

JAC

JS8 PRO



5 LAT GWARANCJI
150 000 km

Instrukcja obsługi

Rok modelowy: 2025 | Rok produkcji: 2025

Przedmowa

Podziękowania

Dziękujemy za Państwa zaufanie do naszych pojazdów i produktów! Cieszymy się, że dołączyli Państwo do coraz liczniejszego grona właścicieli naszych pojazdów.

Jesteśmy pewni, że ten pojazd spełni Państwa oczekiwania. Charakteryzuje się on zaawansowaną technologią, dopracowanym wykonaniem i doskonałymi osiągnięciami. Oferowane przez nas pojazdy poddawane są ścisłej kontroli jakości, dzięki czemu wyróżniają się doskonałą mocą, ekonomicznością, komfortem i bezpieczeństwem, a także licznymi funkcjami zapewniającymi wygodę i rozrywkę.

Niniejszą instrukcję obsługi należy przechowywać w pojeździe. Zanim wsiądą Państwo do swojego pojazdu po raz pierwszy, prosimy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i zapoznać się z budową, funkcjami i metodami obsługi pojazdu, a także z zasadami jego użytkowania. Zalecamy użytkowanie i konserwację pojazdu zgodnie z niniejszą instrukcją, aby w pełni wykorzystać jego doskonałe osiągi, zapewnić bezpieczną jazdę i utrzymać jego wartość.

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących pojazdu lub instrukcji prosimy o kontakt z naszymi przedstawicielami. Zapraszamy do zadawania pytań lub dzielenia się sugestiami.

Życzymy Państwu szerokiej drogi!

Środki bezpieczeństwa

Aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i pasażerom, prosimy o przestrzeganie następujących ważnych zasad prowadzenia pojazdu:

- Nie prowadzić pojazdu po spożyciu alkoholu lub narkotyków!
- Przestrzegać znaków ograniczenia prędkości i nie jeździć z nadmierną prędkością oraz nie przeciążać pojazdu.
- Poinformować wszystkich pasażerów o prawidłowym korzystaniu z systemu bezpieczeństwa w pojeździe.
- Należy zapoznać się z niniejszą instrukcją, aby uzyskać ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa.

Opis instrukcji

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje na temat wszystkich modeli serii i całego dostępnego wyposażenia. W instrukcji nie wskazano, czy wyposażenie jest opcjonalne, czy standardowe. W związku z tym niektóre elementy wyposażenia opisane w niniejszej instrukcji mogą nie być dostępne w zakupionym przez Państwa pojeździe lub są dostępne w pojazdach sprzedawanych tylko na niektórych rynkach. Informacje na temat konfiguracji zakupionego pojazdu można znaleźć w umowie zakupu.

Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanym serwisie.

Celem niniejszej instrukcji jest zapoznanie użytkownika z obsługą i serwisowaniem pojazdu, aby w pełni wykorzystać osiągi pojazdu. Prosimy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję przed rozpoczęciem jazdy. Należy pamiętać, że autoryzowane serwisy JAC dysponują najlepszą wiedzą na temat pojazdu. Jeśli będą Państwo chcieli skorzystać z jakichkolwiek usług lub będą mieli jakiekolwiek pytania, chętnie służymy pomocą.

Wszystkie dane techniczne zawarte w niniejszej instrukcji obsługi odnoszą się do okoliczności w momencie jej publikacji. Ze względu na ciągłe udoskonalanie i modyfikowanie pojazdu, zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji lub elementów konstrukcyjnych bez wcześniejszego powiadomienia. W rezultacie parametry techniczne zakupionego pojazdu mogą różnić się od podanych w niniejszej instrukcji obsługi. Wszelkie roszczenia prawne wobec firmy oparte na różnicach w danych technicznych, ilustracjach i opisach nie będą uwzględniane.

Niniejszą instrukcję należy zawsze przechowywać w pojeździe. W przypadku sprzedaży lub wypożyczenia pojazdu należy przekazać niniejszą instrukcję nowemu właścicielowi.

Prawa autorskie do niniejszej instrukcji należą do naszej firmy. Surowo zabrania się kopiowania całości lub jakiegokolwiek części niniejszej instrukcji bez zgody naszej firmy. Firma jest odpowiedzialna za modyfikację i interpretację niniejszej instrukcji.

Środki ostrożności dotyczące jakości oleju

Jeśli jakkolwiek układ przeniesienia napędu, taki jak silnik i skrzynia biegów, zostanie uszkodzony z powodu użycia nieodpowiedniego paliwa lub oleju, serwis gwarancyjny nie będzie świadczony, nawet jeśli pojazd jest nadal objęty okresem gwarancyjnym. Należy używać odpowiedniego paliwa i oleju.

Oryginalne części

W przypadku konieczności wymiany części, zaleca się ich wymianę na oryginalne.

Nie udzielamy gwarancji i nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za użycie do wymiany lub montażu nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów. Ponadto gwarancja nie obejmuje uszkodzeń pojazdu i problemów z wydajnością wynikających z użycia nieoryginalnych części zamiennych i akcesoriów.

Przeróbki w pojeździe

Surowo zabrania się dokonywania nieautoryzowanych przeróbek w pojeździe. Przeróbki mogą mieć wpływ na osiągi, bezpieczeństwo lub trwałość pojazdu i mogą naruszać obowiązujące przepisy. W związku z tym, pod żadnym pozorem nie należy dokonywać samodzielnych przeróbek w pojeździe. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń lub pogorszenia osiągnięć spowodowanych nieautoryzowanymi przeróbkami.

Instrukcje bezpiecznej jazdy



Niebezpieczeństwo

- Tekst oznaczony tym symbolem dotyczy bezpieczeństwa podczas prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie odpowiednich ostrzeżeń może spowodować wypadek, poważne obrażenia, a nawet śmierć.



Ostrzeżenie

- Tekst oznaczony tym symbolem dotyczy bezpieczeństwa podczas prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie odpowiednich ostrzeżeń może spowodować wypadek, poważne obrażenia, a nawet śmierć.



Ochrona środowiska

- Tekst z symbolem odnosi się do ochrony środowiska.



Uwaga

- Tekst oznaczony tym symbolem dotyczy bezpieczeństwa podczas prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie odpowiednich ostrzeżeń może być przyczyną wypadków, poważnych obrażeń lub śmierci pasażerów pojazdu.



Uwaga

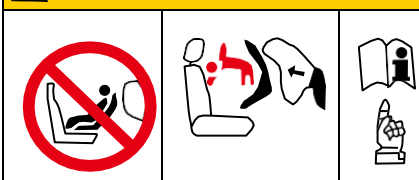
- Tekst z tym symbolem wskazuje możliwą przyczynę uszkodzenia pojazdu. Podczas prowadzenia pojazdu należy ściśle przestrzegać odpowiednich ostrzeżeń.

Z wyłączeniem szczególnych przypadków, podane w niniejszej instrukcji kierunki (przód, tył, lewo, prawo) są zgodne z kierunkiem jazdy.

Oznakowanie poduszki powietrznej



PODUSZKA POWIETRZNA



Nie należy montować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu wyposażonym w poduszkę powietrzną, ponieważ może to spowodować obrażenia lub nawet śmierć dziecka!

Spis treści

1 Przegląd pojazdu.....	1	Przełącznik wspomagania kierownicy	69
Widok z zewnątrz.....	2	Lusterko.....	71
Widok wnętrza.....	5	Osłona przeciwsłoneczna.....	71
2 Bezpieczeństwo	7	Uchwyt górny	72
Fotel.....	8	Zasilanie	72
Pasy bezpieczeństwa.....	17	Przechowywanie.....	75
Bezpieczeństwo dzieci.....	24	Bagażnik.....	77
System poduszek powietrznych SRS	31	Bagażnik dachowy.....	78
System zabezpieczający przed kradzieżą.....	38	Szyby elektryczne.....	78
3 Wskaźniki i elementy sterujące	41	Szyberdach panoramiczny	82
Tablica wskaźników	44	4 Kontrola i regulacja przed rozpoczęciem jazdy	85
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	49	Kluczyk	87
Zestaw przełączników w lewym dolnym rogu.....	58	System Smart Key	92
Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy	58	Drzwi.....	94
Światła zewnętrzne.....	61	Kontrola bezpieczeństwa	98
Oświetlenie wnętrza	67	Maska	99

Kłapa bagażnika	100
Wlew paliwa.....	106
Regulacja kierownicy	107
Lusterko wsteczne	109
5 Klimatyzacja i system informacyjno-rozrywkowy.....	113
Klimatyzacja.....	114
System informacyjno-rozrywkowy	131
6 Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.....	133
Etapy docierania nowego pojazdu	136
Środki ostrożności podczas uruchamiania i prowadzenia pojazdu	136
Uruchamianie pojazdu	138
Prowadzenie pojazdu.....	145
Jazda ECO	150
Wspomaganie układu kierowniczego	152
Układ hamulcowy	154
System wspomagania hamowania	156
Układ hamulca postojowego.....	160
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	165
Czujnik cofania.....	167

Panoramiczny system monitorowania parkowania	172
Tempomat (CCS).....	174
Tempomat adaptacyjny (ACC)	176
System ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW)	181
System autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB)	182
System monitorowania martwego pola (BSD).....	183
Różne sytuacje na drodze	187

7 Sytuacje awaryjne.....	193
Urządzenie ostrzegające o niebezpieczeństwie.....	194
Szybki spadek ciśnienia	195
Uruchamianie z zewnętrznego akumulatora	202
Wymiana bezpiecznika.....	203
Uruchamianie na pych	205
Wyciąganie zablokowanego pojazdu.....	205
Holowanie pojazdu	206
Sytuacje awaryjne podczas jazdy.....	209

8 Czyszczenie i konserwacja	211
Instrukcje dotyczące czyszczenia i konserwacji	212

Czyszczenie i konserwacja z zewnątrz	213
Czyszczenie wnętrza.....	219
Ochrona przed korozją.....	221
9 Konserwacja i samodzielne naprawy.....	223
Wymagania dotyczące konserwacji.....	225
Kontrola komory silnika	236
Płyn chłodzący silnik.....	238
Olej silnikowy	240
Filtr powietrza	243
Hamulce	244
Płyn hamulcowy	245
Płyn do spryskiwaczy	246
Pióro wycieraczki przedniej szyby	247
Akumulator pojazdu	248
Koła	250
10 Dane techniczne	255
Parametry pojazdu	256
Główne parametry silnika.....	256

Specyfikacja opon	256
Parametry płynów eksploatacyjnych	257
Identyfikacja pojazdu	258
Ekran diagnostyczny OBD	260

Przegląd pojazdu

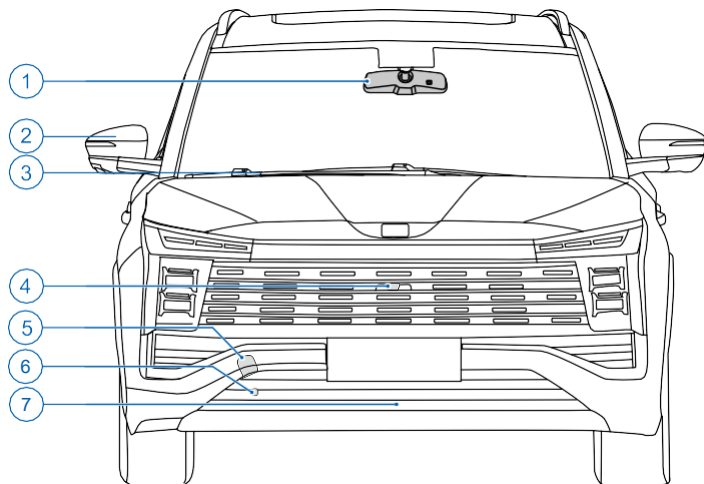
1

Widok z zewnątrz	2
Widok z przodu	2
Widok z boku	3
Widok z tyłu	4
Widok wnętrza.....	5
Widok obszaru kierowcy	5
Panel sterowania dachu panoramicznego.....	6

Przegląd pojazdu

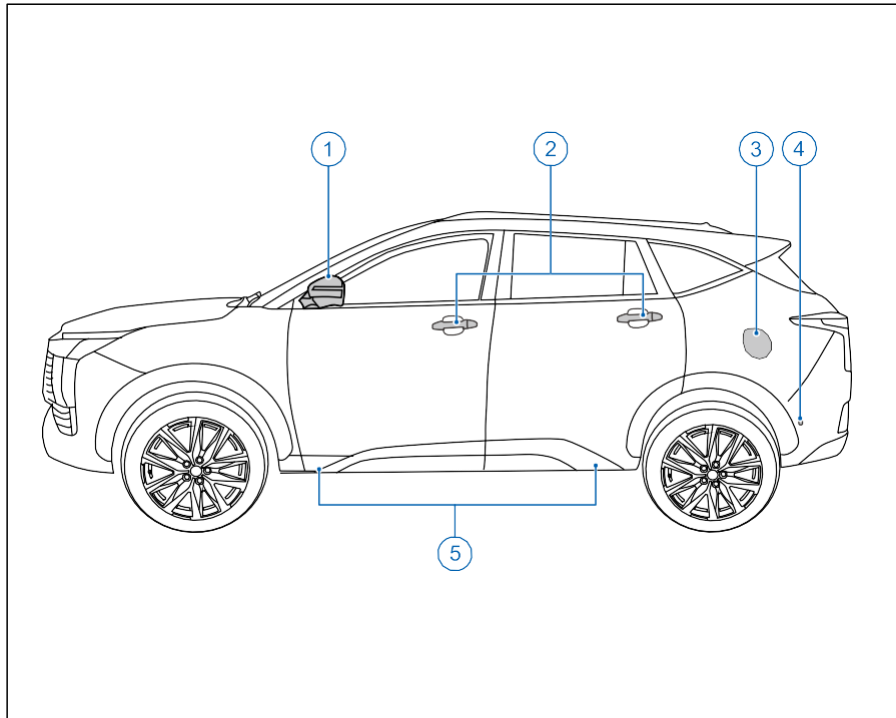
Widok z zewnątrz

Widok z przodu



- ① Lusterko wsteczne
- ② Lusterko zewnętrzne
- ③ Wycieraczki przednie
- ④ Kamera przednia
- ⑤ Przedni zaczep holowniczy
- ⑥ Czujnik przedni
- ⑦ Przedni radar fal milimetrowych

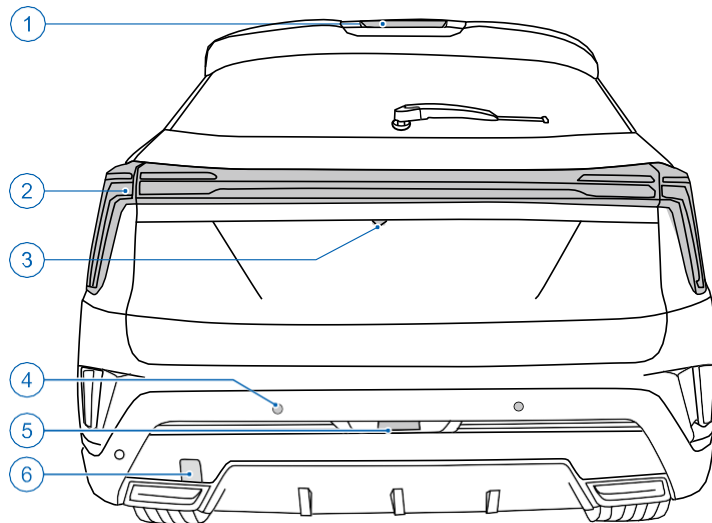
Widok z boku



- ① Lusterko zewnętrzne
- ② Klamka zewnętrzna drzwi
- ③ Korek wlewu paliwa
- ④ Czujnik cofania
- ⑤ Punkt podparcia do podnoszenia pojazdu

Przegląd pojazdu

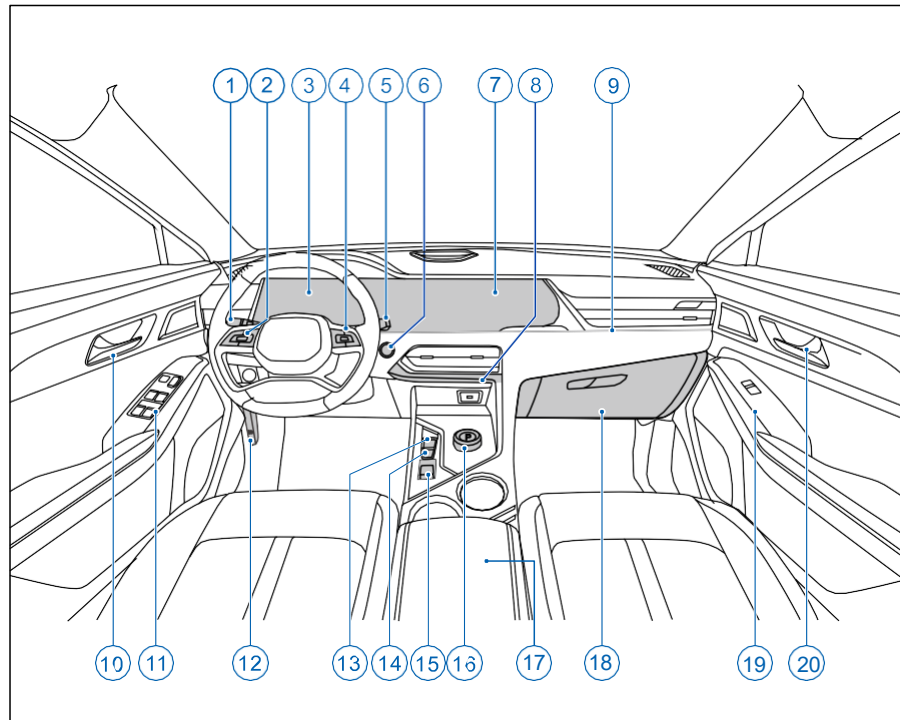
Widok z tyłu



- ① Światło hamowania
- ② Światło tylne
- ③ Kamera cofania
- ④ Czujnik cofania
- ⑤ Tylne światło przeciwmgielne
- ⑥ Tylny otwór holowniczy

Widok wnętrza

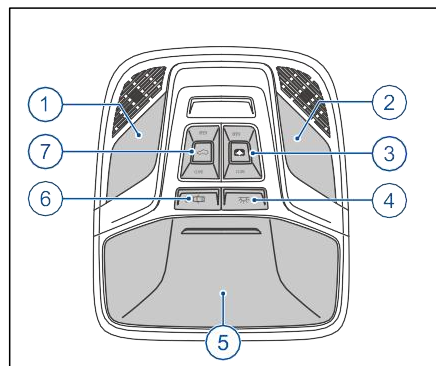
Widok obszaru kierowcy



1. Przełącznik zmiany
2. Przyciski na kierownicy (lewa strona)
3. Tablica wskaźników
4. Przyciski na kierownicy (prawa strona)
5. Dźwignia sterowania wycieraczkami
6. Przycisk „Start/Stop”
7. MP5
8. Przedni panel sterowania klimatyzacją
9. Oświetlenie ambient tablicy rozdzielczej
10. Uchwyt otwierania drzwi po stronie kierowcy
11. Przełącznik sterowania wszystkimi szybami
12. Uchwyt zwalnający przedni schowek
13. Przełącznik EPB
14. AUTO HOLD
15. Przełącznik trybu jazdy
16. Dźwignia zmiany biegów
17. Podłokietnik
18. Skrzynka narzędziowa
19. Przełącznik sterowania szybą po stronie pasażera z przodu
20. Uchwyt otwierania drzwi po stronie pasażera z przodu

Przegląd pojazdu

Panel sterowania dachu panoramicznego



- ① Przełącznik lampki do czytania po lewej stronie
- ② Przełącznik lampki do czytania po prawej stronie
- ③ Przełącznik osłony przeciwsłonecznej szyberdachu
- ④ Przełącznik oświetlenia wnętrza
- ⑤ Schowek na okulary
- ⑥ Przełącznik sterowania oświetleniem drzwi
- ⑦ Przełącznik szyberdachu

Fotel.....	8
Elektrycznie regulowany fotel kierowcy	9
Elektrycznie regulowany fotel pasażera z przodu	10
Pamięć regulacji fotela	10
Ogrzewanie fotela.....	11
Fotele w drugim rzędzie (sześć miejsc)	12
Fotele w drugim rzędzie (siedem miejsc)	13
Fotele w trzecim rzędzie	15
Zagłówek	15
Pasy bezpieczeństwa.....	17
Obsługa pasa bezpieczeństwa	17
Kontrola pasa bezpieczeństwa	18
Prawidłowe zapinanie pasa bezpieczeństwa	19
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa	21
Ochrona kobiet w ciąży	21
Napinacz pasa bezpieczeństwa	22

Trzypunktowy pas bezpieczeństwa	22
Bezpieczeństwo dzieci.....	24
Ochrona dzieci	24
Fotelik dziecięcy	25
SRS.....	31
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	33
Przednia poduszka powietrzna	34
Boczne poduszki powietrzne z przodu	37
Kurtyna powietrzna	37
System zabezpieczający przed kradzieżą.....	38
System zabezpieczający silnik przed kradzieżą.....	38
System zabezpieczający pojazd przed kradzieżą	39

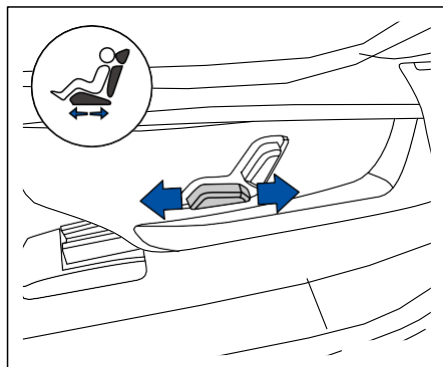
Fotel

 Niebezpieczeństwo	 Ostrzeżenie	 Uwaga
● Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien ustawić oparcie fotela w położeniu pionowym, oprzeć się plecami o oparcie i prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa, aby uniknąć obrażeń lub śmierci w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji. ● Nie regulować fotela kierowcy podczas jazdy, ponieważ może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Fotel kierowcy można regulować wyłącznie podczas postoju.	● Odległość między kierowcą a kierownicą nie może być mniejsza niż 25 cm, a kolana muszą znajdować się co najmniej 10 cm od deski rozdzielczej. W obszarze regulacji przedniego fotela nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów. ● Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że fotel, pas bezpieczeństwa i zagłówki znajdują się we właściwej pozycji. ● W pojeździe nie należy pozostawiać dzieci, osób niesamodzielnych bez opieki. Przypadkowe naciśnięcie elementów sterujących może spowodować poważny wypadek i obrażenia ciała.	● Po uruchomieniu silnika elektrycznie regulowany fotel zostanie tymczasowo zablokowany i nie będzie można go regulować. ● Po zatrzymaniu pojazdu i wyłączeniu silnika fotel można regulować elektrycznie. ● W przypadku zbyt niskiego poziomu naładowania akumulatora 12 V regulacja elektryczna fotela jest niemożliwa. Aby uniknąć rozładowania akumulatora 12 V, nie należy regulować fotela elektrycznego przez dłuższy czas, gdy silnik jest wyłączony. ● Silnik elektrycznie regulowanego fotela jest wyposażony w obwód zabezpieczający przed przeciążeniem. Jeśli silnik zatrzyma się podczas regulacji fotela, przed ponownym uruchomieniem należy odczekać 30 sekund.

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy

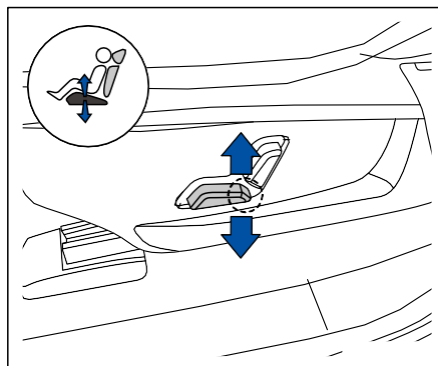
Przedni fotel kierowcy można regulować we wszystkich kierunkach za pomocą przełącznika znajdującego się po zewnętrznej stronie fotela.

Regulacja fotela do przodu i do tyłu



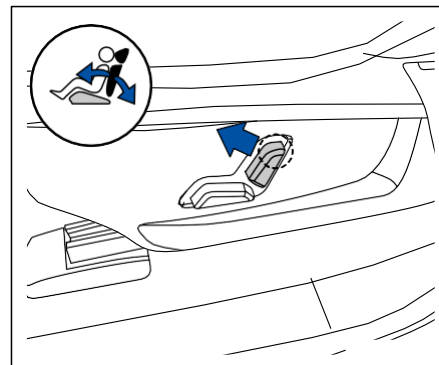
Nacisnąć przełącznik zgodnie z kierunkiem wskazanym strzałką, aby przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.

Regulacja fotela w górę i w dół



Nacisnąć przełącznik zgodnie z kierunkiem wskazywanym przez strzałkę, a fotel zacznie podnosić się lub obniżać.

Regulacja kąta oparcia fotela

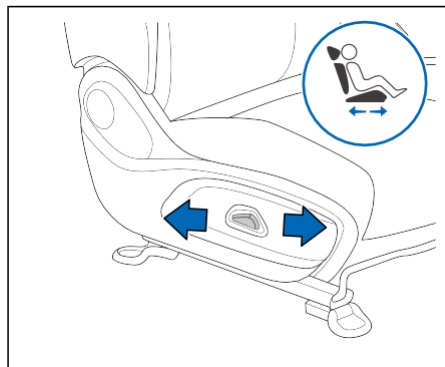


Nacisnąć przełącznik zgodnie z kierunkiem wskazywanym przez strzałkę, a kąt nachylenia oparcia zmieni się odpowiednio.

Bezpieczeństwo

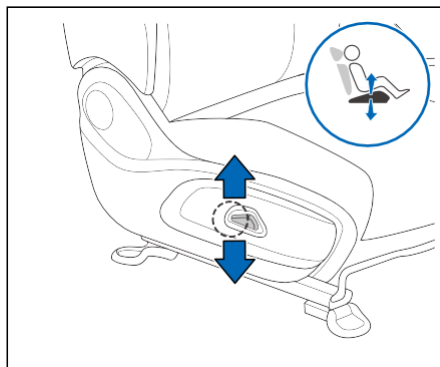
Elektrycznie regulowany fotel pasażera z przodu

Regulacja fotela do przodu i do tyłu



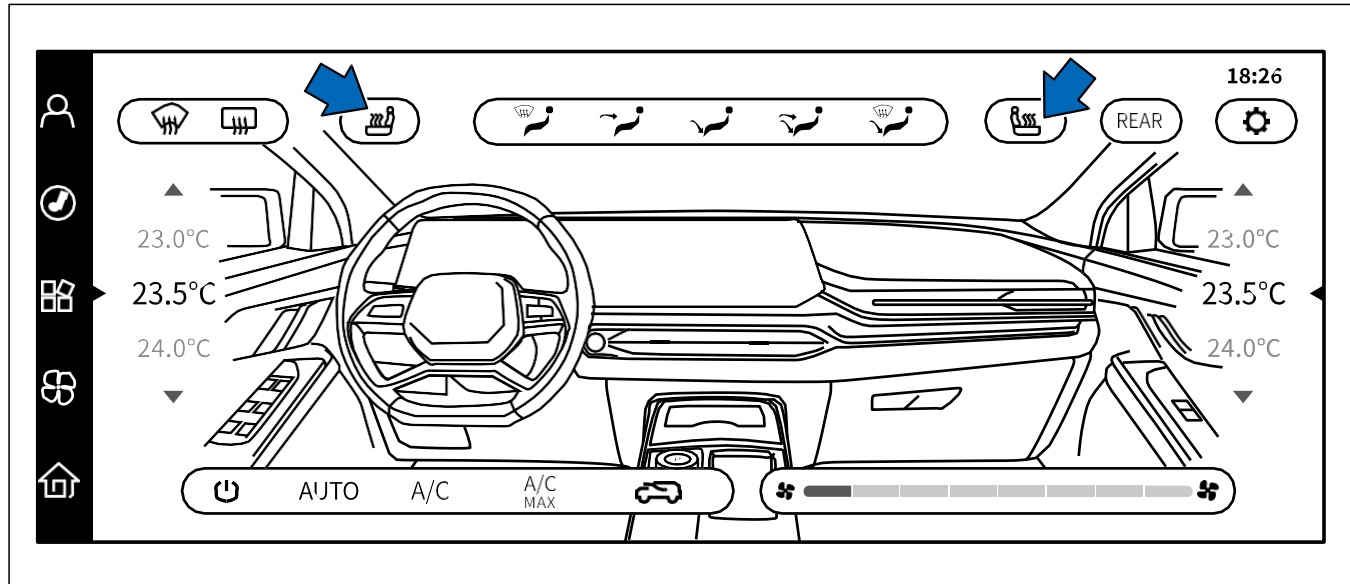
Nacisnąć przełącznik zgodnie z kierunkiem wskazanym strzałką, aby przesunąć fotel do przodu i do tyłu.

Regulacja fotela w górę i w dół



Nacisnąć przełącznik zgodnie z kierunkiem wskazywanym przez strzałkę, a fotel zacznie podnosić się lub obniżać.

Ogrzewanie fotela



Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję ogrzewania fotela, ustawić przycisk Start/Stop w pozycji „ON” i przejść do menu klimatyzacji na ekranie MP5. Kliknąć odpowiedni przycisk na ekranie, aby włączyć funkcję ogrzewania fotela.

W następujących sytuacjach nie należy korzystać z funkcji ogrzewania fotela:

1. Fotel jest pusty.
2. Fotel jest osłonięty pokrowcem ochronnym.
3. Tapicerka fotela jest wilgotna.
4. Temperatura wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu przekracza 25°C.



Ostrzeżenie

- Osoby, które mają zaburzenia odczuwania bólu lub temperatury z powodu przyjmowania leków, niesprawności nóg lub chorób przewlekłych (np. cukrzycy), mogą doznać poparzeń pleców, bioder i nóg, jeśli będą korzystać z funkcji ogrzewania fotela. W związku z tym, przed skorzystaniem z funkcji ogrzewania fotela należy upewnić się, że stan zdrowia użytkownika nie ogranicza możliwości korzystania z tej funkcji. Osoby, które mają zaburzenia odczuwania bólu lub temperatury nie powinny korzystać z funkcji ogrzewania fotela.
- Wilgotny fotel może spowodować awarię ogrzewania i zwiększyć ryzyko poparzeń.
- Przed skorzystaniem z funkcji ogrzewania fotela należy upewnić się, że fotel jest suchy.
- Nie siadać na fotelu w mokrych ubraniach.
- Nie umieszczać na fotelu mokrych przedmiotów lub odzieży.
- Nie rozlewać płynów na fotel.
- Jeśli podczas korzystania z funkcji ogrzewania fotela pojawi się jakikolwiek dziwny zapach, natychmiast wyłączyć ją i skontaktować się autoryzowanym serwisem w celu uzyskania pomocy.



Uwaga

- Korzystanie z funkcji ogrzewania fotela, gdy silnik nie jest włączony, może spowodować rozładowanie akumulatora 12V. Nie korzystać z funkcji ogrzewania fotela przez dłuższy czas lub gdy fotel nie jest używany.
- W przypadku rozlania płynu na ogrzewany fotel należy go natychmiast wytrzeć.
- Nie używać benzyny, rozpuszczalnika lub podobnego płynu do czyszczenia fotela.
- Z funkcji ogrzewania fotela należy korzystać zgodnie z rzeczywistymi potrzebami i wyłączać ją na czas, gdy nie jest używana.

Fotele w drugim rzędzie (sześć miejsc) Regulacja fotela do przodu i do tyłu



Regulacja kąta oparcia fotela:

1. Pociągnąć do góry dźwignię znajdującą się poniżej przedniej części fotela, aby odblokować fotel.
2. Przesunąć fotel do przodu i do tyłu do odpowiedniej pozycji i zwolnić dźwignię.
3. Po ustawieniu fotela w żądanej pozycji przesunąć go do przodu i do tyłu, aby sprawdzić, czy jest prawidłowo zablokowany.

Regulacja kąta oparcia fotela



Regulacja kąta oparcia fotela:

1. Pociągnąć do góry uchwyt regulacji kąta oparcia znajdujący się po zewnętrznej stronie fotela, aby ustawić oparcie pod odpowiednim kątem.
2. Zwolnić dźwignię regulacji i popchnąć oparcie do tyłu, aby potwierdzić, że oparcie jest zablokowane.

! Uwaga

- Podnieść dźwignię regulacji do góry, a oparcie fotela automatycznie ustawi się w pozycji pionowej.

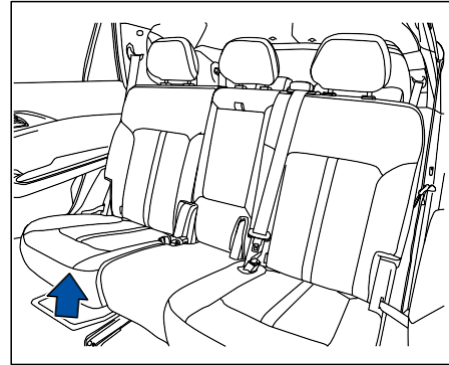
Podłokietnik



Z jednej strony siedzeń w drugim rzędzie znajduje się składany podłokietnik.

Fotele w drugim rzędzie (siedem miejsc)

Regulacja fotela do przodu i do tyłu



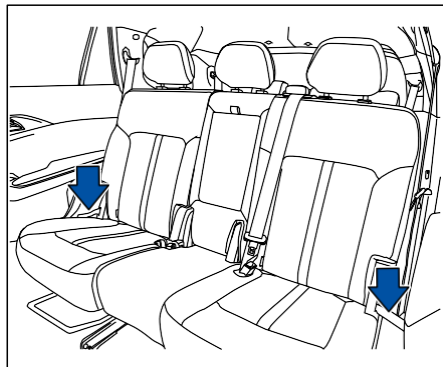
Regulacja fotela:

1. Pociągnąć do góry dźwignię znajdującą się poniżej przedniej części siedzenia w drugim rzędzie, aby odblokować fotel.
2. Przesunąć fotel do przodu i do tyłu do odpowiedniej pozycji i zwolnić dźwignię.
3. Po ustawieniu fotela w żądanej pozycji przesunąć go do przodu i do tyłu, aby sprawdzić, czy jest prawidłowo zablokowany.

! Uwaga

- Aby wsiąść i wysiąść z siedzeń w trzecim rzędzie, należy przesunąć fotel w drugim rzędzie do przodu i ustawić kąt nachylenia oparcia w odpowiedniej pozycji.

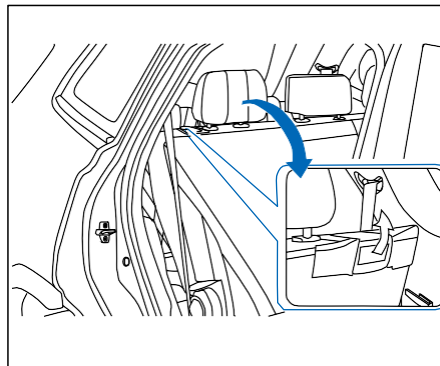
Regulacja kąta oparcia fotela



Regulacja kąta oparcia fotela:

1. Pociągnąć sznurek ściągający z boku fotela, a oparcie automatycznie przechyli się do przodu. Puścić sznurek, aby zatrzymać.
2. Wyregulować oparcie pod odpowiednim kątem.

Łatwy dostęp do siedzeń



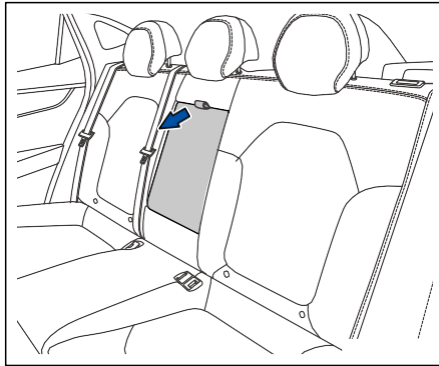
Podczas wsiadania i wysiadania z trzeciego rzędu można przesunąć oddzielny fotel po prawej stronie drugiego rzędu, aby ułatwić dostęp:

1. Pociągnąć i podnieść uchwyt z boku zagłówka siedzenia.
2. Złożyć oparcie siedzenia drugiego rzędu i ustawić je maksymalnie do przodu.
3. Po wejściu i wyjściu z trzeciego rzędu przesunąć fotel drugiego rzędu do pozycji maksymalnie do tyłu i pociągnąć oparcie do tyłu, aż zostanie zablokowane kliknięciem.
4. Poruszyć fotelem do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że oparcie jest prawidłowo zablokowane.

! Uwaga

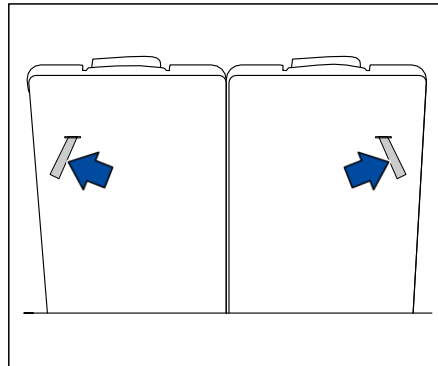
- Podczas składania oparcia należy upewnić się, że pas bezpieczeństwa został wypięty, aby uniknąć jego uszkodzenia.

Podłokietnik i uchwyt na kubek



Aby wysunąć podłokietnik, należy go pociągnąć. W celu złożenia podłokietnika należy podnieść go do góry i wcisnąć w oparcie fotela.

Fotele w trzecim rzędzie



Fotele w trzecim rzędzie można złożyć na płasko. Pociągnąć tylny pas oparcia fotela trzeciego rzędu, aby odblokować oparcie i złożyć je do przodu.

Aby rozłożyć fotel, ponownie pociągnąć pas w celu odblokowania oparcia i zablokować je po ustawieniu w pozycji pionowej.

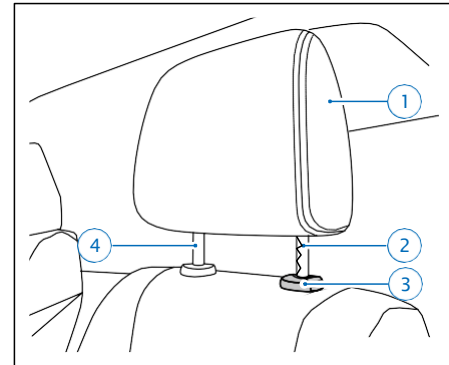
! Uwaga

- Przed złożeniem fotela do przodu opuścić zagłówek do najniższej pozycji.

Zagłówek

Regulowany zagłówek

Fotel jest wyposażony w regulowany zagłówek. Zagłówek i oparcie fotela nie są zintegrowane. Na pałku zagłówka znajduje się gniazdo blokady, a wysokość zagłówka można regulować.



- 1 Regulowany zagłówek
- 2 Rowek regulacyjny
- 3 Przycisk blokady
- 4 Pałk regulacyjny

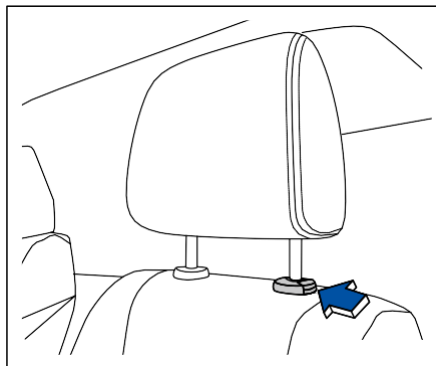


Ostrzeżenie

- Zagłówek odgrywa pomocniczą rolę w innych systemach bezpieczeństwa pojazdu. Zagłówek dodatkowo chroni głowę podczas niektórych zderzeń tylnych.
- Do zagłówka nie wolno przywiązywać żadnych przedmiotów. Nie demontować zagłówka.
- Jeśli zagłówek został zdemonstowany, przed zajęciem miejsca w fotelu należy go ponownie zamontować.

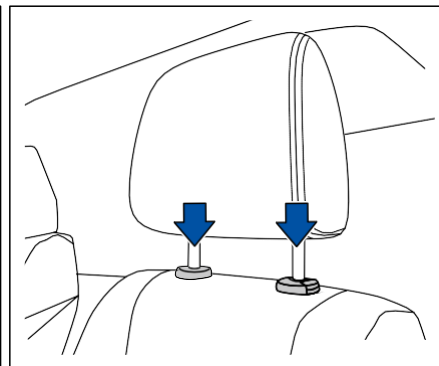
Wymowanie Wkładanie

Jak zdemonstować zagłówek:



1. Ustawić zagłówek w najwyższym w położeniu.
2. Nacisnąć przycisk blokady.
3. Pociągnąć zagłówek do góry, a następnie wyjąć go z fotela.

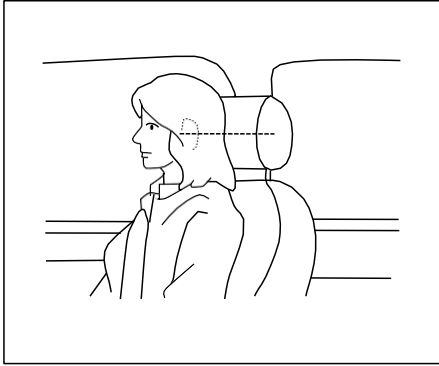
Jak zamontować zagłówek:



1. Wyrównać pałąk zagłówka z otworem w fotelu i upewnić się, że jest skierowany we właściwym kierunku. Pałąk z rowkami musi znajdować się w otworze z przyciskiem blokady.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady, aby opuścić zagłówek.

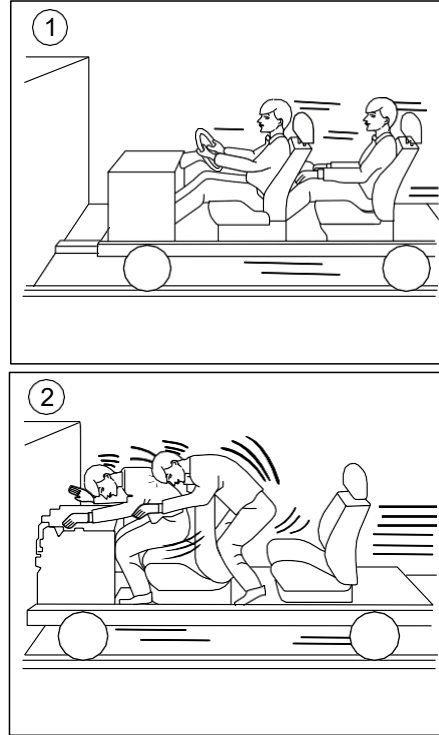
Regulacja

Wyregulować położenie zagłówka tak, aby jego środek znajdował się na wysokości uszu pasażera.



Pas bezpieczeństwa

Obsługa pasa bezpieczeństwa

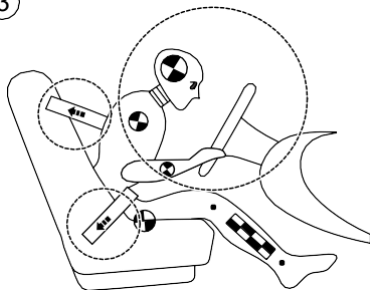


Gdy siedzimy wewnątrz jakiegoś obiektu, poruszamy się z taką samą prędkością jak ten obiekt.

Weźmy pojazd jako przykład. Wyobraźmy sobie pojazd, składający się z kół i foteli, na których siedzą pasażerowie, jak pokazano na rysunku

①. Pojazd przyspiesza, a następnie zwalnia. Osoba znajdująca się w pojeździe nie zatrzyma się wraz z nim, ale będzie poruszać się do przodu, dopóki nie napotka na przeszkodę (którą może być przednia szyba lub deska rozdzielcza), jak pokazano na rysunku ②. Jeśli pasażerowie siedzą prawidłowo i mają zapięte pasy bezpieczeństwa, zwalniają wraz z pojazdem, jak pokazano na rysunku ③. W momencie wypadku prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń lub śmierci bądź ich stopień są znacznie ograniczone. Nawet jeśli pojazd wyposażony jest w dodatkowe poduszki powietrzne, kierowca i wszyscy pasażerowie powinni sprawdzić i prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa przed ruszeniem w drogę.

3



Ostrzeżenie

- Uszkodzone pasy bezpieczeństwa nie spełniają swojej funkcji ochronnej. Konsekwencją tego mogą być poważne obrażenia lub śmierć w razie wypadku.
- Należy uważać, aby nie przytrzasnąć pasa bezpieczeństwa drzwiami lub fotelem, ponieważ może to prowadzić do jego uszkodzenia.
- W przypadku uszkodzenia podstawy pasa bezpieczeństwa lub innych jego części, pas może zerwać się w razie wypadku lub hamowania awaryjnego.
- Uszkodzony pas bezpieczeństwa

Ostrzeżenie

należy niezwłocznie wymienić na nowy, zatwierdzony przez producenta do użytku w pojeździe. W razie przypadkowego uszkodzenia lub rozciągnięcia pas bezpieczeństwa musi zostać wymieniony w autoryzowanym serwisie.

Pas należy wymienić nawet wtedy, gdy na jego powierzchni nie ma widocznych uszkodzeń. Zapięcie pasa bezpieczeństwa również należy sprawdzić pod kątem uszkodzeń.

- Nie należy samodzielnie naprawiać, modyfikować ani demontować pasów bezpieczeństwa. Wszelkie prace konserwacyjne związane z pasami bezpieczeństwa, związaczem pasów bezpieczeństwa, klamrą i zamkiem muszą być wykonywane przez autoryzowany serwis.

Kontrola pasa bezpieczeństwa

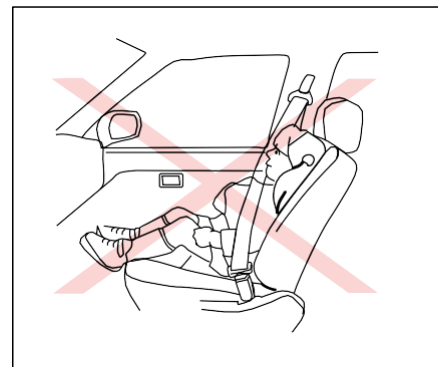
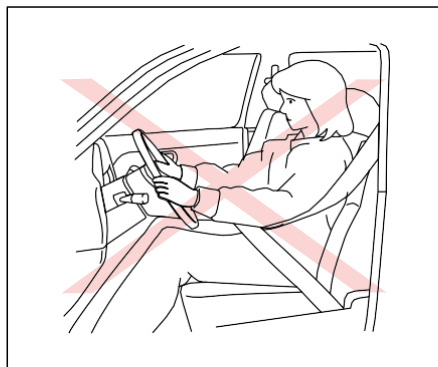
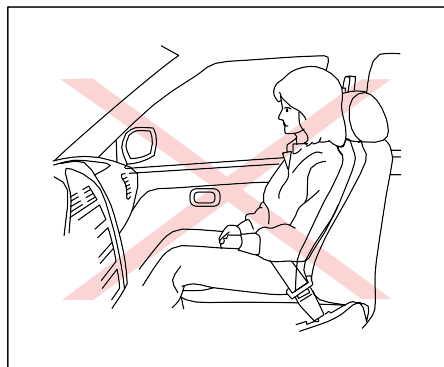
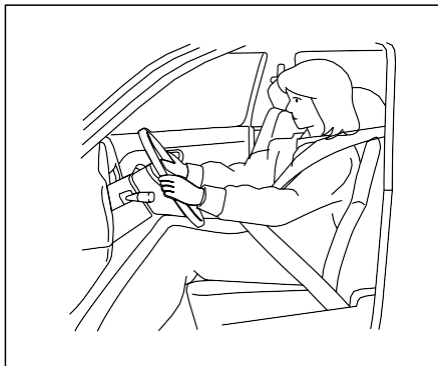
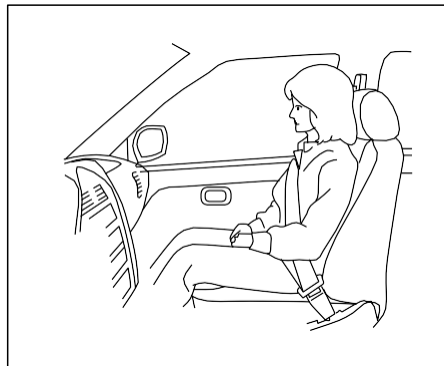
Pasy bezpieczeństwa należy utrzymywać w czystości i regularnie sprawdzać ich stan. Trudności z wyciągnięciem pasa bezpieczeństwa mogą być spowodowane tym, że pas bezpieczeństwa zbyt szybko powraca do panelu bocznego, co powoduje jego skręcenie.

1. Chwycić klamrę pasa bezpieczeństwa i powoli go wyciągnąć.
2. Wygładzić ręcznie pas bezpieczeństwa i powoli zwinąć go.

W przypadku, gdy nie można wyrównać pasa bezpieczeństwa i zapobiec jego skręcaniu, podczas jazdy nadal należy zapinać pas bezpieczeństwa, przy czym zniekształcona część pasa bezpieczeństwa nie może stykać się z częścią ciała pasażera. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia konserwacji.

Prawidłowe zapinanie pasa bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zostały zaprojektowane stosownie do budowy układu kostnego człowieka. Pas bezpieczeństwa musi przechodzić przez przednią część bioder, łączyć się w dolnej części bioder i na wysokości klatki piersiowej i ramion. Należy prawidłowo wyregulować fotel i zagłówek.





Ostrzeżenie

- Nieprawidłowe zapięcie lub brak zapięcia pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń w wyniku wypadku. Pas bezpieczeństwa może w pełni spełniać swoją funkcję ochronną tylko wtedy, gdy jest prawidłowo zapięty i używany.
- Pasy bezpieczeństwa zapewniają najlepszą ochronę, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, a pasażer jest prawidłowo zapięty.
- Pas musi znajdować się pośrodku ramienia pasażera i nie może być prowadzony pod pachą ani przyciśnięty do szyi.
- Pas bezpieczeństwa musi leżeć płasko i przylegać do klatki piersiowej.
- Pas musi znajdować się na wysokości bioder i nie może uciskać brzucha. Musi leżeć płasko i przylegać do klatki piersiowej pasażera.
- Podczas zapinania pasa uważać, aby go nie skrócić.
- Nie odciągać ręką pasów bezpieczeństwa od ciała, pozostawiając przerwę. Możliwie jak najmocniej napiąć pas bezpieczeństwa tak, by nie powodował on dyskomfortu.



Ostrzeżenie

- Nie umieszczać pasa bezpieczeństwa na twardych przedmiotach, takich jak okulary, długopisy lub klucze.
- Nie zmieniać kierunku pasa bezpieczeństwa za pomocą klipsów, zapięć lub podobnych urządzeń.
- Przez cały czas kierowca i pasażerowie muszą siedzieć prawidłowo i mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, również podczas jazdy po mieście.
- W przypadku przewożenia dziecka, powinno ono siedzieć na tylnym siedzeniu w foteliku dostosowanym do jego wagi i wzrostu.
- Klamrę pasa bezpieczeństwa należy wsunąć w odpowiedni zamek i upewnić się, że jest zablokowana. Włożenie klamry pasa bezpieczeństwa w zamek innego fotela znacznie zmniejszy skuteczność jego działania, a w razie wypadku istnieje ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.
- Do zamka pasa bezpieczeństwa nie mogą dostać się żadne ciała obce ani płyny. W przeciwnym razie zamek i pas bezpieczeństwa nie będą działać prawidłowo.



Ostrzeżenie

- Podczas jazdy nie należy korzystać z jednego pasa bezpieczeństwa wspólnie z innymi osobami. Jeden pas bezpieczeństwa jest przeznaczony dla jednej osoby.
Nie wolno współdzielić pasa bezpieczeństwa z dziećmi lub niemowlętami.
- Przed zapięciem pasa bezpieczeństwa należy zdjąć luźne i obszerne okrycie (np. grubą kurtkę puchową), aby prawidłowo zapiąć pas i nie ograniczać jego działania ochronnego.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

W przypadku rozpoczęcia jazdy bez zapiętego pasa bezpieczeństwa lub odpięcia go podczas jazdy, system ostrzeże kierowcę, a lampka ostrzegawcza zaświeci się lub będzie migać. Lampka ostrzegawcza zgaśnie, a sygnał dźwiękowy wyłączy się dopiero, gdy kierowca i pasażerowie zapną pasy bezpieczeństwa.

Ciągłe świecenie lub miganie	Możliwe przyczyny	Metody postępowania
	Kierowca lub pasażer nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa	Sprawdzić i zapiąć pasy bezpieczeństwa
	Na fotelu pasażera z przodu znajdują się inne przedmioty	Zdjąć przedmioty z fotela i umieścić je w bezpiecznym miejscu.

Ostrzeżenie

- Nieprawidłowe zapięcie lub brak zapięcia pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.
- Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa pozwala w pełni wykorzystać ich działanie ochronne.

Ochrona kobiet w ciąży



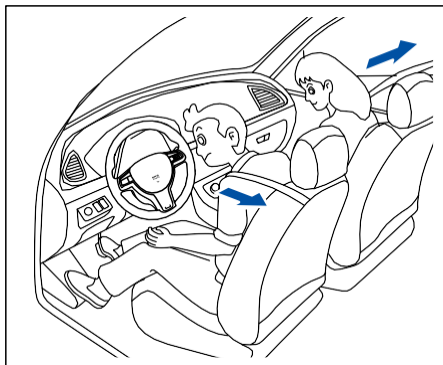
Kobiety w ciąży powinny postępować zgodnie z zaleceniami lekarzy podczas prowadzenia pojazdów lub jazdy w nich. Pojazd wyposażony jest w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Barkowy pas bezpieczeństwa powinien być umieszczony w odpowiednim miejscu klatki piersiowej, a biodrowy pas bezpieczeństwa powinien znajdować się jak najniżej. Pasy bezpieczeństwa muszą być ułożone na płasko i przylegać do oparcia, aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń przez matkę i płód w wyniku zderzenia lub zadziałania poduszek powietrznych.



Niebezpieczeństwo

- Nie zapinać pasów bezpieczeństwa na brzuchu.

Napinacz pasa bezpieczeństwa



W niektórych rodzajach kolizji napinacz pasa bezpieczeństwa może zostać aktywowany wraz z systemem SRS. Napinacz pasa bezpieczeństwa współpracuje ze zwijaczem, aby zapewnić natychmiastowe przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała kierowcy i pasażerów w przypadku niektórych kolizji. Zasady korzystania z pasów bezpieczeństwa z napinaczem są takie same, jak w przypadku zwykłych pasów bezpieczeństwa.

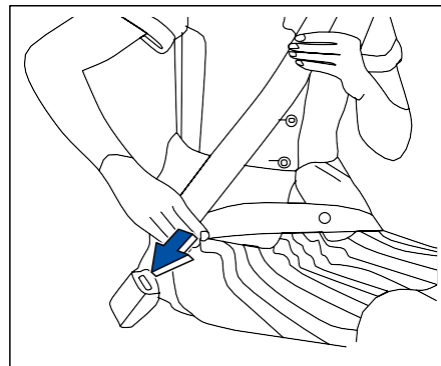


Ostrzeżenie

- Napinacz w systemie napinania pasów bezpieczeństwa nie może być ponownie użyty po jego uruchomieniu. Należy go wymienić wraz z nawijaczem i całym zamkiem.
- Jeśli pojazd uległ kolizji, ale napinacz pasa bezpieczeństwa nie uruchomił się, należy sprawdzić jego działanie w autoryzowanym serwisie. W razie konieczności wymienić.
- Nie wolno dokonywać samowolnych modyfikacji części lub okablowania napinacza pasów bezpieczeństwa, gdyż może to doprowadzić do jego przypadkowego uruchomienia lub uszkodzenia.
- Zabrania się używania nieautoryzowanych elektronicznych urządzeń testujących i wykrywających w systemie napinania pasów bezpieczeństwa.
- Gdy napinacz zadziała, pojawi się dym, co jest zjawiskiem normalnym.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

Korzystanie z pasa bezpieczeństwa



1. Ustawić fotel w odpowiedniej pozycji.
2. Powoli wyciągnąć pas bezpieczeństwa ze zwijacza, prowadząc go wokół bioder, klatki piersiowej i środkowego punktu obojczyka tak, by znajdował się między szyją a ramionami.
3. Włożyć klamrę do zamka aż do zatrzaśnięcia.
4. Pociągnąć mocno pas i upewnić się, że jest zapięty.

5. Zapiąć pas bezpieczeństwa, upewniając się, że przechodzi on przez ramię i przylega do klatki piersiowej. Pas biodrowy musi znajdować się poniżej bioder.



Ostrzeżenie

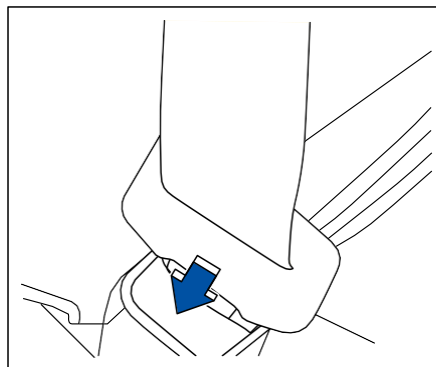
- Nie należy zbyt mocno odchylać oparcia fotela w celu zwiększenia komfortu. Pasy bezpieczeństwa działają najskuteczniej, gdy pasażer znajduje się w pozycji wyprostowanej, opierając się plecami o oparcie fotela.



Uwaga

- W przypadku nagłego hamowania lub kolizji zwijacz blokuje pas bezpieczeństwa, aby ograniczyć jego ruch. Można spróbować powoli wyciągnąć pas bezpieczeństwa w zwijaczu z fotela.
- Jeśli nie uda się zwolnić pasa bezpieczeństwa z pozycji pełnego napięcia, pociągnąć mocno i zwolnić. Następnie powoli wyciągnąć pas ze zwijacza.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa



Nacisnąć przycisk na zamku pasa bezpieczeństwa, aby go odblokować, a pas bezpieczeństwa automatycznie się zwinie. Jeśli pas nie zwinie się, sprawdzić, czy nie jest zaplątany i spróbować ponownie.

Sprawdzenie działania pasa bezpieczeństwa

W przypadku szybkiego wyciągnięcia pasa bezpieczeństwa ze zwijacza lub gwałtownego hamowania pojazdu, zwijacz pasa blokuje pas przed przesuwaniem. Aby zwiększyć niezawodność pasa bezpieczeństwa, należy sprawdzić jego działanie. Chwycić pas barkowy i mocno pociągnąć do przodu. Zwijacz powinien się zablokować, zapobiegając dalszemu ruchowi pasa.

W przypadku, gdy podczas kontroli zwijacz nie zablokuje pasa, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia konserwacji.

Przedłużenie pasa bezpieczeństwa

W przypadku konieczności przedłużenia pasa bezpieczeństwa ze względu na wzrost lub z innych powodów, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu uzyskania pomocy.



Ostrzeżenie

- Nie wolno dokonywać modyfikacji ani przedłużać pasów bezpieczeństwa bez zezwolenia, gdyż może to wpłynąć na ich funkcję ochronną. W razie wypadku może dojść do obrażeń ciała.

Konserwacja pasów bezpieczeństwa

- Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie elementy pasa bezpieczeństwa (takie jak zamek, klamra, zwijacz, taśma i uchwyt) działają prawidłowo. Jeśli taśma pasa okaże się luźna, zużyta, pęknięta lub uszkodzona w inny sposób, należy wymienić cały zespół pasa i używać wyłącznie zatwierdzonych pasów.
- Jeśli prowadnica pasa jest zabrudzona, pas będzie zwijać się powoli. Przetrzeć prowadnicę pasa barkowego czystą, suchą szmatką.
- Podczas czyszczenia pasa należy umyć go neutralnym roztworem mydła lub roztworem zalecanym do czyszczenia elementów wyposażenia wnętrza lub dywanów. Następnie przetrzeć pas szmatką i pozostawić go do wyschnięcia. Nie zwijać wilgotnego pasa z powrotem do nawijacza.

Bezpieczeństwo dzieci Ochrona dzieci

Należy zapewnić dzieciom odpowiednią ochronę podczas jazdy. Przy wyborze odpowiedniego fotelika dziecięcego należy kierować się lokalnymi normami i przepisami w zależności od wzrostu dziecka.



Ostrzeżenie

- Niemowlęta i małe dzieci wymagają szczególnej ochrony, a pasy bezpieczeństwa w pojeździe im jej nie zapewniają. Zapięcie niewłaściwego pasa bezpieczeństwa może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia w razie wypadku.
- Należy używać odpowiedniego fotelika dziecięcego.

Niemowlęta

Należy wybrać fotelik odpowiedni dla pojazdu i dziecka oraz zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi montażu i użytkowania fotelika dziecięcego. Zalecamy korzystanie z odpowiednio dopasowanego fotelika dziecięcego.

Ochrona większych dzieci

Jeśli dziecko jest zbyt duże, aby korzystać z fotelika dziecięcego, należy prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa. Jeśli pas barkowy znajduje się blisko twarzy lub szyi dziecka, należy użyć podstawki samochodowej. Dzięki zastosowaniu podstawki pas barkowy jest odpowiednio poprowadzony.

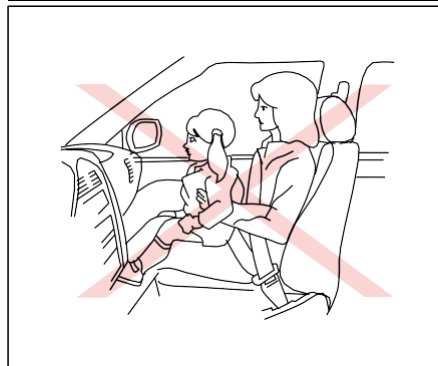
Pas barkowy powinien przechodzić przez środek ramienia, a pas biodrowy powinien sięgać do biodra. Podstawka powinna być dopasowana do fotela. Na rynku dostępnych jest wiele rodzajów fotelików dziecięcych, które mogą zapewnić maksymalną ochronę starszym dzieciom. Należy wybrać odpowiedni fotelik dziecięcy.



Ostrzeżenie

- Gdy pojazd jest uruchomiony, nie pozwalać dzieciom stać lub klęczeć na fotelu i nie umieszczać dzieci w bagażniku, ponieważ mogą one odnieść poważne lub śmiertelne obrażenia podczas wypadku lub hamowania awaryjnego.

Fotelik dziecięcy



Producent zaleca wybór odpowiedniego fotelika dziecięcego i ścisłe przestrzeganie instrukcji producenta fotelika dotyczących jego montażu i użytkowania.



Ostrzeżenie

- Niemowlęta i małe dzieci należy zawsze przewozić w foteliku dziecięcym. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Nie należy przewozić niemowląt na kolanach. Siła generowana podczas wypadku jest na tyle duża, że żadna osoba dorosła nie jest w stanie utrzymać dziecka przewożonego na kolanach. Podczas nagłego hamowania lub kolizji dziecko może zostać zakleszczone między osobą dorosłą a elementami pojazdu, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Jeśli pojazd jest wyposażony w przednią poduszkę powietrzną pasażera, nie należy umieszczać fotelika dziecięcego na przednim fotelu. W razie wypadku otwierająca się poduszka powietrzna może uderzyć w fotelik, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- Należy wybrać odpowiedni fotelik dopasowany do dziecka i pojazdu. Montaż niektórych typów fotelików dziecięcych w pojeździe może być niemożliwy.



Ostrzeżenie

- Należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta dotyczących instalacji i użytkowania fotelika. Nieprawidłowe zamontowanie fotelika dziecięcego może znacznie zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń przez dziecko w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.
- Gdy fotelik dziecięcy nie jest używany, należy go przymocować, aby nie dopuścić do jego wypadnięcia w przypadku nagłego hamowania lub wypadku.

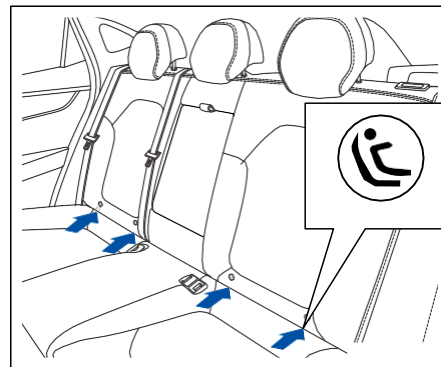


Uwaga

- Po zamontowaniu fotelika należy przeprowadzić próbę przed umieszczeniem w nim dziecka. Potrząsnąć fotelikiem z boku na bok i pociągnąć go do przodu, aby sprawdzić, czy fotelik się nie przesunął. Jeśli fotelik porusza się na boki, należy go ponownie zamontować i przetestować.
- Fotelik dziecięcy umieszczony w zamkniętym pojeździe przez dłuższy czas może osiągnąć bardzo wysoką temperaturę. Przed umieszczeniem w nim dziecka należy sprawdzić temperaturę powierzchni.

Wybór fotelika dziecięcego

Wybrać odpowiedni fotelik dziecięcy dostosowany do wieku i wzrostu dziecka. Jeśli dziecko jest za duże, aby korzystać z fotelika, powinno siedzieć na tylnym siedzeniu z prawidłowo zapiętym pasem bezpieczeństwa. Fotelik dziecięcy można zamontować tylko po obu stronach siedzeń drugiego rzędu, gdzie znajdują się oznaczenia ISOFIX.



Należy prawidłowo zamocować nieużywany fotelik dziecięcy do fotela. Nie umieszczać fotelika dziecięcego na fotelu pasażera lub w bagażniku.



Uwaga

- Wybierając fotelik dziecięcy, skonsultować się z producentem fotelika, aby wybrać odpowiedni model.

Ograniczenia użytkowania fotelika dziecięcego

odczas mocowania fotelika dziecięcego za pomocą systemu ISOFIX należy przestrzegać następujących ograniczeń:

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Przedni fotel pasażera	Tylny fotel zewnętrzny	Tylny fotel środkowy
Przenośne łóżeczko	ISO/L1	×	×	×
	ISO/L2	×	×	×
Grupa 0 0 kg ~ 10 kg	ISO/R1	×	IL	×
Grupa 0+ 0 kg ~ 13 kg	ISO/R1	×	IL	×
	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	IL	×
Grupa I 9 kg ~ 18 kg	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	IL	×
	ISO/F2	×	IUF	×
	ISO/F2X	×	IUF	×
	ISO/F3	×	IUF	×
Grupa II 15 kg ~ 25 kg	-	×	×	×
Grupa III 22 kg ~ 36 kg	-	×	×	×

ISO/L1: lewostronny fotelik dziecięcy (przenośne łóżeczko)

ISO/L2: prawostronny fotelik dziecięcy (przenośne łóżeczko)

ISO/R1: fotelik dziecięcy dla niemowląt skierowany tyłem do kierunku jazdy.

ISO/R2: fotelik dziecięcy o obniżonej wysokości, skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla małych dzieci.

ISO/R3: pełnowymiarowy fotelik dziecięcy, skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla małych dzieci.

ISO/F2: Fotelik dziecięcy o obniżonej wysokości, skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla małych dzieci.

ISO/F2X: Fotelik dziecięcy o obniżonej wysokości, skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla małych dzieci.

ISO/F3: Fotelik dziecięcy o obniżonej wysokości, skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla małych dzieci.

IL: Pozycja fotela jest odpowiednia do montażu fotelika dziecięcego ISOFIX półuniwersalnego w tej kategorii rozmiaru.

IUF: Pozycja fotela jest odpowiednia do montażu fotelika dziecięcego ISOFIX typu ogólnego w tej kategorii rozmiaru.

X: Pozycja fotela nie jest przeznaczona do montażu fotelików dziecięcych ISOFIX dla tej grupy wykonania lub kategorii rozmiaru.

Podczas mocowania fotelika dziecięcego za pomocą systemu ISOFIX należy przestrzegać następujących ograniczeń:

Grupa wagowa	Przedni fotel pasażera	Tylny fotel zewnętrzny	Tylny fotel środkowy
Grupa 0 0 kg ~ 10 kg	X	U/L	X
Grupa 0+ 0 kg ~ 13 kg	X	U/L	X
Grupa I 9 kg ~ 18 kg	X	UF/L	X
Grupa II 15 kg~25 kg	X	UF/L	X
Grupa III 22 kg~36 kg	X	UF/L	X

U/L: Pozycja fotela jest odpowiednia do montażu fotelika dziecięcego

(pół)uniwersalnego w tej grupie wagowej.

UF/L: Pozycja fotela jest odpowiednia do montażu fotelika dziecięcego

(pół)uniwersalnego skierowanego przodem do kierunku jazdy w tej grupie wagowej.

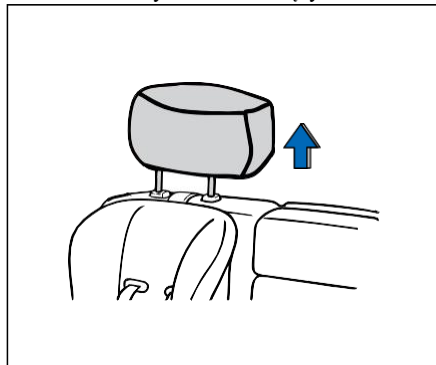
X: W tej pozycji fotela nie można zamontować fotelika dziecięcego dla tej grupy wagowej.

Montaż fotelika dziecięcego przy użyciu mocowania fotelika dziecięcego

ISOFIX to standardowy system zabezpieczający zaprojektowany specjalnie dla fotelików dziecięcych. Za pomocą systemu ISOFIX fotelik dziecięcy można zamontować na dwóch tylnych zewnętrznych siedzeniach.

Procedura montażu jest następująca:

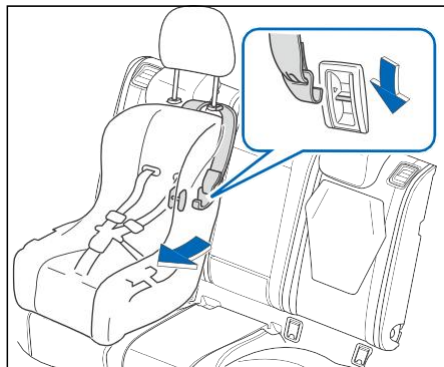
1. Ustawić przednie fotele maksymalnie do przodu.
2. Wyregulować lub zdjąć zagłówki z fotela, na którym ma zostać zamontowany fotelik dziecięcy.



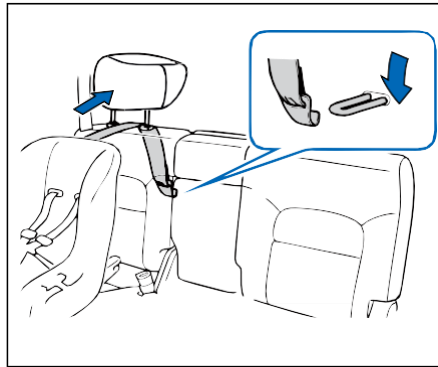
! Uwaga

- W przypadku fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy należy ustawić zagłówki w najniższym położeniu lub zdemontować go.
- W przypadku fotelika dziecięcego montowanego przodem do kierunku jazdy należy zdemontować zagłówki, jeśli wpływa on na dopasowanie oparcia fotelika dziecięcego do oparcia tylnego siedzenia.
- Jeśli używana jest podstawka, zabrania się zdejmowania zagłówka, a górna część zagłówka powinna być ustawiona w położeniu równym lub zbliżonym do czubka głowy dziecka.

3. Po odblokowaniu, złożyć oparcie tylnego siedzenia do przodu i zapiąć górny pasek w odpowiednim mocowaniu. Nie zawijaj paska mocującego. Podczas mocowania należy pamiętać o przełożeniu paska pod zagłówkiem siedzenia.



4. Zablokować oparcie tylnego siedzenia i wsunąć mechanizm blokujący fotelika dziecięcego w dolne mocowanie, aby upewnić się, że dwie blokady ISOFIX są prawidłowo zamocowane.



5. Naciągnąć górny pasek mocujący i delikatnie potrząsnąć fotelikiem, aby upewnić się, że został prawidłowo zamocowany. Wyregulować przedni fotel pasażera tak, aby nie kolidował z fotelikiem dziecięcym.

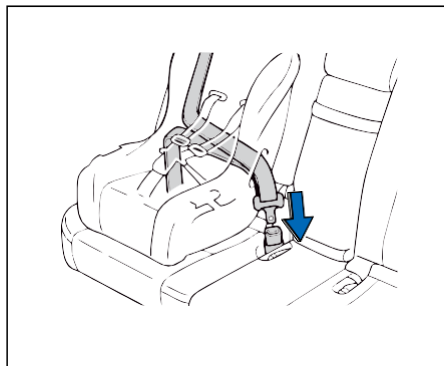
Montaż fotelika dziecięcego przy użyciu pasa bezpieczeństwa

1. Ustawić przednie fotele maksymalnie do przodu.
2. Wyregulować lub zdjąć zagłówkę z fotela, na którym ma zostać zamontowany fotelik dziecięcy.

! Uwaga

- W przypadku fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy należy ustawić zagłówkę w najniższym położeniu lub zdemonstować go.
- W przypadku fotelika dziecięcego montowanego przodem do kierunku jazdy należy zdemonstować zagłówkę, jeśli wpływa on na dopasowanie oparcia fotelika dziecięcego do oparcia tylnego siedzenia.
- Jeśli używana jest podstawa, zabrania się zdejmowania zagłówka, a górna część zagłówka powinna być ustawiona w położeniu równym lub zbliżonym do czubka głowy dziecka.

3. Wyciągnąć pas barkowy, poprowadzić pas wzdłuż fotelika i wsunąć klamrę do zamka, aż do usłyszenia dźwięku „kliknięcia”.



4. Docisnąć fotelik dziecięcy ciężarem ciała i napiąć pas bezpieczeństwa, aby upewnić się, że nie jest luźny.



5. Delikatnie potrząsnąć fotelikiem, aby upewnić się, że został prawidłowo zamocowany. Wyregulować przedni fotel pasażera tak, aby nie kolidował z fotelikiem dziecięcym.

System SRS

System poduszek powietrznych został zaprojektowany, aby wspomagać, a nie zastępować ochronę pasów bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne mogą pomóc ograniczyć obrażenia w razie wypadku. Jednak podczas otwierania poduszek może dojść do zadrapania i innych obrażeń ciała. Należy zawsze zachować odpowiednią odległość od kierownicy i deski rozdzielczej. Poduszka powietrzna otwiera się z dużą siłą. Jeśli pasażer znajduje się zbyt blisko modułu poduszki lub przy nim, siła uderzenia podczas otwierania poduszki powietrznej może zwiększyć ryzyko obrażeń. Po otwarciu z poduszki szybko ulatnia się gaz. Poduszka powietrzna działa tylko wtedy, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”. Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny. Etykieta systemu SRS znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera.


PODUSZKA POWIETRZNA






Niebezpieczeństwo

- Nie montować fotelika tyłem do kierunku jazdy na fotelu z poduszką powietrzną, gdyż może to prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń dziecka.


Ostrzeżenie

- Nigdy nie należy polegać wyłącznie na ochronie zapewnianej przez system SRS. Nawet jeśli poduszka powietrzna zostanie wyzwolona w wyniku wypadku, zapewnia ona jedynie dodatkową ochronę.
- System SRS może w pełni spełnić swoją rolę ochronną i ograniczyć zakres obrażeń w wypadku tylko wtedy, gdy pasażer prawidłowo zapnie pas bezpieczeństwa.
- Przed uruchomieniem pojazdu


Ostrzeżenie

wszyscy pasażerowie muszą siedzieć prawidłowo, dobrze zapiąć pasy bezpieczeństwa i mieć je zapięte przez cały czas podczas jazdy.

- Pomiędzy pasażerem a obszarem otwarcia poduszki powietrznej nie mogą znajdować się żadne przedmioty. W przeciwnym razie wyzwolenie poduszki powietrznej zwiększy ryzyko obrażeń. Podczas jazdy nie należy trzymać żadnych przedmiotów w rękach ani umieszczać ich na przednim fotelu pasażera. Po wyzwoleniu poduszki powietrznej w wyniku wypadku, przedmiot może pod wpływem siły uderzenia przemieścić się w pojeździe, powodując obrażenia pasażerów.
- Poduszka powietrzna może zostać wyzwolona tylko raz. Poduszka powietrzna wyzwolona w wyniku wypadku i wszelkie uszkodzone części systemu należy jak najszybciej wymienić na nowe zatwierdzone przez producenta.
- Konserwacja systemu SRS musi być przeprowadzana przez autoryzowany serwis,


Ostrzeżenie

który dysponuje niezbędnymi narzędziami, przyrządami diagnostycznymi, materiałami konserwacyjnymi oraz wykwalifikowanym personelem.

- Nie wolno używać części poduszek powietrznych wymontowanych ze złomowanych pojazdów ani odzyskanych części poduszek powietrznych.
- Nie wolno dokonywać żadnych zmian w elementach poduszki powietrznej.
- Po wyzwoleniu poduszki powietrznej może wydobywać się z niej niewielka ilość dymu, co jest zjawiskiem normalnym. Nie oznacza to, że pojazd się pali, więc nie ma powodów do obaw. Opary mogą podrażniać skórę i oczy oraz powodować trudności w oddychaniu, zwłaszcza u osób z astmą lub innymi problemami zdrowotnymi. W takim przypadku osoby te powinny jak najszybciej



Ostrzeżenie

opuścić pojazd lub otworzyć drzwi i okna, aby zapewnić dopływ świeżego powietrza. W przypadku kontaktu z oparami i pyłem należy umyć ręce i twarz wodą z mydłem. Nie przecierać oczu ani ran dłońmi, które miały kontakt z pyłem. Jeśli dym i pył dostaną się do oczu, należy przemyć je czystą wodą.

- Deski rozdzielczej i pokrywy poduszki powietrznej nie wolno czyścić detergentem zawierającym rozpuszczalnik. Detergent zawierający rozpuszczalnik może spowodować poluzowanie pokrywy modułu poduszki powietrznej. Po wyzwoleniu poduszki powietrznej w wyniku wypadku pęknięta pokrywa z tworzywa sztucznego może poważnie zranić pasażera.
- Nie zakładać pokrowców na oparcia foteli z bocznymi poduszkami powietrznymi. Mogą one negatywnie wpłynąć na wyzwolenie bocznych poduszek powietrznych.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Lampka ostrzegawcza monitoruje stan systemu SRS, obwodu systemu napinania pasów i wszystkich powiązanych obwodów.

Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny.

Jeżeli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji, proszę natychmiast skontaktować się z serwisem w celu przeprowadzenia konserwacji:

- Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej jest cały czas włączona.
- Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej miga.
- Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej jest cały czas wyłączona.

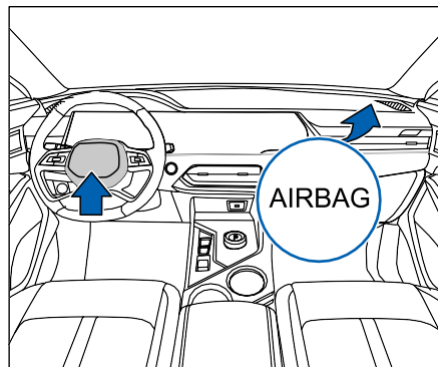


Ostrzeżenie

- Usterka systemu SRS spowoduje, że poduszka powietrzna nie będzie działać normalnie i nie będzie w stanie zapewnić pasażerom dodatkowej ochrony w razie wypadku. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu.
- Nie demontować poduszki powietrznej i powiązanych części systemu. Może to doprowadzić do usterki systemu poduszek powietrznych.

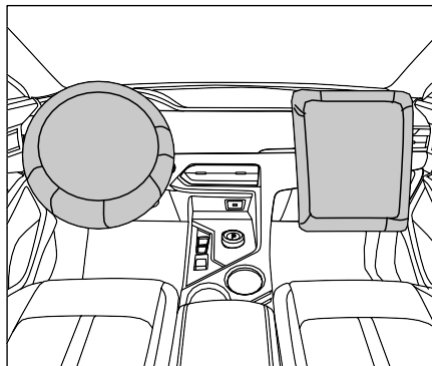
Bezpieczeństwo

Przednia poduszka powietrzna



Poduszka powietrzna znajduje się na środku kierownicy. Przednia poduszka powietrzna pasażera znajduje się w desce rozdzielczej. Wszystkie są oznaczone napisem „AIRBAG”.

Przednia poduszka powietrzna otwiera się w przypadku silnego zderzenia czołowego (jak pokazano na rysunku), a także może otworzyć się w przypadku innych rodzajów uderzeń podobnych do zderzenia czołowego.

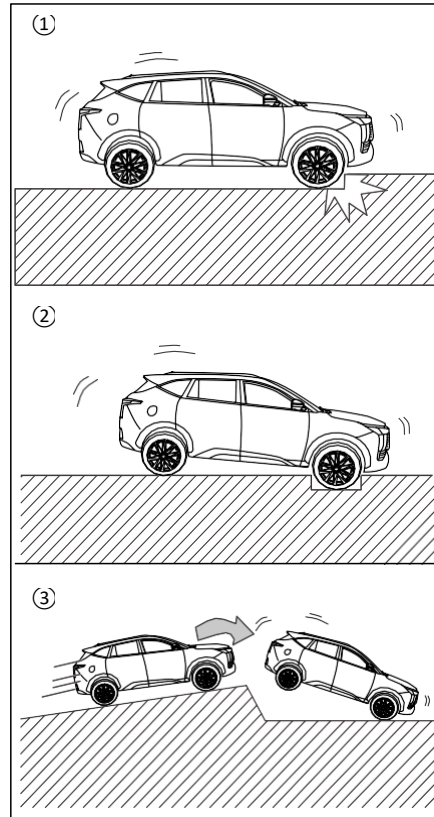


Ostrzeżenie

- Niezależnie od tego, czy pojazd jest wyposażony w system SRS, wszyscy pasażerowie w pojeździe muszą mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Kierowca musi zawsze trzymać obie ręce na obręczy kierownicy w pozycji na godzinie 9 i 3.
- Fotel kierowcy należy ustawić w taki sposób, aby klatka piersiowa znajdowała się w odległości co najmniej 25 cm od środka kierownicy.
- Przesunąć fotel pasażera z przodu, tak aby pasażer z przodu znajdował się jak najdalej od deski rozdzielczej.

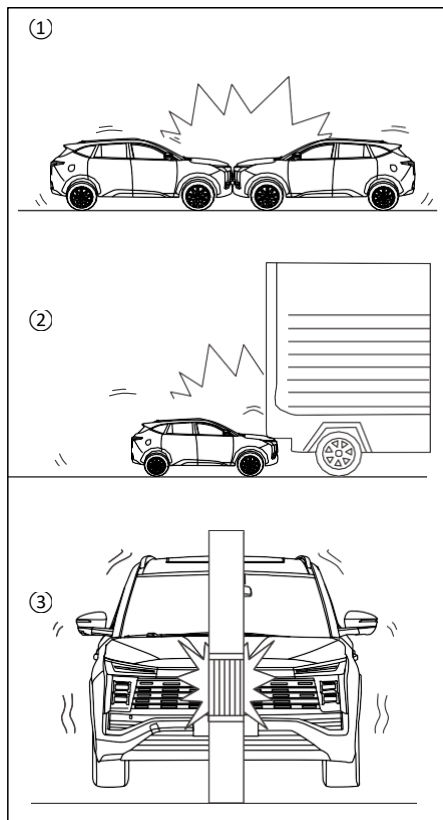
System może wyzwolić przednią poduszkę powietrzną w następujących sytuacjach:

- ① Silne zderzenie pojazdu z niskimi obiektami, takimi jak stopnie, pobocza i blokady drogowe.
- ② Pojazd wpadnie do głębokiego rowu lub przejedzie przez niego.
- ③ Pojazd spadnie na nawierzchnię drogi po pokonaniu stopni i poboczy.

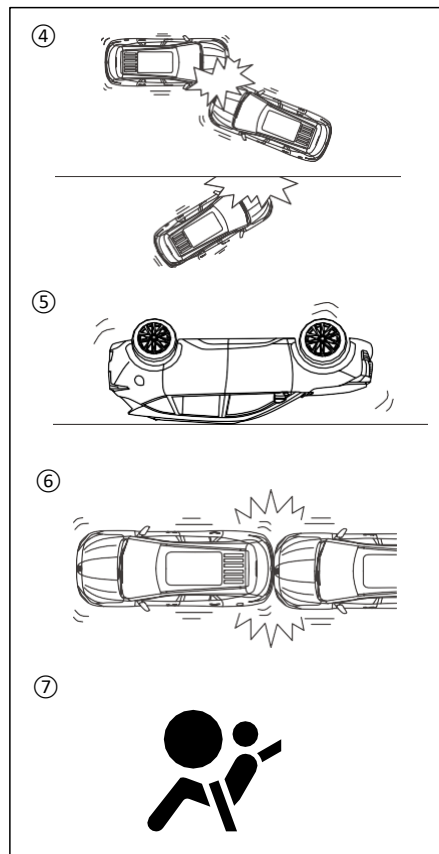


System może nie wyzwolić przedniej poduszki powietrznej w następujących sytuacjach:

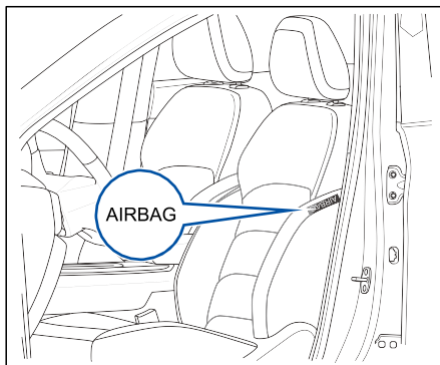
- ① Pojazd uległ lekkiemu zderzeniu czołowemu z obiektem, który również uległ deformacji lub przemieścił się.
- ② Pojazd uderza w samochód ciężarowy od tyłu i wbija się w jego spód.
- ③ Pojazd zderza się z małymi i łatwo odkształcającymi się obiektami, takimi jak drzewa i słupy telegraficzne.



- ④ Pojazd uległ niewielkiej kolizji z najechaniem.
- ⑤ Pojazd przewraca się lub dachuje.
- ⑥ Pojazd został uderzony w tył.
- ⑦ Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej świeci się nieprawidłowo, a system SRS nie działa.



Boczne poduszki powietrzne z przodu



Boczna poduszka powietrzna znajduje się wewnątrz zewnętrznej tapicerki oparcia siedzenia, a znak poduszki powietrznej znajduje się na oparciu.

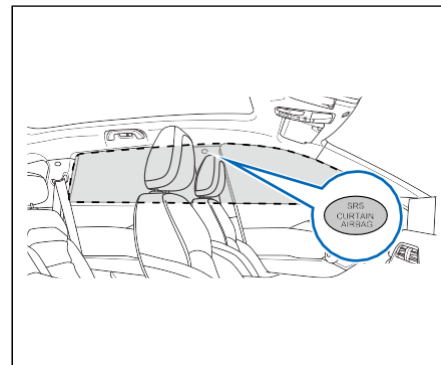
Boczna poduszka powietrzna stanowi uzupełnienie pasów bezpieczeństwa. W przypadku kolizji bocznej, boczna poduszka powietrzna zmniejszy obrażenia pasażera i zapobiegnie kolejnym kolizjom.



Ostrzeżenie

- Nie umieszczać żadnych przedmiotów utrudniających wyzwolenie poduszki powietrznej w obszarze bocznej poduszki powietrznej.
- Oryginalny haczyk na płaszcz i kapelusz w pojeździe może być używany wyłącznie do wieszania lekkich ubrań. Nie wkładać ciężkich lub ostrych przedmiotów do kieszeni.
- Nie montować żadnych akcesoriów na drzwiach!
- Na fotelu wyposażonym w boczną poduszkę powietrzną pod żadnym pozorem nie należy instalować pokrowca, gdyż może to spowodować, że boczna poduszka powietrzna nie zostanie aktywowana w razie wypadku.
- Jeśli dojdzie do uszkodzenia tapicerki skórzonej na fotelu, należy jak najszybciej zlecić jej naprawę w autoryzowanym serwisie.

Kurtyna powietrzna



Kurtyna powietrzna znajduje się na dolnej krawędzi dachu; oznaczenie poduszki powietrznej znajduje się na słupku B. Kurtyna powietrzna stanowi uzupełnienie pasów bezpieczeństwa. W przypadku kolizji bocznej, kurtyna powietrzna zmniejszy obrażenia głowy pasażerów wewnątrz pojazdu i zapobiegnie kolejnej kolizji.



Ostrzeżenie

- W zakresie działania kurtyn powietrznych nie może znajdować się żaden przedmiot utrudniający wyzwolenie poduszki powietrznej.
- Nie wolno mocować żadnych przedmiotów na pokrywie kurtyn powietrznych ani w zakresie ich działania.
- Nie montować żadnych akcesoriów na drzwiach!
- Nie montować osłon przeciwsłonecznych na drzwiach i oknach.
- Jeśli na osłonie przeciwsłonecznej nie ma żadnych zamocowanych przedmiotów, można ją wyciągnąć i obrócić do pozycji okna bocznego, aby zasłonić światło słoneczne.

System może nie wyzwolić bocznej kurtyny powietrznej w następujących sytuacjach:

- Niewielkie zderzenie boczne.
- Pojazd przewraca się lub dachuje.
- Pojazd został uderzony w tył.
- Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej świeci się nieprawidłowo, a system SRS ulega awarii.

System zabezpieczający przed kradzieżą

System zabezpieczający silnik przed kradzieżą

Aby zapobiec kradzieży pojazdu, w kluczyku znajduje się nadajnik sygnału dopasowany do pojazdu. Silnik można uruchomić wyłącznie przy użyciu prawidłowego kluczyka.

Jeśli nie można uruchomić silnika, należy wykonać następujące czynności:

- Sprawdzić, czy używany jest prawidłowy kluczyk.
- Sprawdzić, czy bateria kluczyka nie jest rozładowana.

Jeśli nie wystąpi żadna z powyższych sytuacji, prawdopodobnie jest to usterka elektronicznego systemu zabezpieczającego przed kradzieżą.

Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu.

System zabezpieczający pojazd przed kradzieżą

System zabezpieczający pojazd przed kradzieżą pomaga chronić pojazd i cenne przedmioty przed kradzieżą. Gdy do pojazdu będzie próbowała dostać się osoba niepowołana, system zabezpieczający przed kradzieżą włączy alarm.



Ostrzeżenie

- Nie modyfikować ani nie podłączać innych urządzeń do systemu zabezpieczającego pojazd przed kradzieżą.

Uruchamianie systemu zabezpieczającego przed kradzieżą

1. Zamknąć wszystkie okna i szyberdach.
2. Ustawić przycisk Start/Stop w pozycji OFF w przypadku pojazdu bezkluczykowego.
3. Wysiąść z pojazdu z kluczykiem.
4. Zamknąć wszystkie drzwi i bagażnik.
5. Zamknąć pojazd.

Odblokowanie systemu zabezpieczającego przed kradzieżą

Tryb zabezpieczający przed kradzieżą zostanie zwolniony po odblokowaniu pojazdu za pomocą kluczyka wbudowanego, funkcji zdalnego sterowania kluczykiem lub przełącznika na klamce drzwi.



Uwaga

- Jeżeli zamek drzwi zostanie otwarty w nietypowy sposób, aktywowany zostanie alarm.
- Jeśli w ciągu 30 s po odblokowaniu systemu zabezpieczającego przed kradzieżą za pomocą Smart Key drzwi nie zostaną otwarte lub silnik nie zostanie uruchomiony, wszystkie drzwi zostaną automatycznie zablokowane, a system zabezpieczający przed kradzieżą zostanie ponownie uruchomiony.
- Po zablokowaniu pojazdu od wewnątrz i użycie klamki wewnętrznej do otwarcia drzwi również uruchomi alarm. Można go wyłączyć za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania.

Warunki aktywacji alarmu

Po uruchomieniu systemu zabezpieczającego przed kradzieżą otwarcie dowolnych drzwi spowoduje uruchomienie alarmu. W tym momencie rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a światła awaryjne będą migać przez około 90 sekund.

Warunki uruchomienia alarmu

W przypadku nagłego uruchomienia alarmu należy użyć kluczyka wbudowanego, funkcji zdalnego sterowania w kluczyku lub przełącznika na klamce drzwi, aby odblokować pojazd i wyłączyć alarm.

Wskaźniki i elementy sterujące

Tablica wskaźników	44	Światła zewnętrzne	61
Przełączanie informacji na tablicy wskaźników	44	Światła zewnętrzne.....	61
Przegląd wyświetlacza LCD.....	44	Przełącznik regulacji świateł zewnętrznych	62
Informacje o wskaźnikach	46	Automatyczna regulacja świateł.....	62
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	49	Światła pozycyjne	63
Kontrola lampek ostrzegawczych i kontrolnych	49	Światła mijania.....	63
Lampki ostrzegawcze	50	Światła drogowe.....	64
Wskaźniki.....	55	Tylne światło przeciwmgielne.....	65
Zestaw przełączników w lewym dolnym rogu	58	Kierunkowskazy.....	65
Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy	58	Światła do jazdy w dzień.....	65
Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy przedniej szyby	59	Światła cofania.....	65
Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy tylnej szyby	60	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	66

Światła coming home	66	Schowki.....	75
Światła Follow you home	66	Schówek w drzwiach.....	75
Regulacja wysokości reflektorów	66	Skrzynka narzędziowa.....	75
Oświetlenie wnętrza.....	67	Schówek w podłokietniku konsoli środkowej	76
Lampka sufitowa	67	Schówek na okulary	76
Lampka boczna.....	68	Uchwyt na kubek.....	76
Oświetlenie bagażnika	68	Kieszeń w oparciu fotela	77
Oświetlenie ambient	68	Bagażnik.....	77
Oszczędzanie energii	68	Bagażnik dachowy	78
Przełącznik wspomagania kierownicy	69	Szyby elektryczne.....	78
Klakson.....	69	Przełącznik elektrycznie sterowanych szyb.....	79
Przyciski na kierownicy (lewa strona)	70	Regulacja ręczna	79
Przyciski na kierownicy (prawa strona).....	70	Automatyczne podnoszenie/opuszczanie	79
Lusterko	71	Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu	80
Osłona przeciwsłoneczna	71	Samouczenie się funkcji szyb.....	80
Uchwyt.....	72	Pilot zdalnego sterowania.....	80
Zasilanie.....	72	Zabezpieczenie termiczne elektrycznie sterowanych szyb	81
Gniazdo zasilania.....	72	Szyberdach panoramiczny	82
Ładowanie bezprzewodowe.....	74	Przesuwanie szyberdachu.....	83

Uchylenie szyberdachu.....	83
Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem.....	83
Osłona przeciwsłoneczna.....	84
Ręczne zamykanie szyberdachu	84

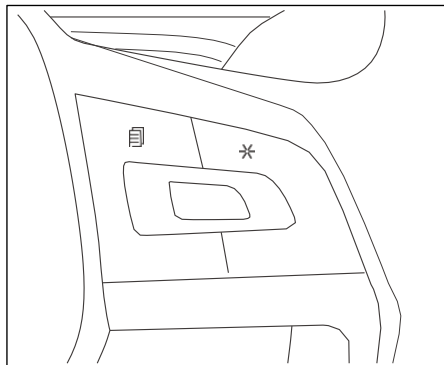
Wskaźniki i elementy

Tablica wskaźników

Tablica przyrządów wyposażona jest w 12,3-calowy kolorowy ekran TFT.

Przełączanie informacji na tablicy wskaźników

Do obsługi wyświetlacza wielofunkcyjnego służą przyciski sterujące na kierownicy.



Przycisk	Opis
	Nacisnąć ten przycisk, aby przewijać strony na wyświetlaczu wskaźników
	Nacisnąć ten przycisk, aby przewijać strony na wyświetlaczu wskaźników.

Przegląd wyświetlacza LCD



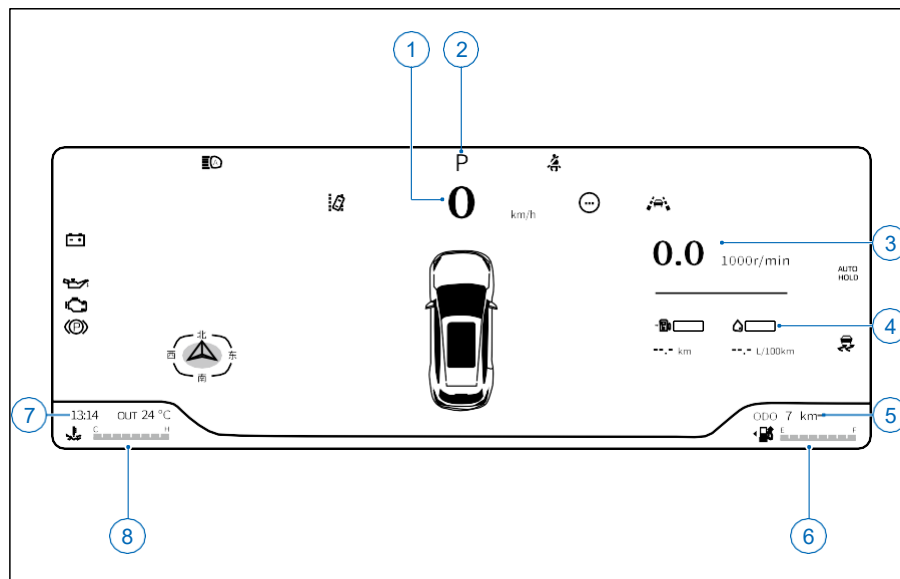
Niebezpieczeństwo

- Nie dotykać ani nie czyścić tablicy wskaźników podczas jazdy. Może to spowodować uszkodzenie tablicy, a nawet doprowadzić do kolizji z powodu rozproszenia uwagi kierowcy.



Ostrzeżenie

- Do czyszczenia tablicy wskaźników nie używać następujących płynów: płynów na bazie alkoholu lub benzyny, ściernych środków czyszczących i domowych środków czyszczących. Spowodują one nieodwracalne uszkodzenie ekranu. Do czyszczenia należy używać ściereczki z mikrofibry i specjalnego środka do czyszczenia ekranu LCD.
- Nie naciskać mocno ekranu,
- Przed przystąpieniem do czyszczenia ekranu należy wyłączyć tablicę wskaźników i poczekać, aż ostygnie.



- ① Prędkościomierz
- ② Wskaźnik
- ③ Obrotomierz
- ④ Zasięg i średnie zużycie paliwa
- ⑤ Przebieg całkowity/dzienny
- ⑥ Wskaźnik poziomu paliwa
- ⑦ Godzina i temperatura zewnętrzna
- ⑧ Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego pojazdu

Wskaźniki i elementy

Informacje o wskaźnikach

Prędkościomierz

Prędkościomierz wskazuje aktualną prędkość pojazdu w km/h.



Uwaga

- Maksymalna prędkość prowadzenia pojazdu zależy od warunków na drodze i lokalnych przepisów. Nie należy przekraczać obowiązującej prędkości.

Wskaźnik biegów

Wskazuje aktualną pozycję skrzyni biegów. Wskaźnik pojazdu z automatyczną skrzynią biegów może wyświetlać następujące biegi:

P: Parkowanie

R: Bieg wsteczny

N: Bieg neutralny

D: Jazda do przodu

S: Sport

Obrotomierz

Prędkość obrotowa silnika jest wyświetlana w jednostkach 1000 obr.



Ostrzeżenie

- Silnik nie powinien pracować na wysokich obrotach bezpośrednio po uruchomieniu pojazdu, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.

Zasięg

Zasięg informuje, ile kilometrów pojazd może jeszcze przejechać na paliwie pozostałym w zbiorniku. System oblicza zasięg co 1s i aktualizuje informacje co 10s. Zasięg obliczany jest na podstawie aktualnego zużycia paliwa. W związku z tym wyświetlany zasięg może się zmniejszać lub zwiększać i może różnić się od rzeczywistego zasięgu ze względu na różne warunki drogowe i styl jazdy. Wartość ta ma jedynie charakter informacyjny.

Minimalny wyświetlany zasięg wynosi 50 km. Gdy czujnik paliwa

jest odłączony lub nastąpiło zwarcie, interfejs wyświetli „----- km”.

Średnie zużycie paliwa

Średnie zużycie paliwa jest domyślnie wyświetlane w „L/100km” i stanowi średnie zużycie paliwa po zresetowaniu ostatniego zapisu. Informacje te mogą pomóc w dostosowaniu stylu jazdy w celu osiągnięcia optymalnej wartości zużycia paliwa. Wartość aktualizowana jest co 5 s. Jednostkę zużycia paliwa można przełączyć na „km/L” w [Ustawienia] → [Tablica wskaźników] MP5. Aby obliczyć średnie zużycie paliwa w określonym cyklu jazdy, należy wyzerować średnie zużycie paliwa w menu [Ustawienia] → [Tablica wskaźników] → [Wyzeruj średnie zużycie paliwa] w MP5. Po wyzerowaniu rekordu będzie on wyświetlany jako „L/100km” podczas jazdy na dystansie krótszym niż 100 m; po przejechaniu 100m będzie on ponownie wyświetlany jako średnie zużycie paliwa.

**Uwaga**

- wartość średniego zużycia paliwa jest równa wartości przed wyłączeniem pojazdu.
- W przypadku odłączenia licznika od akumulatora średnie zużycie paliwa zostanie wyzerowane.
- W zależności od stylu jazdy różnica w zużyciu paliwa może sięgać 10%-15%.

Przebieg całkowity/podróż

Przebieg całkowity/dzienny jest wyświetlany w jednej pozycji i może być przełączany w zależności od preferencji w [Ustawienia] → [Tablica wskaźników] MP5.

Przebieg całkowity Zakres licznika kilometrów wynosi (0~999,999) km. Po przekroczeniu wartości maksymalnej wyświetlany jest komunikat „Err”.

Przebieg dzienny: Licznik przebiegu dziennego wskazuje przebieg pojazdu od ostatniego resetowania. Przebieg dzienny można zresetować na ekranie wskaźników MP5 w menu ustawienia. W tym celu otworzyć [Ustawienia] → [Tablica wskaźników] → [Resetowanie przebiegu dziennego]. Tablica wskaźników posiada funkcję automatycznego zapamiętywania przebiegu dziennego. Po wyłączeniu przycisku Start/Stop przebieg nie zostanie zresetowany. Jednakże, gdy akumulator zostanie odłączony, przebieg dzienny zostanie zresetowany automatycznie. Informacje są odświeżane do 0,1 km, a zakres wynosi 0 km – 999,9 km. Po osiągnięciu maksymalnej wartości, przebieg dzienny zostanie wyświetlony jako 0,0 km i będzie obliczany od nowa.

Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik poziomu paliwa pokazuje przybliżoną ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Maksymalny poziom paliwa jest oznaczony jako [F], a minimalny jako [E]. Ilość paliwa wyświetlana może się nieznacznie różnić z powodu drgań zbiornika paliwa podczas hamowania, skręcania, przyspieszania lub jazdy pod górę lub w dół. Gdy ilość paliwa w zbiorniku jest niewystarczająca, zapala się lampka ostrzegawcza i należy jak najszybciej uzupełnić paliwo. Gdy świeci się lampka ostrzegawcza paliwa lub poziom paliwa znajduje się poniżej oznaczenia „E”, może dojść do zgaśnięcia silnika i uszkodzenia katalizatora.



Strzałka wskazuje, że korek wlewu paliwa znajduje się po lewej stronie pojazdu.



Uwaga

- Zaleca się, aby w zbiorniku znajdowało się więcej niż 1/4 pojemności zbiornika, ponieważ długotrwała praca z małą ilością paliwa może spowodować przedwczesne uszkodzenie pompy paliwa.
- Jazda z małą ilością paliwa może spowodować zgaśnięcie silnika i uszkodzenie katalizatora.

Godzina i temperatura zewnętrzna

Stale, normalnie wyświetlane informacje. Można wybrać czy synchronizować czas GPS w [Ustawienia] → [Wyświetlacz] MP5.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „ON”, wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik wskazuje aktualną temperaturę płynu. Górny limit temperatury jest oznaczony symbolem [H], a dolny limit symbolem [C].

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik składa się z ośmiu przedziałów. Liczba podświetlonych kresek wskazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Najwyższa kreska jest zaznaczona na czerwono. Jeśli zaświeci się czerwona kreska, temperatura płynu chłodzącego silnik jest zbyt wysoka i należy jak najszybciej wyłączyć silnik. W normalnych warunkach jazdy liczba podświetlonych kresek na wskaźniku płynu chłodzącego silnik powinna znajdować się na poziomie około 4 kresek.



Uwaga

- W niekorzystnych warunkach jazdy silnik może się przegrzać. Należy jak najszybciej zatrzymać się i wyłączyć silnik. Na przykład:
 - (1) Długotrwała jazda w wysokiej temperaturze lub pokonywanie dużych odległości.
 - (2) Zwolnić lub zatrzymać się po jeździe z dużą prędkością;
 - (3) Korzystanie z klimatyzacji w miejscach o dużym natężeniu ruchu i długotrwała praca silnika na wolnych obrotach.
 - (4) Holowanie pojazdu z tyłu.

Tempomat

Tempomat wyświetla aktualną prędkość pojazdu ustawioną przez kierowcę.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Kontrola lampek ostrzegawczych i kontrolnych

Zamknąć wszystkie drzwi, włączyć hamulec postojowy i zapiąć pasy bezpieczeństwa. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ON, następujące lampki kontrolne lub ostrzegawcze (w zależności od wyposażenia) pozostaną włączone i zgasną po uruchomieniu silnika:

Symbol	Nazwa	Kolor
	Lampka ostrzegawcza usterki silnika	Żółty
	Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego	Czerwony
	Wskaźnik elektronicznego hamulca postojowego (EPB)	Czerwony
	Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora 12 V	Czerwony

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, następujące lampki ostrzegawcze lub kontrolne (w zależności od wyposażenia) zapalą się na krótko i zgasną:

Symbol	Nazwa	Kolor
	Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB)	Czerwony
	Lampka kontrolna zabezpieczenia silnika przed kradzieżą	Żółty
	Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnik	Czerwony
	Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej	Czerwony
	Lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego wspomagania układu kierowniczego	Czerwony
	Lampka ostrzegawcza usterki układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	Żółty
	Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa	Żółty
	Lampka kontrolna elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy (ESC)	Żółty
	Lampka ostrzegawcza nieprawidłowego ciśnienia w oponach	Żółty
AUTO HOLD	Lampka ostrzegawcza usterki AUTO HOLD	Czerwony

Jeśli którakolwiek z kontrolerek nie świeci się lub nie działa w opisany sposób, oznacza to, że mogło dojść do usterki. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu.

Wskaźniki i elementy

Lampka ostrzegawcza

Nr	Symbol	Nazwa	Kolor
1		Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora 12 V	Czerwony
2		Lampka ostrzegawcza usterki układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	Żółty
3		Lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego	Czerwony
4		Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego	Czerwony
5		Lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego wspomagania układu kierowniczego	Czerwony/żółty
6	EPC	Lampka ostrzegawcza usterki silnika	Żółty
7		Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB)	Czerwony
8		Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej	Czerwony
9		Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnik	Czerwony
10		Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa	Żółty
11		Lampka ostrzegawcza usterki automatycznej skrzyni biegów	Żółty
12		Lampka ostrzegawcza nieprawidłowego ciśnienia w oponach	Żółty
13		Lampka ostrzegawcza tempomatu	Czerwony
14	AUTO HOLD	Lampka ostrzegawcza usterki AUTO HOLD	Czerwony

Wskaźniki i elementy

15		Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości 120km/h	Żółty
16		Lampka ostrzegawcza usterki systemu automatycznego hamowania awaryjnego	Żółty

1. Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora 12 V (czerwona)

 Ta lampka ostrzegawcza świeci się zawsze, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”.

Po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy, lub jeśli nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to usterkę w układzie ładowania. W takim przypadku należy natychmiast wyłączyć wszystkie zbędne akcesoria elektryczne, takie jak radio, klimatyzacja i oświetlenie wewnętrzne. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia kontroli.

2. Lampka ostrzegawcza usterki układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) (żółta)

 Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON”, system przeprowadzi najpierw autokontrolę. Lampka ostrzegawcza systemu ABS zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to, że doszło do usterki systemu ABS. W takim przypadku układ hamulcowy nadal działa normalnie, ale system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie jest aktywny. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia kontroli.

3. Lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego (czerwona)

 Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy, lub jeśli nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza, że poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski lub wystąpiła usterka. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia kontroli. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy, należy natychmiast zatrzymać pojazd i spróbować wyłączyć i ponownie uruchomić go raz lub dwa razy. Jeśli lampka ostrzegawcza nadal się świeci, nie uruchamiać pojazdu i skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia konserwacji.

4. Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego (czerwona)

 Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego zapala się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”. Po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy, lub jeśli nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to, że ciśnienie oleju silnikowego jest zbyt niskie lub doszło do usterki systemu. Należy jak najszybciej zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyłączyć silnik, a następnie odczekać kilka minut w celu sprawdzenia poziomu oleju. Jeśli ilość oleju jest niewystarczająca, można uzupełnić odpowiednią ilość oleju i ponownie uruchomić silnik lub skontaktować się z autoryzowanym serwisem. Jeśli poziom oleju jest prawidłowy, a lampka ostrzegawcza nadal się świeci, należy wyłączyć silnik i jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Uwaga

- Jazda z włączoną lampką ostrzegawczą poziomu oleju silnikowego może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego nie służy do sygnalizowania niskiego poziomu oleju. Poziom oleju silnikowego należy sprawdzać za pomocą bagnetu.

5. Lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS) (czerwona/żółta)



Czerwony: Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”. Po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. Jeśli czerwona lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy, oznacza to usterkę w układzie elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS), która może prowadzić do ograniczenia działania wspomagania kierownicy lub jego wyłączenia. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia kontroli.

Żółta: Jeśli żółta lampka ostrzegawcza nie zgaśnie po zakończeniu autokontroli całego pojazdu lub zapali się podczas jazdy, oznacza to, że sygnał kąta nachylenia kierownicy nie jest skalibrowany, a komfort sterowania i zdolność powrotu kierownicy są zmniejszone. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu kalibracji sygnału kąta obrotu kierownicy. Po wykonaniu czynności serwisowych, takich jak demontaż i montaż kolumny kierownicy i przekładni kierowniczej oraz ponowne ustawienie czterech kół, żółta lampka ostrzegawcza może się nie świecić, ale sygnał kąta obrotu kierownicy nie jest dokładny. Sygnał kąta obrotu kierownicy musi zostać skalibrowany.



Ostrzeżenie

- Gdy wspomaganie układu kierowniczego jest ograniczone lub nie działa, należy używać większej siły przy skręcaniu niż zwykle.

6. Lampka ostrzegawcza usterki silnika (żółta)

EPC Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”. Po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy, oznacza to usterkę w układzie ładowania. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia kontroli.

7. Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB) (czerwona)

 Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika oznacza to usterkę w układzie EPB. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia kontroli.

8. Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej (czerwona)

 Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „ON”, wskaźnik poduszki powietrznej zaświeci się na 6 sekund, a następnie zgaśnie, co wskazuje, że system SRS jest aktywny. Jeśli wskaźnik nie gaśnie po 6 sekundach lub świeci się podczas jazdy lub czasami miga, a następnie gaśnie, oznacza to, że system SRS nie działa prawidłowo. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia kontroli.

9. Lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego silnik (czerwona)

 Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON”, system przeprowadzi najpierw autokontrolę.

Lampka ostrzegawcza temperatury wody w silniku zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to, że doszło do usterki systemu. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia kontroli. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy, wskazując, że temperatura płynu chłodzącego silnik jest zbyt wysoka.

Należy jak najszybciej zatrzymać się i wyłączyć silnik, a następnie poczekać, aż silnik całkowicie ostygnie, a wskaźnik powróci do normalnego zakresu temperatury. W przypadku usterki układu chłodzenia należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

10. Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa (żółta)

 Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza poziomu paliwa zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, oznacza to, że w zbiorniku paliwa pozostała niewystarczająca ilość paliwa. Należy jak najszybciej uzupełnić paliwo. Jeśli lampka ostrzegawcza nie zapala się lub świeci się nadal, gdy ilość paliwa jest wystarczająca, oznacza to awarię układu. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia kontroli.

11. Lampka ostrzegawcza usterki automatycznej skrzyni biegów (żółta)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika oznacza to usterkę w układzie skrzyni biegów. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia kontroli.

12. Lampka ostrzegawcza nieprawidłowego ciśnienia w oponach (żółta)



Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, system przeprowadzi najpierw autokontrolę. Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, oznacza to, że w oponie jest zbyt wysokie ciśnienie, zbyt niskie ciśnienie lub zbyt wysoka temperatura. W tym momencie należy natychmiast zmniejszyć prędkość, unikać gwałtownych skrętów i hamowania oraz zatrzymać pojazd.

a następnie jak najszybciej zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i sprawdzić stan opony oraz ciśnienie powietrza w oponie.

W przypadku wykrycia dużej nieszczelności wskaźnik miga i emitowany jest sygnał dźwiękowy.



Uwaga

- W pewnych warunkach (np. jazda w trybie sport, zimą lub na miękkiej nawierzchni) lampka ostrzegawcza może zapalić się z opóźnieniem lub nie zapalić się wcale.

13. Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości (czerwona)



Gdy pojazd przekroczy ustawioną prędkość alarmową, lampka ostrzegawcza wskazując, że pojazd przekroczył prędkość ostrzegawczą i należy natychmiast zwolnić. Odpowiednie ustawienia alarmu przekroczenia prędkości można zmienić w menu [Ustawienia]-[Wskaźniki] MP5.

14. Lampka ostrzegawcza usterki AUTO HOLD (czerwona)

AUTO HOLD Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu ON, system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka kontrolna AUTO HOLD będzie świecić

Lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona lub świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę w systemie AUTO HOLD. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia kontroli.

15. Lampka ostrzegawcza adaptacyjnego tempomatu (żółta)



Wskaźnik ten zaświeci się w przypadku usterki adaptacyjnego tempomatu. Należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia konserwacji.

16. Lampka ostrzegawcza usterki systemu automatycznego hamowania awaryjnego (żółta)



Gdy w systemie wystąpi błąd, zaświeci się wskaźnik. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia konserwacji.

Wskaźnik

Nr	Symbol	Nazwa	Kolor
1		Lampka kontrolna świateł drogowych	Niebieski
2		Lampka kontrolna świateł mijania	Zielony
3		Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych	Żółty
4		Lampka kontrolna świateł pozycyjnych	Zielony
5		Kierunkowskaz	Zielony
6		Wskaźnik elektronicznego hamulca postojowego (EPB)	Czerwony
7		Wskaźnik pasa bezpieczeństwa kierowcy	Czerwony
8		Wskaźnik pasa bezpieczeństwa pasażera	Czerwony
9		Lampka kontrolna elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy (ESC)	Żółty
10		Wskaźnik ESC OFF	Żółty
11		Lampka kontrolna zabezpieczenia silnika przed kradzieżą	Żółty
12		Lampka kontrolna AUTO HOLD	Zielony
13		Wskaźnik tempomatu	Szary/zielony
14		Wskaźnik inteligentnego asystenta świateł drogowych	Szary/niebieski/żółty
15		Wskaźnik regeneracji układu oczyszczania spalin	Czerwony
16		Wskaźnik regeneracji układu oczyszczania spalin	Żółty

1. Lampka kontrolna świateł drogowych (niebieska)

 Lampka ta zapala się, gdy włączone są światła drogowe lub miga, wysyłając sygnał ostrzegawczy.

2. Lampka kontrolna świateł mijania (zielona)

 Lampka ta zapala się, gdy włączone są światła mijania.

3. Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych (żółta)

 Lampka ta zapala się, gdy włączone są tylne światła przeciwmgielne.

4. Lampka kontrolna świateł pozycyjnych (zielona)  Lampka ta zapala się, gdy włączone są światła pozycyjne.

5. Kierunkowskaz (zielony)

 Po włączeniu kierunkowskazu włącza się lewa lub prawa lampka kierunkowskazu na tablicy wskaźników.

Po naciśnięciu włącznika świateł awaryjnych lewy i prawy kierunkowskaz będą migać jednocześnie.

6. Lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego (EPB) (czerwona)

 Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON”, system przeprowadzi najpierw autokontrolę. Jeśli EPB nie jest włączony, wskaźnik EPB zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie; jeśli hamulec postojowy jest włączony, ale wskaźnik nie świeci się, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia kontroli. Po wyłączeniu przycisku Start/Stop, EPB zostanie uruchomiony automatycznie.

7. Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa kierowcy (czerwona)  Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji ON, a kierowca nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa, lampka miga do momentu zapięcia pasów przez kierowcę.

8. Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa pasażera z przodu (czerwona)

 ² Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji ON, a pasażer z przodu nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa lub na fotelu znajduje się ciężki przedmiot, lampka miga do momentu zapięcia pasów lub usunięcia przedmiotu z fotela.

9. Lampka kontrolna elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy (ESC) (żółta)

 Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka kontrolna ESC zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. System ESC monitoruje tor jazdy. W normalnych warunkach kontrolka ESC pozostaje wyłączona. Jeśli podczas jazdy lampka kontrolna ESC miga, oznacza to, że droga jest śliska, a moc pojazdu osiąga maksymalny limit przyczepności. Należy prowadzić pojazd ostrożnie.

10. Lampka kontrolna wyłączenia elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy)



Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji ON, nacisnąć przełącznik ESC OFF, a lampka kontrolna ESC OFF zaświeci się, wskazując, że system ESC jest wyłączony.

11. Lampka kontrolna zabezpieczenia silnika przed kradzieżą (żółty)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli kontrola zabezpieczenia silnika przed kradzieżą nie powiedzie się, lampka będzie migać w sposób ciągły. W tym momencie nie można uruchomić pojazdu. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia kontroli. Gdy system zabezpieczenia przed kradzieżą przejdzie kontrolę, lampka zgaśnie.

12. Lampka kontrolna AUTO HOLD (zielona)

AUTO HOLD Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” lampka zapala się, a następnie miga, gdy aktywny jest system AUTO HOLD.

AUTO HOLD

13. Lampka kontrolna tempomatu (szara/zielona)



Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, a przełącznik tempomatu na kierownicy jest wciśnięty, zapali się biała kontrolka, sygnalizując, że funkcja tempomatu jest włączona i pojazd wchodzi w stan przed tempomatu. Po spełnieniu warunku aktywacji tempomatu i naciśnięciu przycisku SET, zaświeci się zielona lampka, a pojazd przejdzie w tryb tempomatu.

14. Lampka kontrolna inteligentnego systemu wspomagania świateł drogowych (szara/niebieska/żółta)



Gdy włączony jest inteligentny system wspomagania świateł drogowych, zaświeci się szara lampka. W przypadku awarii inteligentnego systemu wspomagania świateł drogowych świeci się żółta lampka kontrolna. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia konserwacji. W normalnym stanie pracy lampka kontrolna ma kolor niebieski.

15. Lampka kontrolna zabezpieczenia silnika przed kradzieżą (żółty)



Gdy lampka ta świeci się, na tablicy wskaźników pojawia się komunikat „Nieprawidłowa obróbka spalin, należy jak najszybciej udać się do serwisu w celu przeprowadzenia kontroli”. W tym momencie pojazd przechodzi w tryb ochrony układu oczyszczania spalin, a jego moc zostaje ograniczona. Kierowca powinien jak najszybciej udać się do serwisu posprzedażowego w celu regeneracji układu oczyszczania spalin.

16. Lampka kontrolna regeneracji układu oczyszczania spalin (żółta)



Jeśli pojazd jest wyposażony w lampkę kontrolną regeneracji układu oczyszczania spalin.

Gdy lampka ta zapali się, przypomina kierowcy o konieczności regeneracji układu oczyszczania spalin. Kierowca może prowadzić pojazd w następujący sposób:

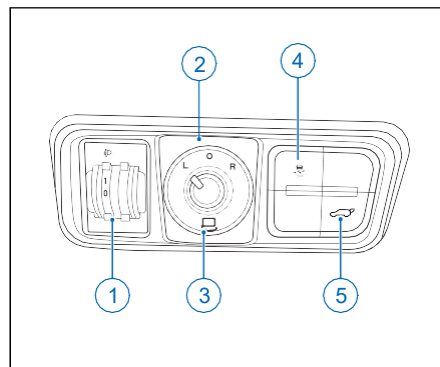
Metoda 1: Należy udać się do serwisu w celu regeneracji układu oczyszczania spalin.

Metoda 2: Należy jechać z dużą prędkością 120 km/h przez pewien czas po autostradzie, na której dozwolona jest prędkość 120 km/h.

Wskaźniki i elementy

Metoda 3: Należy jechać z prędkością 80 km/h po autostradzie, na której dozwolona jest prędkość 80 km/h, zwolnić do 60 km/h, ponownie przyspieszyć do 80 km/h, a następnie zwolnić do 60 km/h i utrzymać ten tryb jazdy przez pewien czas zgodnie z tym cyklem. Należy zastosować jedną z powyższych metod, a gdy wskaźnik zgaśnie, oznacza to, że regeneracja układu oczyszczania spalin przebiegła pomyślnie.

Zestaw przełączników w lewym dolnym rogu



- ① Regulacja wysokości reflektorów
- ② Przełącznik regulacji lusterka zewnętrznego
- ③ Przełącznik składania lusterek zewnętrznych
- ④ Przełącznik ESC OFF
- ⑤ Przełącznik klapy bagażnika

Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy



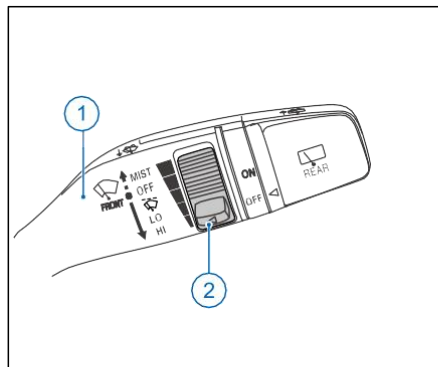
Ostrzeżenie

- W przypadku spadku temperatury do zera, brak podjęcia odpowiednich środków może spowodować zamarznięcie płynu do spryskiwaczy i utrudnić widoczność. Przed czyszczeniem przedniej szyby za pomocą spryskiwacza należy ją podgrzać za pomocą funkcji ogrzewania przedniej szyby. W przeciwnym razie płyn do spryskiwaczy może zamarznąć na szybie i ograniczyć widoczność.
- Zużyte lub zabrudzone pióra wycieraczek znacznie ograniczają widoczność przedniej szyby i pogarszają bezpieczeństwo jazdy. Uszkodzone lub zużyte wycieraczki należy niezwłocznie wymienić.
- Nie używać spryskiwacza przedniej szyby w sposób ciągły przez dłuższą niż 15 sekund ani gdy w zbiorniku nie ma płynu do spryskiwaczy, gdyż może dojść do spalenia silnika spryskiwaczy.

! Uwaga

- Nie używać wycieraczek, gdy szyba jest sucha, gdyż pióro wycieraczki może ulec szybkiemu zużyciu lub uszkodzeniu.
- Gdy temperatura spadnie w okolicę zera, przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy wycieraczki nie przymarzły do przedniej szyby. W niskich temperaturach podnieść, wycieraczki, gdy pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas.
- Przed jazdą należy usunąć z przedniej szyby śnieg, lód, liście i inne zanieczyszczenia.
- Przed wyłączeniem pojazdu zaleca się wyłączenie wycieraczek przedniej szyby. W przypadku wyłączenia silnika, gdy wycieraczka przedniej szyby pracuje, po ponownym uruchomieniu pojazdu wycieraczka będzie kontynuować pracę zgodnie z poprzednim ustawieniem. Jeśli w tej sytuacji na przedniej szybie znajduje się lód, śnieg lub inne zabrudzenia, może dojść do uszkodzenia silnika wycieraczek.

Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy przedniej szyby



① Dźwignia sterowania wycieraczkami

② Pokrętko regulacyjne

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, wycieraczka przedniej szyby są gotowe do pracy.

Obsługa wycieraczek

MIST:

Po zwolnieniu dźwigni wycieraczek z pozycji „OFF” do pozycji „MIST”, dźwignia wycieraczek automatycznie powraca do pozycji OFF, a wycieraczka wykonuje jeden ruch. Po przełączeniu dźwigni do położenia „MIST” wycieraczki będą kontynuować pracę z niską prędkością do momentu zwolnienia dźwigni wycieraczek.

OFF: Wycieraczki przestają pracować, gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu „OFF”.

☞ : Wycieraczki pracują z przerwami, gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu „☞”.

- Prędkość wycieraczek można regulować za pomocą pokrętki

② na dźwigni sterowania. Przesunąć w górę, aby zwiększyć prędkość wycieraczek, a w dół, aby ją zmniejszyć.

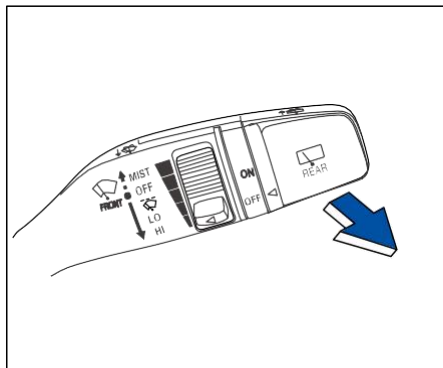
- Częstotliwość pracy wycieraczek zmienia się w zależności od prędkości pojazdu. Na przykład, gdy prędkość jest wysoka, przerwy będą krótsze, a wycieraczki będą pracować szybciej.

Wskaźniki i elementy

LO: Gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu „LO”, wycieraczki pracują w sposób ciągły z niską prędkością.

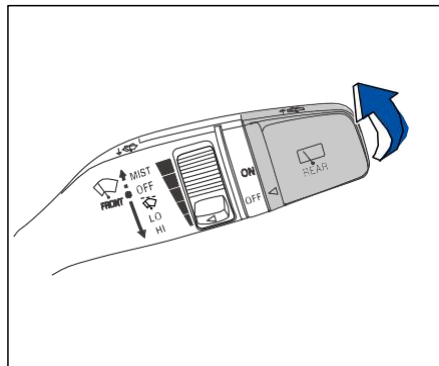
HI: Gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu „HI”, wycieraczki pracują w sposób ciągły z dużą prędkością.

Obsługa spryskiwaczy



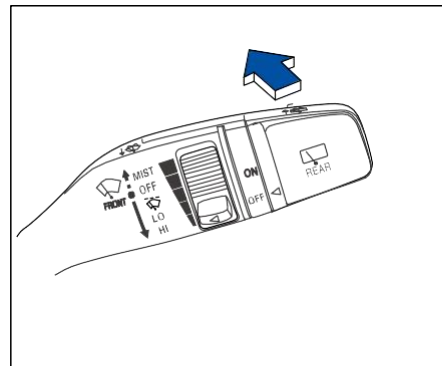
Delikatnie pociągnąć dźwignię sterowania wycieraczkami do tyłu (w kierunku kierowcy), a spryskiwacz rozpyli płyn na przednią szybę. Jednocześnie wycieraczka będzie pracować z niską prędkością do momentu zwolnienia dźwigni.

Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy tylnej szyby Obsługa wycieraczek



Do sterowania tylną wycieraczką służy pokrętko regulacji tylnej wycieraczki znajdujące się na końcu dźwigni sterowania wycieraczkami. Po obróceniu pokrętkła w położenie „ON” włączy się tylna wycieraczka.

Spryskiwacz tylnej szyby

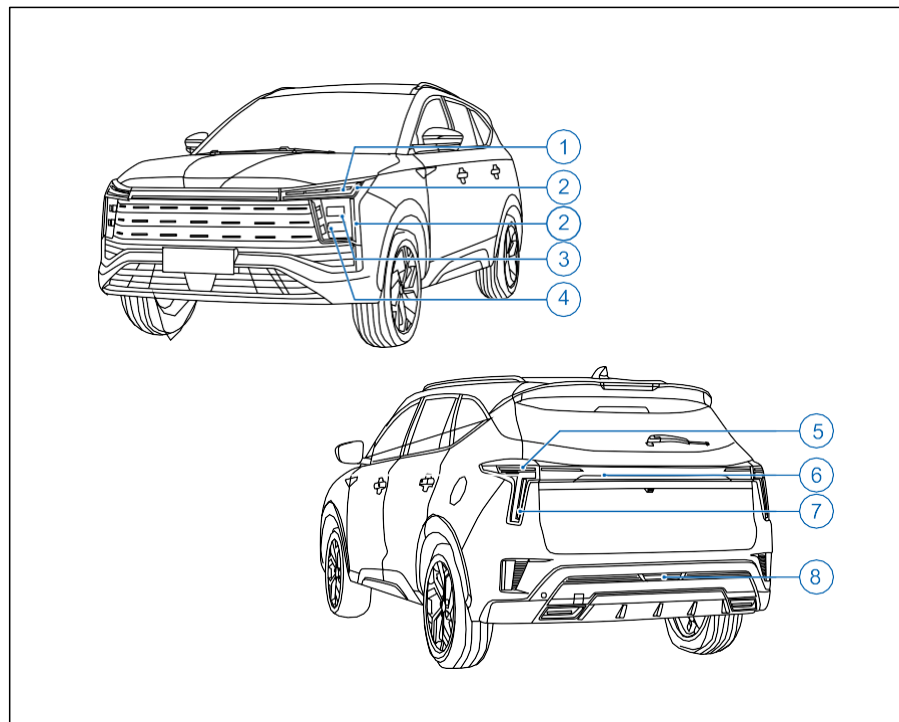


Pociągnąć dźwignię sterowania wycieraczką w sposób ciągły w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy, spryskiwacz najpierw rozpyli wodę, a następnie wycieraczki będą pracować z niską prędkością do momentu zwolnienia dźwigni sterowania.

Uruchomienie tylnej wycieraczki podczas cofania

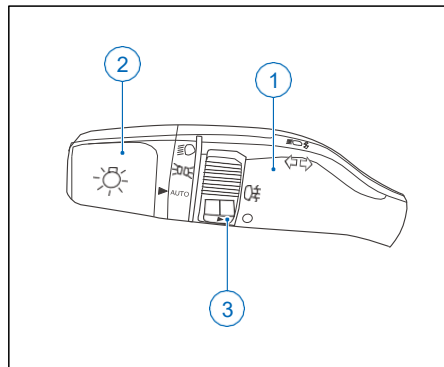
Jeśli po włączeniu przedniej wycieraczki pojazd znajduje się na biegu wstecznym, automatycznie włączy się tylna wycieraczka. W [Ustawienia]-[Pojazd] w MP5 można włączyć/wyłączyć funkcję pracy tylnej wycieraczki po włączeniu biegu wstecznego.

Światła zewnętrzne



- ① Przednie kierunkowskazy/przednie światła pozycyjne/światła do jazdy w dzień
- ② Przednie światła pozycyjne/światła do jazdy w dzień
- ③ Światła mijania
- ④ Światła drogowe
- ⑤ Tylne kierunkowskaz
- ⑥ Tylne światło pozycyjne
- ⑦ Światło hamowania
- ⑧ Światło cofania i tylne światło przeciwmgielne

Przełącznik regulacji światła zewnętrznych



- ① Dźwignia sterowania światłami
- ② Pokrętko regulacji reflektorów
- ③ Pokrętko tylnego światła przeciwmgielnego

Automatyczna regulacja światel

Funkcja automatycznej regulacji światel przednich polega na automatycznym sterowaniu włączaniem i wyłączaniem światel mijania, światel pozycyjnych i podświetlenia deski rozdzielczej w zależności od natężenia światła w otoczeniu zewnętrznym. Gdy na zewnątrz robi się ciemno (np. gdy pojazd jedzie o zmierzchu lub w nocy albo wjeżdża do tunelu), czujnik światła wykrywa, określona jasność, a światła mijania, światła pozycyjne i światła tła włączają się automatycznie. Gdy na zewnątrz ponownie zrobi się jasno, światło automatycznie zgaśnie z opóźnieniem.

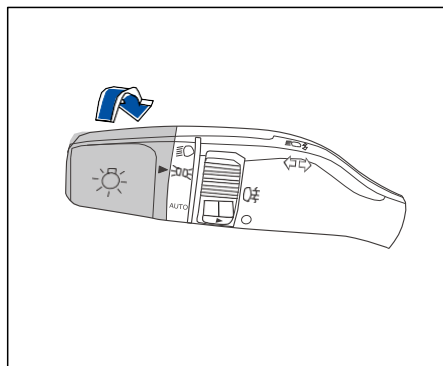
Wł.: Ustawić przycisk Start/Stop w pozycji ON i obrócić pokrętko regulacji światel w pozycję „AUTO”, aby aktywować funkcję automatycznej regulacji światel.

Wyl.: Po obróceniu pokrętła sterowania światłami w inne położenie, funkcja automatycznych światel zostanie wyłączona.

! Uwaga

- Włączenie automatycznych światel następuje z opóźnieniem. W przypadku wjazdu do tunelu lub nagłego zaciemnienia zaleca się ręczne włączenie światel mijania.
- W przypadku zmiany natężenia oświetlenia, gdy pojazd przejeżdża na przykład pod mostem, może dojść do zapalenia się światel drogowych.
- Silna mgła, rzadka mgła i dym mogą wpływać na jasność otoczenia. Dlatego silna mgła w ciągu dnia może spowodować nieprecyzyjne wykrywanie przez czujnik światła, a funkcja automatycznych światel drogowych może nie działać. Aby nie ograniczać pola widzenia kierowcy, należy ręcznie włączyć światła.

Światło pozycyjne



Światła pozycyjne są używane w warunkach słabej widoczności, aby ułatwić innym uczestnikom ruchu rozpoznanie rozmiaru i położenia pojazdu.

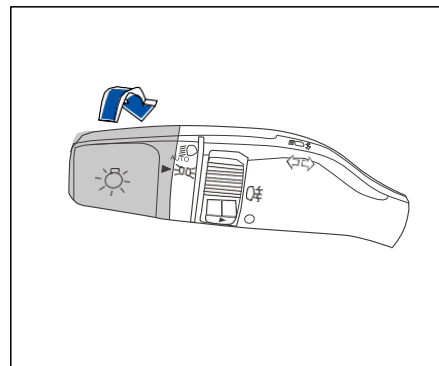
Wł.: Gdy pokrętko regulacji świateł przednich zostanie ustawione w położeniu „D”, włączone zostaną światła pozycyjne, podświetlenie tablicy wskaźników, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i deski rozdzielczej

Wyl.: Aby wyłączyć światła pozycyjne, obrócić pokrętko regulacji świateł w położenie „AUTO”.

 Uwaga

- Światła pozycyjne nie są wystarczająco jasne, aby oświetlić drogę przed pojazdem. Gdy jest ciemno lub widoczność jest słaba, włączyć światła mijania.

Światła mijania



Światła mijania służą do jazdy w warunkach słabej widoczności lub w ciemności.

Wł.: Aby włączyć światła mijania, obrócić pokrętko regulacji świateł w położenie „L”.

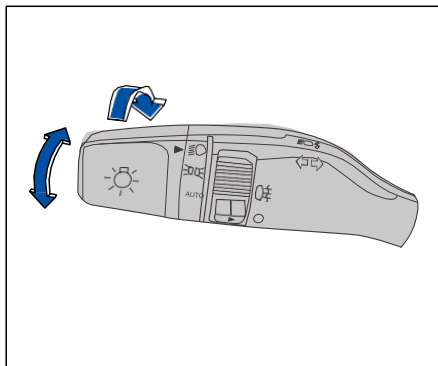
Wyl.: Aby włączyć światła mijania, obrócić pokrętko regulacji świateł w położenie „L”.

Aby wyłączyć światła mijania, obrócić pokrętko regulacji świateł w położenie „AUTO”.

! Uwaga

- Nie należy pozostawiać świateł awaryjnych włączonych na dłuższy czas po wyłączeniu silnika, aby uniknąć rozładowania akumulatora.
- Światła mijania należy włączać z wyprzedzeniem, gdy pojazd wjeżdża do tunelu lub w warunkach słabej widoczności.
- Podczas korzystania ze świateł należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

Światła drogowe



Światła drogowe są używane w celu sprawdzenia stanu drogi na długich odcinkach w nocy lub przy słabej widoczności.

Wl: Gdy światła są włączone, przesunąć dźwignię świateł do przodu (od kierowcy), aż do słyszalnego kliknięcia i włączenia świateł drogowych.

Wyl.: Aby przełączyć z powrotem na światła mijania, pociągnąć dźwignię świateł do siebie. **Miganie**

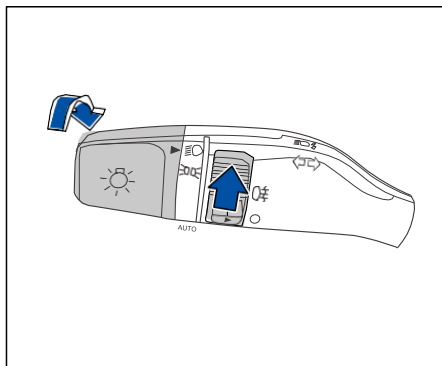
światłami drogowymi: Pociągnąć dźwignię świateł do siebie (w stronę kierowcy), a następnie zwolnić ją. Światła drogowe

zapalą się i zgasną. Po przytrzymaniu dźwigni sterowania światłami, światła drogowe i mijania będą się świecić, przy czym światła drogowe zgasną po zwolnieniu dźwigni sterowania światłami.

! Uwaga

- Światłami można migać niezależnie od położenia dźwigni sterowania światłami
- Podczas jazdy w nocy lub trudnych warunków drogowych, włączenie świateł drogowych może zapewnić lepszą widoczność. Jednak w przypadku mijania się z innymi pojazdami należy przełączyć na światła mijania.

Tyłne światło przeciwmgielne

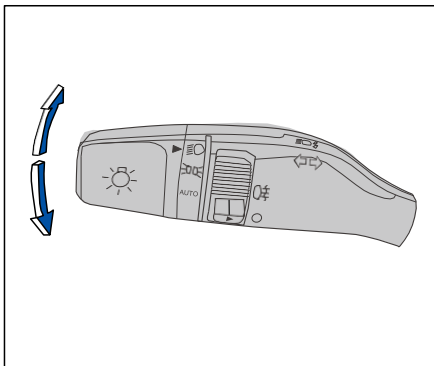


Tyłne światła przeciwmgielne służą głównie do ostrzegania pojazdów jadących z tyłu i pieszych o konieczności zachowania odpowiedniej odległości od pojazdu w przypadku słabej widoczności (np. podczas deszczu lub mgły).

Wł.: Gdy pokrętko regulacji światel znajduje się w położeniu „D” lub „0” obrócić pokrętko światel przeciwmgielnych w położenie „0”, co spowoduje włączenie tylnych światel przeciwmgielnych.

Wyl.: Obrócić ponownie pokrętko regulacji tylnych światel przeciwmgielnych w położenie „0”, aby wyłączyć tylne światła przeciwmgielne.

Kierunkowskaz



Gdy konieczne jest skręcenie lub zmiana pasa ruchu, należy włączyć kierunkowskaz z wyprzedzeniem, aby poinformować innych uczestników ruchu o kierunku jazdy.

Wł.: Nacisnąć dźwignię kierunkowskazu w dół, aby włączyć lewy kierunkowskaz. Lewy kierunkowskaz miga i wydaje sygnał dźwiękowy. Popchnąć dźwignię kierunkowskazu w górę, aby włączyć prawy kierunkowskaz. Prawy kierunkowskaz miga i wydaje sygnał dźwiękowy.

Wł.: Po zakończeniu manewru skręcania przełącznik powraca do pozycji środkowej, a kierunkowskaz automatycznie się wyłącza.

Światła do jazdy w dzień

Światła do jazdy w dzień są używane głównie w ciągu dnia, sygnalizując uczestnikom ruchu z przodu lokalizację pojazdu.

Światła do jazdy w dzień włączają się automatycznie po ustawieniu przycisku Start/Stop w położenie „ON” i zwolnieniu hamulca postojowego. Po włączeniu światel pozycyjnych światła do jazdy w dzień zostaną przyciemnione.

Światła cofania

Światła cofania służą do oświetlania drogi za pojazdem podczas cofania oraz do zwrócenia uwagi uczestników ruchu znajdujących się za pojazdem.

Wł.: Po włączeniu biegu „R” światła cofania zapalają się automatycznie.

Wyl.: Zmiana biegu „R” na inny powoduje automatyczne wyłączenie światel cofania.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Po włączeniu świateł pozycyjnych lub mijania automatycznie zapala się oświetlenie tablicy rejestracyjnej, które podświetla tablicę rejestracyjną w nocy.

Światła powitalne

Po odblokowaniu pojazdu zapalą się przednie i tylne światła zespolone. W [Ustawienia] → [Dźwięk i oświetlenie] MP5 można ustawić czas świecenia „Powitania”.

Światła Follow you home

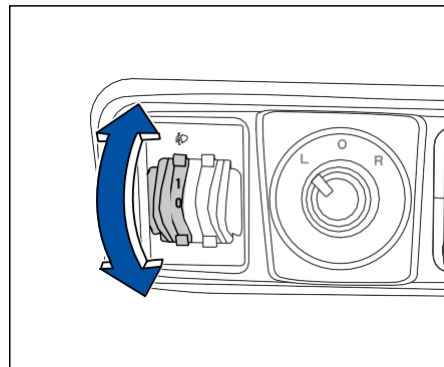
Po zamknięciu i zablokowaniu pojazdu w nocy lub w ciemnym otoczeniu światła mijania będą włączone przez pewien czas, aby oświetlić przód pojazdu.

W [Ustawienia] → [Dźwięk i oświetlenie] MP5 można ustawić czas świecenia „Follow you home”.

Uwaga

- Po uruchomieniu funkcji "Follow you home", gdy zmieni się stan naładowania akumulatora pojazdu, funkcja zostanie natychmiast wyłączona.
- Jeśli pojazd jest wyposażony w automatyczne oświetlenie, funkcja „Follow you home” może zostać aktywowana tylko podczas zamykania pojazdu w nocy.

Regulacja wysokości reflektorów

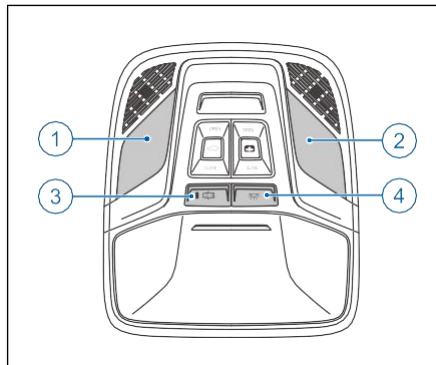


Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji ON, a światła drogowe są włączone, kierowca może regulować kąt nachylenia reflektora za pomocą pokrętła regulacji wysokości świateł drogowych. Wysokość reflektora można regulować w zakresie od 0 do 6, od wysokiego do niskiego.

Regulacja reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu i warunków jazdy może poprawić widoczność bez oślepiania nadjeżdżających pojazdów.

**Ostrzeżenie**

- Zbyt wysoko ustawiony reflektor lub nieprawidłowe używanie świateł drogowych może powodować oślepianie kierowców innych pojazdów na drodze, rozpraszać ich uwagę i prowadzić do poważnych wypadków.
- Upewnić się, że reflektor jest prawidłowo wyregulowany i zapewnia właściwe oświetlenie.
- Nie włączać świateł drogowych, jeśli może to spowodować oślepienie innych kierowców.
- Podczas korzystania ze świateł należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

Oświetlenie wnętrza
Lampka sufitowa


- ① **Przełącznik lampki do czytania po lewej stronie:** Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć lampkę do czytania po lewej stronie.
- ② **Przełącznik lampki do czytania po prawej stronie:** Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć lampkę do czytania po prawej stronie.
- ③ **Przełącznik sterowania drzwiami:** Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć przełącznik sterowania drzwiami. Gdy przełącznik sterowania drzwiami jest włączony, lampka podświetlenia włącza się, gdy którekolwiek drzwi są otwarte.

- ④ **Przełącznik oświetlenia:** Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć lampę sufitową i lampką boczną

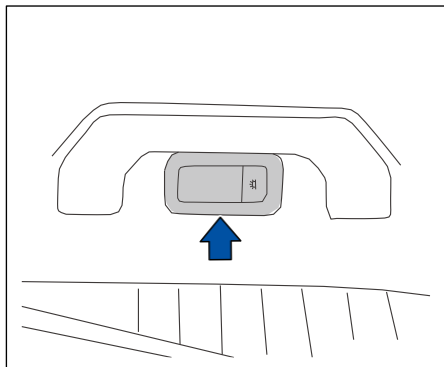
**Ostrzeżenie**

- Podczas jazdy nocą należy unikać włączania oświetlenia wnętrza pojazdu. Jasne oświetlenie wnętrza będzie miało negatywny wpływ na widoczność kierowcy w ciemnym otoczeniu.
- Po zaparkowaniu i przed opuszczeniem pojazdu należy wyłączyć oświetlenie wnętrza, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

**Uwaga**

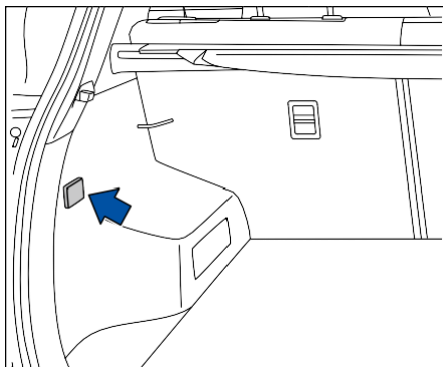
- Oświetlenie wewnętrzne ma funkcję opóźnionego wyłączenia. Czas opóźnionego wyłączenia można ustawić w menu [Ustawienia]- [Dźwięk i oświetlenie] w MP5.

Lampka boczną



Po obu stronach dachu znajdują się lampki boczne. Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć lampę boczną. Gdy przełącznik sterowania drzwiami jest włączony, lampka boczna zaświeci się po otwarciu dowolnych drzwi.

Lampka bagażnika



Po otwarciu klapy bagażnika światło bagażnika zapali się automatycznie; po zamknięciu klapy bagażnika światło zgaśnie.

Oświetlenie ambient

Menu ustawień oświetlenia ambient znajduje się w MP5 i umożliwia regulację trybu „statycznego, relaksu i rytmu muzyki”, koloru i jasności.

Funkcja oszczędzania energii

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora spowodowanego ciągłym włączeniem oświetlenia wewnętrznego, gdy pojazd nie jest uruchamiany przez dłuższy czas, po ustawieniu przycisku Start/Stop w pozycji „OFF”, jeśli pojazd nie jest używany przez ponad 15 minut, przejdzie on w tryb oszczędzania energii i wyłączy światła.

Gdy drzwi zostaną otwarte/zamknięte lub odblokowane/zablokowane, oświetlenie wnętrza włączy się ponownie.



Uwaga

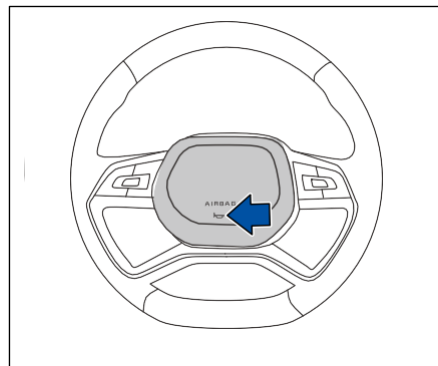
- Nie zaleca się pozostawiania oświetlenia i urządzeń elektrycznych włączonych przez długi czas, gdy pojazd nie jest uruchomiony, nawet jeśli posiada funkcję oszczędzania energii. Długotrwałe włączanie świateł i urządzeń elektrycznych, gdy pojazd nie jest uruchomiony, spowoduje zmniejszenie mocy akumulatora. W najgorszym przypadku nie będzie można uruchomić pojazdu.



Ostrzeżenie

- Podczas jazdy nocą należy unikać używania oświetlenia wnętrza pojazdu. Jasne oświetlenie wnętrza będzie miało negatywny wpływ na widoczność kierowcy w ciemnym otoczeniu.
- Po zaparkowaniu i przed opuszczeniem pojazdu należy wyłączyć oświetlenie wnętrza, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

Przełącznik wspomagania kierownicy Klakson



Klakson będzie działał niezależnie od pozycji przycisku Start/Stop, chyba że akumulator się rozładuje. Po naciśnięciu przycisku klaksonu, rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Zwolnienie przycisku klaksonu spowoduje jego wyłączenie.

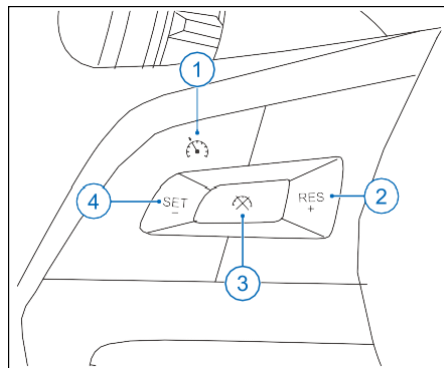


Uwaga

- Należy regularnie sprawdzać stan klaksonu, aby upewnić się, że działa on prawidłowo.
- Nie przyciskać ani nie naciskać przełącznika klaksonu ostrymi przedmiotami.

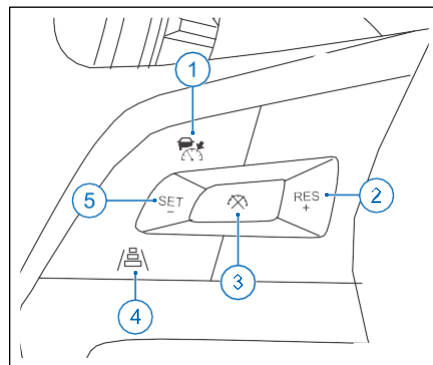
Przyciski na kierownicy (lewa strona)

Typ 1:



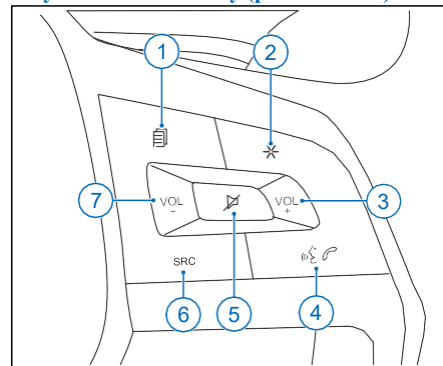
- ① Przycisk główny tempomatu
- ② Przywrócenie stanu tempomatu lub zwiększenie prędkości
- ③ Anulowanie stanu tempomatu lub wyłączenie tempomatu
- ④ Ustawianie trybu tempomatu lub zmniejszanie prędkości

Typ II



- ① Przycisk główny tempomatu adaptacyjnego
- ② Przywrócenie stanu tempomatu lub zwiększenie prędkości
- ③ Anulowanie stanu tempomatu lub wyłączenie tempomatu
- ④ Regulacja odległości za pojazdem
- ⑤ Potwierdzenie prędkości lub zmniejszenie prędkości

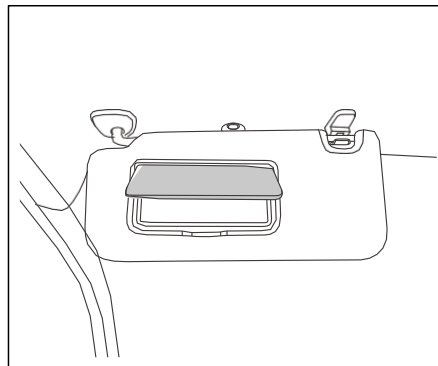
Przyciski na kierownicy (prawa strona)



- ① Przycisk przewijania stron w górę/w dół: Nacisnąć ten przycisk, aby przewijać strony na wyświetlaczu wskaźników
- ② Przycisk wielofunkcyjny: Proszę nacisnąć ten przycisk, aby włączyć ekran / obraz panoramiczny za pomocą jednego przycisku (z możliwością ustawienia za pomocą MP5).
- ③ Przycisk zwiększania głośności/następnego utworu: Nacisnąć ten przycisk jednokrotnie, aby zwiększyć głośność; Nacisnąć i przytrzymać ten przycisk, aby przejść do następnego utworu.
- ④ Przycisk obsługi głosowej/połączenia
- ⑤ Przycisk wyciszenia
- ⑥ Przycisk zmiany trybu rozrywki

- ③ Przycisk zmniejszania głośności/poprzedniego utworu: Nacisnąć ten przycisk jednokrotnie, aby zmniejszyć głośność; Nacisnąć i przytrzymać ten przycisk, aby przejść do poprzedniego utworu.

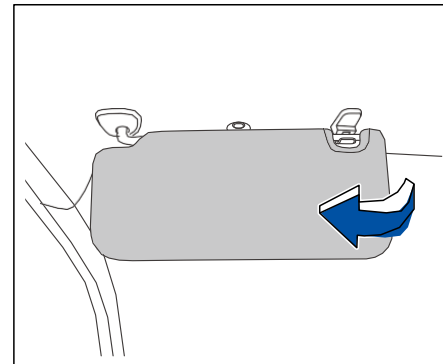
Lusterko



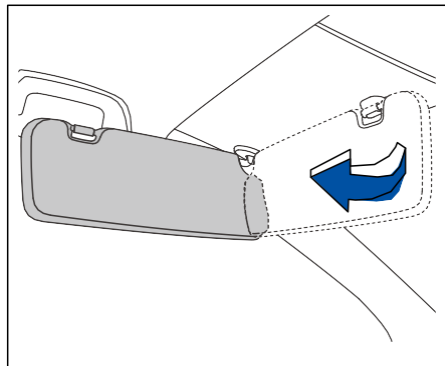
Oświetlenie lusterka jest zainstalowane w osłonach przeciwsłonecznych kierowcy i pasażera. Po odwróceniu i otwarciu osłony przeciwsłonecznej należy otworzyć środkową pokrywę, aby skorzystać z lusterka.

Oslona przeciwsłoneczna

W celu ochrony przed oślepieniem, odchylić osłonę przeciwsłoneczną w dół i ustawić ją w wybranym położeniu.



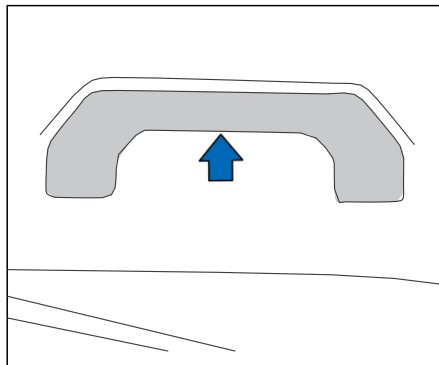
W celu ochrony przed oślepieniem z boku, zdjąć osłonę przeciwsłoneczną ze środkowego mocowania i odchylić ją na bok.



! Uwaga

- Podczas jazdy należy odpowiednio korzystać z osłony przeciwsłonecznej, aby nie ograniczać widoczności.
- Na osłonie przeciwsłonecznej pasażera z przodu znajduje się znak poduszki powietrznej i odpowiedni opis.

Uchwyt górny



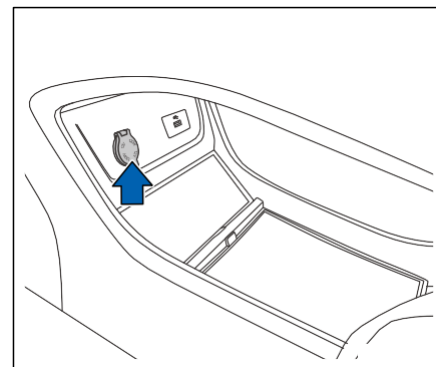
Pojazd jest wyposażony w uchwyty wewnętrzne po stronie pasażera z przodu i po obu stronach tylnych siedzeń.

Zasilanie

Gniazdo zasilania

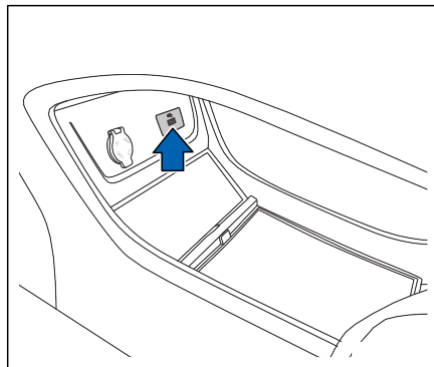
Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ACC” lub „ON”, można skorzystać z gniazda zasilania, aby podłączyć telefon komórkowy, rejestrator danych itp.

Gniazdo zasilania akcesoriów



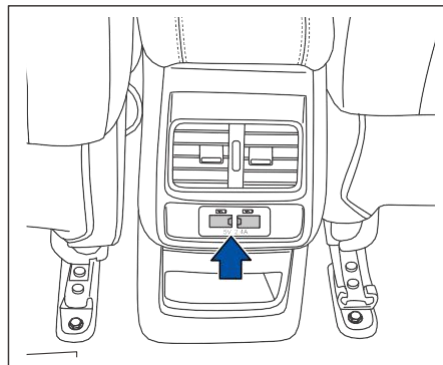
Pojazd jest wyposażony w gniazdo zasilania akcesoriów. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ACC” lub „ON”, można skorzystać z gniazda zasilania akcesoriów. Podczas korzystania z gniazda zasilania należy najpierw zdjąć pokrywę. Gdy gniazdo nie jest używane, założyć pokrywę.

Gniazdo zasilania z przodu



Z przodu znajduje się port USB i gniazdo zasilania 12 V. Gniazdo USB obsługuje transmisję danych za pomocą MP5.

Gniazdo zasilania z tyłu



Pojazd jest wyposażony w dwa specjalne gniazda zasilania USB, które umożliwiają pasażerom z tyłu ładowanie telefonów komórkowych.

Po podłączeniu kabla ładującego do portu USB, można bezpośrednio ładować urządzenia i automatycznie dostosowywać prąd ładowania do ładowanego urządzenia, przy maksymalnej mocy ładowania 60W.

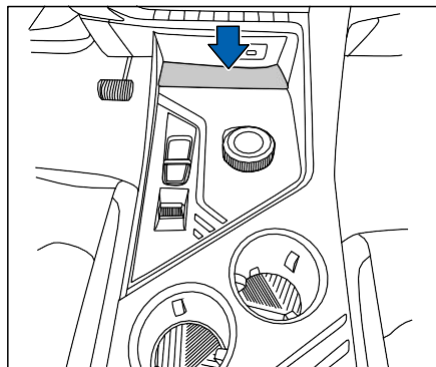
**Ostrzeżenie**

- Nie należy wkładać palców ani przedmiotów do gniazda zasilania ani dotykać gniazda mokrymi rękami, ponieważ może to spowodować porażenie prądem.

**Uwaga**

- Aby uniknąć rozładowania akumulatora, nie należy regulować fotela elektrycznego przez dłuższy czas, gdy silnik jest wyłączony.
- Niektóre urządzenia elektryczne mogą powodować zakłócenia elektryczne po podłączeniu do zasilania pojazdu. Urządzenia te mogą powodować nadmierne wyładowania elektrostatyczne i inne awarie układu elektrycznego lub sprzętu w pojeździe.

Ladowanie bezprzewodowe



Obszar ładowania bezprzewodowego znajduje się w schowku na przednim końcu deski rozdzielczej. Jeśli telefon posiada funkcję ładowania bezprzewodowego, należy podłączyć zasilanie pojazdu, aby naładować telefon umieszczony w obszarze ładowania.

! Uwaga

- W MP5 znajduje się przełącznik funkcji ładowania bezprzewodowego w „Ustawieniach”. W celu korzystania z ładowania bezprzewodowego należy włączyć tę funkcję.
- Aby uzyskać lepszy efekt ładowania, należy obrócić ekran telefonu do góry.
- Jednocześnie można ładować tylko jeden smartfon.
- Na wyboistych drogach ładowanie bezprzewodowe może być przerywane i wznowiane. Jeśli telefon komórkowy oddali się od obszaru ładowania i przestanie się ładować, należy przesunąć go z powrotem do obszaru ładowania.
- To normalne, że urządzenia do ładowania bezprzewodowego i telefony komórkowe nagrzewają się podczas ładowania. Gdy temperatura jest zbyt wysoka, system zatrzyma ładowanie i będzie je kontynuować po spadku temperatury.
- Jeśli telefon komórkowy jest wyposażony w osłony ochronne lub akcesoria, które nie obsługują ładowania bezprzewodowego, należy je najpierw zdjąć;

! Uwaga

- W przeciwnym razie nie można korzystać z funkcji ładowania.
- Aby zapobiec rozładowaniu baterii, nie należy korzystać z funkcji ładowania bezprzewodowego przez dłuższy czas, gdy pojazd nie jest uruchomiony.
 - Jeśli obszar ładowania ma być używany jako schowek, wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego.

⊘ Ostrzeżenie

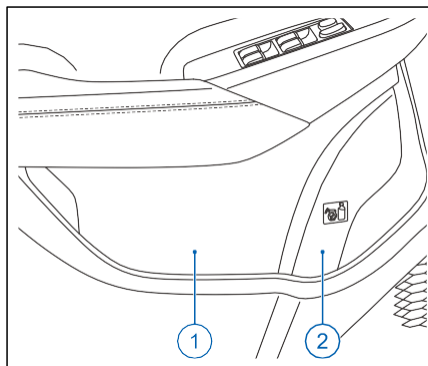
- Nie umieszczać monet, kluczy, kart chipowych i innych metalowych przedmiotów w obszarze ładowania. Metalowe przedmioty mogą nagrzewać się, co może prowadzić do nieprawidłowego ładowania lub spowodować wypadki związane z bezpieczeństwem.
- Metalowe przedmioty w obszarze ładowania mogą się nagrzewać. W związku z tym nie należy ich wyjmować palcami. Należy natychmiast wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego i odczekać kilka minut przed ich wyjęciem.

Ostrzeżenie

- Nie wylewać żadnych płynów w obszarze ładowania, aby uniknąć przedostania się płynów do systemu ładowania bezprzewodowego przez szczelinę gumowej podkładki, co może doprowadzić do awarii systemu.

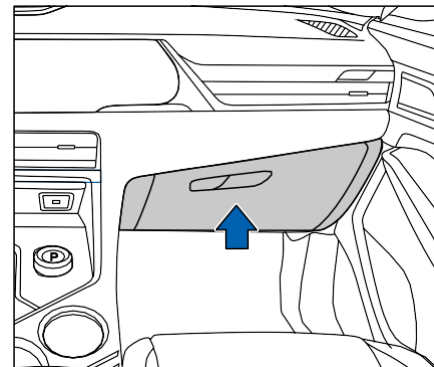
Schowki

Schowek w drzwiach



Obszar ① może być używany do umieszczania artykułów, takich jak gazety i mapy. W obszarze ② można umieścić kubki, puszki po napojach lub wodę mineralną. Pokrywka musi być szczelnie zamknięta, aby zapobiec wylaniu się wody z kubka podczas jazdy i uszkodzeniu innych przedmiotów.

Skrzynka narzędziowa

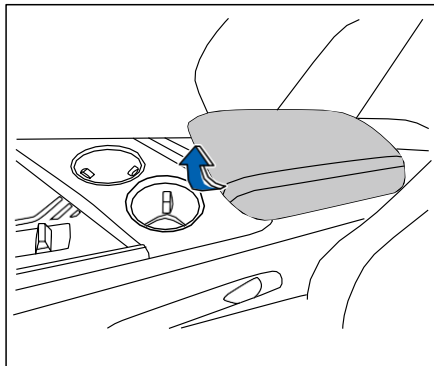


Aby otworzyć skrzynkę narzędziową należy pociągnąć do góry uchwyt pokazany na rysunku, popchnąć ją do przodu i zamknąć.

Ostrzeżenie

- Schowek musi być zamknięty podczas jazdy; w przeciwnym razie, podczas hamowania awaryjnego lub wypadku, przedmioty znajdujące się w schowku mogą wypaść i spowodować obrażenia ciała.
- W schowku nie należy umieszczać przedmiotów delikatnych lub wybuchowych, takich jak okulary lub zapalniczki.

Schówek w podłokietniku konsoli środkowej



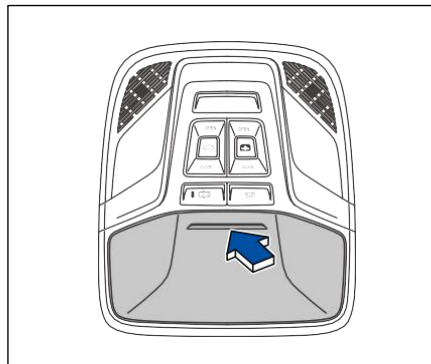
Pociągnąć podłokietnik w górę, aby otworzyć schówek. Popchnąć podłokietnik w dół, aby zamknąć schówek.



Ostrzeżenie

- Schówek musi być zamknięty podczas jazdy; w przeciwnym razie, podczas hamowania awaryjnego lub wypadku, przedmioty znajdujące się w schowku mogą wypaść i spowodować obrażenia ciała.

Schówek na okulary



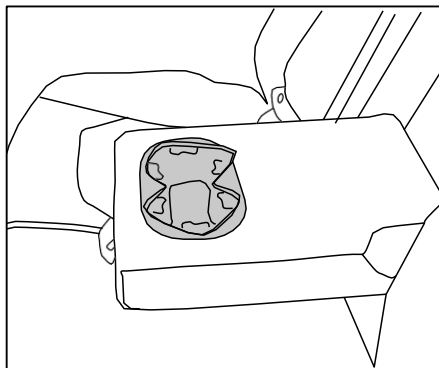
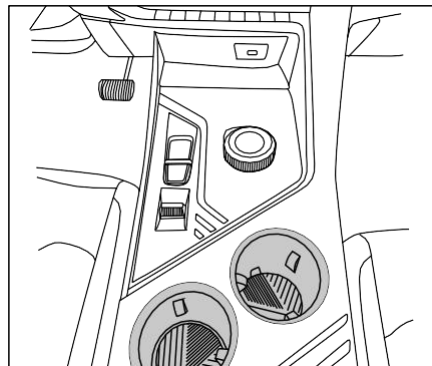
Schówek na okulary znajduje się na konsoli górnej. Naciśnąć pokrywę, aby otworzyć schówek.



Ostrzeżenie

- Schówek na okulary służy wyłącznie do przechowywania okularów. W przeciwnym razie przedmioty te mogą wypaść podczas hamowania awaryjnego lub wypadku, a pasażerowie mogą doznać obrażeń.
- Nie otwierać schowka na okulary podczas jazdy, gdyż ograniczy to widoczność w lusterku wstecznym

Uchwyt na kubek



(Siedem miejsc)

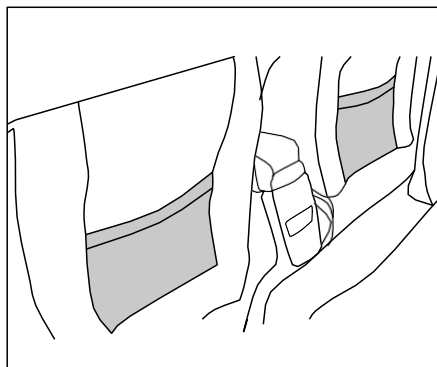
Uchwyt na kubek służy do umieszczenia kubka, popielniczki lub napojów. W uchwycie na kubek można umieszczać wyłącznie zamknięte pojemniki na napoje, w przeciwnym razie napój może się wylać i spowodować uszkodzenie sprzętu elektronicznego.



Ostrzeżenie

- Nie umieszczać otwartych pojemników z napojami w uchwycie na kubek. Płyn może rozprysnąć się w przypadku hamowania awaryjnego lub wypadku, powodując uszkodzenie sprzętu elektrycznego lub obrażenia ciała.
- Nie wolno dopuścić, aby butelki z napojami lub inne przedmioty wpadły w przestrzeń na nogi kierowcy, gdyż może to uniemożliwić naciśnięcie pedału podczas jazdy.

Kieszon w oparciu fotela



Jak pokazano na rysunku, na oparciu fotela kierowcy lub pasażera mogą znajdować się kieszenie, w których można przechowywać książki lub małe przedmioty.

Bagażnik

Ciężkie przedmioty należy umieścić w bagażniku i przymocować za pomocą odpowiednich lin.

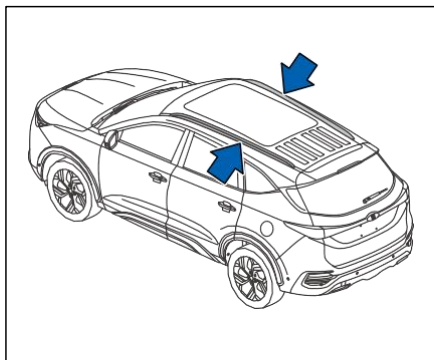
Ładunek nie może przekraczać obciążenia znamionowego pojazdu. Obciążenie pojazdu i rozkład ładunku wpływają na właściwości jezdne i drogę hamowania. Wszystkie przedmioty muszą być bezpiecznie umieszczone w pojeździe, przy czym ciężkie ładunki muszą być w miarę możliwości umieszczone z przodu bagażnika.



Ostrzeżenie

- W przypadku ostrych zakrętów, hamowania awaryjnego lub wypadków, niezamocowane lub nieprawidłowo zamocowane przedmioty mogą spowodować obrażenia. W przypadku równoczesnego wyzwolenia poduszki powietrznej, poduszka uderzy w przedmiot, powodując jego rozrzucenie po całym pojeździe, co jest jeszcze bardziej niebezpieczne!

Bagażnik dachowy



Dach pojazdu jest wyposażony w bagażnik, na którym można przewozić przedmioty.

! Uwaga

- Przed rozpoczęciem korzystania z bagażnika dachowego należy zamontować na nim poprzeczny wspornik z uniwersalnym mechanizmem mocującym (po stronie użytkownika). Część mocująca bagażnika powinna być pokryta skórą w celu ochrony powłoki lakierniczej i zapobieżenia zarysowaniom.
- Maksymalne obciążenie bagażnika

! Uwaga

- wynosi 50 kg.
- Bagaż należy umieścić w pozycji środkowej, aby zapewnić równomierne rozłożenie ciężaru na bagażniku.
 - Bagażu nie należy umieszczać z tyłu, aby zapewnić normalne otwieranie pokrywy bagażnika.
 - Lepiej jest umieścić bagaż równomiernie na dachu, aby zmniejszyć opór wiatru i zmniejszyć zużycie paliwa.
 - Należy upewnić się, że bagaż jest dobrze przymocowany i nie przesuwają się po dachu.
 - Podczas korzystania z bagażnika dachowego należy pamiętać, że środek ciężkości pojazdu jest podniesiony, dlatego należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo podczas jazdy z dużą prędkością, pokonywania zakrętów,

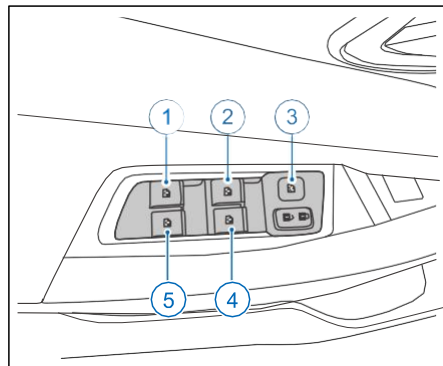
Szyby elektryczne

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ACC” lub „ON”, szyby można podnosić i opuszczać za pomocą przełącznika sterowania szybami.

Na drzwiach po stronie kierowcy znajduje się główny przełącznik sterowania szybami, a na innych drzwiach znajdują się przełączniki sterowania odpowiednimi szybami.

Aby zabezpieczyć szyby przed przypadkowym otwarciem przez pasażerów, na desce rozdzielczej znajdują się przełącznik blokujący i odblokowujący wszystkie szyby.

Przełącznik główny elektrycznie sterowanych szyb



- ① Przełącznik sterowania tylną lewą szybą
- ② Przełącznik sterowania szybą po stronie kierowcy
- ③ Przełącznik sterowania blokadą szyby: nacisnąć ten przełącznik, aby podnieść i opuścić szybę tylko za pomocą przełącznika głównego. Nacisnąć ten przełącznik ponownie, aby przywrócić normalne działanie szyb.
- ④ Przełącznik sterowania przednią szybą po stronie pasażera
- ⑤ Przełącznik sterowania tylną szybą

Regulacja ręczna

Przytrzymać przełącznik sterujący w pozycji I, aby podnieść i opuścić szybę. Zwolnić przełącznik, aby natychmiast zatrzymać podnoszenie i opuszczanie szyby.

! Uwaga

- Metoda obsługi pozostałych szyb bocznych. jest taka sama, jak w przypadku pojedynczego przełącznika sterowania po stronie kierowcy
- Najwyższe lub najniższe położenie przełącznika znajduje się w pozycji II. Można wyczuć zmianę z pozycji I do pozycji II.
- W zimnych i wilgotnych warunkach elektryczne szyby drzwi mogą nie działać prawidłowo z powodu zamarznięcia.

Automatyczne podnoszenie/opuszczanie

Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję automatycznego podnoszenia/opuszczania czterech szyb, nie ma konieczności ciągłego naciskania lub pociągania przełącznika sterowania szybami w celu podniesienia lub opuszczenia szyb.

Automatyczne podnoszenie: pociągnąć przełącznik sterowania szybą w górę w pozycji I, a następnie zwolnić go, a szyba automatycznie podniesie się do góry.

Automatyczne opuszczanie: pociągnąć przełącznik sterowania szybą w górę w pozycji I, a następnie zwolnić go, a szyba automatycznie opuści się w dół.

Zatrzymanie automatycznego podnoszenia/opuszczania: ponownie nacisnąć lub pociągnąć odpowiedni przełącznik podczas podnoszenia lub opuszczania okna.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu

Jeśli podczas podnoszenia szyby zostanie wykryta przeszkoda, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu zostanie aktywowana, a okno zacznie automatycznie opuszczać się w dół.



Ostrzeżenie

- Nigdy nie należy celowo aktywować funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu, wkładając jakiegokolwiek przedmioty w obszar zamykania.
- Jeśli szyba przytrzaśnie przedmiot tuż przed jej całkowitym zamknięciem, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zadziałać.
- Nie pozostawiać dzieci samych w pojeździe, ponieważ mogą one nieumyślnie uruchomić przełączniki szyb, co stwarza ryzyko obrażeń.

Samouczenie się funkcji szyb

W przypadku odłączenia i ponownego podłączenia akumulatora, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu szyb w drzwiach i funkcja automatycznej regulacji szyb mogą być używane normalnie po wykonaniu następującej procedury samouczenia się:

1. Ustawić przycisk Start/Stop w pozycji ON.
2. Opuścić szybę do dołu
3. Pociągnąć przełącznik sterujący w górę, aby podnieść szybę do góry i przytrzymać go przez ponad 2 sekundy po podniesieniu szyby do góry.

Wykonanie powyższych czynności oznacza, że funkcja samouczenia się szyby po stronie kierowcy została pomyślnie aktywowana. W przypadku zwolnienia przełącznika podczas podnoszenia szyby, ponownie przeprowadzić procedurę.

Jeśli po zakończeniu procedury uczenia się nadal nie można korzystać z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu szyby i automatycznej regulacji szyby, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu uzyskania pomocy.

Pilot zdalnego sterowania

Zdalne sterowanie podnoszeniem szyb

Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję zdalnego sterowania podnoszeniem szyb, szyby można podnieść, wykonując następujące czynności:

1. Zamknąć wszystkie drzwi (w tym klapę bagażnika)
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady  na kluczyku Smart Key w zasięgu działania. W przypadku pojazdów wyposażonych w funkcję bezkluczykowego blokowania i odblokowywania można również nacisnąć i przytrzymać mikroprzełącznik na klamce lewych przednich drzwi, aby automatycznie podnieść szyby po zablokowaniu pojazdu.
3. Szyby we wszystkich drzwiach i szyberdach zostaną automatycznie zamknięte, wszystkie drzwi zostaną zablokowane, kierunkowskazy zaczną migać, a klakson włączy się raz, sygnalizując, że pojazd znajduje się w stanie czuwania.

Gdy szyba jest podnoszona za pomocą pilota zdalnego sterowania, pojazd uruchomi alarm w następujących okolicznościach:

- Zadziała funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu.

- Nie można podnieść szyby do góry.
- Samouczenie się funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu i funkcji regulacji szyb jednym przyciskiem nie zostało zakończone.



Ostrzeżenie

- Przed otwarciem szyby należy sprawdzić, czy żadna część ciała pasażera nie jest przyciśnięta.
- Dzieci nie mogą obsługiwać szyb.
- Przytrzaśnięcie kogoś podczas zamykania elektrycznie sterowanej szyby może spowodować poważne obrażenia.



Uwaga

- Aby zatrzymać zdalne sterowanie szybami, należy nacisnąć dowolny przycisk na kluczyku z pilotem zdalnego sterowania.
- Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ACC” lub „ON”, funkcja zdalnego sterowania szybami nie jest aktywna.

Zdalne sterowanie opuszczaniem szyb

1. Zamknąć wszystkie drzwi (w tym klapę bagażnika)
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk odblokowania  na kluczyku w zasięgu działania.
3. Szyby we wszystkich drzwiach zostaną automatycznie opuszczone do najniższej pozycji, wszystkie drzwi zostaną odblokowane jednocześnie, a kierunkowskazy migną dwukrotnie, wskazując, że alarm pojazdu został wyłączony.



Ostrzeżenie

- W przypadku wielokrotnego otwarcia szyby w krótkim czasie, przełącznik sterowania elektrycznie sterowanymi szybami zostanie tymczasowo wyłączony w celu ochrony silnika. W takim przypadku należy odczekać chwilę (zwykle około 20 sekund), zanim będzie można ponownie użyć funkcji zdalnego sterowania.
- Przed opuszczeniem pojazdu upewnić się, że wszystkie szyby są zamknięte.



Uwaga

- Aby zatrzymać zdalne sterowanie szybami, należy nacisnąć dowolny przycisk na kluczyku z pilotem zdalnego sterowania.
- Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ACC” lub „ON”, funkcja zdalnego sterowania szybami nie jest aktywna.
- Funkcja zdalnego opuszczania szyb jest domyślnie wyłączona i można ją włączyć/wyłączyć w „Ustawieniach” MP5.

Zabezpieczenie termiczne elektrycznie sterowanych szyb

W przypadku wielokrotnego otwarcia szyby w krótkim czasie, przełącznik sterowania elektrycznie sterowanymi szybami zostanie tymczasowo wyłączony w celu ochrony silnika.

Aby przywrócić działanie elektrycznie sterowanych szyb, należy odczekać chwilę (zwykle około 20 sekund) przed ponownym uruchomieniem.

Szyberdach panoramiczny

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ON, szyberdach można otwierać i zamykać za pomocą przełącznika sterowania szyberdachem znajdującego się z przodu.



Niebezpieczeństwo

- Surowo zabrania się pasażerom wystawiania głowy lub rąk poza pojazd, gdy jest on w ruchu.



Ostrzeżenie

- Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, dzieci nie mogą obsługiwać szyberdachu.
- Jeśli między szybą a ramą szyberdachu znajduje się niewielka przeszkoda, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zadziałać. Przed zamknięciem szyberdachu należy upewnić się, że w jego pobliżu nie ma żadnych osób ani przedmiotów.
- Jeśli temperatura spadnie poniżej zera lub szyberdach jest pokryty lodem i śniegiem, nie należy otwierać go na siłę, aby uniknąć uszkodzenia szyby.



Ostrzeżenie

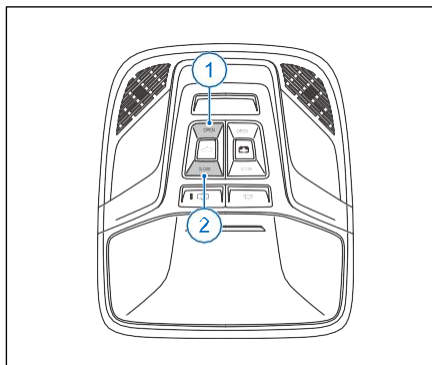
- Podczas mycia pojazdu w myjni samochodowej należy całkowicie zamknąć szyberdach i nie kierować strumienia wody z pistoletu wysokociśnieniowego bezpośrednio na listwę uszczelniającą szyberdachu, aby uniknąć przedostania się wody do wnętrza pojazdu.
- Szyberdach posiada automatyczną funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu podczas procesu zamykania, ale ze względu na ochronę silnika, nie należy z niej korzystać bez potrzeby.



Uwaga

- W przypadku dłuższego postoju należy zamknąć szyberdach, aby zabezpieczyć pojazd przed zalaniem wodą lub kradzieżą i uniknąć niepotrzebnych strat.
- Nie otwierać szyberdachu w przypadku dużego zapylenia, aby na szynie szyberdachu nie osadzał się brud, co mogłoby doprowadzić do nadmiernego zużycia części mechanizmu i zablokowania prowadnicy szyberdachu.
- Należy regularnie sprawdzać działanie szyberdachu i prowadnicy oraz często czyścić pojazd.
- Nie należy odchyłać osłony przeciwsłonecznej. Nie podnosić osłony przeciwsłonecznej do góry. Może to prowadzić do jej uszkodzenia.

Przesuwanie szyberdachu



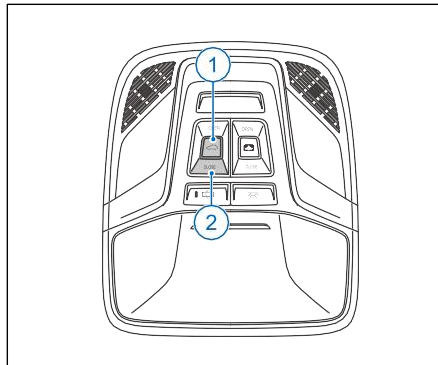
① Przelącznik otwierania szyberdachu

② Przelącznik zamykania szyberdachu

Naciśnięcie przelącznika otwierania lub zamykania, a szyberdach zacznie się przesuwac w wybranym kierunku. Zwolnić przelącznik, aby zatrzymać ruch szyberdachu.

Naciśnięcie przycisku otwierania lub zamykania szyberdachu spowoduje automatyczne przesuwanie szyberdachu aż do jego całkowitego otwarcia lub zamknięcia. Naciśnięcie dowolnego przelącznika do połowy spowoduje zatrzymanie szyby szyberdachu w bieżącym położeniu.

Uchyłanie szyberdachu



① Otwieranie uchylonego szyberdachu

② Zamykanie uchylonego szyberdachu

Naciśnięcie przycisku uchyłania szyberdachu spowoduje automatyczne przesuwanie szyberdachu aż do jego otwarcia lub zamknięcia. Zwolnić przelącznik, aby zatrzymać ruch szyberdachu.

Naciśnięcie przycisku otwierania lub zamykania szyberdachu spowoduje automatyczne przesuwanie szyberdachu aż do jego całkowitego uchylenia lub zamknięcia. Naciśnięcie dowolnego przelącznika do połowy spowoduje zatrzymanie szyby szyberdachu w bieżącym położeniu.

⚠ **Uwaga**

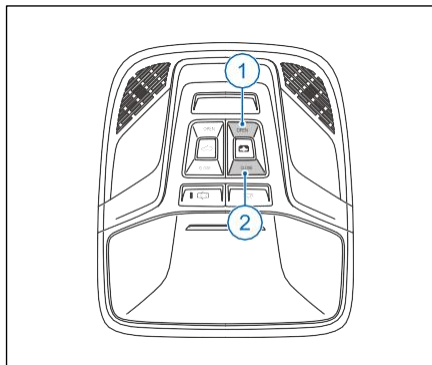
- Gdy szyba szyberdachu i osłona przeciwsłoneczna są całkowicie zamknięte i zostanie naciśnięty przelącznik otwierania uchylonego szyberdachu, najpierw zostanie otwarta osłona przeciwsłoneczna, a szyba uchyli się z opóźnieniem około 1 s.

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem

Szyberdach posiada funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu w obszarze przesuwu.

Gdy szyberdach napotka przeszkodę podczas zamykania, natychmiast przestanie się przesuwac, a następnie przesunie się w przeciwnym kierunku przed zatrzymaniem.

Oslona przeciwsłoneczna



① Otwieranie osłony przeciwsłonecznej

② Zamykanie osłony przeciwsłonecznej

Nacisnąć przełącznik otwierania lub zamykania, a osłona przeciwsłoneczna zacznie się przesuwac w wybranym kierunku. Zwolnić przełącznik, aby zatrzymać ruch osłony. Naciśnięcie przycisku otwierania lub zamykania osłony przeciwsłonecznej spowoduje automatyczne przesuwanie osłony aż do jej całkowitego otwarcia lub zamknięcia. Naciśnięcie dowolnego przełącznika do połowy spowoduje zatrzymanie osłony przeciwsłonecznej w bieżącym położeniu.

Zdalne zamykanie szyberdachu

Po wyłączeniu pojazdu, jeśli po opuszczeniu pojazdu okaże się, że szyberdach nie jest zamknięty, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady  na kluczyku, aby zdalnie zamknąć szyberdach. Zwolnić przełącznik, aby zatrzymać ruch szyberdachu.

Kontrola i regulacja przed rozpoczęciem jazdy

Kluczyk.....	87	Odblokowanie w przypadku kolizji.....	97
Opis przycisków	88	Blokada drzwi z zabezpieczeniem przed dziećmi.....	97
Wskaźniki.....	89	Kontrola bezpieczeństwa	98
Wymiana baterii w kluczyku	90	Kontrola lampek kontrolnych i ostrzegawczych.....	98
System Smart Key	92	Kontrola kół	98
Zasięg działania.....	92	Maska	99
Blokowanie i odblokowywanie.....	93	Otwieranie maski	99
Zdalne sterowanie szybami i szyberdachem za pomocą Smart Key	94	Zamykanie maski	99
Drzwi.....	94	Kłapa bagażnika	100
Blokowanie i odblokowywanie za pomocą kluczyka wbudowanego.....	95	Ręczna kłapa bagażnika	100
Blokowanie i odblokowywanie za pomocą przełącznika centralnego zamka drzwi	96	Elektryczna kłapa bagażnika	102
Blokowanie w sytuacjach awaryjnych.....	96	Filtr paliwa	106
Blokada drzwi po wykryciu kolizji.....	97	Otwieranie klapki wlewu paliwa	106

Kontrola i regulacja przed rozpoczęciem

Zamykanie klapki wlewu paliwa	107
Regulacja kierownicy	107
Regulacja kąta kierownicy.....	107
Odblokowywanie kierownicy	108
Lusterko wsteczne.....	109
Lusterko wsteczne	109
Lusterka zewnętrzne	110

Kluczyk

Do każdego zakupionego pojazdu dostarczane są dwa inteligentne Smart Key. Pojazd można uruchomić wyłącznie za pomocą specjalnego kluczyka.

Do kluczyka dołączona jest etykieta z numerem. Zapisać numer kluczyka i przechowywać go w bezpiecznym miejscu poza pojazdem na wypadek konieczności dorobienia kluczyka. W przypadku zgubienia kluczyka lub konieczności użycia kluczyka zapasowego należy dostarczyć oryginalny kluczyk lub numer kluczyka do autoryzowanego serwisu.



Niebezpieczeństwo

- Połknięcie baterii kluczyka może spowodować zatrucie, a nawet śmierć w krótkim czasie.
- Kluczyk, breloczek, baterie i inne elementy kluczyka należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- W razie przypadkowego połknięcia baterii należy jak najszybciej zgłosić się do lekarza.
- Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania posiada komponenty elektryczne. Przechowywać kluczyk w miejscu



Niebezpieczeństwo

zabezpieczonym przed promieniami słonecznymi, wysokimi temperaturami i wilgotnością.

- Nie modyfikować kluczyka z pilotem zdalnego sterowania.
- Nie umieszczać kluczyka z pilotem w pobliżu urządzeń generujących pole magnetyczne, takich jak telewizory, sprzęt audio i komputery osobiste.
- Chronić kluczyk przed kontaktem z wodą słoną, gdyż może to prowadzić do jego uszkodzenia.



Ostrzeżenie

- Zachować ostrożność podczas używania kluczyka. Niewłaściwe użycie może spowodować wypadek lub obrażenia.
- Opuszczając pojazd należy zabrać ze sobą kluczyk, aby dzieci lub inne osoby znajdujące się w pojeździe nie mogły zablokować drzwi, uruchomić pojazdu ani obsługiwać urządzeń elektrycznych, takich jak elektrycznie sterowane szyby.
- W pojeździe nie należy pozostawiać dzieci,



Ostrzeżenie

osób niesamodzielnych bez opieki.

W sytuacji awaryjnej dzieci i osoby niesamodzielne mogą zostać uwięzione w pojeździe i nie być w stanie wydostać się z niego. Na przykład, w zależności od pory roku, w zamkniętym pojeździe może być bardzo zimno lub bardzo gorąco, a osoby znajdujące się wewnątrz są narażone na obrażenia, utratę zdrowia, a nawet śmierć, zwłaszcza dzieci.

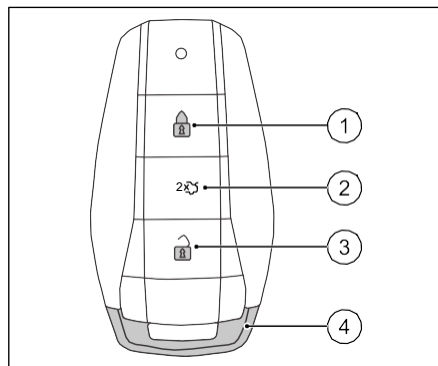
- Fale radiowe mogą niekorzystnie wpływać na działanie elektronicznych urządzeń medycznych. Pasażerowie korzystający z rozruszników serca powinni skontaktować się z producentem elektronicznego urządzenia medycznego przed użyciem kluczyka z pilotem zdalnego sterowania, aby dowiedzieć się, czy nie wpłynie to na jego działanie.
- Nie zmieniać częstotliwości nadawania pilota, nie zwiększać mocy nadawania (w tym używać dodatkowego wzmacniacza mocy RF), nie podłączać anteny zewnętrznej ani nie zmieniać anteny nadawczej na inną.



Ostrzeżenie

- Korzystanie z kluczyka z pilotem nie powinno powodować szkodliwych zakłóceń różnych legalnych usług komunikacji radiowej. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek zakłóceń, należy zaprzestać korzystania z kluczyka i podjąć środki w celu wyeliminowania zakłóceń przed dalszym korzystaniem z niego.
- Niewłaściwa utylizacja zużytych baterii jest szkodliwa dla środowiska i zdrowia ludzkiego. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

Opis przycisków



- ① Przycisk blokady
- ② Przycisk otwierania klapy bagażnika
- ③ Przycisk odblokowania
- ④ Kluczyk wbudowany

Symbol	Funkcja	Instrukcja obsługi
	Przycisk blokady	Po jednokrotnym naciśnięciu przycisku w zasięgu działania wszystkie drzwi, w tym kłapa bagażnika, zostaną zablokowane jednocześnie, a kierunkowskazy migną dwukrotnie, wskazując, że pojazd jest zablokowany.
	Przycisk odblokowania	Po jednokrotnym naciśnięciu przycisku w zasięgu działania wszystkie drzwi, w tym kłapa bagażnika, zostaną odblokowane jednocześnie, a kierunkowskazy migną dwukrotnie, wskazując, że pojazd jest odblokowany.
 2	Przycisk blokady klapy bagażnika	W przypadku modeli bez elektrycznej klapy bagażnika nacisnąć (w ciągu 1,5 s) przycisk odblokowania klapy bagażnika na Smart Key dwa razy w zasięgu działania, a kierunkowskazy migną dwa razy, wskazując, że alarm bagażnika został wyłączony. Nacisnąć uchwyt na klapie bagażnika w ciągu 30 s, aby otworzyć kłapę bagażnika. W przypadku modeli z elektryczną klapą bagażnika nacisnąć (w ciągu 1,5 s) przycisk odblokowania klapy bagażnika na Smart Key dwa razy w zasięgu działania, a kierunkowskazy migną dwa razy, wskazując, że alarm bagażnika został wyłączony. Po otwarciu tylnej klapy automatycznie włączy się lampka bagażnika.

Wskaźnik

Po naciśnięciu dowolnego przycisku na kluczyku lampka kontrolna mignie jeden raz, sygnalizując prawidłowe działanie kluczyka. Nacisnąć i przytrzymać przycisk, a lampka będzie migać w sposób ciągły. Jeśli po naciśnięciu przycisku lampka nie miga, oznacza to, że należy wymienić baterię w kluczyku.



Uwaga

- Gdy drzwi kierowcy nie są zamknięte, pojazd nie zostanie zablokowany.
- Jeśli którekolwiek z pozostałych trzech drzwi, z wyjątkiem klapy bagażnika i drzwi kierowcy, nie są prawidłowo zamknięte, pojazd może zostać zablokowany, ale nie aktywuje się alarm. Po zamknięciu drzwi alarm będzie aktywny.
- Drzwi należy otworzyć w ciągu 30 sekund, w przeciwnym razie zostaną one automatycznie zablokowane (w tym kłapa bagażnika).

! Uwaga

- Nie naciskać przycisku, jeśli nie jest to konieczne; w przeciwnym razie może dojść do przypadkowego odblokowania pojazdu lub uruchomienia alarmu. Nie naciskać dowolnych przycisków na kluczyku, nawet jeśli kluczyk nie znajduje się w obszarze działania.
- Jeśli w pobliżu pojazdu działa więcej niż jeden nadajnik (na przykład krótkofalówka lub telefon komórkowy) na tej samej częstotliwości, mogą się one wzajemnie zakłócać i wpływać na działanie funkcji kluczyka z pilotem zdalnego sterowania.
- Jeśli więcej niż jeden nadajnik (np. domofon radiowy lub telefon komórkowy) działa na tej samej częstotliwości w pobliżu pojazdu, mogą się one wzajemnie zakłócać i wpływać na funkcję zdalnego sterowania kluczyka.

Wymiana baterii w kluczyku

! Niebezpieczeństwo

- Połknięcie baterii kluczyka może spowodować zatrucie, a nawet śmierć w krótkim czasie.
- Kluczyk, breloczek, baterie i inne elementy kluczyka należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- W razie przypadkowego połknięcia baterii należy jak najszybciej zasięgnąć porady lekarza.

! Uwaga

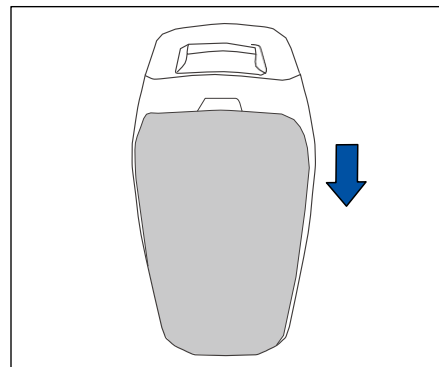
- Model baterii: CR2032.
- Nie dotykać wewnętrznego obwodu ani zacisku elektronicznego kluczyka, gdyż może to spowodować usterkę.
- Baterię należy chwycić za krawędź. Dotykание styków baterii spowoduje jej znaczne zużycie.
- Aby uzyskać pomoc przy wymianie baterii, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

! Uwaga

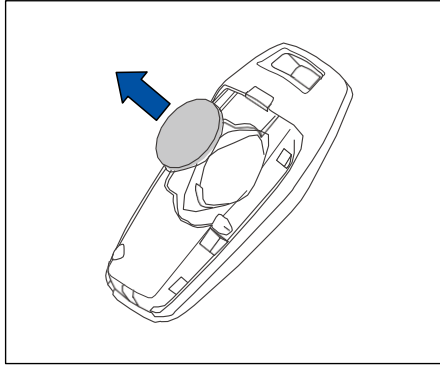
- Niewłaściwa utylizacja zużytych baterii jest szkodliwa dla środowiska i zdrowia ludzkiego. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

Jak wymienić baterię kluczyka:

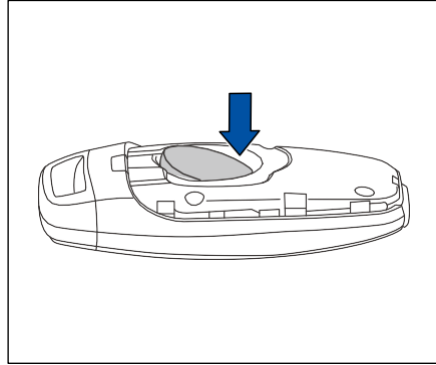
1. Nacisnąć tylną pokrywę baterii, przesunąć zgodnie ze strzałką i zdjąć.



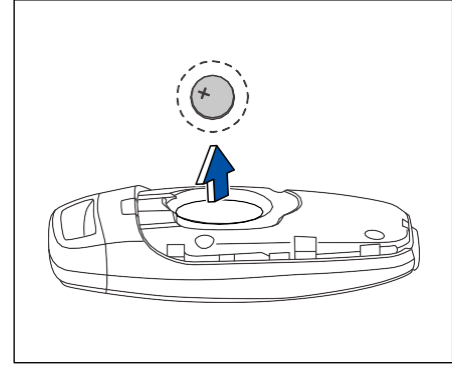
2. Zdjąć wodoodporną gumową osłonę baterii.



3. Nacisnąć jedną stronę baterii palcem lub śrubokrętem, aby ją wyjąć.



4. Włożyć nową baterię biegunem dodatnim skierowanym do góry.



5. Założyć pokrywę

6. Sprawdzić działanie kluczyka. Nacisnąć dowolny przycisk, a wskaźnik LED miga, wskazując, że kluczyk działa prawidłowo.

System Smart Key

System kluczyka Smart Key ma wszystkie funkcje zwykłego kluczyka z pilotem zdalnego sterowania, a także może obsługiwać funkcje zdalnego sterowania regulacją okien, PEPS itp.

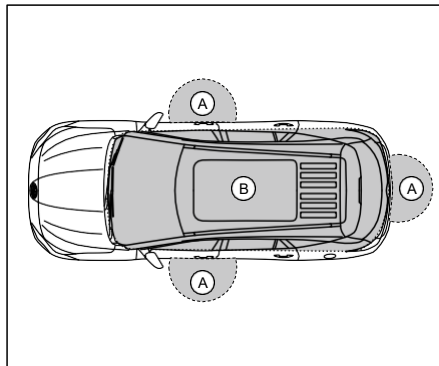


Ostrzeżenie

- Smart Key należy mieć przy sobie podczas prowadzenia pojazdu.
- Nie należy zostawiać kluczyka w pojeździe.

Zasięg działania

Z funkcji Smart Key można korzystać tylko wtedy, gdy pojazd znajduje się w zasięgu działania kluczyka. Efektywny zasięg działania obszaru indukcyjnego na zewnątrz pojazdu mieści się w zakresie 80 cm od każdego przełącznika, a zasięg wewnątrz pojazdu obejmuje całe wnętrze pojazdu.



A: Zewnętrzny obszar wykrywania
B: Wewnętrzny obszar wykrywania

Gdy kluczyk znajduje się w obszarze wykrywania na zewnątrz pojazdu, można zablokować i odblokować wszystkie drzwi (w tym klapę bagażnika) za pomocą przełącznika na klamce przednich drzwi.

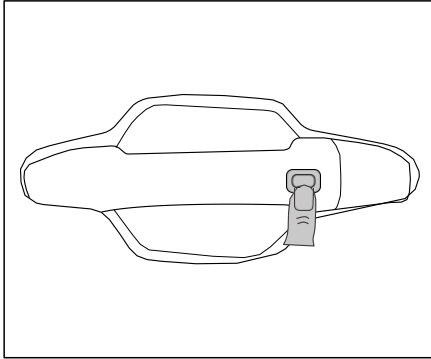
Gdy kluczyk znajduje się w obszarze wykrywania w pojeździe, kierowca może włączyć i wyłączyć system zasilania oraz uruchomić pojazd.



Uwaga

- Gdy Smart Key znajduje się w zasięgu działania, każda osoba (nawet nieposiadająca Smart Key) może wykonać odpowiednią czynność.

Blokowanie i odblokowywanie Blokowanie i odblokowywanie pojazdu



Gdy Smart Key znajduje się w zasięgu działania, naciśnięcie przełącznika na klamce drzwi (po stronie kierowcy lub pasażera z przodu). Kierunkowskaz mignie dwukrotnie, a pojazd zostanie odblokowany. Po ponownym naciśnięciu przełącznika na klamce wszystkie drzwi (w tym kłapa bagażnika) zostaną zablokowane. Kierunkowskaz mignie jeden raz, po czym rozlegnie się jeden sygnał dźwiękowy, wskazując, że pojazd jest zablokowany..

Ostrzeżenie

- Jeśli w pojeździe znajduje się Smart Key, wystarczy zbliżyć do niego inny kluczyk i nacisnąć mikroprzełącznik, aby uruchomić blokadę bezkluczykową. Pojazd nie zostanie automatycznie zablokowany, czemu towarzyszyć będzie alarm.
- Drzwi należy otworzyć w ciągu 30 sekund, w przeciwnym razie zostaną one automatycznie zablokowane (w tym kłapa bagażnika).

W następujących okolicznościach, nawet jeśli Smart Key znajduje się w zasięgu działania, system Smart Key może nie działać prawidłowo:

- (1) W pojeździe znajduje się kluczyk.
- (2) Rozładowana bateria kluczyka.
- (3) Przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”.
- (4) Podczas otwierania lub zamykania drzwi pojazdu Smart Key znajduje się zbyt blisko szyby lub klamki drzwi, podłoża lub jest zbyt wysoko.

- (5) Jeśli w pobliżu pojazdu emitowane są silne fale radiowe, efektywny zasięg działania Smart Key zostanie ograniczony lub nawet nie będzie działał normalnie.

Bezkluczykowe odblokowywanie klapy bagażnika

Jeśli pojazd jest zablokowany, zbliżyć Smart Key do klapy bagażnika i nacisnąć przełącznik klapy bagażnika:

Kłapa bagażnika zostanie odblokowana, a kierunkowskazy migną dwa razy, wskazując, że alarm pojazdu został wyłączony.

Po zamknięciu klapy bagażnika kierunkowskazy migną jeden raz, wskazując, że alarm został włączony.

Zdalne sterowanie szybami i szyberdachem za pomocą Smart Key

Zdalne blokowanie i zamykanie okien i szyberdachu

Wszystkie drzwi są zamknięte. Nacisnąć i przytrzymać przycisk LOCK  na kluczyku w zasięgu działania, cztery szyby podniosą się automatycznie, a szyberdach zostanie zamknięty. Wszystkie drzwi pojazdu zostaną zablokowane. Kierunkowskaz mignie jeden raz, po czym rozlegnie się jeden sygnał dźwiękowy, wskazując, że pojazd jest zablokowany.

Zdalne odblokowywanie i otwieranie szyb

Wszystkie drzwi są zamknięte. Nacisnąć i przytrzymać przycisk UNLOCK  na kluczyku w zasięgu działania, cztery szyby opuszczą się automatycznie (szyberdach jest zamknięty). Wszystkie drzwi pojazdu zostaną odblokowane. W tym czasie kierunkowskazy migną dwukrotnie, wskazując, że pojazd jest odblokowany.

Drzwi



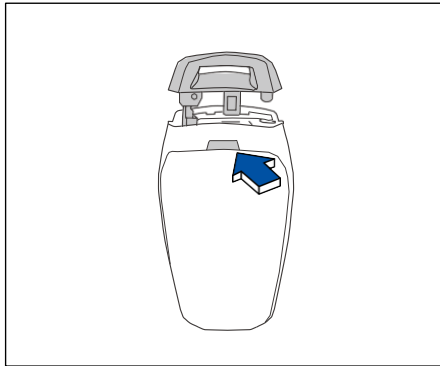
Ostrzeżenie

- Przed otwarciem drzwi należy upewnić się, że nie nadjeżdża żaden pojazd, aby uniknąć wypadku.
- Należy zwrócić uwagę pasażerom, aby przed otwarciem drzwi upewnili się, że z przodu i z tyłu nie nadjeżdżają pojazdy.
- W pojeździe nie należy pozostawiać dzieci i osób niesamodzielnych bez opieki. Mogą one nieumyślnie dotknąć przełączników lub przycisków sterujących, a tym samym ulec poważnemu wypadkowi.

Blokowanie i odblokowywanie kluczykiem wbudowanym

Kluczyk Smart Key wyposażony jest w kluczyk wbudowany, który wyjmuje się w następujący sposób:

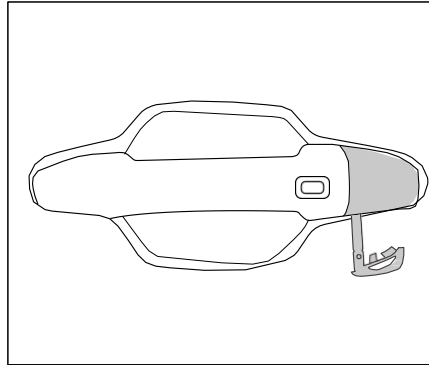
1. Nacisnąć przycisk zwalniający i wyjąć kluczyk wbudowany.



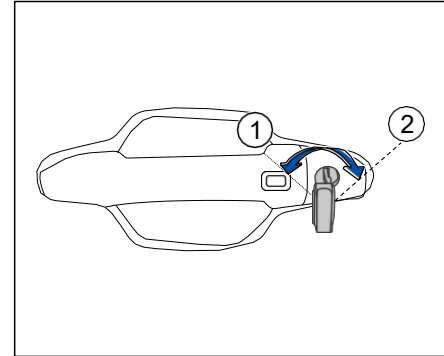
! Uwaga

- Przed włożeniem kluczyka wbudowanego należy nacisnąć przycisk zwalniający, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia kluczyka.

2. Włożyć kluczyk wbudowany do małego otworu w pokrywie wkładki bębnekowej poniżej i podważyć pokrywę wkładki bębnekowej.



3. Po włożeniu kluczyka wbudowanego do bębna zamka, obrócić kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zablokować wszystkie drzwi i obrócić kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować wszystkie drzwi.



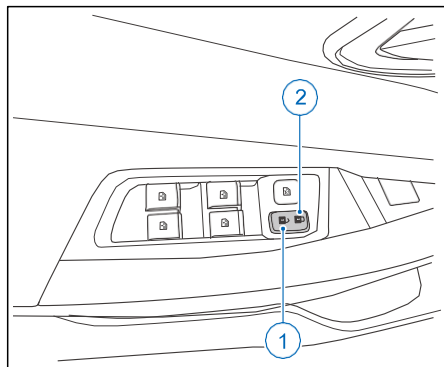
① Blokowanie ② Odblokowanie

! Uwaga

- Pozostawiając pojazd bez nadzoru, należy zablokować wszystkie drzwi i zabrać ze sobą kluczyk.
- System zabezpieczający pojazd przed kradzieżą zostanie uruchomiony po zablokowaniu drzwi kluczykiem wbudowanym.

Blokowanie i odblokowywanie za pomocą przełącznika centralnego zamka drzwi

Przycisk zamka centralnego po stronie kierowcy umożliwia blokowanie i odblokowania wszystkich drzwi.



① Przycisk odblokowania zamka centralnego

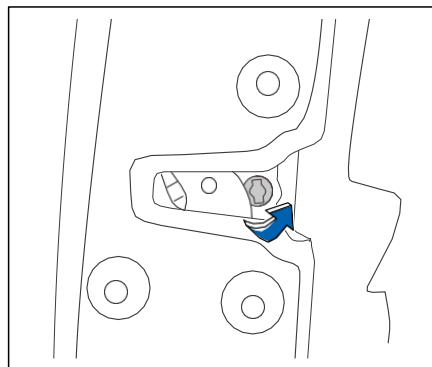
② Przycisk blokady zamka centralnego

Po wejściu do pojazdu wszystkie drzwi można zablokować, naciskając przycisk blokady , i odblokować, naciskając przycisk odblokowania. 

! Uwaga

- Po naciśnięciu tego przycisku rozlegnie się dźwięk przypominający.
- W celu zablokowania drzwi bez użycia kluczyka, nacisnąć przycisk zamka centralnego, gdy drzwi kierowcy są otwarte, a pozostałe drzwi zamknięte, a następnie pociągnąć klamkę zewnętrzną, aby zamknąć drzwi po stronie kierowcy, pojazd zostanie zablokowany.
- Należy uważać, aby nie pozostawić kluczyka w pojeździe. W przeciwnym razie nie będzie można zablokować drzwi powyższą metodą.

Blokowanie w sytuacjach awaryjnych



Wszystkie drzwi są wyposażone w pokrętła blokady awaryjnej. W sytuacjach awaryjnych należy włożyć kluczyk wbudowany do otworu blokady awaryjnej, przekręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, wyjąć kluczyk i zamknąć drzwi, a drzwi zostaną zablokowane. Tej metody można użyć do zablokowania pojazdu, gdy w kluczyku pojazdu lub kluczyku z pilotem zdalnym rozładuje się bateria.

Blokada drzwi podczas jazdy

Funkcja automatycznej blokady

Gdy prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h, wszystkie drzwi pojazdu i kłapa bagażnika zostaną automatycznie zablokowane.



Uwaga

- W [Ustawienia]] → [Jazda] można ustawić prędkości 40 km/h lub dezaktywować funkcję.

Funkcja automatycznego odblokowania

Po zaparkowaniu pojazdu proszę ustawić przycisk Start/Stop w pozycji „OFF”, a wszystkie drzwi i kłapa bagażnika zostaną automatycznie odblokowane.

Odblokowanie w przypadku kolizji

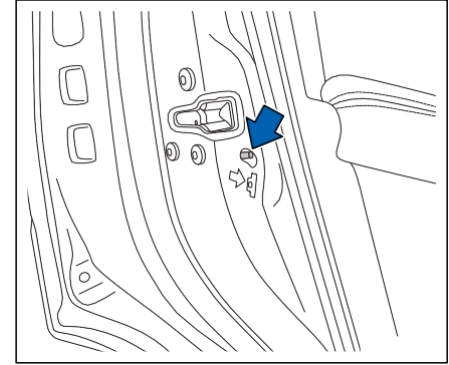
W pojazdach wyposażonych w system SRS, jeśli kolizja spowoduje wyzwolenie poduszki powietrznej, wszystkie drzwi (w tym kłapa bagażnika) zostaną automatycznie odblokowane.

Blokada drzwi z zabezpieczeniem przed dziećmi

Tylne drzwi pojazdu są wyposażone w blokadę z zabezpieczeniem przed dziećmi. Zadaniem blokady jest zapobieganie przypadkowemu otwarciu drzwi od wewnątrz pojazdu przez pasażerów (zwłaszcza dzieci), co mogłoby spowodować niepotrzebne uszkodzenia.

Gdy blokada z zabezpieczeniem przed dziećmi jest włączona, drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz. Zaleca się, aby blokada drzwi z zabezpieczeniem przed dziećmi była włączona, gdy dzieci siedzą na tylnym siedzeniu.

Ustawienie blokady z zabezpieczeniem przed dziećmi



Gdy blokada z zabezpieczeniem przed dziećmi jest włączona (🔒), drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

Zwalnianie blokady z zabezpieczeniem przed dziećmi

Otworzyć drzwi od zewnątrz pojazdu, a następnie przełączyć blokadę z zabezpieczeniem przed dziećmi.



Ostrzeżenie

- Zaleca się, aby blokada z zabezpieczeniem przed dziećmi była włączona, gdy dzieci siedzą na tylnym siedzeniu.

Kontrola bezpieczeństwa

Kontrola lampek kontrolnych i ostrzegawczych

Aby zapewnić bezpieczeństwo, przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie sprawdzić, czy wszystkie światła, kierunkowskazy, światła ostrzegawcze i wskaźniki działają prawidłowo.

Kontrola kół

Opony i felgi są ważnymi elementami wpływającymi na prowadzenie i hamowanie pojazdu. Ich żywotność zależy od warunków drogowych, obciążenia pojazdu, ciśnienia w oponach, stylu jazdy i techniki montażu. Przed podróżą i jazdą na długich dystansach należy dokładnie sprawdzić stan opon i felg, aby zapewnić stabilność i bezpieczeństwo pojazdu.

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach (w tym w oponie zapasowej) należy sprawdzać regularnie, co najmniej raz w miesiącu. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać, gdy opony są zimne (pojazd stał dłużej niż 3 godziny lub odległość przejazdu jest mniejsza niż 1,6 km, można uznać, że opony są zimne). Ciśnienie w zimnych oponach jest podane na etykiecie opony. W obszarach o niskiej temperaturze należy zwiększyć częstotliwość kontroli ciśnienia w oponach.

⚠ Uwaga

- Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach, zwłaszcza przed dłuższą podróżą, aby upewnić się, że jest ono w normie, w przeciwnym razie może dojść do pogorszenia stabilności pojazdu.
- Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponach prowadzi do przedwczesnego zużycia opon podczas jazdy z dużą prędkością, co może spowodować pęknięcie opony, a nawet jej zerwanie.

Kontrola stanu opon

Sprawdzić bieżnik i powierzchnię opony pod kątem pęknięć, nacięć lub innych uszkodzeń. Sprawdzić, czy na bieżniku i powierzchni opony nie znajdują się metalowe elementy, i kamienie; Sprawdzić, czy felga i ramiona nie są uszkodzone, skorodowane i zdeformowane, a także czy ciężarki nie odpadają. Sprawdzić, czy nakrętki felg i kół nie są poluzowane.



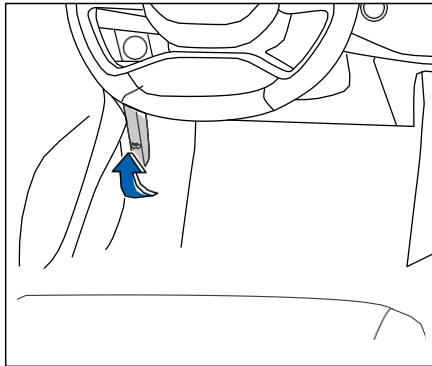
Ostrzeżenie

- Jeśli opony będą nadmiernie zużyte, nie będzie można zagwarantować ich przyczepności. Podczas jazdy z dużą prędkością łatwo jest wpaść w poślizg. W poważnych przypadkach może dojść do przebicia opony. Należy sprawdzać opony pod kątem nieprawidłowego zużycia, eliminować na czas czynniki wpływające na żywotność opon i zachować ostrożność podczas prowadzenia pojazdu.

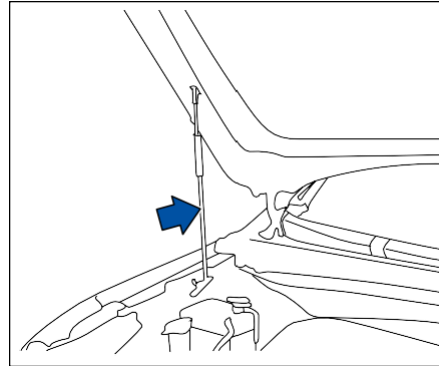
Maska

Otwieranie maski

Dźwignia otwierania maski znajduje się w lewej dolnej części kierownicy. Otworzyć maskę w następujący sposób:



1. Pociągnąć dźwignię maski i zwolnić, aby powróciła do pierwotnej pozycji.
2. Podnieść ręcznie maskę i podeprzeć ją za pomocą podpórki.



Zamykanie maski

1. Podczas zamykania maski należy przytrzymać przednią krawędź maski ręką, zdjąć podpórkę i włożyć ją z powrotem do uchwyty podpórki.
2. Przytrzymać przednią krawędź maski rękoma, powoli ją opuścić i zwolnić, gdy znajdzie się około 30 cm od zderzaka, aby umożliwić jej zablokowanie podczas swobodnego opadania. Na koniec lekko podnieść maskę i sprawdzić, czy jest zamknięta i zablokowana. Jeśli nie, powtórzyć powyższą czynność.



Ostrzeżenie

- Gdy w pojeździe jest niedomknięta maska, ikona na tablicy wskaźników miga i wydawany jest sygnał dźwiękowy.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że pokrywa silnika jest zablokowana, w przeciwnym razie może się ona otworzyć i zasłonić widoczność podczas jazdy, powodując wypadek.
- Nie uruchamiać pojazdu, gdy pokrywa silnika znajduje się w pozycji podniesionej, gdyż może to spowodować uszkodzenie pokrywy silnika, a nawet wypadek.
- Nie pociągać za dźwignię otwierania maski podczas jazdy.

Kłapa bagażnika



Ostrzeżenie

- Przed zamknięciem klapy bagażnika należy upewnić się, że w obszarze ruchu klapy nie znajdują się żadne osoby.
- Nie należy naciskać ręką na tylną szybę w celu zamknięcia klapy. Może to spowodować pęknięcie tylnej szyby i obrażenia ciała.
- Jeśli do klapy tylnej przymocowany jest bagażnik rowerowy lub podobny ciężki przedmiot, kłapa może się nagle zamknąć po otwarciu, powodując obrażenia.
- Jeśli kłapa bagażnika nie zostanie całkowicie otwarta, może się nagle zamknąć. Otwieranie i zamykanie klapy bagażnika na wzniesieniu jest znacznie trudniejsze niż na płaskim podłożu, dlatego należy uważać na przypadkowe otwarcie lub zamknięcie klapy bagażnika.

Nie pozwalać dzieciom bawić się samodzielnie w pojeździe lub obok niego, gdy kłapa bagażnika jest otwarta, ponieważ dzieci mogą wejść do bagażnika, zamknąć kłapę i zatrzasknąć się w środku, co może prowadzić do poważnych obrażeń!



Ostrzeżenie

- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że kłapa bagażnika jest zamknięta. Jeśli kłapa bagażnika nie jest całkowicie zamknięta, może ona uderzyć w przedmioty znajdujące się w pobliżu lub bagaż może przypadkowo wysunąć się podczas jazdy, powodując wypadek.
- Nie wolno przewozić osób w bagażniku. Może to doprowadzić do obrażeń lub śmierci w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.



Uwaga

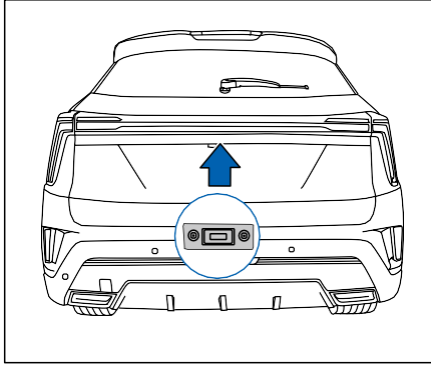
- Przed otwarciem lub zamknięciem klapy bagażnika należy zwrócić uwagę na otoczenie.
- Otwierając kłapę bagażnika należy sprawdzić, czy przestrzeń wokół jest wystarczająco duża, aby uniknąć uderzenia.
- Kłapę bagażnika należy zamknąć podczas mycia, woskowania lub konserwacji pojazdu.

Ręczna kłapa bagażnika

Kłapę bagażnika można otworzyć za pomocą elektronicznego przełącznika lub pociągając uchwyt klapy.

Kłapa bagażnika zamyka się pod własnym ciężarem przy użyciu niewielkiej siły.

Otwieranie pokrywy bagażnika poza pojazdem

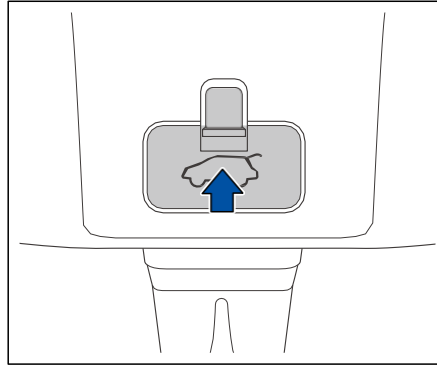


Kiedy można otworzyć klapy bagażnika:

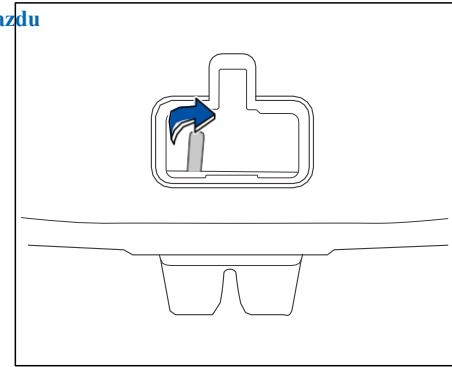
1. Gdy pojazd jest zablokowany, a kluczyk znajduje się w zasięgu czujników zewnętrznych, nacisnąć dwukrotnie przycisk odblokowania klapy bagażnika 2↻ lub przycisk odblokowania  na kluczyku. Kierunkowskazy migną dwukrotnie, wskazując, że alarm został wyłączony.
2. Nacisnąć przełącznik w dolnej części klapy bagażnika, aby ją otworzyć.

Otwieranie pokrywy bagażnika wewnątrz pojazdu

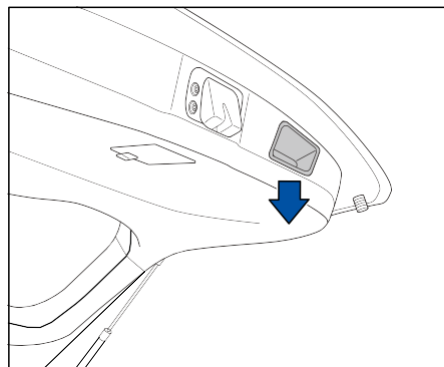
Jeśli klapy bagażnika nie można otworzyć konwencjonalnymi metodami lub w sytuacjach awaryjnych, klapy bagażnika można otworzyć wewnątrz pojazdu.



Złożyć tylne siedzenia i wejść do bagażnika.
Otworzyć pokrywę zamka klapy bagażnika na drzwiach wewnętrznych i pociągnąć, aby otworzyć klapy.



Zamykanie klapy bagażnika



Pociągnąć wewnętrzny uchwyt klapy bagażnika lub krawędź klapy w dół, aby zamknąć klapy bagażnika własnym ciężarem lub przy użyciu niewielkiej siły.

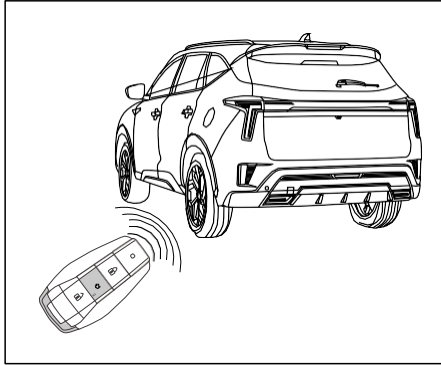
Elektryczna klapa bagażnika

Jeśli pojazd jest wyposażony w elektrycznie sterowaną klapy bagażnika, oprócz otwierania za pomocą elektronicznego przełącznika klapy bagażnika lub przez pociągnięcie uchwytu klapy bagażnika, tak jak w przypadku zwykłej klapy bagażnika, elektrycznie sterowaną klapy bagażnika można także otwierać i zamykać za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania i przełącznika klapy bagażnika po stronie kierowcy. Ponadto do otwierania elektrycznej klapy bagażnika można użyć przełącznika dostępu bez użycia rąk, a do zamykania przełącznika w dolnej krawędzi klapy bagażnika.

! Uwaga

- Podczas procesu elektrycznego otwierania/zamykania klapy bagażnika, po uruchomieniu odpowiedniego przełącznika systemu elektrycznej klapy bagażnika, klapa przestanie się poruszać, a następnie zacznie poruszać się w odwrotnym kierunku.
- W przypadku zablokowania elektrycznej klapy bagażnika podczas otwierania lub zamykania, klapa zacznie poruszać się w odwrotnym kierunku.
- Jeśli podczas otwierania lub zamykania elektryczna klapa bagażnika napotka przeszkodę więcej niż 5 razy, system elektrycznej klapy bagażnika przejdzie w tryb ręczny. W takim przypadku należy ręcznie zamknąć klapy. Funkcja elektryczna zostanie przywrócona.

Sterowanie klapy bagażnika za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania



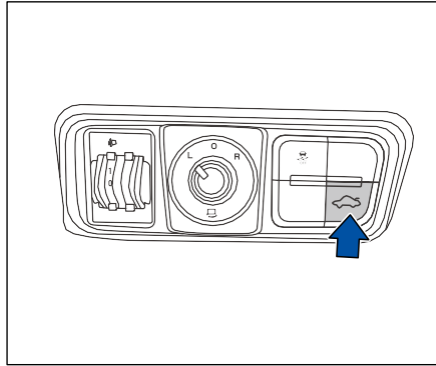
Gdy kluczyk znajduje się w zasięgu działania, nacisnąć i przytrzymać przycisk na kluczyku, aby automatycznie otworzyć lub zamknąć klapy bagażnika.



Ostrzeżenie

- Podczas używania pilota zdalnego sterowania do otwierania i zamykania klapy bagażnika, należy upewnić się, że w obszarze poruszania się klapy nie znajdują się żadne przedmioty.

Przełącznik podnoszenia klapy po stronie kierowcy

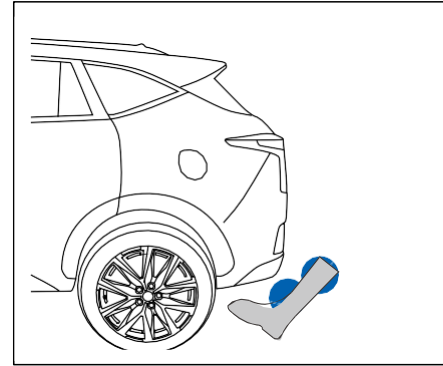


Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „OFF”, nacisnąć przycisk klapy bagażnika po stronie kierowcy, aby otworzyć klapy bagażnika.

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „ON”, a skrzynia biegów w pozycji P, nacisnąć przycisk klapy bagażnika po stronie kierowcy, aby otworzyć klapy bagażnika. Gdy kłapa jest otwarta, nacisnąć i przytrzymać ten przycisk, aby ją zamknąć.

Naciśnięcie tego przycisku podczas otwierania/zamykania klapy spowoduje jej zatrzymanie.

Bezdotykowe otwieranie bagażnika



Aby otworzyć klapy bagażnika, należy mieć przy sobie kluczyk z pilotem, stanąć w odległości 20-40 cm od tylnego zderzaka i wykonać ruch nogą w ciągu 1 s (na środku tylnego zderzaka).

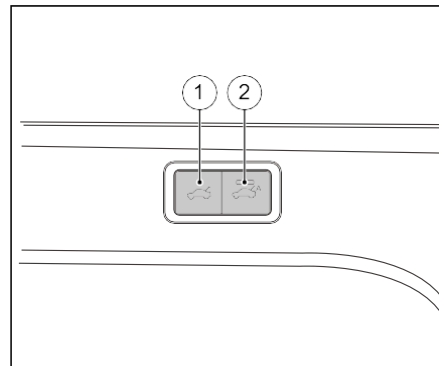
! Uwaga

- Funkcja bezdotykowego otwierania klapy bagażnika może nie zadziałać podczas opadów deszczu lub śniegu, dlatego w przypadku niesprzyjających warunków pogodowych należy wybrać inną metodę otwierania bagażnika.
- Jeśli nawierzchnia drogi jest zamrznięta lub pokryta lodem, należy zachować ostrożność podczas wykonywania ruchu nogą, aby uniknąć upadku.

Jeśli kluczyk znajduje się w pobliżu klapy bagażnika, klapa bagażnika może zostać przypadkowo otwarta w przypadku wykonania poniższych czynności. Należy zwrócić uwagę na bezpieczeństwo osób znajdujących się w pobliżu:

- Podczas mycia lub czyszczenia pojazdu strumień wody lub ręce mogą zbliżyć się do czujnika.
- W obszarze działania czujnika mogą znajdować się zwierzęta, a także różne nieruchome przedmioty.
- Personel serwisowy sięga pod tylny zderzak w celu przeprowadzenia czynności konserwacyjnych.
- Podnoszenie przedmiotów spod tylnego zderzaka. Przechodzenie obok klapy bagażnika.

Przycisk zamykania klapy



- ① Przycisk natychmiastowego zamykania klapy bagażnika
- ② Przycisk opóźnionego zamykania klapy bagażnika Nacisnąć przycisk ①, a klapa zacznie się natychmiast zamykać. Zapalenie się lampki kontrolnej przycisku opóźnionego zamykania klapy bagażnika ② oznacza, że funkcja ta jest aktywna. W takim przypadku, gdy kluczyk znajdzie się poza obszarem działania klapy bagażnika, klapa zamknie się automatycznie.



Uwaga

- Podczas korzystania z funkcji opóźnionego zamykania klapy bagażnika należy upewnić się, że lewe przednie drzwi są zamknięte, a pojazd znajduje się w pozycji P.

Ustawienie kąta otwarcia klapy bagażnika

Jeśli konieczne jest ustawienie kąta otwarcia klapy bagażnika, należy postępować zgodnie z poniższą metodą:

Metoda 1: Ustawienie za pomocą przycisku na klapie. Ręcznie otworzyć klapy bagażnika dożądanego kąta i zatrzymać. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zamykania przez ponad 3 s. Światła awaryjne migną trzy razy i zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy. Kąt otwarcia klapy bagażnika został ustawiony.

Metoda 2: Ustawienie za pomocą MP5. Wejść w [Ustawienia] → [Pojazd] → [Wybór kąta otwarcia klapy bagażnika] za pomocą wyświetlacza MP5, wybrać tryb i potwierdzić. Do wyboru jest siedem opcji: „70%, 75%, 80%, 85%, 90%, 95% i 100%”.

Resetowanie elektrycznej klapy bagażnika

Elektryczną klapy bagażnika należy zresetować w następujących przypadkach:

- Odłączony akumulator.
- Niskie napięcie akumulatora lub rozładowany akumulator.
- Kłapa bagażnika nie została zablokowana po ręcznym zamknięciu.

Resetowanie elektrycznej klapy bagażnika:

1. Odłączyć akumulator na 30 sekund, a następnie ponownie podłączyć.
2. Ręcznie zamknąć klapy bagażnika

Automatyczne zamykanie klapy bagażnika

Gdy kłapa bagażnika jest otwarta, pociągnąć ją w dół, a po osiągnięciu określonej wysokości zostanie automatycznie zamknięta.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu

Elektryczna kłapa bagażnika wyposażona jest w funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu, ale funkcja ta może nie działać, gdy kłapa będzie prawie całkowicie zamknięta lub gdy obiekt nie zostanie wykryty ze względu na kształt.



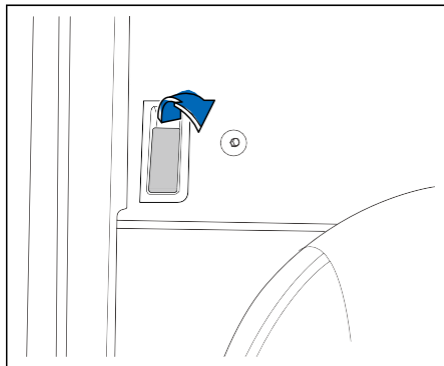
Ostrzeżenie

- Nigdy nie należy celowo aktywować funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu, wkładając jakiegokolwiek przedmioty w obszar zamykania.
- Kłapa bagażnika musi być zamknięta podczas jazdy.
- Zachować ostrożność podczas otwierania i zamykania pokrywy bagażnika przy wietrznej pogodzie, ponieważ może się ona nagle poruszyć pod wpływem silnego podmuchu wiatru.
- Przed otwarciem klapy bagażnika upewnić się, że w obszarze jej działania nie znajdują się żadne osoby ani przedmioty.

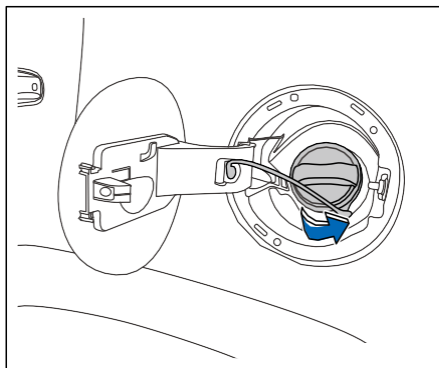
Wlew paliwa

Otwieranie klapy wlewu paliwa

1. Zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik.
2. Delikatnie pociągnąć dźwignię pod siedzeniem kierowcy, aby otworzyć klapkę wlewu paliwa. Klapka wlewu paliwa znajduje się z lewej strony z tyłu pojazdu.



3. Powoli odkręcić korek wlewu paliwa w lewo i umieścić go na uchwycie korka wlewu paliwa.



4. Nalać paliwo.

Ostrzeżenie

- Podczas tankowania nie można palić tytoniu ani zbliżać się do pojazdu z otwartym ogniem.
- Podczas tankowania nie używać telefonu komórkowego ani innych urządzeń radiowych, ponieważ promieniowanie elektromagnetyczne może generować iskry i spowodować pożar.
- Nie rozlewać paliwa na pojazd.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bezpieczeństwa

Ostrzeżenie

i instrukcji dotyczących tankowania na stacji benzynowej

- Podczas tankowania należy używać automatycznego pistoletu do tankowania zgodnie z przepisami. Gdy zbiornik paliwa jest pełny, pistolet do tankowania wyłączy się automatycznie. Nie kontynuować tankowania po automatycznym wyłączeniu pistoletu do tankowania. W przeciwnym razie w zbiorniku paliwa nie będzie miejsca na rozprężanie. Gdy temperatura wzrośnie, może dojść do wycieku paliwa ze zbiornika, a rozlane paliwo zanieczyści środowisko.
- Rozlane paliwo należy niezwłocznie usunąć, aby uniknąć uszkodzenia osłony koła, opon i nadwozia.
- Paliwo z domieszką bioetanolu musi spełniać odpowiednie normy, aby nie spowodować uszkodzenia silnika i układu paliwowego.
- Korek zbiornika paliwa należy wymieniać wyłącznie na nowy korek OEM. Użycie niestandardowego korka wlewu paliwa może spowodować poważną usterkę i potencjalne obrażenia ciała.

! Uwaga

- Jeśli podczas odkręcania korka wlewu paliwa słychać „syczenie” (jest to odgłos ulatniania się oparów oleju), należy poczekać, aż dźwięk ustanie, a następnie odkręcić korek wlewu paliwa
- Jeśli klapkę wlewu paliwa trudno otworzyć z powodu oblodzenia, można delikatnie postukać, aby skruszyć lód, a następnie spróbować ją otworzyć. W razie potrzeby rozpylić specjalistyczny środek do roztapiania lodu (nie płynem do chłodziń) lub pojechać pojazdem w ciepłe miejsce, aby roztopić lód.

Zamykanie klapki wlewu paliwa

1. Po wlewniu paliwa należy szczelnie zamknąć korek i obrócić go w prawo do momentu usłyszenia 3 „kliknięć”.
2. Docisnąć klapkę wlewu paliwa, aż będzie słychać lekkie „kliknięcie” i upewnić się, że jest zamknięta.

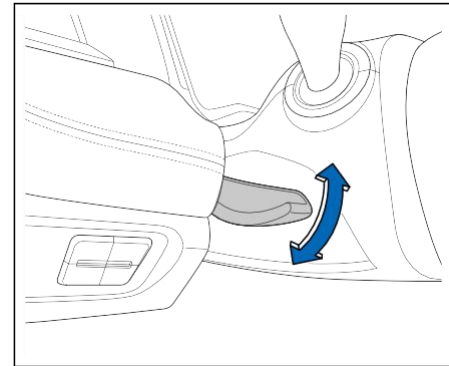
⊘ Ostrzeżenie

- Po wlewniu paliwa sprawdzić, czy pierścień uszczelniający korka wlewu paliwa i górna część korka wlewu paliwa są czyste.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że klapka wlewu paliwa jest całkowicie zamknięta i zablokowana. W przeciwnym razie może się on nagle otworzyć podczas jazdy, uszkadzając pojazd lub powodując wypadek.

Regulacja kierownicy

Regulacja kąta kierownicy

Wysokość kierownicy można regulować odpowiednio do indywidualnych potrzeb, a uchwyt regulacji znajduje się po lewej stronie kolumny kierownicy. Poniżej przedstawiono kroki regulacji:



1. Prawidłowo wyregulować fotel kierowcy.
2. Popchnąć dźwignię blokady pod kierownicą do dołu.
3. Ustawić kierownicę w górę lub w dół do odpowiedniej pozycji,

- upewniając się, że widoczne są wszystkie lampki kontrolne i ostrzegawcze na tablicy wskaźników.
- Docisnąć dźwignię blokady do końca, aby zablokować kierownicę.
 - Poruszyć kierownicą w górę i w dół, aby upewnić się, że jest prawidłowo zablokowana.



Ostrzeżenie

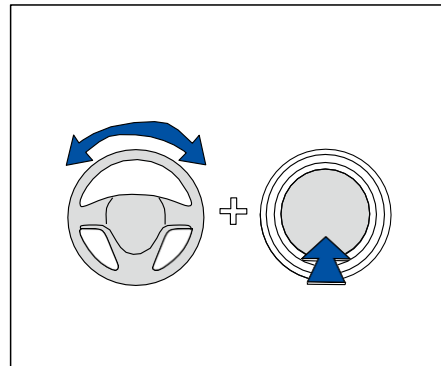
- Nieprawidłowa regulacja położenia kierownicy i nieprawidłowa pozycja siedząca mogą spowodować poważne obrażenia ciała.
- Po zakończeniu regulacji kierownicy należy popchnąć dźwignię blokady do końca, aby zablokować kierownicę.
- Nie regulować położenia kierownicy podczas jazdy. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem i poważne obrażenia, a nawet śmierć.
- Klatka piersiowa powinna znajdować się w odległości co najmniej 25 cm od środka kierownicy. Poduszka powietrzna zapewnia maksymalną ochronę kierowcy w razie wypadku.



Ostrzeżenie

- Kierowca musi zawsze trzymać obie ręce na obręczy kierownicy w pozycji na godzinie 9 i 3, aby zmniejszyć ewentualne obrażenia kierowcy na skutek zadziałania poduszki powietrznej.
- Nigdy nie należy trzymać kierownicy obiema rękami w pozycji na godzinie 12 lub w inny sposób (np. na środku lub wewnątrz kierownicy). W przeciwnym razie, jeśli w wyniku wypadku wywołona zostanie przednia poduszka powietrzna kierowcy, może dojść do poważnych obrażeń ramienia, dłoni i głowy.

Odblokowywanie kierownicy



Po wyłączeniu pojazdu kierownica zostanie zablokowana, co stanowi funkcję systemu zabezpieczającego pojazd przed kradzieżą. Po naciśnięciu przycisku Start/Stop należy poruszyć kierownicą na boki, aby zwolnić blokadę.

Lusterko wsteczne Lusterko wewnętrzne

Gdy pojazd jest zatrzymany, po ustawieniu wygodnej pozycji za kierownicą należy przytrzymać środek lusterka i wyregulować lusterko wsteczne w górę i w dół lub w lewo i w prawo, aby zapewnić dobrą widoczność podczas jazdy.

Ostrzeżenie

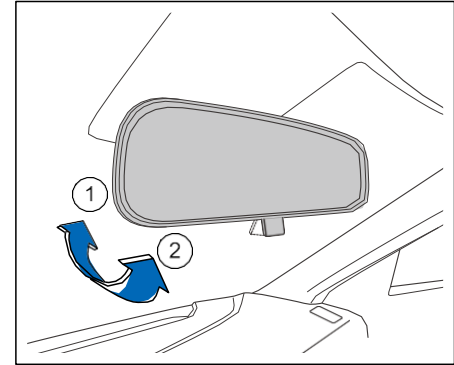
- Nie wieszać żadnych przedmiotów na lusterku wstecznym.
- Regulacja lusterka wstecznego podczas jazdy może rozpraszać uwagę kierowcy i prowadzić do poważnych wypadków.
- Upewnić się, że lusterko wsteczne znajduje się w prawidłowym położeniu i nie ma żadnych przedmiotów zasłaniających widoczność z tyłu.
- Podczas parkowania, zmiany pasa ruchu, wyprzedzania i skręcania należy uważnie obserwować warunki wokół pojazdu, ponieważ w martwym polu mogą znajdować się inne pojazdy, piesi lub obiekty.

Uwaga

- Do czyszczenia lusterka wstecznego należy używać chusteczek higienicznych lub podobnego materiału ze środkiem do czyszczenia szyb. Nie rozpylać środka do czyszczenia szyb bezpośrednio na lusterko, gdyż może to spowodować przedostanie się środka czyszczącego do jego obudowy.

Lusterko wsteczne z powłoką przeciwdblaskową

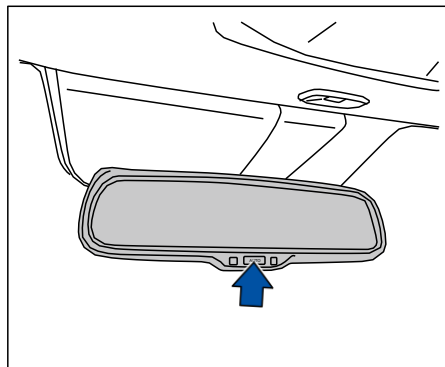
Podczas jazdy nocą można użyć przełącznika, aby ograniczyć odbicie reflektorów pojazdów jadących z tyłu.



Normalna pozycja do jazdy w dzień: Ustawić przełącznik regulacji przeciwdblaskowej pod lusterkiem wstecznym w położeniu ① pokazanym na rysunku.

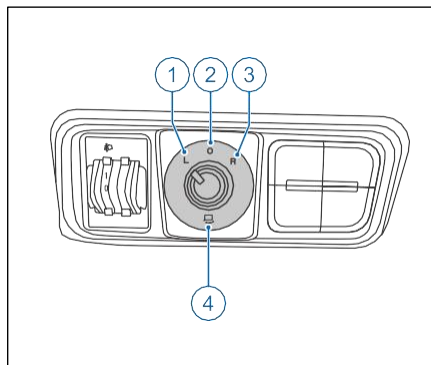
Pozycja przeciwdblaskowa w nocy: Ustawić przełącznik regulacji przeciwdblaskowej pod lusterkiem wstecznym w położeniu ② pokazanym na rysunku.

Automatyczne lusterko wsteczne z powłoką przeciwodblaskową



Nacisnąć przełącznik, jak pokazano na rysunku, aby włączyć lub wyłączyć funkcję przeciwodblaskową. Po włączeniu automatycznej funkcji przeciwodblaskowej lampka kontrolna zaświeci się. Lusterko wsteczne automatycznie zmniejszy odbicie w zależności od natężenia światła reflektorów pojazdu jadącego z tyłu.

Lusterka zewnętrzne



- ① Regulacja lewego lusterka zewnętrznego (L)
- ② Wyłączanie regulacji elektrycznej lusterek (O)
- ③ Regulacja prawego lusterka zewnętrznego (R)
- ④ Składanie lusterek zewnętrznych

Regulacja lusterek zewnętrznych

Przed rozpoczęciem jazdy należy wyregulować lusterka zewnętrzne tak, aby zapewniały jak najlepszą widoczność. Poniżej przedstawiono kroki regulacji:

1. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ACC lub ON, za pomocą przełącznika elektrycznej regulacji lusterek zewnętrznych wybrać lewe (L) lub prawe (R) lusterko.
2. Za pomocą dźwigni pośrodku przełącznika regulacji można regulować lusterka w górę, w dół, w lewo i w prawo.
3. Ustawić przełącznik elektrycznej regulacji lusterek zewnętrznych w pozycji O, aby wyłączyć funkcję elektrycznej regulacji.

Elektryczne składanie lusterek

Jeśli lusterka są wyposażone w funkcję elektrycznego składania, ręczne składanie jest zabronione.

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ACC lub

ON, ustawić przełącznik elektrycznej regulacji lusterek zewnętrznych w tej pozycji, a lusterka złożą się automatycznie. Po ustawieniu przełącznika w przeciwnej pozycji lusterka zewnętrzne rozłożą się automatycznie.

Automatyczne składanie podczas blokowania pojazdu Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję automatycznego składania podczas zamykania pojazdu, to po zablokowaniu pojazdu lusterka zewnętrzne złożą się automatycznie. Funkcję automatycznego składania można włączyć lub wyłączyć w [Ustawienia] - [Pojazd] w MP5.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych Po uruchomieniu funkcji podgrzewania tylnej szyby zostanie uruchomiona funkcja podgrzewania lusterek zewnętrznych, aby zapobiec osadzaniu się deszczu, mgły i pary na powierzchni lusterek.



Ostrzeżenie

- Przed rozpoczęciem jazdy lusterka zewnętrzne muszą być odpowiednio rozłożone i wyregulowane. Nie należy regulować lusterek zewnętrznych podczas jazdy.
- Podczas regulacji lusterek zewnętrznych należy zwracać uwagę na otoczenie, aby nie odnieść obrażeń i nie uszkodzić lusterek. Należy uważać, aby nie przytrzasnąć palców podczas regulacji lusterek zewnętrznych.
- Chociaż zakrzywione (wypukłe lub sferyczne) lusterko zewnętrzne może poszerzyć pole widzenia, odbity obiekt jest mniejszy niż rzeczywisty i wygląda na bardziej oddalony niż w rzeczywistości.
- Używanie zakrzywionego lusterka zewnętrznego do oceny odległości od innych pojazdów podczas zmiany pasa ruchu może doprowadzić do poważnych wypadków.
- W przypadku poruszenia elektrycznego lusterka zewnętrznego w wyniku działania sił zewnętrznych,



Ostrzeżenie

takich jak kolizja, przed normalnym użyciem należy je całkowicie złożyć w sposób elektryczny. W żadnym wypadku nie należy ręcznie rozkładać lusterek zewnętrznych, gdyż może to wpłynąć na działanie ich mechanizmu.

Uwaga

- Lusterka zewnętrzne muszą być odpowiednio ustawione i należy z nich korzystać podczas jazdy, aby zapewnić lepszą widoczność otoczenia i innych pojazdów.
- Niewłaściwa konserwacja lusterek zewnętrznych może spowodować ich uszkodzenie. Nie należy usuwać lodu z powierzchni lusterek zewnętrznych. Zabrania się regulacji lusterek przy użyciu siły, jeśli lód i inne przedmioty ograniczają ruch lusterek zewnętrznych.
- Podczas mycia pojazdu w myjni automatycznej lusterka zewnętrzne muszą być złożone.
- Nie należy ręcznie rozkładać ani składać elektrycznego lusterka zewnętrznego, ponieważ może to spowodować uszkodzenie jego mechanizmu.
- W przypadku awarii funkcji elektrycznej regulacji, można ręcznie nacisnąć zewnętrzną krawędź lusterka zewnętrznego, aby wyregulować jego położenie.

Klimatyzacja

Klimatyzacja.....	114
Funkcje klimatyzacji	114
Nawiew	116
Regulacja nawiewu	119
Przyciski klimatyzacji	120
Sterowanie klimatyzacją w MP5	123
Tylny przycisk klimatyzacji	126
Sterowanie klimatyzacją.....	127
Filtr powietrza	130

Klimatyzacja

Funkcje klimatyzacji

Układ klimatyzacji ogrzewa, chłodzi i osusza powietrze wewnątrz pojazdu. Najlepsze efekty działania układu klimatyzacji uzyskuje się przy zamkniętych oknach i z zamkniętym szyberdachem. Jeśli jednak temperatura w pojeździe jest bardzo wysoka wskutek nasłonecznienia, należy otworzyć okna i szyberdach podczas pracy układu klimatyzacji, aby przyspieszyć efekt chłodzenia.

Podczas ogrzewania moc nawiewu można zwiększyć (z wyłączeniem odmrażania) dopiero wtedy, gdy płyn chłodzący silnik osiągnie wystarczającą temperaturę. Z układu chłodzenia będzie kapać kondensat i gromadzić się pod pojazdem, co jest zjawiskiem normalnym i nie oznacza nieszczelności.



Ostrzeżenie

- Parowanie szyb może wpływać na bezpieczeństwo jazdy, dlatego należy zapoznać się z obsługą szyb, aby zapewnić dobrą widoczność podczas jazdy.
- Aby poprawić efekt chłodzenia, na krótki czas można włączyć tryb wewnętrznego obiegu powietrza. Długotrwała praca w trybie obiegu wewnętrznego może spowodować pogorszenie jakości powietrza wewnątrz pojazdu, a w konsekwencji zmęczenie i negatywny wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
- Gdy pojazd pracuje na biegu jałowym i jest zaparkowany w garażu lub w miejscu o słabej cyrkulacji powietrza, zabrania się pozostawianie włączonej klimatyzacji przez długi czas. Tryb obiegu wewnętrznego można włączyć na krótki czas, aby uniknąć ryzyka zatrucia spowodowanego przedostaniem się spalin do wnętrza pojazdu.



Uwaga

- W celu ograniczenia zużycia paliwa, nacisnąć przycisk „A/C”, aby wyłączyć funkcję chłodzenia, co pozwala również zmniejszyć emisję spalin.
- Należy upewnić się, że wlot powietrza przed przednią szybą nie jest zasłonięty przez lód, śnieg lub liście, gdyż może to mieć negatywny wpływ na moc ogrzewania lub chłodzenia oraz zapobiegnie tworzeniu się zamglenia na szybach.
- Jeśli okaże się, że ogrzewanie foteli lub ogrzewanie tylnej szyby nie działa, mogą one zostać tymczasowo wyłączone przez system zarządzania energią. Po osiągnięciu równowagi między zasilaniem a zużyciem energii, system ogrzewania może być ponownie używany.
- Czynnik chłodniczy w układzie klimatyzacji powinien być napełniany w serwisie. Podobnie wszelkie komponenty układu klimatyzacji powinny być serwisowane przez profesjonalny personel.

! Uwaga

- Powietrze jest odprowadzane z wnętrza pojazdu przez wyloty powietrza znajdujące się obok tylnej szyby bocznej. Nie należy ich blokować żadnymi przedmiotami, gdyż może to prowadzić do ograniczonej cyrkulacji powietrza wewnątrz pojazdu.
- Gdy pojazd jest zaparkowany na słońcu przez długi czas, a temperatura wewnątrz pojazdu jest bardzo wysoka, należy otworzyć wszystkie okna i włączyć chłodzenie. Gdy wewnątrz pojazdu zrobi się chłodniej, okna należy zamknąć.
- Należy uważać, aby dzieci przypadkowo nie wrzuciły skrawków papieru, monet i innych przedmiotów do kanału powietrza przez nawiew klimatyzacji, gdyż może to spowodować nadmierny hałas podczas pracy klimatyzacji.
- Jeżeli tryb chłodzenia klimatyzacji nie może zostać aktywowany, przyczyną może być wyłączony silnik, wyłączona dmuchawa, wysoka temperatura płynu chłodzącego silnik lub niska temperatura zewnętrzna,

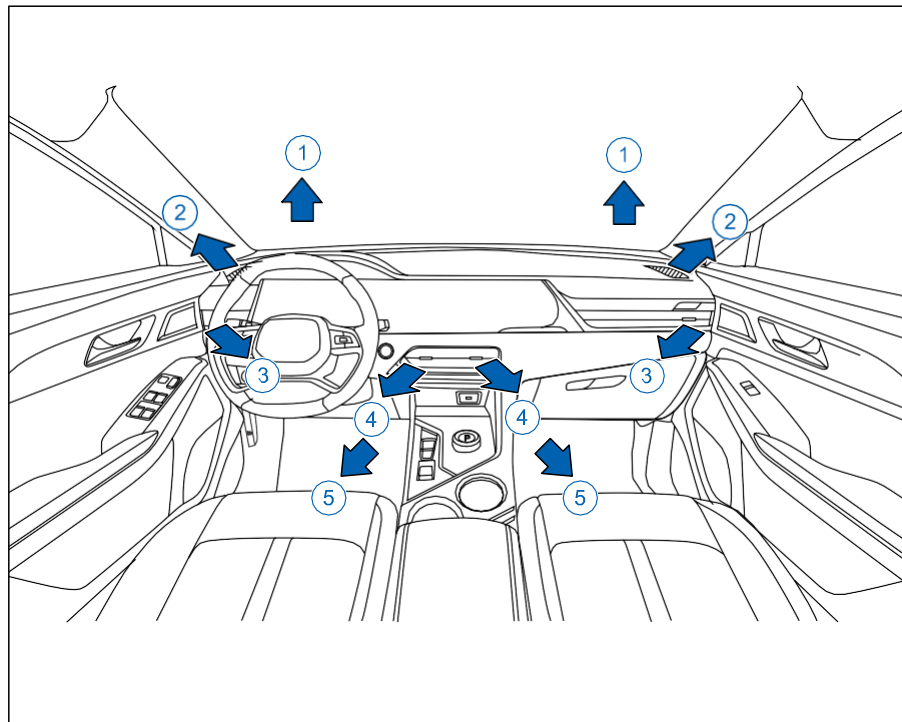
! Uwaga

- bądź też usterka układu klimatyzacji. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia kontroli.
- Przed zaparkowaniem należy wyłączyć sprężarkę i pozostawić dmuchawę włączoną przez pewien czas, aby wysuszyć kondensat na parowniku, co pozwoli uniknąć wilgoci i nieprzyjemnego zapachu wewnątrz układu klimatyzacji.
 - Sprężarkę należy włączyć i uruchomić na pewien czas w ciągu 1 do 2 miesięcy.
 - Urządzenie grzewcze wykorzystuje nadwyżkę temperatury płynu chłodzącego silnik, więc włączenie tej funkcji prawie nie zwiększy zużycia paliwa.
 - Po włączeniu funkcji chłodzenia, moc silnika ulegnie zmniejszeniu, a zużycie paliwa wzrośnie. Dlatego zaleca się wybór wentylacji świeżym powietrzem, gdy pozwala na to temperatura zewnętrzna.

Model wyposażony jest w niezależny panel przycisków, który może być używany do obsługi klimatyzacji. Klimatyzację można również obsługiwać za pomocą wyświetlacza MP5. Sposób obsługi klimatyzacji zależy od indywidualnych preferencji użytkowników.

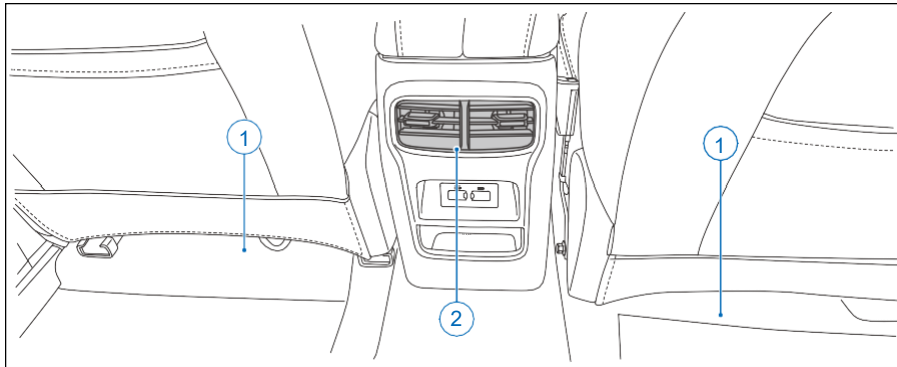
Nawiew

Nawiew z przodu pojazdu



- ① Nawiew/podgrzewanie przedniej szyby
- ② Boczny nawiew/podgrzewanie przedniej szyby
- ③ Boczny nawiew
- ④ Środkowy nawiew
- ⑤ Nawiew na stopy

Nawiew w drugim rzędzie

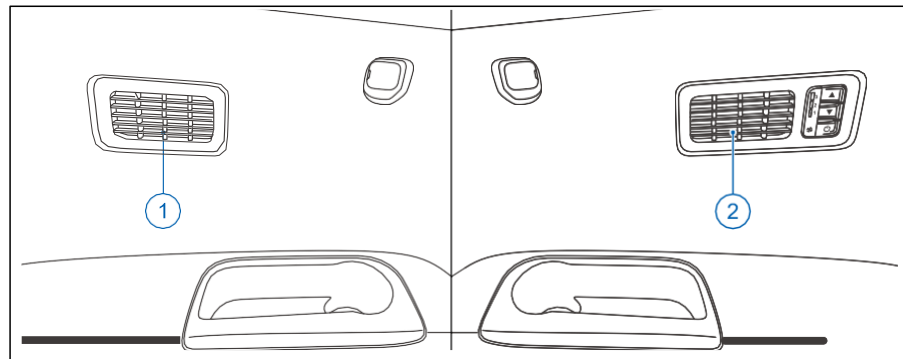


- ① Tylny nawiew na stopy
- ② Tylny nawiew

Klimatyzacja i system

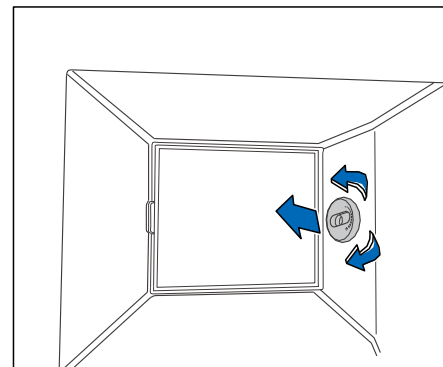
Nawiew w trzecim rzędzie

Nawiew w trzecim rzędzie znajduje się z boku foteli.



- ① Nawiew z lewej strony w trzecim rzędzie
- ① Nawiew z prawej strony w trzecim rzędzie

Nawiew w podłokietniku

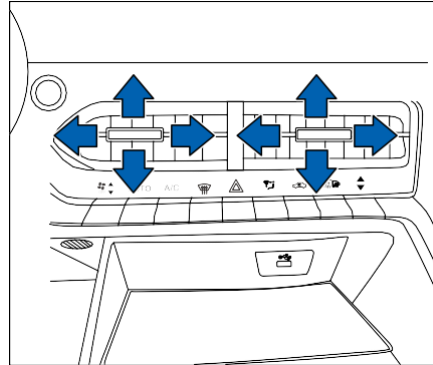


W przednim podłokietniku znajduje się kratka nawiewu, która może chłodzić napoje znajdujące się w podłokietniku. Funkcja jest dostępna tylko wtedy, gdy powietrze jest kierowane na górną część ciała. Obrócić pokrętkę nawiewu w lewo i w prawo, aby wyregulować ilość powietrza lub zamknąć kratkę nawiewu.

! Uwaga

- Gdy funkcja nie jest używana, zamknąć kratkę nawiewu. Gdy temperatura klimatyzacji jest niska w lecie, normalnym zjawiskiem fizycznym jest kondensacja pary wodnej na powierzchni podłokietnika.

Regulacja nawiewu

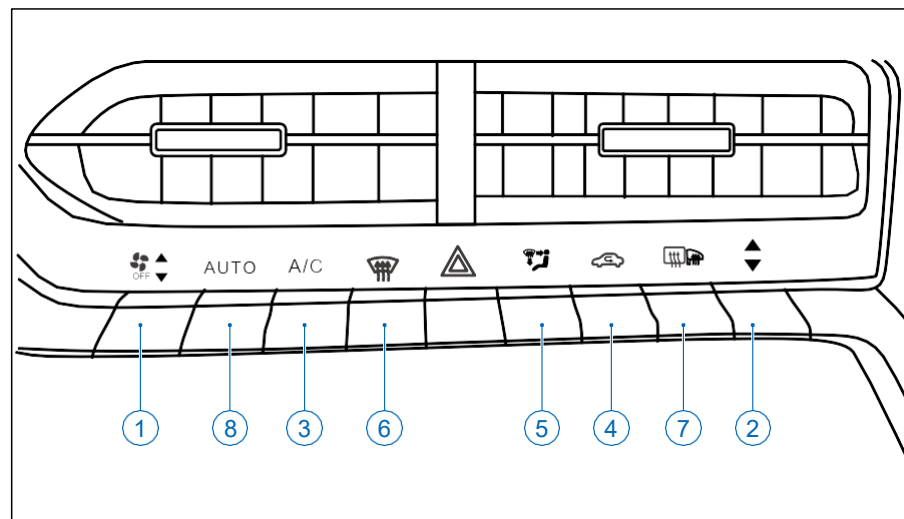


Ilość i kierunek powietrza ze środkowej kratki nawiewu, dwóch bocznych kratki nawiewu i kratki nawiewu w drugim rzędzie można regulować niezależnie. Regulacja kratki w pionie lub poziomie pozwala określić kierunek przepływu powietrza. Po przesunięciu pokrętki nawiewu w prawo (patrz strzałka na pokrętło) w położenie krańcowe, rozlegnie się „kliknięcie”, a kratka zostanie zamknięta. Ilość powietrza w nawiewach na poziomie twarzy w trzecim rzędzie można regulować niezależnie.

! Uwaga

- Nie należy umieszczać żywności, leków ani innych przedmiotów wrażliwych na ciepło przed kratką nawiewu, ponieważ może to spowodować zepsucie lub uszkodzenie żywności lub leków

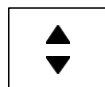
Przyciski klimatyzacji



1. Przycisk regulacji siły nawiewu

Nacisnąć i przytrzymać przycisk, aby wyłączyć klimatyzację. Po wyłączeniu klimatyzacji ikona zaświeci się na żółto.

Zmniejszanie przepływu powietrza: Pociągnąć przycisk pod ikoną w górę, aby zmniejszyć przepływ powietrza. Najniższy przepływ powietrza ustawiony jest na 1. stopieniu. Zwiększanie przepływu powietrza: Nacisnąć przycisk pod ikoną w dół, aby zwiększyć przepływ powietrza. Najwyższy przepływ powietrza ustawiony jest na 8. stopieniu.



2.Regulacja temperatury

Ogrzewanie: Pociągnąć przycisk pod ikoną w górę, aby zwiększyć temperaturę, przy czym najwyższa temperatura klimatyzacji jest ustawiona na „HI (32°C)”.

Chłodzenie: Nacisnąć przycisk pod ikoną w dół, aby zmniejszyć temperaturę, przy czym najniższa temperatura klimatyzacji jest ustawiona na „LO (17°C)”.

A/C

3. Przelącznik sprężarki (chłodzenia)

Nacisnąć przycisk, aby włączyć lub wyłączyć sprężarkę. Gdy sprężarka jest włączona, przycisk podświetli się na żółto.



4. Przelącznik obiegu wewnętrznego/zewnętrznego

Nacisnąć przycisk, aby włączyć tryb wewnętrznego obiegu powietrza, a ikona zaświeci się na żółto. Nacisnąć przycisk ponownie, aby włączyć tryb zewnętrznego obiegu powietrza, a ikona zaświeci się na białło.



Ostrzeżenie

- Gdy pojazd jest w trybie obiegu zewnętrznego, powietrze z zewnątrz pojazdu będzie kierowane do wnętrza przez wlot powietrza w dolnej części przedniej szyby. Wlot powietrza należy utrzymywać w czystości, aby nie dopuścić do jego zablokowania przez liście i inny kurz.



Ostrzeżenie

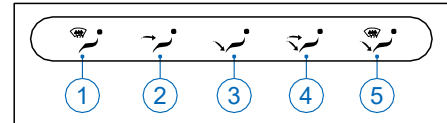
- W większości sytuacji należy przełączyć system w tryb cyrkulacji zewnętrznej. W szczególności, gdy klimatyzacja jest wyłączona, obieg wewnętrzny może spowodować zaparowanie szyb.
- Obieg wewnętrzny należy włączyć podczas jazdy w tunelu, w korku, gdy powietrze na zewnątrz pojazdu jest bardzo zanieczyszczone lub aby jak najszybciej doprowadzić zimne lub ciepłe powietrze.
- Gdy pojazd pracuje w trybie obiegu zewnętrznego i porusza się z dużą prędkością, do wnętrza pojazdu dostanie się niewielka ilość wiatru. Temperatura nawiewu będzie się zmieniać w zależności od ustawionej w danym momencie temperatury, co jest zjawiskiem normalnym. W razie potrzeby pojazd można przełączyć w tryb obiegu wewnętrznego.



Przelącznik trybu nawiewu

Nacisnąć przycisk, aby przełączyć tryb nawiewu. Do wyboru jest pięć trybów: [nawiew na twarz], [nawiew na twarz i nogi], [nawiew na nogi], [nawiew na nogi + odmrażanie] i [odmrażanie].

Bieżący tryb nawiewu można sprawdzić w MP5 w następujący sposób:



- ① Tryb odmrażania: Strumień powietrza skierowany jest w stronę przedniej szyby.
- ② Tryb nawiewu na twarz: Strumień powietrza skierowany jest w stronę pasażera.
- ② Tryb nawiewu na nogi: Strumień powietrza skierowany jest w stronę stóp.
- ④ Tryb nawiewu na twarz i stopy: Powietrze jest kierowane na górną część ciała i stopy.
- ② Tryb nawiewu na nogi + odmrażanie: Powietrze jest kierowane na przednią szybę i stopy.

Po wybraniu trybu jego status w MP5 zaświeci się, a na ekranie klimatyzacji zostanie wyświetlona animacja nadmuchu z odpowiedniej kratki nawiewu.



6. Odmrażanie przedniej szyby

Nacisnąć przycisk, aby włączyć tryb odmrażania przedniej szyby, przycisk zmieni kolor na żółty. Nacisnąć go ponownie, aby wyjść z trybu odmrażania.



Uwaga

- Aby zapewnić maksymalny efekt odmrażania/odparowywania, podczas korzystania z tej funkcji system automatycznie przełączy się na zewnętrzny obieg powietrza i włączy sprężarkę. W szczególnych przypadkach można je wyłączyć, naciskając ikonę obiegu wewnętrznego i [A/C].

Słaba widoczność przez okna zwiększa prawdopodobieństwo wypadku i poważnych obrażeń. Dlatego należy zapoznać się ze sterowaniem funkcjami



7. Odmrażanie tylnej szyby / podgrzewanie lusterek

Nacisnąć przycisk, aby włączyć tryb odmrażania tylnej szyby i podgrzewania lusterek, ikona zmieni kolor na żółty. Nacisnąć ponownie przycisk, aby wyjść z trybu.

AUTO

8. Automatyczny tryb klimatyzacji

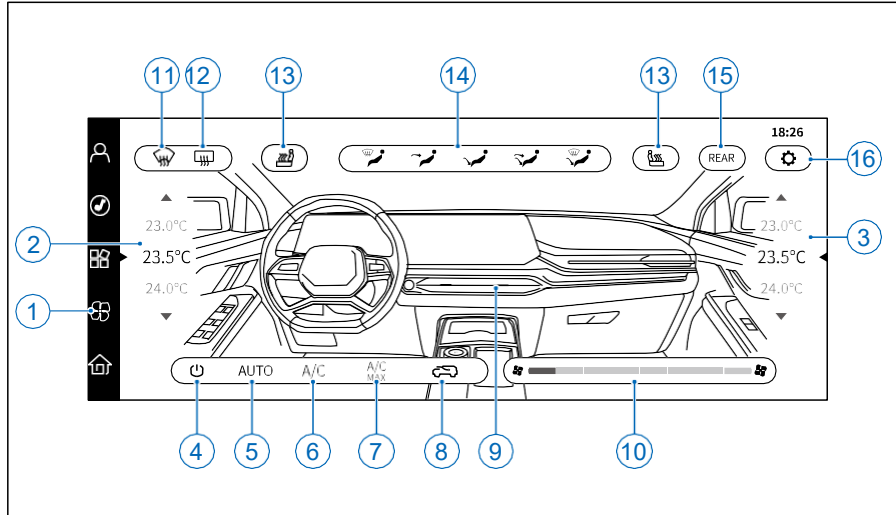
Nacisnąć przycisk, aby ustawić klimatyzację na tryb w pełni automatyczny. Po ustawieniu temperatury system automatycznie dostosuje ilość powietrza, tryb, poziom sprężarki oraz poziom obiegu wewnętrznego i zewnętrznego w oparciu o zewnętrzną temperaturę otoczenia.



Ostrzeżenie

- Nie używać żadnych ostrych narzędzi po wewnętrznej stronie tylnej szyby, ponieważ może to spowodować przecięcie lub uszkodzenie przewodu

Obsługa klimatyzacji w MP5 1. Włączenie ekranu obsługi



klimatyzacji

Kliknąć ikonę, aby przejść do ekranu obsługi klimatyzacji.



2.Regulacja temperatury klimatyzacji po stronie kierowcy

Przesunąć w górę lub w dół, aby ustawić temperaturę po stronie kierowcy. Najwyższą temperaturę można ustawić na „HI (32°C)”, a najniższą na „LO (17°C)”.



3.Regulacja temperatury klimatyzacji po stronie pasażera

Przesunąć w górę lub w dół, aby ustawić temperaturę po stronie pasażera. Najwyższą temperaturę można ustawić na „HI (32°C)”, a najniższą na „LO (17°C)”.



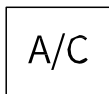
4. Włącznik klimatyzacji

Dotknąć ikony, aby włączyć/wyłączyć klimatyzację. Gdy klimatyzacja jest włączona, ikona zaświeci się.



5. Automatyczny tryb klimatyzacji

Nacisnąć przycisk, aby ustawić klimatyzację na tryb w pełni automatyczny. Po ustawieniu temperatury system automatycznie dostosuje ilość powietrza, tryb, poziom sprężarki oraz poziom obiegu wewnętrznego i zewnętrznego w oparciu o zewnętrzną temperaturę otoczenia.



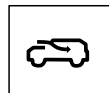
6. Przełącznik sprężarki (chłodzenia)

Nacisnąć przycisk, aby włączyć lub wyłączyć sprężarkę. Gdy sprężarka jest włączona, przycisk podświetli się na żółto.



7. Szybkie chłodzenia

Po włączeniu pojazdu dotknąć ikonę, aby aktywować szybkie chłodzenie. Układ klimatyzacji ustawi wówczas minimalną temperaturę, włączy sprężarkę, włączy maksymalny nawiew i przełączy się na obieg wewnętrzny, a wszystko to w celu szybkiego schłodzenia wnętrza pojazdu. Aby wyjść z tej funkcji, ponownie dotknąć ikony. Funkcja zostanie wyłączona, a klimatyzacja powróci do ostatnio aktywnego stanu.



8. Przełącznik obiegu wewnętrznego/zewnętrznego

Dotknąć ikony, aby włączyć tryb wewnętrznego obiegu powietrza, a ikona zaświeci się na żółto. Dotknąć ikony ponownie, aby włączyć tryb zewnętrznego obiegu powietrza, a zaświeci się ikona



9. Animacja nawiewu klimatyzacji

Wyświetlane są różne efekty animacji w zależności od bieżącego stanu klimatyzacji.

10. Regulacja nawiewu



Pasek składa się z 8 przedziałów, odpowiadających 8 stopniom Przepływ powietrza można regulować, przesuwając suwak w lewo i w prawo lub dotykając odpowiedniej pozycji.



11. Odmrażanie przedniej szyby

Nacisnąć przycisk, aby włączyć tryb odmrażania przedniej szyby, przycisk zmieni kolor na żółty. Nacisnąć go ponownie, aby wyjść z trybu odmrażania.

! Uwaga

- Aby zapewnić maksymalny efekt odmrażania/odparowywania, podczas korzystania z tej funkcji system automatycznie przełączy się na zewnętrzny obieg powietrza i włączy sprężarkę. W szczególnych przypadkach można je wyłączyć, naciskając ikonę obiegu wewnętrznego i [A/C].
- Słaba widoczność przez szyby zwiększa ryzyko wypadków drogowych i obrażeń ciała. Dlatego należy zapoznać się ze sterowaniem funkcjami odmrażania.



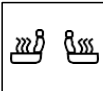
12. Odmrażanie tylnej szyby / podgrzewanie lusterek

Dotknąć ikony, aby włączyć tryb odmrażania tylnej szyby i podgrzewania lusterek, ikona zmieni kolor na żółty. Dotknąć ponownie, aby wyjść z trybu.



Ostrzeżenie

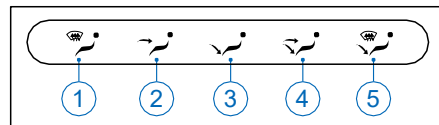
- Nie używać żadnych ostrych narzędzi po wewnętrznej stronie tylnej szyby, ponieważ może to spowodować przecięcie lub uszkodzenie przewodu



13. Ogrzewanie fotela

Dotknąć odpowiedniej ikony, aby włączyć funkcję podgrzewania fotela kierowcy / pasażera z przodu.

14. Przełącznik trybu nawiewu



Dotknąć odpowiedniej ikony, aby zmienić tryb nawiewu klimatyzacji:

- ① Tryb odmrażania: Strumień powietrza skierowany jest w stronę przedniej szyby.
- ② Tryb nawiewu na twarz: Strumień powietrza skierowany jest w stronę pasażera.
- ③ Tryb nawiewu na nogi: Strumień powietrza skierowany jest w stronę stóp.
- ④ Tryb nawiewu na twarz i stopy: Powietrze jest kierowane na górną część ciała i stopy.
- ⑤ Tryb nawiewu na nogi + odmrażanie: Powietrze jest kierowane na przednią szybę i stopy.

Po wybraniu trybu na ekranie klimatyzacji zostanie wyświetlona animacja nadmuchu z odpowiedniej kratki nawiewu.

REAR

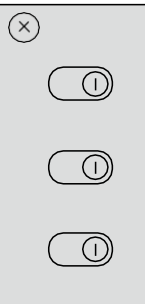
15. Przełącznik sterowania klimatyzacją z tyłu

Dotknąć ikony, aby włączyć/wyłączyć klimatyzację z tyłu pojazdu. Pozostałe ikony na ekranie dotykowym MP5 mają takie same funkcje jak przyciski na panelu klimatyzacji.



16. Funkcje klimatyzacji

Dotknąć ikonę, aby aktywować następujące funkcje:



Automatyczne czyszczenie klimatyzacji po zablokowaniu pojazdu

Wentylacja po odblokowaniu pojazdu

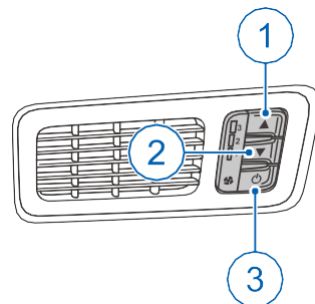
Redukcja szumów podczas połączenia Bluetooth

Automatyczne czyszczenie klimatyzacji po zablokowaniu pojazdu Gdy funkcja jest włączona, klimatyzacja będzie automatycznie przedmuchiwana przez 30 sekund pięć minut po zablokowaniu pojazdu, a następnie zostanie automatycznie wyłączona. Funkcja ta pozwala osuszyć parownik i ograniczyć powstawanie pleśni i nieprzyjemnych zapachów. Jeśli funkcja nie jest używana, można ją wyłączyć. **Wentylacja po odblokowaniu pojazdu:** Gdy funkcja jest aktywna, po odblokowaniu pojazdu przez użytkownika, klimatyzacja będzie automatycznie pracować przez 10 sekund, a następnie zostanie automatycznie wyłączona. Funkcja ta pozwala na wentylację pojazdu i redukcję nieprzyjemnego zapachu w kanale powietrza w upalne lato.

Redukcja szumów podczas połączenia Bluetooth Gdy funkcja jest włączona, wysoki przepływ powietrza zostanie automatycznie zmniejszony, gdy użytkownik korzysta z połączenia Bluetooth. Po zakończeniu połączenia przepływ powietrza zostanie automatycznie przywrócony do ustawionego poziomu. Funkcja ta pozwala ograniczyć hałas podczas wykonywania i odbierania połączeń.

Tylny przycisk klimatyzacji

Jeśli pojazd jest wyposażony w tylny układ klimatyzacji, z boku siedzeń w trzecim rzędzie znajdują się przełączniki sterujące włączaniem/wyłączaniem tylnej klimatyzacji i regulacją przepływu powietrza. (Tylna klimatyzacja jest pojedynczym systemem chłodzenia, używanym wyłącznie do chłodzenia i nie ma efektu ogrzewania).



- ① Zwiększanie nawiewu
 - ② Zmniejszanie nawiewu
 - ③ Włączanie/wyłączanie tylnej klimatyzacji
- Klimatyzację z tyłu można włączać/wyłączać za pomocą przełącznika klimatyzacji z tyłu. Gdy klimatyzacja z tyłu jest włączona, wskaźnik [REAR] na ekranie dotykowym MP5 świeci się, a gdy jest wyłączona, gaśnie.

Klimatyzację z tyłu można również włączyć/wyłączyć za pomocą ikony [REAR] na ekranie klimatyzacji w MP5.

Sterowanie klimatyzacją

Poniżej opisano funkcje chłodzenia, ogrzewania, odmrażania i inne powiązane funkcje

Chłodzenie

Maks. chłodzenie (ręcznie)

Z tej funkcji można skorzystać, aby szybko schłodzić pojazd w przypadku wysokiej temperatury latem.

1. Otworzyć nieco okna, aby usunąć gorące powietrze z wnętrza pojazdu;
2. Nacisnąć przycisk , aby włączyć funkcję maksymalnego chłodzenia.

Maks. chłodzenie (AUTO)

Funkcję można włączyć, ustawiając temperaturę na „LO”.

Zwykle chłodzenie (ręcznie)

1. Dostosować ilość powietrza, wybierając odpowiedni poziom;
2. Nacisnąć przycisk A/C i ikonę obiegu wewnętrznego (ikona jest włączona);
3. Wybrać tryb nawiewu na twarz lub na twarz i na stopy (ikona trybu jest włączona);
4. Ustawić niską temperaturę.



Uwaga

- Gdy włączony jest tryb nawiewu na twarz, co najmniej jedna kratka nawiewu na desce rozdzielczej musi być otwarta; w przeciwnym razie może dojść do oszronienia urządzenia chłodzącego.

Ogrzewanie

Maks. ogrzewanie (ręcznie)

1. Wyłączyć ikonę klimatyzacji (ikona jest WYŁĄCZONA);
2. Dostosować ilość powietrza, wybierając maks. poziom;
3. Włączyć tryb obiegu wewnętrznego;
4. Wybrać tryb nawiewu na stopy (ikona trybu jest włączona);
5. Ustawić temperaturę na najwyższy poziom.

Maks. ciepłe powietrze (ręcznie)

Funkcję można włączyć, ustawiając temperaturę na „HI”.

Zwykle ciepłe powietrze (ręcznie)

1. Wyłączyć klimatyzację (ikona jest WYŁĄCZONA);
2. Dostosować ilość powietrza, wybierając odpowiedni poziom;
3. Włączyć tryb obiegu wewnętrznego;
4. Wybrać tryb nawiewu na twarz lub na twarz i na stopy (ikona trybu jest włączona);
5. Ustawić temperaturę na wybrany poziom.

Uwaga

- Podczas korzystania z ogrzewania zimą, odczekać pewien czas (zwykle 5 do 10 minut) po uruchomieniu silnika. Ciepłe powietrze może być wydmuchiwane, dopóki temperatura płynu chłodzącego nie wzrośnie.
- Nie używać trybu maksymalnego ogrzewania, aby gwałtownie zwiększyć temperaturę w przestrzeni pasażerskiej; może to mieć negatywny wpływ na jakość powietrza wewnątrz pojazdu i spowodować zaparowanie szyb.
- Aby zapobiec zaparowaniu szyb, należy wyłączyć przycisk obiegu wewnętrznego, aby do wnętrza dostało się świeże powietrze.

Sterowanie automatyczne

1. Regulacja przepływu powietrza

Przepływ powietrza w trybie automatycznym:

- Gdy temperatura jest utrzymywana na poziomie LO, nawiew osiąga poziom 8.
- Gdy temperatura jest utrzymywana na poziomie HI, nawiew osiąga poziom 7.

2. Regulacja temperatury nawiewu

Temperatura nawiewu jest automatycznie kontrolowana przez sterownik klimatyzacji.

- Gdy temperatura jest utrzymywana na poziomie LO, osiągana jest najniższa temperatura.
- Gdy temperatura jest utrzymywana na poziomie HI, osiągana jest najwyższa temperatura.

3. Ustawienie trybu nawiewu

Tryb nawiewu w trybie automatycznym:

- Gdy temperatura jest utrzymywana na poziomie LO, jako tryb nawiewu aktywowany jest nawiew na twarz.
- Gdy temperatura jest utrzymywana na poziomie HI, jako tryb nawiewu aktywowany jest nawiew na stopy.

Odmrażanie w zimie (ręcznie)

- (1) Dostosować ilość powietrza, wybierając odpowiedni poziom;
- (2) Naciśnąć ikonę odmrażania (ikona jest włączona) i włączyć obieg zewnętrzny;
- (3) Ustawić odpowiednią temperaturę;
- (4) W celu szybkiego odparowania lub odmrożenia, przepływ powietrza można ustawić na maksymalnym poziomie, a temperaturę na najwyższym poziomie;
- (5) Aby utrzymać przednią szybę przejrzystą i skierować ciepłe powietrze w stronę stóp, można wybrać i włączyć tryb nawiewu na stopy i odmrażania.

Odmrażanie w zimie (AUTO)

Gdy w trybie AUTO aktywny jest tryb odmrażania, włączyć funkcję odmrażania. Podczas korzystania z funkcji odmrażania, ikona odmrażania jest włączona, a obieg zewnętrzny włączony. Sprężarka A/C jest włączona z przepływem powietrza na poziomie 5 (Jeśli bieżący przepływ jest poniżej poziomu 5, należy ją zwiększyć do poziomu 5. A jeśli bieżąca objętość powietrza jest na lub powyżej biegu 5, wówczas bieżący bieg zostanie utrzymany).

Odparowanie latem (ręcznie)

- (1) Dostosować ilość powietrza, wybierając odpowiedni poziom;
- (2) Naciśnąć ikonę klimatyzacji i odmrażania;
- (3) Ustawić temperaturę na odpowiednim poziomie;
- (4) W celu szybkiego odparowania, przepływ powietrza można ustawić na maksymalnym poziomie, a temperaturę na najniższy poziom;

Usuwanie wilgoci latem (AUTO)

Gdy w trybie AUTO aktywny jest tryb usuwania wilgoci, włączyć funkcję odmrażania. Podczas korzystania z funkcji usuwania wilgoci, ikona jest włączona, a obieg zewnętrzny włączony. Sprężarka A/C jest włączona z przepływem powietrza na poziomie 5 (Jeśli bieżący przepływ jest poniżej poziomu 5, należy ją zwiększyć do poziomu 5. A jeśli bieżąca objętość powietrza jest na lub powyżej biegu 5, wówczas bieżący bieg zostanie utrzymany).



Ostrzeżenie

- W skrajnie wilgotnych warunkach pogodowych zabrania się ustawiania temperatury na niskim poziomie lub włączania trybu odmrażania lub nawiewu na stopy i trybu odmrażania.



Uwaga

- Jeśli pojazd nie będzie używany w wysokiej temperaturze przez dłuższy czas, zaleca się najpierw otworzyć okna, aby usunąć gorące powietrze z pojazdu, a następnie zamknąć je i włączyć klimatyzację. Włączenie trybu obiegu zewnętrznego na chwilę przed włączeniem trybu obiegu wewnętrznego pozwala skrócić czas chłodzenia wewnątrz pojazdu.
- Jeśli tryb obiegu wewnętrznego działa w celu obniżenia temperatury przez dłuższy czas, będzie to miało negatywny wpływ na jakość powietrza wewnątrz pojazdu. Wówczas zaleca się przełączenie na tryb obiegu zewnętrznego lub wyłączenie klimatyzacji do czasu schłodzenia powietrza wewnątrz pojazdu.
- W przypadku sporadycznego korzystania z klimatyzacji lub tylko zimą należy włączyć sprężarkę na kilka minut, aby zwiększyć przepływ środka smarującego i utrzymać układ klimatyzacji w jak najlepszym stanie technicznym.

! Uwaga

- Gdy klimatyzacja jest używana po raz pierwszy w sezonie, zdecydowanie zaleca się jej dezynfekcję i dezodoryzację, ponieważ długotrwały brak działania klimatyzacji może powodować rozwój grzybów i pleśni, które nie tylko wydzielają nieprzyjemny zapach, ale także negatywnie wpływają na zdrowie pasażerów w pojeździe.
- Po wyłączeniu klimatyzacji w lecie zaleca się pozostawienie dmuchawy włączonej przez 1 do 2 minut, aby skroplona woda na powierzchni parownika mogła zostać wydmuchana w celu utrzymania względnej suchości układu klimatyzacji i zapobieżenia lub ograniczenia rozwoju pleśni.
- Po zaparkowaniu pojazdu należy natychmiast wyłączyć klimatyzację, aby uniknąć jej automatycznego uruchomienia przy następnym włączeniu silnika, co zwiększy obciążenie silnika.

! Uwaga

- Podczas postoju pojazdu zabrania się włączania klimatyzacji bez dobrej wentylacji i przy zamkniętych oknach, ponieważ paliwo w cylindrze nie ulega całkowitemu spalaniu podczas pracy silnika, co może powodować wysokie stężenie tlenku węgla. Gdy tlenek węgla dostanie się do wnętrza pojazdu, pasażerowie mogą ulec zatruciu, a nawet umrzeć.
- Podczas konserwacji należy regularnie sprawdzać filtr klimatyzacji.

Filtr kabiny

Pojazd jest wyposażony w filtr powietrza w kabinie pasażerskiej. Znajduje się on pod deską rozdzielczą i można go sprawdzić i wymienić, otwierając schowek. Filtr usuwa większość pyłków i kurzu z powietrza dostającego się do pojazdu. Podobnie jak filtr powietrza silnika, należy go regularnie wymieniać.

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Etapy docierania nowego pojazdu	136	Pedały.....	145
Docieranie	136	Zmiana biegów.....	146
1000 km	136	Metoda zmiany biegów	147
Od 1000 km do 3000 km	136	Włączanie trybu jazd.....	149
Środki ostrożności podczas uruchamiania i prowadzenia pojazdu. 136		Uruchamianie	149
Jazda po złej nawierzchni.....	136	Parkowanie.....	149
Prowadzenie pojazdu po spożyciu alkoholu lub leków	137	Jazda ECO	150
Spaliny (CO)	137	Sugestie dotyczące prowadzenia pojazdu.....	150
Katalizator trójdrożny.....	138	Zmniejszenie zużycia paliwa i emisji CO ₂	151
Uruchamianie pojazdu.....	138	Wspomaganie układu kierowniczego	152
Środki ostrożności podczas uruchamiania pojazdu	138	Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego	152
Przycisk Start/Stop	139	Regulacja trybu wspomagania układu kierowniczego	152
Prowadzenie pojazdu	145	Kierowanie w sytuacji awaryjnej	153
Ostrożna jazda	145	Poślizg.....	153

Układ hamulcowy	154
Wspomaganie hamulca	154
Ostrzeżenie o zużyciu klocków hamulcowych	155
Istotne parametry układu hamulcowego	155
System wspomagania hamowania	156
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC)	157
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	158
Elektroniczny rozdział siły hamowania	159
System kontroli trakcji (TCS)	159
Asystent ruszania pod górę (HAC)	159
Hydrauliczny asystent hamowania (HBA)	159
System Brake Override (BOS)	160
Sygnał zatrzymania awaryjnego (ESS)	160
Układ hamulca postojowego	160
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	162
Funkcja AUTO HOLD	163
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	165
Czujnik cofania	167

Panoramiczny system monitorowania parkowania	172
Tempomat (CCS)	174
Tempomat adaptacyjny (ACC)	176
System ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW)	181
System autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB)	182
System monitorowania martwego pola (BSD)	183
System monitorowania martwego pola	185
Asystent zmiany pasa ruchu (LCA)	185
Reversing cross traffic alert (CTA)	186
Ostrzeżenie otwarcia drzwi (DOW)	186
System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)	186
Różne sytuacje na drodze	187
Zakaz prowadzenia pod wpływem alkoholu	187
Jazda w nocy	187
Jazda w mieście	187
Jazda po mokrych i śliskich drogach	188
Jazda przez głęboką wodę	188
Jazda po wzniesieniach i w górach	189

Parkowanie na wzniesieniach	190
Jazda w niskich temperaturach	191
Hipnoza drogowa.....	192

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Etapy docierania nowego pojazdu

Docieranie

Podczas pierwszych 1000 km jazdy nowym pojazdem stopień zużycia silnika jest znacznie wyższy niż po okresie docierania. Należy zwrócić szczególną uwagę na styl jazdy podczas etapu docierania, co pomoże zapewnić przyszłą niezawodność i inne osiągi pojazdu.

1000 km

Na tym etapie należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Nie wciskać całkowicie pedału przyspieszenia.
- Utrzymywać prędkość jazdy w granicach 80 km/h.
- Unikać pracy silnika na wysokich obrotach.
- Nie używać nowego pojazdu do holowania innego pojazdu.
- Unikać hamowania awaryjnego. Nowe hamulce i opony również wymagają docierania.

Od 1000 km do 3000 km

Stopniowo zwiększać prędkość obrotową silnika. Silnik nie może pracować na wysokich obrotach na zimno. Niezależnie od tego, czy skrzynia biegów jest w pozycji neutralnej lub na innym biegu. Unikać dróg o złej nawierzchni.

Środki ostrożności podczas uruchamiania i prowadzenia pojazdu

Jazda po złej nawierzchni

Przed rozpoczęciem jazdy

1. Należy z wyprzedzeniem zaplanować biegu trasę i na innym biegu. Unikać dróg o złej nawierzchni.
2. Jeśli nie ma takiej możliwości, należy jeździć wyłącznie po drogach, które są przystosowane do możliwości pojazdu i umiejętności kierowcy, a także nie podejmować niepotrzebnego ryzyka.
3. Bagaże i inne przedmioty należy umieścić w bagażniku, aby zapobiec ich przemieszczaniu się.

Podczas jazdy

1. Podczas jazdy po drogach o złej nawierzchni należy zachować ostrożność i rozwagę. Nadmierna prędkość i nieprawidłowy styl jazdy mogą spowodować uszkodzenia pojazdu i obrażenia ciała.
2. Należy dostosować prędkość pojazdu do warunków drogowych, terenu, natężenia ruchu i pogody. Podczas jazdy po nieznanym terenie należy jechać powoli i bezpiecznie.
3. Należy poruszać się po drogach, które są dopuszczone do ruchu.

Po zakończeniu jazdy

1. Po zakończeniu jazdy po drodze o złej nawierzchni należy usunąć gałęzie i inne zanieczyszczenia przyklejone do osłony chłodnicy, płyty dolnej i kół. Jednocześnie należy zwrócić szczególną uwagę na usunięcie kamieni osadzonych w bieżniku opony.
2. Oczyszczyć nadwozie i podwozie pojazdu oraz sprawdzić, czy pojazd nie jest uszkodzony.
3. Oczyszczyć zabrudzone szyby, reflektory, lampy tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej.
4. Przeprowadzić test hamowania (szczególnie po jeździe w wodzie).

Prowadzenie pojazdu po spożyciu alkoholu lub leków



Niebezpieczeństwo

- Nie prowadzić pojazdu po spożyciu alkoholu. Jazda pod wpływem alkoholu jest bardzo niebezpieczna. Nawet niewielka ilość alkoholu może wpłynąć na czas reakcji, samopoczucie i osąd kierowcy. W większości regionów prowadzenie pojazdu po spożyciu alkoholu jest nielegalne.
- Prowadzenie pojazdu po spożyciu leków jest tak samo niebezpieczne jak po spożyciu alkoholu, a w niektórych przypadkach nawet bardziej. Niektóre leki zmniejszają czas reakcji, dlatego przed jazdą należy skonsultować się z lekarzem

Spaliny (CO)



Ostrzeżenie

- Nie wdychać spalin. Zawierają one bezbarwny i bezwonny CO, który jest szkodliwy dla ludzi i może powodować śpiączkę, a w przypadku nadmiernego wdychania nawet śmierć.
- Należy używać benzyny bezołowiowej i odpowiedniego oleju.
- Jeśli istnieje podejrzenie, że spaliny dostały się do wnętrza pojazdu, należy otworzyć wszystkie okna i natychmiast sprawdzić pojazd.
- Nie uruchamiać silnika na dłuższy czas w zamkniętym pomieszczeniu (np. w garażu).
- Nie zostawiać włączonego silnika na dłuższy czas podczas postoju.
- Kłapa bagażnika musi być zamknięta podczas jazdy, w przeciwnym razie spaliny mogą przedostać się do przedziału pasażerskiego. Jeśli konieczna jest jazda z otwartą kłapą bagażnika, należy przestrzegać poniższych środków ostrożności:
 - (1) Otworzyć wszystkie okna.
 - (2) Włączyć klimatyzację



Ostrzeżenie

z obiegiem zewnętrznym i ustawić regulator prędkości wentylatora na największą wartość, aby umożliwić przepływ powietrza.

- W przypadku montażu wyposażenia specjalnego lub innego wyposażenia do celów rekreacyjnych lub innych, należy postępować zgodnie z zaleceniami producenta, aby zapobiec przedostawaniu się CO do wnętrza pojazdu. (Wyposażenie do celów rekreacyjnych, np. kuchenka, lodówka, grzejnik itp., mogą wydzielać CO).

W następujących okolicznościach należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia układu wydechowego i nadwozia pojazdu:

1. Do przedziału pasażerskiego przedostają się spaliny.
2. Nietypowy dźwięk układu wydechowego
3. Uszkodzenie układu wydechowego, podwozia lub tyłu pojazdu.

Katalizator trójdrożny

Katalizator trójdrożny to urządzenie służące do kontroli spalin zainstalowane w układzie wydechowym. Katalizator trójdrożny umożliwia spalanie spalin w wysokiej temperaturze, co pomaga ograniczyć zanieczyszczenie środowiska.



Ostrzeżenie

- Temperatura spalin i układu wydechowego jest bardzo wysoka. Osoby, zwierzęta i materiały łatwopalne należy chronić przed kontaktem z elementami układu wydechowego.
- Nie parkować pojazdu na materiałach łatwopalnych, takich jak siano, makulatura lub tkaniny, ponieważ może to spowodować zapłon i pożar.
- Awaria zapłonu, spadek mocy lub drgania silnika spowodują poważne uszkodzenie katalizatora trójdrożnego.
- Nie używać paliwa zawierającego ołów. Osady z paliwa ołowiowego mogą uszkodzić katalizator trójdrożny.

Uruchamianie pojazdu

Środki ostrożności podczas uruchamiania pojazdu

Przed wejściem do pojazdu należy sprawdzić jego stan i otoczenie. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić następujące elementy:

- Upewnić się, że wszystkie szyby, lusterka zewnętrzne i lampy są czyste.
- Sprawdzić stan opon.
- Sprawdzić, czy pod pojazdem nie ma śladów wycieku oleju.
- Podczas cofania upewnić się, że za pojazdem nie znajdują się żadne przeszkody.
- Zgodnie z harmonogramem konserwacji należy regularnie sprawdzać ilość płynów, takich jak olej silnikowy, płyn chłodzący silnik, płyn hamulcowy i płyn do mycia szyb.

Środki ostrożności przed uruchomieniem pojazdu

- Zamknąć i zablokować wszystkie drzwi.
- Upewnić się, że schowki w pojeździe, przedmioty w bagażniku i na dachu są prawidłowo zamocowane.
- Upewnić się, że szyby są czyste i zapewniają dobrą widoczność.
- Ustawić lusterko wsteczne i lusterka zewnętrzne.
- Ustawić fotel w najbardziej odpowiedniej pozycji, tak aby wszystkie elementy sterujące w pojeździe były łatwo dostępne.
- Kierowca i pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Upewnić się, że wszystkie światła działają prawidłowo.
- Sprawdzić tablicę wskaźników.
- Sprawdzić, czy lampka ostrzegawcza świeci się prawidłowo po ustawieniu przycisku Start/Stop w pozycji ON.
- Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest zgodne z wymaganiami lub czy ilość paliwa jest wystarczająca.
- W przypadku jazdy z dziećmi należy używać odpowiedniego fotelika dziecięcego dostosowanego do wzrostu i wagi dzieci znajdujących się w pojeździe.

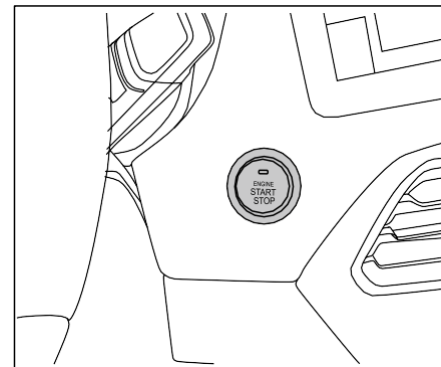
- Leki, alkohol lub narkotyki mogą negatywnie wpływać na zdolność reagowania. Nie prowadzić pojazdu w przypadku obniżonej zdolności reagowania.



Ostrzeżenie

- Aby zapewnić bezpieczne użytkowanie pojazdu, przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z pojazdem i jego wyposażeniem.
- Do prowadzenia pojazdu należy zawsze zakładać odpowiednie obuwie. Niewłaściwe obuwie (wysokie obcasy, buty zimowe, sandały itp.) będzie przeszkadzać w prowadzeniu pojazdu.

Przycisk Start/Stop



Gdy Smart Key znajduje się w zasięgu czujnika pojazdu, kierowca nie musi wyjmować kluczyka z kieszeni lub torby, aby uruchomić pojazd należy nacisnąć przycisk Start/Stop. Przed naciśnięciem przycisku Start/Stop należy ustawić automatyczną skrzynię biegów w położeniu P.



Ostrzeżenie

- Smart Key należy mieć przy sobie podczas prowadzenia pojazdu.
- Nie umieszczać Smart Key na desce rozdzielczej, podłodze, tablicy wskaźników, schowku ani na tylnym siedzeniu. W przeciwnym razie nie będzie można uruchomić silnika.
- Jeśli akumulator pojazdu jest wyczerpany, nie można ustawić stacyjki w położeniu LOCK, a jeśli blokada kierownicy działa, nie można poruszyć kierownicą.
- Nie uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu lub w obszarze bez wentylacji. Tlenek węgla wytwarzany przez pojazd jest bezbarwny, bezwonny i pozbawiony smaku, co może spowodować poważne zatrucie, a nawet śmierć.
- Nie uruchamiać silnika po naciśnięciu pedału przyspieszenia, ponieważ może to spowodować przypadkowe ruszenie pojazdu i wypadek.
- Nie uruchamiać silnika pchając lub ciągnąc pojazd.



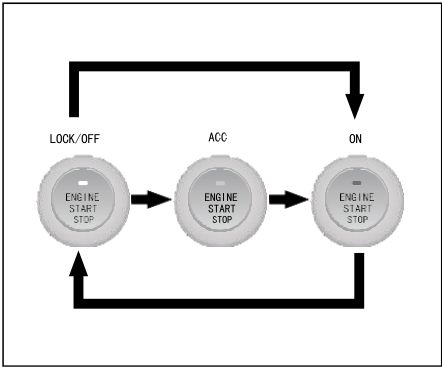
Ostrzeżenie

- lub ciągnąc pojazd. W przeciwnym razie niespalona benzyna może dostać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.
- Nie używać przycisku uruchamiania silnika, gdy pojazd jest uruchomiony. Może to spowodować zablokowanie kierownicy i utratę kontroli nad pojazdem przez kierowcę, co może doprowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała.
 - W przypadku rozładowania akumulatora nie należy pozostawiać stacyjki w pozycji „ACC” lub przycisku Start/Stop w pozycji „ON” przez dłuższy czas.

Położenie przycisku Start/Stop

Gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty (model AT), naciśnięcie przycisku Start/Stop, a jego położenie zmieni się w następujący sposób: naciśnięcie raz, aby przełączyć go do pozycji „ACC”, naciśnięcie dwa razy, aby przełączyć go do pozycji „ON”, naciśnięcie trzy razy, aby przełączyć go do pozycji „OFF” i naciśnięcie go cztery razy, aby przełączyć z powrotem do pozycji „ACC”.

Po wciśnięciu pedału hamulca (modele z automatyczną skrzynią biegów), kontrolka przycisku zaświeci się na zielono, wskazując, że pojazd można uruchomić. Naciśnięcie przycisku Start/Stop jeden raz, aby przełączyć go do pozycji „ON” i dwa razy, aby przełączyć do pozycji „OFF”.



Przycisk Start/Stop przełączy się z pozycji „OFF” do pozycji „LOCK” podczas otwierania lub zamykania drzwi.
Funkcje pozycji przycisku Start/Stop są następujące:

Pozycja	Opis	Kolor wskaźnika
LOCK	Kierownica jest zablokowana, pojazd jest wyłączony, nie można korzystać z żadnych funkcji elektrycznych.	Off
ACC	Kierownica jest odblokowana i można korzystać z funkcji elektrycznych (np. radia).	Żółty
ON	Gdy pojazd jest włączony, można korzystać ze wszystkich funkcji elektrycznych, takich jak elektryczne szyby itp.	Zielony
OFF	Kierownica nie jest zablokowana, pojazd jest wyłączony, nie można korzystać z żadnych funkcji elektrycznych.	Off

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Uruchomienie silnika

Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że w pojeździe znajduje się kluczyk, a następnie wykonać poniższe kroki:

1. Przed uruchomieniem silnika ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji „P”.
2. W modelach ze skrzynią automatyczną nacisnąć pedał hamulca. Lampka kontrolna zaświeci się na zielono.
3. Gdy Smart Key znajduje się w obszarze wykrywania, nacisnąć przycisk Start/Stop, aby uruchomić silnik.

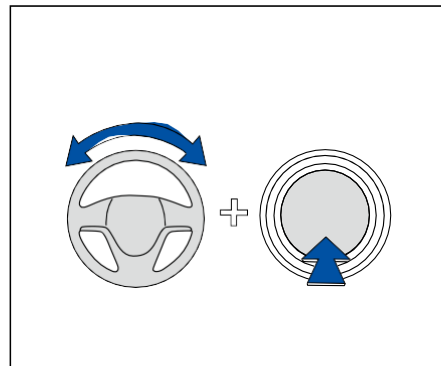
! Uwaga

- Czas rozruchu silnika nie może przekraczać jednorazowo 8 s, a przerwa między rozruchami nie może być krótsza niż 2 min. Jeśli po trzech kolejnych próbach uruchomienia silnika nadal nie można go uruchomić, należy natychmiast przerwać rozruch i skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu uzyskania pomocy.
- Przycisk Start/Stop może nie działać w następujących przypadkach:
 - (1) Brak kluczyka w pojeździe.

! Uwaga

- (2) Rozładowana bateria kluczyka.
- (3) W pobliżu znajdują się obiekty emitujące silne fale elektromagnetyczne, takie jak wieże telewizyjne, elektrownie i stacje radiowe;
- (4) Smart Key styka się z metalowymi przedmiotami lub jest nimi przykryty;
- (5) Smart Key znajduje się w rogu pojazdu.

Usterka odblokowania ESCL



Po uruchomieniu silnika, jeśli wskaźnik na przycisku Start/Stop miga na zielono, oznacza to, że nie można odblokować ESCL. W takiej sytuacji należy delikatnie obrócić kierownicę w lewo i w prawo, naciskając jednocześnie przycisk Start/Stop, aby odblokować ESCL.

Uruchamianie silnika w sytuacjach awaryjnych

Jeśli silnika nie można uruchomić normalnie, można spróbować uruchomić go w trybie awaryjnym:

1. Przed uruchomieniem silnika należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu „P” i ustawić „ACC”. (model ze skrzynią automatyczną).
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk Start/Stop przez 15 sekund, aby uruchomić silnik w trybie awaryjnym.

Wylączanie silnika

Wylączyć silnik w następujący sposób:

1. Po zatrzymaniu pojazdu ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
2. Nacisnąć przycisk Start/Stop, silnik wyłączy się, a przycisk Start/Stop zostanie ustawiony w pozycji OFF.



Ostrzeżenie

- Po uruchomieniu silnika pod dużym obciążeniem lub przez długi czas, pozostawić go na biegu jałowym przez 3-5 minut przed zatrzymaniem. Ma to na celu równomierne schłodzenie silnika, aby uniknąć deformacji niektórych podzespołów w wyniku gwałtownego schłodzenia i rozruchu silnika.

Wylącznie silnika w sytuacji awaryjnej

Aby wyłączyć silnik w sytuacji awaryjnej, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk Start/Stop przez około 3 sekundy lub nacisnąć przycisk 3 razy w sposób ciągły



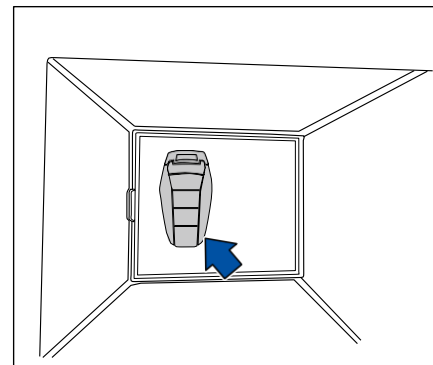
Niebezpieczeństwo

- Układ wspomagania kierownicy nie będzie działał, gdy pojazd zostanie wyłączony podczas jazdy. Zachować rozwagę przy korzystaniu z tej funkcji

Rozładowana bateria kluczyka

Gdy bateria kluczyka jest rozładowana, odblokowanie lub zablokowanie pojazdu może być niemożliwe. W takim momencie można skorzystać z funkcji mechanicznego blokowania i odblokowywania kluczykiem. Jeśli pojazd jest wyposażony w przycisk Start/Stop, może nie być możliwe normalne uruchomienie pojazdu, gdy bateria kluczyka jest rozładowana. Kluczyk należy umieścić w podłokietniku. Antena zapasowa wykryje i zidentyfikuje kluczyk z bliskiej odległości, a następnie pojazd będzie można uruchomić normalnie.

Gdy bateria kluczyka jest rozładowana, należy ją jak najszybciej wymienić



Tablica wskaźników

Nr	Alarm	Opis
1	Pozostawiono kluczyk w pojeździe.	Podczas zamykania pojazdu informuje kierowcę, że w pojeździe nadal znajduje się kluczyk. Zabrać kluczyk z pojazdu.
2	Przed opuszczeniem pojazdu wyłączyć silnik.	Informuje kierowcę, że pojazd nie jest wyłączony. Wyłączyć silnik przed opuszczeniem pojazdu.
3	Brak kluczyka w pojeździe	Informuje kierowcę, że kluczyk został wyjęty z pojazdu. Umieścić kluczyk w pojeździe, w przeciwnym razie pojazd nie będzie działać.
4	Niezidentyfikowany kluczyk	Informuje kierowcę, że kluczyk nie został zidentyfikowany. Sprawdzić położenie kluczyka i umieścić go w widocznym miejscu.
5	Ustawić dźwignię w położeniu P	Informuje kierowcę o konieczności ustawienia dźwigni biegów w pozycji P przed uruchomieniem pojazdu.
6	Alarm niskiego poziomu naładowania kluczyka	Informuje kierowcę o niskim poziomie naładowania kluczyka. akumulator jest rozładowany.
7	Nacisnąć pedał hamulca, aby ruszyć	Informuje kierowcę, że najpierw należy nacisnąć pedał hamulca, a następnie nacisnąć przycisk Start/Stop przed uruchomieniem pojazdu.

Prowadzenie pojazdu

Ostrożna jazda

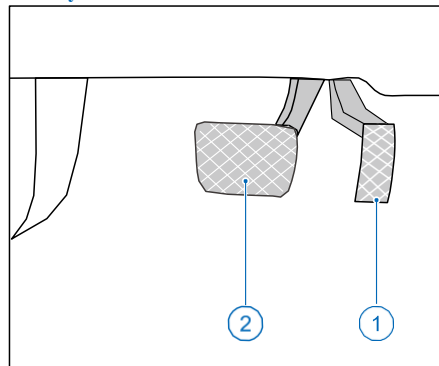
Ostrożność podczas jazdy to podstawowy warunek zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu. Należy prowadzić pojazd ostrożnie.

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Zachować odpowiednią odległość. Nie można przewidzieć, kiedy poprzedzający pojazd nagle zahamuje lub skręci.
- Kierowca powinien być skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu i gotowy do reagowania na różne sytuacje. Wszelkie czynniki rozpraszające uwagę mogą zakłócać normalną jazdę i powodować wypadki (np. rozmowa przez telefon, czytanie lub podnoszenie przedmiotów z podłogi).
- Należy unikać niebezpiecznych zachowań, takich jak nadmierna prędkość, skręcanie z dużą prędkością i wykonywanie gwałtownych manewrów kierownicą.
- Nie prowadzić pojazdu w stanie zmęczenia lub upojenia alkoholowego. Nie prowadzić pojazdu po zażyciu leków powodujących senność.
- W przypadku, gdy lewe lub prawe koło pojazdu zjedzie na pobocze z powodu błędu kierowcy, należy postępować zgodnie z poniższymi

wskazówkami:

- (1) Zachować spokój i nie panikować.
 - (2) Nie hamować.
 - (3) Trzymać kierownicę pewnie obiema rękami i zachować kontrolę nad pojazdem.
 - (4) Zwolnić pedał przyspieszenia. appropriate to gradually slow down.
 - (5) Po zmniejszeniu prędkości wrócić na drogę, gdy pozwalają na to warunki drogowe.
- Po jeździe po wodzie odległość hamowania będzie dłuższa. Należy jechać z bezpieczną prędkością. Jednocześnie należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, aby usunąć pozostałości wody.

Pedały



- ① Pedał przyspieszenia
- ② Pedał hamulca



Ostrzeżenie

- Przedmioty znajdujące się w przestrzeni na nogi kierowcy mogą utrudniać mu operowanie pedałem, co może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i poważnych wypadków.
- Nie wolno dopuścić, aby jakiegokolwiek przedmioty wpadły w przestrzeń na nogi kierowcy podczas jazdy.

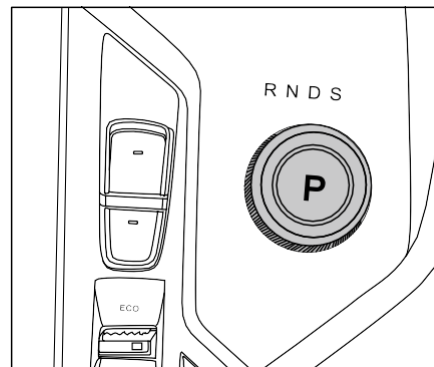
Ostrzeżenie

- Żadne przedmioty ani dywanik samochodowy nie mogą ograniczać dostępu do pedałów. Jeśli pojazd wyposażony jest w dywanik podłogowy, należy użyć odpowiedniego zapięcia do zamocowania go. Należy upewnić się, że nie utrudnia on normalnego działania pedału.
- Nie należy włączać biegu wstecznego, gdy pojazd porusza się do przodu. Może to doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.
- Wybór niewłaściwego położenia dźwigni zmiany biegów może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, wypadek i poważne obrażenia.

Uwaga

- Nie należy przełączać na bieg neutralny podczas zjeżdżania ze wzniesienia. Jest to bardzo niebezpieczne.
- Podczas jazdy pedał przyspieszenia należy wciskać powoli i płynnie.
- Podczas jazdy po śliskich nawierzchniach należy zachować ostrożność, zwłaszcza podczas hamowania, przyspieszania lub zmiany biegów, ponieważ nagle zmiany prędkości obrotowej silnika mogą spowodować poślizg kół, utratę przyczepności i utrudnić kontrolę nad pojazdem.

Zmiana biegu

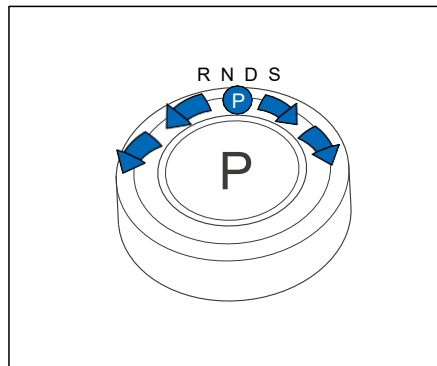


Poniżej przedstawiono poszczególne biegi:

Bieg	Nazwa	Opis
P	Bieg postojowy	Pozycja P służy do zatrzymywania pojazdu i uruchamiania silnika. Gdy włączony jest bieg P, skrzynia biegów jest mechanicznie blokowana, aby zapobiec poruszaniu się pojazdu.
R	Bieg wsteczny	Bieg R służy do cofania. Aby zmienić bieg na R, należy najpierw zatrzymać pojazd, a następnie przełączyć dźwignię zmiany biegów w położenie R.
N	Bieg neutralny	Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N, można uruchomić silnik, ale ze względów bezpieczeństwa zaleca się uruchamianie silnika w pozycji P. Bieg neutralny służy do tymczasowego zatrzymania silnika i pozostawienia go na biegu jałowym.
D	Jazda	Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D, pojazd porusza się do przodu. Moment zmiany biegu zależy od obciążenia silnika, stylu jazdy kierowcy i prędkości pojazdu.
S	Tryb sportowy	Po włączeniu biegu S pojazd przechodzi w tryb sportowy. Tryb sportowy charakteryzuje się zmianą charakterystyki skrzyni biegów, tym samym wyższym zużyciem paliwa.

Metoda zmiany biegów

Przed uruchomieniem pojazdu nacisnąć pedał hamulca. Po uruchomieniu pojazdu można normalnie zmieniać biegi. Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji „P”. Obrócić pokrętkę, aby przełączyć na bieg jazdy. Gdy włączony jest określony bieg, na tablicy wskaźników pojawi się informacja o aktualnym biegu.



! Uwaga

- Po zatrzymaniu pojazdu otworzyć drzwi kierowcy, a bieg automatycznie przełączy się w pozycję P.
- Po zakończeniu zmiany biegu upewnić się, że włączony jest odpowiedni bieg.

Zmiana biegu na P

Gdy pojazd jest nieruchomy, nacisnąć przycisk biegu P.

Aby wyłączyć bieg P, należy wcisnąć pedał hamulca.

! Uwaga

- Gdy pojazd znajduje się na biegu jazdy (D) i biegu wstecznym (R), proszę zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik, a bieg automatycznie przełączy się na pozycję P.
- Gdy drzwi kierowcy są otwarte, a pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, nie można zmienić biegu na „P”.

Zmiana biegu na R/N/D/S

Pokrętło zmiany biegów można obracać w prawo lub w lewo. Gdy silnik jest włączony, można obracać gałką zmiany biegów, aby wybierać różne biegi w zależności od potrzeb.

! Uwaga

- Aby wyłączyć bieg P, przełączając z biegu N na bieg R lub D lub włączyć bieg R z biegu D/S, należy wcisnąć pedał hamulca i obrócić pokrętło.
- Po włączeniu biegu D obrócić pokrętło w prawo, aby włączyć bieg S; ponownie obrócić pokrętło w prawo, aby włączyć bieg D.
- Gdy włączony jest bieg N, zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik, a bieg pozostanie w pozycji N. Po zaparkowaniu włączyć EPB lub przełączyć na bieg P, aby zapobiec poślizgowi pojazdu.
- Po włączeniu biegu P należy wcisnąć pedał hamulca i obrócić pokrętło w lewo, aby przełączyć bezpośrednio na bieg R.
- Dopiero po włączeniu biegu D pokrętło można obrócić na 5 sekund.

! Uwaga

- Włączony bieg zostanie wyświetlony na panelu zmiany biegów i w centrum informacyjnym tablicy wskaźników

Praca na niskich obrotach

Po uruchomieniu pojazdu przełączyć na bieg jazdy i zwolnić prawo do pedału hamulca. Teraz pojazd może powoli poruszać się do przodu bez wciśniętego pedału przyspieszenia.

⊘ Ostrzeżenie

- Aby zapobiec powolnemu toczeniu pojazdu do przodu, wcisnąć pedał hamulca lub włączyć bieg P podczas krótkotrwałego parkowania na skrzyżowaniu; w przeciwnym razie pojazd będzie powoli poruszał się do przodu.

Przełączanie trybu jazdy

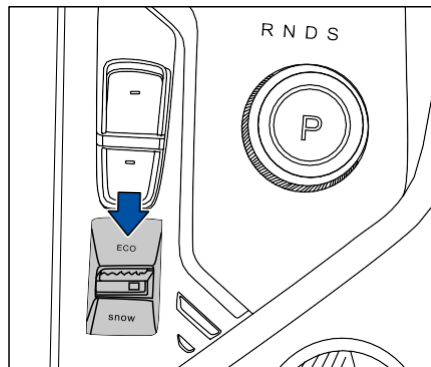
Oprócz przełączania na tryb sportowy S za pomocą pokrętki zmiany biegów, dostępne są trzy tryby jazdy: tryb komfortowy (tryb normalny), ECO (tryb ekonomiczny) i SNOW (tryb jazdy po śniegu).

Poniżej opisano każdy tryb:

Tryb komfortowy (tryb normalny): Jest to optymalny tryb jazdy wybierany w zależności od aktualnych warunków jazdy oraz mocy i ekonomiczności pojazdu.

ECO (tryb ekonomiczny): Zapewnia optymalną oszczędność paliwa i komfort jazdy oraz jest odpowiedni do warunków drogowych przy średnich i niskich prędkościach.

SNOW (tryb jazdy po śniegu): Jest odpowiedni do jazdy po zaśnieżonych, mokrych i śliskich drogach o niskiej przyczepności, zapewniając bardziej stabilne i bezpieczne prowadzenie pojazdu w trudnych warunkach drogowych.



Podczas normalnej jazdy pojazd znajduje się w trybie komfortowym. Przesunąć przełącznik do przodu, aby przełączyć tryb jazdy na „ECO”, a następnie przesunąć go do przodu, aby przełączyć na tryb komfortowy; przesunąć przełącznik do tyłu, aby przełączyć tryb jazdy na „SNOW”, a następnie przesunąć go do tyłu, aby przełączyć na tryb komfortowy. W trybie „ECO” przesunąć przełącznik do tyłu, aby przełączyć na tryb „SNOW”, a w trybie „SNOW” przesunąć przełącznik do przodu, aby przełączyć na tryb „ECO”.

Uruchamianie

Przed uruchomieniem pojazdu należy upewnić się, że otoczeni pojazdu jest bezpieczne:

1. Zapiąć pas bezpieczeństwa i upewnić się, że hamulec postojowy został włączony.
2. Uruchomić silnik.
3. Gdy silnik osiągnie stabilną prędkość obrotową, włączyć bieg D.
4. Zwolnić pedał hamulca, a następnie delikatnie nacisnąć pedał przyspieszenia, aby pojazd przyspieszył.

Parkowanie

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

1. Zwolnić pedał przyspieszenia i nacisnąć pedał hamulca.
2. Gdy pojazd się zatrzyma, włączyć bieg P.
3. W razie potrzeby włączyć hamulec postojowy lub wyłączyć silnik bez hamulca postojowego.
4. Zwolnić pedał hamulca.



Ostrzeżenie

- Aby tymczasowo zatrzymać pojazd na zboczu, należy nacisnąć pedał hamulca lub włączyć hamulec postojowy; nie należy używać pedału przyspieszenia ani redukować biegu w celu zapewnienia stabilności pojazdu, gdyż spowoduje to uszkodzenie skrzyni biegów.
- Nie zostawiać pojazdu na pochyłości wyłącznie na biegu P, gdyż może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.
- Podczas zatrzymywania pojazdu na wzniesieniu należy w razie potrzeby podłożyć blokadę pod koła, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu.

Jazda ECO

Sugestie dotyczące prowadzenia pojazdu

Poniższe sugestie dotyczące jazdy mogą przyczynić się do zmniejszenia zużycia paliwa i emisji CO₂

Płynne korzystanie z pedału przyspieszenia i hamulca

Należy unikać gwałtownego przyspieszania i hamowania.

Pedał przyspieszenia i hamulca należy wciskać płynnie i powoli.

Świadoma jazda

Częste hamowanie i przyspieszanie zwiększają zużycie paliwa. Dlatego należy prowadzić pojazd w sposób przewidujący i utrzymywać wystarczającą odległość od pojazdu poprzedzającego, aby uniknąć niepotrzebnego hamowania i przyspieszania.

Jazda ze stałą prędkością

Równomierna prędkość jest ważniejsza niż częste hamowanie i gwałtowne przyspieszanie.

Im bardziej stabilna prędkość jazdy, tym niższe zużycie paliwa.

Jazda z odpowiednią stałą prędkością na autostradzie jest bardziej efektywna niż częste hamowanie i gwałtowne przyspieszanie. Funkcja tempomatu pomaga utrzymać stałą prędkość podczas jazdy z dużą prędkością.

Zrównoważone korzystanie z dodatkowych urządzeń elektrycznych w pojeździe

Ustawić odpowiednią temperaturę klimatyzacji. Temperaturę klimatyzacji należy ustawić odpowiednio do temperatury na zewnątrz pojazdu, nie powinna być zbyt wysoka lub zbyt niska.

Po osiągnięciu temperatury docelowej należy niezwłocznie wyłączyć podgrzewanie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu).

Toczenie się w celu zatrzymania pojazdu

Jeśli pozwalają na to warunki, zwolnić pedał przyspieszenia i poczekać, aż pojazd powoli się zatrzyma. W przypadku dłuższego postoju (np. podczas oczekiwania na przejeździe kolejowym) należy wyłączyć silnik.

Unikanie jazdy na krótkich dystansach Po uruchomieniu pojazdu z zimnym silnikiem chwilowe zużycie paliwa jest bardzo wysokie. Dopiero gdy silnik osiągnie normalną temperaturę roboczą, zużycie paliwa wraca do normalnego poziomu. Dlatego w miarę możliwości należy unikać jazdy na krótkich dystansach.

Rozgrzewanie zimą

Podczas jazdy w niskich temperaturach pojazd powinien pracować na biegu jałowym nie dłużej niż 30 sekund, aby uniknąć zbyt długiego czasu rozgrzewania.

Wysokie temperatury

W miarę możliwości należy parkować pojazd na zadaszonym parkingu lub w cieniu. Po wejściu do rozgrzanego pojazdu, należy otworzyć okna, aby szybciej schłodzić pojazd, co zmniejszy konieczność korzystania z klimatyzacji.

Usuwanie z pojazdu zbędnych ładunków

Im lżejszy pojazd, tym mniejsze zużycie paliwa. Należy wyjąć z pojazdu niepotrzebne przedmioty. Im lepsze właściwości aerodynamiczne pojazdu, tym niższe spalanie. Należy zdemonstrować zbędne wyposażenie specjalne, zwłaszcza podczas przygotowań do jazdy z dużą prędkością.

Zmniejszenie zużycia paliwa i emisji CO₂

Aby zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO₂, należy przestrzegać poniższych zaleceń

1. Pamiętać o prawidłowym użytkowaniu silnika.
2. Przestrzegać harmonogramu serwisowania
3. Upewnić się, że w oponach jest prawidłowe ciśnienie. Odpowiednie ciśnienie w oponach może zmniejszyć opór toczenia kół, a tym samym obniżyć zużycie paliwa.
4. Ustawić prawidłową zbieżność kół. Nieprawidłowe ustawienie kół może zwiększyć zużycie opon i paliwa.
5. Używać zalecanego oleju silnikowego.

Wspomaganie układu kierowniczego

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego

Podczas prowadzenia pojazdu układ wspomagania kierownicy automatycznie dostosowuje wspomaganie kierownicy w zależności od prędkości pojazdu, kąta skrętu kierownicy i momentu nacisku na kierownicę, aby umożliwić kierowcy lepszą kontrolę nad kierownicą i uzyskać najlepsze wrażenia z jazdy.



Ostrzeżenie

- Nie należy trzymać kierownicy w pozycji krańcowej dłużej niż 10 sekund. Może to prowadzić do szybkiego nagrzewania się silnika i sterownika EPS, pogorszenia działania układu kierowniczego, a nawet uszkodzenia elektrycznego wspomagania układu kierowniczego.



Uwaga

- Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego działa tylko wtedy, gdy silnik jest włączony.
- W przypadku wielokrotnego lub ciągłego obracania kierownicą podczas parkowania lub jazdy z bardzo niską prędkością, działanie wspomaganie układu kierowniczego zostanie ograniczone. Ma to na celu zapobieganie przegrzaniu i ochronę układu kierowniczego ze wspomaganiem elektrycznym przed uszkodzeniem.
- Gdy działanie wspomaganie układu kierowniczego zostanie ograniczone lub układ ulegnie uszkodzeniu, należy użyć większej siły niż zwykle, zwłaszcza podczas ostrego skręcania lub jazdy z niską prędkością.
- Podczas szybkiego manewrowania kierownicą może być słyszalny odgłos tarcia. Należy prowadzić pojazd ostrożnie.

Regulacja trybu wspomaganie układu kierowniczego

Układ kierowniczy ma funkcję regulacji trybu wspomaganie, który jest podzielony na trzy tryby: „standardowy”, »sportowy« i „komfortowy”. Tryb można przełączyć zgodnie z osobistymi preferencjami w zakresie komfortu kierowania.

Przełącznik regulacji trybu wspomaganie jest zintegrowany z urządzeniem MP5. Aby otworzyć ekran należy przejść do: Strona główna MP5 - [Ustawienia] - [Jazda] - [Regulacja trybu wspomaganie kierownicy]. Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, tryb wspomaganie można regulować przy spełnieniu następujących warunków:

1. Prędkość pojazdu: <10km/h;
2. Na kierownicę nie działa żadna siła.

Kierowanie w sytuacji awaryjnej

W sytuacjach awaryjnych, gdy nie ma wystarczającej drogi hamowania, manewr kierownicą pozwala skuteczniej ominąć ludzi lub przeszkodę niż hamowanie. Na przykład, gdy podczas zjeżdżania na wzniesienie samochód ciężarowy znajduje się na naszym pasie ruchu, lub gdy na drodze nagle pojawi się dziecko lub rowerzysta, można podjąć próbę hamowania w celu uniknięcia kolizji, zakładając, że uda się zatrzymać pojazd w odpowiednim czasie. Czasami jednak nie ma takiej możliwości. W takim przypadku należy podjąć działania mające na celu ominięcie przeszkody.

Doskonałe osiągi pojazdu pozwalają wybrnąć z wielu sytuacji awaryjnych. Po pierwsze należy nacisnąć pedał hamulca. Przede wszystkim należy w miarę możliwości zwolnić. Następnie skrócić w lewo lub w prawo w zależności od dostępnego miejsca, aby ominąć przeszkodę.



Uwaga

- Podczas skręcania awaryjnego należy przytrzymać kierownicę w położeniu na godzinie 9 i 3, aby wykonać szybki manewr skrętu. Po ominięciu przeszkody natychmiast wyrównać kierownicę.

Poślizg

Pojazd może utracić przyczepność podczas poślizgu. Istnieją trzy rodzaje poślizgu boczego i odpowiadające im sposoby postępowania w sytuacjach awaryjnych:

1. Hamowanie prowadzi do poślizgu i zablokowania kół. Pojazd jest wyposażony w układ ABS, który pomaga uniknąć zablokowania kół.
2. Duża prędkość lub nadsterowność podczas kierowania powodują poślizg kół i utratę przyczepności. Najlepiej zwolnić pedał przyspieszenia.
3. Szybkie przyspieszanie powoduje utratę przyczepności. Najlepiej zwolnić pedał przyspieszenia.



Ostrzeżenie

- Przyczepność zmniejszy się, jeśli na powierzchni drogi znajduje się woda, lód, śnieg, piasek lub inne zanieczyszczenia. Aby zmniejszyć ryzyko, należy zmniejszyć prędkość.
- Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni należy unikać gwałtownego skręcania, przyspieszania i hamowania.

Układ hamulcowy

Układ hamulcowy obejmuje głównie pedał hamulca i zespół hamulca. Naciśnięcie pedału hamulca ma na celu utrzymanie stałej prędkości podczas zjazdu ze wzniesienia, zwolnienie lub nawet zatrzymanie pojazdu. W przypadku dłuższego postoju należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.



Ostrzeżenie

- Upewnić się, że w obszarze pedałów nie znajdują się żadne przedmioty.
- Do zamocowania dywanika w przestrzeni na nogi należy użyć odpowiedniego mocowania
- Unikać nagłego hamowania na śliskiej nawierzchni. Nagłe hamowanie może spowodować poślizg pojazdu, a nawet utratę kontroli.
- Zabrania się regulacji wysokości pedału hamulca i naprawy elementów system. W przeciwnym razie może to wpłynąć na skuteczność hamowania pojazdu, powodując poważne wypadki i obrażenia ciała. W celu regulacji należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Wspomaganie hamulca

Wspomaganie hamulca służy do zwiększenia nacisku wywieranego przez kierowcę na pedał hamulca i zmniejszenia siły nacisku wywieranej przez kierowcę. Działa ono tylko przy włączonym silniku



Ostrzeżenie

- Jeśli wspomaganie hamulców nie działa (na przykład, gdy pojazd jest holowany), należy wcisnąć pedał hamulca z większą siłą niż zwykle.
- Nie wyłączać silnika, gdy pojazd jest uruchomiony; w przeciwnym razie może dojść do awarii układu wspomagania hamulców.

Ostrzeżenie o zużyciu klocków hamulcowych

W przypadku zużycia klocków hamulcowych po naciśnięciu pedału hamulca wydawany jest metaliczny dźwięk,

W tym momencie należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i wymiany klocków hamulcowych.

Istotne parametry układu hamulcowego

Klasyfikacja		Parametr
Pedał hamulca	Swobodny skok (mm)	3-8
Przednia okładzina hamulcowa	Grubość standardowa (mm),	9,5
	Limit zużycia (mm)	2
Tylna okładzina hamulcowa	Standardowa grubość (mm)	10,1
	Limit zużycia (mm)	2

Ostrzeżenie

- Zabrania się regulacji wysokości pedału hamulca i naprawy elementów układu hamulcowego. W przeciwnym razie może to wpłynąć na skuteczność hamowania pojazdu, powodując poważne wypadki i obrażenia ciała. W celu regulacji należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Uwaga

- W pewnych warunkach drogowych i pogodowych podczas hamowania mogą być sporadycznie słyszalne ciche piski, ostre dźwięki lub inne hałasy, co jest normalne i nie ma wpływu na działanie układu hamulcowego.

System wspomagania hamowania

System wspomagania hamowania obejmuje elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC), układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD), system kontroli trakcji (TCS), asystenta ruszania pod górę (HCA), hydrauliczny asystent hamowania (HBA), system brake override (BOS), elektroniczny rozdział siły hamowania (ESS) itd. Konfiguracja różni się w zależności od modelu.

Po włączeniu silnika, system wspomagania hamulców może skutecznie poprawiać bezpieczeństwo jazdy.



Ostrzeżenie

- Upewnić się, że w obszarze pedałów nie znajdują się żadne przedmioty. Do zamocowania dywanika w przestrzeni na nogi należy użyć odpowiedniego mocowania.
- Jazda z dużą prędkością po oblodzonych i śliskich drogach może łatwo doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, powodując poważne obrażenia kierowcy i pasażerów.



Ostrzeżenie

- Prędkość pojazdu i styl jazdy należy dostosować do widoczności, warunków pogodowych, stanu dróg i natężenia ruchu. Dodatkowe funkcje systemu bezpieczeństwa nie zapobiegają wypadkom.
- System wspomagania hamowania nie może pokonać praw fizyki. Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w ESC i inne systemy, nadal istnieje ryzyko poślizgu podczas jazdy po mokrej nawierzchni.
- Podczas jazdy z dużą prędkością po mokrej nawierzchni koła mogą oderwać się od podłoża. W takim przypadku kierowca nie będzie w stanie zahamować, skręcić, a nawet może stracić kontrolę nad pojazdem.
- Jeśli pojazd znajduje się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego lub prędkość jest zbyt wysoka, system wspomagania hamowania



Ostrzeżenie

- Chociaż system wspomagania hamowania może skutecznie pomóc kierowcy w kontrolowaniu pojazdu w różnych warunkach na drodze, należy pamiętać, że stabilność pojazdu jest ściśle związana z przyczepnością opon do nawierzchni.
- Należy zachować ostrożność podczas wciskania pedału przyspieszenia na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni. Pomimo aktywacji systemu wspomagania hamowania, koła nadal mogą się ślizgać, powodując utratę kontroli nad pojazdem.

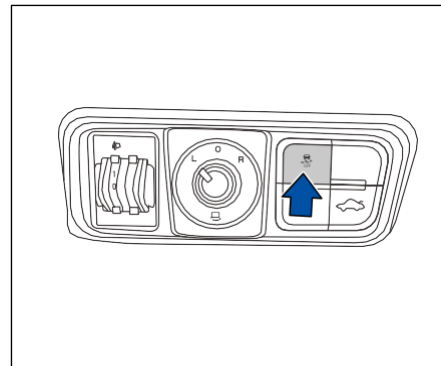
Lampka kontrolna elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy (ESC)

W określonych warunkach system ESC może oddzielnie hamować poszczególne koła, co skutecznie zmniejsza ryzyko poślizgu boczego i poprawia stabilność jazdy. System ESC monitoruje pojazd i rozpoznaje sytuacje awaryjne, takie jak nadmierny lub niewystarczający skręt kierownicy lub poślizg pojazdu i hamuje odpowiednie koła lub zmniejsza wyjściowy moment obrotowy silnika, aby utrzymać stabilność pojazdu. Należy jednak pamiętać, że system ESC nie przekroczy praw fizyki. Nie we wszystkich sytuacjach jest w stanie pomóc kierowcy w utrzymaniu stabilnego toru jazdy. Na przykład, system ESC nie spełnia roli pomocniczej podczas jazdy na odcinkach dróg, na których występują nagłe zmiany jakości nawierzchni. Podczas jazdy po drodze pokrytej warstwą wody bardzo łatwo jest wpaść w poślizg. Ze względu na warstwę wody, ESC nie jest w stanie wykryć stanu drogi i wspomagać kierowcy. System ESC nie zawsze poradzi sobie w skomplikowanych warunkach jazdy,

na przykład podczas pokonywania licznych zakrętów na krętych drogach należy prawidłowo dostosować prędkość i sposób jazdy do widoczności, warunków pogodowych, drogowych. System ESC nie jest w stanie pokonać praw fizyki, zwłaszcza gdy pojazd wpadnie w poślizg z powodu błędu kierowcy. System ESC pomaga poprawić stabilność pojazdu w kontrolowanym zakresie. W trudnych warunkach ESC może wspomagać kierowcę w utrzymaniu pożądanego kierunku jazdy.

System ESC powinien być zawsze włączony podczas jazdy. Gdy system ESC jest aktywny,

lampka kontrolna  na tablicy wskaźników miga. Należy zachować ostrożność.



W następujących szczególnych okolicznościach,

system ESC można wyłączyć za pomocą przycisku znajdującego się w lewym dolnym rogu kierownicy:

- Gdy w pojeździe zamontowano łańcuchy na koła.
- Pojazd porusza się po głębokim śniegu lub miękkiej nawierzchni.
- Pojazd ugrzązł w terenie (na przykład na błotnistej drodze) i konieczne jest poruszanie się do przodu i do tyłu.

Gdy warunki ustaną, należy ponownie włączyć ESC.

Lampka ostrzegawcza usterki układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) to zaawansowany elektroniczny system wspomagania hamowania, który zapobiega poślizgowi i utracie kontroli nad pojazdem. Pozwala on na utrzymanie stabilności pojazdu podczas nagłego hamowania i zapewnia najlepszą przyczepność podczas hamowania na śliskiej nawierzchni. Nie zapobiega on jednak wypadkom spowodowanym nieostrożną lub niebezpieczną jazdą. Ponadto nie uważa się, aby ABS mógł skrócić drogę hamowania w jakichkolwiek okolicznościach, a w przypadku hamowania na piaszczystej i kamienistej drodze, pokrytej śniegiem i lodem lub mokrej i śliskiej nawierzchni droga hamowania może być dłuższa niż w przypadku konwencjonalnego układu hamulcowego.

System ABS będzie wielokrotnie regulował ciśnienie w obwodach hamulcowym, jeśli koła będą się blokować. Jednocześnie na pedale hamulca będą wyczuwalne wibracje. Jest to normalne zjawisko.

1. Nacisnąć mocno pedał hamulca, nie zwalniać go ani nie zmniejszać siły nacisku na pedał
2. Nie naciskać pedału hamulca kilkakrotnie ani nie zmniejszać siły nacisku na pedał hamulca
3. W razie potrzeby wykonać manewr skręcania.
4. Po zwolnieniu pedału hamulca lub zmniejszeniu siły nacisku na pedał hamulca układ ABS automatycznie przestanie działać.

Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)

Podczas hamowania system EBD automatycznie dostosowuje proporcje rozkładu siły hamowania na przedniej i tylnej osi, aby uniknąć nierównomiernego rozkładu siły hamowania i poprawić skuteczność hamowania. EBD może współpracować z ABS, aby poprawić stabilność podczas hamowania i pojazdu.

System kontroli trakcji (TCS)

System TCS monitoruje prędkość obrotową wszystkich kół. Gdy koło napędowe zacznie się ślizgać, TCS natychmiast zareaguje poprzez układ hamulcowy. Jednocześnie system TCS współpracuje z systemem zarządzania silnikiem, osłabiając w ten sposób poślizg koła napędowego. TCS ułatwia ruszanie, przyspieszanie i pokonywanie wzniesień w złych warunkach drogowych.

Asystent ruszania pod górę (HAC)

Podczas ruszania na pochyłości bez użycia hamulca postojowego asystent ruszania pod górę (HCA) umożliwia hamowania pojazdu przez kilka sekund, gdy prawa stopa zostanie zdjęta z pedału hamulca, aby zapobiec poślizgowi pojazdu i spowodowaniu wypadku.

Jeśli spełnione są poniższe warunki, można skorzystać z funkcji HAC:

1. Drzwi po stronie kierowcy są zamknięte.
2. Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.
3. Silnik jest wyłączony

Jeśli spełniony zostanie którykolwiek z poniższych warunków, funkcja HAC zostanie wyłączona:

- System HAC działa 2 s
- Moment obrotowy jest wystarczający, aby zapobiec poślizgowi.

Hydrauliczny asystent hamowania (HBA)

Hydrauliczny asystent hamowania (HBA) działa tylko przy włączonym silniku.

System HBA może skutecznie skrócić drogę hamowania. W sytuacji awaryjnej, gdy kierowca szybko wciśnie pedał hamulca, HBA natychmiast zwiększy ciśnienie hamowania do maksimum, skutecznie i szybko aktywuje ABS, a tym samym skróci drogę hamowania.

Nie należy zmniejszać siły nacisku na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału hamulca lub zmniejszeniu siły nacisku na pedał hamulca układ HBA automatycznie przestanie działać.

System Brake Override (BOS)

BOS to system, który umożliwia kierowcy zatrzymanie pojazdu poprzez naciśnięcie pedału hamulca, gdy pedał przyspieszenia jest nadal naciśnięty (tj. naciśnięcie pedału przyspieszenia do podłogi). Oznacza to, że system priorytetowego hamowania automatycznie przełączy silnik na bieg jałowy, gdy wykryje, że kierowca nie podjął próby hamowania.

Sygnal zatrzymania awaryjnego (ESS)

ESS to system ostrzegania pojazdów jadących z tyłu w przypadku hamowania awaryjnego przy dużej prędkości. Gdy pojazd przyspieszy do określonej prędkości, po wystąpieniu hamowania awaryjnego tylna lampa zacznie automatycznie migać, ostrzegając pojazdy jadące z tyłu o konieczności gwałtownego hamowania. Gdy pojazd z tyłu zauważy, że pojazd przed nim gwałtownie hamuje, może w porę zahamować, aby uniknąć lub złagodzić skutki wypadku drogowego.



Ostrzeżenie

- Nie zatrzymywać się ani nie parkować na materiałach łatwopalnych, takich jak siano, makulatura czy tekstylia. Ma to na celu uniknięcie kontaktu gorącego układu wydechowego z materiałami łatwopalnymi i spowodowania pożaru.
- Surowo zabrania się uruchamiania pojazdu bez nadzoru.
- Nie zostawiać dzieci samych w pojeździe. Dzieci mogą przypadkowo nacisnąć przycisk uruchamiania pojazdu i spowodować poważny wypadek.
- Aby uniknąć ryzyka obrażeń lub śmierci spowodowanych niezamierzonym uruchomieniem pojazdu lub jego systemów, nie należy pozostawiać dzieci, osób dorosłych wymagających opieki lub zwierząt domowych samych w pojeździe. Mogą one nieumyślnie zwolnić hamulec postojowy i ulec poważnemu wypadkowi.

 **Ostrzeżenie**

- Nie należy prowadzić pojazdu z włączonym hamulcem postojowym, gdyż może to doprowadzić do przegrzania hamulca i jego awarii, a w konsekwencji do wypadku.
- Nie używać obszaru przed przyciskiem hamulca postojowego jako pojemnika na drobiazgi, np. monety. Małe przedmioty mogą spowodować zablokowanie lub uszkodzenie przycisku.
- Jeśli hamulec postojowy nie jest używany przez dłuższy czas, system będzie wykonywał nieregularne samokontrolo, co spowoduje hałas. Jest to normalne zjawisko.

 **Uwaga**

- Aby uniknąć nieoczekiwanego ruchu pojazdu podczas parkowania, należy uruchomić hamulec postojowy przed zdjęciem nogi z pedału hamulca.
- Zachować ostrożność podczas jazdy na parkingu. Należy zwracać uwagę na podniesione krawężniki lub słupki. Ograniczniki te mogą uszkodzić zderzaki i inne części pojazdu podczas parkowania. Dlatego podczas parkowania należy uważać, aby koła nie znajdowały się zbyt blisko tego typu przeszkód.
- Hamulec postojowy różni się od P. Hamulec postojowy polega na hamowaniu kół, podczas gdy P polega na blokowaniu skrzyni biegów.
- Podczas krótkiego postoju funkcja P nie jest potrzebna, ponieważ pojazd zostanie zatrzymany poprzez włączenie hamulca postojowego.
- P jest potrzebny w przypadku długotrwałego parkowania, a pojazd wykona AUTO HOLD, gdy silnik przestanie pracować.

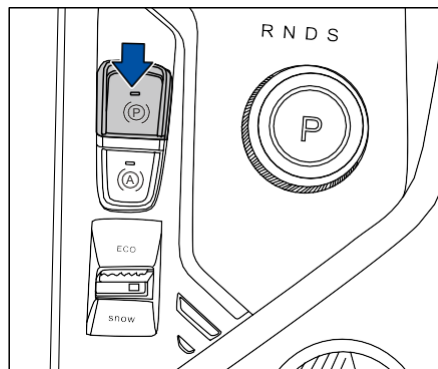
 **Uwaga**

- Podczas włączania/wyłączania hamulca postojowego mogą pojawiać się odgłosy, co jest normalnym zjawiskiem, a nie usterką systemu, więc nie ma powodu do obaw.

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Na rysunku przedstawiono lokalizację przycisku EPB.



Instrukcje włączania hamulca postojowego:

1. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
2. Naciskać pedał hamulca, aż pojazd powoli się zatrzyma i będzie stać nieruchomo.
3. Delikatnie pociągnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego w górę, wskaźnik uruchomienia elektrycznego hamulca postojowego (EPB) (P) (czerwony) na tablicy wskaźników zaświeci się, wskazując, że hamulec postojowy został uruchomiony

Funkcja automatycznego włączania hamulca postojowego po wyłączeniu silnika

Gdy pojazd i silnik zatrzymają się, EPB zostanie automatycznie uruchomiony.

Instrukcje wyłączania hamulca postojowego

1. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
2. Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
3. Delikatnie nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego w dół, wskaźnik uruchomienia elektrycznego hamulca postojowego (EPB) (P) (czerwony) na tablicy wskaźników zgaśnie, wskazując, że hamulec postojowy został wyłączony

Automatyczne zwalnianie hamulca

postojowego podczas ruszania Zapiąć pas bezpieczeństwa, zamknąć drzwi, uruchomić pojazd (symbol EPB (P) na tablicy wskaźników zaświeci się), zmienić bieg na D/R z P i wcisnąć pedał przyspieszenia, aby automatycznie zwolnić EPB.

Funkcja hamulca awaryjnego

W przypadku, gdy nie można użyć pedału hamulca nożnego do zatrzymania pojazdu,

można użyć funkcji hamowania awaryjnego w celu zahamowania pojazdu.

Przytrzymując przełącznik EPB, można wymusić hamowanie pojazdu za pomocą hamulca postojowego. Zwolnienie przełącznika EPB spowoduje zatrzymanie hamulca awaryjnego.



Ostrzeżenie

- Nieprawidłowe użycie EPB może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, wypadki i poważne obrażenia.
- Nigdy nie używać przełącznika hamulca postojowego do hamowania maszyną podczas jazdy, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Ponieważ hamulec postojowy uruchamia hamulec tylko tylnego koła, droga hamowania jest znacznie dłuższa niż w przypadku użyciu pedału hamulca. Pojazd należy zatrzymywać za pomocą pedału hamulca.
- Brak zapiętych pasów bezpieczeństwa uniemożliwi automatyczne odblokowanie elektrycznego hamulca postojowego, a kierowca nie będzie w stanie odblokować go ręcznie. Gwarancja nie obejmuje takiego uszkodzenia skrzyni biegów.

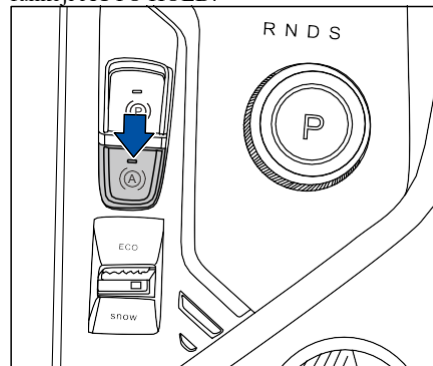


Ostrzeżenie

- W przypadku przełączania skrzyni biegów, gdy silnik jest włączony, należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału przyspieszenia. Może to prowadzić do ruszenia pojazdu pomimo aktywacji hamulca postojowego.

Funkcja AUTO HOLD

Funkcja AUTO HOLD automatycznie włącza hamulec postojowy po zaparkowaniu, bez konieczności naciskania pedału hamulca lub ręcznego włączenia hamulca postojowego. Na rysunku pokazano lokalizację przełącznika funkcji AUTO HOLD.



Wymóg zadziałania funkcji AUTO HOLD

- Drzwi po stronie kierowcy są zamknięte.
- Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.
- Silnik jest wyłączony

Ręczne włączanie i wyłączanie funkcji AUTO HOLD

Aby włączyć funkcję automatycznego hamulca postojowego, nacisnąć raz przycisk AUTO HOLD. Lampka kontrolna zaświeci się.

Nacisnąć ponownie przycisk AUTO HOLD, funkcja automatycznego hamulca postojowego zostanie wyłączona, a lampka zgaśnie.

AUTO HOLD

Gdy pojazd się zatrzyma, funkcja AUTO HOLD uruchomi się natychmiast i zatrzyma pojazd. Jednocześnie na tablicy wskaźników zaświeci się lampka kontrolna ^{AUTO}HOLD, informując kierowcę o aktywacji funkcji automatycznego parkowania.

Ręczne wyłączanie hamulca postojowego

Hamulec postojowy można zwolnić ręcznie przełączając tryb postoju

Automatyczny hamulec postojowy

Gdy podczas ruszania kierowca naciśnie pedał przyspieszenia, system AUTO HOLD natychmiast zwolni hamulec, lampka ^{AUTO}HOLD

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

na tablicy wskaźników przestanie migać,
a pojazd ruszy.

Funkcja zapamiętywania AUTO HOLD

Jeśli funkcja AUTO HOLD zostanie włączona przed wyłączeniem silnika, system automatycznie włączy funkcję AUTO HOLD przy ponownym uruchomieniu pojazdu. Jeśli funkcja AUTO HOLD zostanie wyłączona przed wyłączeniem silnika, system automatycznie nie włączy funkcji AUTO HOLD przy ponownym uruchomieniu pojazdu.



Ostrzeżenie

- Jeśli pojazd rusza na wzniesieniu, funkcja AUTO HOLD nie zawsze zapewnia stabilizację pojazdu (na przykład, gdy podłoże jest mokre lub zamarznięte).
- Funkcja AUTO HOLD nie może przekraczać ograniczeń wynikających z praw fizyki. Nie podejmować ryzyka podczas jazdy, mimo że funkcja ta zwiększa wygodę.
- Nie należy opuszczać pojazdu, gdy silnik pracuje, a funkcja AUTO HOLD jest włączona; w przeciwnym razie może dojść do wypadku.
- Należy pamiętać o prawidłowym zaparkowaniu pojazdu zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i uważać, aby nie wyrządzić krzywdy sobie ani innym. Po zatrzymaniu pojazdu i włączeniu funkcji AUTO HOLD, jeśli drzwi po stronie kierowcy zostaną otwarte, kierowca odepnie pas bezpieczeństwa lub silnik zostanie wyłączony, system automatycznie aktywuje EPB.



Uwaga

- Po wymianie akumulatora funkcja AUTO HOLD zacznie działać dopiero po 4 godzinach.
- Funkcję AUTO HOLD można włączyć tylko wtedy, gdy drzwi kierowcy są zamknięte, kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa, a silnik pracuje.
- Gdy funkcja AUTO HOLD jest włączona, nawet jeśli pojazd zostanie przełączony na bieg jazdy, a pedał hamulca zostanie zwolniony, pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów nie ruszy z miejsca.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach służy do monitorowania ciśnienia we wszystkich oponach z wyjątkiem koła zapasowego. Gdy ustawiona wartość zostanie przekroczona, system uruchomi alarm, aby poinformować kierowcę o stanie opon w czasie rzeczywistym, co pozwala uniknąć wypadku spowodowanego usterką opony.

Opis alarmu System TPMS wysyła komunikaty ostrzegawcze o stanie ciśnienia w oponach i stanie systemu za pośrednictwem wskaźnika na tablicy wskaźników

Wskaźnik	Nazwa	Typ	Stan lampki
	Lampka ostrzegawcza nieprawidłowego ciśnienia w oponach	Szybki spadek ciśnienia	Miganie
		Alarm niskiego ciśnienia w oponach	Włączona
		Alarm wysokiego ciśnienia w oponach	Włączona
		Alarm wysokiej temperatury	Włączona
		Usterka systemu	Miganie

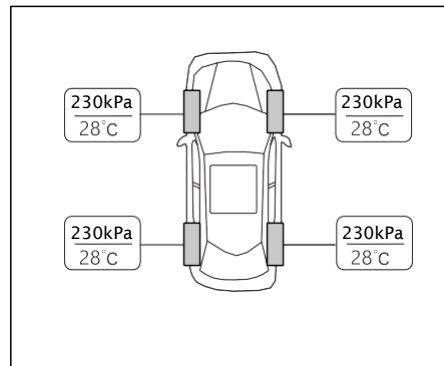
Uwaga

- Jeśli lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach świeci się stale lub miga, należy zatrzymać się w odpowiednim czasie w celu przeprowadzenia kontroli i jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia konserwacji.
- Jeśli konieczna jest wymiana opony, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu w celu ponownego ustawienia ciśnienia w oponach pojazdu, w przeciwnym razie lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach zaświeci się po wymianie opon.
- Podczas jazdy lub pokonywania zakrętów na wyboistej drodze opony są poddawane różnym obciążeniom. W rezultacie ciśnienie w oponach może być w tym czasie zbyt wysokie lub zbyt niskie. Czasami system może aktywować alarm. Gdy pojazd wjedzie na płaską i prostą drogę, a ciśnienie będzie w normie, alarm zostanie automatycznie wyłączony, co jest normalnym zjawiskiem.

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Wskaźnik ciśnienia i temperatury opon

Bieżący stan opon można sprawdzić na ekranie MP5. Aby wyświetlić ekran, należy kliknąć ikonę monitorowania ciśnienia w oponach na ekranie multimedialnym.



! Uwaga

- Naciśnąć komunikat, aby poznać szczegółowe informacje.
- Standardowe ciśnienie w oponach wynosi 230 ± 10 kPa. Należy zwracać uwagę na ciśnienie w oponach w czasie rzeczywistym i upewnić się, że nie jest ono zbyt wysokie lub zbyt niskie.

Poniżej przedstawiono opis i kolor wskaźnika na ekranie: **Biały:** Jeśli bieżące ciśnienie w oponach jest w przybliżeniu takie samo jak określona wartość, odpowiednia wartość ciśnienia w oponach jest wyświetlana na białą, a system informuje kierowcę, że ciśnienie w oponach jest w normie.

Czerwony: Jeśli bieżące ciśnienie w oponach wynosi około 57,5 kPa więcej niż określona wartość lub około 57,5 kPa mniej niż określona wartość, odpowiednia opona, wskaźnik i wartość ciśnienia w oponach są wyświetlane na czerwono, a system informuje kierowcę, że ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie.

Jeśli bieżące temperatura przekracza 85°C , odpowiednia opona, wskaźnik i wartość temperatury opony są wyświetlane na czerwono, a system informuje kierowcę, że temperatura opony jest zbyt wysoka.

Szybkie mruganie: Jeśli utrata ciśnienia w oponie jest zbyt duża, odpowiedni wskaźnik zaczyna szybko migać



Ostrzeżenie

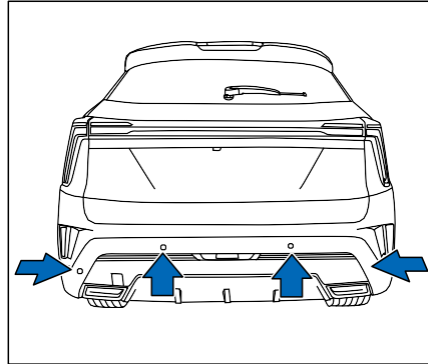
- Niskie ciśnienie lub różnica ciśnienia może prowadzić do uszkodzenia opon i być przyczyną wypadków.
- Gdy zapali się lampka ostrzegawcza, należy jak najszybciej zatrzymać się i sprawdzić stan wszystkich opon.
- Niskie ciśnienie lub różnica ciśnienia może powodować szybsze zużycie opon, zmniejszać stabilność jazdy i wydłużać drogę hamowania.
- Gdy pojazd porusza się z dużą prędkością, opony są podatne na przegrzanie, co może doprowadzić do przebicia opony i utraty kontroli nad pojazdem.

Funkcja zapisywania alarmu

W przypadku alarmu niskiego ciśnienia, wysokiego ciśnienia lub nieprawidłowego działania czujnika podczas jazdy, system zapisze informacje o alarmie, dane dotyczące ciśnienia i temperatury po zakończeniu jazdy. Po ponownym uruchomieniu pojazdu system automatycznie powróci do zapisanego stanu, przypominając kierowcy o konieczności szybkiego usunięcia usterki. Po usunięciu wszystkich usterek, system zaktualizuje sygnał z czujnika ciśnienia w oponach po 3 minutach jazdy.

Czujnik cofania

System czujnika cofania działa w oparciu o zasadę ultradźwiękowego pomiaru odległości czujnika radarowego w celu określenia, czy przed i za pojazdem znajdują się przeszkody, wskazując odległość do najbliższej przeszkody.



System czujników cofania składa się z sześciu czujników ultradźwiękowych, w tym czterech z tyłu i dwóch z przodu.



Ostrzeżenie

- Czujnik cofania nie może zastąpić oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca musi zachować czujność podczas parkowania lub wykonywania innych manewrów. Należy cały czas obserwować otoczenie pojazdu.
- Ze względu na martwą strefę czujników cofania należy zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta. Nie w każdej sytuacji czujniki będą w stanie je wykryć, co może spowodować ryzyko wypadku.
- System czujników cofania pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie może przewidywać ani omijać przeszkód, dlatego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia pojazdu.
- Na system czujników cofania może mieć wpływ wiele czynników i warunków środowiskowych, w wyniku czego system może nieprawidłowo identyfikować obiekty i osoby.
- Do czyszczenia czujnika nie należy używać wody pod wysokim ciśnieniem.



Ostrzeżenie

- Zabrania się skrobienia powierzchni czujnika ostrymi przedmiotami.
- Podczas cofania pojazdu może wystąpić złudzenie: niskie przeszkody, które zostały wcześniej zasygnalizowane, znikają z zasięgu wykrywania systemu. W związku z tym system przestanie wydawać ostrzeżenia.
- Czasami system może nie wykryć niektórych obiektów, takich jak łańcuchy, haki holownicze przyczep, małe pomalowane pionowe pręty lub ogrodzenia itp. W przypadku niezachowania ostrożności istnieje ryzyko wypadku.
- Gdy na drodze znajduje się kilka przeszkód, system czujników cofania wykrywa tylko najbliższą przeszkodę. Gdy pojazd jest w ruchu, należy zwrócić uwagę czy czujnik cofania znajdujący się po drugiej stronie pojazdu wykrył inne przeszkody.



Uwaga

- Jeśli czujnik jest zabrudzony (śnieg, deszcz, kurz, błoto itp.), system może nie działać.
- Gdy pojazd porusza się po nierównych drogach, takich jak lasy, drogi żwirowe, drogi kręte i pochyłości, system czujników radaru cofania może działać nieprawidłowo.
- Gdy w zasięgu wykrywania czujnika występują duże zakłócenia (lampa o dużym natężeniu, głośnik pojazdu, metaliczny hałas), system może nie działać.
- System czujnika może nie rozpoznać szmatki lub gąbki, która może pochłaniać częstotliwości.
- W razie potrzeby wyczyścić zabrudzenia na powierzchni czujnika miękką gąbką i czystą wodą.
- Zmiana wysokości zderzaka pojazdu lub montażu czujnika może mieć wpływ na działanie systemu czujników cofania.

Włączanie systemu czujników cofania

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „ON”, ustawić bieg wsteczny lub włączyć panoramiczny system parkowania 360°, a system czujników cofania zostanie automatycznie włączony.

System przeprowadzi szybki autotest, aby upewnić się, że wszystkie komponenty działają prawidłowo.

Wyniki autotestu przedstawiono w poniższej tabeli

Wynik autotestu	Sygnal dźwiękowy
Normalny	Jednokrotny sygnał dźwiękowy
Usterka systemu	Dwukrotny sygnał dźwiękowy

Wyłączanie systemu czujników cofania

Ustawić dźwignie zmiany biegów w położeniu biegu do przodu, a gdy pojazd będzie poruszać się przez ponad 3 sekundy z prędkością 15 km/h, ekran wyłączy się.

Ostrzeżenia czujników cofania

Na podstawie odległości przeszkód wykrytych przez system, system czujników cofania wyda sygnały impulsowe o różnych częstotliwościach, a częstotliwości dźwięku alarmu również będą się zmieniać.

Przedni czujnik	Tylny czujnik		Obszar	Częstotliwość sygnałów dźwiękowych
Obie strony	Średni	Obie strony		
> 0,6m	> 1,5m	> 0,6m	Obszar bezpieczny	-
/	1,0m-1,5m	/	Obszar ostrzeżenia wstępnego	2HZ
/	0,6m-1,0m	/	Obszar o małym natężeniu ruchu	4HZ
0,35m-0,6m	0,35m-0,6m	0,35m-0,6m	Obszar ostrzegawczy	8HZ
0 - 0,35 m	0 - 0,35 m	0 - 0,35 m	Obszar niebezpieczny	Długi ciągły sygnał dźwiękowy



Ostrzeżenie

- Gdy odległość od przeszkody jest mniejsza niż 0,35 m, emitowany jest sygnał ciągły. Należy natychmiast zatrzymać pojazd.

Nieprawidłowe działanie czujników cofania

Należy zwrócić uwagę na następujące sytuacje, w których czujnik cofania może nie emitować sygnału

- Czujnik cofania nie może wykryć sygnałów o różnych częstotliwościach. drutu, kabli, przewodów i siatek.
- Czujnik cofania nie wykrywa niskich obiektów, takich jak kamienie i drewniane bloki.
- Czujnik cofania nie wykrywa pojazdu z wysokim podwoziem.
- Czujnik cofania nie wykrywa miękkiego śniegu, bawełny, gąbki i innych obiektów, które pochłaniają ultradźwięki.
- Czujnik cofania nie wykrywa niektórych przeszkód o nietypowych kształtach (takich jak: słup, małe drzewo, rower, kamień węgielny itp.)

Należy zwrócić uwagę na następujące sytuacje, w których czujnik cofania może wydać fałszywy alarm:

- Gdy powierzchnia czujnika cofania jest zamrożona, system radaru cofania

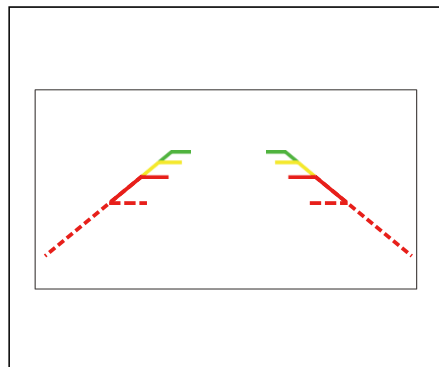
może generować fałszywe alarmy.

- Jeśli pojazd znajduje się na stromym zboczu, system może nie działać prawidłowo.
- Jeśli pojazd jest wyposażony w radio lub antenę o wysokiej częstotliwości lub jeśli w pobliżu używane jest radio lub antena o wysokiej częstotliwości, system czujników cofania może uruchomić alarm.
- Jeśli odgłosy wydawane przez inne pojazdy (klaksony, silniki, wydechy itp.) znajdują się zbyt blisko czujnika cofania, może zostać wygenerowany nieprawidłowy alarm.
- Podczas jazdy w śniegu lub deszczu system może nie działać prawidłowo.

W celu przeprowadzenia konserwacji należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Kamera cofania

Dzięki szerokokątnej kamerze zainstalowanej z tyłu pojazdu informacje o sytuacji na drodze za pojazdem są wyświetlane na ekranie wyświetlacza multimedialnego podczas cofania pojazdu. Dzięki temu kierowca może w czasie rzeczywistym monitorować sytuację na drodze za pojazdem, co pozwala uniknąć wypadków podczas cofania



Podczas cofania należy zwrócić uwagę, czy nie ma żadnych przeszkód. Pomocnicze linie cofania będą wyświetlane na ekranie, aby pomóc Państwu lepiej ocenić odległość między przeszkodami a pojazdem.

Odległość od przodu	Komunikat alarmowy	Obszar
2m-3m	Zielona linia ciągła	Obszar ostrzeżenia wstępnego
1m-2m	Żółta linia ciągła	Obszar ostrzegawczy
0,5m-1m	Czerwona linia ciągła	Obszar ostrzegawczy
>0,5 m	Czerwona linia kropkowana	Obszar niebezpieczny



Ostrzeżenie

- System cofania jest jedynie systemem pomocniczym. Przed i podczas cofania należy sprawdzić otoczenie. Podczas cofania należy zachować ostrożność, ponieważ istnieją martwe strefy, których nie można obserwować za pomocą kamer.
- Należy zwracać uwagę, aby powierzchnia kamery była czysta, ponieważ kamery pokryte zabrudzeniami nie mogą normalnie wyświetlać obrazu.
- Niektóre obiekty (takie jak cienkie słupki lub poręcze) mogą być niewidoczne lub trudne do zobaczenia ze względu na niską rozdzielczość lub słabe oświetlenie, więc nie można w pełni polegać na obrazach wyświetlanych na ekranie.
- Kamery mają martwe strefy i nie mogą wykrywać znajdujących się w nich przedmiotów.
- Nie używać twardych przedmiotów do czyszczenia powierzchni kamery i nie czyścić obiektywu ściemnymi środkami czyszczącymi, gdyż spowoduje to pogorszenie jakości obrazu.
- Nie używać ciepłej lub gorącej wody do usuwania lodu i śniegu z obiektywu kamery. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia obiektywu.



Uwaga

- Ekran wyświetlacza może wyświetlać tylko obrazy 2D zarejestrowane przez kamerę. Z uwagi na to, że na ekranie nie widać głębi przestrzennej, wykrycie wybojów na drodze lub obiektów wystających z podłoża może być trudne lub niemożliwe.
- Kamery nie zawsze wykrywają obiekty takie jak cienkie barierki, ogrodzenia, słupy, drzewa itp. mogące uszkodzić pojazd.

Włączanie kamery cofania

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji ON, ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji R, system kamery cofania włączy się i na ekranie wyświetlacza multimedialnego wewnątrz pojazdu pojawi się obraz z tyłu pojazdu.

Wyłączanie kamery cofania

Zmienić bieg, obraz z kamery cofania wyłączy się.

Panoramiczny system monitorowania parkowania

Panoramiczny system parkowania 360° przetwarza wielopoziomowy obraz wideo zebrany w tym samym czasie za pomocą 4 szerokokątnych kamer zainstalowanych wokół pojazdu, obejmujących widok ze wszystkich stron, a następnie wyświetla go na ekranie konsoli środkowej. Pozwala to kierowcy na monitorowanie w czasie rzeczywistym widoku z przodu / z tyłu / z lewej / z prawej strony pojazdu i uniknięcie wypadku. Panoramiczny system parkowania 360° łączy płynnie obrazy z 4 kamer. Ze względu na stały kąt obrazu z kamery, przed pojazdem znajduje się martwy obszar o szerokości 250 mm, a za pojazdem o szerokości 150 mm. Obiekty w martwym obszarze nie są widoczne. Dlatego przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że w martwym polu nie znajduje się żaden obiekt.

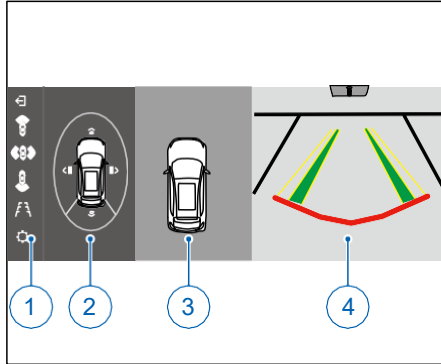
Włączanie panoramicznego systemu parkowania 360

- Po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu biegu wstecznego (R) system domyślnie włącza ekran widoku do tyłu.
- Dotknąć przycisku „” na ekranie, aby podzielić widok na ekranie.

Wyłączanie panoramicznego systemu parkowania 360

- Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu D/S, a gdy pojazd będzie poruszał się przez ponad 3 sekundy z prędkością 15km/h, ekran wyłączy się.
- Dotknąć przycisku „”, aby opuścić ekran.

IPa



- ① Obszar działania
- ② Obszar kamery: Dotknąć małej ikony w tym miejscu, aby wyświetlić pojedynczy obraz podzielonego ekranu.
- ③ Obszar stałego wyświetlania Wyświetla panoramiczny widok z góry złożony z czterech obrazów z kamery.
- ④ Obszar pojedynczego widoku z boku: Wyświetlanie pojedynczego obrazu podzielonego ekranu widoku z boku, który można zmienić w ②; po zmianie biegu na wsteczny (R) automatycznie zmienia się na obraz podzielonego ekranu widoku z tyłu.

Wyjście



Kliknąć ikonę, aby przejść klimatyzacji

Widok z przodu



Dotknąć ikony, aby włączyć lub wyłączyć wyświetlanie szerokokątnego obrazu z przedniej kamery pojazdu.

Widok z boku



Dotknąć ikony, aby włączyć lub wyłączyć wyświetlanie szerokokątnego obrazu z obu stron kamery pojazdu.

Widok z tyłu



Dotknąć ikony, aby włączyć lub wyłączyć wyświetlanie szerokokątnego obrazu z tylnej kamery pojazdu.

Przełącznik trajektorii



Dotknąć ikony, aby włączyć lub wyłączyć pomocniczą linię odległości w widoku z tyłu.

Przełącznik ustawień



Za pomocą przycisku ustawień można aktywować/dezaktywować tę funkcję, przy czym domyślnie jest ona aktywna; gdy funkcja połączenia układu kierowniczego przy niskiej prędkości jest aktywna, a prędkość pojazdu jest niższa niż 30 km/h, włączyć kierunkowskaz, a MP5 może przejść do interfejsu panoramicznego.



Ostrzeżenie

- Ponieważ kamera ma stały kąt widzenia, będą wyświetlane martwe punkty przed i za pojazdem, a obiekty w martwych punktach (szary zacieniony obszar) nie będą widoczne. Dlatego przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy w martwych strefach nie znajdują się żadne obiekty, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy!
- Chociaż system zapewnia widok 360° wokół pojazdu podczas parkowania, kierowca nadal musi obserwować otoczenie, aby uniknąć przeszkód ze względu na brak możliwości ich rozpoznania przez system.
- Ze względu na niskie natężenie światła w nocy, na wyświetlaczu systemu parkowania mogą pojawić się małe białe plamki, które mogą wpływać na efekt wyświetlania obrazów wokół pojazdu. Dlatego przed rozpoczęciem jazdy w nocy należy sprawdzić otoczenie pojazdu.

Tempomat (CCS)

Tempomat utrzymuje zadaną prędkość pojazdu bez naciśnięcia pedału przyspieszenia podczas jazdy po prostej i wolnej drodze.



Ostrzeżenie

- Aby uniknąć nieprawidłowego działania tempomatu, należy go wyłączać, gdy nie jest używany.
- Niewłaściwe korzystanie z tempomatu może doprowadzić do wypadku.
- Tempomat powinien być używany wyłącznie w dobrych warunkach pogodowych i drogowych. Nie zaleca się korzystania z tempomatu na obszarach miejskich, krętych drogach, śliskiej nawierzchni, w ulewnym deszczu lub innych trudnych warunkach pogodowych.
- Nie używać tempomatu podczas jazdy na wzniesieniach.



Ostrzeżenie

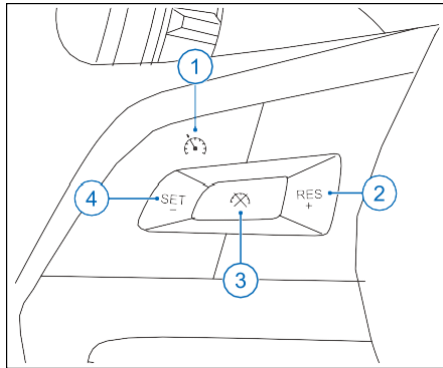
- Nie wolno opuszczać fotela kierowcy po aktywacji systemu CCS.
- W celu jak najszybszego zwolnienia pojazdu po uruchomieniu tempomatu należy nacisnąć pedał hamulca.



Uwaga

- Mogą występować pewne odchylenia między aktualną prędkością kontrolną a rzeczywistą prędkością wyświetlaną przez tempomat.
- Działanie tempomatu na wzniesieniu zależy od prędkości, obciążenia i nachylenia drogi. Podczas wjeżdżania na strome wzniesienie może być konieczne wcisnięcie pedału przyspieszenia w celu utrzymania prędkości. Podczas zjeżdżania ze wzniesienia może być konieczne hamowanie lub wrzucenie niższego biegu w celu utrzymania prędkości. Wcisnąć pedał hamulca i zwolnić hamulec postojowy.

Instrukcja obsługi



Nr	Symbol	Nazwa	Wprowadzenie
①		Przycisk główny tempomatu	Nacisnąć przycisk, aby włączyć/wyłączyć tempomat.
②	RES	Wznowienie / przyspieszenie	Nacisnąć przycisk, aby przywrócić ostatnio ustawioną prędkość lub zwiększyć prędkość tempomatu.
③		Anulowanie	Nacisnąć przycisk, aby anulować tempomat.
④	SET -	Ustawianie/zwalnianie	Nacisnąć przycisk, aby ustawić lub zmniejszyć prędkość tempomatu. Przy każdym uruchomieniu pojazdu ostatnio ustawiona prędkość tempomatu nie zostanie zapamiętana i można ją aktywować tylko za pomocą przycisku. Bieżąca prędkość zostanie ustawiona jako prędkość tempomatu.

Włączanie tempomatu

Nacisnąć przycisk na kierownicy. Na tablicy wskaźników zaświeci się lampka (biała), sygnalizująca aktywację tempomatu

Ustawianie prędkości

1. Przyspieszyć do wymaganej prędkości (prędkość > 40 km/h).
2. Nacisnąć **SET**, a lampka kontrolna na tablicy wskaźników zmieni kolor na zielony. Pojazd porusza się z ustawioną prędkością.
3. Zwolnić pedał przyspieszenia, a pojazd będzie poruszał się ze stałą prędkością.

Zmniejszanie prędkości

Można użyć dowolnej z poniższych metod, aby zmniejszyć prędkość tempomatu:

- Nacisnąć **SET** i przytrzymać, a pojazd zacznie zwalniać. Po osiągnięciu żądanej prędkości można zwolnić pokrętkę.
- Nacisnąć kilkakrotnie **SET** w krótkim czasie, a prędkość jazdy będzie stale zmniejszać się o 1,0 km/h.

- Powoli nacisnąć pedał hamulca, a lampka kontrolna  tempomatu na wyświetlaczu zmieni kolor na biały. Po zwolnieniu pojazdu do żądanej prędkości obrócić pokrętkę w kierunku **SET**, aby ustawić nową prędkość pojazdu. Lampka kontrolna  ponownie zmieni kolor na zielony

Zwiększanie prędkości

Można użyć dowolnej z poniższych metod, aby zwiększyć prędkość tempomatu:

- Nacisnąć  i przytrzymać, a pojazd zacznie przyspieszać. Po osiągnięciu żądanej prędkości można zwolnić przycisk.
- Nacisnąć kilkakrotnie  w krótkim czasie, a prędkość jazdy będzie stale zwiększać się o 1,0 km/h.
- Nacisnąć pedał przyspieszenia, aby przyspieszyć pojazd do żądanej prędkości, a następnie nacisnąć **SET**, aby ustawić nową prędkość.

Tymczasowe zwiększenie prędkości

Aby tymczasowo przyspieszyć podczas ustawiania prędkości, należy nacisnąć pedał przyspieszenia. Zwolnienie pedału po przyspieszeniu spowoduje przywrócenie ustawionej prędkości.

Tymczasowe zmniejszanie prędkości

Aby tymczasowo zwolnić podczas ustawiania prędkości, należy nacisnąć pedał przyspieszenia. W tym momencie tempomat zostanie tymczasowo wyłączony, ale nie dezaktywowany, a lampka kontrolna  tempomatu na wyświetlaczu zmieni kolor na biały. Należy przywrócić działanie tempomatu.

Wyłączanie tempomatu

Można użyć dowolnej z poniższych metod, aby wyłączyć funkcję tempomatu:

- Nacisnąć pedał hamulca.
- Nacisnąć środkowy przycisk  na pokrętkę, aby wyłączyć tempomat

Przywracanie prędkości

Po anulowaniu funkcji tempomat, tempomat nie jest wyłączony, a lampka kontrolna tempomatu  na tablicy wskaźników świeci się na biało. Jadąc co najmniej 40km/h, obrócić pokrętkę w kierunku , a prędkość zostanie automatycznie przywrócona do ustawionej.

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Po włączeniu systemu ACC pojazd może automatycznie kontrolować prędkość w zakresie 0-150 km/h, a także można ustawić odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym. Poniżej przedstawiono poszczególne funkcje:

- Gdy przed pojazdem na tym samym pasie ruchu nie ma żadnych pojazdów, pojazd będzie poruszał się z ustawioną prędkością, tak jak w przypadku zwykłego tempomatu; gdy przed pojazdem pojawi się inny pojazd, pojazd automatycznie zwolni, aby zapewnić, że odległość między dwoma pojazdami mieści się w ustawionej bezpiecznej odległości.
- Gdy odległość między dwoma pojazdami jest równa bezpiecznej odległości, włączana jest funkcja kontroli prędkości, co oznacza, że pojazd porusza się z taką samą prędkością jak pojazd poprzedzający.
- Gdy pojazd jadący z przodu na tym samym pasie ruchu zmieni pas lub gwałtownie przyspieszy, co spowoduje, że żaden pojazd nie będzie jechał z przodu, pojazd automatycznie przyspieszy, przywracając ustawioną prędkość.

 Ostrzeżenie ● System może być używany tylko wtedy, gdy pasy ruchu są wyraźnie oznaczone. ● System ACC to system zwiększający komfort jazdy, a nie system bezpieczeństwa, wykrywania przeszkód czy ostrzegania przed kolizją. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosi pełną odpowiedzialność za jego prowadzenie. ● Kierowca musi dostosować odległość od poprzedzającego pojazdu w zależności od natężenia ruchu i aktualnych warunków pogodowych. Po odpowiednim ustawieniu systemu ACC kierowca musi upewnić się, że może w każdej chwili spowolnić pojazd aż do jego zatrzymania. ● Obowiązkiem kierowcy jest utrzymywanie odległości od pojazdów jadących z przodu. System ACC nadaje się do użytku na autostradach, drogach szybkiego ruchu i innych drogach spełniających warunki, ale nie na drogach miejskich lub górskich. ● System ACC nie reaguje na pieszych. ● System ACC nie reaguje na	 Ostrzeżenie nieruchome lub wolno poruszające się pojazdy lub obiekty i na nadjeżdżające pojazdy. ● System ACC może wspomagać kierowcę, ale nie może go zastąpić. Nawet jeśli system ACC jest włączony, kierowca nadal musi zachować ostrożność i przestrzegać przepisów ograniczenia prędkości. ● Jeśli podczas działania systemu ACC kierowca naciśnie pedał przyspieszenia, kierowca przejmie kontrolę nad pojazdem, a system tymczasowo przejdzie w stan oczekiwania. Jeśli pedał przyspieszenia zostanie zwolniony w krótkim czasie, system będzie kontynuował działanie. Jeśli czas przyspieszania jest zbyt długi, system ACC wyłączy się i będzie musiał zostać zresetowany lub ponownie aktywowany. ● Gdy pojazd wjeżdża w zakręt lub z niego wyjeżdża, wybór pojazdu docelowego z przodu może być opóźniony lub zakłócony, w którym to przypadku pojazd może nie hamować zgodnie z oczekiwaniami lub hamować zbyt późno.	 Ostrzeżenie ● W niektórych sytuacjach (takich jak nagłe hamowanie, zbyt szybka zmiana pasa ruchu lub niewielka bezpieczna odległość) system ACC nie ma wystarczająco dużo czasu na zmniejszenie prędkości i w takich przypadkach kierowca musi podjąć odpowiednie reakcje. ● Jeśli pojazd jadący z przodu gwałtownie hamuje (zatrzymanie awaryjne), system ACC może nie zareagować lub zareagować zbyt późno, powodując ryzyko wypadku. W takim przypadku kierowca nie zostanie poproszony o przejęcie kontroli nad pojazdem i będzie musiał zareagować z wyprzedzeniem. ● Na ostrych zakrętach pojazd jadący z przodu może na krótki czas zniknąć z pola widzenia przedniego radaru mmWave, powodując przyspieszenie pojazdu. ● Jeśli pojazd jedzie zbyt blisko sąsiedniego pasa ruchu lub inny pojazd na sąsiednim pasie ruchu jedzie zbyt blisko pojazdu, system ACC może rozpocząć hamowanie względem tego pojazdu.
--	---	---



Ostrzeżenie

- Jeśli inny pojazd nagle przemieści się na pas ruchu pojazdu z włączonym systemem ACC i znajdzie się w zasięgu wykrywania radaru, zostanie rozpoznany jako pojazd docelowy, co może prowadzić do silnego lub opóźnionego hamowania.
- W niektórych warunkach wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione, na przykład, gdy obszar wykrywania radaru jest zbyt mały (np. rowery, piesi, rowery elektryczne itp.,).
- W takim przypadku system może nie być w stanie ocenić odległości od poprzedzającego pojazdu, co doprowadzi do opóźnienia lub braku reakcji. W takich sytuacjach kierowca musi kontrolować prędkość pojazdu. Ponadto na wykrywanie radaru mogą mieć wpływ zakłócenia elektromagnetyczne, powodując opóźnienia lub nieprawidłowe działanie.
- Pole widzenia przedniego radaru nie może być zakłócanie przez zanieczyszczenia. Gdy jest ono całkowicie pokryte śniegiem lub lodem, system ACC



Ostrzeżenie

- zostanie wyłączony, a informacja o wyłączeniu systemu zostanie przekazana kierowcy na tablicy wskaźników.
- Wibracje mogą mieć wpływ na kalibrację przedniego radaru, powodując pogorszenie działania ACC. W takim przypadku radar musi zostać ponownie sprawdzony lub skalibrowany.
 - Gdy pojazd poprzedzający hamuje i zatrzymuje się, pojazd z włączonym systemem ACC odpowiednio zwolni i zatrzyma się. Gdy pojazd poprzedzający ruszy i przyspieszy w krótkim czasie, pojazd z włączonym systemem ACC automatycznie podąży za nim i przyspieszy (nie przekraczając ustawionej prędkości przelotowej). Jeśli pojazd poprzedzający ruszy i przyspieszy po dłuższym czasie, kierowca musi lekko wcisnąć pedał przyspieszenia lub nacisnąć przycisk po lewej stronie kierownicy, aby potwierdzić prędkość.



Ostrzeżenie

- System ACC nie jest w stanie wykryć wystających elementów pojazdu znajdującego się przed nim (takich jak tylny hak holowniczy, boczne elementy wystające, przedmioty umieszczone na dachu lub zainstalowane akcesoria). Podczas jazdy w pobliżu takich pojazdów należy wyłączyć system ACC i uruchomić hamulce zgodnie z aktualną sytuacją.
- Gdy pojazd z włączonym systemem ACC porusza się po powierzchni drogi z metalowymi przedmiotami, takimi jak stalowe płyty do naprawy dróg, szyny kolejowe i wystające metalowe pokrywy włazów, działanie przedniego radaru może zostać zakłócone i może on nie działać prawidłowo, powodując błędy reakcji ACC.
- Nie należy używać systemu ACC podczas holowania innych pojazdów.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo, nie należy używać ACC podczas jazdy po drogach o słabej widoczności, drogach pochyłych, krętych drogach górskich lub na mokrych i śliskich odcinkach (takich jak śnieg, woda lub lód).



Ostrzeżenie

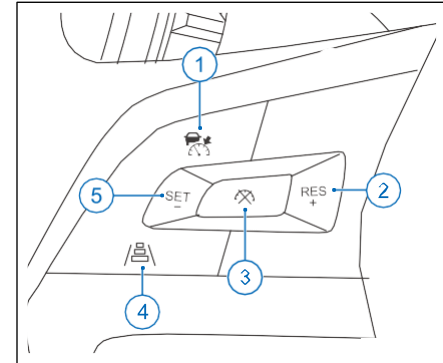
- Kierowca musi być zawsze gotowy do przejścia kontroli nad pojazdem i przyspieszania lub hamowania.
- Gdy system ACC poprosi kierowcę o przejście kontroli, kierowca powinien natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem, potwierdzić odległość od poprzedzającego pojazdu i zahamować, aby zapewnić bezpieczeństwo.
- Przedni radar znajduje się pośrodku dolnej kratki przedniego zderzaka. Nie należy go blokować ani przyklejać do niego żadnych przedmiotów, ponieważ może to spowodować pogorszenie wydajności radaru lub jego nieprawidłowe działanie. Należy regularnie czyścić powierzchnię radaru.
- Nie należy instalować żadnych metalowych przedmiotów (takich jak tablice rejestracyjne) przed przednim radarem lub na akcesoriach, ponieważ może to spowodować pogorszenie pracy radaru lub jego nieprawidłowe działanie.



Ostrzeżenie

- Pozycja montażowa przedniego radaru została skalibrowana w momencie dostawy. Wszelkie modyfikacje przedniego zderzaka, które mają wpływ na wysokość podwozia pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie radaru lub pogorszenie jego wydajności, prowadząc do usterki systemu ACC.

Przełącznik serwisowy



1. Przycisk główny tempomatu aktywnego

Nacisnąć przycisk, aby włączyć lub wyłączyć tempomat adaptacyjny.

Jeśli system nie będzie działał, zaświeci się lampka ostrzegawcza  na tablicy wskaźników. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu w celu naprawy.

RES

+ 2. Wznawianie/przyspieszanie

Nacisnąć przycisk, aby przywrócić ostatnio ustawioną prędkość lub zwiększyć prędkość tempomatu.



3. Przycisk anulowania tempomatu

Nacisnąć przycisk, aby anulować tempomat.



4. Ustawienie odległości

Domyślnie odległość za pojazdem jest ustawiona na średnią. Każde naciśnięcie przycisku powoduje jednokrotne dostosowanie odległości od poprzedzającego pojazdu w kolejności cyklicznej „średnia → bliska → daleka → średnia”



5. Ustawianie/zwalnianie

Nacisnąć przycisk, aby ustawić lub zmniejszyć prędkość tempomatu. Po każdym uruchomieniu pojazdu ostatnio ustawiona prędkość tempomatu nie zostanie zapamiętana, można ją aktywować tylko za pomocą przycisku, a bieżąca prędkość zostanie ustawiona jako prędkość tempomatu.

Warunki serwisowania

Aby aktywować system ACC, muszą być spełnione następujące warunki:

- (1) Nacisnąć główny przełącznik tempomatu adaptacyjnego , aby aktywować system tempomatu adaptacyjnego;
- (2) Pojazd znajduje się w położeniu D;
- (3) Silnik jest wyłączony
- (4) Hamulec postojowy nie jest włączony;
- (5) Czworka drzwi, maska i kłapa bagażnika są zamknięte
- (6) Pedał hamulca nie jest wciśnięty;
- (7) Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.
- (8) System ESC nie jest wyłączony;
- (9) Gdy pojazd porusza się stabilnie, system ESC nie ingeruje w jego działanie;
- (10) Nie występują żadne problemy wpływające na działanie przedniego radaru, takie jak usterka, zanieczyszczenie lub wysoka temperatura.

Ustawianie tempomatu adaptacyjnego

Metoda aktywacji tempomatu adaptacyjnego jest zgodna z metodą aktywacji tempomatu:

1. Dotknąć „Ustawienia systemu ADAS -Asystent” w MP5, aby wybrać „Tempomat adaptacyjny” (dotknąć MP5, jeśli włączony jest bieg P).
2. Gdy pojazd pracuje normalnie, nacisnąć główny przełącznik tempomatu adaptacyjnego , aby aktywować system ACC.
3. Gdy system ACC jest włączony, nacisnąć  SET, aby ustawić bieżącą prędkość jako prędkość tempomatu; jeśli prędkość tempomatu ACC jest już zapisana w systemie, można nacisnąć  RES, aby ją przywrócić i ustawić jako bieżącą prędkość tempomatu. Wskaźnik  na tablicy wskaźników zmieni kolor na zielony.
4. Nacisnąć  RES (resume/accelerate) lub  SET (set/decelerate), aby zwiększyć lub zmniejszyć prędkość jazdy.

Podczas jazdy z tempomatem, wraz ze zmianą prędkości pojazdu poprzedzającego, na tablicy

wskaźników będą wyświetlane różne wartości odległości od pojazdu poprzedzającego.

Gdy radar wykryje pojazd poprzedzający, zostanie to zasygnalizowane na wyświetlaczu. Jeśli odległość od poprzedzającego pojazdu będzie coraz mniejsza, na tablicy wskaźników pojawi się obszar ostrzegawczy przed pojazdem, a wskaźnik zmieni kolor z zielonego na pomarańczowy lub czerwony.



Uwaga

- Po aktywacji systemu ACC kierowca nadal musi trzymać obie ręce na kierownicy.
- Jeśli kierowca nie położy obu rąk na kierownicy, na tablicy wskaźników pojawi się przypomnienie o konieczności trzymania kierownicy.
- Jeśli system wykryje, że kierowca nadal nie trzyma rąk na kierownicy, inteligentny system wspomagania kierowcy przejdzie w tryb gotowości i przypomni kierowcy o konieczności przejęcia kontroli nad pojazdem.

Wyłączanie tempomatu adaptacyjnego

System tempomatu adaptacyjnego można wyłączyć w następujący sposób:

1. Lekko wcisnąć pedał hamulca.
2. Nacisnąć przycisk anulowania tempomatu .
3. Nacisnąć główny wyłącznik tempomatu adaptacyjnego .

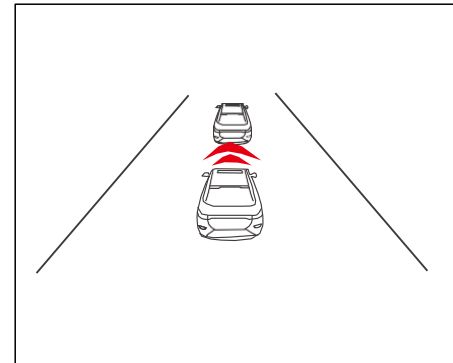
Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia konserwacji:

- Przedni radar został demontowany i ponownie zamontowany;
- Zbieżność kół lub pochylenie kół tylnych zostało wyregulowane podczas ustawiania geometrii;
- Pojazd uległ kolizji;
- ACC nie działa prawidłowo. Lampka ostrzegawcza  na tablicy wskaźników zapala się i nie może samoczynnie powrócić.

System ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW) 181

Jeśli Państwa pojazd jest wyposażony w system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW), kierowca zostanie poinformowany o ryzyku zderzenia z pojazdem lub pieszym znajdującym się przed nim. Zasadniczo, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, system FCW nie uruchomi alarmu. Dotknąć [Ustawienia] -[ADAS] w MP5, aby aktywować lub dezaktywować system FCW. Wybrać „Bliską”, „Średnią” lub „Długą” dla czułości FCW.

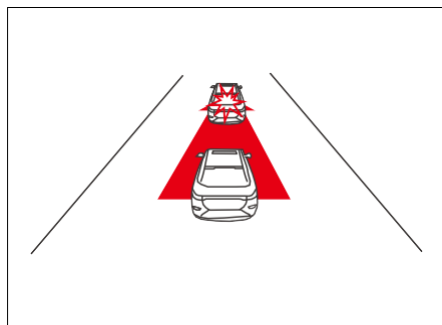
Ekran komunikatów tablicy wskaźników:



System autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB)

Jeśli pojazd jest wyposażony w system automatycznego hamowania awaryjnego (AEB), będzie on działał w połączeniu z systemem ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW). System monitoruje odległość i względną prędkość poprzedzającego pojazdu docelowego za pomocą radaru. Jednocześnie, integrując informacje o obrazie z przedniej kamery wielofunkcyjnej, monitoruje ruch pieszych przed pojazdem, umożliwiając automatyczne hamowanie pojazdu. Pozwala to skutecznie uniknąć ryzyka spowodowanego nieuwagą kierowcy lub niewystarczającą siłą hamowania.

Ekran komunikatów tablicy wskaźników:



Ostrzeżenie

- Kierowca zawsze ponosi odpowiedzialność za sposób prowadzenia pojazdu i unikanie niebezpiecznych sytuacji.
- System AEB może pomóc kierowcy w niebezpiecznej sytuacji, ale nie należy polegać wyłącznie na nim.
- Trudne warunki pogodowe (takie jak ulewny deszcz, śnieg itp.) spowodują pogorszenie działania systemu. W takim przypadku odpowiedni cel nie może zostać wykryty przez system lub jest wykrywany zbyt późno.



Ostrzeżenie

- Jeśli system AEB nie zareaguje na pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka oraz pojazdy poruszające w poprzek.
- Zasadniczo system AEB zwykle działa w tle i kierowca go nie zauważa. Dlatego też, gdy zostanie wykryty odpowiedni cel, kierowca nie zostanie o tym poinformowany.
- Korzystanie z systemu AEB wymaga wsparcia elektronicznego systemu kontroli stabilności (ESC), dlatego ESC musi być aktywowany.
- Pas bezpieczeństwa musi być zapięty, a drzwi zamknięte; w przeciwnym razie system AEB nie będzie działał.
- Po aktywacji systemu AEB, jeśli kierowca szybko skręci kierownicą lub mocno wciśnie pedał przyspieszenia, system AEB wyłączy się.

System monitorowania martwego pola (BSD)

System monitorowania martwego pola monitoruje martwy obszar z boku pola widzenia kierowcy za pomocą dwóch radarów wykorzystujących fale milimetrowe. Gdy pojazd pojawi się w obszarze wykrywania i spełnione są warunki ostrzeżenia, odpowiednia lampka ostrzegawcza na zewnętrznym lusterku wstecznym poinformuje kierowcę o zbliżającym się pojeździe z tyłu. W takim przypadku nie należy zmieniać pasa ruchu. System BSD uruchamia się, gdy pojazd porusza się co najmniej 15 km/h.



Ostrzeżenie

- Niezastosowanie się do ostrzeżeń i instrukcji dotyczących prawidłowego korzystania z systemu monitorowania martwego pola może spowodować poważne obrażenia lub wypadek.
- Czujniki radarowe nie są w stanie wykryć wszystkich pojazdów w każdych warunkach, a nieostrożne korzystanie z systemu może prowadzić do wypadków i poważnych obrażeń. System nie może zastąpić uwagi kierowcy.



Ostrzeżenie

- Jeśli pojazd nadjeżdżający z tyłu zbliży się zbyt szybko, ostrzeżenie nie zostanie wyświetlone na czas!
- System BSD nie może zastąpić prawidłowych procedur jazdy i nie jest przeznaczony do unikania kontaktu z pojazdami lub obiektami. Podczas zmiany pasa ruchu należy zawsze korzystać z lusterka zewnętrznego, aby obserwować otoczenie i upewnić się, że jest ono bezpieczne. Nie należy polegać wyłącznie na systemie BSD.
- Podczas jazdy po łuku, jeśli promień łuku jest zbyt mały, system nie może zapewnić prawidłowego ostrzeżenia!
- Widoczność czujników radarowych może być ograniczona z powodu deszczu, śniegu i gwałtownych rozprysków wody, co może spowodować, że system nie rozpozna pojazdu na czas. Należy zawsze utrzymywać kierunek jazdy i obserwować otoczenie.



Ostrzeżenie

- System BSD nie może zagwarantować 100% wykrywania konwencjonalnych pojazdów (takich jak: samochody osobowe, ciężarówki, motocykle, pojazdy elektryczne lub rowery) w martwym polu, dlatego kierowca musi zachować ostrożność i oceniać sytuację, aby uniknąć niebezpieczeństwa!
- Gdy tylny radar jest narażony na silne wibracje lub uderzenia, lub gdy tylny zderzak jest narażony na uderzenia i odkształcenia, kalibracja tylnego radaru zostanie zakłócona, co zmniejszy wydajność systemu. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia profesjonalnej kontroli i kalibracji!

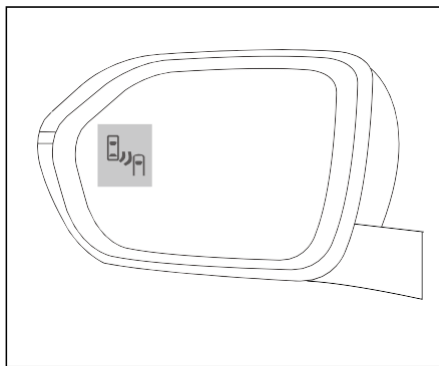


Uwaga

- Aby nie zakłócać działania systemu, w obszarze czujnika radarowego na tylnym zderzaku nie powinny znajdować się żadne przedmioty (takie jak etykiety i bagażniki rowerowe).
- Jeśli pojazd jest holowany, system BSD nie będzie działał prawidłowo. Należy upewnić się, że system jest wyłączony.
- Obszar wyświetlania na lusterek zewnętrznych nie może być zasłonięty.
- Tyłne radary są zainstalowane po obu stronach tylnego zderzaka pojazdu, a w polu widzenia czujników radarowych nie powinny znajdować się żadne przeszkody. Aby zapewnić normalne działanie systemu, w obszarze czujników nie powinien zalegać śnieg ani lód.

Metoda wyświetlania

System BSD pomaga kierowcy zorientować się w warunkach drogowych w martwych punktach lusterek zewnętrznych i za pojazdem za pomocą czujników radarowych; podczas zmiany pasa ruchu system ostrzega kierowcę za pomocą wskaźników wyświetlanych na soczewkach lewego i prawego lusterka zewnętrznego.



Standardowy tryb wyświetlania:

Gdy system wykryje, że w tylnym martwym polu znajdują się inne pojazdy, a zmiana pasa ruchu będzie niebezpieczna, wskaźnik pozostanie włączony

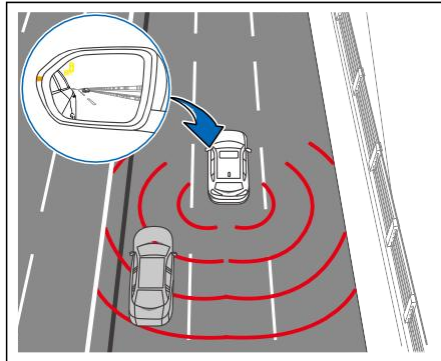
Rozszerzony tryb wyświetlania:

Gdy system wykryje, że w tylnym martwym polu znajdują się inne pojazdy, a kierunkowskaz monitorowanego kierunku jest włączony, wskaźnik mignie wielokrotnie.

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE

System można aktywować lub dezaktywować w menu [Ustawienia] -[ADAS] w MP5. System posiada pięć podfunkcji: monitorowanie martwego pola, asystent zmiany pasa ruchu, ostrzeżenie o ruchu poprzecznym podczas cofania, ostrzeżenie o otwarciu drzwi i ostrzeżenie o kolizji z tyłu. Podfunkcje te można indywidualnie aktywować i dezaktywować.

System monitorowania martwego pola



System BSD monitoruje obszar około 10 m za pojazdem po obu stronach (obszar sąsiedniego pasa ruchu po lewej i prawej stronie pojazdu). System nie mierzy szerokości pasa ruchu i działa w oparciu o stałą szerokość. System monitoruje lewy i prawy pas ruchu. Gdy pojazd nie porusza się środkiem pasa lub porusza się wąskimi pasami, system może nie być w stanie monitorować pojazdów poruszających się sąsiednimi pasami. System monitoruje tylko sąsiednie pasy po lewej i prawej stronie pojazdu.

Asystent zmiany pasa ruchu (LCA)

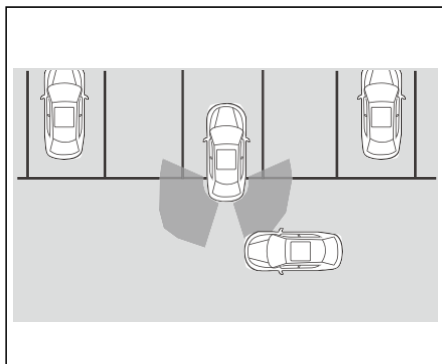
System wykrywa odległość i różnicę prędkości między zbliżającym się pojazdem a pojazdem. Tylko w przypadku, gdy system uzna, że różnica prędkości i odległość między pojazdami stwarzają zagrożenie dla zmiany pasa ruchu, poinformuje o tym kierowcę za pomocą wskaźników na lusterkach zewnętrznych. Gdy pojazd jest wyprzedzany przez inny pojazd, wskaźniki na lusterkach zewnętrznych zaświecą się. Jeśli różnica prędkości podczas wyprzedzania jest mniejsza niż ustawiona wartość, gdy pojazd wjedzie w martwe pole, system wykryje to i zaświecą się wskaźniki na lusterkach zewnętrznych. Gdy różnica prędkości jest duża, wskaźniki na lusterkach zewnętrznych nie będą się świecić. System LCA monitoruje obszar od 0 m do 40 m za sąsiednimi pasami ruchu po lewej i prawej stronie pojazdu. System LCA ma dwa tryby wyświetlania: standardowy i rozszerzony. System rozpoznaje zamiar jazdy na podstawie tego, czy kierunkowskaz jest włączony i informuje kierowcę w odpowiednim trybie wyświetlania.

Standardowy tryb wyświetlania: Gdy kierunkowskazy nie są włączone, a system wykryje, że różnica prędkości i odległość między pojazdem z tyłu a pojazdem stwarzają zagrożenie dla zmiany pasa ruchu, wskaźniki na lusterkach zewnętrznych zaświecą się.

Rozszerzony tryb wyświetlania: Gdy kierunkowskazy są włączone, a system wykryje, że różnica prędkości i odległość między pojazdem z tyłu a pojazdem stwarzają zagrożenie dla zmiany pasa ruchu, wskaźniki na lusterkach zewnętrznych zaczną migać.

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym podczas cofania (CTA)

Gdy pojazd znajduje się na biegu wstecznym (R) i cofa z pionowego miejsca parkingowego, system nie wykryje pojazdów, motocykli lub rowerów elektrycznych poruszających się poprzecznie za pojazdem z powodu przeszkód po obu stronach. Funkcja poinformuje kierowcę o ryzyku kolizji z tyłu za pomocą wskaźników na lusterkach zewnętrznych i sygnału dźwiękowego.



Ostrzeżenie o otwartych drzwiach (DOW)

Gdy pojazd jest przełączony na bieg N lub zaparkowany na biegu P, ze względu na ograniczoną widoczność pasażerów wewnątrz pojazdu, trudno jest obserwować zbliżające się pojazdy lub pojazdy elektryczne znajdujące się za pojazdem. W tym momencie istnieje ryzyko kolizji po otwarciu drzwi. Funkcja przewiduje potencjalne ryzyko kolizji i przypomina pasażerom po odpowiedniej stronie, że otwarcie drzwi spowoduje kolizję, utrzymując stale włączone wskaźniki na lusterkach zewnętrznych. Gdy drzwi zostaną otwarte, niebezpieczeństwo jest ponownie sygnalizowane przez sygnał dźwiękowy.

System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)

Gdy obiekty takie jak inne pojazdy na danym pasie ruchu znajdują się blisko pojazdu i istnieje ryzyko kolizji, funkcja ostrzegania o kolizji z tyłu emituje alarm ostrzegający kierowcę o zbliżających się niebezpiecznych obiektach.

Gdy pojazd zatrzymuje się lub jedzie ze stałą prędkością, a promień zakrętu jest większy niż 250 m, radar monitorujący martwe pole może monitorować pas ruchu bezpośrednio za pojazdem i analizować trajektorię ruchu pojazdów w tym obszarze. Jeśli potencjalny czas wystąpienia kolizji jest krótszy niż ustalony czas reakcji, natychmiast pojawi się ostrzeżenie.

Różne sytuacje na drodze

Nie prowadzić pojazdu po spożyciu alkoholu.

Nie prowadzić pojazdu po spożyciu alkoholu lub narkotyków!



Niebezpieczeństwo

- Alkohól, narkotyki, leki lub środki odurzające wpływają na zachowanie kierowcy podczas prowadzenia pojazdu, mogą powodować poważne wypadki, a nawet śmierć.
- Alkohól, narkotyki, leki lub środki znieczulające znacznie osłabiają zdolność kierowcy do obserwowania i reagowania, zagrażając bezpieczeństwu jazdy i mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

Jazda w nocy

Ze względu na ograniczoną widoczność i zmęczenie w nocy, jazda nocą jest bardziej niebezpieczna niż w ciągu dnia, dlatego należy zwolnić i zachować ostrożność.



Uwaga

- Należy dostosować położenie lusterka wstecznego w samochodzie, aby zmniejszyć odblaski światła pojazdów z tyłu.



Uwaga

- Należy zachować większą odległość od innych pojazdów.
- Zwolnić, zwłaszcza podczas jazdy pasami szybkiego ruchu i gdy reflektory mogą oświetlać tylko ograniczoną część drogi.
- Należy uważać na dzikie zwierzęta podczas jazdy w obszarach pozamiejskich.
- W przypadku zmęczenia należy zjechać z drogi i odpocząć w bezpiecznym miejscu.
- Światła innych pojazdów mogą chwilowo oślepić kierowcę, a oczy potrzebują kilku sekund, aby przystosować się do ciemnego otoczenia. W przypadku oślepiającego światła należy zwolnić i unikać patrzenia bezpośrednio na reflektory nadjeżdżającego pojazdu.
- Należy utrzymywać w czystości wewnętrzną i zewnętrzną powierzchnię przedniej szyby i pozostałych szyb, ponieważ zabrudzone szyby zwiększają natężenie oślepiającego światła w nocy.
- Podczas skręcania lub pokonywania zakrętów należy uważnie obserwować drogę.

Jazda w mieście

Podczas jazdy w miastach natężenie ruchu jest duże, dlatego należy zwracać uwagę na zachowanie innych kierowców i sygnalizację świetlną.



Uwaga

- Przejeżdżając przez skrzyżowanie lub jadąc drogą o ruchu mieszanym, należy jechać z niską lub średnią prędkością i być przygotowanym na hamowanie i zatrzymanie pojazdu w przypadku, gdy pojazd niemotoryzowany zmieni pas ruchu.
- Należy przestrzegać znaków drogowych. Wjeżdżając na skrzyżowanie należy wcześniej zwolnić i wybrać właściwy kierunek jazdy.

Jazda po mokrych i śliskich drogach

Jazda w deszczowe dni i po śliskich drogach jest niebezpieczna, zwłaszcza bez odpowiedniego przygotowania.

Uwaga

- Należy jechać ze zmniejszoną prędkością, ponieważ deszcz pogarsza widoczność i wydłuża drogę hamowania.
- Jeśli opony są w złym stanie, hamowanie na śliskiej drodze może spowodować poślizg, a nawet wypadek. Dlatego należy upewnić się, że opony są w dobrym stanie.
- W razie potrzeby włączyć światła awaryjne.
- Gdy klocki hamulcowe są mokre, należy delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aż powrócą do normalnego stanu.
- Po jeździe w wodzie należy delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby wysuszyć klocki hamulcowe.

Jazda przez głęboką wodę

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu podczas jazdy w wodzie, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Oszacować głębokość wody – maksymalny poziom wody nie powinien przekraczać 1/4 wysokości koła.
- Należy jechać z maksymalną prędkością 10 km/h. Większa prędkość może spowodować powstanie fali przed pojazdem, co może prowadzić do przedostania się wody do układu dolotowego silnika lub innych części pojazdu.
- Pod żadnym pozorem nie wolno zatrzymywać ani cofać pojazdu w wodzie. Nie należy również wyłączać silnika.
- Długie odcinki głębokiej wody należy pokonywać z małą prędkością, a krótkie z dużą prędkością.



Ostrzeżenie

- Podczas jazdy przez wodę, błotniste drogi lub w innych warunkach drogowych skuteczność hamowania może być osłabiona, a droga hamowania może się wydłużyć. Może to prowadzić do wypadków.
- Po przejechaniu przez wodę nie należy gwałtownie przyspieszać ani hamować.
- Po przejechaniu przez wodę należy stopniowo hamować, aby oczyścić i wysuszyć hamulce. Gdy pozwalają na to warunki drogowe, należy zahamować, poczekać, aż klocki hamulcowe wyschną i wyczyścić tarczę hamulcową, co pozwoli uniknąć ewentualnych wypadków.



Uwaga

- Przejeżdżanie przez wodę może spowodować uszkodzenie silnika, skrzyni biegów, podwozia lub urządzeń elektrycznych.
- Fale wywołane przez pojazd jadący z naprzeciwka mogą przekroczyć dopuszczalną wysokość wody pojazdu.
- Doły, błotniste kałuże lub kamienie ukryte w wodzie mogą utrudnić lub nawet uniemożliwić przejazd przez wodę.
- Sól powoduje korozję metali, dlatego należy natychmiast użyć świeżej wody do umycia wszystkich elementów pojazdu, które miały kontakt ze słoną wodą.

Jazda po wzniesieniach i w górach

Osoby, które często poruszają się po stromych górskich drogach lub planują taką podróż, powinny zapoznać się z poniższymi wskazówkami.

Utrzymaj pojazd w dobrym stanie

Podczas jazdy po zboczach i górskich drogach pojazd jest poddawany większym obciążeniom, dlatego przed rozpoczęciem podróży należy sprawdzić stan paliwa, hamulców, kół, układu chłodzenia i skrzyni biegów.

Dobrze opanuj umiejętności zjazdu ze wzniesienia

Podczas zjeżdżania ze stromych lub długich wzniesień należy zwolnić, wykorzystując efekt hamowania silnikiem. Nie wolno zjeżdżać na biegu neutralnym.

Środki ostrożności podczas wjeżdżania na szczyt wzniesienia

Podczas wjeżdżania na szczyt wzniesienia należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ na pasie ruchu mogą znajdować się przeszkody (takie jak pojazdy z wyłączonym silnikiem).

Podczas jazdy po drodze dwupasmowej na wzniesieniu lub drodze górskiej nie należy dowolnie zmieniać pasów ruchu i należy utrzymywać odpowiednią prędkość i odległość.

Należy zwracać uwagę na znaki ostrzegawcze po obu stronach drogi

Po obu stronach górskich dróg mogą znajdować się specjalne znaki ostrzegawcze (takie jak długie zbocza, strefy wyprzedzania, strefy spadających kamieni i zakręty). Należy zwracać uwagę na znaki ostrzegawcze i podejmować odpowiednie środki podczas jazdy.



Ostrzeżenie

- Gwałtowne hamowanie podczas zjeżdżania ze wzniesienia może spowodować przegrzanie i awarię hamulców, co może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku. Podczas zjeżdżania ze wzniesienia należy lekko naciskać pedał hamulca i kontrolować prędkość pojazdu biegami.
- Zjeżdżanie ze wzniesienia na biegu neutralnym lub wyłączenie silnika jest niebezpieczne, ponieważ w takim przypadku można zwalniać tylko za pomocą hamulca, co może doprowadzić do jego przegrzania i pogorszenia lub utraty funkcji hamowania. W związku z tym należy pozostawić silnik włączony i nigdy nie pozostawiać pojazdu na biegu jałowym podczas zjeżdżania ze wzniesienia.
- Jeśli nie można wjechać pod górę, nie należy próbować zawracać, zamiast tego należy włączyć bieg wsteczny i wycofać. W przeciwnym razie pojazd może się przewrócić.

Jeśli pojazd jedzie po pochyłości i istnieje prawdopodobieństwo, że się przewróci, należy natychmiast skierować pojazd na łagodniejsze wzniesienie.



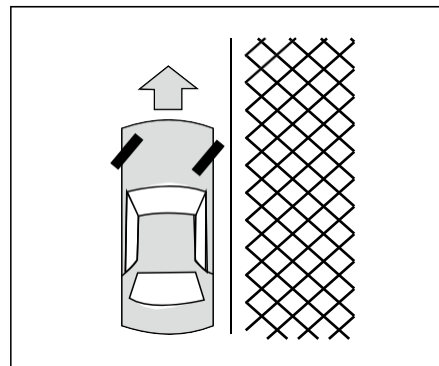
Ostrzeżenie

- Nie zatrzymywać pojazdu na stromym zboczu.

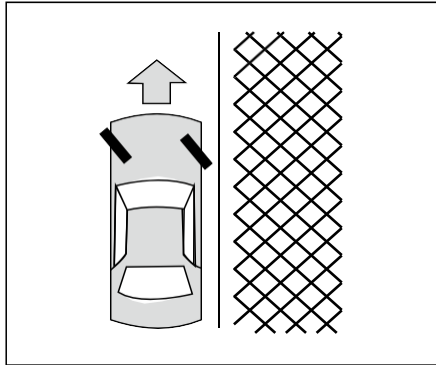
Parkowanie na wzniesieniach

Etapy parkowania:

1. Włączyć hamulec postojowy.
 2. Włączyć bieg neutralny.
 3. Podczas parkowania na wzniesieniu należy zmienić kierunek kół, aby zapobiec włączeniu się pojazdu do ruchu, jak pokazano na rysunku.
- (1) W przypadku parkowania w dół wzniesienia przy krawężniku należy obrócić koło w kierunku krawężnika i podjechać do przodu, aż koło dotknie krawężnika, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy.



- (2) W przypadku parkowania w dół wzniesienia przy krawężniku należy obrócić koło w kierunku krawężnika i podjechać do przodu, aż koło dotknie krawężnika, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy.



- (3) Podczas parkowania pod górę lub w dół wzniesienia, gdy nie ma krawężników, należy umieścić kamienie lub klocki w miejscu ustawienia kół, aby zapobiec przypadkowemu przemieszczeniu się pojazdu.

Jazda w niskich temperaturach



Ostrzeżenie

- Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni należy zachować większą odległość od poprzedzającego pojazdu.
- Oblodzona i zaśnieżona droga jest bardzo gładka i trudna do pokonywania. W takich przypadkach przyczepność pojazdu znacznie się zmniejsza. Należy unikać gwałtownego przyspieszania i hamowania.
- Podczas jazdy po oblodzonej lub zaśnieżonej drodze należy unikać gwałtownego hamowania i skręcania.
- Podczas jazdy po mokrej i śliskiej nawierzchni nie używać tempomatu.

Akumulator

W niskich temperaturach, jeśli w pojeździe jest rozładowany akumulator, płyn w akumulatorze zamarznie i dojdzie do jego uszkodzenia. Aby zapewnić prawidłowe działanie akumulatora, należy go regularnie sprawdzać.

Wymiana na wysokiej jakości płyn

chłodzący Należy używać płynu chłodzącego określonej jakości oraz wymieniać go i dolewać zgodnie z wymaganiami konserwacyjnymi. Po rozpoczęciu sezonu zimowego należy sprawdzić płyn chłodzący i określić, czy jego temperatura zamarzania jest zgodna z przewidywanymi temperaturami.

Wymiana oleju silnikowego zimą

Przy niektórych temperaturach w zimie sugerujemy stosowanie oleju silnikowego o niskiej lepkości. Jeśli nie można określić, jaki olej silnikowy jest potrzebny, należy zwrócić się o pomoc do autoryzowanego serwisu.

Kontrola pióra wycieraczki

Przed uruchomieniem wycieraczki sprawdzić, czy pióro wycieraczki nie jest przymarznęte do

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

przedniej szyby. Jeśli jest zamarznięte, należy poczekać, aż lód stopnieje i będzie mogło się swobodnie poruszać.

Kontrola wentylacji

Po obfitych opadach śniegu należy oczyścić odpowietrznik klimatyzacji.

Zapobieganie zamarznięciu zamka

Aby zapobiec zamarznięciu zamka, można wlać do otworu na kluczyk płyn odladzający lub glicerynę. Jeśli otwór na kluczyk jest pokryty lodem, należy rozpylić płyn odladzający w jego kierunku, aby go usunąć.

Wypośażenie opon

Jeżeli na kołach przednich/tylnych pojazdu zamontowane są opony śniegowe, rozmiar, zakres nośności, konstrukcja i typ opon przednich/tylnych muszą być takie same. W przypadku jazdy w ciężkich warunkach zimowych wszystkie koła powinny być wyposażone w odpowiednie opony.

Aby zwiększyć przyczepność na zamarzniętej drodze, można użyć opon z kółcami antypoślizgowymi. W niektórych regionach zabronione jest jednak używanie takich opon.

Dlatego przed ich zamontowaniem należy zapoznać się z odpowiednimi przepisami lokalnymi.

W razie potrzeby można użyć łańcuchów na opony. Należy sprawdzić, czy rozmiar łańcucha jest zgodny z rozmiarem opony pojazdu i zamontować go zgodnie z instrukcjami producenta.

Specjalne wyposażenie do użycia zimą Zaleca się wyposażenie pojazdu w następujące urządzenia zimą:

- Skrobaczka i twarda szczotka do usuwania lodu i śniegu przylegającego do szyb.
- Szttywna płaska łopata, którą może zabezpieczyć i podeprzeć podnośnik.
- Łopata, którą może wyciągnąć pojazd z zasy py śnieżnej.

Odporność na korozję

Środek chemiczny stosowany do odladzania dróg jest bardzo żrący, co przyspiesza korozję i uszkodzenie części podwozia pojazdu.

Hipnoza drogowa

Hipnoza drogowa odnosi się do senności odczuwanej przez kierowcę na łagodnie wznoszącej się drodze, gdzie widać tylko powtarzające się krajobrazy i słyszeć tylko hałas wytwarzany przez opony lub wiejący wiatr. Należy przestrzegać poniższych zasad, aby uniknąć znużenia podczas prowadzenia pojazdu:

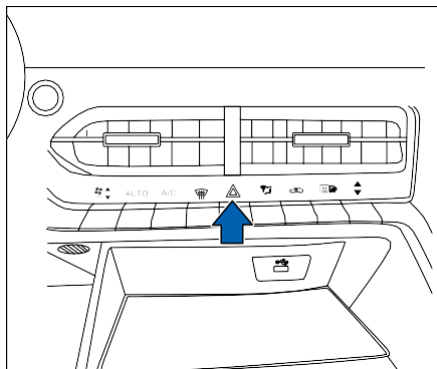
1. Upewnić się, że wnętrze pojazdu jest dobrze wentylowane i komfortowo przystosowane.
2. Nie kierować wzroku w jednym kierunku i na przemian sprawdzać lusterka zewnętrzne oraz informacje na tablicy wskaźników.
3. W przypadku uczucia senności zatrzymać się i odpocząć.

Sytuacje awaryjne

Urządzenie ostrzegające o niebezpieczeństwie	194	Uruchomienie	202
Światła awaryjne	194	Wymiana bezpiecznika	203
Trójkąt ostrzegawczy	194	Uruchamianie na pych	205
Przycisk SOS	195	Wyciąganie zablokowanego pojazdu	205
Szybki spadek ciśnienia	195	Holowanie pojazdu	206
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	195	Sytuacje awaryjne podczas jazdy	209
Bezpieczne parkowanie	196	Zatrzymanie silnika	209
Przygotowanie narzędzi i opony zapasowej	196	Awaria rozruchu silnika	209
Wymiana opony zapasowej	197	Przegrzanie silnika	210
Wyjmowanie opony zapasowej	197		
Zdejmowanie opony	198		
Montaż opony zapasowej	200		
Uruchamianie z zewnętrznego akumulatora	202		
Wprowadzenie	202		
Przygotowanie	202		

Urządzenie ostrzegające o niebezpieczeństwie

Światła awaryjne



Włącznik świateł awaryjnych jest oznaczony trójkątem, jak pokazano na rysunku. O ile akumulator nie jest całkowicie rozładowany, światła awaryjne działają niezależnie od położenia przycisku Start/Stop. Naciśnięcie przełącznika świateł awaryjnych spowoduje miganie wszystkich kierunkowskazów. Aby wyłączyć światła awaryjne, należy ponownie nacisnąć przełącznik świateł awaryjnych.

Światła awaryjne należy włączyć, aby ostrzec innych kierowców w następujących sytuacjach:

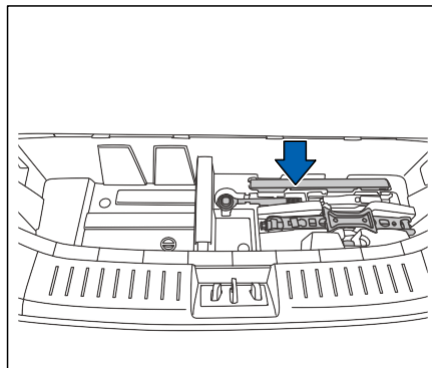
- Sytuacja awaryjna lub niebezpieczna.
- Pojazd nie jest bezpieczny z powodu awarii.
- Jazda w deszczu, śniegu, mgle lub w warunkach słabej widoczności.
- Zatrzymanie pojazdu w niedozwolonym miejscu.

! Uwaga

- Gdy światła awaryjne są włączone, włączenie kierunkowskazu daje pierwszeństwo sygnałowi skrętu lub zmiany pasa ruchu. Po wyłączeniu kierunkowskazów światło awaryjne nadal miga.
- Nie należy pozostawiać świateł awaryjnych włączonych na dłuższy czas po wyłączeniu silnika, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

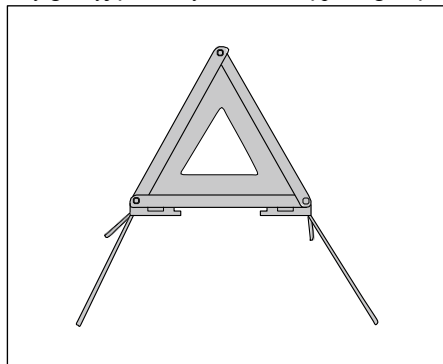
Trójkąt ostrzegawczy

W przypadku nagłego zatrzymania pojazdu w celu wykonania czynności serwisowych lub wypadku na drodze, gdy pojazd nie można przestawić w bezpieczne miejsce parkingowe, należy włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy w kierunku nadjeżdżających pojazdów. Odblaskowe elementy trójkąta ostrzegawczego ostrzegają inne pojazdy o konieczności zachowania ostrożności w celu uniknięcia kolizji.



Trójkąt ostrzegawczy jest przechowywany w czerwonym pudełku pod wykładziną w bagażniku wraz z innymi narzędziami.

Aby go wyjąć, należy unieść matę podlogową.



Sugerowane lokalizacje trójkąta ostrzegawczego:

- Na drogach ogólnych należy umieścić go w odległości 50 metrów w kierunku nadjeżdżających pojazdów.
- Na autostradach należy umieścić go w odległości 100 metrów w kierunku nadjeżdżających pojazdów.
- W szczególnych okolicznościach, takich jak deszcz i mgła lub na zakrętach, trójkąt ostrzegawczy należy umieścić w odległości 150 m od kierunku nadjeżdżającego ruchu.



Ostrzeżenie

- Jeśli nie można zatrzymać pojazdu w bezpiecznym miejscu, wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe muszą opuścić go i poczekać w bezpiecznym miejscu, aby uniknąć ewentualnych obrażeń w razie kolizji.

Szybki spadek ciśnienia

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)



Ostrzeżenie

- Podczas jazdy, jeśli lampka ostrzegawcza wskazująca nieprawidłowe ciśnienie w oponach jest włączona, zaleca się jazdę z mniejszą prędkością i zjechanie z drogi w celu zaparkowania w bezpiecznym miejscu, unikając gwałtownego skręcania lub hamowania awaryjnego. Jeśli lampka ostrzegawcza nadal świeci się podczas jazdy, nawet po wyregulowaniu ciśnienia w oponach, może to oznaczać nieszczelność opony. W przypadku przebicia opony należy jak najszybciej wymienić ją na oponę zapasową.
- Ponieważ opona zapasowa nie jest wyposażona w system TPMS, po założeniu lub wymianie opony system TPMS nie będzie działał, a wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia w oponie będzie migać przez około 1 minutę. W celu wymiany opony i zresetowania systemu należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.



Ostrzeżenie

- Jeśli pojazd został wyposażony w opony niezatwierdzone przez firmę, może to mieć wpływ na prawidłowe funkcjonowanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach.

System monitorowania ciśnienia w oponach służy do monitorowania ciśnienia we wszystkich oponach z wyjątkiem koła zapasowego. Zapalenie się lampki ostrzegawczej wskazującej nieprawidłowe ciśnienie w oponach na tablicy wskaźników oznacza, że w oponach występuje nadciśnienie, podciśnienie, wysoka temperatura lub jakakolwiek inna usterka.



W takim przypadku należy unikać gwałtownych ruchów kierownicą lub hamowania awaryjnego.

W celu sprawdzenia stanu opon należy zwolnić i zjechać z drogi, aby zaparkować w bezpiecznym miejscu.

Gdy system monitorowania ciśnienia w oponach jest uszkodzony, wskaźnik TPMS jest włączony. W takiej sytuacji zaleca się zaparkowanie pojazdu i skontaktowanie się z autoryzowanym serwisem w celu uzyskania pomocy.

Bezpieczne parkowanie

1. Włączyć światła awaryjne.
2. Zjechać z drogi w bezpieczne miejsce i ustawić pojazd z dala od ruchu.
3. Zatrzymać pojazd na płaskiej powierzchni, włączyć hamulec postojowy i wyłączyć silnik.
4. Wyprowadzić wszystkich pasażerów i pozostawić ich w bezpiecznym miejscu, z dala od innych pojazdów i ruchu drogowego.
5. Jeśli pojazd jest wyposażony w kamizelkę odblaskową, należy ją założyć w razie potrzeby.
6. Umieścić trójkąt ostrzegawczy, w odpowiedniej odległości od zaparkowanego auta w zależności od jakiej drogie go zatrzymaliśmy.

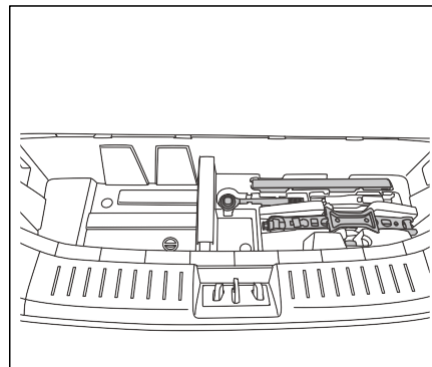


Ostrzeżenie

- Nie wymieniać koła, gdy pojazd znajduje się na pochyłej, oblodzonej lub śliskiej drodze.
- Nie zmieniać kół w dużym ruchu drogowym. Należy skontaktować się z profesjonalnym serwisem drogowym.

Przygotowanie narzędzi i koła zapasowego

Koło zapasowe pojazdu jest zamocowana na dnie bagażnika, a hak holowniczy, podnośnik, ściągacz do nakrętek opon i trójkąt ostrzegawczy są umieszczone po prawej stronie skrzynki narzędziowej pod wykładziną bagażnika.



Instrukcja obsługi koła zapasowego

- Zawsze mocno przymocować oponę zapasową lub wymienione koło do dna bagażnika.
- Nigdy nie używać opon zapasowych, które są uszkodzone lub zużyte do wskaźnika bieżnika.
- Należy jak najszybciej wymienić koło zapasowe na zwykłe koło, ponieważ koło zapasowe nadaje się tylko do krótkotrwałego użytku.
- Opona zapasowa o żywotności ponad 6 lat może być używana wyłącznie w sytuacjach awaryjnych, a podczas prowadzenia pojazdu należy zachować szczególną ostrożność.
- Podczas użycia opony zapasowej należy ją solidnie zamocować za pomocą śrub dołączonych do pojazdu w momencie dostawy.
- Nie wolno przekraczać prędkości 80 km/h (50 mph)! Przy przyspieszaniu, hamowaniu awaryjnym i ostrym skręcaniu proszę unikać całkowitego wciskania pedału.
- Jeśli opona zapasowa jest zamontowana z przodu, nie pokonywać odcinków dłuższych niż 200 km.
- Nie wolno montować więcej niż jednego koła zapasowego w tym samym pojeździe.

- Po zamontowaniu koła zapasowego należy

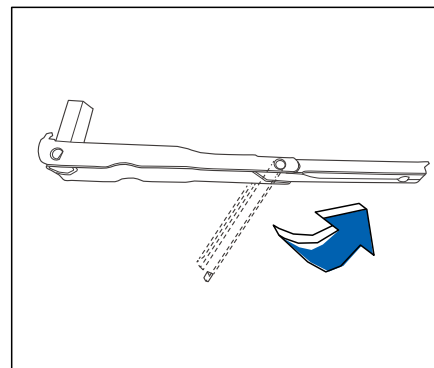
sprawdzić ciśnienie w oponie.

- Ze względów technicznych nie wolno używać łańcuchów na oponie zapasowej. Jeśli konieczne jest użycie łańcuchów do jazdy, koło zapasowe powinno być zainstalowane na tylnej osi w przypadku usterki przedniej opony. Następnie należy wymienić uszkodzoną oponę przednią na oponę tylną. Zaleca się zamocowanie łańcuchów do opon przed ich montażem.

Wymowanie koła zapasowego

Wyjąć oponę zapasową zgodnie z opisaną niżej procedurą:

1. Przed wymianą opony zapasowej, przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa.
2. otworzyć pokrywę bagażnika i podnieść wykładzinę.
3. wyjąć i rozłożyć klucz do nakrętek kół.

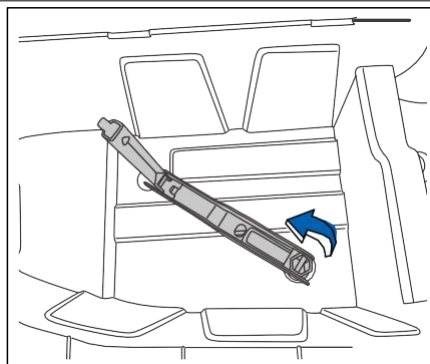
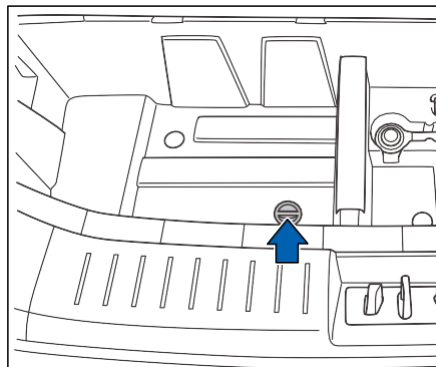




Uwaga

- Używając klucza do nakrętek kół do demontażu koła, rozłożyć uchwyt i obracać w stronę przeciwną do wskazówek zegara.

4. Wyrównać klucz do nakrętek kół z podnośnikiem koła zapasowego w lewej pozycji skrzynki narzędziowej i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zdjąć koło zapasowe.

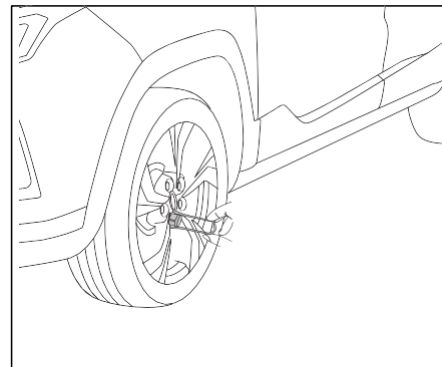


Ostrzeżenie

- Nie należy nadmiernie obracać kluczem, gdyż może to spowodować uszkodzenie mechanizmu mocowania koła zapasowego.

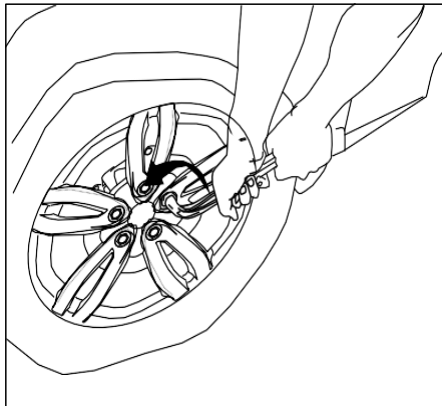
Zdejmowanie opony

1. Przed podniesieniem pojazdu za pomocą podnośnika, pod koło po przekątnej należy podłożyć blokadę, aby zapobiec przypadkowemu przemieszczeniu się pojazdu.
2. Użyć klucza do kół, aby odkręcić koło, które ma zostać wymienione.

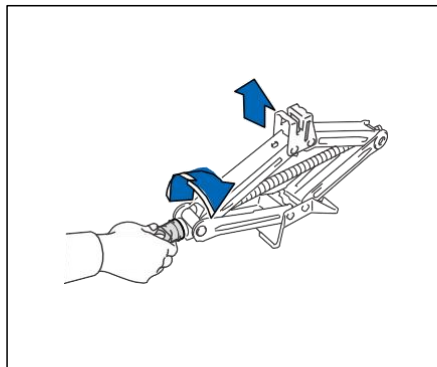


3. Przed podniesieniem pojazdu należy obrócić klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować nakrętkę. Podczas pracy należy upewnić się, że tuleja jest całkowicie wsunięta w nakrętkę i nie zsunie się. Aby uzyskać maksymalną

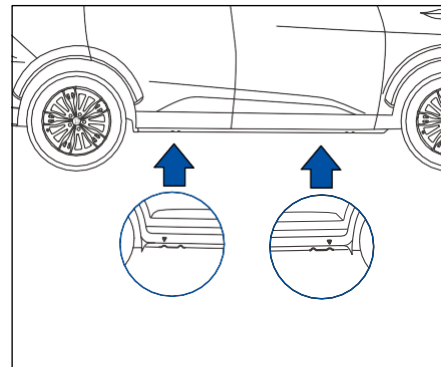
siłę nacisku, należy przytrzymać koniec uchwyty klucza i równomiernie obracać uchwyt. W tym czasie nie należy zdejmować nakrętki, lecz poluzować ją o pół do jednego obrotu.



4. Umieścić podnośnik na płaskim i twardym podłożu, Jak pokazano na rysunku, obrócić końcówkę podnośnika w prawo i wyregulować wysokość podnośnika tak, aby była nieco niższa niż wysokość punktu podnoszenia.



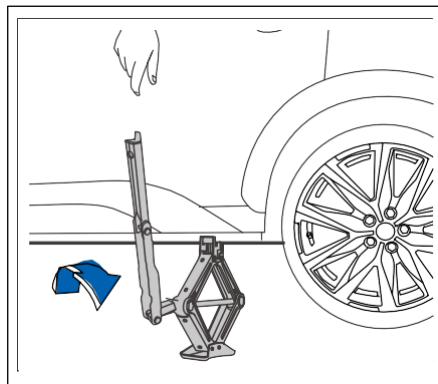
5. Zlokalizować punkt podnoszenia pojazdu, jak pokazano na rysunku.



Ostrzeżenie

- Podczas podnoszenia pojazdu za pomocą podnośnika należy ponownie sprawdzić jego położenie, aby uniknąć poślizgu. Jeśli podnośnik jest umieszczony na miękkim podłożu lub piasku, należy umieścić pod nim odpowiednią płaską płytę, cegłę, płaski kamień lub inny przedmiot, aby zapobiec jego zapadnięciu się.

6. Podłączyć uchwyt podnośnika. Obrócić uchwyt podnośnika zgodnie z ruchem wskazówek zegara, jak pokazano na rysunku, aby podnieść pojazd na odpowiednią wysokość od podłoża. Zatrzymać podnośnik, gdy najniższy punkt opony ma prześwit 3 cm od podłoża, aby można było zamontować koło zapasowe.



7. Całkowicie odkręcić nakrętki koła i zdjąć koło.

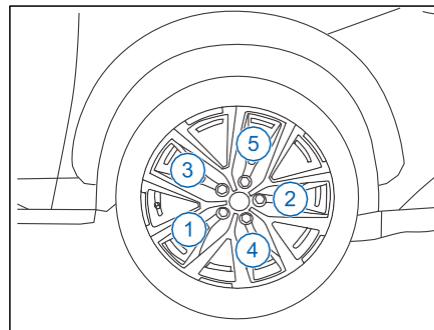


Ostrzeżenie

- Należy używać oryginalnego podnośnika, a podnośnik może być używany tylko do wymiany koła.
- Umieścić podnośnik na twardej i równej nawierzchni.
- Zachować ostrożność podczas korzystania z podnośnika i zwracać uwagę na to, czy pod pojazdem lub w jego wnętrzu znajdują się ludzie.
- Podnośnik należy podnosić tak, aby opona znajdowała się nieco nad podłożem; zbyt duża wysokość może być bardzo niebezpieczna.
- Jeśli podnośnik się ześlizgnie, możliwe są poważne obrażenia. Dlatego nie należy długo utrzymywać podniesionego pojazdu i nie należy nim potrząsać.
- Podnosząc pojazd za pomocą podnośnika, należy upewnić się, że podnośnik jest stabilny i pojazd nie ześlizgnie się.
- Nie należy podnosić pojazdu zbyt wysoko, a wysokość pojazdu powinna być wystarczająca do wymiany koła.
- Nie wchodzić pod pojazd, nie uruchamiać silnika podczas podnoszenia pojazdu za pomocą podnośnika.

Montaż koła zapasowego

1. Wyrównać koło zapasowe z otworem i zamontować ją w pojeździe.
2. Obrócić klucz do nakrętek koła zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zamontować nakrętkę koła na piaście koła bez jej dokręcania.
3. Obrócić uchwyt podnośnika w lewo aby opuścić pojazd na ziemię.
4. Dokręcić nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku, wstępnie w celu wyrównania kół, a następnie równomiernie po przekątnej.



5. Umieścić podnośnik, narzędzia i przebitą oponę w odpowiednim miejscu w skrzynce narzędziowej.

**Ostrzeżenie**

- Nie używać nakrętek kół, które nie są na wyposażeniu pojazdu. Użycie niewłaściwych nakrętek kół lub ich nieprawidłowe dokręcenie może spowodować poluzowanie lub odłączenie się kół od nadwozia pojazdu, co może prowadzić do wypadków.
- Nie nakładać oleju ani smaru na nakrętki kół, ponieważ może to spowodować ich poluzowanie.
- Nie używać uszkodzonych lub całkowicie zużytych opon zapasowych.
- Jeśli rozmiar i model opony zapasowej nie są zgodne z oponą oryginalną, nie należy przekraczać 80 km/h! Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania awaryjnego i ostrych zakrętów.
- Jeśli opona zapasowa jest zamontowana na osi napędowej, dystans jazdy nie powinien przekraczać 200 km. Należy jak najszybciej wymienić ją na oponę standardową. Opona zapasowa jest przeznaczona tylko na krótkie dystanse.

**Ostrzeżenie**

- Nie należy używać więcej niż jednej opony zapasowej jednocześnie.
- Niezwłocznie po założeniu opony należy sprawdzić ciśnienie w oponach.
- Nie montować łańcucha na oponie zapasowej.
- Jeśli okres eksploatacji opony zapasowej przekracza 6 lat, należy zachować ostrożność podczas korzystania z niej w sytuacjach awaryjnych. Dla własnego bezpieczeństwa należy jak najszybciej wymienić oponę zapasową na nową.

**Uwaga**

- Jeśli w kole znajduje się wskaźnik ciśnienia, zdjąć nakrętkę zaworu, aby sprawdzić ciśnienie. Jeśli ciśnienie jest niższe niż podane, powoli udać się do najbliższego serwisu, aby napompować oponę do określonego ciśnienia. Jeśli ciśnienie w oponie jest zbyt wysokie, należy je wyregulować do określonej wartości. Po sprawdzeniu lub wyregulowaniu ciśnienia w oponie należy ponownie zamontować kapturek zaworu. Jeśli kapturek zaworu nie zostanie założony, opona może być nieszczelna. W przypadku zgubienia kapturka zaworu należy kupić nowy i jak najszybciej go zamontować.

Uruchamianie z zewnętrznego akumulatora Wprowadzenie

Jeśli akumulator jest rozładowany lub jego moc nie wystarcza do uruchomienia pojazdu, można spróbować uruchomić pojazd za pomocą innej maszyny i kabli rozruchowych.



Ostrzeżenie

- Akumulator jest podatny na eksplozję. Może dojść do poparzenia kwasem z akumulatora, a zwarcie elektryczne może również spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu.
- Akumulator należy trzymać z dala od otwartego ognia lub iskier.
- Nie nachylać się nad akumulatorem w przypadku rozruchu z zewnątrz.
- Nie wolno dopuścić do zetknięcia się końcówek kabli.
- Nosić okulary ochronne podczas pracy w pobliżu akumulatora.
- Należy chronić oczy, skórę, odzież i lakier przed kontaktem z płynem z akumulatora.
- Należy upewnić się, że akumulator używany do uruchamiania ma takie samo napięcie jak akumulator oryginalny (12V).

Przygotowanie

1. Zmienić bieg na P.
2. Włączyć hamulec postojowy.
3. Wylączyć wszystkie akcesoria elektryczne.



Ostrzeżenie

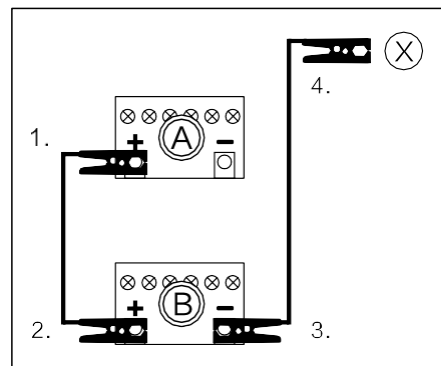
- Przed uruchomieniem z akumulatora zewnętrznego należy wyłączyć system dźwiękowy. W przeciwnym razie może dojść do jego uszkodzenia.
- Należy upewnić się, że kable rozruchowe są prawidłowo podłączone i nie przechodzą przez obracające się części silnika, gdyż może to spowodować uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.

Uruchamianie

Kolorowe oznaczenie na kablu rozruchowym

Kabel dodatni jest zwykle czerwony. Kabel ujemny jest zwykle czarny, brązowy lub niebieski

Podczas uruchamiania pojazdu należy podłączyć kable rozruchowe w następującej kolejności:



A: Rozładowany akumulator

B: Akumulator zewnętrzny

1. Jeden koniec kabla dodatniego (+) podłączyć do bieguna dodatniego (+) akumulatora zewnętrznego A.
2. Drugi koniec kabla dodatniego (+) jest podłączony do bieguna dodatniego akumulatora (+) zewnętrznego B.
3. Jeden koniec kabla ujemnego (-) jest podłączony do bieguna ujemnego (-) akumulatora zewnętrznego B.
4. Drugi koniec kabla ujemnego (X) jest podłączony do nadwozia pojazdu z rozładowanym akumulatorem i powinien znajdować się jak najdalej od akumulatora A pojazdu z rozładowanym akumulatorem. Nie podłączać do ujemnego bieguna akumulatora A rozładowującego się pojazdu. W przeciwnym razie może to spowodować przegrzanie pojazdu A i wyciek płynu z akumulatora.

Po podłączeniu kabla rozruchowego należy uruchomić pojazd zasilający i naładować akumulator B. Po uruchomieniu pojazdu rozładowanego należy ostrożnie odłączyć przewody rozruchowe w kolejności [4-3-2-1] i pozostawić pojazd A na włączonym silniku przez ponad 20 minut w celu naładowania akumulatora.

Wymiana bezpiecznika

Aby zapobiec uszkodzeniu systemu obwodów spowodowanemu zwarcie lub przeciążeniem, każdy obwód jest wyposażony w bezpiecznik. Jeśli bezpiecznik przepali się, należy wymienić go na nowy, a jeśli po krótkim okresie użytkowania przepali się ponownie, oznacza to usterkę w obwodzie. Proszę skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia i ustalenia przyczyny, naprawy systemu i wymiany bezpiecznika. Podczas wymiany bezpiecznika, użyć bezpiecznika o takim samym prądzie bezpiecznika.



Ostrzeżenie

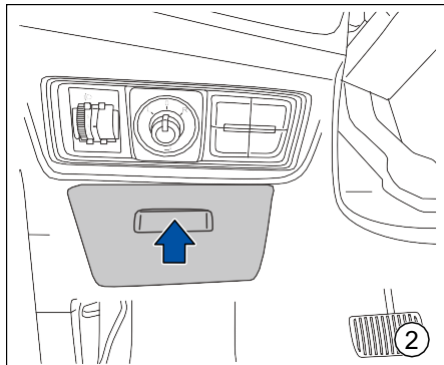
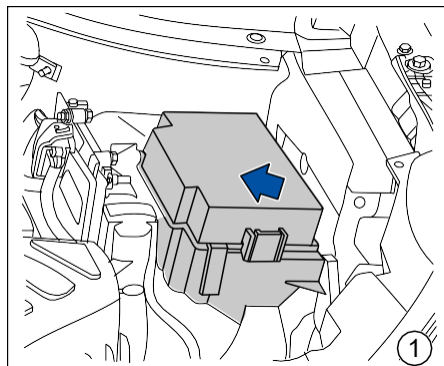
- Do wyjmowania przepalonego bezpiecznika nie wolno używać narzędzi przewodzących prąd. Należy stosować wyciągacz bezpieczników. Użycie przewodów elektrycznych, np. metalowych, może spowodować zwarcie, uszkodzenie instalacji elektrycznej, a nawet pożar, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.
- Należy upewnić się, że używany jest bezpiecznik tego samego typu i o tym samym prądzie znamionowym, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała i uszkodzenia pojazdu lub innego mienia.



Ostrzeżenie

- Nigdy nie stosować bezpieczników o wyższym lub niższym prądzie znamionowym niż podany na pokrywie skrzynki bezpieczników, gdyż może to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego lub pożar.
- Nie wolno zastępować bezpieczników metalowymi blaszkami, spinaczami do papieru ani podobnymi urządzeniami. Użycie zamiennika bezpiecznika lub bezpiecznika o nieprawidłowej wartości znamionowej może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub pożar.
- Nie wolno używać bezpiecznika po naprawie. Użycie niewłaściwych lub naprawionych bezpieczników, bądź też obwodów bez bezpieczników, może spowodować pożar i poważne poparzenia.

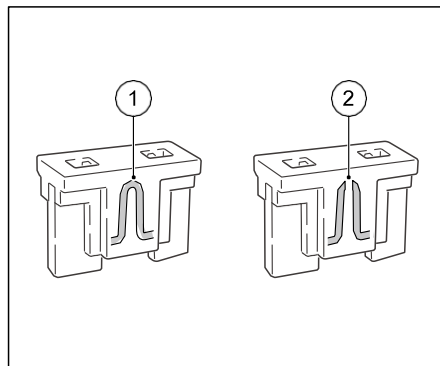
Pozycja bezpiecznika



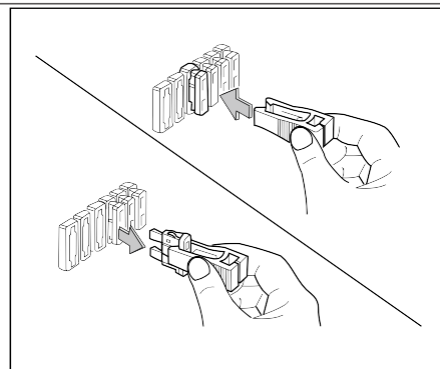
- ① W komorze silnika
- ② W przedziale pasażerskim

Procedura wymiany bezpiecznika:

1. Wyłączyć wszystkie akcesoria elektryczne.
2. Ustawić przycisk Start/Stop w pozycji LOCK.
3. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników.
4. Ustalić, czy bezpiecznik jest uszkodzony, sprawdzając przepalony bezpiecznik.



- ① Normalny bezpiecznik
- ② Przepalony bezpiecznik



5. Użyć wyciągacza bezpieczników, aby wyjąć uszkodzone bezpieczniki. Wyciągacz bezpieczników znajduje się w pokrywie skrzynki bezpieczników w komorze silnika.
6. Zamontować nowe bezpieczniki o takim samym prądzie znamionowym.

Uruchamianie na pych

Nie uruchamiać pojazdu poprzez pchanie. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia części i podzespołów pojazdu, a nawet do wypadku.

Wyciąganie zablokowanego pojazdu



Ostrzeżenie

- Nie dopuszczać, aby opona obracała się beczynninie z dużą prędkością. Może to doprowadzić do pęknięcia opony i poważnych obrażeń. Części i podzespoły pojazdu mogą ulec uszkodzeniu z powodu przegrzania. Przedni zaczep holowniczy powinien być używany do holowania pojazdu, jeśli pojazd jest uwięziony w piasku, śniegu, błocie lub innej miękkiej nawierzchni i nie można wyciągnąć go bez holowania.

Gdy pojazd ugrzęźnie w śniegu, błocie lub na innej miękkiej nawierzchni, należy go wyciągnąć, wykonując poniższe czynności:

1. Wyłączyć system ESC.
2. Obrócić kierownicę w lewo i w prawo, aby utworzyć wolny obszar wokół przednich kół.
3. Kilkakrotnie przejechać pojazdem do przodu i do tyłu. Nie utrzymywać silnika na biegu jałowym, powoli naciskając pedał przyspieszania.

4. Jeśli nie uda się wyciągnąć pojazdu z pułapki, należy wyciągnąć go za pomocą przedniego haka holowniczego.

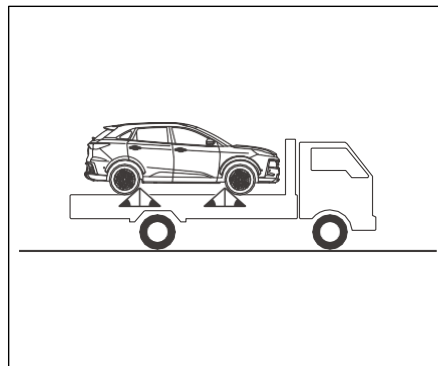
Holowanie pojazdu

Podczas holowania pojazdu należy przestrzegać lokalnych przepisów i wymogów dotyczących holowania. Problemy z układem napędowym mogą być sygnalizowane w niektórych okolicznościach. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu w celu naprawy.

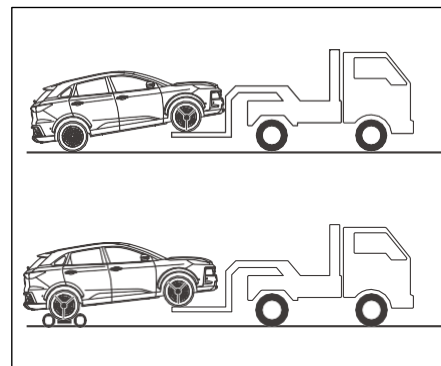
1. Pomimo działającego układu napędowego pojazd nie może jechać.
2. Słyszeć nietypowe dźwięki.

Gdy konieczne jest holowanie pojazdu, zaleca się użycie autolawety lub lawety, a usługę holowania pojazdu należy zlecić autoryzowanemu serwisowi lub firmie wykwalifikowanej w zakresie usług holowniczych.

Holowanie pojazdu za pomocą lawety



Podczas holowania za pomocą lawety pojazd musi być zabezpieczony, jak pokazano na rysunku. Jest to najlepszy sposób holowania pojazdu.



W przypadku holowania od przodu tylne koła i oś muszą być w dobrym stanie. Należy zwolnić hamulec postojowy i odpowiednio zabezpieczyć pojazd.



Ostrzeżenie

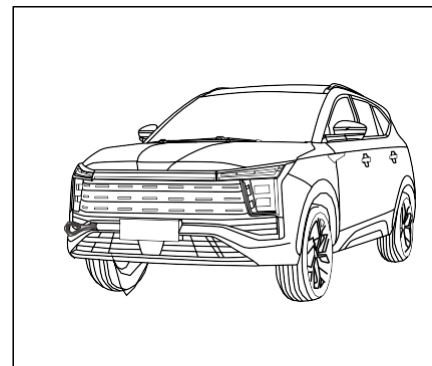
- Podczas holowania pojazdów z automatyczną skrzynią biegów zaleca się uniesienie czterech kół z podłoża, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia skrzyni biegów.
- Podczas holowania pojazdów z automatyczną skrzynią biegów koła napędowe przednich kół nie mogą znajdować się na ziemi. W ten sposób może dojść do poważnego uszkodzenia układu przeniesienia napędu, co wiąże się z wysokimi kosztami naprawy.

Holowanie pojazdu za pomocą haka holowniczego

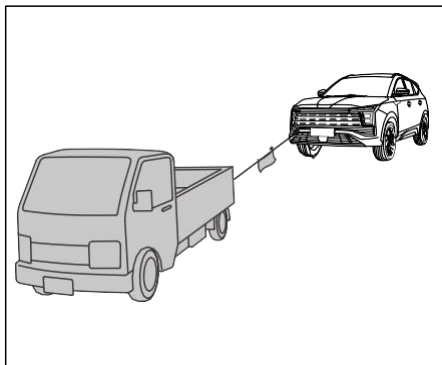
W nagłych przypadkach, gdy nie można skorzystać z auto lawety do holowania pojazdu, można użyć przedniego zaczepu. Z tej metody holowania można korzystać wyłącznie na krótkich dystansach.

Gdy pojazd jest holowany, kierowca musi siedzieć w pojeździe i kontrolować kierownicę oraz pedał hamulca. Ponadto, koła, układ przeniesienia napędu, osie, układ kierowniczy i układ hamulcowy. muszą być w dobrym stanie

1. Za pomocą odpowiednich narzędzi zdjąć osłonę na przednim zderzaku i odpowiednio zamontować zaczep.



2. Podłączyć linę holowniczą. Przymocować linę do przedniego zaczepu i uważać, aby nie uszkodzić nadwozia. Przywiązać linę holowniczą.
Na środku liny holowniczej należy zawiązać rzucającą się w oczy tkaninę (o wymiarach $0,3\text{ m} \times 0,3\text{ m}$ lub większych, aby zwiększyć widoczność odległości między pojazdami).
Patrz rysunek poniżej.



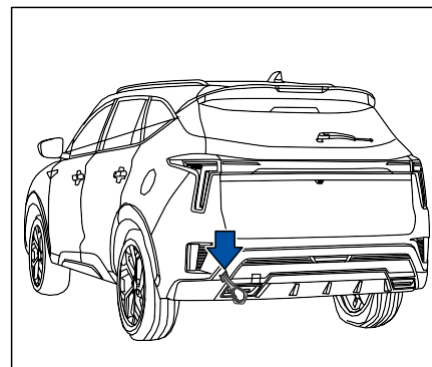
3. Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej i włączyć silnik. Jeśli silnik się nie uruchamia, ustawić przycisk Start/Stop lub stacyjkę w pozycji ACC lub ON.
4. Włączyć światła awaryjne, zwolnić hamulec postojowy i rozpocząć holowanie.



Ostrzeżenie

- W przypadku zablokowania pojazdu i konieczności jego holowania warto skontaktować się z autoryzowanym serwisie lub profesjonalną firmą oferującą usługi holowania.
- Jeśli przednie i tylne oświetlenie pojazdu nie działa normalnie lub lampy nie są kompletne, nie wolno używać haka do holowania.
- Nie holować pojazd na długich zjazdach.
- Do holowania nie używać stalowej liny, ponieważ spowoduje to uszkodzenie zderzaka.
- Podczas holowania należy zwracać uwagę na światło hamowania pojazdu jadącego z przodu, aby nie dopuścić do poluzowania liny holowniczej.

Holowanie innych pojazdów



Jeśli konieczne jest holowanie innych pojazdów, należy

1. Zlokalizować zaczep holowniczy.
2. Za pomocą odpowiednich narzędzi zdjąć osłonę na przednim zderzaku i odpowiednio zamontować zaczep.
3. Zamontować linę holowniczą.
Przymocować linę do przedniego zaczepu i uważać, aby nie uszkodzić nadwozia. Na środku liny holowniczej należy zawiązać rzucającą się w oczy tkaninę (o wymiarach $0,3\text{ m} \times 0,3\text{ m}$ lub większych, aby zwiększyć widoczność odległości między pojazdami).
4. Rozpocząć holowanie zgodnie z lokalnymi przepisami.



Ostrzeżenie

- Nie ciągnąć pojazdów cięższych od tego pojazdu, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.
- Należy unikać gwałtownego przyspieszania i hamowania, ponieważ może to spowodować nadmierne naprężenie haka holowniczego lub liny.
- Nie holować pojazdu na długich zjazdach.
- Podczas holowania należy utrzymywać linę holowniczą między pojazdami – aby nie dostała się pod koła żadnego z nich.
- Nie próbować wyciągać pojazdu z rowu.
- Do holowania nie używać stalowej liny, ponieważ spowoduje to uszkodzenie zderzaka.

Sytuacje awaryjne podczas jazdy

Zatrzymanie silnika

1. Należy stopniowo zwalniać, jechać w linii prostej, ostrożnie zjechać z drogi i zaparkować w bezpiecznym miejscu.
2. Włączyć światła awaryjne.
3. Spróbować ponownie uruchomić silnik. Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia komory silnika.

Awaria rozruchu silnika

Silnik nie może się obracać lub obraca się z małą prędkością.

1. Sprawdzić zaciski akumulatora, aby upewnić się, że są czyste i bezpieczne.
2. Włączyć oświetlenie wnętrza. Jeśli oświetlenie jest słabe lub pozostaje wyłączone podczas rozruchu oznacza to, że akumulator jest rozładowany.
3. Można skorzystać z instrukcji uruchamiania z zewnętrznego akumulatora, pod warunkiem, że pojazdu nie można uruchomić poprzez holowanie lub pchanie.

Silnik jest w normalnym stanie, ale nie można go uruchomić.

1. Sprawdzić poziom paliwa.
2. Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu LOCK, sprawdzić wszystkie złącza w cewce zapłonowej i świecy zapłonowej. Podłączyć ew. poluzowane części.
3. Sprawdzić przewód paliwowy w komorze silnika.
4. Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Przegrzanie silnika

Jeśli wskaźnik temperatury wody wskazuje na przegrzanie silnika, moc wyjściowa silnika spada lub słychać stukanie, może to oznaczać przegrzanie silnika. W takim przypadku należy wykonać następujące czynności:

1. Zjechać z drogi w bezpieczne miejsce.
2. Ustawić bieg neutralny (N) i włączyć hamulec postojowy. Jeśli klimatyzacja nadal działa, wyłączyć ją.
3. Jeśli z silnika wypływa płyn chłodzący lub z pokrywy komory silnika wydobywa się para, proszę wyłączyć silnik. Otworzyć pokrywę komory silnika, gdy ciecz chłodząca przestanie wypływać lub nie będzie wydobywać się para. Jeśli nie zaobserwowano wypływu płynu chłodzącego lub pary, silnik powinien nadal pracować.
Sprawdzić, czy wentylator chłodzący silnik działa. Wyłączyć silnik, jeśli wentylator nie działa.
4. Sprawdzić i upewnić się, czy pasek pompy wodnej jest napięty. Jeśli pasek jest w dobrym

stanie, należy sprawdzić, czy płyn chłodzący wycieka z chłodnicy i/lub węża (to normalne, że zimna woda wypływa podczas parkowania, jeśli klimatyzacja była wcześniej używana).

5. Jeśli pasek pompy jest uszkodzony lub wycieka płyn chłodzący silnik, należy natychmiast wyłączyć silnik i skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub w celu przeprowadzenia kontroli i konserwacji.
6. Jeśli nie można znaleźć przyczyny przegrzania, należy poczekać, aż temperatura silnika spadnie do normalnego poziomu, aby sprawdzić poziom płynu chłodzącego silnik. Jeżeli ilość płynu chłodzącego jest niewystarczająca, ostrożnie dolać płynu chłodzącego do zbiornika wyrównawczego, aż osiągnie on pozycję pomiędzy górną i dolną granicą.
7. Uruchomić silnik. Obserwować, czy temperatura nadal się podnosi. W razie potrzeby skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia kontroli i konserwacji.



Ostrzeżenie

- Poważny niedobór płynu chłodzącego wskazuje na nieszczelność układu chłodzenia. W takim przypadku skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia przeglądu i konserwacji pojazdu.

Instrukcje dotyczące czyszczenia i konserwacji	212
Czyszczenie i konserwacja z zewnątrz	213
Mycie karoserii.....	213
Mycie w myjni samochodowej.....	214
Mycie pojazdu ręcznie.....	215
Mycie za pomocą myjki wysokociśnieniowej	215
Woskowanie i polerowanie	215
Podwozie pojazdu	216
Czyszczenie szyb i lusterek zewnętrznych	217
Czyszczenie kół.....	218
Czyszczenie wnętrza	219
Ochrona przed korozją.....	221
Typowe czynniki powodujące korozję pojazdu.....	221
Czynniki środowiskowe wpływające na korozję	221
Zabezpieczenie pojazdu przed korozją	221

Instrukcje dotyczące czyszczenia i konserwacji

Regularna profesjonalna konserwacja pomaga utrzymać wartość pojazdu. Ponadto jest jednym z warunków zgłaszania roszczeń z tytułu korozji nadwozia i uszkodzeń lakieru.

W autoryzowanych serwisach dostępne są materiały konserwacyjne przeznaczone specjalnie do tego pojazdu, które ułatwiają jego konserwację. Przed ich użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami znajdującymi się na opakowaniu.



Ostrzeżenie

- Materiały do konserwacji pojazdu mogą być toksyczne i szkodliwe, a ich niewłaściwe użycie może doprowadzić do zatrucia lub uszkodzenia pojazdu.
- Niewłaściwa konserwacja i czyszczenie części samochodowych może mieć wpływ na elementy bezpieczeństwa samochodu, co w konsekwencji może prowadzić do obrażeń ciała.
- Należy stosować detergenty zatwierdzone lub zalecane przez producenta.



Ostrzeżenie

- Materiały do konserwacji pojazdu należy przechowywać w bezpiecznym miejscu niedostępnym dla dzieci, aby uniknąć przypadkowego zatrucia.
- Nie należy przechowywać materiałów do konserwacji pojazdu w nieoryginalnych pojemnikach, takich jak butelki i puszki po żywności, aby uniknąć przypadkowego zatrucia
- Przed użyciem środka konserwacyjnego należy przeczytać instrukcje i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa na opakowaniu i postępować zgodnie z nimi
- Jeśli podczas stosowania materiałów wydzielają się niebezpieczne opary, należy ich używać na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Nie używać benzyny, oleju silnikowego ani innych lotnych płynów do czyszczenia lub konserwacji pojazdu, ponieważ są one toksyczne i wysoce łatwopalne, co może łatwo spowodować pożar i wybuch.

●



Uwaga

- Detergenty zawierające rozpuszczalniki powodują korozję i mogą uszkodzić materiał.
- Nie usuwać brudu, błota ani kurzu z powierzchni pojazdu, gdy jest ona sucha. Zabrudzenia należy najpierw zmyć dużą ilością czystej wody. Do czyszczenia powierzchni pojazdu nie używać suchej szmatki ani plastikowej pianki, ponieważ mogą one uszkodzić lakier lub szkło.



Ochrona środowiska

- Pojazd należy myć wyłącznie na wyznaczonej myjni, aby zapobiec przedostawaniu się do kanalizacji ścieków zanieczyszczonych olejem, smarem i paliwem. W niektórych regionach zabronione jest mycie pojazdów poza myjnią.
- Do konserwacji należy wybierać materiały bezpieczne dla środowiska.
- Pozostałości materiałów konserwacyjnych nie należy utylizować razem z odpadami domowymi. Należy je utylizować zgodnie z instrukcjami na opakowaniu.

Czyszczenie i konserwacja z zewnątrz

Czyszczenie karoserii

W przypadku owadów, ptasich odchodów, żywicy, pyłu drogowego, pyłu przemysłowego, smoły, sadzy, soli drogowej i innych materiałów korozyjnych, im dłużej pozostają one na powierzchni nadwozia, tym większe jest ryzyko uszkodzenia lakieru, a wyższa temperatura dodatkowo pogarsza efekt korozji. Należy regularnie czyścić podwozie pojazdu.



Ostrzeżenie

- Przed przystąpieniem do czyszczenia lub konserwacji pojazdu należy wyłączyć silnik i aktywować hamulec postojowy.
- Podczas czyszczenia podwozia lub wewnętrznej strony osłony koła należy zwrócić uwagę na części z ostrymi krawędziami i narożnikami, aby nie dopuścić do zadrapania rąk i ramion.
- Podczas mycia nie kierować strumienia wody w kierunku wlotu powietrza.
- Po myciu pojazdu na tarczach i klockach hamulcowych może znajdować się wilgoć lub lód (zimą), co może powodować opóźnienie hamowania i wydłużenie drogi hamowania. Aby usunąć wodę i lód z hamulca, należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca. Należy zachować ostrożność, aby nie zawadzać przejeżdżającym pojazdom ani nie naruszać przepisów.

⚠ Uwaga

- Temperatura wody do mycia pojazdu nie może przekraczać 60 °C.
- Aby uniknąć uszkodzenia lakieru karoserii, nie należy myć pojazdu w pełnym słońcu.
- Do czyszczenia pojazdu nie należy używać silnych detergentów domowych, silnych detergentów chemicznych, benzyny ani rozpuszczalników.
- Do czyszczenia pojazdu nie należy używać gąbek do usuwania owadów, szorstkich gąbek kuchennych ani podobnych narzędzi czyszczących, ponieważ może to spowodować uszkodzenie powierzchni pojazdu.
- Do czyszczenia reflektorów nie należy używać suchej szmatki ani gąbki. Do czyszczenia pojazdu zdecydowanie zaleca się używanie szmatki lub gąbki zwilżonej wodą z mydłem.

⚠ Uwaga

- Instrukcje dotyczące czyszczenia w niskich temperaturach. Jeśli do mycia pojazdu używany jest wąż, nie należy kierować strumienia wody w stronę otworu zamka ani szczelin w drzwiach, tylnej klapie bagażnika lub pokrywie komory silnika, aby uniknąć zamarznięcia otworu zamka i uszczelki.

Mycie w myjni samochodowej

Podczas mycia pojazdu w myjni automatycznej należy ściśle przestrzegać symboli i instrukcji umieszczonych na urządzeniu. Przed przystąpieniem do mycia pojazdu należy podjąć rutynowe środki ostrożności, takie jak zamknięcie wszystkich okien i złożenie lusterek zewnętrznych, aby uniknąć uszkodzeń. Jeśli pojazd jest wyposażony w spojler bagażnik dachowy lub antenę radiową, należy powiadomić o tym operatora myjni przed przystąpieniem do mycia pojazdu. Lakier nadwozia jest odporny na normalne mycie w automatycznej myjni samochodowej. Zaleca się jednak kontrolę lakieru po umyciu pojazdu. Zaleca się mycie pojazdu bez użycia szczotek.

Mycie pojazdu ręcznie

Podczas ręcznego mycia pojazdu należy użyć dużej ilości wody, aby zmiękczyć brud. Następnie użyć gąbki, czystych rękawic lub szczotki, delikatnie przesuwając się od dachu w dół. Mocne zabrudzenia można usunąć specjalnym detergentem. Zawsze przepłukiwać gąbkę i rękawice podczas mycia pojazdu. Felgi i progi należy czyścić jako ostatnie, używając innej gąbki do mycia.

Mycie za pomocą myjki wysokociśnieniowej

Podczas czyszczenia pojazdu za pomocą myjki wysokociśnieniowej ważne jest, aby postępować zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta myjki, zwłaszcza dotyczącymi ciśnienia roboczego i odległości natryskiwania.

Części wykonane z miękkich materiałów, takie jak gumowe węże, części plastikowe i czujniki w przednich i tylnych zderzakach powinny być spryskiwane z pewnej odległości.

Nie używać myjki wysokociśnieniowej do czyszczenia zamrożonych lub pokrytych śniegiem szyb.

Do spryskiwania pojazdów nie należy używać dysz łączonych ani dysz obrotowych



Ostrzeżenie

- Niewłaściwe użycie myjki wysokociśnieniowej może spowodować widoczne lub niewidoczne długotrwałe uszkodzenia opon i innych materiałów, co może być przyczyną wypadków i obrażeń.
- Podczas czyszczenia należy zachować odpowiednią odległość między dyszą a oponą.
- Nie należy spryskiwać opon dyszą łączoną. Nawet niewielka odległość może spowodować widoczne lub niewidoczne uszkodzenie opony.

Woskowanie i polerowanie

Woskowanie

Regularne woskowanie pomaga chronić lakier pojazdu. Po umyciu pojazdu można nałożyć wysokiej jakości roztwór wosku, gdy na powierzchni karoserii nie ma widocznych kropeł wody spływających z lakieru.

Nawet jeśli do ochrony lakieru karoserii często stosuje się środki zawierające wosk, zaleca się nakładanie wysokiej jakości twardego wosku co najmniej dwa razy w roku, aby skutecznie chronić lakier karoserii.

! Uwaga

- Przed woskowaniem należy dokładnie umyć pojazd.
- Wosk należy nakładać zgodnie z instrukcjami na opakowaniu.
- Nie używać wosków zawierających materiały ścierne, past polerskich o dużej ziarnistości lub detergentów, aby nie utracić połysku lakieru.
- Zaleca się woskowanie nowego pojazdu po upływie sześciu miesięcy.

Polerowanie

Polerowanie karoserii pojazdu jest konieczne tylko wtedy, gdy lakier stracił połysk i nie można go przywrócić nawet po woskowaniu.

! Uwaga

- Aby uniknąć uszkodzeń, nie należy woskować ani polerować plastikowych części, szklanych elementów reflektorów i tylnych lamp pokrytych matowym lakierem.
- Nie należy polerować pojazdu, gdy jest brudny lub znajduje się w zakurzonym otoczeniu.
- Jeśli środek polerski nie zawiera środka antyseptycznego, po polerowaniu należy nawoskować pojazd.

Podwozie pojazdu

Podwozie pojazdu zostało poddane specjalnej obróbce. Nie można jednak uniknąć uszkodzenia warstwy ochronnej podczas jazdy. Zalecamy regularne sprawdzanie zabezpieczenia części dolnej i podwozia pojazdu oraz ich naprawy w razie konieczności. Naprawa i inne procedury antykorozyjne muszą być wykonywane w autoryzowanym serwisie.

Na obszarach, gdzie zimą używana jest sól drogowa, podwozie pojazdu powinno być regularnie czyszczone, aby zapobiec gromadzeniu się pyłu i soli, które przyspieszają korozję pojazdu. Przed rozpoczęciem sezonu zimowego i na wiosnę należy sprawdzić szczelność powłoki antykorozyjnej pojazdu i w razie potrzeby poddać ją ponownej obróbce.



Ostrzeżenie

Nie przekraczać maksymalnego obciążenia całkowitego oraz nacisku na przednią i tylną oś określonego w instrukcji. Przeciążenie może prowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Rura wydechowa i tłumik

Przeprowadzić kontrolę wzrokową pod kątem uszkodzeń tłumika i sprężyn. Uruchomić silnik i uważnie nasłuchiwać nietypowych odgłosów, świadczących o nieszczelności rury wydechowej. Dokręcić złącze i wymienić je w razie potrzeby.

Podczas pracy silnika nie dotykać żadnych elementów układu wydechowego, aby uniknąć poparzenia.

W przypadku długotrwałej pracy silnika nie należy dotykać żadnych elementów układu wydechowego przez 30 minut po wyłączeniu pojazdu, gdyż może to prowadzić do poparzeń.



Ostrzeżenie

- Nie należy nakładać uszczelniaczy ani środków konserwujących na rury wydechowe, katalizatory, osłony termiczne ani części pojazdów nagrzewających się do wysokich temperatur. Podczas jazdy może dojść do ich zapłonu!

Czyszczenie szyb i lusterek zewnętrznych

Zwilżyć szyby i lusterka zewnętrzne płynem do mycia szyb, a następnie osuszyć powierzchnie czystą szmatką. Pozostałości gumy, oleju, smaru i silikonu o na szybach można usunąć za pomocą środka do czyszczenia szyb i zmywacza silikonu.

Usuwanie pozostałości wosku

Pozostały wosk należy usunąć za pomocą specjalnego środka czyszczącego. W celu regulacji należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Usuwanie śniegu

Za pomocą małej szczotki usunąć śnieg z szyb i lusterek zewnętrznych.

Usuwanie lodu

Nagromadzony lód najlepiej usuwać sprayem odladzającym. W przypadku używania skrobaczki może to prowadzić do zarysowania szyb jak również elementów lakierowanych.



Ostrzeżenie

- Zabrudzone szyby ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadków i obrażeń.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo, wszystkie szyby muszą być czyste i przejrzyste.
- Na wewnętrznej i zewnętrznej stronie szyb nie mogą znajdować się śnieg i zamglenie.

! Uwaga

- Elementy grzejne ogrzewania tylnej szyby znajdują się po wewnętrznej stronie tylnej szyby. Tylnej szyby nie wolno czyścić żrącymi lub kwaśnymi środkami czyszczącymi ani innymi materiałami chemicznymi.
- Nie należy usuwać lodu i śniegu z szyb i lusterek zewnętrznych gorącą wodą, ponieważ może to spowodować pęknięcie szyby.

Czyszczenie kół

Aby utrzymać estetyczny wygląd kół, należy je często myć. Zaleca się czyszczenie kół neutralnym mydłem lub detergentem.

! Uwaga

- Do czyszczenia kół i felg aluminiowych nie należy używać szczotek aluminiowych i silnych kwasów lub substancji zasadowych.
- Nie myć kół, gdy opony są gorące.
- Po pokryciu felg środkiem czyszczącym należy spłukać je w ciągu 15 minut.
- Do czyszczenia kół nie należy używać detergentów szlifierskich.
- Regularnie czyścić koła i felgi, zwłaszcza zimą po jeździe po drogach posypanych solą.
- W przypadku częstego poruszania się zimą po drogach posypanych solą zaleca się woskowanie kół w celu uniknięcia korozji.

Czyszczenie wnętrza

Im dłużej plama pozostaje na elementach wewnętrznych pojazdu, tym trudniej jest ją wyczyścić i usunąć. Niektóre plamy mogą trwale zabrudzić elementy.

Informacje na temat czyszczenia i konserwacji różnych elementów wewnątrz pojazdu znajdują się w poniższej tabeli.

Material	Warunki	Zalecenia
Szyby pojazdu	Zabrudzenie	Wyczyścić środkiem do czyszczenia szyb, osuszyć skórzaną lub puszystą szmatką przeznaczoną do mycia szyb.
Tkaniny, materiały z mikrofibry, sztuczna skóra	Cząsteczki brudu osadzone na powierzchni	Regularnie używać odkurzacza, aby zapobiec trwałemu uszkodzeniu tkaniny na skutek tarcia.
	Plamy płynu, np. z kawy, herbaty itd.	Usunąć natychmiast za pomocą dobrej chłonnej szmatki i neutralnego mydła.
	Plamy oleju, takie jak olej maszynowy, kosmetyki, itd.	Stosować neutralne mydło, a następnie osuszyć rozpuszczony olej i farbę dobrą chłonną ściereczką, a w razie potrzeby ponownie spłukać czystą wodą.
	Szczególne zabrudzenia, takie jak długopis i atrament, lakier do paznokci, farba lateksowa, pasta do butów, plamy krwi itp.	Używać specjalnego odplamiacza i w razie potrzeby czyścić neutralnym mydłem.
	Konserwacja	Tkaniny, materiały z mikrofibry lub sztuczna skóra nie mogą być traktowane środkami do utwardzania skóry, rozpuszczalnikami, woskiem do podłóg, pastą do butów lub podobnymi materiałami.
Skóra	Świeże plamy	Natychmiast wyczyścić bawełnianą szmatką i neutralnym mydłem.
	Plamy płynu, np. z kawy, herbaty itd.	Świeże plamy: Świeże plamy: usuwać miękką ściereczką dobrze wchłaniającą wodę.
		Zaschnięte plamy: Użyć odplamiacza odpowiedniego do skóry.

Material	Warunki	Zalecenia
	Plamy oleju, takie jak olej maszynowy, kosmetyki, itd.	Świeże plamy: użyć odplamiacza odpowiedniego do skóry.
		Zaschnięte plamy: usunąć za pomocą sprayu.
	Szczególne zabrudzenia, takie jak długopis i atrament, lakier do paznokci, farba lateksowa, pasta do butów, plamy krwi itp.	Zastosować odplamiacz odpowiedni dla skóry.
	Konserwacja	Regularnie stosować olej utwardzający z efektem zapobiegającym blaknięciu i przemakaniu. Po każdym czyszczeniu należy w razie potrzeby użyć specjalnej kolorowej pasty odżywczej do skóry. W przypadku długotrwałego parkowania na zewnątrz, przykryć, aby zapobiec bezpośredniemu działaniu promieni słonecznych. Skóry nie należy traktować rozpuszczalnikami, woskiem do podłóg, pastą do butów ani podobnymi artykułami.
Części z tworzywa sztucznego, metalowe	Zabrudzenie	Usunąć wilgotną, miękką szmatką.
	Uporczywe plamy	Usunąć dobrze wchłaniającą ściereczką i niewielką ilością neutralnego mydła, a w razie potrzeby użyć bezrozsączalnikowego środka do czyszczenia tworzyw sztucznych.
Ekran wyświetlacza	Zabrudzenie	Wyczyścić miękką ściereczką z niewielką ilością wody, zwykłym płynem do mycia szyb lub płynem do czyszczenia ekranów LCD.
Pas bezpieczeństwa	Zabrudzenie	Wyciągnąć pas do końca, a następnie pozostawić go do wyschnięcia. Mocne zabrudzenia można usunąć specjalnym detergentem. Pas bezpieczeństwa należy czyścić neutralnym mydłem. Taśma pasa powinna być całkowicie sucha przed zwinieniem.

Ochrona przed korozją

Typowe czynniki powodujące korozję pojazdu

Mokry brud i zanieczyszczenia nagromadzone w nadwoziu, otworach lub innych częściach.

Uszkodzenia lakieru i innych powłok ochronnych spowodowane zanieczyszczeniami, żwirem lub drobnymi kolizjami drogowymi.

Czynniki środowiskowe wpływające na korozję

Wilgotność

Nagromadzenie piasku, brudu i wody na podłodze pojazdu może przyspieszyć korozję. Mokra wykładzina i dywaniki nie wyschną całkowicie w pojeździe. Należy je wyjąć i całkowicie wysuszyć, aby uniknąć korozji podłogi.

Wilgotność względna

Korozja postępuje szybciej w miejscach o wysokiej wilgotności względnej.

Temperatura

Wysoka temperatura przyspiesza

proces korozji nieodpowiednio wentylowanych części.

Temperatury powyżej punktu zamarzania również przyspieszają korozję.

Zanieczyszczenie powietrza

zanieczyszczenia przemysłowe, obecność soli w powietrzu na obszarach przybrzeżnych lub intensywne stosowanie soli drogowej może przyspieszyć proces korozji. Sól drogowa przyspiesza również starzenie się i blaknięcie lakierowanych powierzchni.

Zabezpieczenie pojazdu przed korozją

Regularnie myć i nakładać wosk, aby utrzymać pojazd w czystości. Sprawdzać lakier pod kątem drobnych uszkodzeń. Jeśli występują jakiegokolwiek uszkodzenia, należy je jak najszybciej usunąć. Utrzymywać drożność odpływu w dolnej części drzwi, aby zapobiec gromadzeniu się wody. Sprawdzić, czy na podwoziu pojazdu nie ma piasku, brudu lub soli. Jeśli tak, jak najszybciej spłukać je wodą.



Ostrzeżenie

- Nie używać przewodów wodnych do zmywania brudu, piasku lub innych zanieczyszczeń w przedziale pasażerskim. Do czyszczenia wnętrza używać odkurzacza.
- Nie dopuszczać do kontaktu podzespołów elektrycznych pojazdu z wodą i innymi płynami, gdyż może to prowadzić do ich uszkodzenia.
- W sezonie zimowym należy regularnie czyścić podwozie. Środki chemiczne stosowane do usuwania oblodzenia dróg są silnie żrące i mogą przyspieszyć korozję i uszkodzenie przewodów hamulcowych, linek hamulcowych, podwozia i błotników.
- Nie parkować pojazdu w garażu o wysokiej wilgotności i słabej wentylacji przez dłuższy czas.

Wymagania dotyczące konserwacji	225	Filtr powietrza	243
Rutynowe czynności konserwacyjne	226	Hamulce	244
Regularne czynności konserwacyjne	229	Kontrola hamulca postojowego	244
Kontrola komory silnika	236	Kontrola pedału hamulca	244
Przegląd komory silnika	236	Kontrola wspomagania hamowania	244
Czyszczenie i ochrona komory silnika przed korozją	237	Płyn hamulcowy	245
Płyn chłodzący silnik	238	Kontrola płynu hamulcowego	245
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnik	239	Wymiana płynu hamulcowego	245
Wymiana płynu chłodzącego silnik	239	Płyn do spryskiwaczy	246
Wentylator	240	Wycieraczka przedniej szyby	247
Olej silnikowy	240	Czyszczenie pióra wycieraczek	247
Wybór oleju	240	Wymiana pióra wycieraczek	247
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego	240	Wymiana pióra wycieraczek tylnej szyby	248
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju	242	Akumulator pojazdu	248
		Ładowanie akumulatora	250

Konserwacja i samodzielne

Wymiana akumulatora.....	250
Przechowywanie i konserwacja akumulatora	250
Koła	250
Ciśnienie w oponach.....	250
Przegląd opon	252
Zużycie i uszkodzenia opon.....	252
Wymiana opony i koła.....	253

Wymagania dotyczące konserwacji

Konserwacja pojazdu obejmuje regularne i rutynowe czynności konserwacyjne. Rutynowe i regularne czynności konserwacyjne są niezbędne do utrzymania pojazdu w dobrym stanie, zmniejszenia emisji i zapewnienia dobrych osiągnięć. Wykonywanie regularnych czynności konserwacyjnych należy do obowiązków właściciela pojazdu. Zachować ostrożność podczas wykonywania jakichkolwiek prac kontrolnych lub konserwacyjnych, aby nie dopuścić do poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu.

Ostrzeżenie

- Niektóre czynności konserwacyjne są niebezpieczne. Nieprawidłowe wykonywanie niektórych procedur może prowadzić do poważnych obrażeń. Brak wystarczającej wiedzy i doświadczenia w zakresie konserwacji lub brak odpowiednich narzędzi i wyposażenia może spowodować poważne obrażenia podczas pracy. Prace te powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis.

Ostrzeżenie

- Jakość części eksploatacyjnych jest ważnym czynnikiem wpływającym na bezpieczeństwo, oszczędność i ochronę środowiska. W razie konieczności naprawy lub konserwacji pojazdu należy korzystać z oryginalnych części zamiennych.
- Podczas kontroli lub konserwacji pojazdu należy zaparkować go na płaskiej drodze i włączyć hamulec postojowy.
- Podczas wymiany lub naprawy jakiegokolwiek części należy upewnić się, że przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „OFF” lub „LOCK”.
- Gdy temperatura silnika jest bardzo wysoka, nie należy wykonywać żadnych prac pod pokrywą silnika. Wyłączyć silnik i pozostawić go do całkowitego ostygnięcia.
- Jeśli konieczne jest wykonywanie czynności przy pracującym silniku, należy trzymać ręce, ubranie, włosy i narzędzia z dala od obracających się wentylatorów, pasków i innych ruchomych części.
- Zaleca się zapięcie lub zdjęcie luźnych ubrań i biżuterii, takiej jak pierścionki i zegarki, przed przystąpieniem do konserwacji pojazdu.

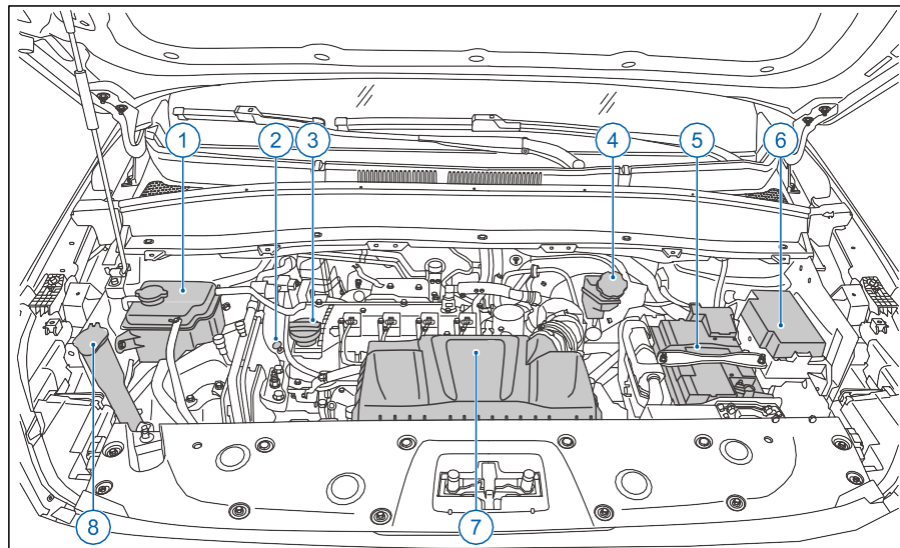


Ostrzeżenie

- W przypadku konieczności uruchomienia silnika w pomieszczeniu zamkniętym, takim jak garaż, należy upewnić się, że dostępna jest odpowiednia wentylacja odprowadzająca spaliny.
- Nie wchodzić pod podniesiony pojazd.
- Paliwo i akumulatory należy przechowywać z dala od źródeł dymu, płomieni i iskier.
- Nie wolno podłączać ani odłączać akumulatora lub jakiegokolwiek złącza elementu tranzystorowego, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji ON.
- W przypadku silników wyposażonych w wielopunktowy układ wtryskowy należy udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu naprawy filtra paliwa i przewodu paliwowego, ponieważ w przewodzie paliwowym panuje wysokie ciśnienie nawet po wyłączeniu silnika.
- Pojazd jest wyposażony w automatyczny wentylator chłodzący silnik. Może on uruchomić się bez ostrzeżenia, nawet, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „OFF”, a silnik jest wyłączony. Aby uniknąć obrażeń, przed rozpoczęciem pracy w pobliżu wentylatora należy odłączyć ujemny kabel akumulatora.

Kontrola komory silnika

Przegląd komory silnika



- ① Zbiornik płynu chłodzącego silnik
- ② Bagnet oleju silnikowego
- ③ Korek wlewu oleju
- ④ Zbiornik płynu hamulcowego
- ⑤ Akumulator
- ⑥ Skrzynka bezpieczników
- ⑦ Filtr powietrza
- ⑧ Zbiornik płynu do spryskiwaczy

Czyszczenie i ochrona komory silnika przed korozją

Należy regularnie usuwać liście i inne zanieczyszczenia zalegające przy dolnej krawędzi szyby przedniej, aby uniknąć zablokowania wylotu wody i zapobiec przedostawaniu się ciał obcych do wnętrza pojazdu przez układ klimatyzacji i wentylacji. Zewnętrzne powierzchnie maski silnika i układu napędowego są fabrycznie zabezpieczone przed korozją. W przypadku jazdy po drogach, na których zimą stosuje się sól w celu zapobiegania zamarzaniu, należy dokładnie wyczyścić komorę silnika i zbiornik wyrównawczy, a następnie zabezpieczyć je środkiem antykorozyjnym, aby zapobiec korozyjnemu działaniu soli. Przed przystąpieniem do czyszczenia pokrywy silnika należy wyłączyć silnik. Podczas czyszczenia nie należy kierować strumienia wody bezpośrednio na reflektory. Jeśli do czyszczenia silnika zostanie użyty rozpuszczalnik do smarów, powłoka ochronna silnika zostanie całkowicie usunięta. W związku z tym należy dokładnie zabezpieczyć powierzchnię silnika, rowki, złącza i elementy montażowe wewnątrz maski przed korozją.

Wymóg ten dotyczy również części zamiennych.

Roztwór czyszczący i środek antykorozyjny zalecany przez producenta dostępne są w autoryzowanym serwisie. Podczas wykonywania czynności w silniku lub pod maską, takich jak sprawdzanie i uzupełnianie płynu, może dojść do poparzenia lub innych obrażeń, a także do pożaru. Podczas napełniania płynów należy upewnić się, że nie są one ze sobą zmieszane, w przeciwnym razie może dojść do poważnej awarii.



Ostrzeżenie

- Przed dotknięciem zbiornika wody należy wyłączyć układ zasilania, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia wycieraczek i spowodowania obrażeń ciała.



Uwaga

- Podczas czyszczenia silnika resztki benzyny, smaru i oleju zostaną zmieszane ze sobą, a ścieki te należy usunąć za pomocą separatora oleju i wody. W związku z tym silnik może być czyszczony wyłącznie w autoryzowanym serwisie.
- Aby w porę wykryć wycieki, należy często sprawdzać podłoże pod pojazdem. na podłożu znajdują się ślady oleju lub innego płynu eksploatacyjnego, należy na czas udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu przeprowadzenia kontroli.

Płyn chłodzący silnik

Płyn chłodzący dodany do pojazdu nie tylko zapewnia ochronę przed zamarzaniem w niskich temperaturach, ale także chroni wszystkie części ze stopów lekkich w układzie chłodzenia przed korozją. Ponadto zapobiega on powstawaniu osadów.

Jeśli ze względów klimatycznych wymagana jest silniejsza ochrona przed zamarzaniem, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu doboru oryginalnego płynu chłodzącego o silniejszych właściwościach zapobiegających zamarzaniu.

W żadnym wypadku nie wolno mieszać oryginalnego płynu chłodzącego z innymi dodatkami chłodzącymi. Jeśli kolor płynu w zbiorniku płynu chłodzącego zmieni się, oznacza to, że płyn chłodzący został zmieszany z innymi płynami chłodzącymi lub dodatkami. W takim przypadku płyn chłodzący należy natychmiast wymienić, w przeciwnym razie spowoduje to poważną usterkę lub awarię silnika.

W przypadku przegrzania silnika nie wolno używać płynu chłodzącego o stężeniu większym niż 60% lub mniejszym niż 35%. W przeciwnym razie

może dojść do uszkodzenia układu chłodzenia silnika. Podczas dolewania lub wymiany płynu chłodzącego należy wybrać odpowiednie stężenie zgodnie z poniższą tabelą:

Temp. otoczenia (°C)	Stężenie płynu chłodzącego (%)
-15	35
-25	40
-35	50
-45	55



Niebezpieczeństwo

- Nie należy zdejmować korka chłodnicy lub korka zbiornika płynu chłodzącego przy wysokiej temperaturze silnika. W przeciwnym razie płyn chłodzący wypływający z chłodnicy pod wysokim ciśnieniem może spowodować poważne oparzenia.
- Płyn chłodzący silnik jest toksyczny i powinien być ostrożnie przechowywany w oznaczonych pojemnikach poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych.

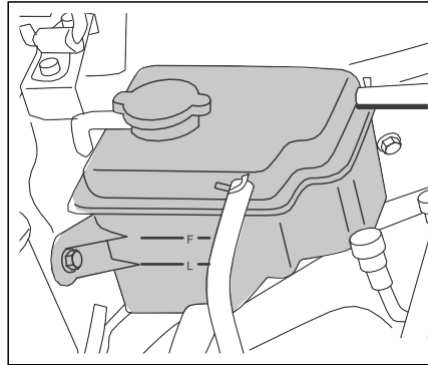
Ostrzeżenie

- Surowo zabrania się używania płynu chłodzącego, który nie spełnia norm i wymagań. Szkody spowodowane użyciem płynu chłodzącego niespełniającego norm nie są objęte gwarancją.
- W sytuacjach awaryjnych nie wolno dodawać żadnych innych dodatków bez oryginalnego płynu chłodzącego. W takim przypadku można dodać tylko czystą wodę i należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu, aby uzupełnić prawidłowe proporcje mieszania wody i płynu chłodzącego.
- Gdy silnik jest gorący, nie wolno dolewać do niego płynu chłodzącego. Płyn należy dodawać po ostygnięciu silnika, w przeciwnym razie może on ulec poważnemu uszkodzeniu.
- Należy używać płynu chłodzącego tej samej marki, gdyż różne marki stosują różne formuły. W przypadku zmieszania, między dodatkami może zajść reakcja chemiczna, powodując uszkodzenie silnika.

Ostrzeżenie

- Nierozcieńczony płyn chłodzący jest łatwopalny i może zapalić się w przypadku rozlania na gorącą rurę wydechową.
- Do płynu chłodzącego nie należy dodawać żadnych innych dodatków, ponieważ znacznie zmniejszy to jego właściwości antykorozyjne, prowadząc do korozji elementów układu chłodzenia, utraty płynu chłodzącego i poważnego uszkodzenia silnika.
- Niewłaściwe stosowanie płynu chłodzącego przez dłuższy czas może spowodować uszkodzenie silnika w wyniku korozji, przegrzania i zamarznięcia.
- Należy unikać bezpośredniego kontaktu skóry z olejem. Jeśli dojdzie do kontaktu ze skórą, należy jak najszybciej dokładnie przemyć ją wodą z mydłem lub środkiem do dezynfekcji rąk.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnik



Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego silnika znajduje się w komorze silnika. Dokładną lokalizację przedstawiono na powyższym rysunku. Po całkowitym ostygnięciu silnika poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami „F” (górny limit) i „L” (dolny limit). Jeśli poziom płynu znajduje się poniżej linii „L”, należy jak najszybciej dolać płyn chłodzący.

Procedura uzupełniania płynu chłodzącego:

1. Upewnić się, że silnik i chłodnica całkowicie ostygły.

2. Powoli odkręcić korek zbiornika wyrównawczego.
3. Napełnić zbiornik płynem chłodzącym silnik do poziomu oznaczenia „F”.
4. Dokręcić korek zbiornika wyrównawczego.

Wymiana płynu chłodzącego silnik

Płyn chłodzący silnik należy wymieniać regularnie, zazwyczaj co 60 miesięcy lub co 75 000 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Ze względu na różne warunki eksploatacji pojazdów, konkretny cykl wymiany można znaleźć w instrukcji gwarancji i konserwacji. W celu wymiany płynu należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu. Nie wymieniać go samodzielnie.

Wentylator

Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnik jest wysoka lub klimatyzacja pracuje, wentylator chłodzący uruchamia się automatycznie. Jeśli płyn chłodzący w zbiorniku wyrównawczym wrze, nie należy wykonywać żadnych czynności, dopóki nie ostygnie.

! Uwaga

- Wentylator chłodzący jest sterowany temperaturą płynu chłodzącego silnik i czasami nadal pracuje, gdy silnik jest wyłączony. Podczas pracy wentylatora chłodzącego należy zachować ostrożność, aby nie doszło do obrażeń spowodowanych przez łopatki wentylatora. Wraz ze spadkiem temperatury płynu chłodzącego silnik wentylator automatycznie przestaje pracować, co jest zjawiskiem normalnym.

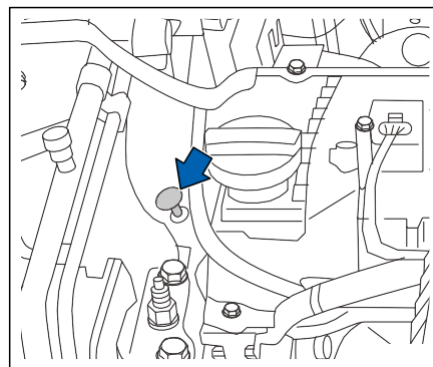
Olej silnikowy

Wybór oleju

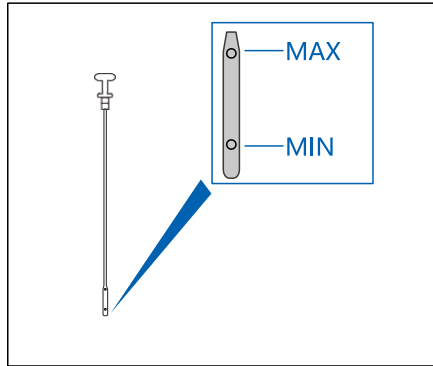
Olej silnikowy odgrywa ważną rolę w zapewnieniu wydajności i żywotności silnika, dlatego należy stosować wysokiej jakości oczyszczony olej silnikowy. Zdecydowanie zalecamy stosowanie oryginalnego oleju silnikowego, aby uzyskać optymalne osiągi silnika. Należy stosować oleje G02 i G03 certyfikowane przez naszą firmę. W przypadku stosowania oleju o innych specyfikacjach (API, ACEA) konieczna jest ocena i weryfikacja oleju zgodnie z normami naszej firmy oraz potwierdzenie, że spełnia on wymagania specyfikacji G02 i G03 normy Q/JQ11200-2018.

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

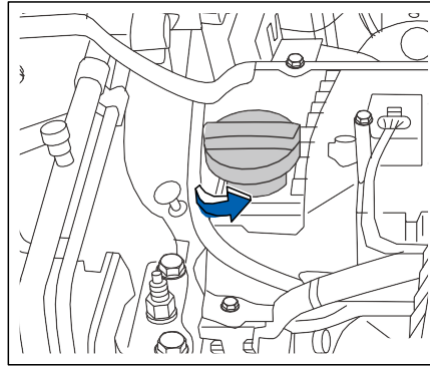
1. Zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni i Włączyć hamulec postojowy.
2. Uruchomić silnik i rozgrzać go, aż osiągnie normalną temperaturę roboczą (około 5 minut).
3. Wyłączyć silnik.
4. Odczekać co najmniej 10 minut, aż olej silnikowy powróci do miski olejowej.
5. Wyjąć bagnet i wytrzeć do sucha.



6. Włożyć bagnet do końca.
7. Wyjąć bagnet i sprawdzić poziom oleju.
Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy dwoma oznaczeniami (MAX i MIN) na bagnecie.



8. Jeśli poziom oleju znajduje się poniżej oznaczenia (MIN), należy odkręcić korek wlewu oleju i dolać zalecany olej, właściwy dla naszego silnika według wskazania producenta. Nie przepełniać. Nie wyjmować bagnetu podczas napełniania oleju silnikowego.



9. Ponownie sprawdzić poziom oleju za pomocą bagnetu zgodnie z procedurą opisaną powyżej.
10. Po napełnieniu, dokręcić korek wlewu oleju.

Ostrzeżenie

- W żadnym wypadku poziom oleju nie może przekraczać znaku „MAX” na bagnecie. W przeciwnym razie olej przedostanie się do układu wlotu powietrza przez odpowietrznik skrzyni korbowej, a po spaleniu zostanie odprowadzony do atmosfery przez układ wydechowy. Olej może spalić się w oczyszczaczu katalitycznym i spowodować jego uszkodzenie.

Ostrzeżenie

- Ze względu na możliwą wysoką temperaturę oleju silnikowego należy chronić siebie i inne osoby przed poparzeniem.
- Należy unikać bezpośredniego kontaktu skóry z olejem. W przypadku kontaktu z olejem należy natychmiast dokładnie umyć ręce mydłem lub środkiem do dezynfekcji rąk i dużą ilością wody.

Uwaga

- Dodanie pewnej ilości oleju podczas konserwacji lub okresu docierania jest normalne, w zależności od warunków pracy pojazdu.
- Zużycie oleju silnikowego jest normalne i należy regularnie sprawdzać jego poziom. Jazda z niewystarczającą ilością oleju może uszkodzić silnik, a takie uszkodzenie nie jest objęte gwarancją.
- Należy uważać, aby olej nie spływał na części pojazdu, zwłaszcza na gorące części silnika, gdyż grozi to pożarem

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju muszą być regularnie wymieniane zgodnie z instrukcją konserwacji. Zdecydowanie zalecamy wymianę oleju silnikowego i filtra oleju w autoryzowanym serwisie.

Ostrzeżenie

- Zużyty olej należy odpowiednio utylizować. Nie wolno odprowadzać go do gruntu, rowów lub rzek.
- Ze względu na możliwą wysoką temperaturę oleju silnikowego należy chronić siebie i inne osoby przed poparzeniem.
- Należy unikać bezpośredniego kontaktu skóry z olejem. W przypadku kontaktu z olejem należy natychmiast dokładnie umyć ręce mydłem lub środkiem do dezynfekcji rąk i dużą ilością wody.
- Częsty kontakt ze użytym olejem silnikowym może prowadzić do raka skóry.

Ostrzeżenie

- Zużyty olej silnikowy należy przechowywać w oznaczonym pojemniku w miejscu niedostępnym dla dzieci
- Olej silnikowy i filtr oleju muszą być regularnie wymieniane zgodnie z instrukcją konserwacji.



Przygotowanie przed wymianą

1. Zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni i Włączyć hamulec postojowy.
2. Uruchomić silnik i rozgrzać go, aż osiągnie normalną temperaturę roboczą (około 5 minut).
3. Wyłączyć silnik.
4. Odczekać co najmniej 10 minut, aż olej silnikowy powróci do miski olejowej.
5. Użyć podnośnika, aby podnieść i podeprzeć pojazd.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

1. Zdemontować dolną osłonę silnika (jeśli jest).
2. Umieścić dużą tackę ociekową pod śrubą spustową oleju.
3. Odkręcić śrubę spustową oleju
4. Odkręcić korek spustowy, aby spuścić olej. Jeśli konieczna jest wymiana filtra oleju, należy go wyjąć i wymienić.
5. Wymontować filtr oleju za pomocą klucza.
6. Przetrzeć powierzchnię montażową filtra oleju silnikowego czystą szmatką. Należy

usunąć wszelkie stare podkładki, które pozostały na powierzchni montażowej.

7. Nałożyć świeży olej silnikowy na podkładkę / uszczelkę nowego filtra oleju.
8. Dokręcić filtr oleju do momentu wyczucia lekkiego oporu, a następnie dodatkowo o 2/3 obrotu.
9. Oczyszczyć i ponownie zamontować śrubę spustową oleju i nową podkładkę. Dokręcić korek spustowy kluczem, nie wywierając nadmiernego nacisku.

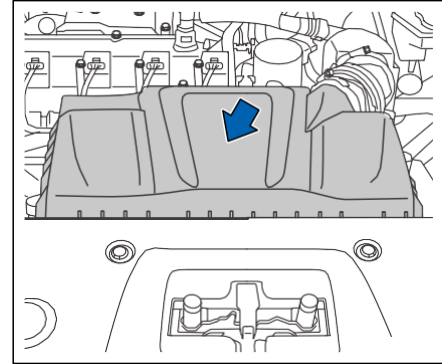
Uzupełnianie oleju

1. Uzupełnić zalecaną ilość oleju silnikowego. Nie wyjmować bagnetu podczas napełniania oleju silnikowego.
2. Mocno zamontować korek wlewu oleju.
3. Uruchomić silnik.
4. Sprawdzić, czy śruba spustowa oleju jest szczelna.
5. Sprawdzić poziom oleju silnikowego.

Ostrzeżenie

- Nie wolno zanieczyszczać kanalizacji, rzek i gruntów. Zużyty olej i filtry należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.

Filtr powietrza



Podczas kontroli wkładu filtra można wyczyścić filtr powietrza. Wkład filtra musi być regularnie wymieniany zgodnie z instrukcją konserwacji. W przypadku eksploatacji pojazdu w obszarach zapyłonych i piaszczystych skrócić czas wymiany wkładu filtra.

Czyszczenie wkładu filtra

1. Najpierw użyć klucza nasadowego nr 7 $\varnothing$ lub śrubokręta płaskiego, aby poluzować pierścień mocujący wąż typu A z napędem ślimakowym na końcu wylotowym filtra powietrza układu dolotowego

Konserwacja i samodzielne

- Następnie poluzować sześć śrub mocujących filtr powietrza na korpusie filtra powietrza, aby wyjąć wkład filtra powietrza.
1. Potrząsnąć wkładem filtra, aby usunąć znajdujący się w nim pył.
 3. Wyczyścić wnętrze obudowy filtra powietrza.
 4. Podczas czyszczenia wkładu filtra należy przykryć obudowę filtra wilgotną szmatką.
 5. Wyczyścić wkład filtra sprężonym powietrzem w kierunku przeciwnym do normalnego przepływu powietrza.

Wymiana wkładu filtra powietrza

1. Najpierw użyć klucza nasadowego nr 7 $\emptyset$ lub śrubokręta płaskiego, aby poluzować pierścień mocujący wąż typu A z napędem ślimakowym na końcu wylotowym filtra powietrza układu dolotowego. Następnie poluzować sześć śrub mocujących filtr powietrza na korpusie filtra powietrza, aby wyjąć wkład filtra powietrza.
2. Zamontować nowy wkład.
3. Podczas montażu należy zamknąć pokrywę, dokręcić sześć śrub mocujących filtr powietrza, a następnie użyć klucza nasadowego nr 7 $\emptyset$ lub śrubokręta płaskiego, aby dokręcić pierścień.

Ostrzeżenie

- Nie należy prowadzić samochodu po wyjęciu wkładu filtra powietrza, ponieważ może to spowodować poważne zużycie silnika.
- Podczas wyjmowania wkładu filtra należy uważać, aby kurz lub brud nie przedostały się do przewodu dolotowego, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.
- Należy stosować oryginalne części, ponieważ w przeciwnym razie może nie być możliwe odfiltrowanie pyłu i cząstek z powietrza, co spowoduje nieprawidłowe zużycie silnika i wpłynie na działanie urządzenia oczyszczającego spaliny.
- Zastosowanie zanieczyszczonych wkładów filtra powietrza ma bezpośredni wpływ na objętość powietrza zasysanego do silnika, co może spowodować awarię silnika, zwiększyć zużycie i wpłynąć na jego żywotność.

Hamulec

Kontrola hamulca postojowego

Sprawdzić, czy hamulec postojowy działa prawidłowo. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia kontroli.

Kontrola pedału hamulca

Jeśli pedał hamulca nie wraca do normalnego położenia lub siła hamowania i droga hamowania są nieprawidłowe, należy jak najszybciej sprawdzić układ hamulcowy w autoryzowanym serwisie.

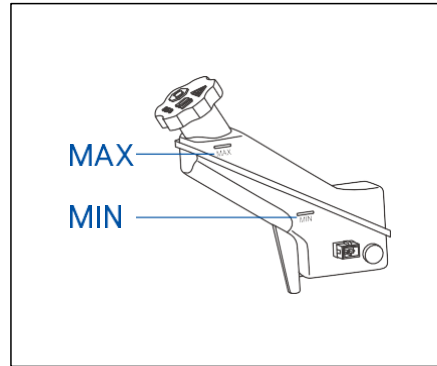
Kontrola wspomagania hamowania

Sprawdzić działanie wspomagania hamowania w sposób opisany poniżej:

1. Przy wyłączonym silniku kilkakrotnie nacisnąć i zwolnić pedał hamulca. Jeśli ruch (skok) jest taki sam przy każdym naciśnięciu pedału hamulca, przejść do następnego kroku.
2. Nacisnąć pedał hamulca i uruchomić silnik. Pedał powinien być nieco obniżony.

3. Wyłączyć silnik przy wciśniętym pedale hamulca. Przytrzymać pedał przez około 30 sekund. Wysokość pedału powinna pozostać niezmieniona.
4. Zwolnić pedał hamulca i pozostawić silnik włączony przez 1 minutę, a następnie wyłączyć silnik. Nacisnąć pedał hamulca kilka razy. Z każdym naciśnięciem pedału hamulca jego skok zmniejsza się, ponieważ podciśnienie w układzie wspomagania stopniowo zanika.
5. Jeśli wspomaganie hamowania nie działa prawidłowo, należy jak najszybciej sprawdzić układ hamulcowy w autoryzowanym serwisie.

Płyn hamulcowy Kontrola płynu hamulcowego



Należy regularnie sprawdzać poziom płynu hamulcowego w zbiorniku. Poziom płynu musi zawsze znajdować się między oznaczeniami MAX (maksimum) i MIN (minimum). Podczas jazdy ze względu na zużycie i automatyczną regulację klocków hamulcowych, poziom płynu nieznacznie spada, co jest zjawiskiem normalnym.

Jeśli poziom płynu w zbiorniku znacznie spadnie lub spadnie poniżej oznaczenia MIN w krótkim czasie, układ hamulcowy może być nieszczelny. Jeśli poziom płynu hamulcowego w zbiorniku

jest zbyt niski, zaświeci się lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego. W takiej sytuacji należy niezwłocznie sprawdzić układ hamulcowy w autoryzowanym serwisie.

Wymiana płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy może wchłaniać wilgoć z otaczającego powietrza. Nadmierna ilość wody w płynie hamulcowym może spowodować długotrwałe uszkodzenie układu hamulcowego na skutek korozji. Ponadto temperatura wrzenia płynu hamulcowego znacznie spada, dlatego konieczna jest regularna wymiana płynu hamulcowego.

Płyn hamulcowy DOT4 może być stosowany tylko wtedy, gdy konieczne jest wstrzyknięcie płynu hamulcowego. Przechowywać płyn w oryginalnym pojemniku. Przed odkręceniem pokrywy zbiornika płynu hamulcowego należy oczyścić pokrywę i otaczające ją części, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do zbiornika.

Ze względów technicznych wymiana płynu hamulcowego wymaga specjalnych narzędzi i niezbędnej wiedzy.

Zdecydowanie zaleca się wymianę płynu hamulcowego w autoryzowanym serwisie.



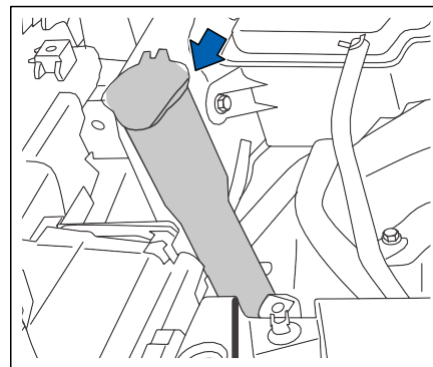
Ostrzeżenie

- Surowo zabrania się mieszania płynów hamulcowych różnych producentów i modeli. Jeśli układ hamulcowy ulegnie uszkodzeniu w wyniku zmieszania płynu hamulcowego, szkoda ta nie będzie objęta gwarancją.
- Ze względu na znaczenie układu hamulcowego dla bezpieczeństwa jazdy zaleca się udanie się do autoryzowanego serwisu w celu jego sprawdzenia.
- Płyn hamulcowy należy wymieniać w regularnych odstępach czasu. Zbyt długie użytkowanie płynu hamulcowego spowoduje powstawanie pęcherzyków powietrza pod dużym obciążeniem hamowania, co wpłynie na skuteczność hamowania i bezpieczeństwo jazdy.
- W przypadku dodania do układu hamulcowego niewłaściwego płynu hamulcowego, hamulec nie będzie działał prawidłowo lub nie będzie działał w ogóle. Może to prowadzić do wypadków. W związku z tym należy używać właściwego typu płynu hamulcowego.
- Zachować ostrożność podczas uzupełniania płynu hamulcowego. W przypadku dostania się płynu hamulcowego do oczu może dojść

Ostrzeżenie

- do utraty wzroku. Jeśli płyn hamulcowy dostanie się na karoserię, należy go natychmiast zetrzeć, gdyż może one uszkodzić lakier.
- Nie można przekraczać dopuszczalnej ilości płynu hamulcowego, ponieważ jego nadmiar może spowodować zachłapanie silnika. Przy odpowiednio wysokiej temperaturze płyn hamulcowy zacznie się palić, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu.
 - Płyn hamulcowy jest toksyczny, dlatego musi być prawidłowo przechowywany w szczelnie zamkniętych oryginalnych pojemnikach, a w szczególności w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Płyn do spryskiwaczy



Należy zawsze sprawdzać poziom płynu do spryskiwaczy. Jeśli poziom płynu jest niewystarczający, należy go uzupełnić. Płyn może zamarzać i rozszerzać się w niskich temperaturach. Poziom płynu nie może przekraczać trzech czwartych po napełnieniu, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zbiornika płynu do spryskiwaczy. Aby zapewnić lepsze właściwości czyszczące, do wody można dodać detergent. W zimie do płynu do spryskiwaczy należy dodać trochę płynu zapobiegającego zamarzaniu. Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi proporcji mieszania.



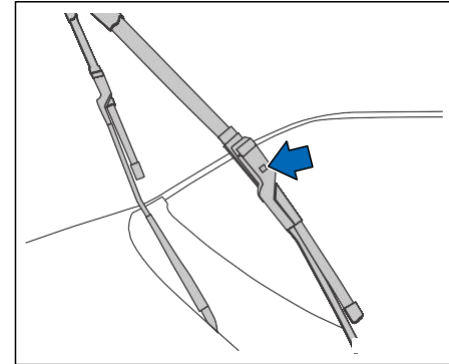
Ostrzeżenie

- W miarę możliwości używać specjalnego płynu do spryskiwaczy.
- Spryskiwacz nie może pracować dłużej niż 15 sekund za jednym razem i nie wolno go uruchamiać, gdy zbiornik płynu jest pusty.
- Jeżeli istnieje prawdopodobieństwo, że temperatura spadnie poniżej 0°C, należy użyć spryskiwacza o właściwościach zapobiegających zamarzaniu.
- Zabrania się dodawania płynu zapobiegającego zamarzaniu chłodnicy do zbiornika płynu spryskiwacza. Może on uszkodzić gumowe elementy i lakier pojazdu.

Pióro wycieraczki przedniej szyby

Czyszczenie pióra wycieraczek

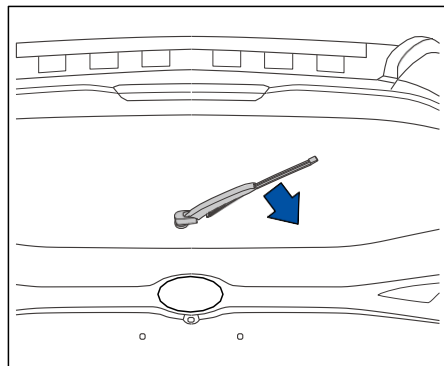
Należy regularnie sprawdzać stan wycieraczek i ich zużycie. Jeśli wycieraczka przedniej szyby nie działa płynnie lub wydaje nietypowy dźwięk, na przedniej szybie lub piórze wycieraczki może znajdować się wosk lub inne substancje. W takim przypadku należy wyczyścić pióra wycieraczek i przednią szybę. Wyczyścić przednią szybę z zewnątrz płynem do spryskiwaczy lub neutralnym płynem czyszczącym. Jeśli podczas czyszczenia wodą nie tworzą się krople wody, oznacza to, że przednia szyba została wyczyszczona. Wyczyścić pióra wycieraczek, przecierając je szmatką nasączoną płynem do spryskiwaczy lub neutralnym środkiem czyszczącym. Przepłukać pióro wodą. Jeśli po wyczyszczeniu pióra wycieraczek nadal nie działają płynnie lub wydają nietypowe dźwięki, należy je wymienić.



Zużyte lub zabrudzone pióra wycieraczek należy wymienić. Procedura wymiany jest następująca:

1. Całkowicie podnieść ramię wycieraczki.
2. Nacisnąć przycisk blokady i wyciągnąć pióro z ramienia wycieraczki.
3. Wsunąć nowe pióro wycieraczki do ramienia wycieraczki, aż będzie słychać kliknięcie.
4. Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest zamocowane i złożyć ramię wycieraczki z powrotem na miejsce.
5. Ustawić wycieraczkę w pierwotnym położeniu.

Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby



1. Podnieść ramię wycieraczki i delikatnie wyciągnąć pióro wycieraczki w kierunku wskazanym strzałką.
2. Wsunąć nową pióro wycieraczki do ramienia wycieraczki,
3. Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest zamocowane i złożyć ramię wycieraczki z powrotem na miejsce.



Ostrzeżenie

- Zużyte wycieraczki mogą uszkodzić przednią szybę i pogorszyć widoczność.
- Nie składać ramienia wycieraczki przed włożeniem nowego pióra wycieraczki, ponieważ może to spowodować uszkodzenie przedniej szyby.
- Podczas wymiany ramienia wycieraczki można położyć gruby ręcznik na przedniej szybie, aby zapobiec uszkodzeniu szyby przez przypadkowe dotknięcie ramienia wycieraczki.

Akumulator pojazdu

Pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. W przypadku konieczności wymiany akumulatora na nowy, powinien on mieć taki sam numer katalogowy. Akumulator jest elementem instalacji elektrycznej w pojeździe. Osoby, które nie zapoznały się z niezbędnymi czynnościami i ogólnymi środkami ostrożności oraz nie dysponują odpowiednimi narzędziami, nie powinny wykonywać żadnych czynności przy urządzeniach elektrycznych. Niewłaściwe postępowanie może prowadzić do obrażeń ciała.

Znaczenie symboli na akumulatorze:

Symbol	Znaczenie
	Należy nosić okulary! Aby nie dopuścić do wybuchu akumulatora lub przedostania się płynu akumulatorowego do oczu.
	Elektrolit akumulatora jest silnie żrący i toksyczny, dlatego podczas pracy należy nosić okulary i rękawice ochronne. Jeśli elektrolit dostanie się do oczu lub na skórę, należy natychmiast przepłukać je wodą przez 15 minut i zasięgnąć porady lekarza.
	W miejscu pracy nie wolno używać płomieni, źródeł ognia, iskier ani palić tytoniu
	Podczas ładowania akumulator wytwarza łatwopalne i wybuchowe gazy!
	Przechowywać akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci!

Ostrzeżenie
● Przed rozpoczęciem pracy z instalacją elektryczną pojazdu należy wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne i odłączyć elektrodę ujemną akumulatora. ● Przechowywać akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci! ● Podczas pracy zawsze należy nosić okulary ochronne! Należy zapobiegać przedostawaniu się kwasu i cząstek zawierających ołów do oczu, na skórę i odzież. ● Należy upewnić się, że miejsce pracy i otoczenie są wolne od otwartego ognia, iskier i dymu! Podczas obsługi instalacji elektrycznej i kabli należy zapobiegać powstawaniu iskier i elektryczności statycznej; nie dopuścić do zwarcia zacisków akumulatora. W przeciwnym razie iskry elektryczne o dużej energii powstałe w wyniku zwarcia mogą spowodować obrażenia operatora. ● Elektrolit akumulatora jest silnie żrący i toksyczny, dlatego podczas pracy należy nosić okulary i rękawice ochronne. Nie przechylać

Ostrzeżenie
akumulatora, ponieważ elektrolit może wylać się z otworu wylotowego. W przypadku dostania się elektrolitu do oczu, należy płukać je wodą przez kilka minut i jak najszybciej zasięgnąć porady lekarza. Kwas rozlany na skórę lub ubranie można zneutralizować mydłem i dokładnie spłukać wodą. W razie przypadkowego poknięcia baterii należy jak najszybciej zgłosić się do lekarza. ● Podczas ładowania akumulator wytwarza łatwopalne i wybuchowe gazy! Dlatego w miejscu ładowania należy zapewnić dobrą wentylację.

Konserwacja i samodzielne

Ładowanie akumulatora

Ponieważ ładowanie akumulatora wymaga profesjonalnej wiedzy i środowiska, zaleca się, aby akumulator był ładowany przez autoryzowany serwis posprzedażny.

Wymiana akumulatora

Miejsce zamontowania akumulatora jest ściśle zaprojektowane oraz posiada specjalne zabezpieczenia. Oryginalny akumulator jest zgodny z odpowiednimi przepisami dotyczącymi konserwacji i bezpieczeństwa pojazdów. W przypadku konieczności wymiany akumulatora zalecamy udanie się do autoryzowanego serwisu.

Przechowywanie i konserwacja akumulatora

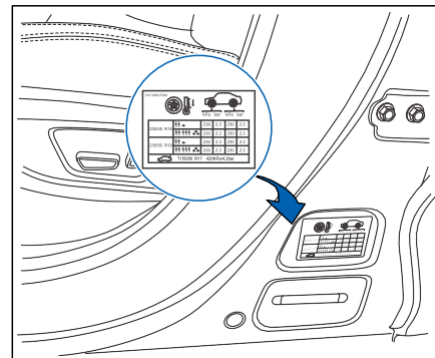
Jeśli pojazd nie będzie używany przez co najmniej trzy tygodnie, należy odłączyć przewód ujemny akumulatora, aby zapobiec jego rozładowaniu.

Koła

Podczas regularnego mycia samochodu należy oczyścić piastę i koło, a uszkodzoną farbę ochronną zabezpieczyć przed korozją. Na zaśnieżonych i oblodzonych drogach zaleca się stosowanie opon zimowych. Aby zapewnić stabilność podczas jazdy, na wszystkich czterech kołach należy zamontować opony o tym samym rozmiarze i bieżniku. Opony zimowe zużyte w ponad 50% nie mogą być dalej używane jako opony zimowe. Opony zimowe, które nie spełniają wymagań specyfikacji, nie mogą być używane. Żywotność opon zależy od kilku czynników, takich jak ciśnienie w oponach, styl jazdy i zbieżność kół.

Ciśnienie w oponach

Oznakowanie ciśnienia w oponach



Oznakowanie ciśnienia w oponach jest przymocowane z boku drzwi kierowcy i można na nim odczytać rozmiar opony oraz ciśnienie powietrza w zimnej oponie. Zalecane ciśnienie w zimnych oponach podane na oznakowaniu to minimalne ciśnienie wymagane do utrzymania maksymalnej ładowności pojazdu.

Ciśnienie powietrza w oponach

Ostrzeżenie

- Opony o zbyt wysokim lub zbyt niskim ciśnieniu mogą nagle stracić przyczepność, a nawet pęknąć podczas jazdy, co może prowadzić do poważnych wypadków.
- Z powodu zbyt niskiego ciśnienia opony łatwo się przegrzewają, co prowadzi do ścierania bieżnika, a nawet rozerwania opony.
- Gdy pojazd jest przeciążony przy dużej prędkości, opony łatwo się przegrzewają i mogą ulec nagłemu uszkodzeniu (w tym przebicciu i łuszczeniu się bieżnika), co może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.
- Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponach prowadzi do przedwczesnego zużycia opon i zmniejsza stabilność pojazdu.
- Ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie, co najmniej raz w miesiącu, zwłaszcza przed dłuższą podróżą.
- Ciśnienie w oponach należy dostosować do obciążenia pojazdu.

Ostrzeżenie

- Nie obniżać ciśnienia, gdy opona jest gorąca.

Ciśnienie zimą powinno być o około 20 kPa wyższe niż latem. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie, co najmniej raz w miesiącu, zwłaszcza przed dłuższą podróżą.

Jednocześnie należy pamiętać o oponie zapasowej.

Ciśnienie powietrza w oponie zapasowej powinno być równe maksymalnemu ciśnieniu powietrza określonego dla pojazdu.

Podczas sprawdzania ciśnienia opona musi być zimna. Nie należy obniżać ciśnienia, jeśli jego wzrost jest spowodowany wysoką temperaturą opony. W przypadku znacznej zmiany obciążenia pojazdu należy odpowiednio dostosować ciśnienie w oponach.

Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie w oponie skróci jej żywotność i wpłynie na właściwości jezdne. Zbyt niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa, zwiększając tym samym zanieczyszczenie środowiska.

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać, gdy opony są zimne. Ciśnienie należy regulować zgodnie z wartościami ciśnienia podanymi na oznakowaniu ciśnienia w oponach. Po dokonaniu regulacji należy sprawdzić, czy nie ma uszkodzeń lub wycieków powietrza.

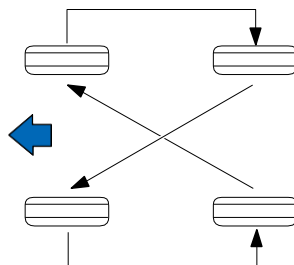
Przegląd opon

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego zużycia opon należy jak najszybciej przeprowadzić rotację opon i sprawdzić ustawienie kół. Podczas wymiany opon należy sprawdzić wyważenie kół.

Podczas wymiany opony należy sprawdzić, czy opona nie jest nadmiernie zużyta oraz czy opona i koło nie są uszkodzone.

Nieprawidłowe zużycie jest zazwyczaj spowodowane nieprawidłowym ciśnieniem w oponach, nieprawidłowym ustawieniem kół, złym wyważeniem kół, hamowaniem awaryjnym lub ostrym skręcaniem. Należy sprawdzić bieżnik lub bok opony pod kątem nierówności i w razie potrzeby wymienić oponę.

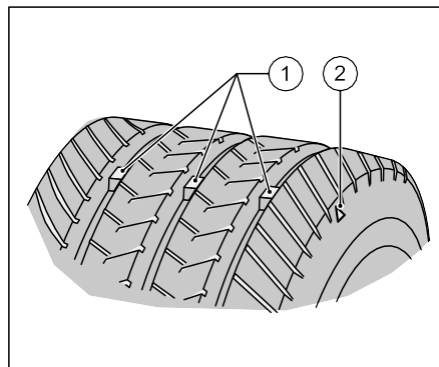
Celem regularnej wymiany opon jest zapewnienie równomiernego zużycia wszystkich opon pojazdu. Podczas wymieniania opon należy postępować zgodnie z poniższym rysunkiem.



Ostrzeżenie

- Po wymianie opon należy upewnić się, że wszystkie nakrętki są prawidłowo dokręcone.
- Po wymianie opon należy upewnić się, że w oponach jest prawidłowe ciśnienie.
- Nieprawidłowy dobór opon, ich montaż, konserwacja lub serwisowanie wpływają na bezpieczeństwo pojazdu, a w konsekwencji mogą powodować wypadki i obrażenia. W razie wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub producentem opon.

Zużycie i uszkodzenia opon



- ① Ślad zużycia.
② Lokalizacja śladów zużycia

W przypadku starcia bieżnika do 2 mm oponę należy wymienić, aby zapobiec poślizgowi bocznemu i unoszeniu się opony. Gdy bieżnik zetrze się do 2 mm, na oponie pojawi się wskaźnik zużycia bieżnika

Gdy bieżnik zużyje się do poziomu tego wskaźnika, oznacza to, że opona jest zużyta i należy ją wymienić.

Opony należy okresowo sprawdzać pod kątem zużycia, pęknięć, wybrzuszeń lub przedmiotów wbitych w bieżnik. W przypadku nadmiernego zużycia, wybrzuszenia lub głębokiego nacięcia, oponę należy wymienić.

Opony mogą ulec uszkodzeniu podczas jazdy poza utwardzonymi drogami, dlatego zaleca się ich sprawdzanie po zakończeniu użytkowania.

Jeśli wystąpi jeden z poniższych warunków, oponę należy wymienić:

1. Na oponie widoczne są co najmniej trzy oznaki zużycia.
2. Z gumy opony wystaje kord lub włókna.
3. Kord i włókna opony są widoczne w pęknięciach bieżnika lub ścian bocznych
4. Opona bębni, podnosi się lub rozwarstwia

5. Opona jest przebita, porysowana lub uszkodzona w stopniu trudnym do naprawienia.

6. Od daty produkcji opony minęło 6 lub więcej lat.



Ostrzeżenie

- Opony starzeją się z upływem czasu i należy je wymieniać (w tym opony zapasowe) po upływie sześciu lat, niezależnie od stopnia zużycia bieżnika

Wymiana opony i koła

Informacje na temat opon zatwierdzone przez producenta, a także liczne produkty związane z oponami i felgami można uzyskać w autoryzowanym serwisie. Ze względów bezpieczeństwa opony należy wymieniać parami, a nie pojedynczo.

Wszystkie cztery koła muszą być wyposażone w opony tej samej marki. Jeśli opona zapasowa ma inny rozmiar niż opona używana w pojeździe, może być używana tylko przez krótki czas w przypadku awarii i należy jeździć ostrożnie z niską prędkością. Podczas wymiany nowej opony należy upewnić się, że opona zamienna ma taki sam typ konstrukcji jak opona oryginalna.



Ostrzeżenie

- Nie należy montować zdeformowanych kół lub opon, nawet jeśli zostały one naprawione. Takie koła lub opony mogą spowodować uszkodzenie konstrukcji i ulec nagłej awarii.
- W celu uzyskania optymalnej przyczepności zaleca się docieranie nowych opon. Należy zachować szczególną ostrożność i jeździć pojazdem płynnie i prawidłowo przez pierwsze 500 km przebiegu nowych opon.
- Używanie nieodpowiednich kół, śrub lub nakrętek kół może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji. Wpłyne to na skuteczność hamowania i manewrowanie pojazdem, spowoduje wyciek opony i utratę kontroli nad pojazdem. Może to spowodować wypadek i obrażenia ciała kierowcy lub innych osób. Dlatego należy używać właściwych kół, śrub i nakrętek.

Parametry pojazdu	256
Wymiary	256
Masa	256
Główne parametry silnika	256
Specyfikacja opon	256
Parametry płynów eksploatacyjnych	257
Identyfikacja pojazdu	258
Tabliczka znamionowa pojazdu	258
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	258
Silnik	259
Moduł mikrofalowy	260
Ekran diagnostyczny OBD	260

Dane techniczne

Parametry pojazdu

Tabela przedstawia jedynie parametry modeli dostępnych na niektórych rynkach. Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanym serwisie.

Wymiary

Poz.	Limit
Długość (mm)	4825
Szerokość (mm)	1870
Wysokość (mm)	1758
Rozstaw osi (mm)	2830
Bieżnik z przodu (mm)	1575
Bieżnik z tyłu (mm)	1590

Masa

Obciążenie osi przedniej (kg)	1090
Obciążenie osi tylnej (kg)	1125
Masa własna (kg)	1675
Waga całkowita (kg)	2215

Główne parametry silnika Specyfikacja opon

Silnik	1.5TGDI+7DCT
Tryb jazdy	Silnik z przodu, napęd na przednie koła
Całkowita pojemność skokowa (l)	1,499
Poziom emisji spalin	Euro VI
Maksymalny moment obrotowy / prędkość obrotowa (N·m/obr./min)	300/1800-3500
Maksymalna moc netto (kW)	128
Średnica cylindra x: Skok (mm)	75,0 : 84,8
Prędkość na biegu jałowym (obr./min)	700±30
Prędkość maksymalna (km/h)	160
Maksymalne nachylenie terenu (%)	30

Spec.		235/50R 19
Opona standardowa	Ciśnienie w oponie przedniej/kPa	230
	Ciśnienie w oponie tylnej/kPa	230
	Ciśnienie w oponach na zimno /kPa	230
Opona zapasowa	Spec.	T155/80R17



95/98

Bleifreies Benzin · Unleaded fuel only
Carburant sans plomb · Gasolina sin plomo
Bezolovnatý benzin · Benzyna bezołowiowa

Parametry płynów eksploatacyjnych

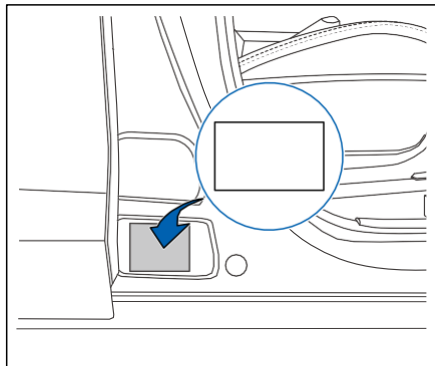
Klasa płynów stosowanych w pojeździe ma zastosowanie wyłącznie w stanie dostawy pojazdu. Szczegółowe informacje można uzyskać w serwisie.

Nazwa	Spec.		Pojemność
Paliwo	Benzyna bezołowiowa 95# lub wyższa		58L
Płyn chłodzący silnik	Colelef Neotech -37		8.5L
Olej przekładniowy (skrzynia automatyczna)	Elf Fluidmatic DCT MV		4.3L
Olej silnikowy	JAC G0 5W-30	Elf Evolution Full-Tech DTX 5W30	4L
Czynnik chłodniczy klimatyzacji	R1234yf		580 ± 20 g (900 ± 20 g z klimatyzacją z tyłu)
Płyn hamulcowy	DOT4 – Frulub 650		Na podstawie linii kalibracyjnej
Płyn do spryskiwaczy	---		2L

Identyfikacja pojazdu

Tabliczka znamionowa pojazdu

Jak pokazano na rysunku, tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się poniżej prawego słupka B i zawiera następujące informacje: markę, numer identyfikacyjny pojazdu, model, pojemność silnika, model silnika, maksymalną moc, masę własną, numer fabryczny, datę produkcji itp.



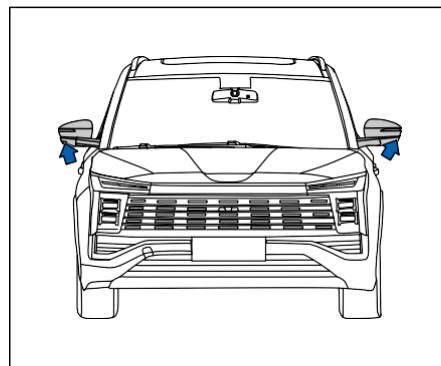
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) to unikalna kombinacja 17 liter lub cyfr używanych w pojeździe do identyfikacji producenta, układu napędowego, numeru podwozia i innych informacji dotyczących osiągow.

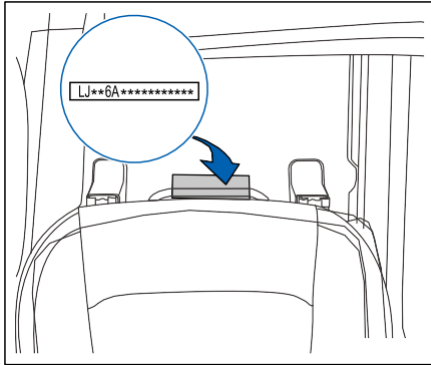
Lokalizacja VIN

W pojeździe znajduje się kilka miejsc, w których umieszczony jest numer VIN, wśród których najczęściej spotykane są następujące:

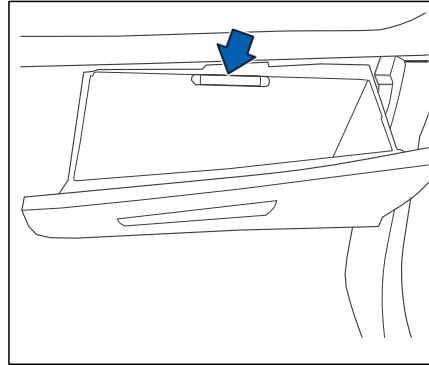
1. Na przedniej szybie w lewym dolnym rogu deski rozdzielczej.



2. Znajduje się pod przednim fotelem pasażera i można go zobaczyć, przesuając fotel do tyłu i składając dywanik.



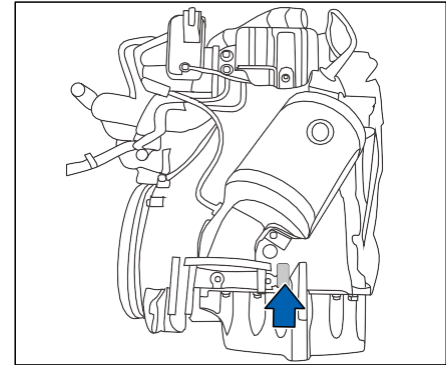
3. Znajduje się w schowku, widoczny po jego otwarciu.



Pozostałe lokalizacje numeru VIN:

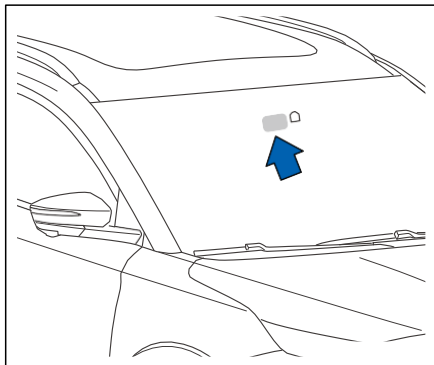
4. Pod maską silnika
5. Przednia lewa blacha drzwi przednich
6. Przednia prawa blacha drzwi przednich
7. Na tabliczce znamionowej w dolnej części prawego słupka B
8. W dolnej części lewego słupka B
9. Wewnętrzna strona metalowej płyty pokrywy bagażnika
10. Dane elektroniczne ECU

Silnik



Numer seryjny silnika znajduje się na bloku silnika poniżej kolektora wydechowego.

Moduł radaru



Moduł radaru pojazdu znajduje się w poziomej środkowej części przedniej szyby i w pionowej górnej części.

Etykiety elektroniczne pojazdów silnikowych powinny być naklejone w środkowej części modułu radaru, a odległość między krawędzią etykiet elektronicznych pojazdów silnikowych a krawędzią przednią modułu radaru nie powinna być mniejsza niż 10 mm. Znak ten przechowuje informacje o pojeździe.

Ekran diagnostyczny OBD

OBD to pokładowy system diagnostyczny służący do monitorowania układu kontroli emisji spalin. W przypadku wystąpienia usterki któregośkolwiek z elementów związanych z emisją spalin, system OBD może wyświetlić usterkę na monitorze, zapisać odpowiedni kod DTC w komputerze pokładowym i zapalić lampkę kontrolną usterki. W rezultacie kierowca pojazdu może zidentyfikować kod DTC za pomocą standardowego systemu diagnostycznego.

Aby uzyskać kod identyfikacyjny usterki systemu diagnostycznego pojazdu, przed potwierdzeniem konieczne jest podłączenie aparatury diagnostycznej i innych urządzeń do interfejsu diagnostycznego OBD w pojeździe, więc rola interfejsu diagnostycznego OBD polega również na tym.

