **Dojrze opanuj umiejętności zjazdu ze wzniesienia**

Podczas jazdy po stromym lub długim zboczu należy zwalniać poprzez redukcję biegów.

#### **Zachowaj ostrożność podczas przejeżdżania przez szczyt zbocza**

- Podczas przejeżdżania przez szczyt zbocza należy zachować szczególną ostrożność. Na pasie ruchu mogą znajdować się przeszkody.
1. Podczas jazdy po drodze dwupasmowej na wzniesieniu lub drodze górskiej nie należy dowolnie zmieniać pasów ruchu i należy utrzymywać odpowiednią prędkość i odległość.

#### **Zwracać uwagę na znaki ostrzegawcze**

1. Na drogach górskich mogą znajdować się specjalne znaki ostrzegawcze (takie jak długie zbocze, obszar wyprzedzania lub obszar zakazu wyprzedzania, obszar spadających skał lub zakręt). Podczas jazdy należy zwracać uwagę na znaki ostrzegawcze i podejmować odpowiednie działania.

### Ostrzeżenie

1. Podczas zjeżdżania ze wzniesienia intensywne hamowanie może doprowadzić do przegrzania i awarii hamulców, co może skutkować utratą kontroli nad pojazdem i wypadkiem. Nacisnąć pedał hamulca i kontrolować prędkość, redukując biegi.
2. Zjeżdżanie ze wzniesienia na biegu neutralnym lub z wyłączonym silnikiem jest bardzo niebezpieczne. Przegrzanie hamulców zmniejsza skuteczność hamowania. Dlatego podczas zjeżdżania ze wzniesienia silnik musi być włączony, a pojazd nie może znajdować się na biegu neutralnym.
3. Należy zawracać podczas jazdy po stromym zboczu, gdyż może to doprowadzić do przewrócenia się pojazdu.
4. Jeśli istnieje ryzyko wywrócenia pojazdu podczas jazdy po zboczu, należy natychmiast skierować się w stronę łagodnego zbocza.

**1 Uwaga**

1. Gdy nachylenie zbocza przekracza 15°, zaleca się jazdę na niskim biegu (1., 2.), aby nie dopuścić do spadku mocy.
2. Nie należy parkować pojazdu na szczególnie stromym zboczu.

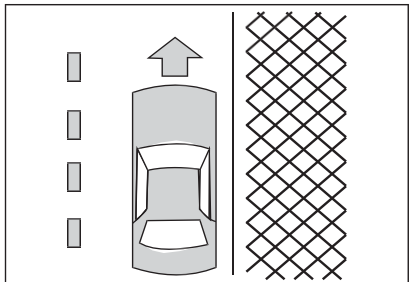
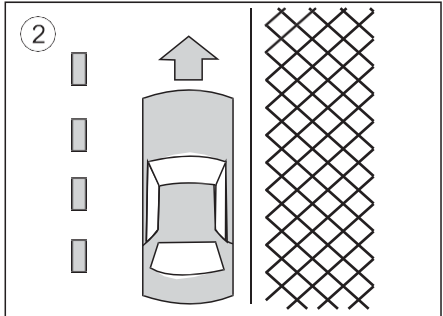
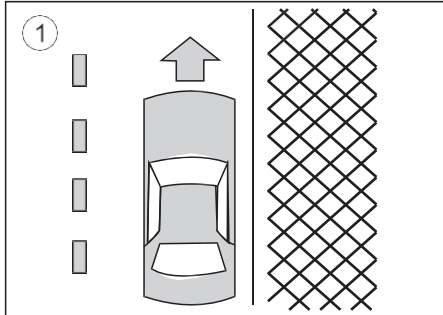
**Parkowanie na wzniesieniu**

**Instrukcja obsługi hamulca postojowego:**

1. Włączyć hamulec postojowy.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu postojowym (pozycja N lub P w zależności od skrzyni biegów).
3. Podczas parkowania na wzniesieniu najlepiej jest skrócić koła, jak pokazano na rysunku.
  - 1) Parkowanie w dół przy krawężniku  
Skręcić koła w stronę krawężnika i przesunąć pojazd do przodu, aż koło po stronie krawężnika delikatnie dotknie krawężnika, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy (jak pokazano na rysunku 1).
  - 2) Parkowanie pod górę przy krawężniku  
Skręcić koła w stronę przeciwną do krawężnika i cofnąć pojazd, aż koło po stronie krawężnika delikatnie dotknie krawężnika, a następnie zaciągnąć

hamulec postojowy (jak pokazano na rysunku @).

3) Parkowanie w górę lub w dół wzniesienia bez krawężnika Skrócić koła w stronę drogi, na wypadek, gdyby pojazd się poruszył, odjechać od środka jezdni i zaciągnąć hamulec postojowy (jak pokazano na rysunku @).



4. Ustawić przycisk Start/Stop w położeniu OFF.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

### Ostrzeżenie

1. Nie zatrzymywać się ani nie parkować na materiałach łatwopalnych, takich jak siano, makulatura czy tekstylia. W przeciwnym razie może dojść do zapłonu i pożaru.
2. Procedura bezpiecznego parkowania wymaga nie tylko włączenia hamulca postojowego, ale także ustawienia dźwigni zmiany biegów w położeniu P (bieg postojowy). W przeciwnym razie może dojść do przypadkowego ruszenia lub stoczenia się pojazdu, co doprowadzi do wypadku.
3. Podczas parkowania należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (parking). Przed opuszczeniem pojazdu należy wyłączyć silnik.
4. Nie opuszczać pojazdu, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”.
5. Aby uniknąć ryzyka obrażeń lub śmierci spowodowanych niezamierzonym uruchomieniem pojazdu lub jego systemów, nie należy pozostawiać dzieci, osób dorosłych wymagających opieki lub zwierząt domowych samych w pojeździe. Ponadto w ciepłe dni temperatura w zamkniętym pojeździe może wzrosnąć na tyle szybko, że może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia u ludzi i zwierząt domowych.

### Uwaga

1. Aby uniknąć nieoczekiwanego ruchu pojazdu podczas parkowania, należy uruchomić hamulec postojowy przed zdjęciem nogi z pedału hamulca.
2. Zachować ostrożność podczas jazdy na parkingu. Podczas parkowania należy uważać na podniesione przedmioty, które mogą uszkodzić zderzaki i inne części pojazdu.
3. Zachować ostrożność podczas przejeżdżania przez pasy ruchu, podjazdy i tym podobne przeszkody. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia dolnych części pojazdu, takich jak zderzaki, spojler, silnik lub układ wydechowy itp.

## Jazda w niskich temperaturach

### Ostrzeżenie

1. Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni należy zachować większą odległość od poprzedzającego pojazdu.
2. Oblodzona droga jest bardzo gładka i trudna do pokonywania. Należy unikać jazdy po mokrym lodzie.
3. Należy zwracać uwagę na gładkie miejsca (lód lustrzany). Miejsca te mają jaśniejszy kolor i mogą pojawiać się w zacienionych obszarach. Jeśli z przodu znajdują się oblodzone miejsca, należy wcześniej zahamować. Podczas jazdy po oblodzonej drodze należy unikać gwałtownego hamowania i skręcania.
4. Nie używać tempomatu na śliskiej nawierzchni.

### Akumulator

W bardzo niskich temperaturach, jeśli akumulator nie jest wystarczająco naładowany, płyn akumulatora może zamarznąć i prowadzić do jego uszkodzenia. Aby zapewnić prawidłowe działanie akumulatora, należy go regularnie sprawdzać.

### Wymiana na płyn chłodzący wysokiej jakości

Konieczne jest stosowanie płynu chłodzącego określonego typu i wymiana oraz uzupełnianie go zgodnie z wymaganiami serwisowymi. Podczas zimy należy sprawdzać płyn chłodzący, aby upewnić się, że jego temperatura zamarzania jest odpowiednia do przewidywanej zimy.

### Wymiana oleju silnikowego zimą

W określonych temperaturach zalecany jest zimowy olej silnikowy o niskiej lepkości. W razie wątpliwości co do wyboru odpowiedniego oleju należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

### Kontrola pióra wycieraczki

Przed uruchomieniem wycieraczek należy sprawdzić, czy pióra wycieraczki nie przymarzło do

przedniej szyby. Jeśli pióro wycieraczki jest zamarznięte poczekać, aż lód całkowicie się roztopi i będzie można swobodnie poruszać wycieraczkami.

### Sprawdzić otwory wentylacyjne klimatyzacji

Po obfitych opadach śniegu należy oczyścić otwory wentylacyjne klimatyzacji, aby nie ograniczały działania systemów ogrzewania i wentylacji.

### Zabezpieczenie zamka przed zamarznięciem

Aby zapobiec zamarznięciu zamka, można włączyć do otworu na kluczyk płyn odładzający lub glicerynę. Jeśli otwór na kluczyk jest pokryty lodem, należy rozpylić płyn odładzający w jego kierunku, aby go usunąć.

### Wyposażenie opon

1. Jeżeli na kołach przednich/tylnych pojazdu zamontowane są opony śniegowe, rozmiar, zakres nośności, konstrukcja i typ opon przednich/tylnych muszą być takie same.
2. W przypadku jazdy w trudnych warunkach zimowych opony śniegowe powinny być zamontowane na wszystkich czterech kołach.
3. Aby zwiększyć przyczepność na lodzie, można używać opon z łańcuchem zgodnie z odpowiednimi przepisami lokalnymi.

W niektórych regionach zabronione jest jednak używanie opon z kołcami. Dlatego przed zamontowaniem opon z kołcami antypoślizgowymi należy zapoznać się z odpowiednimi przepisami lokalnymi.

4. W razie potrzeby można użyć łańcucha do opon. Należy sprawdzić, czy rozmiar łańcucha jest zgodny z rozmiarem opon pojazdu i postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi montażu łańcucha. Luźny koniec łańcucha przeciwpoślizgowego opony należy zamocować lub usunąć, aby zapobiec uszkodzeniu błotnika lub spodu karoserii pojazdu w wyniku uderzenia tej części podczas jazdy. Ponadto należy zwolnić, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu lub pogorszenia się właściwości jezdnych i kontroli nad pojazdem.

### Wyposażenie specjalne w zimie

Do jazdy zimą zalecane jest następujące wyposażenie:

1. Skrobaczka i twarda szczotka do usuwania lodu.
2. Solidna łopata, na której można stabilnie oprzeć podnośnik.
3. Łopata do wykopywania pojazdu

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Środki antykorozyjne

Środek chemiczny stosowany do odładzania dróg jest bardzo żrący, co przyspiesza korozję i uszkodzenie części podwozia pojazdu. Należy regularnie czyścić podwozie pojazdu.

### Hipnoza drogowa

Podczas spokojnej jazdy po prostej drodze kierowca widzi powtarzające się krajobrazy, słyszy monotony odgłos opon lub wiatru owiewającego pojazd. Wszystko to może powodować senność. Należy stosować się do poniższych wskazówek:

1. Upewnić się, że pojazd jest dobrze wentylowany, a warunki wewnątrz komfortowe.
2. Nie należy patrzeć w jednym kierunku. Regularnie sprawdzać widok w lusterkach i informacje na wskaźnikach.
3. W przypadku uczucia senności zatrzymać się i odpocząć.

## Klimatyzacja i system informacyjno-rozrywkowy

Otwory wentylacyjne.....	188
Klimatyzacja.....	189
Ręczne sterowanie klimatyzacją .....	190
Automatyczne sterowanie klimatyzacją.....	191
Opis działania .....	191
System informacyjno-rozrywkowy.....	193

1

2

3

4

5

6

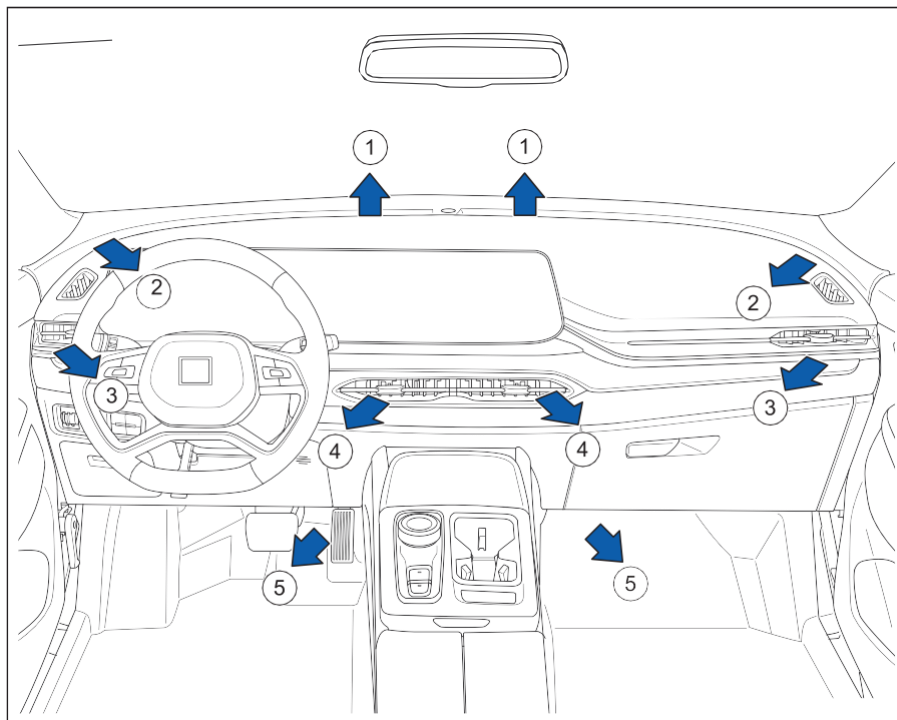
7

8

9

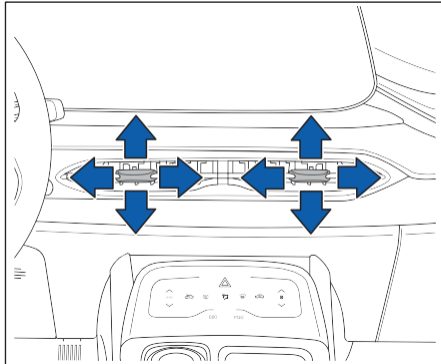
10

## Otworki wentylacyjne



1. Otwór wentylacyjny przedniej szyby
2. Boczny otwór odmrażania/odparowywania
3. Boczny otwór wentylacyjny
4. Środkowy otwór wentylacyjny
5. Otwór wentylacyjny na nogi

## Regulacja nawiewu



Przesunąć dźwignię na środku otworu wentylacyjnego w dowolnym kierunku, aby dostosować przepływ powietrza.

### ! Uwaga

1. Nie należy umieszczać żywności, lekarstw ani innych przedmiotów wrażliwych na temperaturę z przodu otworu wentylacyjnego. Może to spowodować zepsucie lub uszkodzenie żywności lub leków.

## Klimatyzacja

Układ klimatyzacji ogrzewa, chłodzi i osusza powietrze wewnątrz pojazdu. Najlepsze efekty działania układu klimatyzacji uzyskuje się przy zamkniętych oknach i z zamkniętym szyberdachem. Jeśli jednak temperatura w pojeździe jest bardzo wysoka wskutek nasłonecznienia, należy otworzyć okna i na 2-3 minuty. Następnie zamknąć okna. Dzięki temu klimatyzacja szybciej schłodzi wnętrze.

### ⚠ Ostrzeżenie

1. Nie używać trybu recyrkulacji powietrza przez dłuższy czas, ponieważ świeże powietrze nie będzie mogło dostać się do środka pojazdu. Gdy powietrze jest ciężkie, kierowca może czuć zmęczenie, być przygnębiony i rozkojarzony, co z kolei może prowadzić do wypadków.
2. Należy pamiętać o prawidłowym korzystaniu z układu klimatyzacji, aby zapewnić dobrą widoczność przez wszystkie okna.

### ! Uwaga

1. W przypadku podejrzenia usterki układu klimatyzacji należy go natychmiast wyłączyć, aby uniknąć dalszych szkód i jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia kontroli.
2. Układ klimatyzacji może działać tylko wtedy, gdy działa układ zasilania.
3. Otwór wentylacyjny przedniej szyby powinien być drożny i nie może być zablokowany przez lód, śnieg lub liście, gdyż utrudnia to normalne działanie układu klimatyzacji.

1

2

3

4

5

6

7

8

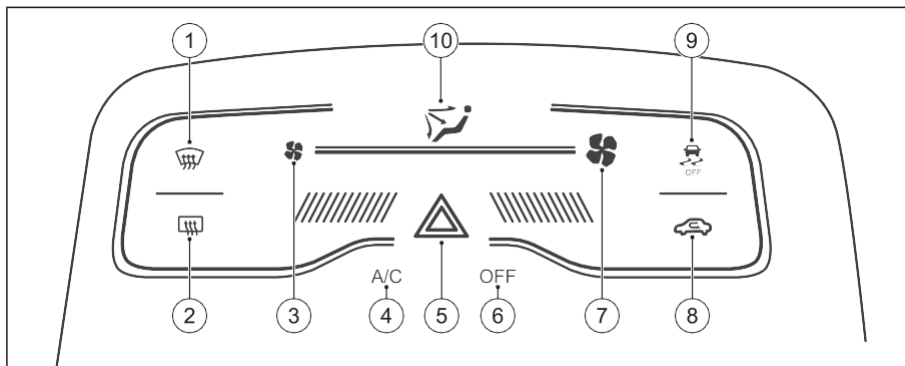
9

10

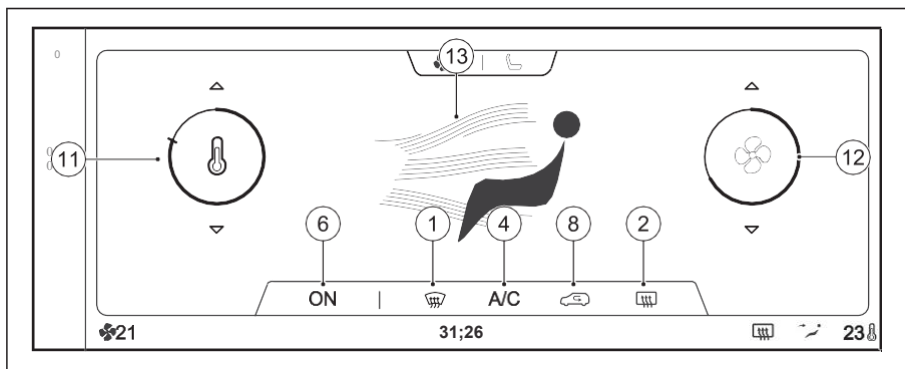
### Ręczne sterowanie klimatyzacją

Panel sterowania klimatyzacją znajduje się na desce rozdzielczej. Ekran wyświetlacza multimedialnego zawiera interfejs sterowania klimatyzacją, który umożliwia sterowanie i regulację systemu klimatyzacji.

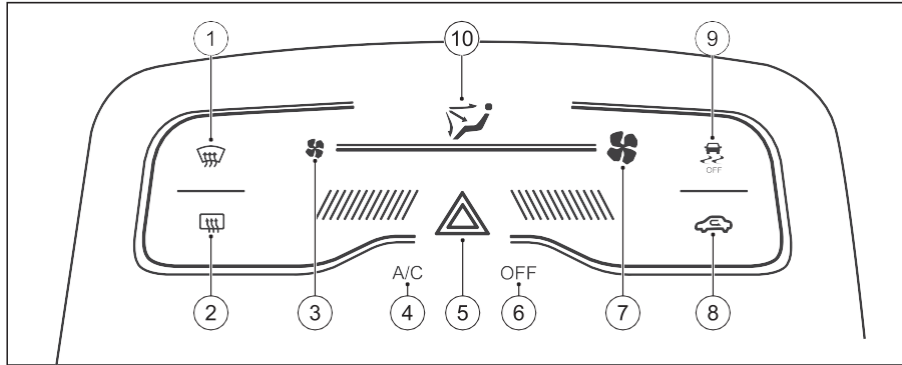
### Panel sterowania klimatyzacją



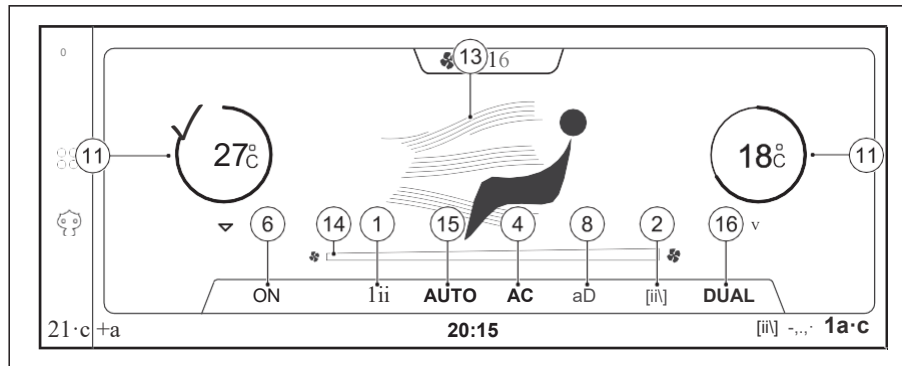
### Ekran sterowania klimatyzacją



**Automatyczne sterowanie klimatyzacją**  
**Panel sterowania klimatyzacją**



**Ekran sterowania klimatyzacją**



**Opis działania**

- 1. Odszranianie przedniej szyby** Kliknięcie ikony powoduje włączenie funkcji odszraniania przedniej szyby. Powietrze jest kierowane bezpośrednio na przednią szybę, a sprężarka automatycznie rozpoczyna pracę w celu zwiększenia ilości powietrza zewnętrznego.
- 2. Odszranianie tylnej szyby** Kliknięcie ikony powoduje włączenie funkcji podgrzewania lusterek zewnętrznych, która wyłączy się automatycznie po 20 minutach pracy.



**Ostrzeżenie**

- I.** Aby zapewnić maksymalny efekt odmrażania/odmgławiania, podczas korzystania z tej funkcji urządzenie automatycznie przełącza się na tryb obiegu powietrza zewnętrznego i włącza klimatyzację. W razie potrzeby można ją wyłączyć, naciskając przycisk obiegu wewnętrznego i klimatyzacji.
- 2.** Słaba widoczność przez szyby zwiększa ryzyko wypadków drogowych i obrażeń ciała. Dlatego należy zapoznać się ze sterowaniem funkcjami odmrażania.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Ostrzeżenie

3. Nie używać ostrych narzędzi do czyszczenia wewnętrznej strony tylnej szyby. Może to spowodować odcięcie i uszkodzenie paska grzewczego, a odpowiednia naprawa i konserwacja nie są objęte gwarancją. Nie naklejaj tablic rejestracyjnych, taśmy klejącej ani innych ozdobnych naklejek na odmróżacz.

**3. Przycisk zmniejszania natężenia przepływu powietrza:** Naciśnięcie tego przycisku, aby zmniejszyć natężenie przepływu powietrza, minimalne natężenie przepływu powietrza wynosi 1.

**4. Włączanie/wyłączanie sprężarki klimatyzacji:** Kliknięcie ikony powoduje włączenie/wyłączenie sprężarki.

**5. Włączone światła awaryjne:** Naciśnięcie, aby włączyć światła awaryjne.

**6. Włączanie/wyłączanie klimatyzacji:** Gdy klimatyzacja jest włączona, kliknąć ikonę, aby wyłączyć układ klimatyzacji.

**7. Przycisk zwiększania natężenia przepływu powietrza:** Naciśnięcie tego przycisku, aby zwiększyć natężenie przepływu powietrza, maksymalne natężenie przepływu powietrza wynosi 7.

**8. Tryb powietrza zewnętrznego/obiegowego** Kliknięcie ikony powoduje przełączenie między trybem powietrza zewnętrznego a trybem obiegu powietrza.

### Ostrzeżenie

1. Gdy pojazd porusza się z dużą prędkością w trybie obiegu zewnętrznego, do wnętrza pojazdu dostaje się wiatr. Zmiana temperatury jest normalna ze względu na aktualnie wybraną wartość temperatury. Jeśli nie jest to konieczne, można przełączyć się na obieg wewnętrzny, aby uniknąć tej sytuacji.

2. Gdy pojazd jest zaparkowany w garażu lub w miejscach o słabym przepływie powietrza, należy włączyć tryb obiegu wewnętrznego, aby zapobiec przedostawaniu się powietrza z zewnątrz do pojazdu, co może spowodować zatrucie.

3. Zanieczyszczone powietrze wewnątrz pojazdu spowoduje szybkie zmęczenie kierowcy i rozproszenie jego uwagi, co może prowadzić do wypadków drogowych i obrażeń ciała. Dlatego należy wyłączyć tryb obiegu wewnętrznego, jeśli nie jest to konieczne.

**9. Przełącznik ESC OFF** Naciśnięcie tego przycisku powoduje zapalenie się wskaźnika ESC OFF, co oznacza, że system ESC jest wyłączony.

**10. Regulacja przepływu powietrza:** Kliknięcie powoduje przełączenie trybu przepływu powietrza. Dostępnych jest pięć trybów (powietrze kierowane do górnej części ciała; powietrze kierowane do

części ciała i na nogi; powietrze kierowane na nogi; powietrze kierowane na przednią szybę i na nogi; powietrze kierowane na przednią szybę).

**11. Pokrętko regulacji temperatury:** Przesunąć suwak temperatury w prawo lub w lewo, aby szybko zmienić temperaturę. Można również dotknąć odpowiedniej wartości temperatury, aby ją zmienić.

**12. Pokrętko regulacji nawiewu:** Przesunięcie tego suwaka w prawo lub w lewo pozwala na szybką regulację natężenia przepływu powietrza. Można również kliknąć odpowiedni przycisk natężenia przepływu powietrza, aby dokonać regulacji.

**13. Obszar regulacji trybu:** Kliknięcie pozwala kontrolować tryb przepływu powietrza. Podświetlony obszar oznacza, że klimatyzacja znajduje się w danym trybie.

**14. Zakres regulacji nawiewu:** Przesunąć suwak, aby wyregulować natężenie przepływu powietrza klimatyzacji. Minimalne natężenie przepływu powietrza wynosi 1, a maksymalne 7.

**15. Przycisk AUTO:** Kliknięcie ikony powoduje włączenie automatycznej klimatyzacji. Układ klimatyzacji automatycznie reguluje temperaturę, ilość i dystrybucję powietrza.

Domyślna temperatura wynosi

24°C, a użytkownik może ustawić temperaturę w zakresie od 17°C do 32°C.

**16. Przycisk DUAL:** Gdy temperatura klimatyzacji pasażera zostanie dostosowana i będzie się różnić od temperatury kierowcy, lampka kontrolna zaświeci się, wskazując, że klimatyzacja znajduje się w trybie podwójnej strefy temperatury.

#### ! Uwaga

1. W trybie automatycznym klimatyzacja może automatycznie regulować temperaturę wylotu powietrza, prędkość dmuchawy i rozkład powietrza, aby utrzymać komfort wewnątrz pojazdu. Dlatego ręczna regulacja jest zazwyczaj zbędna. W przypadku ręcznej regulacji tryb automatycznej klimatyzacji zostanie wyłączony.
2. Gdy akumulator nie jest wyłączony, automatyczna klimatyzacja posiada funkcję pamięci, która zapamiętuje i zapisuje temperaturę ustawioną podczas ostatniego użycia klimatyzacji. Jeśli akumulator zostanie wyłączony, temperatura zostanie zachowana na poziomie 24°C.

#### System informacyjno-rozrywkowy

System informacyjno-rozrywkowy obejmuje Bluetooth, radio i inne funkcje. Szczegółowe informacje można znaleźć w oddzielnej instrukcji obsługi systemu informacyjno-rozrywkowego.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



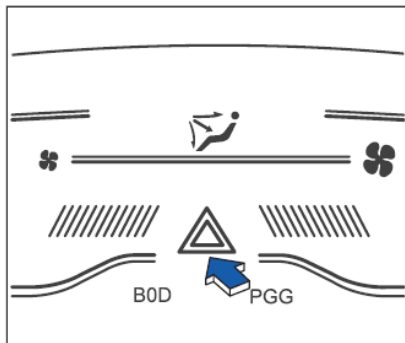
## Sytuacje awaryjne

Urządzenie ostrzegające o niebezpieczeństwie.....	196	Sytuacje awaryjne podczas jazdy .....	208
Światła awaryjne .....	196	Układ kierowniczy i powrót na pas ruchu .....	208
Trójkąt ostrzegawczy .....	197	Usterka silnika.....	208
Spadek ciśnienia w oponach.....	197	Nie można uruchomić silnika.....	209
Alarmy systemu monitorowania ciśnienia w oponach.....	197	Przegrzanie silnika .....	209
Bezpieczne parkowanie.....	198		
Przygotowanie narzędzi i koła dojazdowego.....	198		
Blokowanie kół .....	199		
Zdejmowanie koła .....	200		
Montaż koła dojazdowego.....	201		
Przechowywanie uszkodzonych kół i narzędzi.....	202		
Uruchamianie z zewnętrznego akumulatora .....	202		
Uruchamianie na pych .....	204		
Wyciąganie zablokowanego pojazdu.....	204		
Holowanie pojazdu.....	205		

## Sytuacje awaryjne

### Urządzenie ostrzegające o niebezpieczeństwie

#### Światła awaryjne



Włącznik świateł awaryjnych jest oznaczony trójkątem, jak pokazano na rysunku.

Światła awaryjne będą migać, dopóki nie rozładuje się akumulator 12 V.

Jeśli konieczne jest zatrzymanie się lub zaparkowanie w sytuacji awaryjnej, należy włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych kierowców.

Naciśnięcie przełącznika świateł awaryjnych spowoduje miganie wszystkich kierunkowskazów. Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć światła awaryjne.

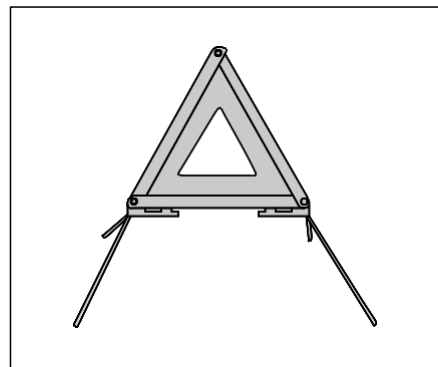
Światła awaryjne należy włączyć, aby ostrzec innych kierowców w następujących sytuacjach:

1. Sytuacja awaryjna lub niebezpieczna.
2. Uszkodzenie pojazdu.
3. Pojazd nie jest bezpieczny z powodu awarii.
4. Jazda w deszczu, śniegu, mgle lub w warunkach ograniczonej widoczności
5. Zatrzymanie pojazdu w niedozwolonym miejscu.

#### ⚠ Uwaga

1. Gdy światła awaryjne są włączone, kierunkowskazy mają pierwszeństwo przed funkcją awaryjną podczas skręcania lub zmiany pasa ruchu. Po wyłączeniu kierunkowskazów światła awaryjne nadal miga.
2. Nie należy pozostawiać świateł awaryjnych włączonych na dłuższy czas po wyłączeniu silnika, aby uniknąć rozładowania akumulatora 12V.

### Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy jest przechowywany w czerwonym pudełku pod pokrywą bagażnika. W przypadku nagłego zatrzymania pojazdu w celu wykonania czynności serwisowych lub wypadku na drodze, gdy pojazdu nie można przestawić w bezpieczne miejsce parkingowe, należy włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy w kierunku nadjeżdżających pojazdów. Trójkąt ostrzegawczy sygnalizuje pozostałym uczestnikom ruchu, by zachowali ostrożność.



## Sytuacje awaryjne

Wskazówki dotyczące pozycji trójkąta ostrzegawczego:

1. Na drogach ogólnych należy umieścić go w odległości 50 metrów w kierunku nadjeżdżających pojazdów.
2. Na autostradach należy umieścić go w odległości 100 metrów w kierunku nadjeżdżających pojazdów.
3. W szczególnych okolicznościach, takich jak deszcz, mgła lub na zakręcie, umieścić go w odległości 150 metrów w kierunku nadjeżdżających pojazdów.

### Ostrzeżenie

1. Jeśli nie można zatrzymać pojazdu w bezpiecznym miejscu, wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe muszą opuścić go i poczekać w bezpiecznym miejscu. Należy unikać wypadków wtórnych, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń.

## Spadek ciśnienia w oponach System monitorowania ciśnienia w oponach

### Ostrzeżenie

1. Jeśli podczas jazdy świeci się lampka ostrzegawcza nieprawidłowego ciśnienia w oponach, należy unikać gwałtownego skręcania lub hamowania awaryjnego. Należy zwolnić, zjechać z drogi w bezpieczne miejsce i zatrzymać się tak szybko, jak to możliwe. Jeśli po wyregulowaniu ciśnienia w oponach kontrolka nadal świeci się podczas jazdy, może to oznaczać, że opona jest przebita. W przypadku przebicia opony należy jak najszybciej wymienić ją na koło dojazdowe.
2. Ponieważ koło dojazdowe nie jest wyposażone w system TPMS, po założeniu lub wymianie opony system TPMS nie będzie działał, a wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia w oponie będzie migać przez około 1 minutę. W celu wymiany opony i zresetowania systemu należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.
3. Założenie opon, które nie zostały wskazane przez firmę JAC,

### Ostrzeżenie

wpłyne na normalne działanie systemu TPMS.  
4. Nie należy wstrzykiwać do opony żadnych płynnych lub rozpuszczalnych w powietrzu uszczelnaczy, ponieważ spowoduje to awarię czujnika ciśnienia w oponie.

System monitorowania ciśnienia w oponach służy do monitorowania ciśnienia we wszystkich oponach z wyjątkiem koła dojazdowego. Zapalenie się lampki ostrzegawczej nieprawidłowego ciśnienia w oponach oznacza usterkę w postaci nadmiernego ciśnienia, niskiego ciśnienia lub wysokiej temperatury opony. W takim momencie nie należy wykonywać gwałtownych manewrów skręcania lub hamowania. Należy zwolnić, jak najszybciej zjechać z drogi w bezpieczne miejsce i zatrzymać się, aby sprawdzić stan opon.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

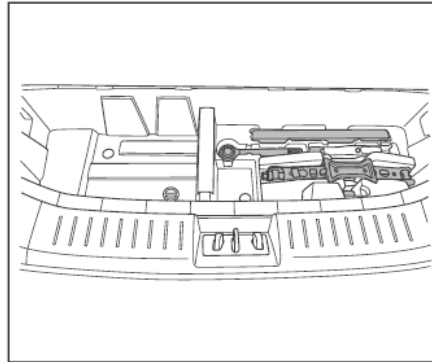
### Bezpieczne parkowanie

1. Zjechać z drogi w bezpieczne miejsce i ustawić pojazd z dala od ruchu.
2. Włączyć światła awaryjne.
3. Zaparkować na równej drodze.
4. Włączyć hamulec postojowy.
5. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (AT) lub neutralnym (MT).
6. Wyłączyć silnik.
7. Umieścić trójkąt ostrzegawczy. Jeśli pojazd jest wyposażony w kamizelkę odblaskową, należy ją założyć w razie potrzeby.
8. Wszyscy pasażerowie powinni wysiąść z pojazdu i stanąć w bezpiecznym miejscu, z dala od innych pojazdów.

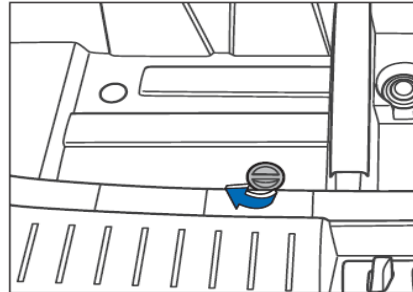
#### Ostrzeżenie

1. Należy pamiętać, aby włączyć hamulec postojowy.
2. Nie wymieniać opon, gdy pojazd znajduje się na pochyłej, oblodzonej lub śliskiej drodze. Jest to niebezpieczne.
3. Nie wymieniać opon, jeśli pojazd znajduje się w pobliżu innych pojazdów. Należy skontaktować się z profesjonalnym serwisem drogowym.

### Przygotowanie narzędzi i koła dojazdowego



1. Otworzyć bagażnik i zdjąć pokrywę podłogową.



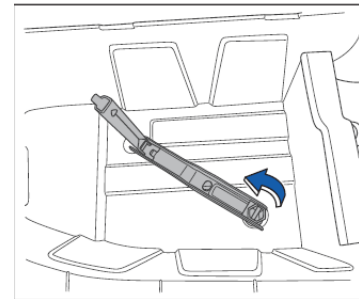
2. Odkręcić śrubę pokrywki w prawą stronę.

### Blokowanie kół

Przed i za kołem znajdującym się po przekątnej koła z przebitą oponą należy umieścić odpowiedni klocek, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu po podniesieniu go na podnośniku.

#### Ostrzeżenie

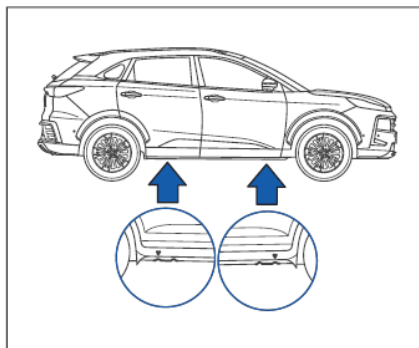
1. Należy zablokować odpowiednie koła, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu, co może spowodować obrażenia ciała.



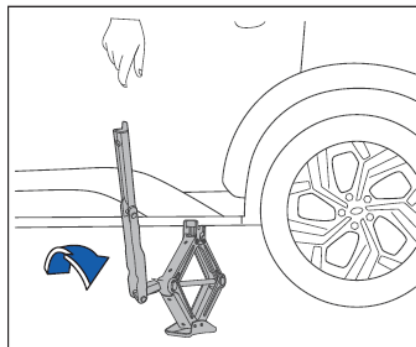
3. Za pomocą klucza odkręcić śrubę mocującą koło dojazdowe. Gdy koło będzie się stykać z podłożem, kręcić w prawo i wyjąć oponę.

## Sytuacje awaryjne

### Wymowanie koła



1. Znaleźć punkt podparcia podnośnika pojazdu, jak pokazano na rysunku.

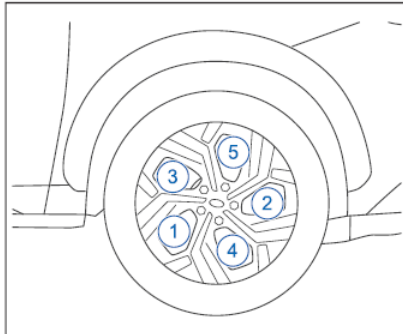


2. Umieścić podnośnik na płaskim i twardym podłożu, wyregulować położenie podnośnika tak, aby górna część podnośnika znajdowała się bezpośrednio pod punktem podparcia pojazdu.
3. Umieścić rowek w górnej części podnośnika w miejscu między szczelinami pokazanymi na rysunku.
4. Obracać dźwignię w prawo i ostrożnie podnieść pojazd, aż do uzyskania odpowiedniego odstępu między oponą a podłożem, a następnie odkręcić nakrętkę koła.
5. Zdjąć pokrywę i odkręcić nakrętkę koła.
6. Zdjąć uszkodzone opony.

### Ostrzeżenie

1. Należy przeczytać instrukcje w niniejszym rozdziale i postępować zgodnie z nimi.
2. Nie wchodzić pod podniesiony pojazd.
3. Nie używać podnośnika, który nie jest na wyposażeniu pojazdu.
4. Podnośnik znajdujący się na wyposażeniu pojazdu służy wyłącznie do podnoszenia pojazdu podczas wymiany opony.
5. Nie podnosić pojazdu w punktach innych niż wskazane punkty podparcia.
6. Nie podnosić pojazdu, gdy nie ma takiej konieczności.
7. Nie umieszczać podkładek powyżej lub poniżej podnośnika.
8. Po podniesieniu pojazdu należy wyłączyć silnik i włączyć hamulec postojowy. W przeciwnym razie pojazd może gwałtownie ruszyć, co może doprowadzić do wypadku.
9. W pojeździe nie mogą przebywać pasażerowie, gdy opona jest podniesiona z podłoża.
10. Przed użyciem podnośnika należy zapoznać się z informacjami na etykiecie na podnośniku.

## Montaż koła dojazdowego



1. Usunąć brud lub kurz z powierzchni kół i piast.
2. Ostrożnie zamontować koło dojazdowe i dokręcić nakrętkę koła. Sprawdzić, czy wszystkie nakrętki koła stykają się poziomo z powierzchnią koła.
3. Za pomocą klucza do nakrętek kół równomiernie dokręcić nakrętkę koła zgodnie z kolejnością ( ①-⑤ ) pokazaną na schemacie.
4. Powoli opuścić pojazd, aż opony dotkną podłoża.
5. Dokręcić nakrętkę za pomocą

klucza do nakrętek kół w kolejności pokazanej na schemacie. Moment dokręcania wynosi 100~120N·m

6. Opuścić podnośnik do końca. Nakrętki kół muszą być dokręcone wymaganym momentem.

 **Ostrzeżenie**

1. Niewłaściwe użycie koła dojazdowego może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, powodując kolizję.
2. Nie używać nakrętek kół, które nie są na wyposażeniu pojazdu. Użycie niewłaściwych nakrętek kół lub ich niewłaściwe dokręcenie może spowodować poluzowanie lub odłączenie się kół od nadwozia pojazdu, co może prowadzić do wypadków.
3. Nie używać oleju ani smaru na śrubach lub nakrętkach kół. Może to spowodować poluzowanie nakrętki koła.
4. Nie używać uszkodzonego lub całkowicie zużytego koła dojazdowego!
5. Jeśli rozmiar i model koła dojazdowego nie są zgodne z oponą oryginalną, nie należy przekraczać

 **Ostrzeżenie**

- 80km/h. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania awaryjnego i ostrych zakrętów.
6. Jeśli koło dojazdowe jest zamontowane na osi napędowej, dystans jazdy nie powinien przekraczać 200 km. Należy jak najszybciej zamontować standardowe koła. Koło dojazdowe jest przeznaczone tylko na krótkie dystanse.
  7. Nie należy używać więcej niż jednego koła dojazdowego jednocześnie.
  8. Niezwłocznie po założeniu opony należy sprawdzić ciśnienie w oponach.
  9. Na kole dojazdowym nie można montować łańcucha.

## Sytuacje awaryjne

### Przechowywanie uszkodzonych opon i narzędzi

1. Podnośnik, narzędzia i uszkodzone opony należy prawidłowo przechowywać w schowku.
2. Założyć z powrotem blokadę koła dojazdowego i pokrywę podłogową.
3. Zamknąć bagażnik.

#### Ostrzeżenie

1. Upewnić się, że opony, podnośnik i narzędzia są prawidłowo przechowywane po użyciu. W przeciwnym razie w sytuacji wypadku lub hamowania awaryjnego przedmioty te mogą się przemieścić.

### Uruchamianie z zewnętrznego akumulatora

Jeśli akumulator 12V jest rozładowany lub jego moc nie wystarcza do uruchomienia pojazdu, można spróbować uruchomić pojazd za pomocą innego pojazdu i kabli rozruchowych.

#### Ostrzeżenie

1. Nieprawidłowy sposób uruchamiania z zewnętrznego akumulatora może doprowadzić do wybuchu akumulatora 12 V, powodując poważne obrażenia. Może to również spowodować uszkodzenie pojazdu.
2. Wokół akumulatora 12V gromadzi się wybuchowy wodór. Akumulatory 12V należy przechowywać z dala od źródeł iskier i ognia.  
Należy chronić oczy, skórę, odzież i lakier przed kontaktem z płynem z akumulatora. Płyn akumulatorowy jest żrącym roztworem kwasu siarkowego, który może spowodować poważne oparzenia. W przypadku kontaktu z płynem akumulatorowym należy natychmiast spłukać to miejsce wodą.
3. Nie uruchamiać pojazdu poprzez pchanie lub ciągnięcie. Może to spowodować uszkodzenie katalizatora i

#### Ostrzeżenie

4. Napięcie znamionowe akumulatora pomocniczego musi wynosić 12V. Używanie akumulatorów o nieprawidłowym napięciu znamionowym może spowodować uszkodzenie pojazdu.
5. Podczas pracy przy akumulatorze 12 V lub w jego pobliżu należy nosić odpowiednie środki ochrony oczu (takie jak gogle lub przemysłowe okulary ochronne) i zdjąć pierścionki, metalowe opaski lub inną biżuterię. Nie należy opierać się na akumulatorze 12V podczas korzystania z akumulatora zewnętrznego.
6. Nie należy uruchamiać zamrożonego akumulatora poprzez połączenie z innym akumulatorem. W przeciwnym razie akumulator może wybuchnąć i spowodować poważne obrażenia.
7. Nie pochylać się nad akumulatorem podczas uruchamiania pojazdu z zewnętrznego akumulatora.
8. Zabrania się odłączania rozładowanego akumulatora od pojazdu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Przygotowanie przed uruchomieniem z zewnętrznego akumulatora

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (AT) lub neutralnym (MT).
2. Włączyć hamulec postojowy.
3. Wyłączyć wszystkie akcesoria elektryczne.

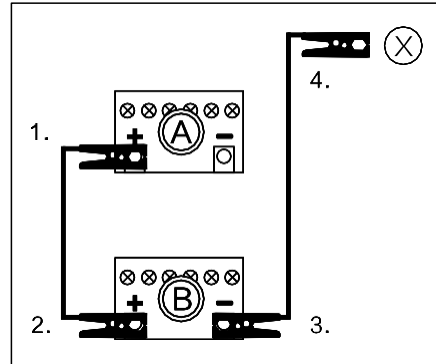
#### Ostrzeżenie

1. Przed uruchomieniem z akumulatora zewnętrznego należy wyłączyć system dźwiękowy. W przeciwnym razie może dojść do jego uszkodzenia.
2. Należy upewnić się, że kable rozruchowe są prawidłowo podłączone i nie przechodzą przez obracające się części silnika, gdyż może to spowodować uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.

### Kolorowe oznaczenie na kablu rozruchowym

1. Kabel dodatni (+) jest zwykle czerwony.
2. Kabel ujemny (-) jest zwykle czarny, brązowy lub niebieski

### Podłączanie kabla rozruchowego



1. Przycisk/stacyjka rozruchu dwóch pojazdów powinien być ustawiony w pozycji OFF lub LOCK.
2. Jeden koniec kabla dodatniego podłączyć do bieguna dodatniego akumulatora A.
3. Drugi koniec kabla dodatniego jest podłączony do bieguna dodatniego akumulatora zewnętrznego B.
4. Jeden koniec kabla ujemnego jest podłączony do bieguna ujemnego akumulatora zewnętrznego B.
5. Drugi koniec kabla ujemnego jest podłączony do bloku silnika pojazdu

w którym znajduje się akumulator lub do metalowych części trwale połączonych z blokiem silnika.

#### Ostrzeżenie

1. Nie podłączać kabla połączeniowego do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora. Może to doprowadzić do powstania łuku elektrycznego i wybuchu akumulatora, skutkując poważnymi obrażeniami ciała lub uszkodzeniem pojazdu.

### Uruchamianie pojazdu

1. Włączyć silnik i pozostawić go na niskich obrotach po uruchomieniu.
2. Uruchomić pojazd z rozładowanym akumulatorem i odczekać jedną - dwie minuty, aż silnik zacznie płynnie pracować. Jeśli silnik nie uruchomi się natychmiast, odczekać 30 sekund i spróbować ponownie.

## Sytuacje awaryjne

### Odlączenie kabli rozruchowych

1. Przed odłączeniem kabla rozruchowego należy wyłączyć reflektory, klimatyzację i funkcję ogrzewania tylnej szyby, aby zmniejszyć wartość szczytową napięcia podczas odłączania kabla.

2. Odłączyć kable rozruchowe w odwrotnej kolejności do ich podłączania.

Ponadto nieprawidłowe uruchomienie pojazdu jest bardzo niebezpieczne. Dlatego, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu i akumulatora, należy postępować zgodnie z procedurą rozruchu awaryjnego. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z profesjonalnymi technikami lub firmami zajmującymi się holowaniem pojazdów.

### Uruchamianie na pych

Nie uruchamiać pojazdu poprzez pchanie. Może to doprowadzić do uszkodzenia części pojazdu, a nawet spowodować wypadek.

### Wyciąganie zablokowanego pojazdu



#### Ostrzeżenie

1. Nie dopuszczać, aby opona obracała się beczynninie z dużą prędkością. Może to doprowadzić do pęknięcia opony i poważnych obrażeń. Części pojazdu mogą również ulec przegrzaniu i uszkodzeniu.
2. Nie używać tylnego zaczepu do wyciągania pojazdu. Tylny zaczep nie służy do ciągnięcia zablokowanego pojazdu.
3. Jeśli pojazd utknął w piasku, śniegu, błocie lub innej miękkiej nawierzchni i nie można go wyciągnąć, należy użyć przedniego zaczepu do wyciągnięcia.

W przypadku utknięcia pojazdu w piasku, śniegu, błocie lub na innej miękkiej nawierzchni należy wykonać następujące czynności:

1. Obrócić kierownicę w lewo i w prawo, aby oczyścić obszar wokół przednich opon.
2. Powoli poruszać pojazdem do przodu i do tyłu, maksymalnie zmniejszyć obroty kół na biegu jałowym i minimalnie naciskać pedał przyspieszenia.

Jeśli po kilku próbach nie uda się wyjechać, użyć przedniego zaczepu w celu wyciągnięcia pojazdu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Holowanie pojazdu

Właściwości trakcyjne pojazdu muszą być zgodne z lokalnymi przepisami.

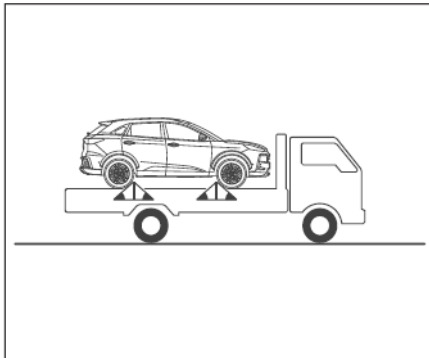
Jeśli wystąpi poniższa sytuacja, oznacza to awarię układu napędowego. Przed przystąpieniem do holowania pojazdu należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC:

1. Choć silnik pojazdu jest włączony, pojazd nie rusza z miejsca.

2. Występuje nietypowy hałas.

Jeśli konieczne jest holowanie pojazdu, zalecamy skorzystanie z autolawety lub lawety. Należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC lub profesjonalną firmą zajmującą się holowaniem pojazdów.

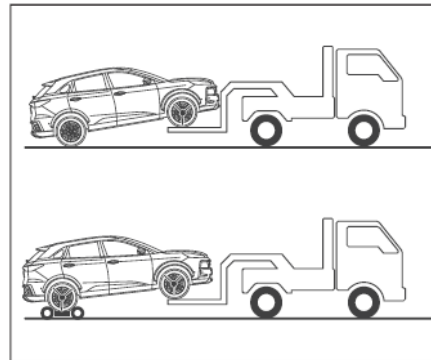
### Holowanie pojazdu na autolawecie



Podczas holowania na autolawecie pojazd musi być prawidłowo zabezpieczony, jak pokazano na rysunku.

### Holowanie pojazdu na lawecie

W przypadku holowania od przodu tylne koła i oś muszą być w dobrym stanie. Należy zwolnić hamulec postojowy i odpowiednio zabezpieczyć pojazd.



### Ostrzeżenie

1. Podczas holowania pojazdów z automatyczną skrzynią biegów zaleca się uniesienie czterech kół z podłoża, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia skrzyni biegów.
2. Podczas holowania pojazdu z automatyczną skrzynią biegów koła napędowe nie mogą stykać się z podłożem. W ten sposób może dojść do poważnego uszkodzenia układu przeniesienia napędu, co wiąże się z wysokimi kosztami naprawy.

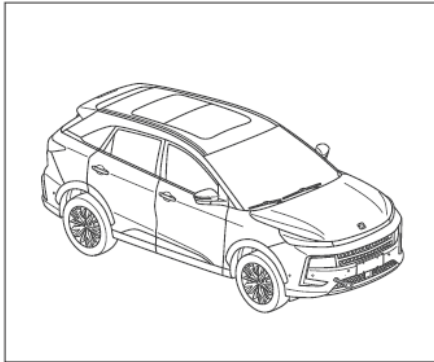
### Holowanie pojazdu

W nagłych przypadkach, gdy nie można skorzystać z autolawety do holowania pojazdu, holowania może być stosowana tylko przy niskiej prędkości na krótkim dystansie na twardej nawierzchni.

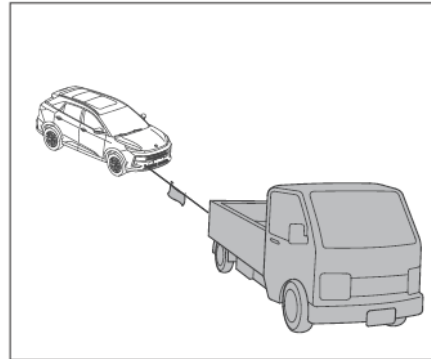
Gdy pojazd jest holowany, kierowca musi siedzieć w pojeździe i kontrolować kierownicę oraz pedał hamulca. Ponadto koła, układ przeniesienia napędu, oś, układ kierowniczy i układ hamulcowy muszą być w dobrym stanie.



1. Za pomocą odpowiednich narzędzi zdjąć osłonę na przednim zderzaku i odpowiednio zamontować zaczep.



Podłączyć linę holowniczą. Przymocować linę do przedniego zaczepu i uważać, aby nie uszkodzić nadwozia. Przywiązać kawałek czerwonego materiału (0,3 m × 0,3 m lub więcej) do środka liny holowniczej. Jak pokazano na poniższym rysunku



3. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i uruchomić silnik. Jeśli silnik się nie uruchamia, ustawić przycisk Start/Stop lub stacyjkę w pozycji ACC lub ON.

4. Zwolnić hamulec postojowy i rozpocząć holowanie stosując się do właściwych przepisów

Pojazd ze skrzynią ręczną: nie można jechać z prędkością powyżej 30 km/h na odcinkach dłuższych

niż 80 km.

Pojazd ze skrzynią automatyczną: nie można jechać z prędkością powyżej 15 km/h na odcinkach dłuższych niż 1,5 km.



### Ostrzeżenie

1. W przypadku zablokowania pojazdu i konieczności jego holowania warto skontaktować się z autoryzowanym serwisie JAC lub profesjonalną firmą oferującą usługi holowania.
2. Jeśli przednie i tylne oświetlenie pojazdu nie działa normalnie lub lampy nie są kompletne, nie wolno używać haka do holowania.
3. Holowanie za pomocą haka nie jest dozwolone na na długich zjazdach.
4. Do holowania nie wolno używać linki stalowej, gdyż może ona łatwo uszkodzić zderzak.
5. Podczas holowania należy zwracać uwagę na światło hamowania pojazdu jadącego z przodu, aby nie dopuścić do poluzowania liny holowniczej.
6. Nie mocować liny holowniczej do ramy zawieszenia, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia zaczepu i elementów zawieszenia.

1

2

3

4

5

6

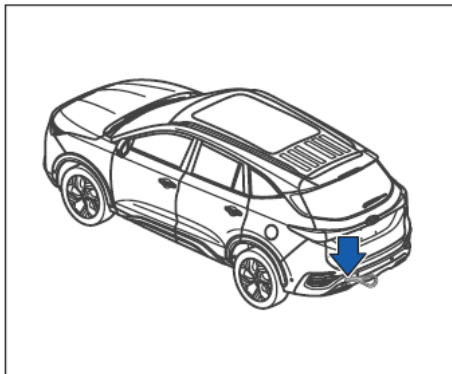
7

8

9

10

### Holowanie innych pojazdów



Jeśli konieczne jest holowanie innych pojazdów, należy wykonać następujące czynności:

1. Zlokalizować zaczep holowniczy.
2. Zamontować linę holowniczą. Zamontować linę na tylnym zaczepie, uważając, uważając, aby nie uszkodzić nadwozia. Przywiązać kawałek czerwonego materiału (0,3 m × 0,3 m lub więcej) do środka liny holowniczej.
3. Rozpocząć holowanie stosując się do właściwych przepisów.

### Ostrzeżenie

1. Nie ciągnąć pojazdów cięższych od tego pojazdu, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.
2. Unikać gwałtownego ruszania lub niestabilnej jazdy, gdyż może to spowodować nadmierne napięcie haka holowniczego lub liny holowniczej.
3. Zabrania się holowania innych pojazdów na długich zjazdach.
4. Podczas holowania należy utrzymywać linę holowniczą w kierunku poziomym. Nie wyciągać pojazdu, który wpadł do rowu.
5. Do holowania nie wolno używać linki stalowej, gdyż może ona łatwo uszkodzić zderzak.
6. Nie mocować liny holowniczej do ramy zawieszenia, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia zaczepu i elementów zawieszenia.

### Sytuacje awaryjne podczas jazdy Układ kierowniczy i powrót na pas ruchu Kierowanie w sytuacji awaryjnej

W sytuacjach awaryjnych, gdy nie ma wystarczającej drogi hamowania, manewr kierownicą pozwala skuteczniej ominąć ludzi lub przeszkodę niż hamowanie. Na przykład, gdy podczas wjeżdżania na wzniesienie samochód ciężarowy znajduje się na naszym pasie ruchu, lub gdy na drodze nagle pojawi się dziecko lub rowerzysta, można podjąć próbę hamowania w celu uniknięcia kolizji, zakładając, że uda się zatrzymać pojazd w odpowiednim czasie. Czasami jednak nie ma takiej możliwości. W takim przypadku należy podjąć działania mające na celu ominięcie przeszkody.

Doskonałe osiągi pojazdu pozwalają wybrnąć z wielu sytuacji awaryjnych. Przede wszystkim należy w miarę możliwości zwolnić. Następnie skrócić w lewo lub w prawo w zależności od dostępnego miejsca, aby ominąć przeszkodę.

**! Uwaga**

1. Podczas skręcania awaryjnego należy przytrzymać kierownicę w położeniu na godzinie 9 i 3, aby wykonać szybki manewr skrętu, a po ominięciu przeszkody natychmiast wyrównać kierownicę.

**Powrót na pas ruchu**

Podczas jazdy może się zdarzyć, że prawe koło ześlizgnie się z krawędzi drogi na pobocze. Jeśli pobocze znajduje się tylko nieznacznie poniżej drogi, koła można bardzo łatwo skierować z powrotem na pas ruchu. Zwolnić pedał przyspieszenia, a następnie wykonać manewr skrętu w przejeźnym miejscu, aby pojazd mógł przejechać przez krawędź jezdni. Kierownicę można obrócić nawet o ćwierć obrotu, aż prawe przednie koło dotknie krawędzi jezdni. Na koniec wyrównać kierownicę.

**Zatrzymanie silnika****Zatrzymanie silnika na skrzyżowaniu**

Jeśli silnik zgaśnie na skrzyżowaniu, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, a następnie zepchnąć pojazd w bezpieczne miejsce i jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

**Zatrzymanie silnika podczas jazdy**

1. Stopniowo zwalniać i jechać w linii prostej. Ostrożnie zjechać z drogi i zatrzymać się w bezpiecznym miejscu.
2. Włączyć światła awaryjne.
3. Spróbować ponownie uruchomić silnik. Jeśli nie można uruchomić silnika, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC i jak najszybciej przeprowadzić kontrolę pojazdu.

**Nie można uruchomić silnika****Silnik nie pracuje lub pracuje wolno**

1. Sprawdzić zaciski akumulatora, aby upewnić się, że są czyste i bezpieczne.
2. Włączyć światła pojazdu. Jeśli światła są przyciemnione lub wyłączone podczas uruchamiania rozrusznika, akumulator 12V jest słabo naładowany.
3. Sprawdzić połączenie rozrusznika pod kątem poluzowania.
4. Jeśli nie można uruchomić pojazdu, ciągnąc lub pchając go, należy zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi uruchamiania z akumulatora zewnętrznego.

**Silnik pracuje normalnie, ale nie można go uruchomić**

1. Sprawdzić poziom paliwa.
2. Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu LOCK, sprawdzić wszystkie złącza w cewce zapłonowej i świecy zapłonowej. Podłączyć ew. poluzowane części.
3. Sprawdzić przewód paliwowy w komorze silnika.
4. Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Przegrzanie silnika

Jeśli termometr wskazuje przegrzanie silnika, moc wyjściowa silnika spadnie. Odgłosy stukania mogą wskazywać na przegrzanie silnika. W takim przypadku należy wykonać następujące czynności:

1. Ze względów bezpieczeństwa należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i włączyć hamulec postojowy. Wyłączyć klimatyzację.
3. Jeśli z silnika wypływa płyn chłodzący lub spod maski wydobywa się dym, należy wyłączyć silnik. Poczekać, aż płyn chłodzący przestanie wypływać lub przestanie wydobywać się dym, a następnie otworzyć maskę. Jeśli płyn chłodzący nie wycieka lub nie wydobywa się dym, pozostawić silnik włączony i sprawdzić, czy wentylator chłodzenia silnika działa. Wyłączyć silnik, jeśli nie działa prawidłowo.
4. Sprawdzić naciąg paska pompy, a jeśli nie ma problemu z paskiem, upewnić się, że płyn chłodzący nie wycieka z chłodnicy i węża (jeśli używana

jest klimatyzacja, wyciek zimnej wody jest normalnym zjawiskiem podczas postoju).

5. Jeśli pasek pompy jest uszkodzony lub wycieka płyn chłodzący silnik, należy natychmiast wyłączyć silnik i skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC lub w celu przeprowadzenia kontroli i konserwacji.
6. Jeśli nie można znaleźć przyczyny przegrzania, należy poczekać, aż temperatura silnika spadnie do normalnego poziomu, aby sprawdzić poziom płynu chłodzącego silnik. Jeśli ilość płynu chłodzącego silnik jest niewystarczająca, należy uzupełnić płyn chłodzący do poziomu między linią maksymalną a minimalną.
7. Uruchomić silnik i ponownie sprawdzić, czy nie występują oznaki przegrzania. W razie potrzeby skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia kontroli i konserwacji.

#### Uwaga

1. Poważne wycieki płynu chłodzącego wskazują na nieszczelność układu chłodzenia, dlatego należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia kontroli.

## 8

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Czyszczenie i konserwacja

Instrukcje czyszczenia i konserwacji .....	212
Czyszczenie i konserwacja z zewnątrz .....	213
Czyszczenie z zewnątrz .....	213
Woskowanie i polerowanie .....	214
Podwozie pojazdu .....	215
Czyszczenie szyb i lusterek zewnętrznych .....	216
Czyszczenie kół .....	216
Czyszczenie wnętrza .....	217
Zabezpieczanie przed korozją .....	219
Typowe czynniki powodujące korozję pojazdu .....	219
Czynniki środowiskowe wpływające na korozję .....	219
Zabezpieczenie pojazdu przed korozją .....	219

### Instrukcje czyszczenia i konserwacji

Regularna profesjonalna konserwacja pomaga utrzymać wartość pojazdu. Ponadto jest jednym z warunków zgłaszania roszczeń z tytułu korozji nadwozia i uszkodzeń lakieru. W autoryzowanych serwisach JAC dostępne są materiały konserwacyjne przeznaczone specjalnie do tego pojazdu, które ułatwiają jego konserwację. Przed ich użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami znajdującymi się na opakowaniu.

#### Ostrzeżenie

1. Materiały do konserwacji pojazdu mogą być toksyczne i szkodliwe, a ich niewłaściwe użycie może doprowadzić do zatrucia lub uszkodzenia pojazdu.
2. Niewłaściwa konserwacja i czyszczenie części samochodowych może mieć wpływ na elementy bezpieczeństwa samochodu, co w konsekwencji może prowadzić do obrażeń ciała.
3. Należy stosować detergenty zatwierdzone lub zalecane przez producenta.

#### Ostrzeżenie

4. Materiały do konserwacji pojazdu należy przechowywać w bezpiecznym miejscu niedostępnym dla dzieci, aby uniknąć przypadkowego zatrucia.
5. Nie należy przechowywać materiałów do konserwacji pojazdu w nieoryginalnych pojemnikach, takich jak butelki i puszki po żywności, aby uniknąć przypadkowego zatrucia.
6. Przed użyciem środka konserwacyjnego należy przeczytać instrukcje i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa na opakowaniu zewnętrznym i postępować zgodnie z nimi.
7. Jeśli podczas stosowania materiałów wydzielają się niebezpieczne opary, należy ich używać na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.
8. Nie używać benzyny, oleju silnikowego ani innych lotnych płynów do czyszczenia lub konserwacji pojazdu, ponieważ są one toksyczne i wysoce łatwopalne, co może łatwo spowodować pożar i wybuch.

#### Uwaga

1. Detergenty zawierające rozpuszczalniki powodują korozję i mogą uszkodzić materiał.
2. Nie usuwać brudu, błota ani kurzu z powierzchni pojazdu, gdy jest ona sucha. Do czyszczenia powierzchni pojazdu nie używać suchej szmatki ani plastikowej pianki, ponieważ mogą one uszkodzić lakier lub szkło.

#### Ochrona środowiska

1. Pojazd należy myć wyłącznie na wyznaczonej myjni, aby zapobiec przedostawaniu się do kanalizacji ścieków zanieczyszczonych olejem, smarem i paliwem. W niektórych regionach zabronione jest mycie pojazdów poza myjnią.
2. Do konserwacji należy wybierać materiały bezpieczne dla środowiska.
3. Pozostałości materiałów konserwacyjnych nie należy utylizować razem z odpadami domowymi. Należy je utylizować zgodnie z instrukcjami na opakowaniu.

**Czyszczenie i konserwacja z zewnątrz****Czyszczenie z zewnątrz**

W przypadku owadów, ptasich odchodów, żywicy, pyłu drogowego, pyłu przemysłowego, smoły, sadzy, soli drogowej i innych materiałów korozyjnych, im dłużej pozostają one na powierzchni nadwozia, tym większe jest ryzyko uszkodzenia lakieru, a wyższa temperatura dodatkowo pogarsza efekt korozji. Należy regularnie czyścić podwozie pojazdu.

**⊘ Ostrzeżenie**

1. Przed przystąpieniem do czyszczenia lub konserwacji pojazdu należy wyłączyć silnik i aktywować hamulec postojowy.
2. Podczas czyszczenia podwozia lub wewnętrznej strony osłony koła należy zwrócić uwagę na części z ostrymi krawędziami i narożnikami, aby nie dopuścić do zadrapania rąk i ramion.
3. Podczas mycia nie kierować strumienia wody w kierunku wlotu powietrza.

**⊘ Ostrzeżenie**

4. Po myciu pojazdu na tarczach i klockach hamulcowych może znajdować się wilgoć lub lód (zimą), co może powodować opóźnienie hamowania i wydłużenie drogi hamowania. Aby usunąć wodę i lód z hamulca, należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca. Należy zachować ostrożność, aby nie zawadzać przejeżdżającym pojazdom ani nie naruszać przepisów.

**⚠ Uwaga**

1. Temperatura wody czyszczącej nie może przekraczać +60 °C.
2. Aby uniknąć uszkodzenia lakieru nadwozia, należy unikać mycia pojazdu w pełnym słońcu.
3. Nie myć pojazdu silnymi detergentami, benzyną ani rozpuszczalnikami.
4. Nie należy czyścić pojazdu gąbkami do usuwania owadów, szorstkimi gąbkami kuchennymi lub podobnymi przyrządami czyszczącymi, ponieważ może to spowodować uszkodzenie lakieru.
5. Nie czyścić reflektorów suchą szmatką lub gąbką. Zaleca się czyszczenie mokrą ściereczką lub gąbką z mydłem.
6. Instrukcje dotyczące czyszczenia pojazdu w niskich temperaturach: jeśli do mycia pojazdu używany jest wąż, nie należy przykładać jego końcówki do otworu na kluczyk lub szczeliny w drzwiach, pokrywie bagażnika lub masce, aby uniknąć zamarznięcia tych elementów.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Czyszczenie i konserwacja

### Mycie pojazdu w myjni automatycznej

Podczas mycia pojazdu w myjni automatycznej należy ściśle przestrzegać symboli i instrukcji umieszczonych na urządzeniu. Przed przystąpieniem do mycia pojazdu należy podjąć rutynowe środki ostrożności, takie jak zamknięcie wszystkich okien i złożenie lusterek zewnętrznych, aby uniknąć uszkodzeń. Jeśli pojazd jest wyposażony w spojler, bagażnik dachowy lub antenę radiową, należy powiadomić o tym operatora myjni przed przystąpieniem do mycia pojazdu. Lakier nadwozia jest odporny na normalne mycie w automatycznej myjni samochodowej. Zaleca się jednak kontrolę lakieru po umyciu pojazdu. Zaleca się mycie pojazdu bez użycia szcetek.

### Czyszczenie ręczne

Podczas ręcznego mycia pojazdu należy użyć dużej ilości wody, aby zmiękczyć brud. Następnie użyć gąbki, czystych rękawic lub szczotki, delikatnie przesuując się od dachu w dół. Mocne zabrudzenia można usunąć specjalnym detergentem. Zawsze przepłukiwać gąbkę i rękawice podczas mycia pojazdu. Felgi i progi należy czyścić jako ostatnie, używając innej gąbki do mycia.

### Czyszczenie myjką wysokociśnieniową

Podczas czyszczenia pojazdu za pomocą myjki wysokociśnieniowej ważne jest, aby postępować zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta myjki, zwłaszcza dotyczącymi ciśnienia roboczego i odległości natryskiwania. Części wykonane z miękkich materiałów, takie jak gumowe węże, części plastikowe i czujniki w przednich i tylnych zderzakach powinny być spryskiwane z pewnej odległości. Nie używać myjki wysokociśnieniowej do czyszczenia zamarzniętych lub pokrytych śniegiem szyb. Do spryskiwania pojazdów nie należy używać dysz łączonych ani dysz obrotowych.



### Ostrzeżenie

1. Niewłaściwe użycie myjki wysokociśnieniowej może spowodować widoczne lub niewidoczne długotrwałe uszkodzenia opon i innych materiałów, co może być przyczyną wypadków i obrażeń.
2. Podczas czyszczenia należy zachować odpowiednią odległość między dyszą a oponą.
3. Nie należy spryskiwać opon dyszą łączoną. Nawet niewielka odległość może spowodować widoczne lub niewidoczne uszkodzenie opony.

### Woskowanie i polerowanie

#### Woskowanie

Regularne woskowanie pomaga chronić lakier pojazdu. Aby skutecznie chronić karoserię, zaleca się nakładanie wysokiej jakości twardego wosku co najmniej dwa razy w roku.

**! Uwaga**

1. Przed woskowaniem należy dokładnie umyć pojazd.
2. Wosk należy nakładać zgodnie z instrukcjami na opakowaniu.
3. Nie używać wosków zawierających materiały ściernie, past polerskich o dużej ziarnistości lub detergentów, aby nie utracić połysku lakieru. Zaleca się woskowanie nowego pojazdu po upływie sześciu miesięcy.

**Polerowanie**

Gdy powłoka lakieru ściemnieje, konieczne jest jej wypolerowanie.

**! Uwaga**

1. Aby uniknąć uszkodzeń, nie należy woskować ani polerować plastikowych części, szklanych elementów reflektorów i tylnych lamp pokrytych matowym lakierem.
2. Nie należy polerować pojazdu, gdy jest brudny lub znajduje się w zakurzonym otoczeniu.
3. Jeśli środek polerski nie zawiera środka antyseptycznego, po polerowaniu należy nawoskować pojazd.

**Podwozie pojazdu**

Podwozie pojazdu jest zabezpieczone specjalnymi środkami, ale nie można uniknąć jego uszkodzenia. Zalecamy regularne sprawdzanie zabezpieczenia części dolnej i podwozia pojazdu oraz ich naprawy w razie konieczności. Naprawa i inne procedury antykorozyjne muszą być wykonywane w autoryzowanym serwisie JAC. Na obszarach, gdzie zimą używana jest sól drogowa, podwozie pojazdu powinno być regularnie czyszczone, aby zapobiec gromadzeniu się pyłu i soli, które przyspieszają korozję pojazdu. gdyż może to prowadzić do korozji podwozia i zawieszenia pojazdu. Przed rozpoczęciem sezonu zimowego i na wiosnę należy sprawdzić szczelność powłoki antykorozyjnej pojazdu i w razie potrzeby poddać ją ponownej obróbce.

**⊘ Ostrzeżenie**

1. Nie przekraczać maksymalnego obciążenia całkowitego oraz nacisku na przednią i tylną oś określonego w instrukcji obsługi pojazdu. Przeciążenie może prowadzić do uszkodzenia pojazdu.

**Rura wydechowa i tłumik**

Przeprowadzić kontrolę wzrokową pod kątem uszkodzeń tłumika i sprężyn. Uruchomić silnik i uważnie nasłuchiwać nietypowych odgłosów, świadczących o nieszczelności rury wydechowej. Dokręcić złącze i wymienić je w razie potrzeby.

Podczas pracy silnika nie dotykać żadnych elementów układu wydechowego, aby uniknąć poparzenia.

W przypadku długotrwałej pracy silnika nie należy dotykać żadnych elementów układu wydechowego przez 30 minut po wyłączeniu pojazdu, gdyż może to prowadzić do poparzeń.

**⊘ Ostrzeżenie**

1. Nie należy nakładać uszczelniaczy ani środków konserwujących na rury wydechowe, katalizatory, osłony termiczne ani części pojazdów nagrzewających się do wysokich temperatur. Podczas jazdy może dojść do ich zapłonu!

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Czyszczenie i konserwacja

### Czyszczenie szyb i lusterek zewnętrznych

Zwilżyć szyby i lusterka zewnętrzne płynem do mycia szyb, a następnie osuszyć powierzchnie czystą szmatką. Pozostałości gumy, oleju, smaru i silikonu o na szybach można usunąć za pomocą środka do czyszczenia szyb i zmywacza silikonu.

### Usuwanie pozostałości wosku

Pozostały wosk należy usunąć za pomocą specjalnego środka czyszczącego. Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanym serwisie JAC.

### Usuwanie śniegu

Za pomocą małej szczotki usunąć śnieg z szyb i lusterek zewnętrznych.

### Usuwanie lodu

Nagromadzony lód najlepiej usuwać sprayem odładzającym. W przypadku używania skrobaczki nie przesuwaj jej w górę i w dół. Lód należy usuwać tylko w jednym kierunku. Ruchy w obu kierunków mogą prowadzić do uszkodzenia szyby.

### Ostrzeżenie

1. Zabrudzone szyby ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadków i obrażeń.
2. Aby zapewnić bezpieczeństwo, wszystkie szyby muszą być czyste i przejrzyste.
3. Na wewnętrznej i zewnętrznej stronie szyb nie mogą znajdować się śnieg i zamglenie.

### Uwaga

1. Nie używać gorącej wody do usuwania lodu i śniegu z szyb i lusterek zewnętrznych, ponieważ może to spowodować pęknięcie szkła.
2. Elementy grzejne ogrzewania tylnej szyby znajdują się po wewnętrznej stronie tylnej szyby. Tylnej szyby nie wolno czyścić żrącymi lub kwaśnymi środkami czyszczącymi ani innymi materiałami chemicznymi.

### Czyszczenie kół

Aby utrzymać estetyczny wygląd kół, należy je często myć. Zaleca się czyszczenie kół neutralnym mydłem lub detergentem.

### Uwaga

1. Do czyszczenia kół i felg aluminiowych nie należy używać szczotek aluminiowych i silnych kwasów lub zasad.
2. Nie myć kół, gdy opony są gorące.
3. Po pokryciu felg środkiem czyszczącym należy spłukać je w ciągu 15 minut.
4. Do czyszczenia kół nie należy używać detergentów szlifierskich.
5. Regularnie czyścić koła i felgi, zwłaszcza zimą po jeździe po drogach posypanych solą.
6. W przypadku częstego poruszania się zimą po drogach posypanych solą zaleca się woskowanie kół w celu uniknięcia korozji.

**Czyszczenie wnętrza**

Im dłużej plama pozostaje na elementach wewnętrznych pojazdu, tym trudniej jest ją wyczyścić i usunąć. Niektóre plamy mogą trwale zabrudzić elementy.

Informacje na temat czyszczenia i konserwacji różnych elementów wnętrza pojazdu znajdują się w poniższej tabeli.

<b>Materiały</b>	<b>Przypadki</b>	<b>Sugestie</b>
Szyby pojazdu	Zabrudzenie	Wyczyścić środkiem do czyszczenia szyb, osuszyć skórzaną lub puszystą szmatką.
Tkaniny Materiały z mikrofibry Sztuczna skóra	Cząsteczki brudu osadzone na powierzchni	Regularnie używać odkurzacza, aby zapobiec trwałemu uszkodzeniu tkaniny na skutek tarcia.
	Plamy z wody, takie jak kawa, herbata itp.	Usunąć natychmiast za pomocą dobrej chłonnej szmatki i neutralnego mydła.
	Plamy z tłuszczu, takie jak olej, makijaż itp.	Stosować neutralne mydło, a następnie osuszyć rozpuszczony olej i farbę dobrą chłonną ściereczką, a w razie potrzeby ponownie spłukać czystą wodą.
	Szczególne zabrudzenia, takie jak długopis i atrament, lakier do paznokci, farba lateksowa, pasta do butów, plamy krwi itp.	Używać specjalnego odplamiacza i w razie potrzeby czyścić neutralnym mydłem.
	Konserwacja	Tkaniny, materiały z mikrofibry lub sztuczna skóra nie mogą być traktowane środkami do utwardzania skóry, rozpuszczalnikami, woskiem do podłóg, pastą do butów lub podobnymi artykułami.
Skóra	Świeże plamy	Natychmiast wyczyścić bawełnianą szmatką i neutralnym mydłem.
	Plamy z wody, takie jak kawa, herbata itp.	Świeże plamy: usuwać miękką ściereczką dobrze wchłaniającą wodę. Sucha plama: użyć odplamiacza odpowiedniego do skóry.
	Plamy z tłuszczu, takie jak olej, makijaż itp.	Świeże plamy: użyć odplamiacza odpowiedniego do skóry. Suche plamy: usunąć za pomocą sprayu

## Czyszczenie i konserwacja

		odtłuszczającego.
<b>Materiały</b>	<b>Przypadki</b>	<b>Sugestie</b>
	Szczególne zabrudzenia, takie jak długopis i atrament, lakier do paznokci, farba lateksowa, pasta do butów, plamy krwi itp.	Zastosować odplamiacz odpowiedni dla skóry.
	Konserwacja	Regularnie stosować olej utwardzający z efektem zapobiegającym blaknięciu i przemakaniu. Po każdym czyszczeniu należy w razie potrzeby użyć specjalnej kolorowej pasty odżywczej do skóry. W przypadku długotrwałego parkowania na zewnątrz, przykryć, aby zapobiec bezpośredniemu działaniu promieni słonecznych. Skóry nie należy traktować rozpuszczalnikami, woskiem do podłóg, pastą do butów ani podobnymi środkami.
Części z tworzywa sztucznego, metalowe	Plamy	Usunąć wilgotną, miękką szmatką.
	Uporczywe plamy	Usunąć dobrze wchłaniającą ściereczką i niewielką ilością neutralnego mydła, a w razie potrzeby użyć bezrozsypuszczałnikowego środka do czyszczenia tworzyw sztucznych.
Ekran wyświetlacza	Plamy	Wyczyścić miękką ściereczką z niewielką ilością wody, zwykłym płynem do mycia szyb lub płynem do czyszczenia ekranów LCD.
Pas bezpieczeństwa	Plamy	Wyciągnąć pas do końca, a następnie pozostawić go do wyschnięcia. Za pomocą miękkiej szczotki usunąć duże zabrudzenia. Pas bezpieczeństwa należy czyścić neutralnym mydłem. Taśma pasa powinna być całkowicie sucha przed zwinieniem.

**Zabezpieczenie przed korozją****Typowe czynniki powodujące korozję pojazdu**

Mokry brud i zanieczyszczenia nagromadzone w nadwoziu, otworach lub innych częściach.

Uszkodzenia lakieru i innych powłok ochronnych spowodowane zanieczyszczeniami, żwirem lub drobnymi kolizjami drogowymi.

**Czynniki środowiskowe wpływające na korozję****Wilgotność**

Nagromadzenie piasku, brudu i wody na podłodze pojazdu może przyspieszyć korozję. Mokra wykładzina i dywaniki nie wyschną całkowicie w pojeździe. Należy je wyjąć i całkowicie wysuszyć, aby uniknąć korozji podłogi.

**Wilgotność względna**

Korozja postępuje szybciej w miejscach o wysokiej wilgotności względnej.

**Temperatura**

Wysoka temperatura przyspiesza proces korozji nieodpowiednio wentylowanych części.

Temperatury powyżej punktu zamarzania również przyspieszają korozję.

**Zanieczyszczenie powietrza**

Zanieczyszczenia przemysłowe, obecność soli w powietrzu na obszarach przybrzeżnych lub intensywne stosowanie soli drogowej może przyspieszyć proces korozji. Sól drogowa przyspiesza również starzenie się i blaknięcie lakierowanych powierzchni.

**Zabezpieczenie pojazdu przed korozją**

Regularnie myć i nakładać wosk, aby utrzymać pojazd w czystości. Sprawdzić lakier pod kątem drobnych uszkodzeń. Jeśli występują jakiegokolwiek uszkodzenia, należy je jak najszybciej usunąć. Utrzymywać drożność odpływu w dolnej części drzwi, aby zapobiec gromadzeniu się wody. Sprawdzić, czy na podwoziu pojazdu nie ma piasku, brudu lub soli. Jeśli tak, jak najszybciej spłukać je wodą.

** Ostrzeżenie**

1. Nie używać przewodów wodnych do zmywania brudu, piasku lub innych zanieczyszczeń w przedziale pasażerskim. Do czyszczenia wnętrza używać odkurzacza.
2. Nie dopuszczać do kontaktu podzespołów elektrycznych pojazdu z wodą i innymi płynami, gdyż może to prowadzić do ich uszkodzenia.
3. W sezonie zimowym należy regularnie czyścić podwozie. Środki chemiczne stosowane do usuwania oblodzenia dróg są silnie żrące i mogą przyspieszyć korozję i uszkodzenie przewodów hamulcowych, linek hamulcowych, podwozia i błotników.
4. Nie parkować pojazdu w garażu o wysokiej wilgotności i słabej wentylacji przez dłuższy czas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Konserwacja i samodzielne naprawy

Wymagania dotyczące konserwacji.....	222	Kontrola wspomagania hamowania.....	235
Regularne czynności konserwacyjne .....	223	Płyn hamulcowy .....	236
Rutynowe czynności konserwacyjne.....	224	Płyn do spryskiwaczy .....	237
Kontrola komory silnika.....	226	Wycieraczka przedniej szyby .....	238
Przegląd pod maską silnika .....	226	Czyszczenie pióra wycieraczki.....	238
Czyszczenie i ochrona maski przed korozją.....	227	Wymiana pióra wycieraczki .....	238
Płyn chłodzący silnika.....	228	Konserwacja filtra klimatyzacji.....	239
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnik.....	230	Konserwacja klimatyzacji.....	239
Wymiana płynu chłodzącego silnik.....	230	Akumulator pojazdu .....	240
Olej silnikowy .....	231	Wymiana baterii w kluczyku .....	242
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego .....	231	Wymiana bezpiecznika.....	244
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju .....	231	Wymiana żarówki.....	245
Pasek napędowy .....	233	Koła .....	246
Świeca zapłonowa .....	233	Ciśnienie w oponach .....	246
Olej przekładniowy .....	234	Rodzaje opon.....	247
Filtr powietrza .....	234	Łańcuch na koła .....	248
Hamulce .....	235	Wymiana koła .....	249
Kontrola hamulca postojowego.....	235	Zużycie i uszkodzenia opon .....	250
Kontrola pedału hamulca.....	236	Wymiana opony i koła .....	250

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Konserwacja i samodzielne naprawy

### Wymagania dotyczące konserwacji

Konserwacja pojazdu obejmuje regularne i rutynowe czynności konserwacyjne. Rutynowe i regularne czynności konserwacyjne są niezbędne do utrzymania pojazdu w dobrym stanie. Wykonywanie regularnych czynności konserwacyjnych należy do obowiązków właściciela pojazdu. Zachować ostrożność podczas wykonywania jakichkolwiek prac kontrolnych lub konserwacyjnych, aby nie dopuścić do poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu.

#### Ostrzeżenie

1. Niektóre czynności konserwacyjne są niebezpieczne. Brak wystarczającej wiedzy i doświadczenia w zakresie konserwacji lub brak odpowiednich narzędzi i wyposażenia może spowodować poważne obrażenia podczas pracy. Prace te powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis JAC.
2. Jakość części eksploatacyjnych jest ważnym czynnikiem wpływającym na

#### Ostrzeżenie

bezpieczeństwo, oszczędność i ochronę środowiska. W razie konieczności naprawy lub konserwacji pojazdu należy korzystać z oryginalnych części zamiennych.

3. Przed przystąpieniem do kontroli lub konserwacji pojazdu należy zaparkować go na równej nawierzchni, włączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (AT) lub neutralnym (MT).

4. Podczas wymiany lub naprawy jakiegokolwiek części należy upewnić się, że przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „OFF” lub „LOCK”.

5. Gdy temperatura silnika jest bardzo wysoka, nie należy wykonywać żadnych prac pod pokrywą silnika. Wyłączyć silnik i pozostawić go do całkowitego ostygnięcia.

6. Jeśli konieczne jest wykonywanie czynności przy pracującym silniku, należy trzymać ręce, ubranie, włosy i narzędzia z dala od obracających się wentylatorów, pasków i innych ruchomych części.

7. Zaleca się zapiecie lub zdjęcie luźnych ubrań i biżuterii, takiej jak pierścienki i zegarki, przed przystąpieniem do konserwacji pojazdu.

8. W przypadku konieczności

#### Ostrzeżenie

uruchomienia silnika w pomieszczeniu zamkniętym, takim jak garaż, należy upewnić się, że dostępna jest odpowiednia wentylacja odprowadzająca spaliny.



9. Nie wchodzić pod podniesiony pojazd.

10. Paliwo i akumulatory należy przechowywać z dala od źródeł dymu, płomieni i iskier.

11. Nie wolno podłączać ani odłączać akumulatora lub jakiegokolwiek złącza elementu tranzystorowego, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji ON.

12. W przypadku silników wyposażonych w wielopunktowy układ wtryskowy należy udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu naprawy filtra paliwa i przewodu paliwowego, ponieważ w przewodzie paliwowym panuje wysokie ciśnienie nawet po wyłączeniu silnika.

13. Pojazd jest wyposażony w automatyczny wentylator chłodzący silnik. Może on uruchomić się bez ostrzeżenia, nawet, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „OFF”, a silnik jest wyłączony. Aby uniknąć obrażeń, przed rozpoczęciem pracy w pobliżu wentylatora należy odłączyć ujemny kabel

 <b>Ostrzeżenie</b>
<p>akumulatora.</p> <p>14. Podczas wykonywania prac przy pojeździe należy nosić okulary ochronne.</p> <p>15. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ON, nie wolno odłączać złącza wiązki przewodów silnika ani części związanych ze skrzynią biegów.</p>
 <b>Ochrona środowiska</b>
<p>1. Należy unikać bezpośredniego kontaktu ze użytym olejem silnikowym, płynem chłodzącym i innymi olejami. Niewłaściwa utylizacja oleju silnikowego, płynu chłodzącego i innych płynów eksploatacyjnych może być szkodliwa dla środowiska. Należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.</p>

### Regularne czynności konserwacyjne

Aby ułatwić wykonywanie czynności konserwacyjnych, w załączonej instrukcji konserwacji gwarancyjnej. Podczas konserwacji należy korzystać z tej instrukcji.

Regularne czynności konserwacyjne pojazdu powinny być przeprowadzane przez autoryzowany serwis JAC, ponieważ dysponuje on profesjonalnym personelem i sprzętem. Zdecydowanie zalecamy korzystanie z oryginalnych części zamiennych JAC podczas naprawy lub wymiany części.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Konserwacja i samodzielne naprawy

### Rutynowe czynności konserwacyjne

Rutynowe czynności konserwacyjne obejmują elementy, które powinny być sprawdzane podczas normalnej codziennej eksploatacji pojazdu. Zapewnia to normalne funkcjonowanie pojazdu. Rutynowe czynności konserwacyjne wymagają jedynie minimalnych umiejętności mechanicznych i niektórych typowych narzędzi samochodowych. Czynności te mogą być przeprowadzane przez użytkownika lub wykwalifikowanego technika, a w razie potrzeby przez autoryzowany serwis JAC.

Obszar kontroli		Zakres kontroli
Sprawdzenie pojazdu pod kątem prawidłowego działania		Sprawdzić, czy używane części są sprawne.
Komora silnika	Silnik	Sprawdzić poziom oleju silnikowego i płynu chłodzącego.
		Sprawdzić, czy nie ma wycieków wody lub oleju
		Sprawdzić napięcie paska napędowego i czy pasek nie jest uszkodzony lub zużyty
	Skrzynia biegów	Sprawdzić, czy nie ma śladów wycieku oleju
Inne	Sprawdzić płyn hamulcowy i roztwór czyszczący pod kątem wycieków.	
Stan zewnętrzny pojazdu	Silnik	Sprawdzić kolor spalin i emisję gazów odlotowych.
	Zawieszenie	Sprawdzić, czy nie ma uszkodzeń lub pęknięć w połączeniu sprężynowym.
	Opony	Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe
		Sprawdzić, czy zużycie opon jest w normie
		Sprawdzić, czy nakrętki kół są odpowiednio dokręcone.
	Światła pojazdu	Sprawdzić, czy wszystkie światła działają normalnie i nie są uszkodzone
Tablica rejestracyjna pojazdu	Sprawdzić, czy tablica rejestracyjna jest czytelna	

Obszar kontroli		Zakres kontroli
Wnętrze	Silnik	Sprawdzić poziom paliwa i silnik pod kątem uruchamiania
	Kierownica	Sprawdzić ruch i luz kierownicy
		Sprawdzić kierownicę pod kątem prawidłowego działania
	Hamulec	Sprawdzić, czy można swobodnie nacisnąć pedał hamulca
		Sprawdzić pedał hamulca pod kątem działania
		Sprawdzić, czy można swobodnie nacisnąć pedał
		Sprawdzić, czy przełącznik EPB działa normalnie
	Skrzynia biegów	Sprawdzić, czy można swobodnie nacisnąć pedał sprzęgła
		Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów działa normalnie
	Pas bezpieczeństwa	Sprawdzić, czy wszystkie elementy systemu bezpieczeństwa działają prawidłowo i są w dobrym stanie. Sprawdzić, czy na taśmach pasów nie ma śladów przecięcia lub zużycia.
	Lusterka zewnętrzne	Sprawdzić, czy lusterka są czyste
	Klakson	Sprawdzić klakson pod kątem działania
Wycieraczki	Sprawdzić wycieraczki pod kątem działania i poziom płynu do spryskiwaczy	
Wskaźniki i przełączniki	Sprawdzić, czy wszystkie wskaźniki i przełączniki działają prawidłowo	

1

2

3

4

5

6

7

8

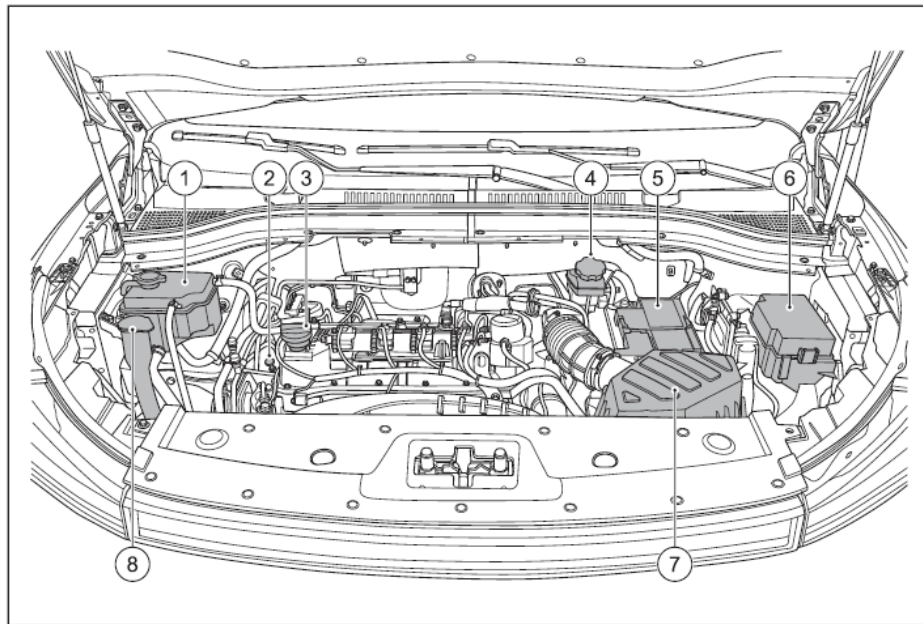
9

10

## Konserwacja i samodzielne naprawy

### Kontrola komory silnika

#### Przegląd maski silnika



1. Zbiornik płynu chłodzącego
2. Bagnet
3. Korek wlewu oleju
4. Zbiornik płynu hamulcowego
5. Akumulator
6. Skrzynka bezpiecznikowa
7. Filtr powietrza
8. Zbiornik płynu do spryskiwaczy

### Czyszczenie i ochrona maski przed korozją

Należy regularnie usuwać liście i inne zanieczyszczenia zalegające przy dolnej krawędzi szyby przedniej, aby uniknąć zablokowania wylotu wody i zapobiec przedostawaniu się ciał obcych do wnętrza pojazdu przez układ klimatyzacji i wentylacji. Zewnętrzne powierzchnie maski silnika i układu napędowego są fabrycznie zabezpieczone przed korozją.

W przypadku jazdy po drogach, na których zimą stosuje się sól w celu zapobiegania zamarzaniu, należy dokładnie wyczyścić komorę silnika i zbiornik wyrównawczy, a następnie zabezpieczyć je środkiem antykorozyjnym, aby zapobiec korozyjnemu działaniu soli. Przed przystąpieniem do czyszczenia pokrywy silnika należy wyłączyć silnik. Podczas czyszczenia nie należy kierować strumienia wody bezpośrednio na reflektory.

Jeśli do czyszczenia silnika zostanie użyty rozpuszczalnik do smarów, powłoka ochronna silnika zostanie całkowicie usunięta. W związku z tym należy dokładnie zabezpieczyć powierzchnię silnika, rowki, złącza

i elementy montażowe wewnątrz maski przed korozją. Wymóg ten dotyczy również części zamiennych.

Roztwór czyszczący i środek antykorozyjny zalecany przez producenta dostępne są w autoryzowanym serwisie JAC.

Podczas wykonywania czynności w silniku lub pod maską, takich jak sprawdzanie i uzupełnianie płynu, może dojść do poparzenia lub innych obrażeń, a także do pożaru. Podczas napełniania płynów należy upewnić się, że nie są one ze sobą zmieszane, w przeciwnym razie może dojść do poważnej awarii.

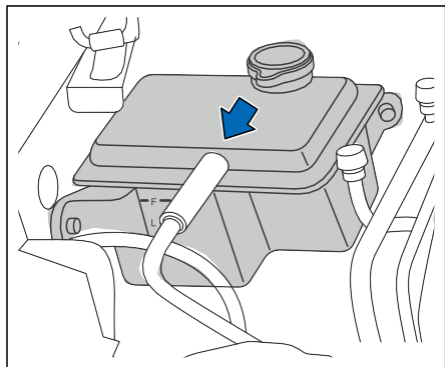
#### Ostrzeżenie

1. Przed dotknięciem zbiornika należy wyłączyć silnik, aby uniknąć przypadkowego połączenia z wycieraczką przedniej szyby i obrażeń.

#### Uwaga

1. Podczas czyszczenia silnika resztki benzyny, smaru i oleju zostaną zmieszane ze sobą, a ścieki te należy usunąć za pomocą separatora oleju i wody. W związku z tym silnik może być czyszczony wyłącznie w autoryzowanym serwisie JAC. Aby w porę wykryć wycieki, należy często sprawdzać podłoże pod pojazdem. Jeśli na podłożu znajdują się ślady oleju lub innego płynu eksploatacyjnego, należy na czas udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu przeprowadzenia kontroli.

### Płyn chłodzący silnika



Płyn chłodzący dodany do pojazdu nie tylko zapewnia ochronę przed zamarzaniem w niskich temperaturach, ale także chroni wszystkie części ze stopów lekkich w układzie chłodzenia przed korozją, a ponadto zapobiega powstawaniu osadów. Jeśli ze względów klimatycznych wymagana jest silniejsza ochrona przed zamarzaniem, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu dobrania oryginalnego płynu chłodzącego o silniejszych właściwościach zapobiegających zamarzaniu.


W żadnym wypadku nie wolno mieszać oryginalnego płynu chłodzącego z innymi dodatkami chłodzącymi. Jeśli kolor płynu w zbiorniku płynu chłodzącego zmieni się, oznacza to, że płyn chłodzący został zmieszany z innymi płynami chłodzącymi lub dodatkami. W takim przypadku płyn chłodzący należy natychmiast wymienić, w przeciwnym razie spowoduje to poważną usterkę lub awarię silnika.

W przypadku przegrzania silnika nie wolno używać płynu chłodzącego o stężeniu większym niż 60% lub mniejszym niż 35%. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu chłodzenia silnika. Podczas dolewania lub wymiany płynu chłodzącego należy wybrać odpowiednie stężenie zgodnie z poniższą tabelą:


Temperatura otoczenia	Stężenie płynu chłodzącego (%)
-15	35
-35	40
-25	50
-45	55

### Niebezpieczeństwo

1. Nie należy zdejmować korka chłodnicy lub korka zbiornika płynu chłodzącego przy wysokiej temperaturze silnika. W przeciwnym razie płyn chłodzący wypływający z chłodnicy pod wysokim ciśnieniem może spowodować poważne oparzenia.
2. Płyn chłodzący silnik jest toksyczny i powinien być ostrożnie przechowywany w oznaczonych pojemnikach poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych.


 **Ostrzeżenie**

1. Surowo zabrania się używania płynu chłodzącego, który nie spełnia norm i wymagań. Szkody spowodowane użyciem płynu chłodzącego niespełniającego norm nie są objęte gwarancją.
2. W sytuacjach awaryjnych nie wolno dodawać żadnych innych dodatków bez oryginalnego płynu chłodzącego. W takim przypadku można dodać tylko czystą wodę i należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu JAC, aby uzupełnić prawidłowe proporcje mieszania wody i płynu chłodzącego.
3. Gdy silnik jest gorący, nie wolno dolewać do niego płynu chłodzącego. Płyn należy dodawać po ostygnięciu silnika, w przeciwnym razie może on ulec poważnemu uszkodzeniu.
4. Należy używać płynu chłodzącego tej samej marki, gdyż różne marki stosują różne formuły. W przypadku zmieszania, między dodatkami może zajść

 **Ostrzeżenie**

reakcja chemiczna, powodując uszkodzenie silnika.

5. Nierozcieńczony płyn chłodzący jest łatwopalny i może zapalić się w przypadku rozlania na gorącą rurę wydechową.
6. Do płynu chłodzącego nie należy dodawać żadnych innych dodatków, ponieważ znacznie zmniejszy to jego właściwości antykorozyjne, prowadząc do korozji elementów układu chłodzenia, utraty płynu chłodzącego i poważnego uszkodzenia silnika.
7. Jeśli przez dłuższy czas stosowany jest niewłaściwy rozcieńczalnik płynu chłodzącego, może dojść do uszkodzenia silnika w wyniku korozji, przegrzania lub zamarznięcia.
8. Nie dotykać zużytego płynu chłodzącego. Jeśli dojdzie do kontaktu ze skórą, należy jak najszybciej dokładnie przemyć ją wodą z mydłem lub środkiem do dezynfekcji rąk.

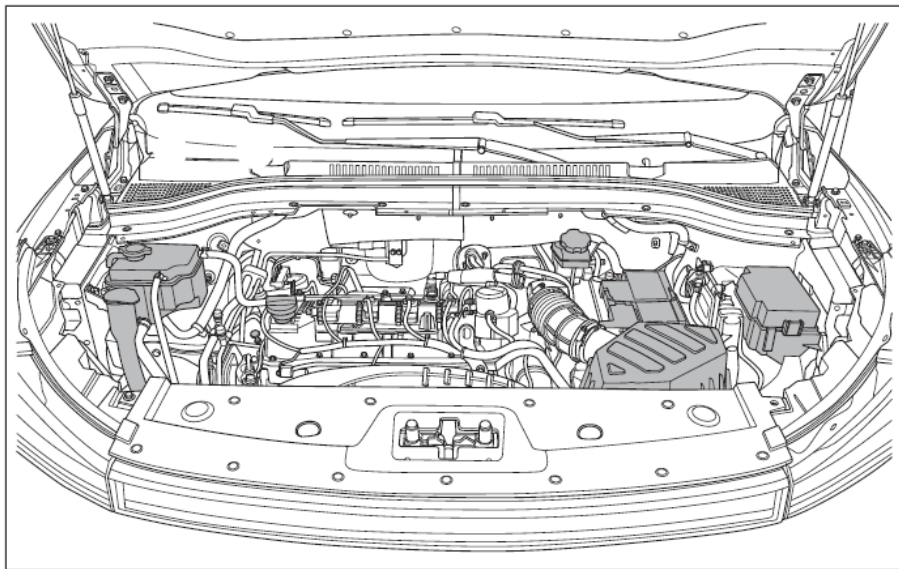
 **Ochrona środowiska**

1. Zużyty płyn chłodzący należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

## Konserwacja i samodzielne naprawy

### Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnik



Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się po prawej stronie komory silnika, jak pokazano na powyższym rysunku. Po całkowitym ostygnięciu silnika poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami „F” (górny limit) i „L” (dolny limit). Jeśli jest poniżej oznaczenia „L”, należy jak najszybciej dołączyć

płynu chłodzącego.

Procedura uzupełniania płynu chłodzącego jest następująca:

1. Upewnić się, że silnik i chłodnica są chłodne.
2. Powoli odkręcić korek zbiornika płynu chłodzącego.

3. Napełnić zbiornik płynu chłodzącego płynem chłodzącym silnik powyżej oznaczenia L.

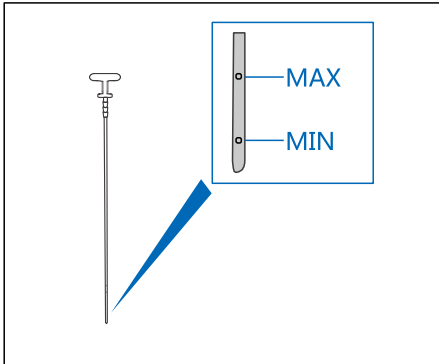
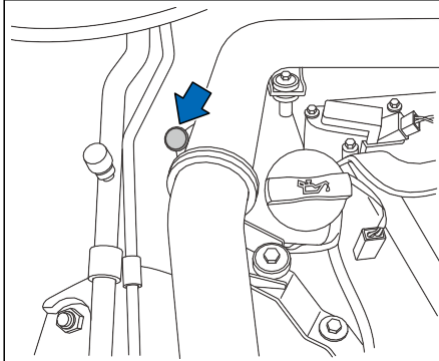
4. Zakręcić korek zbiornika płynu chłodzącego.

### Wymiana płynu chłodzącego silnik

Płyn chłodzący silnik musi być regularnie wymieniany. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji konserwacji. W razie konieczności wymiany płynu chłodzącego silnik należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu JAC. Nie wymieniać go samodzielnie.

## Olej silnikowy

### Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego



1. Zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni i włączyć hamulec postojowy.
2. Uruchomić silnik i rozgrzać go, aż osiągnie normalną temperaturę roboczą (około 5 minut).
3. Wyłączyć silnik.
4. Odczekać co najmniej 10 minut, aż olej silnikowy spłynie z powrotem do miski olejowej.
5. Wyjąć bagnet i wytrzeć do sucha.
6. Ponownie włożyć bagnet do zbiornika.
7. Wyjąć bagnet i sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy dwoma oznaczeniami (MAX i MIN) na bagnecie.
8. Jeśli poziom oleju znajduje się poniżej oznaczenia (MIN), należy odkręcić korek wlewu oleju i dolać zalecany olej. Nie przepelniać. Podczas nalewania oleju silnikowego nie należy wyciągać bagnetu.
9. Ponownie sprawdzić poziom oleju za pomocą bagnetu.
10. Po napełnieniu, dokręcić korek wlewu oleju.

### Ostrzeżenie

1. W żadnym wypadku poziom oleju nie może przekraczać znaku „MAX” na bagnecie. W przeciwnym razie olej przedostanie się do układu wlotu powietrza przez odpowietrznik skrzyni korbowej, a po spaleniu zostanie odprowadzony do atmosfery przez układ wydechowy. Olej może spalić się w oczyszczaczu katalitycznym i spowodować jego uszkodzenie.
2. Ponieważ temperatura oleju silnikowego może być wysoka, należy uważać, aby nie poparzyć siebie ani innych osób.
3. Należy unikać bezpośredniego kontaktu skóry z olejem. W przypadku kontaktu z olejem należy natychmiast dokładnie umyć ręce mydłem lub środkiem do dezynfekcji rąk i dużą ilością wody.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### ! Uwaga

1. Dodanie pewnej ilości oleju podczas konserwacji lub okresu docierania jest normalne, w zależności od warunków pracy pojazdu.
2. Zużycie oleju silnikowego jest normalne i należy regularnie sprawdzać jego poziom. Jazda z niewystarczającą ilością oleju może uszkodzić silnik, a takie uszkodzenie nie jest objęte gwarancją.
3. Należy uważać, aby olej nie spływał na części pojazdu, zwłaszcza na gorące części silnika, gdyż grozi to poparzeniem.

### Wymiana oleju silnikowego i polecenia pozycji

Olej silnikowy i filtr oleju muszą być regularnie wymieniane zgodnie z instrukcją konserwacji. Zdecydowanie zalecamy wymianę oleju silnikowego i filtra oleju w autoryzowanym serwisie JAC.

### ⊘ Ostrzeżenie

1. Zużyty olej należy odpowiednio utylizować. Nie wolno odprowadzać go do gruntu, rowów lub rzek.
2. Ponieważ temperatura oleju silnikowego może być wysoka, należy uważać, aby nie poparzyć siebie ani innych osób.
3. Należy unikać bezpośredniego kontaktu skóry ze zużyтым olejem. W przypadku kontaktu z zużyтым olejem należy dokładnie przemyć skórę mydłem lub środkiem do dezynfekcji rąk.
4. Częsty kontakt ze zużyтым olejem silnikowym może prowadzić do raka skóry.
5. Zużyty olej silnikowy należy przechowywać w oznaczonym pojemniku w miejscu niedostępnym dla dzieci
6. Olej silnikowy i filtr oleju muszą być regularnie wymieniane zgodnie z instrukcją konserwacji.

### Wymiana płynu

1. Zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni i włączyć hamulec postojowy.
2. Uruchomić silnik i rozgrzać go, aż osiągnie normalną temperaturę roboczą (około 5 minut).
3. Wyłączyć silnik;
4. Odczekać co najmniej 10 minut, aż olej silnikowy spłynie z powrotem do miski olejowej.
5. Użyć podnośnika, aby podnieść i podeprzeć pojazd.

### Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

1. Zdemontować dolną osłonę silnika (jeśli jest).
2. Umieścić dużą tackę ociekową pod śrubą spustową oleju.
3. Odkręcić śrubę spustową oleju za pomocą klucza.
4. Odkręcić korek wlewu oleju, aby całkowicie spuścić olej. Jeśli konieczna jest wymiana filtra oleju, należy go wyjąć i wymienić.
5. Wymontować filtr oleju za pomocą klucza.
6. Wyczyścić powierzchnię montażową filtra oleju silnikowego czystą szmatką. Należy usunąć wszelkie stare podkładki, które pozostały na powierzchni montażowej.

7. Nałożyć świeży olej silnikowy na podkładkę nowego filtra oleju.
8. Dokręcić filtr oleju do momentu wyczucia lekkiego oporu, a następnie przekręcić klucz o 2/3 okręgi, aby przytrzymać filtr na miejscu.
9. Oczyszczyć i ponownie zamontować śrubę spustową oleju i nową podkładkę. Dokręcić korek spustowy kluczem, nie wywierając nadmiernego nacisku.

### Uzupełnianie oleju silnikowego

1. Uzupełnić zalecaną ilość oleju silnikowego. Podczas nalewania oleju silnikowego nie należy wyciągać bagnetu.
2. Mocno zamontować korek wlewu oleju.
3. Uruchomić silnik.
4. Sprawdzić, czy śruba spustowa oleju jest szczelna.
5. Zużyty olej należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.
6. Sprawdzić poziom oleju silnikowego.



### Ochrona środowiska

Nie wolno zanieczyszczać kanalizacji, rzek i gruntów. Zużyty olej i filtry należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.

### Pasek napędu osprzętu

Przeprowadzić kontrolę wzrokową paska pod kątem nienormalnego zużycia, nacięcia lub poluzowania. Regularnie sprawdzać stan pojazdu.

Jeśli pasek napędowy jest w złym stanie lub poluzowany, udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu jego wymiany lub regulacji.

### Świeca zapłonowa

Świece zapłonowe muszą być regularnie wymieniane zgodnie z instrukcją gwarancyjną. Należy udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu wymiany.



### Ostrzeżenie

1. Świeca zapłonowa i układ zapłonowy silnika są dobrane w taki sposób, aby ograniczyć emisję szkodliwych substancji w spalinach. W celu uniknięcia awarii, uszkodzenia silnika i usterek w działaniu spowodowanych nadmierną emisją spalin lub świecami zapłonowymi nieodpornymi na zakłócenia, należy stosować oryginalne świece zapłonowe wskazane przez firmę JAC. Szczególnie ważna jest liczba elektrod, wartość cieplna i odporność na zakłócenia radiowe.
2. Świeca zapłonowa może ulec zmianie z przyczyn technicznych, dlatego zaleca się stosowanie wyłącznie świec zapłonowych zakupionych w autoryzowanym serwisie JAC.

1

2

3,

4

5

6

7

8

9

10

## Konserwacja i samodzielne naprawy

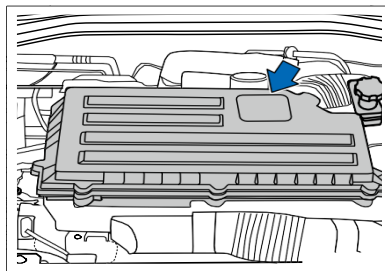
### Olej przekładniowy

Olej przekładniowy musi być regularnie wymieniany zgodnie z instrukcją gwarancyjną. W celu kontroli lub wymiany należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

#### Ostrzeżenie

1. Używać oleju zalecanego przez JAC. Nie mieszać z innymi olejami.
2. Stosowanie oleju przekładniowego innego niż zalecany spowoduje uszkodzenie przekładni, które nie jest objęte gwarancją.

### Filtr powietrza



#### Wymiana wkładu filtra powietrza

Po sprawdzeniu wkładu filtra powietrza należy wyczyścić filtr. Wkład filtra należy wymieniać w odstępach czasu określonych w instrukcji konserwacji. Jeśli pojazd porusza się po zakurzonych lub piaszczystych obszarach, zaleca się częstsze wymiany wkładu filtra.

Procedura wymiany wkładu filtra:

1. Odkręcić trzy śruby mocujące za pomocą śrubokręta krzyżakowego.
2. Pociągnąć delikatnie do przodu i otworzyć pokrywę.

3. Wyjąć wkład filtra powietrza.
4. Wymienić wkład filtra powietrza na nowy.
5. Założyć pokrywę i dokręcić trzy śruby mocujące za pomocą śrubokręta krzyżakowego.

#### Ostrzeżenie

1. Nie należy jeździć pojazdem bez zamontowanego wkładu filtra, ponieważ może to spowodować poważne zużycie silnika.
2. Podczas wyjmowania wkładu filtra należy uważać, aby kurz lub brud nie przedostały się do przewodu dolotowego, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.
3. Należy kupować oryginalne części JAC. W przypadku stosowania nieoryginalnych części pył i cząstki stałe znajdujące się w powietrzu mogą nie zostać odfiltrowane, co spowoduje nieprawidłowe zużycie silnika i wpłynie na działanie układu oczyszczania spalin.
4. Używanie zanieczyszczonych filtrów powietrza będzie miało bezpośredni wpływ na ilość powietrza wlotowego do silnika, co może spowodować nieprawidłową pracę silnika, zwiększyć jego zużycie i wpłynąć na żywotność.

### Hamulec

#### Kontrola hamulca postojowego

##### Dźwignia hamulca postojowego

Dźwignia hamulca postojowego nie wydaje nietypowych dźwięków, nie jest odkształcona, nie wykazuje nieprawidłowości i pracuje prawidłowo od pozycji maksymalnie podniesionej do opuszczenia.

##### Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)

Ręczne włączanie hamulca postojowego: gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, naciśnięcie przycisku EPB, a hamulec postojowy zostanie aktywowany. Na tablicy wskaźników zaświeci się czerwony symbol hamulca postojowego.

Automatyczne włączanie hamulca postojowego: gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym lub P, przycisk Start/Stop zmienia położenie z ON na OFF, elektroniczny hamulec postojowy może zostać włączony automatycznie.

Ręczne zwalnianie: gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, naciśnięcie pedału hamulca i wciśnięcie przełącznika, lampka kontrolna zgaśnie.

Automatyczne zwalnianie: zapiąć pas bezpieczeństwa, zamknąć drzwi, uruchomić silnik, naciśnięcie pedału przyspieszenia, a EPB zostanie automatycznie zwolniony i lampka kontrolna zgaśnie.

#### Kontrola pedału hamulca

Jeśli pedał hamulca nie wraca do normalnego położenia lub siła i droga hamowania są nieprawidłowe, należy jak najszybciej sprawdzić układ hamulcowy w autoryzowanym serwisie JAC.

#### Kontrola wspomagania hamowania

Sprawdzić wspomaganie hamowania zgodnie z poniższym opisem:

1. Po wyłączeniu silnika kilkakrotnie nacisnąć i zwolnić pedał hamulca. Jeśli po każdym naciśnięciu pedału hamulca odległość (droga) jest taka sama, przejść do następnego kroku.
2. Naciśnięcie pedału hamulca, aby uruchomić silnik. Pedał powinien być nieco obniżony.
3. Wyłączyć silnik, trzymając stopę na pedale hamulca. Przytrzymać pedał przez około 30 sekund. Pedał powinien znajdować się na stałej wysokości.
4. Zwolnić pedał hamulca i pozostawić silnik włączony przez 1 minutę, a następnie wyłączyć silnik. Naciśnięcie pedału hamulca kilka razy.

Z każdym naciśnięciem pedału hamulca jego skok zmniejsza się, ponieważ podciśnienie w układzie wspomagania stopniowo zanika. Jeśli wspomaganie hamowania nie działa prawidłowo, należy jak najszybciej sprawdzić układ hamulcowy w autoryzowanym serwisie JAC.

1

2

3

4

5

6

7

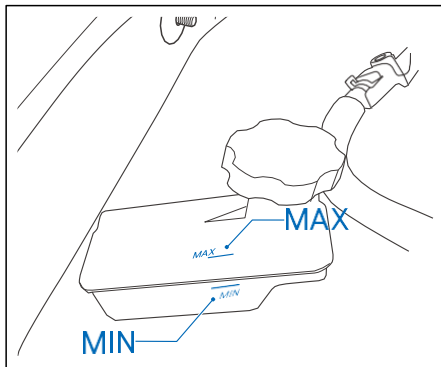
8

9

10

### Płyn hamulcowy

#### Kontrola płynu hamulcowego



Regularnie sprawdzać poziom płynu hamulcowego w zbiorniku. Poziom płynu musi zawsze znajdować się między oznaczeniami MAX (maksimum) i MIN (minimum). Podczas jazdy, ze względu na zużycie i automatyczną regulację klocków hamulcowych, poziom płynu nieznacznie spada, co jest zjawiskiem normalnym.

Jeśli poziom płynu w zbiorniku znacznie spadnie lub spadnie poniżej oznaczenia MIN w krótkim czasie,

układ hamulcowy może być nieszczelny. Jeśli poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest zbyt niski, zaświeci się lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego. W takiej sytuacji należy niezwłocznie sprawdzić układ hamulcowy w autoryzowanym serwisie JAC.

#### Wymiana płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy może wchłaniać wilgoć z otaczającego powietrza. Nadmierna ilość wody w płynie hamulcowym może spowodować długotrwałe uszkodzenie układu hamulcowego na skutek korozji. Ponadto temperatura wrzenia płynu hamulcowego znacznie spada, dlatego konieczna jest regularna wymiana płynu hamulcowego.

Płyn hamulcowy DOT4 może być stosowany tylko wtedy, gdy konieczne jest wstrzyknięcie płynu hamulcowego. Przechowywać płyn w oryginalnym pojemniku. Przed odkręceniem pokrywy zbiornika płynu hamulcowego należy oczyścić pokrywę i otaczające ją części, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do zbiornika.

Ze względów technicznych wymiana płynu hamulcowego wymaga specjalnych narzędzi i niezbędnej wiedzy.

Zdecydowanie zaleca się wymianę płynu hamulcowego w autoryzowanym serwisie JAC.

#### Ostrzeżenie

1. Surowo zabrania się mieszania płynów hamulcowych różnych producentów i modeli. Jeśli układ hamulcowy ulegnie uszkodzeniu w wyniku zmieszania płynu hamulcowego, szkoda ta nie będzie objęta gwarancją.
2. Ze względu na znaczenie układu hamulcowego dla bezpieczeństwa jazdy zaleca się udanie się do autoryzowanego serwisu JAC w celu jego sprawdzenia.
3. Płyn hamulcowy należy wymieniać w regularnych odstępach czasu. Zbyt długie użytkowanie płynu hamulcowego spowoduje powstawanie pęcherzyków powietrza pod dużym obciążeniem hamowania, co wpłynie na skuteczność hamowania i bezpieczeństwo jazdy.
4. W przypadku dodania do układu hamulcowego niewłaściwego płynu hamulcowego, hamulec nie będzie działał prawidłowo lub nie będzie działał w ogóle. Może to prowadzić do wypadków. W związku z tym należy używać właściwego typu płynu hamulcowego.
5. W przypadku dostania się płynu hamulcowego do oczu

**Ostrzeżenie**

może dojść do utraty wzroku. Jeśli płyn hamulcowy dostanie się na karoserię, należy go natychmiast zetrzeć, gdyż może one uszkodzić lakier.

6. Nie można przekraczać dopuszczalnej ilości płynu hamulcowego, ponieważ jego nadmiar może spowodować zachłapanie silnika. Przy odpowiednio wysokiej temperaturze płyn hamulcowy zacznie się palić, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu.

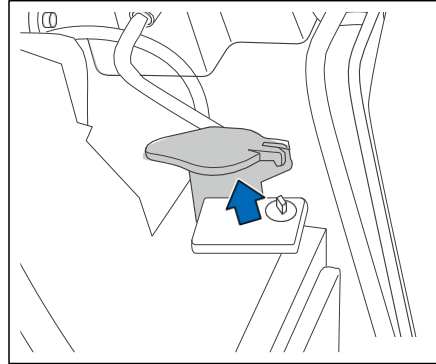
7. Płyn hamulcowy jest toksyczny, dlatego musi być prawidłowo przechowywany w szczelnie zamkniętych oryginalnych



**Ochrona środowiska**

1. Płyn hamulcowy może zanieczyszczać środowisko. Zużyty płyn hamulcowy należy utylizować zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

**Płyn do spryskiwaczy**



Należy zawsze sprawdzać poziom płynu do spryskiwaczy. Jeśli poziom płynu jest niewystarczający, należy go uzupełnić. Płyn może zamarzać i rozszerzać się w niskich temperaturach. Poziom płynu nie może przekraczać trzech czwartych po napełnieniu, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zbiornika płynu do spryskiwaczy. Aby zapewnić lepsze właściwości czyszczące, do wody można dodać detergent. W zimie do płynu do spryskiwaczy należy dodać trochę płynu zapobiegającego zamarzaniu. Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi proporcji mieszania.

**Ostrzeżenie**

1. W miarę możliwości używać specjalnego roztworu czyszczącego.
2. Jeżeli istnieje prawdopodobieństwo, że temperatura spadnie poniżej 0°C, należy użyć spryskiwacza o właściwościach zapobiegających zamarzaniu.
3. Zabrania się dodawania płynu zapobiegającego zamarzaniu chłodnicy do zbiornika płynu spryskiwacza.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

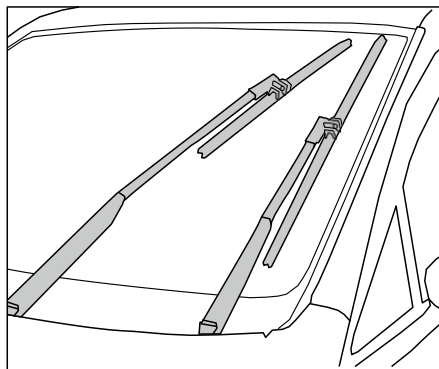
### Wycieraczka przedniej szyby Czyszczenie pióra wycieraczki

Należy regularnie sprawdzać stan wycieraczek i ich zużycie. Jeśli wycieraczka przedniej szyby nie działa płynnie lub wydaje nietypowy dźwięk, na przedniej szybie lub piórze wycieraczki może znajdować się wosk lub inne substancje. Należy wówczas wyczyścić pióro wycieraczki i przednią szybę.

Wyczyścić przednią szybę z zewnątrz neutralnym płynem czyszczącym. Jeśli po spłukaniu wodą nie tworzą się już kropelki, oznacza to, że przednia szyba jest czysta. Wyczyścić pióro wycieraczki, przecierając je ściereczką zawierającą neutralny środek czyszczący. Przepłukać pióro wodą. Jeśli po wyczyszczeniu wycieraczka nadal nie działa płynnie lub wydaje nietypowe dźwięki, należy ją wymienić.

### Wymiana pióra wycieraczki

#### Pozycja konserwacyjna przedniej wycieraczki



Wycieraczkę przednią można całkowicie podnieść. Ustawić wycieraczkę w pozycji konserwacyjnej zgodnie z poniższymi krokami:

1. Maska silnika musi być zamknięta.
2. Przycisk Start/Stop musi się znajdować w pozycji „ON”, a następnie należy go przełączyć do pozycji „OFF”.
3. W ciągu 30 sekund przesunąć dźwignię wycieraczek

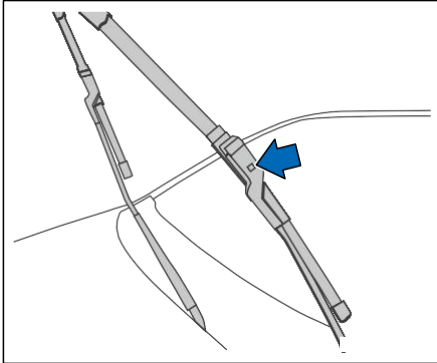
do pozycji „MIST” i przytrzymać ją przez co najmniej 2 sekundy. Następnie ustawić przednią wycieraczkę w pozycji konserwacyjnej.

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „ON”, popchnąć dźwignię wycieraczek do pozycji „MIST”,

#### Ostrzeżenie

1. Podnoszenie ramienia wycieraczki jest możliwe tylko wtedy, gdy wycieraczka znajduje się w położeniu serwisowym, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia ramienia wycieraczki i mechanizmu wycieraczki.
2. Przed otwarciem maski silnika lub rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że wycieraczka przedniej szyby znajduje się w pierwotnym położeniu.

## Wymiana pióra wycieraczki



Jeśli pióro wycieraczki jest zużyte, należy je wymienić. Procedura wymiany jest następująca:

1. Całkowicie podnieść ramię wycieraczki.
2. Nacisnąć przycisk blokady i wyciągnąć pióro z ramienia wycieraczki.
3. Wsunąć nową wycieraczkę w ramię aż do usłyszenia kliknięcia.
4. Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest zamocowane i złożyć ramię wycieraczki z powrotem na miejsce.
5. Ustawić wycieraczkę w pierwotnym położeniu.

### Ostrzeżenie

1. Zużyte wycieraczki mogą uszkodzić przednią szybę i pogorszyć widoczność.
2. Nie składać ramienia wycieraczki przed włożeniem nowego pióra wycieraczki, ponieważ może to spowodować uszkodzenie przedniej szyby.

### Konserwacja

#### filtra klimatyzacji

Układ klimatyzacji jest wyposażony w filtr klimatyzacji. Filtr klimatyzacji pozwala skutecznie oddzielać kurz, pyłki itp. od powietrza. Aby zapewnić świeże powietrze wewnątrz pojazdu oraz prawidłową pracę klimatyzacji, wymieniać filtr zgodnie z harmonogramem wskazanym w instrukcji konserwacji. W razie

W razie wyraźnego spadku przepływu powietrza lub

szybkiego zaparowania szyby podczas pracy nagrzewnicy

lub klimatyzatora, skontaktować się z serwisem JAC w celu wymiany filtra.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Konserwacja i samodzielne naprawy

### Konserwacja klimatyzacji Akumulator

#### Ostrzeżenie






1. Układ klimatyzacji zawiera czynnik chłodniczy pod wysokim ciśnieniem. Aby uniknąć obrażeń ciała, klimatyzacja powinna być serwisowana przez doświadczonych techników przy użyciu odpowiedniego sprzętu.

Układ klimatyzacji w pojeździe jest napełniony czynnikiem chłodniczym bezpiecznym dla środowiska. Czynnik ten nie powoduje szkód w warstwie ozonowej. Ale nadal ma wpływ na globalne ocieplenie. Podczas konserwacji klimatyzacji w pojazdach należy używać specjalnego sprzętu do napełniania i smarów. Użycie niewłaściwego czynnika chłodniczego lub smaru może spowodować poważne uszkodzenie klimatyzacji.

W celu przeprowadzenia konserwacji należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

Pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. W przypadku konieczności wymiany akumulatora na nowy, powinien on mieć taki sam numer katalogowy, jak na etykiecie oryginalnego akumulatora. Pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. W przypadku konieczności

wymiany akumulatora na nowy, powinien on mieć taki sam numer katalogowy, jak na etykiecie oryginalnego akumulatora. Akumulator jest elementem instalacji elektrycznej w pojeździe. Osoby, które nie zapoznały się z niezbędnymi czynnościami i ogólnymi środkami ostrożności oraz nie dysponują odpowiednimi narzędziami, nie powinny wykonywać żadnych czynności przy urządzeniach elektrycznych. Niewłaściwe postępowanie może prowadzić do obrażeń ciała. Znaczenie symboli na akumulatorze:

Symbol	Znaczenie
	Należy nosić okulary! Aby nie dopuścić do wybuchu akumulatora lub przedostania się płynu akumulatorowego do oczu.
	Elektrolit akumulatora jest silnie żrącą substancją toksyczną! Podczas pracy należy zawsze nosić rękawice ochronne. Jeśli elektrolit dostanie się do oczu lub na skórę, należy natychmiast przepłukać je wodą przez 15 minut i zasięgnąć porady lekarza.
	W miejscu pracy nie wolno używać płomieni, źródeł ognia, iskier ani palic tytoniu!
	Podczas ładowania akumulatora wydzielą się łatwopalny i wybuchowy gaz!
	Przechowywać akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci!

**⊘ Ostrzeżenie**

Należy mieć pełną świadomość niebezpieczeństw związanych z pracą z akumulatorami i układami elektrycznymi. Nieprawidłowa obsługa może prowadzić do wypadków, pożarów i oparzeń chemicznych. Dlatego przed przystąpieniem do pracy należy zapoznać się z poniższymi instrukcjami i postępować zgodnie z nimi:

1. Przed rozpoczęciem pracy z instalacją elektryczną pojazdu należy wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne i odłączyć elektrodę ujemną akumulatora.
2. Przechowywać akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci!
3. W miejscu pracy lub w jego pobliżu nie wolno używać płomieni, źródła iskier ani palić tytoniu! Podczas obsługi instalacji elektrycznej i kabli należy uważać, aby nie dopuścić do wytworzenia iskry elektrycznej i elektryczności statycznej; nie wolno zwierać biegunów akumulatora, w przeciwnym razie iskra o wysokiej energii wytworzona w wyniku zwarcia może spowodować obrażenia operatora.
4. Elektrolit akumulatora jest silnie żrący i toksyczny, dlatego podczas pracy należy nosić okulary i rękawice ochronne.

**⊘ Ostrzeżenie**

Nie przechylać akumulatora, w przeciwnym razie elektrolit może wylać się z otworu wentylacyjnego. W przypadku dostania się elektrolitu do oczu, należy płukać je wodą przez kilka minut i jak najszybciej zasięgnąć porady lekarza.

5. Kwas rozlany na skórę lub ubranie można zneutralizować mydłem i dokładnie spłukać wodą; W razie przypadkowego połknięcia elektrolitu należy natychmiast zasięgnąć porady lekarza.
6. Podczas ładowania akumulator wytwarza łatwopalny i wybuchowy gaz! Dlatego w miejscu ładowania należy zapewnić dobrą wentylację.
7. Po odłączeniu akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu należy najpierw odłączyć przewód ujemny, a następnie dodatni.
8. Czas ładowania nie może być krótszy niż 5 sekund, aby uniknąć częstego i szybkiego włączania i wyłączania.
9. Przed podłączeniem akumulatora należy wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne i najpierw podłączyć kabel dodatni,

**⊘ Ostrzeżenie**

a następnie ujemny. Nie podłączać kabla z niewłaściwą polaryzacją. W przeciwnym razie może to spowodować pożar!

10. Nie używać uszkodzonego akumulatora, gdyż może on eksplodować! Uszkodzony akumulator należy niezwłocznie wymienić.
11. Nigdy nie ładować zamrożonego lub niedawno rozmrożonego akumulatora. Może to doprowadzić do wybuchu akumulatora i oparzeń chemicznych. Zamarznięty akumulator należy wymienić! Należy pamiętać, że akumulator niepodłączony do zasilania elektrycznego może zamarznąć w temperaturze około 0°C.
12. Podczas pracy systemu zasilania nie wolno odłączać akumulatora! W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej lub podzespołów elektronicznych.
13. Nie należy wystawiać akumulatora na bezpośrednie działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, ponieważ silne promieniowanie ultrafioletowe może uszkodzić powłokę akumulatora.
14. Jeśli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas w warunkach niskiej temperatury, należy podjąć odpowiednie środki w celu ochrony akumulatora i zapobieżenia jego uszkodzeniu przez lód.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10



### Ochrona środowiska

1. Zużyte akumulatory należy poddawać recyklingowi i utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami! Akumulator zawiera kwas siarkowy, ołów i inne substancje toksyczne.

### Ładowanie akumulatora

Ponieważ ładowanie akumulatora wymaga profesjonalnej wiedzy i środowiska, zaleca się, aby akumulator był ładowany przez autoryzowany serwis JAC.

### Wymiana akumulatora

Miejsce zamontowania akumulatora jest ściśle zaprojektowane oraz posiada specjalne zabezpieczenia. Oryginalny akumulator jest zgodny z odpowiednimi przepisami dotyczącymi konserwacji i bezpieczeństwa pojazdów. W przypadku konieczności wymiany akumulatora zalecamy udanie się do autoryzowanego serwisu JAC.

### Przechowywanie i konserwacja

**akumulatora** Jeśli pojazd nie będzie używany przez co najmniej trzy tygodnie, należy odłączyć przewód ujemny akumulatora, aby zapobiec jego rozładowaniu.

### Wymiana baterii w kluczyku



### Niebezpieczeństwo

1. Połknięcie baterii kluczyka może spowodować zatrucie, a nawet śmierć w krótkim czasie.
2. Kluczyk, breloczek, baterie i inne elementy kluczyka należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
3. W razie przypadkowego połknięcia baterii należy jak najszybciej zgłosić się do lekarza.



### Uwaga

1. Nie dotykać wewnętrznego obwodu ani zacisku elektronicznego kluczyka, gdyż może to spowodować usterkę.
2. Baterię należy chwycić za krawędź. Dotykание styków baterii spowoduje jej znaczne zużycie.
3. Aby uzyskać pomoc przy wymianie baterii, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

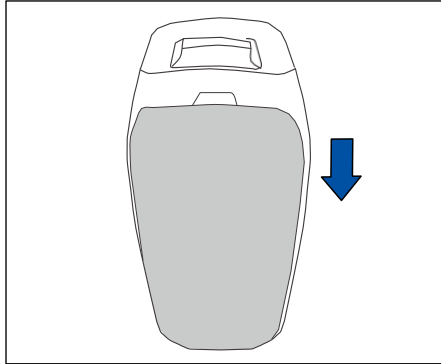


### Ochrona środowiska

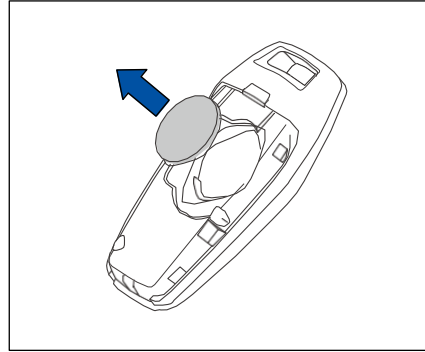
Niewłaściwa utylizacja zużytych baterii jest szkodliwa dla środowiska i zdrowia ludzkiego. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

#### Jak wymienić baterię w klucyku

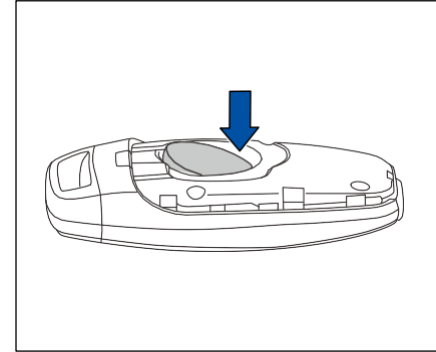
1. Nacisnąć tylną pokrywę baterii, przesunąć zgodnie ze strzałką, aby ją zdjąć.



2. Zdjąć wodoodporną gumową zatyczkę.



3. Wyjąć akumulator, naciskając przegrodę akumulatora palcem lub śrubokrętem.



1

2

3

4

5

6

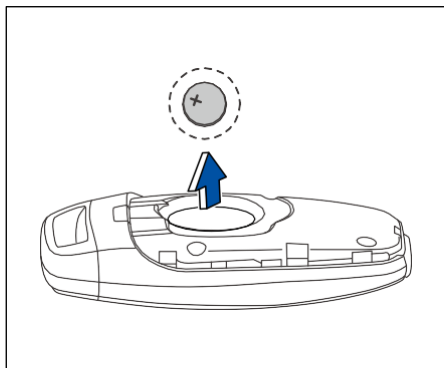
7

8

9

## Konserwacja i samodzielne naprawy

4. Włożyć nową baterię biegunem dodatnim skierowanym do góry.
5. Wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, aby zamontować baterię. Założyć pokrywę, aby zapobiec przedostaniu się wody.
6. Sprawdzić działanie kluczyka. Nacisnąć przycisk odblokowania lub blokady. Jeśli dioda LED miga, nadajnik działa prawidłowo.



### Wymiana bezpiecznika

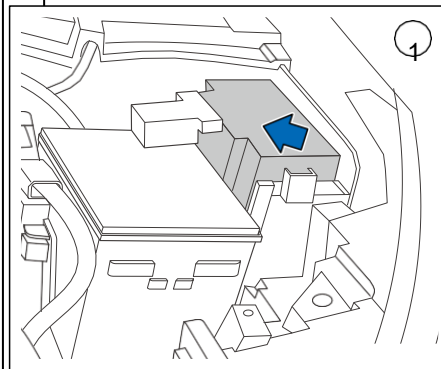
Każdy obwód jest wyposażony w bezpiecznik zapobiegający uszkodzeniu obwodu spowodowanemu zwarciem lub przecięciem. W przypadku przepalenia bezpiecznika tuż po jego wymianie, obwód może być uszkodzony. W celu sprawdzenia i naprawy należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

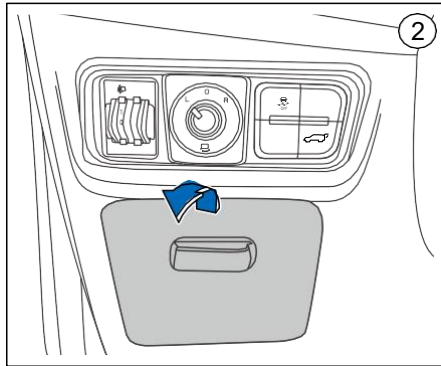
### Ostrzeżenie

1. Zabrania się usuwania przepalonego bezpiecznika za pomocą narzędzia przewodzącego prąd. Należy użyć narzędzia do usuwania bezpieczników. Użycie przewodów elektrycznych, np. metalowych, może spowodować zwarcie, uszkodzenie instalacji elektrycznej, a nawet pożar, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.
2. Należy upewnić się, że używany jest bezpiecznik tego samego typu i o tym samym prądzie znamionowym, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała i uszkodzenia pojazdu lub innego mienia.
3. Nigdy nie stosować bezpieczników o wyższym lub niższym prądzie znamionowym niż podany na pokrywie skrzynki bezpieczników,

### Ostrzeżenie

- Może to doprowadzić do uszkodzenia instalacji elektrycznej lub spowodować pożar.
4. Nie wolno zastępować bezpieczników metalowymi blaszkami, spinaczami do papieru ani podobnymi urządzeniami. Użycie zamiennika bezpiecznika lub bezpiecznika o nieprawidłowej wartości znamionowej może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub pożar.
  5. Nie wolno używać bezpiecznika po naprawie. Użycie niewłaściwych lub naprawionych bezpieczników, bądź też obwodów bez bezpieczników, może spowodować pożar i śmierć.

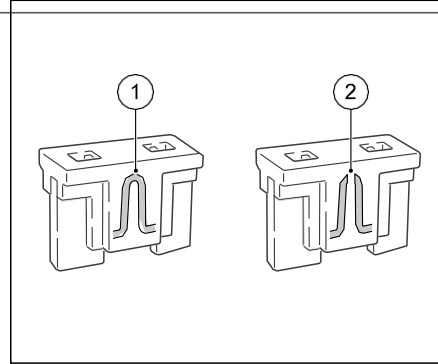




- ① Komora silnika
- ② Przedział pasażerski

Procedura wymiany bezpiecznika:

1. Upewnić się, że przycisk Start/Stop jest wyłączony.
2. Upewnić się, że przełącznik regulacji świateł jest wyłączony.
3. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników.
4. Zidentyfikować uszkodzone bezpieczniki na podstawie przepalonego.
5. Wyjąć bezpiecznik za pomocą ściągacza bezpieczników. Ściągacz bezpieczników znajduje się w pokrywie skrzynki bezpieczników w komorze silnika.



- ① Sprawny bezpiecznik
- ② Przepalony bezpiecznik

6. Wymienić bezpiecznik na nowy.

### Wymiana żarówki

Należy regularnie sprawdzać stan reflektorów zewnętrznych. Niesprawne żarówki ograniczają widoczność pojazdu i zdolność wysyłania sygnałów ostrzegawczych do innych kierowców, poważnie wpływając na bezpieczeństwo jazdy. Aby wymienić żarówkę, należy dysponować fachową wiedzą. Nieprawidłowa wymiana żarówki może spowodować wypadek, a nawet poważne obrażenia. Zaleca się wymianę żarówek w autoryzowanym serwisie JAC.

Jeśli w celu wymiany żarówki należy wymontować inne części lub zamontować żarówki inne niż halogenowe, należy to zrobić w autoryzowanym serwisie JAC.

### Ostrzeżenie

1. Przed wymianą żarówki należy mocno włączyć hamulec postojowy, ustawić przycisk Start/Stop w pozycji „OFF” lub „LOCK” i wyłączyć lampę.

1

2

3

4

5

6

8

9

10

### Ostrzeżenie

- Przepaloną żarówkę należy wymienić na nową o tej samej mocy, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia bezpiecznika lub instalacji elektrycznej.
- Wewnątrz żarówki halogenowej znajduje się gaz halogenowy pod wysokim ciśnieniem. W przypadku zarysowania szklanej osłony lub upadku żarówki może dojść do jej pęknięcia.
- Podczas wyjmowania żarówki nie dotykając szkła. Dotknięcie części szklanej może poważnie wpłynąć na żywotność żarówki i działanie reflektora.
- Podczas wymiany żarówek należy najpierw odłączyć ujemną elektrodę akumulatora, aby uniknąć uszkodzenia żarówki i wiązki przewodów wewnątrz pojazdu.
- W przypadku braku odpowiednich narzędzi, żarówki i wiedzy: Zaleca się wymianę żarówek w autoryzowanym serwisie JAC.

### Koła

Piasty kół i koła powinny być czyszczone w tym samym czasie podczas regularnego mycia pojazdu, aby zapobiec osadzeniu się na nich drobnych cząstek ściernych, brudu lub soli drogowej. Uporczywe cząstki ściernie hamulców można usunąć za pomocą odkurzaczy przemysłowych.

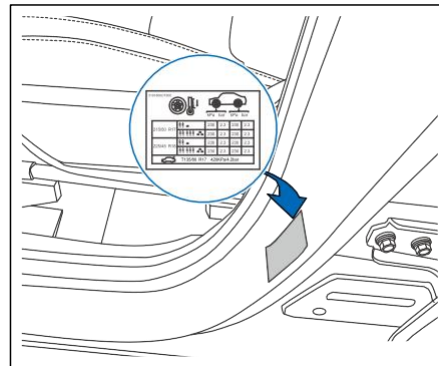
Uszkodzenia powłoki ochronnej należy zabezpieczyć przed korozją.

Do jazdy po śniegu i lodzie zalecane są opony śniegowe. Aby zapewnić stabilność podczas jazdy, na wszystkich czterech kołach należy zamontować opony o tym samym rozmiarze i bieżniku. Opony zimowe o zużyciu bieżnika przekraczającym 50% nie

spełniają swojej roli. Jeśli opony śniegowe nie spełniają wymogów, nie można ich używać. Żywotność opon zależy od kilku czynników, takich jak ciśnienie w oponach, styl jazdy i zbieżność kół.

### Ciśnienie w oponach

#### Oznakowanie ciśnienia w oponach



Oznakowanie ciśnienia w oponach jest przymocowane z boku drzwi kierowcy i można na nim odczytać rozmiar opony oraz ciśnienie powietrza w zimnej oponie. Zalecane ciśnienie w zimnych oponach podane na oznakowaniu to minimalne ciśnienie wymagane do utrzymania maksymalnej ładowności pojazdu.

## Ciśnienie powietrza w oponach

### Ostrzeżenie

1. Opony o zbyt wysokim lub zbyt niskim ciśnieniu mogą nagle stracić przyczepność, a nawet pęknąć podczas jazdy, co może prowadzić do poważnych wypadków.
2. Z powodu zbyt niskiego ciśnienia opony łatwo się przegrzewają, co prowadzi do ścierania bieżnika, a nawet rozerwania opony.
3. Gdy pojazd jest przeciążony przy dużej prędkości, opony łatwo się przegrzewają i mogą ulec nagłemu uszkodzeniu (w tym przebicium i łuszczeniu się bieżnika), co może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.
4. Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponach prowadzi do ich przedwczesnego zużycia i zmniejsza stabilność pojazdu.
5. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie, co najmniej raz w miesiącu, zwłaszcza przed dłuższą podróżą.
6. Ciśnienie w oponach należy dostosować do obciążenia pojazdu.
7. Nie należy regulować ciśnienia, gdy opona jest gorąca.

Ciśnienie zimą powinno być o około 20 kPa wyższe niż latem. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu i przed każdą daleką podróżą. Jednocześnie należy pamiętać o kole dojazdowym. Ciśnienie powietrza w kole dojazdowym powinno być równe maksymalnemu ciśnieniu powietrza określonego dla pojazdu. Podczas sprawdzania ciśnienia opona musi być zimna. Nie należy obniżać ciśnienia, jeśli jego wzrost jest spowodowany wysoką temperaturą opony. W przypadku znacznej zmiany obciążenia pojazdu należy odpowiednio dostosować ciśnienie w oponach. Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie w oponie skróci jej żywotność i wpłynie na właściwości jezdne. Zbyt niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa, zwiększając tym samym zanieczyszczenie środowiska. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać, gdy opony są zimne. Ciśnienie należy regulować zgodnie z wartościami ciśnienia podanymi na oznakowaniu ciśnienia w oponach. Po dokonaniu regulacji należy sprawdzić, czy nie ma uszkodzeń lub wycieków powietrza.

Należy zawsze utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach. Obniżenie ciśnienia w oponach o 50 kPa powoduje zwiększenie zużycia paliwa o 5%. Niższe ciśnienie w oponach zwiększa opory toczenia, co zwiększa zużycie opon i pogarsza właściwości jezdne. Informacje na temat opon i obciążenia można znaleźć w sekcji danych technicznych. Podano tam ciśnienie w zimnych oponach, które jest minimalnym ciśnieniem wymaganym do utrzymania maksymalnego obciążenia pojazdu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Rodzaje opon

#### Ostrzeżenie

1. Podczas wymiany opon należy upewnić się, że wszystkie cztery opony są tego samego typu (przykład: letnie, całoroczne lub śniegowe) i budowie. Informacje na temat typu, rozmiaru, indeksu prędkości i dostępności opon można uzyskać w autoryzowanym serwisie JAC.
2. Opony zamienne mogą mieć niższy indeks prędkości niż opony fabryczne i mogą nie odpowiadać potencjalnej prędkości maksymalnej pojazdu. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej prędkości znamionowej opony.

### Opona całoroczna Opona śniegowa

JAC zaleca stosowanie opon całorocznych w niektórych modelach, aby zapewnić dobre osiągi przez cały rok, w tym na zaśnieżonych i oblodzonych drogach. Opony całoroczne są oznaczone symbolem ALL SEASON i/lub M&S (Mud and Snow) na boku opony. Opony śniegowe mają lepszą trakcję niż opony całoroczne i mogą być bardziej odpowiednie w niektórych obszarach.

#### Opona letnia

JAC zaleca stosowanie opon letnich w niektórych modelach, aby zapewnić lepsze osiągi na suchej nawierzchni. Osiągi opon letnich są znacznie niższe na zaśnieżonych i oblodzonych drogach. Opony letnie nie mają oznaczenia przyczepności M&S na boku opony. W przypadku jazdy po śniegu lub lodzie zaleca się założenie opon zimowych lub całorocznych na wszystkie cztery koła.

Opony śniegowe powinny mieć taki sam rozmiar i nośność jak opony oryginalne. W przeciwnym razie pogorszą się bezpieczeństwo i właściwości jezdne pojazdu. Opony śniegowe mogą mieć niższy indeks prędkości niż opony fabryczne i mogą nie odpowiadać potencjalnej prędkości maksymalnej pojazdu. Prędkość jazdy nie może przekraczać maksymalnej prędkości znamionowej opony. Jeśli zamontowane są opony śniegowe, na wszystkich czterech kołach musi być ten sam rozmiar, marka, konstrukcja i wzór bieżnika. Aby zwiększyć przyczepność na lodzie, używać opon z kółkami antypoślizgowymi. Opony śniegowe są jednak zakazane w niektórych regionach. Dlatego przed zamontowaniem opon z kółkami antypoślizgowymi należy zapoznać się z odpowiednimi przepisami lokalnymi. Na mokrych lub suchych drogach opona bez kółków sprawdzi się lepiej niż opona śniegowa z kółkami.

### Łańcuch na koła

Używanie łańcuchów na koła może być zabronione w zależności od lokalizacji. Przed założeniem łańcuchów na opony należy sprawdzić lokalne przepisy. Podczas zakładania łańcuchów na opony należy upewnić się, że ich rozmiar jest odpowiedni dla opon w pojeździe i są zamontowane zgodnie z zaleceniami producenta łańcuchów. Aby zapewnić dokładne dopasowanie, należy używać napinaczy łańcucha zalecanych przez producenta łańcucha. Luźne ogniwa końcowe łańcucha muszą być zabezpieczone lub usunięte, aby zapobiec uszkodzeniu błotników lub podwozia. Podczas używania łańcuchów należy unikać jazdy z pełnym obciążeniem. Ponadto należy jeździć z niską prędkością. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu oraz pogorszenia jego właściwości jezdnych i osiągów. Łańcuchy należy zakładać wyłącznie na przednie koła. Zalecamy łańcuch poliuretanowy TPU o grubości nieprzekraczającej 15 mm. Podczas montażu należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta łańcucha.



### Ostrzeżenie

1. Po założeniu łańcucha na koło, nie przekraczać 40 km/h i maksymalnej prędkości zalecanej przez producenta łańcucha.
2. Montaż łańcuchów na koła może negatywnie wpłynąć na kontrolę nad pojazdem. W miarę możliwości należy unikać nagłego przyspieszania, skręcania i hamowania, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.
3. Jeśli podczas jazdy słycać uderzenia łańcucha w nadwozie lub podwozie, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w celu przeprowadzenia kontroli.
4. Na drogach niepokrytych śniegiem należy jak najszybciej zdjąć łańcuchy z kół. W przeciwnym razie pogorszeniu ulegną nie tylko właściwości jezdne, ale także stan opon.
5. Nie zakładać łańcucha na koła dojazdowe.

### Wymiana opon

Wymiana opon jest wymagana co 8000-13000 km. Jeśli opona jest nadmiernie zużyta, należy ją wymienić wcześniej i sprawdzić zbieżność kół. Podczas wymiany opon należy sprawdzić zbieżność kół. Podczas wymiany opony należy sprawdzić, czy opona nie jest nadmiernie zużyta oraz czy opona i koło nie są uszkodzone. Nienormalne zużycie jest zwykle spowodowane nieprawidłowym ciśnieniem powietrza w oponie, nieprawidłowym ustawieniem opony, nieprawidłową zbieżnością koła, awaryjnym hamowaniem lub awaryjnym skręcaniem. Należy sprawdzić bieżnik lub bok opony pod kątem nierówności i w razie potrzeby wymienić oponę. Celem regularnej wymiany opon jest zapewnienie równomiernego zużycia wszystkich opon pojazdu. Wymiana opon powinna być wykonywana zgodnie z prawidłowym trybem wymiany, jak pokazano na poniższym rysunku.

1

2

3

4

5

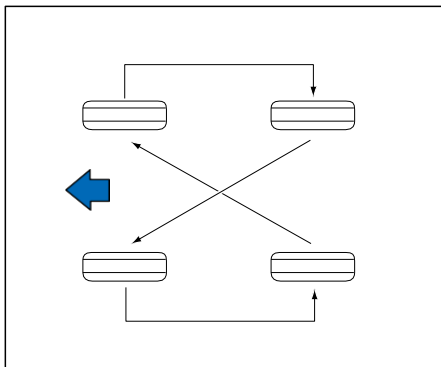
6

7

8

9

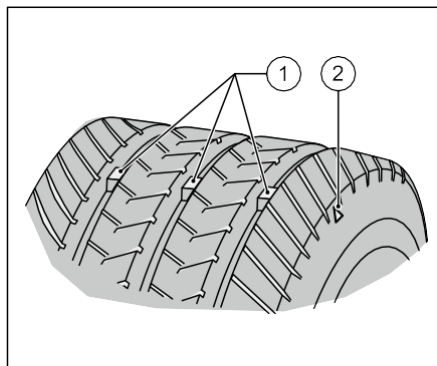
10



### Ostrzeżenie

1. Po wymianie kół upewnić się, że wszystkie nakrętki kół są prawidłowo dokręcone.
2. Należy również sprawdzić i wyregulować ciśnienie w oponach.
3. Nieprawidłowy dobór opon, ich montaż, konserwacja lub serwisowanie wpływają na bezpieczeństwo pojazdu, a w konsekwencji mogą powodować wypadki i obrażenia. W razie wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC lub producentem opon.

## Zużycie i uszkodzenia opon



1. Wskaźnik zużycia
  2. Znak lokalizacji wskaźnika zużycia
- W przypadku starcia bieżnika do 2 mm oponę należy wymienić, aby zapobiec poślizgowi bocznemu i unoszeniu się opony. Gdy bieżnik zetrze się do 2 mm, na oponie pojawi się wskaźnik zużycia bieżnika, wyglądający jak gładki gumowy pasek w poprzek bieżnika. Gdy bieżnik zużyje się do poziomu tego wskaźnika, oznacza to, że opona jest zużyta i należy ją wymienić.
- Opony należy okresowo sprawdzać pod kątem

zużycia, pęknięć, wybrzuszeń lub przedmiotów wbitych w bieżnik. W przypadku nadmiernego zużycia, wybrzuszenia lub głębokiego nacięcia, oponę należy wymienić. Opony mogą ulec uszkodzeniu podczas jazdy poza utwardzonymi drogami, dlatego zaleca się ich sprawdzanie po zakończeniu użytkowania.

Jeśli wystąpi jeden z poniższych warunków, oponę należy wymienić:

1. Na oponie widoczne są co najmniej trzy oznaki zużycia.
2. Z gumy opony wystaje kord lub włókna.
3. Kord i włókna opony są widoczne w pęknięciach bieżnika lub ścian bocznych.
4. Opona bębni, podnosi się lub rozwarstwia.
5. Opona jest przebita, porysowana lub uszkodzona w stopniu trudnym do naprawienia.
6. Od daty produkcji opony minęło 6 lub więcej lat.

### Ostrzeżenie

1. Opony starzeją się z upływem czasu i należy je wymieniać (w tym koła dojazdowe) po upływie sześciu lat, niezależnie od stopnia zużycia bieżnika.

### Wymiana opony i koła

Opony i felgi są ważnymi częściami konstrukcyjnymi. W związku z tym należy stosować opony i felgi zatwierdzone przez JAC, aby dopasować je do charakterystyki pojazdu, tak aby zapewnić dobrą przyczepność i bezpieczeństwo.

Informacje na temat opon zatwierdzone przez producenta, a także liczne produkty związane z oponami i felgami można uzyskać w autoryzowanym serwisie JAC. Ze względów bezpieczeństwa opony należy wymieniać parami, a nie pojedynczo.

Wszystkie cztery koła mogą być wyposażone wyłącznie w opony radialne o tym samym wzorze, strukturze i rozmiarze (obwodzie toczenia). Jeśli koło dojazdowe ma inny rozmiar niż koło używane w pojeździe, może być używane tylko przez krótki czas w przypadku awarii i należy jeździć ostrożnie z niską prędkością. Należy jak najszybciej zamontować standardowe koła. Nie należy używać kół używanych, jeśli nie wiadomo w jakich warunkach były eksploatowane.

Wymieniając oponę, należy użyć opony o takiej samej strukturze jak opona oryginalnie zamontowana.



### Ostrzeżenie

1. Nie należy montować zdeformowanych kół lub opon, nawet jeśli zostały one naprawione. Takie koła lub opony mogą spowodować uszkodzenie konstrukcji i ulec nagłej awarii.
2. Aby uzyskać najlepszą przyczepność, należy dotrzeć nowe opony. Przez pierwsze 500 km należy jeździć ostrożnie i nie wykonywać gwałtownych manewrów..
3. Używanie nieodpowiednich kół, śrub lub nakrętek kół może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji. Ma to negatywny wpływ na hamowanie i prowadzenie pojazdu, powodując rozszczelnienie opony i utratę kontroli nad pojazdem. Może to spowodować wypadek i obrażenia ciała kierowcy lub innych osób. Dlatego należy używać właściwych kół, śrub i nakrętek.
4. Użycie niewłaściwego koła wpłynie również negatywnie na żywotność łożysk, chłodzenie hamulców, kalibrację prędkościomierza lub licznika kilometrów, światło reflektorów, wysokość zderzaka, prześwit pojazdu od podłoża, prześwit opony, nadwozia i podwozia itp.

1

2

3

4

5

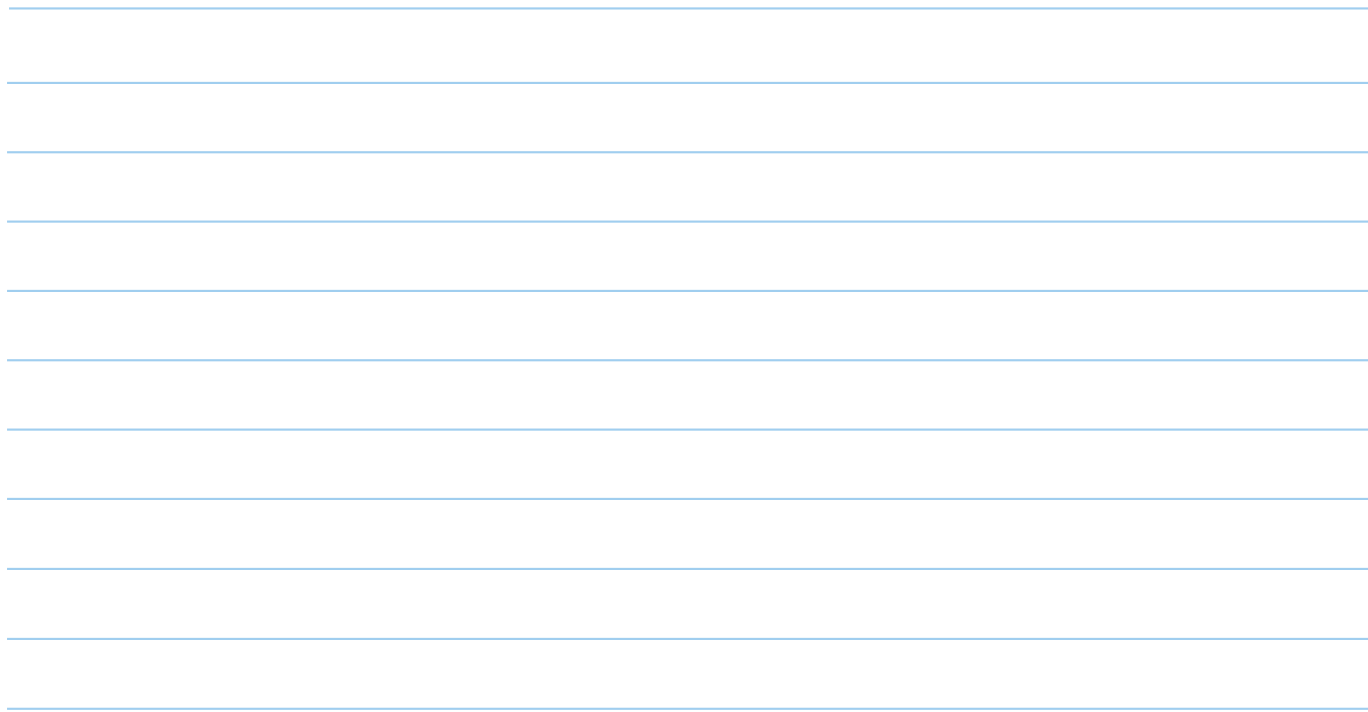
6

7

8

9

10



**Dane techniczne****10**

Zalecane oleje, smary i pojemności .....	254
Główne parametry silnika .....	255
Dane techniczne pojazdu .....	256
Specyfikacje opon i ciśnienia w zimnych oponach .....	257
Parametry pozycjonowania czterech kół .....	258
Identyfikacja pojazdu.....	259
Tabliczka znamionowa pojazdu.....	259
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) .....	259
Lokalizacja numeru VIN .....	259
Tabliczka znamionowa silnika.....	260
Moduł mikrofalowy .....	261

1

2

3

4

5

6

7


8

9

10

## Dane techniczne

### Zalecane oleje, smary i pojemności

Nazwa	Dane techniczne	Objętość
Paliwo	Benzyna bezołowiowa 95 (E5; E10) lub wyższa	55L
Płyn chłodzący silnik	TE Coollelf NEOTECH -37	8.5L
Olej smarujący (AT)	Fluidmatic DCT MV lub Pentosin FFL-2	6.2±0.IL
Olej silnikowy	JAC zaleca oleje ELF EVOLUTION FULL-TECH DTX 5W-30 	4L
Czynnik chłodniczy klimatyzacji	HFO-1234yf	550±20g
Płyn hamulcowy	DOT4	Z zastrzeżeniem linii kalibracji

## Dane techniczne

### Główne parametry silnika

Poz. / Typ	1,5T	Jednostka
Objętość skokowa	1,499	L
Moc znamionowa/prędkość obrotowa silnika	135/5500	kW/obr/min
Maksymalny moment obrotowy/prędkość	280/(1600-3500)	N·m/obr/min
Maksymalna moc netto	128	kW
Średnica x skok	75,0×84.8	mm
Prędkość jałowa	750±30	obr./min.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Dane techniczne

### Parametry techniczne pojazdu

<b>Poz.</b> / <b>Typ</b>	1.5T+MT	1.5T+DCT
Długość*szerokość*wysokość (mm)	4571x1890x1700	
Rozstaw osi (mm)	2700	
Bieżnik z przodu (mm)	1575	
Bieżnik z tyłu (mm)	1590	
Tryb jazdy	Silnik z przodu / napęd na przednie koła (FF)	
Liczba miejsc	5	
	5	
Obciążenie osi przedniej (kg)	1040	1074
Obciążenie osi tylnej (kg)	925	941
Masa własna (kg)	1540	1623
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1965	1988
Prędkość maksymalna (km/h)	170	
Maksymalny stopień pokonywania wzniesień	30	

#### Uwaga

1. Podane wymiary nie uwzględniają niektórych elementów, takich jak: tablice rejestracyjne, gumowe zabezpieczenie przed kolizją, pomocnicze urządzenie cofania, uchwyt itp.

## Dane techniczne

### Specyfikacje opon i ciśnienia w zimnych oponach

Przedmioty	Parametry pozycjonowania	1,5T	
Opona standardowa	Dane techniczne	215/50R17 95V	225/45ZR18 95W
	Ciśnienie w oponie przedniej/KPa	230	230
	Ciśnienie w oponie tylnej/KPa	230	230
	Ciśnienie w oponie zimnej/KPa	230	230
Koło dojazdowe	Dane techniczne	T125/80R17 (Ciśnienie w oponach: 420 kPa)	

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Dane techniczne

### Parametry pozycjonowania czterech kół

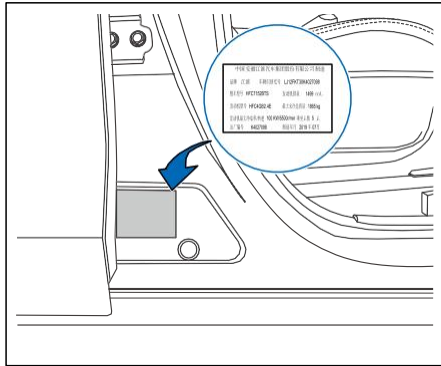
Przedmioty	Parametry pozycjonowania	Wartość parametru
Przednie koło	Kąt pochylenia koła	15'±30'
	Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy	13°20'±30'
	Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	4°33'±30'
	Kąt zbieżności koła	4'±3'
Tylne koło	Kąt pochylenia koła	-1°10'±30'
	Kąt zbieżności koła	4'±5'
Wyważenie dynamiczne koła	Wartość niewyważenia dynamicznego (jednostronnego)/g	:SI 0
	Wartość niewyważenia dynamicznego (suma obu stron)/g	520

#### Uwaga

1. Powyższe parametry mają zastosowanie tylko wtedy, gdy pojazd jest pusty.

### Identyfikacja pojazdu Tabliczka znamionowa pojazdu

Jak pokazano na rysunku, tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się w kolumnie B i zawiera następujące informacje: marka, numer identyfikacyjny pojazdu, model pojazdu, pojemność skokowa silnika, model silnika, maksymalna moc netto, masa całkowita pojazdu, ładowność, numer fabryczny i data produkcji.



### Numer identyfikacyjny pojazdu

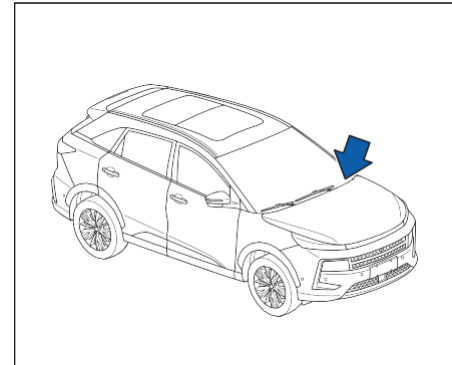
#### (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) to unikalna kombinacja 17 liter lub cyfr używanych w pojeździe do identyfikacji producenta, układu napędowego, numeru podwozia i innych informacji dotyczących osiągow.

### Lokalizacja numeru VIN

Na pojeździe znajduje się kilka kodów identyfikacyjnych pojazdu, spośród których powszechnie używane są następujące:

1. Umieszczony nad tablicą wskaźników w lewym dolnym rogu przedniej szyby, widoczny przez przednią szybę.



1

2

3

4

5

6

7

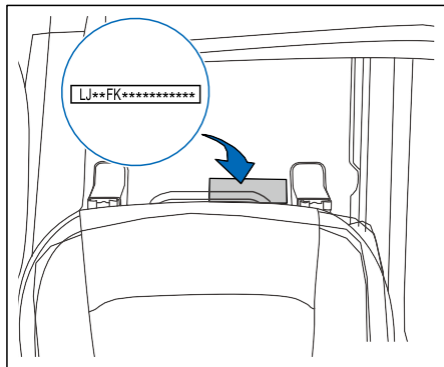
8

9

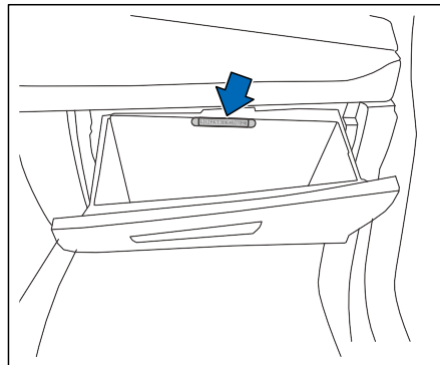
10

## Dane techniczne

2. Znajduje się pod przednim fotelem pasażera, widoczna po złożeniu dywanika.



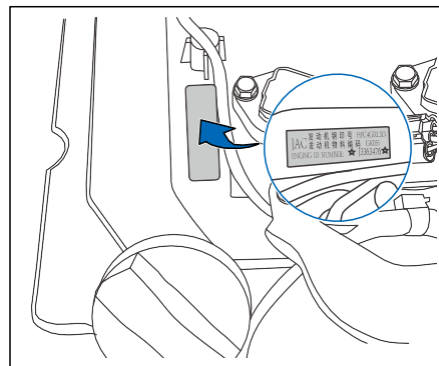
3. Znajduje się w schowku, widoczny po jego otwarciu.



Pozostałe oznakowania VIN znajdują się w następujących miejscach:

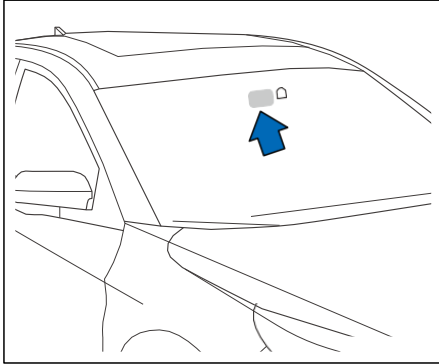
4. Znajduje się pod maską
5. Znajduje się na tabliczce znamionowej na prawej kolumnie B
6. Znajduje się w dolnej części na kolumnie B
7. Znajduje się po lewej stronie płyty wewnętrznej klapy bagażnika

## Tabliczka znamionowa silnika



Tabliczka znamionowa silnika znajduje się w górnej części maski silnika.

Moduł mikrofalowy



Jak pokazano na rysunku, moduł radaru pojazdu znajduje się w poziomej środkowej części przedniej szyby i w pionowej górnej części.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



