

JAC

JZ plus



5 LAT GWARANCJI
150 000 km

Instrukcja obsługi

Rok modelowy: 2025 | Rok produkcji: 2025

Przedmowa

Podziękowania

Serdecznie dziękujemy za zaufanie okazane firmie JAC Motors i oferowanym przez nią produktom! Witamy w stale rosnącym gronie użytkowników pojazdów JAC Motors.

Jesteśmy pewni, że ten pojazd spełni Państwa oczekiwania. Charakteryzuje się on zaawansowaną technologią, dopracowanym wykonaniem i doskonałymi osiągnięciami. Wszystkie nasze pojazdy poddawane są ścisłej kontroli jakości, aby zapewnić doskonałą moc, ekonomiczność, komfort i bezpieczeństwo, a liczne funkcje zapewniają wygodę i rozrywkę.

Niniejszą instrukcję należy przechowywać w pojeździe. Zalecamy, aby przed pierwszym użyciem dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję, zapoznać się z budową i różnymi funkcjami pojazdu, a także metodami użytkowania oraz stosownymi zaleceniami producenta. Tylko prawidłowe użytkowanie i serwisowanie pojazdu, pozwoli w pełni wykorzystać jego doskonałe osiągi, zapewni bezpieczeństwo podczas jazdy i zachować jego wartość.

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących pojazdu lub instrukcji prosimy o kontakt z naszymi przedstawicielami. W przypadku pytań i sugestii zapraszamy do kontaktu.

Życzymy szerokiej drogi!

Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd.

Środki ostrożności

Aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i pasażerom, prosimy o przestrzeganie następujących ważnych zasad prowadzenia pojazdu:

1. Nie prowadzić pojazdu po spożyciu alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających.
2. Przestrzegać znaków ograniczenia prędkości. Nie przekraczać dozwolonej prędkości, nie przeciążać pojazdu ani nie przewozić więcej pasażerów niż wynosi liczba dostępnych miejsc.
3. Należy zapewnić prawidłowe korzystanie z systemu bezpieczeństwa pojazdu i stosować odpowiednie foteliki dziecięce.
4. Poinformować wszystkich pasażerów o prawidłowym korzystaniu z systemu bezpieczeństwa w pojeździe.
5. Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa.

Instrukcja obsługi

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje na temat wszystkich wariantów tego modelu i całego dostępnego wyposażenia. W instrukcji nie wskazano, czy wyposażenie jest opcjonalne, czy standardowe. W związku z tym zakupiony pojazd może nie posiadać niektórych elementów wyposażenia opisanych w niniejszej instrukcji. Informacje na temat konfiguracji zakupionego pojazdu można znaleźć w umowie zakupu. Szczegółowych informacji udzielają nasi przedstawiciele.

Celem niniejszej instrukcji jest zapoznanie użytkownika z obsługą i serwisowaniem pojazdu, aby w pełni wykorzystać osiągi pojazdu. Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu należy zapoznać się z niniejszą instrukcją. Należy pamiętać, że autoryzowane serwisy JAC dysponują najlepszą wiedzą na temat pojazdu. Chętnie udzielimy odpowiedzi na wszelkie pytania lub potrzeby serwisowe.

Wszystkie dane techniczne zawarte w niniejszej instrukcji obsługi odnoszą się do okoliczności w momencie jej publikacji. Ze względu na ciągłe udoskonalanie i modyfikowanie pojazdu, zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji lub elementów konstrukcyjnych bez wcześniejszego powiadomienia. W rezultacie parametry techniczne zakupionego pojazdu mogą różnić się od podanych w niniejszej instrukcji obsługi. Prosimy nie składać do nas reklamacji z tytułu różnic między parametrami technicznymi, ilustracjami i instrukcjami.

W pojeździe powinien zawsze znajdować się komplet dokumentów. W przypadku sprzedaży lub wypożyczenia pojazdu należy przekazać nowemu właścicielowi wszystkie wymagane dokumenty.

Prawa autorskie do niniejszej instrukcji należą do Anhui Jianghuai Automobile Group Co, Ltd. Zabrania się powielania całości lub części treści bez zgody firmy. Firma Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. jest odpowiedzialna za modyfikację i interpretację niniejszej instrukcji.

Środki ostrożności dotyczące jakości paliwa

JAC nie będzie świadczyć usług gwarancyjnych w przypadku uszkodzenia silnika, skrzyni biegów i innych układów przeniesienia napędu spowodowanego zastosowaniem niewłaściwego paliwa lub oleju, nawet jeśli pojazd jest nadal objęty gwarancją. Należy upewnić się, że w pojeździe stosowane jest odpowiednie paliwo i olej.

Przeróbki w pojeździe

Surowo zabrania się dokonywania nieautoryzowanych przeróbek w pojeździe. Przeróbki mogą mieć wpływ na osiągi, bezpieczeństwo lub trwałość pojazdu i mogą naruszać obowiązujące przepisy. W związku z tym, pod żadnym pozorem nie należy dokonywać samodzielnych przeróbek w pojeździe. Gwarancja JAC nie obejmuje uszkodzeń lub pogorszenia osiągow spowodowanych nieautoryzowanymi przeróbkami.

Wskazówki dotyczące bezpiecznego prowadzenia pojazdu



Niebezpieczeństwo

Tekst oznaczony tym symbolem dotyczy bezpieczeństwa podczas prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie odpowiednich ostrzeżeń może być przyczyną wypadków, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci pasażerów pojazdu.



Ostrzeżenie

Tekst oznaczony tym symbolem dotyczy bezpieczeństwa podczas prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie odpowiednich ostrzeżeń może być przyczyną wypadków, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci pasażerów pojazdu.



Uwaga

Tekst oznaczony tym symbolem dotyczy bezpieczeństwa podczas prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie odpowiednich ostrzeżeń może być przyczyną wypadków, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń pasażerów.



Uwaga

Tekst z symbolem wskazuje na możliwe uszkodzenie pojazdu. Podczas korzystania z pojazdu należy ściśle przestrzegać ostrzeżeń.



Ochrona środowiska

Tekst z symbolem odnosi się do ochrony środowiska.

Z wyłączeniem szczególnych przypadków, podane w niniejszej instrukcji kierunki (przód, tył, lewo, prawo) są zgodne z kierunkiem jazdy.

Oznakowanie poduszki powietrznej



PODUSZKA POWIETRZNA



Nie należy montować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu wyposażonym w poduszkę powietrzną, ponieważ może to spowodować obrażenia lub nawet śmierć dziecka!

Spis treści

Schemat instrukcji.....	1
Widok z zewnątrz.....	2
Widok drzwi.....	5
Widok drzwi.....	6
Widok z wewnątrz.....	7
Bezpieczeństwo (fotel, pasy bezpieczeństwa i dodatkowy system zabezpieczający).....	9
Fotel.....	10
Podłokietnik.....	14
Zaglówek.....	14
Pas bezpieczeństwa.....	16
Bezpieczeństwo dzieci.....	23
Fotelik dziecięcy.....	24
System SRS.....	28
Tablica wskaźników i elementy sterujące.....	37
Tablica wskaźników.....	39
Wskaźniki.....	41
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	44

Wyświetlacz wielofunkcyjny.....	52
Regulacja wysokości reflektorów.....	57
Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy.....	58
Oświetlenie zewnętrzne.....	60
Oświetlenie wewnętrzne.....	65
Obsługa przełącznika akcesoriów na kierownicy.....	67
Oslona przeciwsłoneczna.....	68
Gniazdo zasilania.....	69
Schowki.....	71
Szyby elektryczne.....	75
Szyberdach.....	78

Kontrola i regulacja przed rozpoczęciem jazdy.....	81
Kluczyk.....	83
System Smart Key.....	86
System zabezpieczający przed kradzieżą.....	89
Drzwi.....	90
Kontrola lampek kontrolnych i ostrzegawczych.....	93
Kontrola kół.....	93

Maska	94
System oszczędzania akumulatora.....	95
Płyn do spryskiwaczy	95
Ręczna kłapa bagażnika.....	95
Elektryczna kłapa bagażnika	98
Kłapka wlewu paliwa	102
Regulacja kierownicy	104
Lusterko wsteczne	105
Hamulec postojowy	108
Uruchamianie i prowadzenie pojazdu	109
Okres docierania pojazdu	111
Środki ostrożności podczas uruchamiania i prowadzenia pojazdu	112
Uruchamianie pojazdu	116
Prowadzenie pojazdu	124
Jazda ekonomiczna	132
Wspomaganie układu kierowniczego	134
Układ hamulcowy	136
System wspomagania hamowania	137
Układ hamulca postojowego	141
Automatyczny system hamowania awaryjnego	144

Asystent zmiany pasa ruchu	146
System monitorowania martwego pola	148
Panoramiczny system parkowania 360°	149
Czujnik cofania.....	153
Tempomat (CCS).....	160
Różne sytuacje na drodze	162

Klimatyzacja i system informacyjno-rozrywkowy.....	169
Nawiew.....	170
Klimatyzacja.....	171
System informacyjno-rozrywkowy.....	178

Sytuacje awaryjne	179
Urządzenie ostrzegające o niebezpieczeństwie	180
Spadek ciśnienia w oponach	181
Uruchamianie z zewnętrznego akumulatora	185
Uruchamianie na pych	187
Wyciąganie zablokowanego pojazdu	187
Holowanie pojazdu	188
Holowanie innych pojazdów	190
Sytuacje awaryjne podczas jazdy.....	190

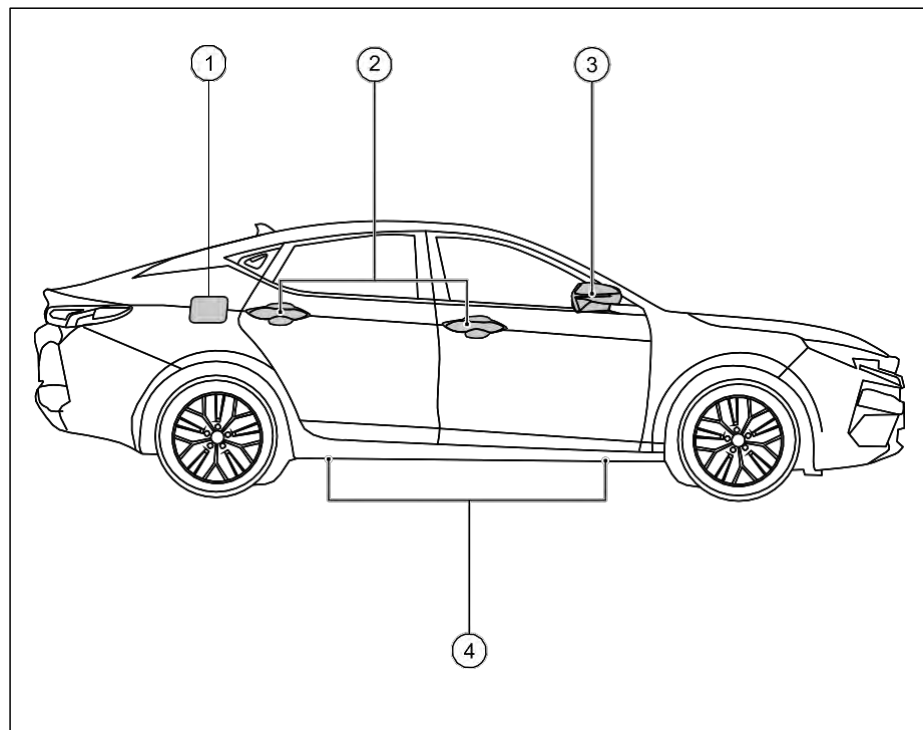
Czyszczenie i konserwacja.....	193
Instrukcje czyszczenia i konserwacji	194

Czyszczenie i konserwacja z zewnątrz	195	Akumulator pojazdu	222
Czyszczenie wnętrza.....	199	Wymiana baterii w kluczyku	224
Zabezpieczanie przed korozją.....	201	Wymiana bezpiecznika.....	226
Konserwacja i samodzielne naprawy	203	Wymiana żarówki.....	227
Wymagania dotyczące konserwacji	204	Koła	228
Kontrola komory silnika	208	Dane techniczne	235
Płyn chłodzący silnik.....	210	Zalecane oleje, smary i pojemności	236
Olej silnikowy	213	Główne parametry silnika.....	237
Pasek napędowy	215	Dane techniczne pojazdu	238
Świeca zapłonowa	215	Specyfikacje opon i ciśnienia w zimnych oponach.....	239
Olej przekładniowy.....	216	Parametry pozycjonowania czterech kół.....	240
Filtr powietrza	216	Identyfikacja pojazdu	241
Hamulce	217	Moduł radaru	108
Płyn hamulcowy	218		
Płyn do spryskiwaczy	219		
Wycieraczka przedniej szyby	220		
Konserwacja filtra klimatyzacji	221		
Konserwacja klimatyzacji.....	222		

Widok z zewnątrz	2
Widok z boku	2
Widok z przodu	3
Widok z tyłu	4
Widok drzwi	5
Widok drzwi	6
Widok z wewnątrz	7
Widok strefy kierowcy	7
Konsola sufitowa	8

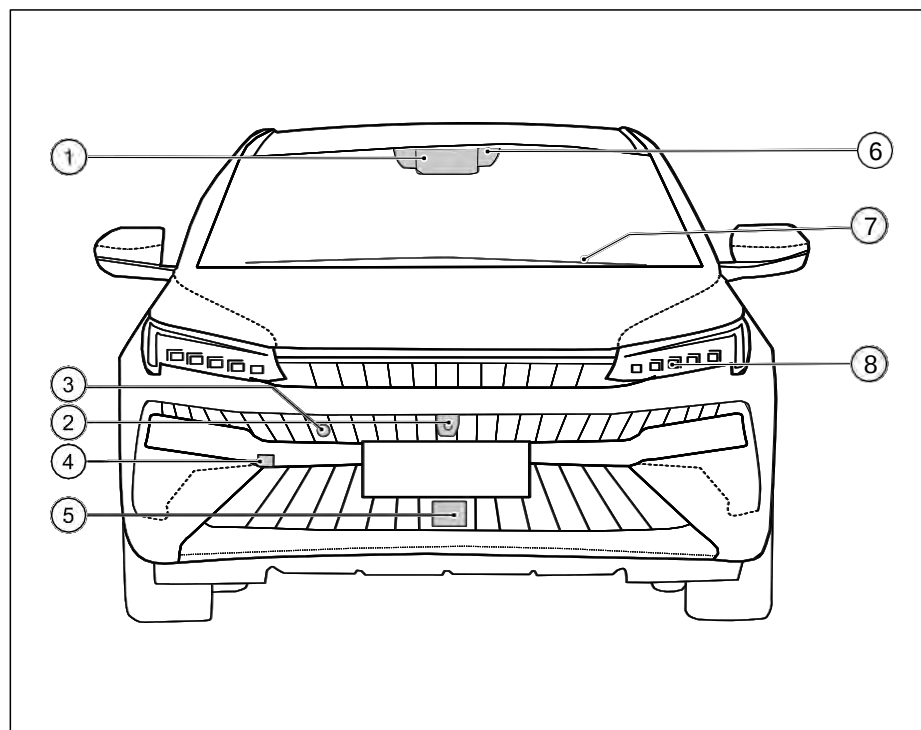
Widok z zewnątrz

Widok z boku



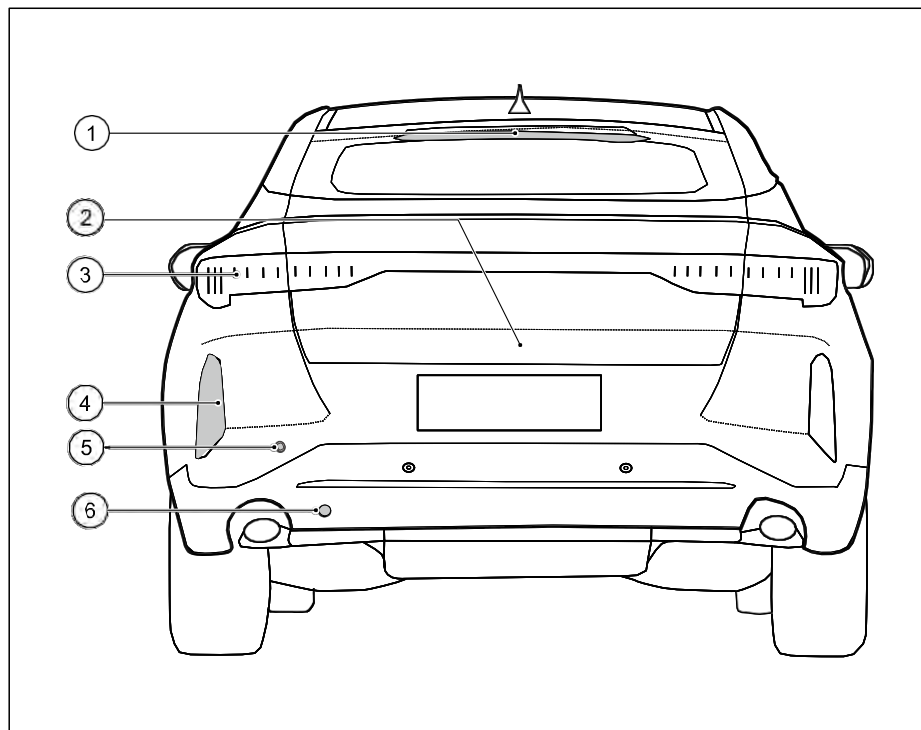
1. Kłapa wlewu paliwa
2. Klamka drzwi
3. Lusterko zewnętrzne
4. Punkty podnoszenia pojazdu

Widok z przodu



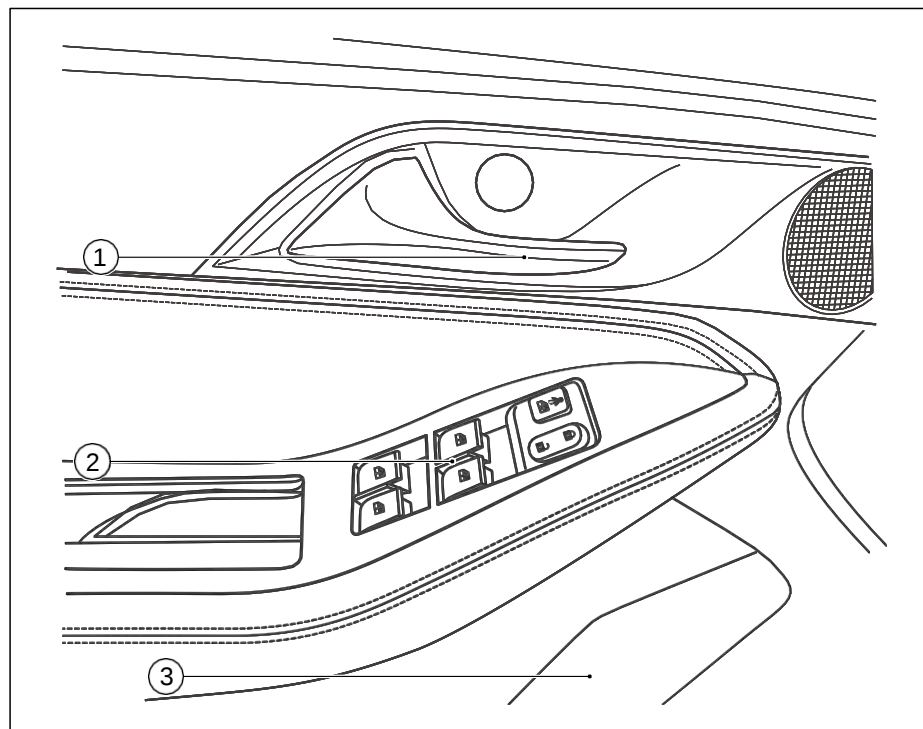
1. Lusterko wsteczne
2. Kamera przednia
3. Czujnik przedni
4. Przedni zaczep holowniczy
6. Czujnik
5. Przedni radar
6. Wycieraczka przednia
7. Reflektor przedni

Widok z tyłu



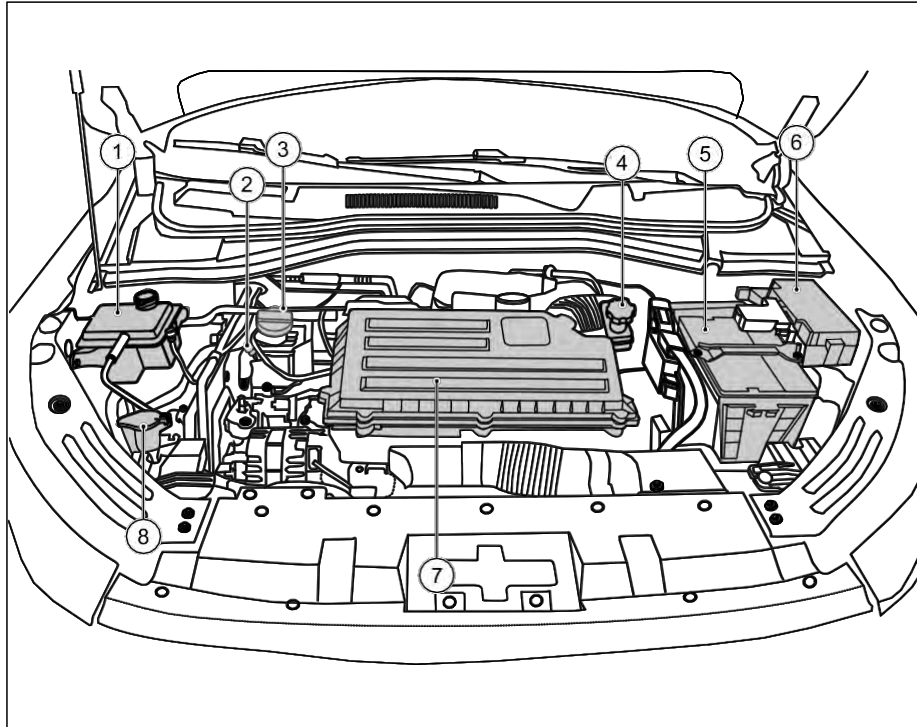
1. Światła hamowania
2. Kamera cofania
3. Tylne światło zespolone
4. Tylne światło przeciwmgielne
5. Tylny czujnik cofania
6. Tylny zaczep holowniczy

Widok drzwi



1. Klamka wewnętrzna
2. Przełącznik szyb elektrycznych
3. Schowek w drzwiach

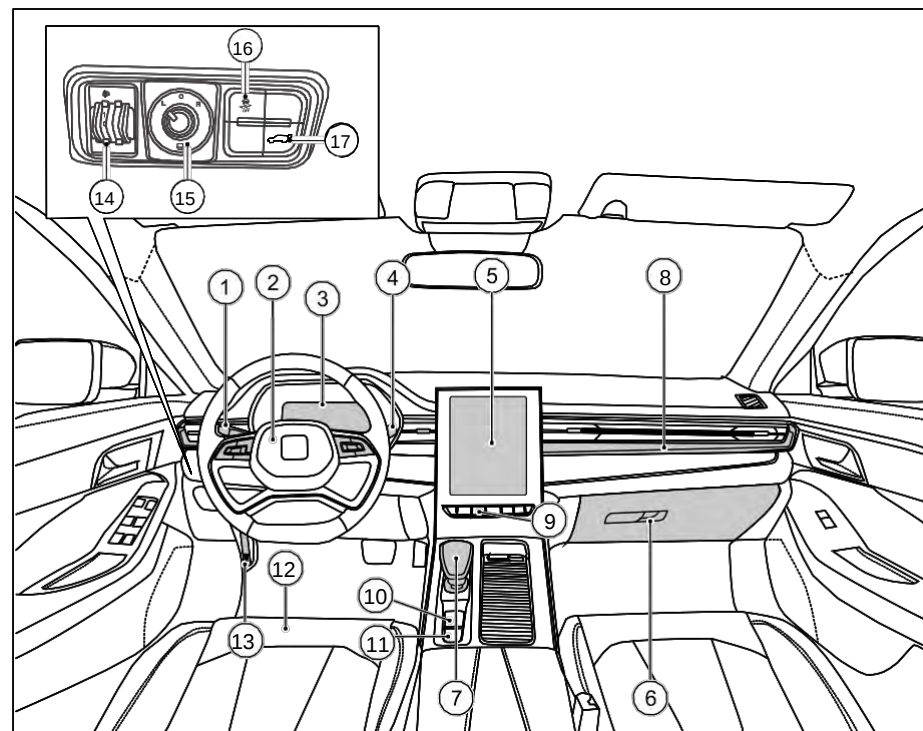
Widok komory silnika



1. Zbiornik płynu chłodzącego silnik
2. Bagnet oleju silnikowego
3. Pokrywa wlewu oleju silnikowego
4. Zbiornik płynu hamulcowego
5. Akumulator 12 V
6. Skrzynka bezpiecznikowa
7. Filtr powietrza
8. Zbiornik płynu do spryskiwaczy

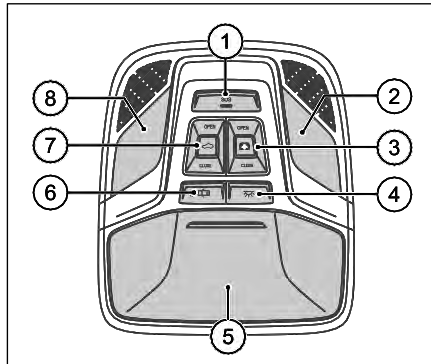
Widok z wnętrza

Widok strefy kierowcy



1. Przełącznik zmiany światła
2. Kierownica
 - Klakson
 - Wielofunkcyjny przełącznik sterujący
 - SRS
 - Regulacja kierownicy
3. Tablica wskaźników
4. Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy
5. Wyświetlacz wielofunkcyjny
6. Schowek
7. Dźwignia zmiany biegów
8. Oświetlenie ambient
9. Światła awaryjne
10. Przełącznik EPB
11. Przełącznik AUTO HOLD
12. Fotel
13. Dźwignia otwierania maski silnika
14. Regulacja wysokości reflektorów
15. Regulacja lusterek zewnętrznych
16. Przełącznik ESC OFF/ON
17. Przełącznik elektrycznej klapki tylnej

Konsola sufitowa



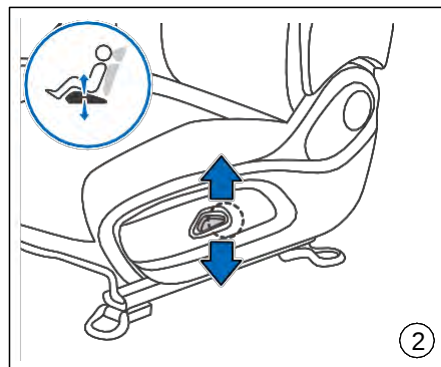
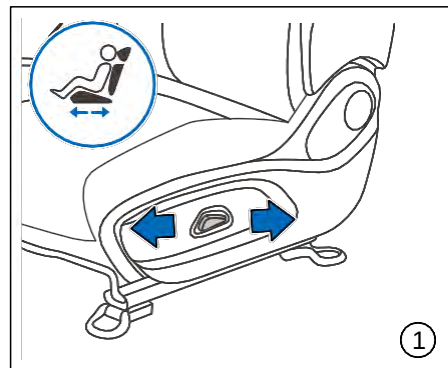
1. Przełącznik SOS
2. Przełącznik lampki do czytania po prawej stronie
3. Przełącznik zasłony szyberdachu
4. Przełącznik lampki wewnętrznej
5. Schowek na okulary
6. Przełącznik sterowania drzwiami
7. Przełącznik przesuwu szyberdachu
8. Przełącznik lampki do czytania po lewej stronie

Fotel.....	10	Napinacz pasa bezpieczeństwa	20
Elektryczna regulacja fotela.....	10	Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.....	21
Ręczna regulacja fotela.....	10	Przedłużenie pasa bezpieczeństwa	22
Ogrzewanie fotela.....	12	Konserwacja pasów bezpieczeństwa	23
Składanie siedzeń	13	Bezpieczeństwo dzieci.....	23
Podłokietnik.....	14	Ochrona dzieci	23
Zagłówek	14	Fotelik dziecięcy.....	24
Nieregulowany zagłówek	14	Ograniczenia w korzystaniu z fotelika dziecięcego	26
Demontaż.....	15	Mocowanie fotelika dziecięcego	28
Montaż.....	15	System SRS	28
Pas bezpieczeństwa.....	16	Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	30
Uwaga dotycząca używania pasów bezpieczeństwa	16	Przednie poduszki powietrzne	31
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa	19	Boczna poduszka powietrzna	31
Ochrona kobiet w ciąży	20	Kurtyny powietrzne.....	32
Ochrona rannych	20	Jak działa poduszka powietrzna	33

Fotel

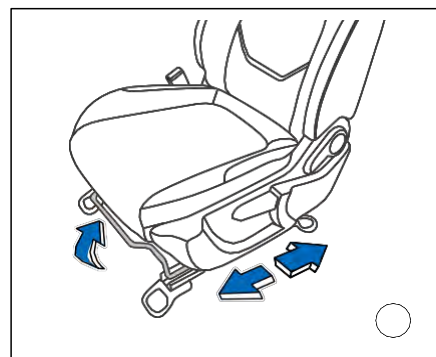
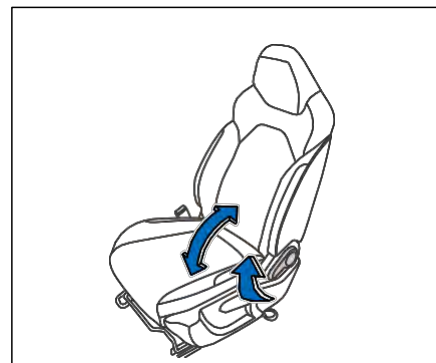
Elektryczna regulacja fotela

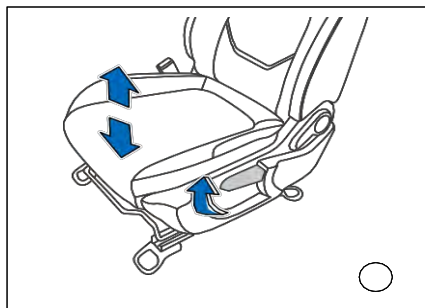
Jeśli pojazd jest wyposażony w elektrycznie sterowany fotel, można go regulować we wszystkich kierunkach za pomocą przełącznika.



Nacisnąć przełącznik zgodnie z kierunkiem strzałki	
1	Przesuwanie fotela do przodu i do tyłu
2	Przesuwanie fotela w górę i w dół

Ręczna regulacja fotela





NR	Funkcja	Tryb obsługi
1	Regulacja kąta nachylenia oparcia	1. Pociągnąć dźwignię w górę, aby ustawić oparcie. Zwolnić dźwignię i popchnąć oparcie przed zablokowaniem. 2. Pociągnięcie dźwigni w górę spowoduje automatyczne ustawienie oparcia w położeniu pionowym.
2	Przesuwanie fotela do przodu i do tyłu	Pociągnąć dźwignię i przesunąć fotel w odpowiednim kierunku. Fotel nie powinien się poruszyć po zwolnieniu dźwigni.
3	Podnoszenie fotela w górę lub opuszczanie w dół	Pociągnąć lub nacisnąć dźwignię kilka raz.



Niebezpieczeństwo

1. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien ustawić oparcie fotela w położeniu pionowym, oprzeć się plecami o oparcie i prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa, aby uniknąć obrażeń lub śmierci w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.
2. Wszyscy pasażerowie powinni ustawić oparcie fotela w położeniu pionowym, oprzeć się plecami o oparcie i prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa, aby uniknąć obrażeń lub śmierci w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.
3. Nie regulować fotela kierowcy podczas jazdy, ponieważ może to spowodować utratę kontroli. Fotel kierowcy można regulować wyłącznie podczas postoju.

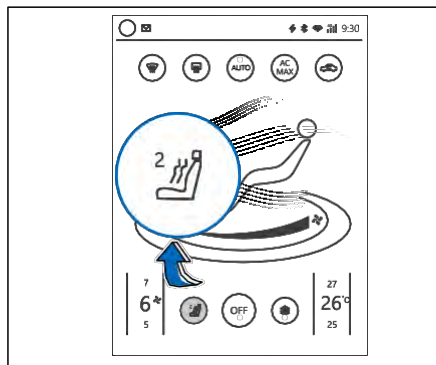


Ostrzeżenie

1. Odległość między kierowcą a kierownicą nie może być mniejsza niż 25 cm, a kolana muszą znajdować się co najmniej 10 cm od deski rozdzielczej. W obszarze regulacji przedniego fotela nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów.
2. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że fotel, pas bezpieczeństwa i zagłówki znajdują się we właściwej pozycji.
3. W pojeździe nie należy pozostawiać dzieci, osób niesamodzielnych ani zwierząt domowych bez opieki. Przypadkowe naciśnięcie elementów sterujących może spowodować poważny wypadek i obrażenia ciała.

! Uwaga

1. Podczas uruchamiania pojazdu elektrycznie sterowany fotel zostanie tymczasowo zablokowany.
2. Fotel nie może być regulowany elektrycznie, gdy poziom naładowania akumulatora 12 V jest zbyt niski.
3. Nie należy regulować fotela w kilku kierunkach w tym samym czasie.
4. Aby uniknąć rozładowania akumulatora 12 V, nie należy regulować fotela elektrycznego przez dłuższy czas, gdy silnik jest wyłączony.
5. Przed uruchomieniem pojazdu należy wyregulować pozycję fotela i upewnić się, że jest on zablokowany.
6. Silnik fotela elektrycznego jest wyposażony w obwód zabezpieczający przed przeciążeniem. Jeśli silnik zatrzyma się podczas regulacji fotela, przed ponownym uruchomieniem należy odczekać 30 sekund.



Ogrzewanie fotela

Ustawić przycisk Start/Stop w pozycji „ON” i kliknąć przycisk kierowcy na ekranie wyświetlacza wielofunkcyjnego, aby aktywować funkcję ogrzewania fotela. Funkcja ogrzewania jest domyślnie włączona na poziomie trzecim. Ponownie nacisnąć przycisk ogrzewania fotela, aby wybrać poziom ogrzewania. Kliknąć przycisk OFF, aby wyłączyć funkcję ogrzewania fotela kierowcy. Nie włączać funkcji ogrzewania fotela w następujących sytuacjach:

1. Fotel nie jest używany.
2. Na fotelu znajduje się pokrowiec ochronny.
3. Tapicerka fotela jest wilgotna.
4. Temperatura wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu jest wyższa niż 25°C.

⊘ Ostrzeżenie

1. Osoby, które mają zaburzenia odczuwania bólu lub temperatury z powodu przyjmowania leków, niesprawności nóg lub chorób przewlekłych (np. cukrzycy), mogą doznać poparzeń pleców, bioder i nóg, jeśli będą korzystać z funkcji ogrzewania fotela. W związku z tym, przed skorzystaniem z funkcji ogrzewania fotela należy upewnić się, że stan zdrowia użytkownika nie ogranicza możliwości korzystania z tej funkcji. Osoby z zaburzeniami odczuwania bólu i temperatury nie powinny korzystać z funkcji ogrzewania foteli!
2. Wilgotny fotel może spowodować awarię ogrzewania i zwiększyć ryzyko poparzeń.
3. Przed użyciem funkcji ogrzewania należy upewnić się, że fotel jest suchy.
4. Nie siedzieć na fotelu w mokrych ubraniach.
5. Nie kłaść na fotelu wilgotnych przedmiotów lub ubrań.
6. Nie rozlewać płynów na fotel.
7. Jeśli podczas korzystania z funkcji ogrzewania pojawi się nieprzyjemny zapach, należy natychmiast wyłączyć funkcję ogrzewania fotela i skontaktować

Uwaga

1. Korzystanie z funkcji ogrzewania fotela, gdy silnik nie jest włączony, może spowodować rozładowanie akumulatora 12V. Nie korzystać z funkcji ogrzewania fotela przez dłuższy czas lub gdy fotel nie jest używany.
2. W przypadku rozlania płynu na ogrzewany fotel należy go natychmiast wytrzeć.
3. Do czyszczenia fotela nie wolno używać benzyny, rozcieńczalnika ani podobnych płynów.

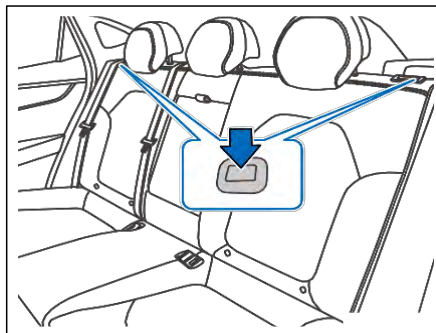
Ochrona środowiska

1. Z funkcji ogrzewania fotela należy korzystać zgodnie z rzeczywistymi potrzebami i wyłączać ją na czas, gdy nie jest używana.

Składanie siedzenia

Jeśli pojazd jest wyposażony w proporcjonalne oparcie siedzenia 4/6 i funkcję składania do przodu, można nacisnąć przycisk, aby odblokować oparcie, które następnie można złożyć do przodu.

Regulacja oparcia fotela:



1. Gdy oparcie znajduje się w pozycji pionowej, nacisnąć przycisk odblokowania oparcia i jednocześnie pociągnąć siedzisko do przodu. Oparcie fotela zostanie odchylone.
2. Oparcie fotela znajduje się w pozycji leżącej. Pociągnąć oparcie do góry, aż zostanie zablokowane, a fotel powróci do pozycji siedzącej.

Ostrzeżenie

1. Nie należy regulować pozycji fotela, gdy pojazd jest uruchomiony, aby uniknąć obrażeń lub śmierci w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.
2. W pojeździe nie należy pozostawiać dzieci, osób niesamodzielnych ani zwierząt domowych bez opieki. Mogą one nieumyślnie zwolnić hamulec postojowy i ulec poważnemu wypadkowi i odnieść obrażenia ciała..

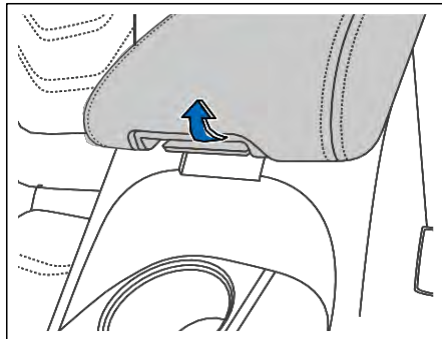
Uwaga

1. Przed odblokowaniem oparcia należy opuścić zagłówek do najniższego położenia.

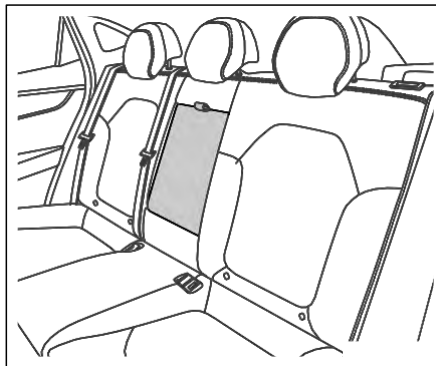
Podłokietnik

Fotele przednie

Pokrywa schowka w konsoli środkowej może służyć jako podłokietnik.



Fotele tylne

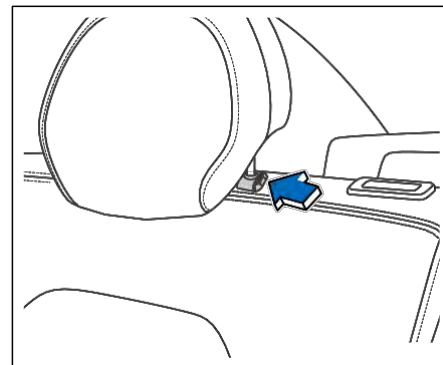


Aby wysunąć podłokietnik, należy pociągnąć za pasek. W celu złożenia podłokietnika należy podnieść go do góry i wcisnąć w oparcie fotela.

Zaglówek

Nieregulowany zagłówek

Jeśli pojazd jest wyposażony w nieregulowany zagłówek, zagłówek i oparcie siedzenia są zintegrowane lub na pałąku zagłówka znajduje się tylko otwór blokady, wysokość zagłówka nie jest regulowana.



Uwaga

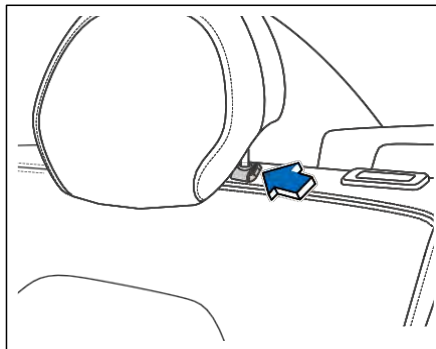
1. Gdy podłokietnik znajduje się w pozycji najbardziej wysuniętej do przodu, nie należy kłaść palców na dolnej części podłokietnika, aby uniknąć obrażeń.

Ostrzeżenie

1. Zagłówek odgrywa pomocniczą rolę w innych systemach bezpieczeństwa pojazdu. Zapewnia on dodatkową ochronę przed obrażeniami w przypadku niektórych kolizji tylnych.
2. Do zagłówka nie wolno przywiązywać żadnych przedmiotów. Nie demontować zagłówka.
3. Jeśli zagłówek został zdemontowany, należy go ponownie zamontować przed rozpoczęciem korzystania z fotelika.

Demontaż

Aby zdemontować zagłówek, należy wykonać poniższe kroki.

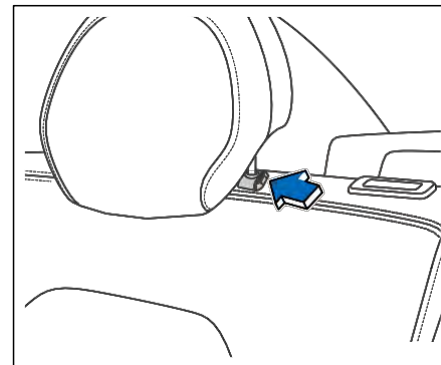


1. Ustawić zagłówek w najwyższym w położeniu.
2. Nacisnąć przycisk blokady.
3. Pociągnąć za zagłówek i zdjąć go z fotela.

Uwaga

1. Przed rozpoczęciem korzystania z fotela prawidłowo wyregulować zagłówek.
2. Zintegrowanego zagłówka nie można zdemontować.

Instalacja



1. Dopasować pałąk zagłówka do otworów w fotelu. Upewnić się, że zagłówek jest skierowany we właściwą stronę. Pałąk z rowkami musi znajdować się w otworze z przyciskami blokady.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady, a następnie popchnąć zagłówek w dół.

Uwaga

1. Przed rozpoczęciem korzystania z fotela prawidłowo wyregulować zagłówek.

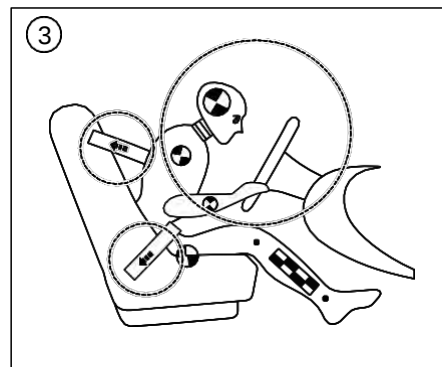
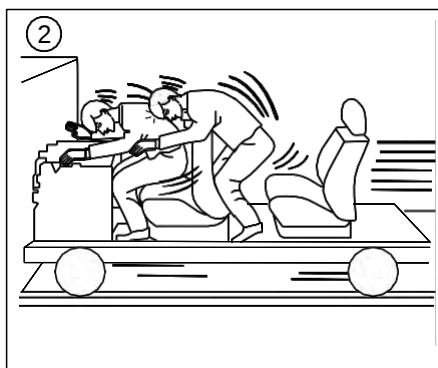
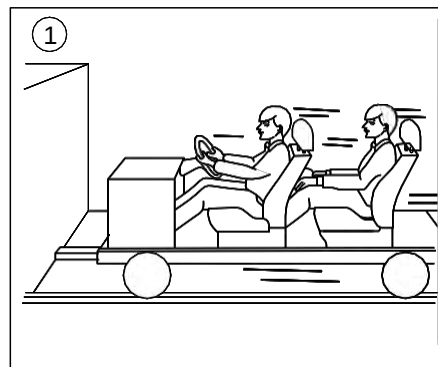
Pasy bezpieczeństwa

Uwaga dotycząca używania pasów bezpieczeństwa

Dlaczego należy korzystać z pasów bezpieczeństwa

Gdy siedzimy wewnątrz jakiegoś obiektu, poruszamy się z taką samą prędkością jak ten obiekt. Przyjrzyjmy się poniższemu przykładowi: wyobraźmy sobie pojazd, składający się z kół i foteli, na których siedzą pasażerowie, jak pokazano na rysunku 1. Pojazd przyspiesza, a następnie zwalnia.

Osoba znajdująca się w pojeździe nie zatrzyma się wraz z nim, ale będzie poruszać się do przodu, dopóki nie napotka na przeszkodę (którą może być przednia szyba lub deska rozdzielcza), jak pokazano na rysunku 2. Jeśli pasażerowie siedzą prawidłowo i mają zapięte pasy bezpieczeństwa, zwalniamy wraz z pojazdem, jak pokazano na rysunku 3. W momencie wypadku prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń lub śmierci bądź ich stopień są znacznie ograniczone. Nawet jeśli pojazd wyposażony jest w dodatkowe poduszki powietrzne, kierowca i wszyscy pasażerowie powinni sprawdzić i prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa przed ruszeniem w drogę.



Ostrzeżenie

1. Uszkodzone pasy bezpieczeństwa nie spełniają swojej funkcji ochronnej. Konsekwencją tego mogą być poważne obrażenia lub śmierć w razie wypadku.
2. Należy uważać, aby nie przytrzasnąć pasa bezpieczeństwa drzwiami lub fotelem, ponieważ może to prowadzić do jego uszkodzenia.
3. W przypadku uszkodzenia podstawy pasa bezpieczeństwa lub innych jego części, pas może zerwać się w razie wypadku lub hamowania awaryjnego.

 Ostrzeżenie

4. W przypadku uszkodzenia pasa bezpieczeństwa należy niezwłocznie wymienić go na nowy, zatwierdzony przez producenta do użytku w pojeździe. Uszkodzony lub wydłużony w wyniku wypadku pas bezpieczeństwa należy wymienić w autoryzowanym serwisie JAC. Pas należy wymienić nawet wtedy, gdy na jego powierzchni nie ma widocznych uszkodzeń. Zapięcie pasa bezpieczeństwa również należy sprawdzić pod kątem uszkodzeń.

5. Nie należy samodzielnie naprawiać, modyfikować ani demontować pasów bezpieczeństwa. Wszyscy Wszelkie prace konserwacyjne związane z pasami bezpieczeństwa, związaniem pasów bezpieczeństwa, klamrą i zamkiem muszą być wykonywane przez autoryzowany serwis JAC.

Sprawdzanie pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa należy utrzymywać w czystości i regularnie sprawdzać ich stan. Trudności z wyciągnięciem pasa bezpieczeństwa mogą być spowodowane tym, że pas bezpieczeństwa zbyt szybko powraca do panelu bocznego, co powoduje jego skręcenie.

1. Chwycić klamrę pasa bezpieczeństwa

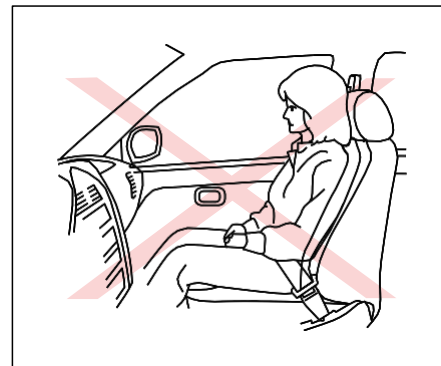
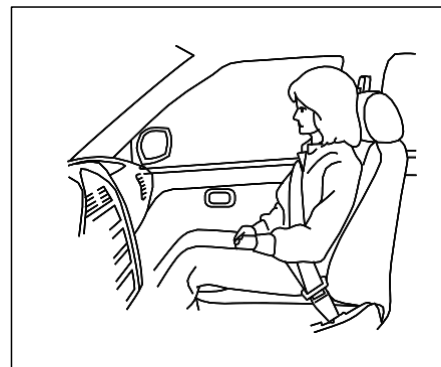
i powoli go wyciągnąć.

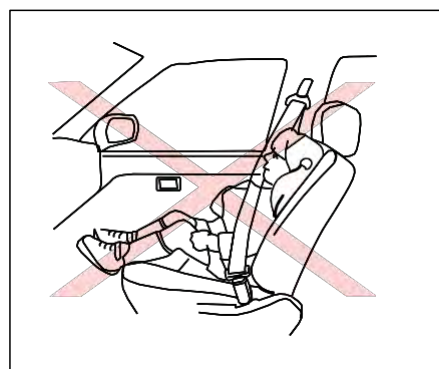
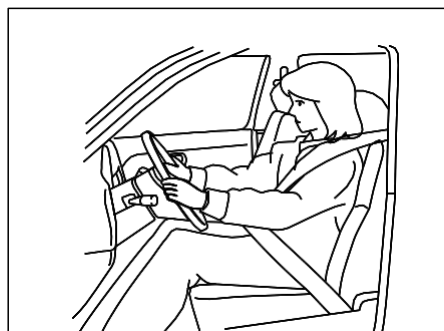
2. Wygładzić ręcznie pas bezpieczeństwa i powoli włożyć go z powrotem do panelu bocznego.

W przypadku, gdy nie można wyrównać pasa bezpieczeństwa i zapobiec jego skręcaniu, podczas jazdy nadal należy zapinać pas bezpieczeństwa, przy czym zniekształcona część pasa bezpieczeństwa nie może stykać się z częścią ciała pasażera. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia naprawy.

Prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zostały zaprojektowane stosownie do budowy układu kostnego człowieka. Pas bezpieczeństwa musi przechodzić przez przednią część bioder, łączyć się w dolnej części bioder i na wysokości klatki piersiowej i ramion. Należy prawidłowo wyregulować fotel i zagłówki.





Ostrzeżenie

1. Nieprawidłowe zapięcie lub brak zapięcia pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń w wyniku wypadku. Aby w pełni wykorzystać funkcje ochronną pasów, należy je prawidłowo zapiąć i z nich korzystać.
2. Pasy bezpieczeństwa zapewniają najlepszą ochronę, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, a pasażer jest prawidłowo zapięty.
3. Pas musi znajdować się pośrodku ramienia pasażera i nie może być prowadzony pod pachą ani przyciśnięty do szyi.
4. Pas bezpieczeństwa musi leżeć płasko i przylegać do klatki piersiowej.
5. Pas musi znajdować się na wysokości bioder i nie może uciskać brzucha. Musi leżeć płasko i przylegać do klatki piersiowej pasażera.
6. Podczas zapinania pasa uważać, aby go nie skręcić.
7. Nie odciągać ręką pasów bezpieczeństwa od ciała. Możliwie jak najmocniej napiąć pas bezpieczeństwa tak, by nie powodował on dyskomfortu.

 Ostrzeżenie
8. Nie umieszczać pasa bezpieczeństwa na twardych przedmiotach, takich jak okulary, długopisy lub klucze. 9. Nie zmieniać kierunku pasa bezpieczeństwa za pomocą klipsów, zapieć lub podobnych urządzeń. 10. Przez cały czas kierowca i pasażerowie muszą siedzieć prawidłowo i mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, również podczas jazdy po mieście. 11. W przypadku przewożenia dziecka, powinno ono siedzieć na tylnym siedzeniu w foteliku dostosowanym do jego wagi i wzrostu. 12. Klamrę pasa bezpieczeństwa należy wsunąć w odpowiedni zamek i upewnić się, że jest zablokowana. Włożenie klamry pasa bezpieczeństwa w zamek innego fotela znacznie zmniejszy skuteczność jego działania, a w razie wypadku istnieje ryzyko odniesienia poważnych obrażeń. 13. Do zamka pasa bezpieczeństwa nie mogą dostać się żadne ciała obce ani płyny. W przeciwnym razie zamek i

 Ostrzeżenie
pas bezpieczeństwa nie będą działać prawidłowo. 14. Podczas jazdy nie należy korzystać z jednego pasa bezpieczeństwa wspólnie z innymi osobami. Jeden pas bezpieczeństwa jest przeznaczony dla jednej osoby. Nie wolno przewozić dzieci ani niemowląt na kolanach. 15. Przed zapięciem pasa bezpieczeństwa należy zdjąć luźne i obszerne okrycie (np. grubą kurtkę puchową), aby prawidłowo zapiąć pas i nie ograniczać jego działania ochronnego.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

W przypadku rozpoczęcia jazdy bez zapiętego pasa bezpieczeństwa lub odpięcia go podczas jazdy, system ostrzeże kierowcę, a lampka ostrzegawcza zaświeci się lub będzie migać. Lampka ostrzegawcza zgaśnie, gdy kierowca i pasażerowie zapną pasy bezpieczeństwa.

Świeci lub miga	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
	Kierowca lub pasażer nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa.	Zapiąć pasy bezpieczeństwa.
	Na siedzeniu pasażera znajdują się przedmioty.	Zdjąć przedmioty z fotela pasażera i umieścić je w bezpiecznym miejscu w pojeździe.

 Ostrzeżenie
1. Nieprawidłowe zapięcie lub brak zapięcia pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń w wyniku wypadku. 2. Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa pozwala w pełni wykorzystywać ich działanie ochronne.

Ochrona kobiet w ciąży

Kobiety w ciąży powinny postępować zgodnie z zaleceniami lekarzy podczas prowadzenia pojazdów lub jazdy w nich. Pojazd wyposażony jest w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Barkowy pas bezpieczeństwa powinien być umieszczony w odpowiednim miejscu klatki piersiowej, a biodrowy pas bezpieczeństwa powinien znajdować się jak najniżej. Pasy bezpieczeństwa muszą być ułożone na płasko i przylegać do oparcia, aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń przez matkę i płód w wyniku zderzenia lub zadziałania poduszek powietrznych.



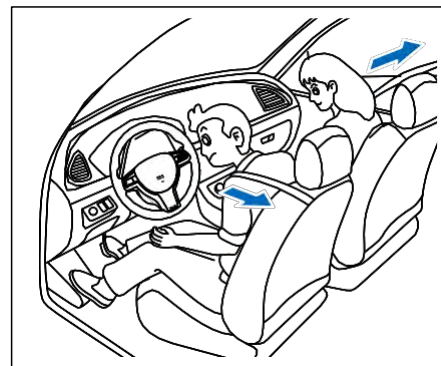
Niebezpieczeństwo

1. Nie umieszczać pasa bezpieczeństwa na brzuchu.

Ochrona rannych

Informacje na temat korzystania z pasów bezpieczeństwa przez osoby ranne można uzyskać u lekarza.

Napinacz pasa bezpieczeństwa

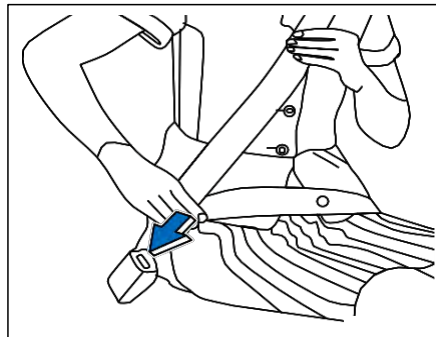


Dotyczy pojazdów wyposażonych w napinacz pasa bezpieczeństwa. W pewnych warunkach napinacz pasów może zostać aktywowany wraz z systemem poduszek powietrznych. Napinacz pasa bezpieczeństwa współpracuje ze zwijaczem, aby zapewnić natychmiastowe przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała kierowcy i pasażerów w przypadku niektórych kolizji. Zasady korzystania z pasów bezpieczeństwa z napinaczem są takie same, jak w przypadku zwykłych pasów bezpieczeństwa.

Ostrzeżenie

1. Napinacz w systemie napinania pasów bezpieczeństwa nie może być ponownie użyty po jego uruchomieniu. Należy go wymienić wraz z zwijaczem i całym zamkiem.
2. Jeśli pojazd uległ kolizji, ale napinacz pasa bezpieczeństwa nie uruchomił się, należy sprawdzić jego działanie w autoryzowanym serwisie JAC. W razie potrzeby należy go wymienić.
3. Nie wolno dokonywać samowolnych modyfikacji części lub okablowania napinacza pasów bezpieczeństwa, gdyż może to doprowadzić do jego przypadkowego uruchomienia lub uszkodzenia.
4. Zabrania się używania nieautoryzowanych elektronicznych urządzeń testujących i wykrywających w systemie napinania pasów bezpieczeństwa.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa Zapinanie pasa bezpieczeństwa



1. Ustawić fotel w odpowiedniej pozycji.
2. Powoli wyciągnąć pas bezpieczeństwa ze zwijacza, prowadząc go wokół bioder, klatki piersiowej i środkowego punktu obojczyka tak, by znajdował się między szyją a ramionami.
3. Włożyć klamrę do zamka aż do zatrzaśnięcia.
4. Pociągnąć mocno pas i upewnić się, że jest zapięty.
5. Napiąć pas bezpieczeństwa w kierunku zwijacza, upewniając się,

że barkowy pas przecina ramię i przylega do klatki piersiowej, a biodrowy pas częściowo przylega pod biodrami.

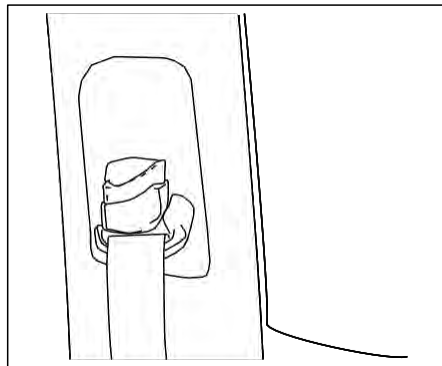
Ostrzeżenie

1. Nie należy zbyt mocno odchylać oparcia fotela w celu zwiększenia komfortu. Pasy bezpieczeństwa działają najskuteczniej, gdy pasażer znajduje się w pozycji wyprostowanej, opierając się plecami o oparcie fotela.

Uwaga

1. Zwijacz może działać jak blokada w przypadku nagłego hamowania lub kolizji. Powoli pociągnąć pas bezpieczeństwa tak, aby można było wykonać niewielki ruch na fotelu.
2. Jeśli nie uda się zwolnić pasa bezpieczeństwa z pozycji pełnego napięcia, pociągnąć mocno i zwolnić. Następnie powoli wyciągnąć pas ze zwijacza.

Regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa



Nacisnąć przycisk zwalniający i ustawić wysokość pasa barkowego w najbardziej odpowiedniej pozycji. Zwolnić przycisk, aby zablokować mocowanie pasa barkowego.

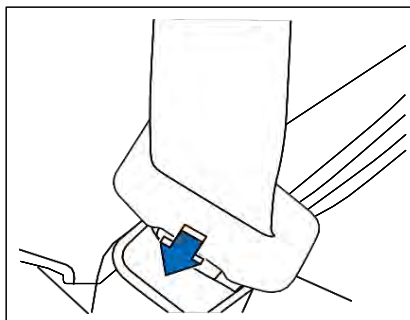
Ostrzeżenie

1. Uchwyt pasa barkowego należy ustawić w najbardziej odpowiedniej pozycji. W przeciwnym razie działanie całego systemu bezpieczeństwa zostanie ograniczone, a ryzyko lub zakres obrażeń mogą wzrosnąć

Ostrzeżenie

2. Barkowy pas bezpieczeństwa należy prowadzić pośrodku ramienia. Nie powinien dotykać szyi.
3. Upewnić się, że pas bezpieczeństwa nie jest skręcony.
4. Po wyregulowaniu przesunąć mocowanie barkowego pasa bezpieczeństwa w górę i w dół, aby upewnić się, że jest zablokowane.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa



Nacisnąć przycisk na zamku, a pas zwinnie się automatycznie. Jeśli pas nie zwinnie się, sprawdzić,

czy nie jest zaplątany i spróbować ponownie.

Sprawdzanie działania pasa bezpieczeństwa

W przypadku szybkiego wyciągnięcia pasa bezpieczeństwa ze zwijacza lub gwałtownego hamowania pojazdu, zwijacz pasa blokuje jego ruch. Aby zwiększyć niezawodność pasa bezpieczeństwa, należy sprawdzić jego działanie. Chwycić pas barkowy i mocno pociągnąć do przodu. Zwijacz powinien się zablokować, zapobiegając dalszemu ruchowi pasa.

W przypadku, gdy podczas kontroli zwijacz nie zablokuje pasa, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia konserwacji.

Przedłużenie pasa bezpieczeństwa

W przypadku konieczności przedłużenia pasa bezpieczeństwa ze względu na wzrost lub z innych powodów, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu uzyskania pomocy.



Ostrzeżenie

1. Nie wolno dokonywać modyfikacji ani przedłużać pasów bezpieczeństwa bez zezwolenia, gdyż może to wpłynąć na ich funkcję ochronną. W razie wypadku może dojść do obrażeń ciała.

Konserwacja pasów bezpieczeństwa

1. Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie elementy pasa bezpieczeństwa (takie jak zamek, klamra, zwiłacz, taśma i uchwyt) działają prawidłowo. Jeśli taśma pasa okaże się luźna, zużyta, pęknięta lub uszkodzona w inny sposób, należy wymienić cały zespół pasa i używać wyłącznie zatwierdzonych pasów.
2. Jeśli prowadnica pasa jest zabrudzona, pas będzie zwiłać się powoli. Przetrzeć prowadnicę pasa barkowego czystą, suchą szmatką.
3. Podczas czyszczenia pasa należy umyć go neutralnym roztworem mydła lub roztworem zalecanym do czyszczenia elementów wyposażenia wnętrza lub dywanów. Następnie przetrzeć pas szmatką i pozostawić go do wyschnięcia. Nie zwiłać wilgotnego pasa z powrotem do zwiłacza.

Bezpieczeństwo dzieci

Ochrona dzieci

Należy zapewnić dzieciom odpowiednią ochronę podczas jazdy. Przy wyborze odpowiedniego fotelika dziecięcego należy kierować się lokalnymi normami i przepisami w zależności od wzrostu dziecka.



Ostrzeżenie

1. Niemowlęta i małe dzieci wymagają szczególnej ochrony. Pasy bezpieczeństwa w pojeździe nie są do nich dostosowane. Zapięcie niewłaściwego pasa bezpieczeństwa może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia w razie wypadku.
2. Należy używać odpowiedniego fotelika dziecięcego.

Niemowlęta i małe dzieci

Należy wybrać fotelik odpowiedni dla pojazdu i dziecka oraz zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi montażu i użytkowania fotelika dziecięcego. JAC zaleca umieszczanie niemowląt w fotelikach dziecięcych.

Ochrona większych dzieci

Jeśli dziecko jest zbyt duże, aby korzystać z fotelika dziecięcego, należy prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa. Jeśli pas barkowy znajdują się blisko twarzy lub szyi dziecka, należy użyć podstawki samochodowej. Dzięki zastosowaniu podstawki pas barkowy poprowadzony jest nad górną środkową częścią ramienia, a pas biodrowy nad biodrami dziecka. Podstawkę należy dobrać odpowiednio do fotela samochodowego. Na rynku dostępnych jest wiele rodzajów fotelików dla większych dzieci, zapewniających maksymalną ochronę.

Ostrzeżenie

1. Podczas jazdy zabrania się, aby dzieci stały lub kłęczały na fotelu. Dzieci nie mogą przebywać w przestrzeni bagażowej. Może to prowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku lub hamowania awaryjnego.

Fotelik dziecięcy



JAC zaleca wybór odpowiedniego fotelika dziecięcego i ścisłe przestrzeganie instrukcji producenta dotyczących montażu i użytkowania fotelika.

Ostrzeżenie

1. Niemowlęta i małe dzieci należy zawsze przewozić w foteliku dziecięcym. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.
2. Nie należy przewozić niemowląt na kolanach. Siła generowana podczas wypadku jest na tyle duża, że żadna osoba dorosła nie jest w stanie utrzymać dziecka przewożonego na kolanach. Podczas nagłego hamowania lub kolizji dziecko może zostać zakleszczone między osobą dorosłą a elementami pojazdu, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
3. Jeśli pojazd jest wyposażony w przednią poduszkę powietrzną pasażera, nie należy umieszczać fotelika dziecięcego na przednim fotelu. W razie wypadku otwierająca się poduszka powietrzna może uderzyć w fotelik, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
4. Należy wybrać odpowiedni fotelik dopasowany do dziecka i pojazdu. Montaż niektórych typów fotelików dziecięcych w pojeździe może być niemożliwy.

 Ostrzeżenie	 Uwaga
5. Należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta dotyczących instalacji i użytkowania fotelika. Nieprawidłowe zamontowanie fotelika dziecięcego może znacznie zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń przez dziecko w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji. 6. Gdy fotelik dziecięcy nie jest używany, należy go przymocować, aby nie dopuścić do jego wypadnięcia w przypadku nagłego hamowania lub wypadku.	1. Po zamontowaniu fotelika należy przeprowadzić próbę przed umieszczeniem w nim dziecka. Potrząsnąć fotelikiem z boku na bok i pociągnąć go do przodu, aby sprawdzić, czy fotelik się nie przesuw. Jeśli fotelik porusza się na boki, należy go ponownie zamontować i przetestować. 2. Fotelik dziecięcy umieszczony w zamkniętym pojeździe przez dłuższy czas może być osiągnąć bardzo wysoką temperaturę. Przed umieszczeniem w nim dziecka należy sprawdzić temperaturę powierzchni.

Ograniczenia w korzystaniu z fotelika dziecięcego

Podczas mocowania fotelika dziecięcego za pomocą systemu ISOFIX należy przestrzegać następujących ograniczeń:

Grupa wagowa	Rozmiar	Przedni fotel pasażera	Tylny fotel zewnętrzny	Tylny fotel środkowy
Przenośne łóżeczko dla niemowląt	ISO/L1	×	×	×
	ISO/L2	×	×	×
Grupa 0 0 kg~10 kg	ISO/R1	×	IL	×
Grupa 0+ 0 kg~13 kg	ISO/R1	×	IL	×
	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	×	×
Grupa 1 9 kg~18 kg	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	×	×
	ISO/F2	×	IUF	×
	ISO/F2X	×	IUF	×
	ISO/F3	×	IUF	×
Grupa II 15 kg~25 kg	-	×	×	×
Grupa III 22 kg~36 kg	-	×	×	×

ISO/F3: pełnowymiarowy fotelik dziecięcy przodem do kierunku jazdy dla małych dzieci

ISO/F2: fotelik dziecięcy przodem do kierunku jazdy dla małych dzieci

ISO/F2X: fotelik dziecięcy przodem do kierunku jazdy dla małych dzieci

ISO/R3: pełnowymiarowy fotelik dziecięcy tyłem do kierunku jazdy dla małych dzieci

ISO/R2: fotelik dziecięcy tyłem do kierunku jazdy dla małych dzieci

ISO/R1: fotelik dziecięcy tyłem do kierunku jazdy dla niemowląt

ISO/L1: lewostronny fotelik dziecięcy (przenośne łóżeczko)

ISO/L2: prawostronny fotelik dziecięcy dla niemowląt

IL: ta pozycja fotela jest odpowiednia do montażu fotelika dziecięcego ISOFIX półuniwersalnego w tej kategorii rozmiaru

IUF: ta pozycja fotela jest odpowiednia do montażu fotelika dziecięcego ISOFIX typu ogólnego w tej kategorii rozmiaru

X: ta pozycja fotela nie jest przeznaczona do montażu fotelików dziecięcych ISOFIX dla tej grupy wykonania lub kategorii rozmiaru.

Podczas używania pasa bezpieczeństwa do mocowania fotelika dziecięcego należy przestrzegać poniższych ograniczeń:

Grupa wagowa	Przedni fotel pasażera	Tylny fotel zewnętrzny	Tylny fotel środkowy
Grupa 0 0 kg~10 kg	×	U/L	×
Grupa 0+ 0 kg~13 kg	×	U/L	×
Grupa I 9 kg~18 kg	×	UF/L	×
Grupa II 15 kg~25 kg	×	UF/L	×
Grupa III 22 kg~36 kg	×	UF/L	×

U: ta pozycja fotela jest odpowiednia do montażu uniwersalnego fotelika dziecięcego dla tej grupy wagowej.

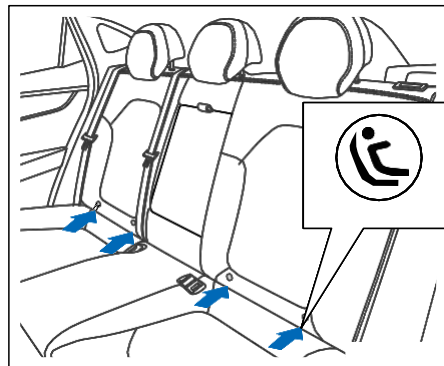
UF: ta pozycja fotela jest odpowiednia do montażu uniwersalnego fotelika dziecięcego przodem do kierunku jazdy dla tej grupy wagowej L: ta pozycja fotela jest odpowiednia do montażu półuniwersalnego fotelika dziecięcego dla tej grupy wagowej

X: w tej pozycji fotela nie można zamontować fotelika dziecięcego dla tej grupy wagowej.

Mocowanie fotelika dziecięcego urządzenie

Fotelik dziecięcy jest mocowany w pojeździe na trzy sposoby: ISOFIX, ISOFIX+Top Tether lub trzypunktowy pas bezpieczeństwa.

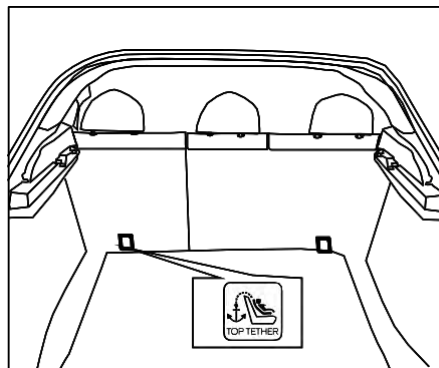
ISOFIX



ISOFIX to znormalizowane mocowanie fotelika dziecięcego, które można szybko i bezpiecznie zamontować w pojeździe. System ISOFIX nadaje się wyłącznie do montażu fotelika dziecięcego na tylnym zewnętrznym fotelu.

Mocowanie ISOFIX znajduje się w pobliżu łączenia oparcia z siedziskiem. Etykieta na oparciu siedzenia może pomóc w znalezieniu mocowania ISOFIX.

Pas górny



Górny pas jest połączony z pierścieniem mocującym z tyłu fotela za pomocą haka mocującego.

SRS System

System poduszek powietrznych został zaprojektowany, aby wspomagać, a nie zastępować ochronę pasów bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne mogą pomóc ograniczyć obrażenia w razie wypadku. Jednak podczas otwierania poduszek może dojść do zadrapania i innych obrażeń ciała. Należy zawsze zachować odpowiednią odległość od kierownicy i deski rozdzielczej. Poduszka powietrzna otwiera się z dużą siłą. Jeśli pasażer znajduje się zbyt blisko modułu poduszki lub przy nim, siła uderzenia podczas otwierania poduszki powietrznej może zwiększyć ryzyko obrażeń. Po otwarciu z poduszki szybko ulatnia się gaz.

Poduszka powietrzna działa tylko wtedy, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”.

Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny.

Etykieta systemu poduszek powietrznych znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera.

 PODUSZKA POWIETRZNA		
		
 Niebezpieczeństwo		
1. Nie montować fotelika tyłem do kierunku jazdy na fotelu z poduszką powietrzną, gdyż może to prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń dziecka.		

Ostrzeżenie

1. Nigdy nie należy polegać wyłącznie na ochronie zapewnianej przez poduszkę powietrzną. Nawet jeśli poduszka powietrzna zostanie wywołana w wyniku wypadku, zapewnia ona jedynie dodatkową ochronę.
2. Poduszka powietrzna może w pełni spełnić swoją rolę ochronną i ograniczyć zakres obrażeń w wypadku tylko wtedy, gdy pasażer prawidłowo zapnie pas bezpieczeństwa.
3. Wszyscy pasażerowie muszą siedzieć prawidłowo, dobrze zapiąć pasy bezpieczeństwa i mieć je zapięte przez cały czas podczas jazdy.
4. Pomiędzy pasażerem a obszarem otwarcia poduszki powietrznej nie mogą znajdować się żadne przedmioty. Podczas jazdy nie należy trzymać żadnych przedmiotów w rękach ani umieszczać ich na przednim fotelu pasażera. Po wywołaniu poduszki powietrznej w wyniku wypadku, przedmiot może pod wpływem siły uderzenia przemieścić się w pojeździe, powodując obrażenia pasażerów.

Ostrzeżenie

5. Poduszka powietrzna może zostać wywołana tylko raz. Poduszka powietrzna wywołana w wyniku wypadku i wszelkie uszkodzone części systemu należy jak najszybciej wymienić na nowe zatwierdzone przez producenta.
6. Konserwacja systemu poduszek powietrznych musi być przeprowadzana przez autoryzowany serwis JAC, który dysponuje niezbędnymi narzędziami, przyrządami diagnostycznymi, materiałami konserwacyjnymi oraz wykwalifikowanym personelem.
7. Nie wolno używać części poduszek powietrznych wymontowanych ze złomowanych pojazdów ani odzyskanych części poduszek powietrznych.
8. Nie wolno dokonywać żadnych zmian w elementach poduszki powietrznej.
9. Po wywołaniu poduszki powietrznej może wydobywać się z niej niewielka ilość dymu, co jest zjawiskiem normalnym. Nie oznacza to, że pojazd się pali, więc nie ma powodów do obaw. Opary mogą podrażniać skórę i oczy oraz powodować trudności w oddychaniu, zwłaszcza u osób

Ostrzeżenie

z astmą lub innymi problemami zdrowotnymi. W takim przypadku osoby te powinny jak najszybciej opuścić pojazd lub otworzyć drzwi i okna, aby zapewnić dopływ świeżego powietrza. W przypadku kontaktu z oparami i pyłem należy umyć ręce i twarz wodą z mydłem. Nie przecierać oczu ani ran dłońmi, które miały kontakt z pyłem. Jeśli pył dostanie się do oczu, należy przemyć je czystą wodą.

10. Deski rozdzielczej i pokrywy poduszki powietrznej nie wolno czyścić detergentem zawierającym rozpuszczalnik. Detergent zawierający rozpuszczalnik może spowodować poluzowanie pokrywy modułu poduszki powietrznej. Po wyzwoleniu poduszki powietrznej w wyniku wypadku pęknięta pokrywa z tworzywa sztucznego może poważnie zranić pasażera.

11. Nie zakładać pokrowców na oparcia foteli z bocznymi poduszkami powietrznymi. Mogą one negatywnie wpłynąć na wyzwolenie bocznych poduszek powietrznych.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej monitoruje stan systemu poduszek powietrznych, obwodu systemu napinania pasów i wszystkich powiązanych obwodów. Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny.

Jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu

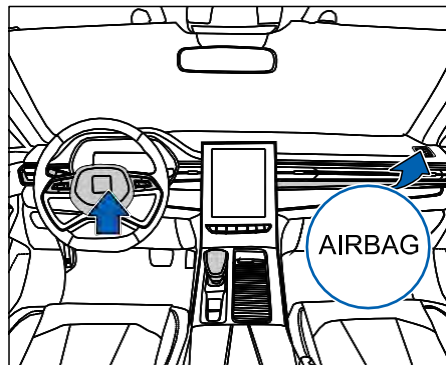
przeprowadzenia czynności konserwacyjnych:

1. Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej jest cały czas włączona.
2. Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej miga.
3. Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej nie zapala się.

Ostrzeżenie

1. Usterka systemu poduszki powietrznej spowoduje, że poduszka powietrzna nie będzie działać normalnie i nie będzie w stanie zapewnić pasażerom dodatkowej ochrony w razie wypadku, dlatego należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia konserwacji.
2. Nie demontować poduszki powietrznej i powiązanych części systemu bez upoważnienia, gdyż może to spowodować awarię poduszki powietrznej.

Przednie poduszki powietrzne



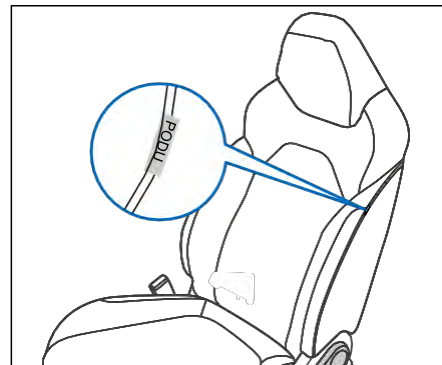
Poduszka powietrzna znajduje się na środku kierownicy. Przednia poduszka powietrzna pasażera znajduje się w desce rozdzielczej. Na desce rozdzielczej znajduje się oznaczenie „AIRBAG”.

Przednia poduszka powietrzna otwiera się w przypadku silnego zderzenia czołowego, a także może otworzyć się w przypadku innych rodzajów uderzeń podobnych do zderzenia czołowego.

Ostrzeżenie

1. Wszyscy pasażerowie powinni mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, niezależnie od tego, czy fotel jest wyposażony w system poduszek powietrznych.
2. Kierowca musi zawsze trzymać obie ręce na obręczy kierownicy w pozycji na godzinie 9 i 3.
3. Fotel kierowcy należy ustawić w taki sposób, aby klatka piersiowa znajdowała się w odległości co najmniej 25 cm od środka kierownicy.
4. Przesunąć fotel pasażera z przodu, tak aby pasażer z przodu znajdował się jak najdalej od deski rozdzielczej.

Boczna poduszka powietrzna

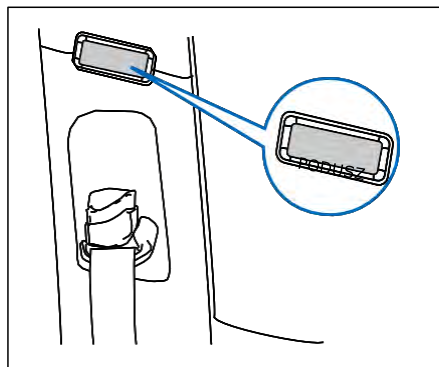


Boczna poduszka powietrzna jest zainstalowana na fotelu kierowcy i z tyłu przedniego fotela pasażera, a etykieta „AIRBAG” wskazuje jej lokalizację. Gdy pojazd ulegnie kolizji bocznej, system uruchamia boczną poduszkę powietrzną po stronie kolizji, a poduszka natychmiast otwiera się z dużą prędkością, zapewniając ochronę boczną.

Ostrzeżenie

1. W obszarze działania bocznej poduszki powietrznej nie mogą znajdować się żadne przedmioty, które utrudniałyby jej otwarcie.
2. Oryginalny haczyk na płaszcz i kapelusz w pojeździe może być używany wyłącznie do wieszania lekkich ubrań. Nie wkładać ciężkich lub ostrych przedmiotów do kieszeni.
3. Nie montować żadnych akcesoriów na drzwiach!
4. Na fotelu wyposażonym w boczną poduszkę powietrzną pod żadnym pozorem nie należy instalować pokrowca, gdyż może to spowodować, że boczna poduszka powietrzna nie zostanie aktywowana w razie wypadku.
5. Jeśli szew na siedzeniu jest uszkodzony, należy go jak najszybciej naprawić w autoryzowanym serwisie JAC.

Kurtyny powietrzne



Kurtyny powietrzne są zamontowane nad drzwiami po lewej i prawej stronie pojazdu i oznaczone są napisem „AIRBAG”. W przypadku zderzenia bocznego system uruchamia kurtyny powietrzne po stronie kolizji, a kurtyny natychmiast otwierają się z dużą prędkością, zapewniając ochronę osobom znajdującym się po stronie wypadku.

Ostrzeżenie

1. W obszarze kurtyn powietrznych nie mogą znajdować się żadne przedmioty, które utrudniałyby otwarcie się poduszki powietrznej.
2. Nie wolno mocować żadnych przedmiotów na pokrywie kurtyn powietrznych ani w zakresie ich działania.
3. Oryginalny haczyk na płaszcz i kapelusz w pojeździe może być używany wyłącznie do wieszania lekkich ubrań. Nie wkładać ciężkich lub ostrych przedmiotów do kieszeni.
4. Nie montować żadnych akcesoriów na drzwiach!
5. Nie montować osłon przeciwsłonecznych na drzwiach i oknach.
6. Jeśli na osłonie przeciwsłonecznej nie ma żadnych zamocowanych przedmiotów, można ją wyciągnąć i obrócić do pozycji okna bocznego, aby zasłonić światło słoneczne.

Jak działa poduszka powietrzna

Poduszki powietrzne są jednorazowego użytku. Jeśli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej nie jest uszkodzona, pozostanie ona włączona po wyzwoleniu poduszki powietrznej.

Podczas przeglądu pojazdu należy wskazać personelowi serwisowemu położenie poduszki powietrznej, napinacza pasa bezpieczeństwa i powiązanych elementów. Podczas serwisowania systemu poduszek powietrznych przycisk Start/Stop powinien zawsze znajdować się w położeniu „LOCK”.

W przypadku kolizji o dużej sile, system SRS wykrywa gwałtowne hamowanie i natychmiast otwiera poduszkę powietrzną oraz szybko ją napęlnia, jednocześnie uruchamiając napinacz pasa bezpieczeństwa. W przypadku kolizji pas bezpieczeństwa pomaga zabezpieczyć dolną część ciała i tułów. Poduszka powietrzna pochłania energię uderzenia i chroni głowę oraz klatkę piersiową.

Poduszka powietrzna opróżnia się natychmiast po napęlnieniu, w odstępie około 0,1 s, nie ograniczając widoczności kierowcy i nie utrudniając kontroli nad pojazdem.

W przypadku zadziałania systemu SRS może dojść do wyzwolenia poduszki i może pojawić się dym. Dym jest w rzeczywistości proszkiem na powierzchni poduszki powietrznej.

Aby uniknąć podrażnienia skóry, należy umyć twarz i ręce ciepłą wodą z mydłem.

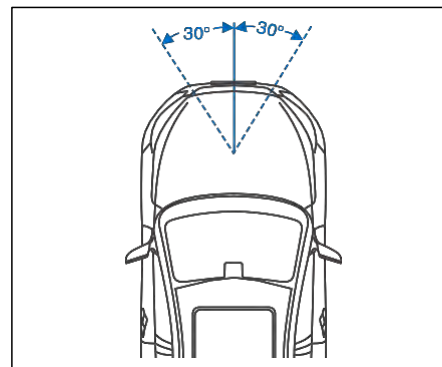


Ostrzeżenie

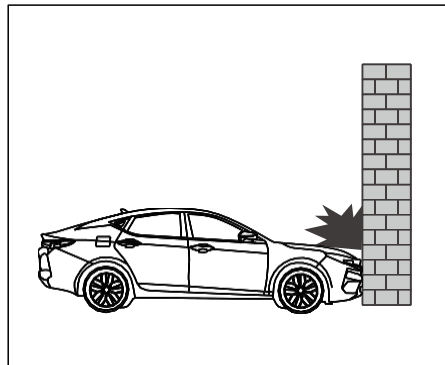
1. Moduł poduszki powietrznej nie zadziała ponownie po wyzwoleniu poduszki i musi zostać wymieniony przez autoryzowany serwis JAC.
2. W przypadku konieczności demontażu poduszki powietrznej lub złomowania pojazdu należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC. Niewłaściwe postępowanie może prowadzić do obrażeń ciała.

Sytuacje, w których może zostać uruchomiona przednia poduszka powietrzna

1. W przypadku zderzenia czołowego może dojść do silnego uderzenia, które może spowodować znaczne obrażenia u pasażerów.

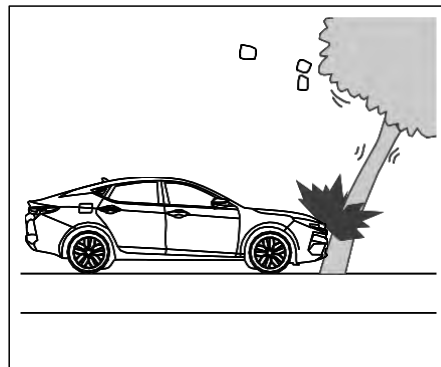


2. Uderzenie w nieruchomą ścianę.

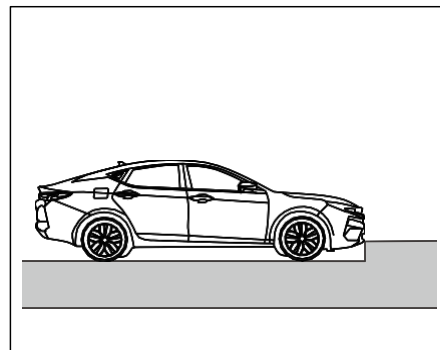


Sytuacje, w których przednia poduszka powietrzna może nie zostać uruchomiona

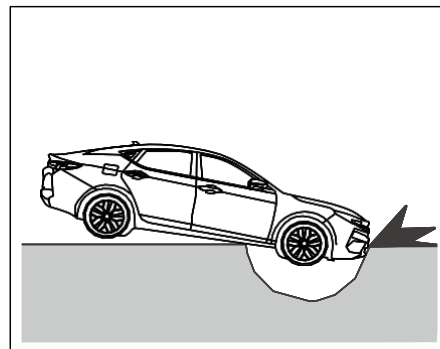
1. Zderzenie z łatwo odkształcającymi się obiektami, takimi jak np. niewielkie drzewa.



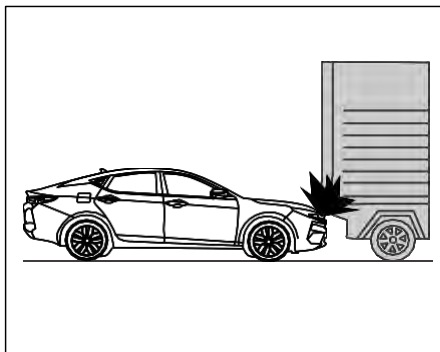
2. Zderzenie ze stopniami i innymi niskimi obiektami.



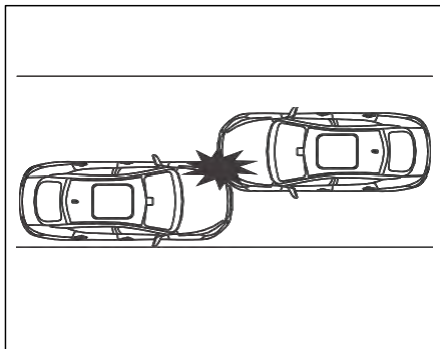
3. Pojazd nagle wpada do głębokiego dołu lub rowu.



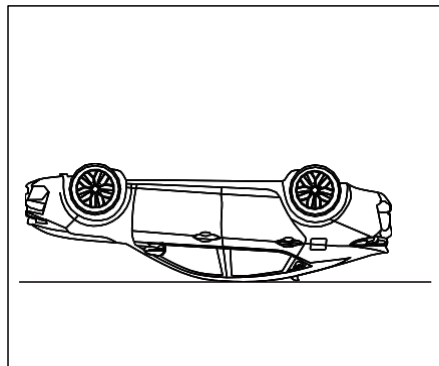
4. Zderzenie tylne pojazdu z ciężarówką.



5. Zderzenie czołowe pojazdu z innym pojazdem.

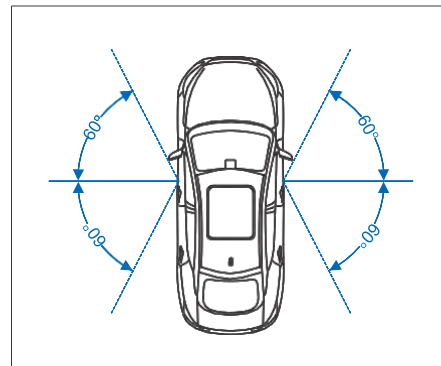


6. Przechylenie, zderzenie boczne, zderzenie tylne, lekkie zderzenie czołowe, awaria systemu poduszek powietrznych itp.



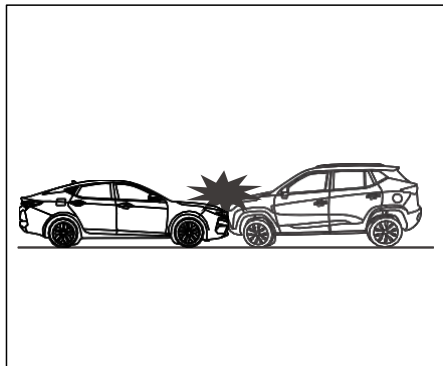
Sytuacje, w których boczna poduszka powietrzna lub kurtyna powietrzna może nie zostać uruchomiona

1. Silne uderzenie, które może spowodować znaczne obrażenia u osoby znajdującej się w zasięgu bocznej przekątnej pojazdu.

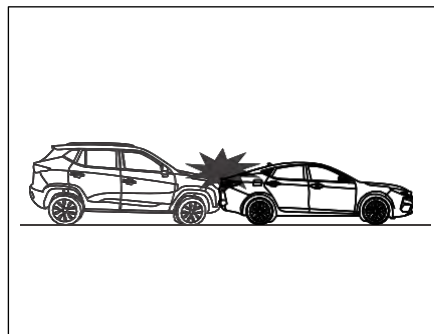


Sytuacje, w których boczna poduszka powietrzna lub kurtyna powietrzna może nie zostać uruchomiona

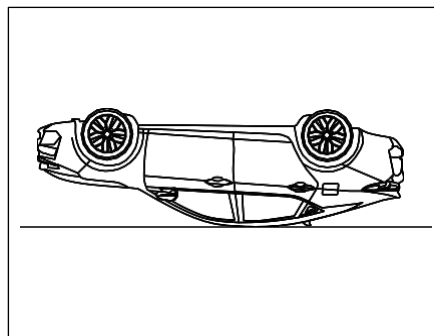
1. Zderzenie czołowe



2. Zderzenie tylne



3. Przechylenie, zderzenie boczne, zderzenie tylne, lekkie zderzenie czołowe, awaria systemu poduszek powietrznych itp.



Tablica wskaźników	39	Regulacja wysokości reflektorów	57
Tablica wskaźników LCD	39	Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy	58
Mechaniczna tablica wskaźników	40	Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy	58
Wskaźniki	41	Oświetlenie zewnętrzne	60
Prędkościomierz	41	Przełącznik regulacji świateł zewnętrznych	61
Obrotomierz	41	Światła mijania	61
Temperatura silnika	42	Światła drogowe	61
Wskaźnik poziomu paliwa	43	Światła pozycyjne	62
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	44	Tylne światło przeciwmgielne	62
Kontrola lampek ostrzegawczych i kontrolnych	44	Światło cofania	62
Lampki ostrzegawcze	45	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	62
Wskaźniki	49	Światła do jazdy w dzień	62
Wyświetlacz wielofunkcyjny	52	Oświetlenie pozycyjne	63
Korzystanie z wyświetlacza wielofunkcyjnego	53	Światła automatyczne	63
Dane jazdy	54	Światła kierunkowskazów	64
Ustawienia informacji	56	Światła awaryjne	64

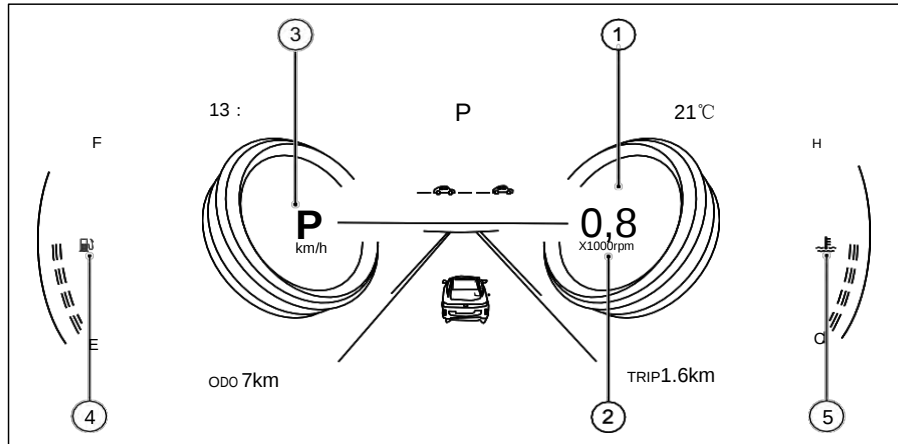
Tablica wskaźników i elementy sterujące

Oświetlenie wewnętrzne	65
Podświetlenie konsoli środkowej	65
Oświetlenie ambientowe.....	65
Lampka oświetlenia wnętrza	65
Lampka boczna.....	66
Osłona lampki drzwi	66
Funkcja oszczędzania energii	66
Obsługa przełącznika akcesoriów na kierownicy	67
Klakson.....	67
Wielofunkcyjny przełącznik sterujący	68
Osłona przeciwsloneczna	68
Gniazdo zasilania.....	69
Gniazdo zasilania.....	69

Ładowanie bezprzewodowe.....	70
Schowki	71
Kieszeń na oparciu fotela.....	71
Schovek	72
Schovek w podłokietniku konsoli środkowej.....	72
Schovek na okulary.....	73
Uchwyt na kubek.....	73
Pokrywa bagażnika i bagażu.....	74
Szyby elektryczne	75
Szyberdach.....	78
Szyberdach panoramiczny	79
Zwykły szyberdach.....	80

Tablica wskaźników

Tablica wskaźników LCD



1. Obrotomierz

2. Wyświetlacz wielofunkcyjny

4. Prędkościomierz

5. Wskaźnik poziomu paliwa

6. Wskaźnik temperatury wody



Niebezpieczeństwo

1. Nie dotykać ani nie czyścić tablicy wskaźników podczas jazdy. Może to spowodować uszkodzenie tablicy, a nawet doprowadzić do kolizji z powodu rozproszenia uwagi kierowcy.



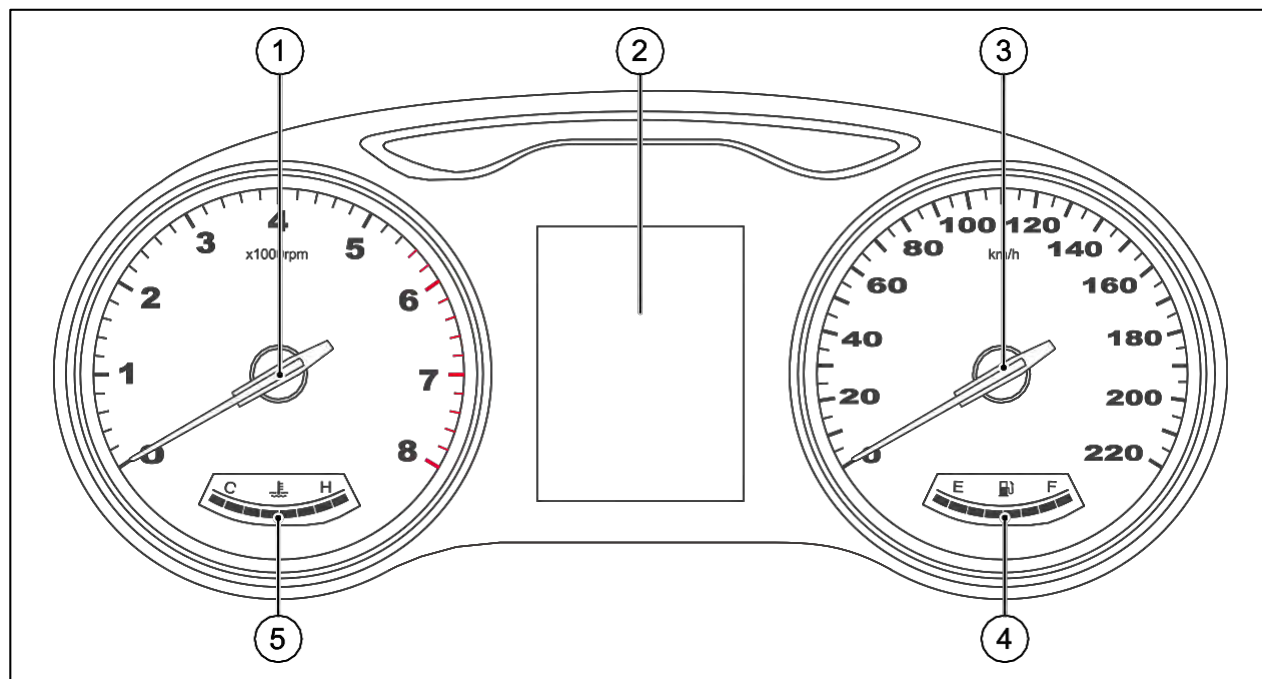
Ostrzeżenie

1. Nie używać następujących środków do czyszczenia ekranu: płynów na bazie alkoholu lub benzyny, ściernych środków czyszczących, domowych środków czyszczących itp. Mogą one spowodować nieodwracalne uszkodzenie ekranu. Do czyszczenia należy używać ściereczki z mikrofibry i specjalnego środka do czyszczenia ekranu LCD.

2. Nie naciskać mocno na ekran.

3. Przed przystąpieniem do czyszczenia ekranu należy wyłączyć tablicę wskaźników i poczekać, aż ostygnie.

Mechaniczna tablica wskaźników



1. Obrotomierz

2. Wyświetlacz wielofunkcyjny

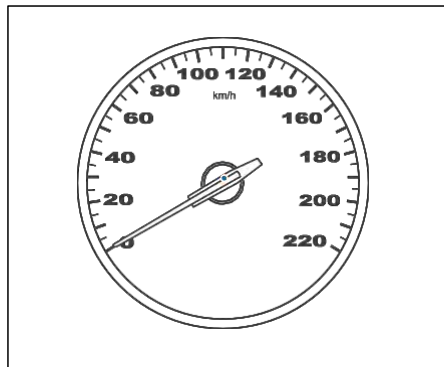
3. Prędkościomierz

4. Wskaźnik poziomu paliwa

5. Wskaźnik temperatury wody

Wskaźniki

Prędkościomierz

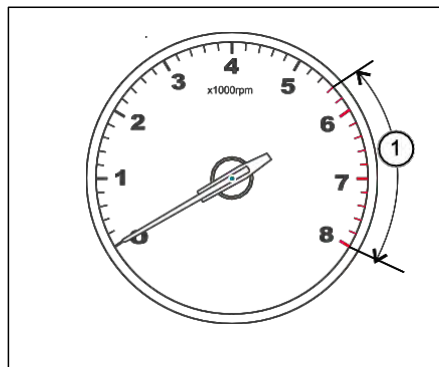


Prędkościomierz wskazuje aktualną prędkość pojazdu w km/h.

! Uwaga

Maksymalna prędkość prowadzenia pojazdu zależy od warunków na drodze i lokalnych przepisów. Nie przekraczać dozwolonej prędkości.

Obrotomierz



Obrotomierz pokazuje obroty silnika w jednostce 1000 obr/min. Nie pozwolić, aby prędkość obrotowa silnika znalazła się w czerwonej strefie

① (czerwona strefa różni się w zależności od modelu).

⊘ Ostrzeżenie

1. Nie wolno dopuścić, aby obrotomierz silnika znalazł się w czerwonej strefie, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.

! Uwaga

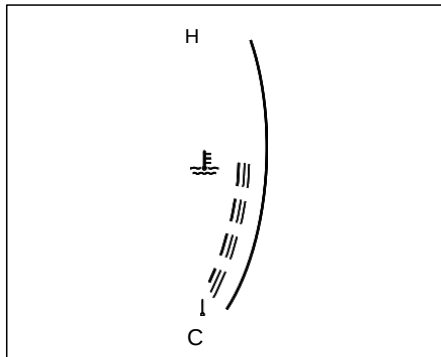
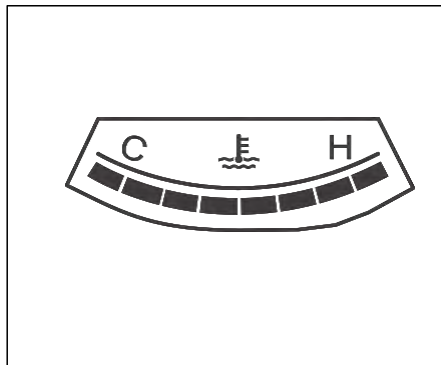
1. Silnik nie powinien pracować na wysokich obrotach bezpośrednio po uruchomieniu pojazdu, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.



Ochrona środowiska

1. W odpowiednim czasie należy zmienić bieg na wyższy, aby utrzymać stosunkowo niską prędkość obrotową silnika, co pomaga oszczędzać paliwo, zmniejszyć emisję spalin i zredukować hałas pracy silnika.

Termometr wody silnika



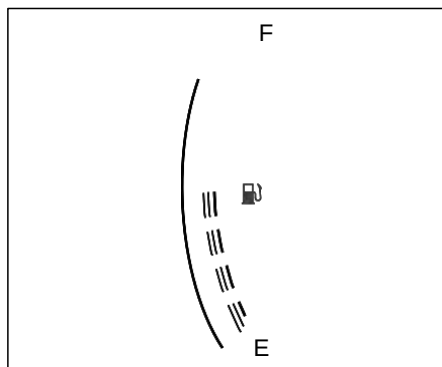
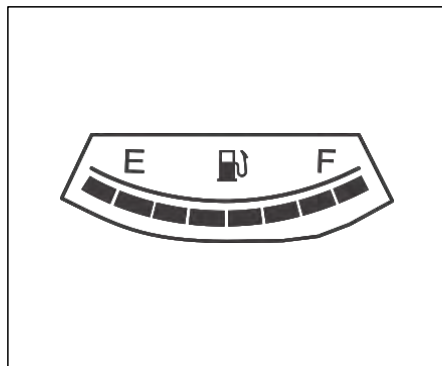
Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, wskaźnik temperatury wody w silniku pokazuje aktualną temperaturę płynu chłodzącego silnik. Górna granica temperatury oznaczona jest jako H, a dolna jako C. Wskaźnik temperatury wody w silniku składa się z ośmiu przedziałów. Liczba podświetlonych kresek wskazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Najwyższa kreska jest zaznaczona na czerwono. Jeśli kratka ta zaświeci się, temperatura płynu chłodzącego silnik jest zbyt wysoka i należy jak najszybciej wyłączyć silnik. W normalnych warunkach jazdy liczba podświetlonych kresek na wskaźniku temperatury wody w silniku powinna znajdować się na poziomie około 4 kresek.

! Uwaga

1. W niekorzystnych warunkach jazdy silnik może się przegrzać. Należy jak najszybciej zatrzymać się i wyłączyć silnik. Na przykład:

- 1) Długotrwała jazda w wysokiej temperaturze lub pokonywanie dużych odległości.
- 2) Zwolnić lub zatrzymać się po jeździe z dużą prędkością;
- 3) Korzystanie z klimatyzacji w miejscach o dużym natężeniu ruchu i długotrwała praca silnika na wolnych obrotach.
- 3) Holowanie pojazdu z tyłu.

Wskaźnik poziomu paliwa



Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, wskaźnik paliwa wskazuje przybliżoną ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Górny limit paliwa oznaczony jest jako „F”, a dolny jako „E”. Ilość paliwa pokazywana na wskaźniku poziomu paliwa może się nieznacznie różnić z powodu wahań poziomu paliwa w zbiorniku podczas hamowania, skręcania, przyspieszania, ruszania pod górę lub zjeżdżania ze wzniesienia.

Gdy ilość paliwa w zbiorniku jest niewystarczająca, zapala się lampka ostrzegawcza i należy jak najszybciej dolać paliwa. Gdy świeci się lampka ostrzegawcza paliwa lub poziom paliwa znajduje się poniżej oznaczenia „E”, może dojść do zgaśnięcia silnika i uszkodzenia katalizatora.  Strzałki wskazują, że korek wlewu paliwa znajduje się po prawej stronie pojazdu.

! Uwaga

1. Zaleca się, aby w zbiorniku znajdowało się więcej niż 1/4 pojemności zbiornika, ponieważ długotrwała praca z małą ilością paliwa może spowodować przedwczesne uszkodzenie pompy paliwa.
2. Jazda z małą ilością paliwa może spowodować zgaśnięcie silnika i uszkodzenie katalizatora.



E5

E10

95/98 

Bleifreies Benzin · Unleaded fuel only
 Carburant sans plomb · Gasolina sin plomo
 Bezolovnatý benzin · Benzyna bezołowiowa

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Kontrola lampek ostrzegawczych i wskaźników

Zamknąć wszystkie drzwi, włączyć hamulec postojowy i zapiąć pasy bezpieczeństwa. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ON, następujące lampki kontrolne lub ostrzegawcze (w zależności od wyposażenia) pozostaną włączone i zgasną po uruchomieniu silnika:

Ikona	Nazwa
	Lampka ostrzegawcza silnika (pomarańczowa).
	Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego (czerwona)
	Lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego (EPB) (czerwona)
	Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora 12 V (czerwona)

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, następujące lampki ostrzegawcze lub kontrolne (w zależności od wyposażenia) będą się świecić aż do wyłączenia silnika: Jeśli którakolwiek z kontrolki nie świeci się lub nie działa w opisany sposób, oznacza to, że mogło dojść do usterki.

Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu JAC.

Ikona	Nazwa
	Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB) (czerwona)
	Lampka kontrolna zabezpieczenia silnika przed kradzieżą (żółty)
	Lampka ostrzegawcza temperatury wody w silniku (czerwona)
	Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej (czerwona)
	Lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (czerwona)
	Lampka ostrzegawcza usterki układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) (żółta)
	Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa (żółta)
	Lampka kontrolna elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy (ESC) (żółty)
	Lampka ostrzegawcza nieprawidłowego ciśnienia w oponach (żółta)
AUTO HOLD	Lampka ostrzegawcza usterki AUTO HOLD (czerwona)

Lampka ostrzegawcza

Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora 12 V (czerwona)

 Ta lampka ostrzegawcza świeci się zawsze, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”. Po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy, lub jeśli nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to usterkę w układzie ładowania. W takim przypadku należy natychmiast wyłączyć wszystkie zbędne akcesoria elektryczne, takie jak radio, klimatyzacja i oświetlenie wewnętrzne. W celu przeprowadzenia konserwacji należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

Lampka ostrzegawcza usterki układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) (żółta)

 Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to, że doszło do usterki systemu ABS. W takim przypadku układ hamulcowy nadal działa normalnie, ale system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie jest aktywny. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

Lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego (czerwona)

 Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny. Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, lub nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza, że poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski lub wystąpiła usterka. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy, należy natychmiast zatrzymać pojazd i spróbować wyłączyć i ponownie uruchomić go raz lub dwa razy. Jeśli lampka ostrzegawcza nadal się świeci, nie uruchamiać pojazdu i skontaktować się z autoryzowanym serwisem

JAC w celu przeprowadzenia konserwacji.

Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego (czerwona)

 Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego zapala się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”. Po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy, lub jeśli nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to, że ciśnienie oleju silnikowego jest zbyt

Ostrzeżenie

1. Gdy układ hamulcowy ulegnie awarii, mogą wystąpić trudności z wciśnięciem pedału hamulca, a skuteczność hamowania będzie znacznie ograniczona, co może prowadzić do wypadków. Należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

niskie lub doszło do usterki systemu. Należy jak najszybciej zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyłączyć silnik, a następnie odczekać kilka minut w celu sprawdzenia poziomu oleju. Jeśli ilość oleju jest niewystarczająca, można uzupełnić odpowiednią ilość oleju i ponownie uruchomić silnik lub skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC. Jeśli poziom oleju jest prawidłowy, a lampka ostrzegawcza nadal się świeci, należy wyłączyć silnik i jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

Uwaga

1. Jazda z włączoną lampką ostrzegawczą poziomu oleju silnikowego może spowodować poważne uszkodzenie silnika.
2. Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego nie służy do sygnalizowania niskiego poziomu oleju. Poziom oleju silnikowego należy sprawdzać za pomocą bagnetu.

Lampka ostrzegawcza układu wydechowego silnika (pomarańczowa)



Lampka ta jest częścią wewnętrznego systemu diagnostycznego pojazdu i służy do monitorowania emisji spalin. Zapala się, gdy elementy związane z układem wydechowym ulegną awarii lub układ wydechowy nie działa prawidłowo, przez co poziom regulacji spalin nie jest zadowalający.

Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” lampka zapala się, a następnie gaśnie po uruchomieniu silnika. Jeśli lampka świeci się lub miga podczas jazdy lub nie świeci się w pozycji ON, oznacza to, że system kontroli emisji spalin nie działa prawidłowo. W takim przypadku można nadal normalnie prowadzić pojazd, ale należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu jak najszybszego przeprowadzenia kontroli. Dalsza jazda przez dłuższy czas może bowiem doprowadzić do uszkodzenia podzespołów związanych z systemem kontroli emisji spalin i pogorszenia jakości spalin.

Lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (czerwona)



Gdy przycisk Start/Stop zapłonu znajduje się w położeniu „ON”, zapala się lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego wspomagania układu kierowniczego. Po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy, lub jeśli nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to, że w elektrycznym układzie wspomagania

Uwaga

1. Gdy wspomaganie układu kierowniczego jest ograniczone lub nie działa, należy używać większej siły przy skręcaniu niż zwykle.

kierownicy wystąpiła usterka, przez co działanie wspomagania kierownicy może być ograniczone lub całkowicie przestać działać. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

Lampka ostrzegawcza usterki silnika (żółta)

EPC Lampka ostrzegawcza usterki silnika zapala się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”. Po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy, lub jeśli nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to usterkę w układzie ładowania. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB) (czerwona)

 Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza EPB zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny. Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to, że doszło do usterki systemu EPB. Należy

jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej (czerwona)

 Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to, że doszło do usterki systemu poduszek powietrznych.. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

Lampka ostrzegawcza temperatury wody w silniku (czerwona)

 Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza temperatury wody w silniku zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub

nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to, że doszło do usterki systemu. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy, wskazując, że temperatura płynu chłodzącego silnik jest zbyt wysoka, należy jak najszybciej zatrzymać się i wyłączyć silnik, a następnie poczekać, aż silnik całkowicie ostygnie, a wskaźnik powróci do normalnego zakresu temperatury. W przypadku usterki układu chłodzenia należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.



Ostrzeżenie

1. Nie dotykać wentylatora chłodnicy, gdy silnik jest wyłączony. Wentylator może się nagle obrócić.

Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa (żółta)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza poziomu paliwa zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, oznacza to, że w zbiorniku paliwa pozostała niewystarczająca ilość paliwa. Należy jak najszybciej uzupełnić paliwo.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie zapala się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, lub świeci się nadal, gdy ilość paliwa jest wystarczająca, oznacza to awarię układu. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.



Ostrzeżenie

1. Gdy świeci się lampka ostrzegawcza paliwa lub poziom paliwa znajduje się poniżej pozycji „E”, może dojść do zgaśnięcia silnika i uszkodzenia katalizatora.

Lampka ostrzegawcza usterki skrzynki biegów (żółta)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza skrzyni biegów zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, lub nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to usterkę lub przegrzanie się skrzyni biegów. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

Lampka ostrzegawcza nieprawidłowego ciśnienia w oponach (żółta)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę związaną ze zbyt wysokim ciśnieniem w oponie,

zbyt niskim ciśnieniem w oponie lub zbyt wysoką temperaturą opony. W takim przypadku należy natychmiast zmniejszyć prędkość i unikać gwałtownych ruchów kierownicą i hamowania, a następnie jak najszybciej zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i sprawdzić stan opony oraz ciśnienie powietrza w oponie. W przypadku wykrycia dużej nieuszczelności wskaźnik miga i emitowany jest sygnał dźwiękowy.



Uwaga

1. W pewnych warunkach (np. jazda w trybie sport, zimą lub na miękkiej nawierzchni) lampka ostrzegawcza może zapalić się z opóźnieniem lub nie zapalić się wcale.

Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości (czerwona)



Gdy prędkość pojazdu przekroczy ustawioną prędkość ostrzegawczą, lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości zaświeci się, wskazując, że pojazd przekroczył prędkość ostrzegawczą i należy natychmiast zwolnić.

 **Ostrzeżenie**

1. Maksymalna prędkość prowadzenia pojazdu zależy od warunków na drodze i lokalnych przepisów. Nie przekraczać dozwolonej prędkości.

Lampka ostrzegawcza usterki AUTO HOLD (czerwona)

AUTO HOLD Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON”, system najpierw autokontrolę. Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to, że doszło do usterki systemu Auto Hold. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

Lampka ostrzegawcza po regeneracji (czerwona)



Gdy lampka ta świeci się, na tablicy wskaźników wyświetlane jest przypomnienie tekstowe trwające około 5 sekund. W tym czasie pojazd przechodzi w tryb ochrony systemu po zakończeniu regeneracji, a moc pojazdu zostaje zmniejszona. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu przeprowadzenia kontroli.

Lampka ostrzegawcza po regeneracji (żółta)



Gdy lampka ta świeci się, możliwe są trzy

rozwiązania:

Metoda 1: Udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu przeprowadzenia regeneracji;

Metoda 2: Jechać z maksymalną dozwoloną prędkością na autostradzie przez pewien czas, aż lampka zgaśnie;

Metoda 3: Na drodze, na której dozwolona jest jazda z prędkością 80 km/h, rozpędzić się do 80 km/h, zwolnić do 60 km/h.

Powtórzyć ten proces kilka razy, aż lampka zgaśnie.

Lampka kontrolna

Lampka kontrolna świateł drogowych (niebieska)



Lampka ta zapala się, gdy włączone są światła drogowe lub miga, wysyłając sygnał ostrzegawczy.

Lampka kontrolna świateł mijania (zielona)



Lampka ta zapala się, gdy włączone są światła mijania.

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych (zielona)



Lampka ta zapala się, gdy włączone są przednie światła przeciwmgielne.

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych (żółta)



Lampka ta zapala się, gdy włączone są tylne światła przeciwmgielne.

Lampka kontrolna świateł pozycyjnych (zielona)



Lampka ta zapala się, gdy włączone są światła pozycyjne.

Lampka kierunkowskazów (czerwony)

 Po włączeniu kierunkowskazu włącza się lewa lub prawa lampka kierunkowskazu na tablicy wskaźników. Po naciśnięciu włącznika świateł awaryjnych lewy i prawy kierunkowskaz będą migać jednocześnie. Po naciśnięciu włącznika świateł awaryjnych lewy i prawy kierunkowskaz będą migać jednocześnie.

Ostrzeżenie

1. Jeśli wskaźnik nie miga, miga z dużą częstotliwością lub całkowicie gaśnie, oznacza to usterkę kierunkowskazów. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu. W przeciwnym razie nie będzie można sygnalizować manewru skręcania innym uczestnik ruchu.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Lampka kontrolna (czerwona)

 Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu ON, system przeprowadzi najpierw autokontrolę. Jeśli elektroniczny hamulec postojowy nie jest włączony, lampka kontrolna zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie. Jeśli hamulec postojowy jest włączony, lampka świeci się do momentu zwolnienia hamulca postojowego.

Jeśli lampka kontrolna nie świeci się, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

Po wyłączeniu przycisku Start/Stop elektroniczny hamulec postojowy zostanie automatycznie aktywowany, a lampka kontrolna pozostanie włączona przez 30 sekund.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa kierowcy (czerwona)

 Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji ON, a kierowca nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa, lampka miga do momentu zapięcia pasów przez kierowcę.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa pasażera

² Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji ON, a pasażer nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa, lampka miga do momentu zapięcia pasów przez pasażera lub usunięcia przedmiotu z fotelu pasażera.

Lampka kontrolna lewego pasa bezpieczeństwa w drugim rzędzie siedzeń (czerwona)

 Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji ON, a pasażer z tyłu nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa lub na fotelu znajduje się ciężki przedmiot, lampka miga do momentu zapięcia pasów lub usunięcia przedmiotu z fotela.

Lampka kontrolna środkowego pasa bezpieczeństwa w drugim rzędzie siedzeń (czerwona)

 Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji ON, a pasażer z tyłu nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa lub na fotelu znajduje się ciężki przedmiot, lampka miga do momentu zapięcia pasów lub usunięcia przedmiotu z fotela.

Lampka kontrolna prawego pasa bezpieczeństwa w drugim rzędzie siedzeń (czerwona)



Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji ON, a pasażer z tyłu nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa lub na fotelu znajduje się ciężki przedmiot, lampka miga do momentu zapięcia pasów lub usunięcia przedmiotu z fotela.

Lampka kontrolna elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy (ESC) (żółty)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu ON, system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka kontrolna ESC będzie świecić przez kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. System ESC monitoruje tor jazdy i w normalnych warunkach kontrolka ESC pozostaje wyłączona. Jeśli podczas jazdy lampka kontrolna ESC miga, oznacza to, że droga jest śliska, a moc pojazdu osiąga maksymalny limit przyczepności.

Lampka kontrolna wyłączenia elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy (ESC) (żółta)



Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji ON, nacisnąć przełącznik ESC OFF, a lampka kontrolna ESC OFF zaświeci się, wskazując, że system ESC jest wyłączony.

Lampka kontrolna zabezpieczenia silnika przed kradzieżą (żółty)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza IMMO zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny. Jeśli weryfikacja systemu IMMO nie powiedzie się, a kontrolka będzie migać, pojazd nie uruchomi się. Należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC. Gdy system zabezpieczający przed kradzieżą zostanie sprawdzony, lampka zgaśnie.

Lampka kontrolna Auto Hold (zielona)

AUTO HOLD Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” lampka zapala się, a następnie miga, gdy aktywny jest system Auto Hold.

Lampka kontrolna tempomatu (biała/zielona)



Po włączeniu przycisku Start/Stop w pozycji ON i włączeniu tempomatu na kierownicy zaświeci się biała lampka kontrolna, wskazując, że funkcja tempomatu jest włączona i następuje przejście do stanu poprzedzającego włączenie tempomatu.

Po spełnieniu warunku aktywacji tempomatu i naciśnięciu przycisku SET, zaświeci się zielona lampka, a pojazd przejdzie w tryb tempomatu.

Lampka blokady zmiany biegów (zielony)

 Modele z automatyczną skrzynią biegów są wyposażone w funkcję blokady zmiany biegów, aby zapewnić, że dźwignia zmiany biegów może zostać włączona z położenia neutralnego (N) lub biegu postojowego (P) po naciśnięciu pedału hamulca. Po naciśnięciu pedału hamulca w celu zmiany biegu lampka zapala się.

Lampka kontrolna asystenta zmiany pasa ruchu

 W przypadku usterki asystenta zmiany pasa ruchu, lampka kontrolna zaświeci się. Gdy asystent zmiany pasa ruchu działa normalnie i nie ma alarmu, lampka zaświeci się na biało. Gdy asystent zmiany pasa ruchu jest normalnie włączony i aktywny, wskaźnik ten zaświeci się na zielono.

Lampka kontrolna systemu monitorowania martwego pola

 Gdy wystąpi awaria systemu monitorowania martwego pola, lampka kontrolna zaświeci się.

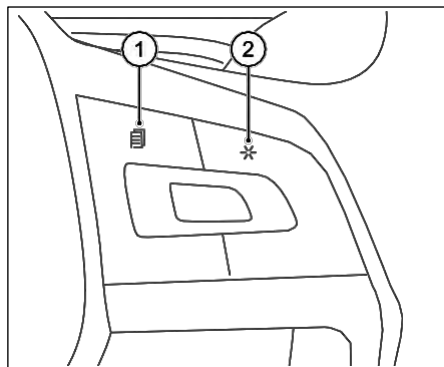
Lampka kontrolna systemu ostrzegania przed kolizją z przodu

 Gdy wystąpi awaria systemu ostrzegania przed kolizją z przodu, lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Gdy system ostrzegania przed kolizją z przodu jest włączony i istnieje ryzyko kolizji, lampka kontrolna świeci się na czerwono.

Wyświetlacz wielofunkcyjny

Wyświetlacz wielofunkcyjny jest zintegrowany z tabelą wskaźników. Na ekranie tym wyświetlane są różne informacje związane z prowadzeniem pojazdu, takie jak aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu i ciśnienie w oponach. Wyświetlacz wielofunkcyjny może być również używany do zmiany ustawień ekranu i innych ustawień.

Korzystanie z wyświetlacza wielofunkcyjnego



Do obsługi wyświetlacza wielofunkcyjnego służą przyciski sterujące na kierownicy.

Przycisk	Funkcja
	Robienie zdjęć lub przełączanie motywu
	Przełączanie obszaru dynamicznego (funkcje na ekranie zegarów)

Dane jazdy

Dane jazdy obejmują przebieg, zużycie paliwa, ciśnienie w oponach itp. Zawartość wyświetlacza można przełączać za pomocą przycisku na kierownicy.

Treść wyświetlacza	Instrukcje
Resetowanie średniego zużycia paliwa	1. Domyślnie średnie zużycie paliwa po ostatnim resetowaniu pamięci jest wyświetlane w jednostkach l/100 km; 2. Długie naciśnięcie przycisku OK na ekranie informacji o średnim zużyciu paliwa spowoduje zresetowanie wartości i ponowne rozpoczęcie obliczeń. 3. W przypadku odłączenia licznika od akumulatora średnie zużycie paliwa zostanie wyzerowane.
Przebieg	1. Zasięg wskazuje ilość paliwa dostępną w zbiorniku, aktualizowaną co 10 sekund. 2. Wartość zasięgu można obliczyć na podstawie zużycia paliwa na minutę w sposób ciągły. Wyświetlany zasięg może nie być zgodny z rzeczywistym ze względu na różne warunki drogowe i warunki jazdy. 3. Jeśli zasięg jest mniejszy niż 50 km lub czujnik paliwa ulegnie awarii, na ekranie pojawi się komunikat „--km”.
Tempomat	1. Tempomat wyświetla aktualną prędkość pojazdu ustawioną przez kierowcę. 2. Prędkość tempomatu można ustawić za pomocą przełącznika tempomatu. 3. Jeśli funkcja tempomatu nie jest aktywna, na ekranie wyświetlana będzie wartość ---km/h.
Ciśnienie/temperatura opon	1. Pojazd posiada funkcję monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach. 2. Jednostką ciśnienia w oponach jest kPa. W przypadku odebrania nieprawidłowej wartości lampka miga, a wartość jest wyświetlana jako „-.-”. 3. Jednostką temperatury opony jest °C. W przypadku odebrania nieprawidłowej wartości lampka miga, a wartość jest wyświetlana jako „-.-”.

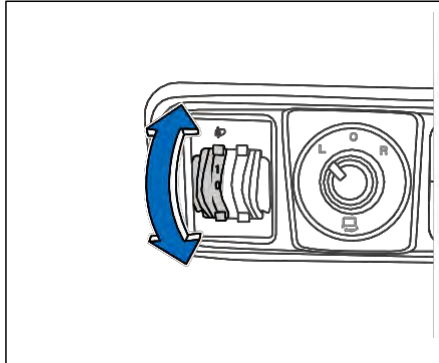
Treść wyświetlacza	Instrukcje
Przebieg całkowity (ODO)	1. Licznik przebiegu całkowitego wskazuje całkowity przebieg pojazdu. 2. Zakres licznika wynosi 0~999,999 km. Po przekroczeniu wartości maksymalnej wyświetlany jest komunikat „Err”.
Przebieg dzienny (TRIP)	1. Licznik przebiegu dziennego wskazuje przebieg pojazdu od ostatniego resetowania. 2. Zakres licznika wynosi (0~999,9) km. Po przekroczeniu wartości przebieg będzie liczony ponownie od 0.
Godzina	1. Godzina może być wyświetlana w trybie 24-godzinny i 12-godzinny. 2. Gdy pojazd jest wyposażony w MP5+GPS, godzina jest aktualizowana automatycznie i nie można jej ustawić ręcznie. 3. Gdy system GPS jest niedostępny lub pojazd nie jest w niego wyposażony, godzinę można ustawić ręcznie.
Temperatura temperatura	Wyświetla temperaturę na zewnątrz pojazdu.
Informacje o biegu	1. Model z automatyczną skrzynią biegów: wyświetla bieżącą pozycję skrzyni biegów; 2. Model z ręczną skrzynią biegów: wyświetla bieżącą pozycję skrzyni biegów i monit o zmianie biegu.

Ustawienia informacji

Za pomocą tych ustawień można zmienić język, sprawdzić informacje o alarmie usterki w pojeździe, zresetować przebieg dzienny, zresetować średnie zużycie paliwa, ustawić wartość alarmu przekroczenia prędkości itp.

Nr	Menu pierwszego poziomu	Menu drugiego poziomu	Menu trzeciego poziomu	Instrukcje
1	Resetowanie informacji o jeździe	Resetowanie średniego zużycia paliwa	Potwierdź	Resetowanie średniego zużycia paliwa i rozpoczęcie obliczeń od nowa
			Powrót	
		Resetowanie przebiegu dziennego	Potwierdź	Resetowanie przebiegu dziennego i rozpoczęcie obliczeń od nowa
			Powrót	
		Resetuj wszystko	Potwierdź	Resetowanie średniego zużycia paliwa i przebiegu dziennego
			Powrót	
2	Ustawienie alarmu przekroczenia standardowe	Przełącznik alarmu przekroczenia prędkości		Włączanie/wyłączanie funkcji alarmu przekroczenia prędkości
		Ustawienie alarmu przekroczenia prędkości	120 km/h (wartość domyślna, możliwość regulacji ręcznej)	Ustawienie alarmu przekroczenia prędkości
3	Ustawienie głośności alarmu	0~10		Ustawienie głośności alarmu
5	Ustawienie języka	Chiński		Ustawienie języka
		Angielski		
		Hiszpański		
		Rosyjski		
		Arabski		
		Portugalski		
6	Ustawienie jednostki zużycia paliwa	l/100km		Ustawianie wyświetlanej jednostki zużycia paliwa
		km/l		
7	Sprawdzanie podstawowych informacji	Wersja sprzętu: Vx.xx Wersja oprogramowania: Vx.xx		Sprawdzanie informacji o oprogramowaniu i sprzęcie tablicy wskaźników
8	Sprawdzanie informacji o usterkach			Sprawdzanie informacji o istniejących usterkach

Regulacja wysokości reflektorów



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu ON i włączeniu reflektorów, kierowca może regulować kąt osi optycznej reflektora za pomocą pokrętła regulacji wysokości reflektora. Regulacja reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu i warunków jazdy może poprawić widoczność bez oślepiania nadjeżdżających pojazdów. W poniższej tabeli przedstawiono zalecane wartości ustawienia

pokrętła regulacji reflektorów przy różnym obciążeniu:

Zalecana wartość pokrętła regulacji reflektora	Obciążenie pojazdu
0	Zajęte fotele przednie i pusty bagażnik.
2	Wszystkie fotele zajęte, pusty bagażnik.
4	Zajęte fotele przednie i załadowany bagażnik. Ciągnięcie przyczepy o małej ładowności.
6	Zajęty fotel kierowcy i załadowany bagażnik. Ciągnięcie przyczepy o maks. ładowności.

Ostrzeżenie

Zbyt wysoko ustawiony reflektor lub nieprawidłowe używanie świateł drogowych może powodować oślepianie kierowców innych pojazdów na drodze, rozpraszać ich uwagę i prowadzić do poważnych wypadków.

1. Upewnić się, że reflektor jest prawidłowo wyregulowany i zapewnia właściwe oświetlenie.
2. Nie włączać świateł drogowych, jeśli może to spowodować oślepianie innych kierowców.
3. Podczas korzystania ze świateł drogowych należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy

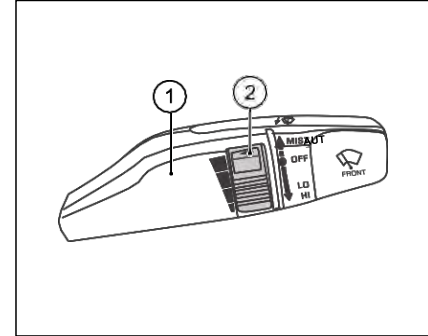
Ostrzeżenie

1. W przypadku spadku temperatury do zera, brak podjęcia odpowiednich środków może spowodować zamarznięcie płynu do spryskiwaczy i utrudnić widoczność. Przed czyszczeniem przedniej szyby za pomocą spryskiwacza należy ją podgrzać za pomocą funkcji ogrzewania przedniej szyby. W przeciwnym razie płyn do spryskiwaczy może zamarznąć na szybie i ograniczyć widoczność.
2. Zużyte lub zabrudzone pióra wycieraczek znacznie ograniczają widoczność przedniej szyby i pogarszają bezpieczeństwo jazdy. Uszkodzone lub zużyte wycieraczki należy niezwłocznie wymienić.
3. Nie używać spryskiwacza przedniej szyby w sposób ciągły przez dłużej niż 15 sekund ani gdy w zbiorniku nie ma płynu do spryskiwaczy, gdyż może dojść do spalenia silnika spryskiwaczy.

Uwaga

1. Nie używać wycieraczek, gdy szyba jest sucha, gdyż pióro wycieraczki może ulec szybkiemu zużyciu lub uszkodzeniu.
2. Gdy temperatura spadnie w okolice zera, przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy wycieraczki nie przymarzły do przedniej szyby. W niskich temperaturach podnieść wycieraczki, gdy pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas.
3. Przed jazdą należy usunąć z przedniej szyby śnieg, lód, liście i inne zanieczyszczenia.
4. Przed wyłączeniem pojazdu zaleca się wyłączenie wycieraczek przedniej szyby. W przypadku wyłączenia silnika, gdy wycieraczka przedniej szyby pracuje, po ponownym uruchomieniu pojazdu wycieraczka będzie kontynuować pracę zgodnie z poprzednim ustawieniem. Jeśli w tej sytuacji na przedniej szybie znajduje się lód, śnieg lub inne zabrudzenia, może dojść do uszkodzenia silnika wycieraczek.

Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy



1. Dźwignia sterowania wycieraczkami
 2. Pokrętło regulacji szybkości pracy wycieraczek
- Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, wycieraczka przedniej szyby i spryskiwacz są gotowe do pracy.

Obsługa wycieraczek

Gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu „AUTO”, prędkość wycieraczek jest automatycznie regulowana przez czujnik deszczu umieszczony na przedniej szybie w celu wykrycia wielkości kropli deszczu. Czułość czujnika deszczu można regulować za pomocą pokrętła.

Gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu „LO”, wycieraczki pracują w sposób ciągły z niską prędkością. Gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu „HI”, wycieraczki pracują w sposób ciągły z dużą prędkością.

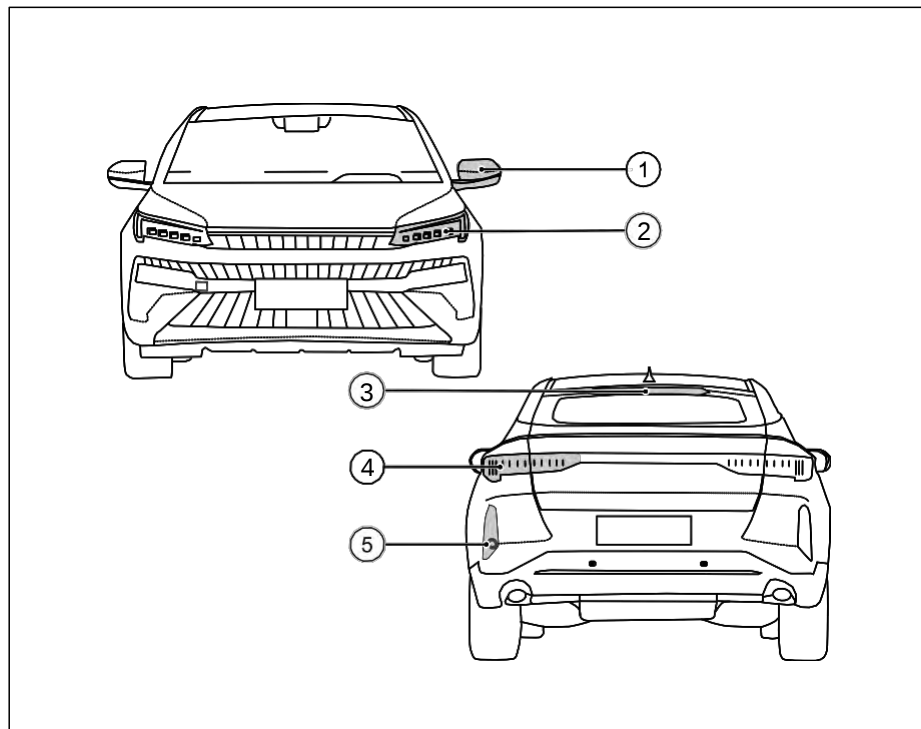
Wycieraczki przestają pracować, gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu „OFF”.

Po zwolnieniu dźwigni wycieraczek z pozycji „OFF” do pozycji „MIST”, dźwignia wycieraczek automatycznie powraca do pozycji OFF, a wycieraczka wykonuje jeden ruch. Po przełączeniu dźwigni do położenia „MIST” wycieraczki będą kontynuować pracę z niską prędkością do momentu zwolnienia dźwigni wycieraczek.

Obsługa spryskiwaczy

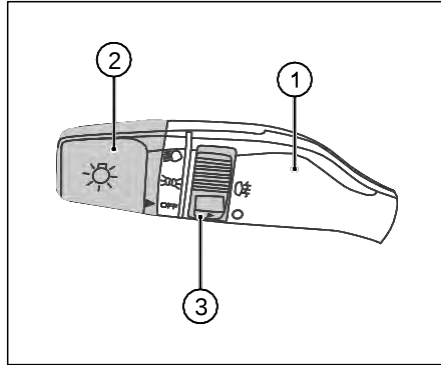
Delikatnie pociągnąć dźwignię sterowania wycieraczkami do tyłu (w kierunku kierowcy), a spryskiwacz rozpyli płyn na przednią szybę. Jednocześnie wycieraczka będzie pracować z niską prędkością do momentu zwolnienia dźwigni.

Oświetlenie zewnętrzne



1. Kierunkowskaz
2. Światła drogowe/światła mijania/przednie światła pozycyjne/światła do jazdy w dzień/kierunkowskazy
3. Światła hamowania
4. Tylne światła pozycyjne/światła hamowania/kierunkowskazy/światła cofania
5. Tylne światło przeciwmgielne

Przełącznik światel



1. Dźwignia zmiany światel kierunkowskazów
2. Pokrętło zmiany światel (automatyczne, pozycyjne, mijania/drogowe)
3. Tylnie światło przeciwmgielne

Światła mijania

Światła mijania służą do jazdy w warunkach słabej widoczności lub w ciemności.

Włączanie: Aby włączyć światła mijania, obrócić pokrętło regulacji światel w położenie „D”. **Wyłączanie:** Aby wyłączyć światła mijania, obrócić pokrętło regulacji światel w położenie „OFF”.

! Uwaga

1. Gdy silnik nie jest uruchomiony, nie włączać światel mijania na dłuższy czas, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora 12V.
2. Przed wjazdem do tunelu lub w warunkach słabej widoczności należy wcześniej włączyć światła mijania.
3. Podczas korzystania ze światel należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

Światła drogowe

Światła drogowe są używane w celu sprawdzenia stanu drogi na długich odcinkach w nocy lub przy słabej widoczności.

Włączanie: Gdy światła są włączone, przesunąć dźwignię światel do przodu (od kierowcy), aż do słyszalnego kliknięcia i włączenia światel drogowych.

Wyłączanie: Aby przełączyć z powrotem na światła mijania, pociągnąć dźwignię światel do siebie. **Miganie światłami drogowymi:** pociągnąć dźwignię światel do siebie (w stronę kierowcy), a następnie zwolnić ją, światła drogowe zaświecą się i zgasną. Przytrzymanie dźwigni sterowania światłami spowoduje ciągłe świecenie światel drogowych, a po zwolnieniu dźwigni światła drogowe zgasną.

! Uwaga

1. Światłami można migać niezależnie od położenia dźwigni sterowania światłami.
2. Podczas jazdy w nocy lub trudnych warunków drogowych, włączenie światel drogowych może zapewnić lepszą widoczność. Jednak w przypadku mijania się z innymi pojazdami należy przełączyć na światła mijania.
3. Podczas korzystania ze światel należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

Światła pozycyjne

Światła pozycyjne są używane w warunkach słabej widoczności, aby ułatwić innym uczestnikom ruchu rozpoznanie rozmiaru i położenia pojazdu.

Włączanie: Obrócić pokrętło regulacji światel w położenie „”, a włączy się podświetlenie tablicy wskaźników i konsoli oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Wyłączanie: Aby wyłączyć światła pozycyjne, obrócić pokrętło regulacji światel w położenie „OFF”.

! Uwaga

1. Światła pozycyjne nie są wystarczająco jasne, aby oświetlić drogę przed pojazdem. Gdy jest ciemno lub widoczność jest słaba, włączyć światła mijania.
2. Podczas korzystania ze światel należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

Tylne światło przeciwmgielne

Tylne światła przeciwmgielne służą głównie do ostrzegania pojazdów jadących z tyłu i pieszych o konieczności zachowania odpowiedniej odległości od pojazdu w przypadku słabej widoczności (np. podczas deszczu lub mgły).

Włączanie: Gdy pokrętło regulacji światel znajduje się w położeniu „” lub „”, obrócić pokrętło światel przeciwmgielnych w położenie „”, co spowoduje włączenie tylnych światel przeciwmgielnych.

Wyłączanie: Obrócić ponownie pokrętło regulacji tylnych światel przeciwmgielnych w położenie „” lub w położenie „OFF”, co spowoduje wyłączenie tylnych światel przeciwmgielnych.

! Uwaga

1. Podczas korzystania ze światel należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

Światła cofania

Światła cofania służą do oświetlania drogi za pojazdem podczas cofania oraz do zwrócenia uwagi uczestników ruchu znajdujących się za pojazdem.

Włączanie: Po włączeniu biegu „R” światła cofania zapalają się automatycznie.

Wyłączanie: Zmiana biegu „R” na inny powoduje automatyczne wyłączenie światel cofania.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Po włączeniu światel pozycyjnych lub mijania automatycznie zapala się oświetlenie tablicy rejestracyjnej, które podświetla tablicę rejestracyjną w nocy.

Światła do jazdy w dzień

Światła do jazdy w dzień są używane głównie w ciągu dnia, sygnalizując uczestnikom ruchu z przodu lokalizację pojazdu.

Światła do jazdy w dzień włączają się automatycznie po ustawieniu przycisku Start/Stop w położenie „ON” i zwolnieniu hamulca postojowego. Po włączeniu światel pozycyjnych światła do jazdy w dzień zostaną przygaszone.

Światła pozycyjne

Jeśli pojazd jest wyposażony w oświetlenie pozycyjne, można je ustawić w ustawieniach pojazdu na wyświetlaczu multimedialnym LCD.

Gdy funkcja oświetlenia pozycyjnego jest włączona, do odblokowania pojazdu należy użyć kluczyka pilota zdalnego sterowania. Po zablokowaniu drzwi światła pozycyjne zgasną w ciągu 30 sekund.

Funkcja Home

Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję „Home”, można ją ustawić, klikając menu „Ustawienia pojazdu→Home” na ekranie wyświetlacza multimedialnego.

Jeśli funkcja Home zostanie aktywowana, światła będą świecić przez 30 sekund po wyłączeniu systemu zasilania i zablokowaniu pojazdu. Światła zgasną po 30 sekundach.

Światła automatyczne

Funkcja automatycznej regulacji świateł polega na automatycznym włączaniu i wyłączaniu świateł mijania, drogowych i pozycyjnych w zależności od warunków panujących na drodze: gdy na zewnątrz jest ciemno (np. pojazd wjeżdża w nieoświetlony obszar, tunel itp.), czujnik jasności monitoruje, czy natężenie światła otoczenia jest niższe od określonej wartości, a światła mijania, pozycyjne i drogowe zapalają się automatycznie. Gdy na zewnątrz ponownie zrobi się jasno, światła te zostaną automatycznie wyłączone z opóźnieniem.

Włączanie: Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu ON, obrócić pokrętkę regulacji świateł do pozycji AUTO, a funkcja automatycznego włączania świateł włączy się.

Wyłączanie: Aby wyłączyć automatyczną regulację świateł, obrócić pokrętkę regulacji świateł w położenie „OFF”.

⚠ Uwaga

1. Włączenie automatycznych świateł następuje z opóźnieniem. W przypadku wjazdu do tunelu lub nagłego zaciemnienia zaleca się ręczne włączenie świateł mijania.
2. W przypadku zmiany natężenia oświetlenia, gdy pojazd przejeżdża na przykład pod mostem, może dojść do zapalenia się świateł drogowych.
3. Mgła i dym mogą wpływać na jasność otoczenia. Z tego powodu czujnik jasności może nie zadziałać prawidłowo. Funkcja automatycznego włączania świateł może nie zadziałać. Aby zapewnić dobrą widoczność i bezpieczną jazdę, należy włączyć światła ręcznie.

Światła kierunkowskazów

Włączanie: Nacisnąć dźwignię kierunkowskazu w dół, aby włączyć lewy kierunkowskaz. Lewy kierunkowskaz miga i wydaje sygnał dźwiękowy.

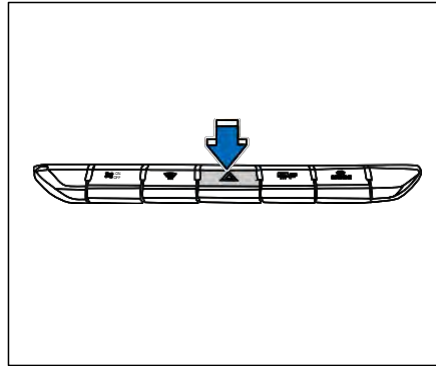
Popchnąć dźwignię kierunkowskazu w górę, aby włączyć prawy kierunkowskaz. Prawy kierunkowskaz miga i wydaje sygnał dźwiękowy.

Wyłączanie: Po zakończeniu manewru skręcania przełącznik powraca do pozycji środkowej, a kierunkowskaz automatycznie się wyłącza.

! Uwaga

1. Jeśli po włączeniu kierunkowskazu kąt skrętu kierownicy jest niewielki, dźwignia kierunkowskazu może nie powrócić automatycznie do położenia środkowego po zakończeniu manewru. W takim przypadku należy ręcznie wyłączyć kierunkowskaz.

Światła awaryjne



Włącznik światel awaryjnych jest oznaczony trójkątem, jak pokazano na rysunku.

Światła awaryjne będą migać, dopóki nie rozładuje się akumulator 12 V.

Jeśli konieczne jest zatrzymanie się lub zaparkowanie w sytuacji awaryjnej, należy włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych kierowców.

Nacisnąć przycisk światel awaryjnych, a wszystkie kierunkowskazy zaczną migać. Nacisnąć go ponownie,

aby wyłączyć światła awaryjne. Światła awaryjne należy włączyć, aby ostrzec innych kierowców w następujących sytuacjach:

1. Sytuacja awaryjna lub niebezpieczna.
2. Uszkodzenie pojazdu.
3. Pojazd nie jest bezpieczny z powodu awarii.
4. Zatrzymanie pojazdu w niedozwolonym miejscu.

! Uwaga

1. Gdy światła awaryjne są włączone, kierunkowskazy mają pierwszeństwo przed funkcją awaryjną podczas skręcania lub zmiany pasa ruchu. Po wyłączeniu kierunkowskazów światła awaryjne nadal miga.
2. Nie należy pozostawiać światel awaryjnych włączonych na dłuższy czas po wyłączeniu silnika, aby uniknąć rozładowania akumulatora 12V.

Oświetlenie wewnętrzne

Podświetlenie konsoli środkowej

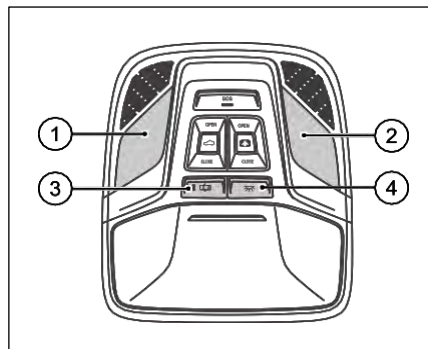
Po włączeniu świateł pozycyjnych i mijania podświetlenie jest włączone; Po włączeniu funkcji AUTO, podświetlenie konsoli środkowej zostanie automatycznie włączone, gdy pojazd wjedzie w zaciemniony obszar.

Oświetlenie ambient

Jeśli pojazd jest wyposażony w oświetlenie ambient, można je włączyć/wyłączyć za pomocą ekranu multimedialnego, a także ustawić tryb, kolor i jasność oświetlenia.

Lampka oświetlenia wnętrza

Lampka sufitowa z przodu

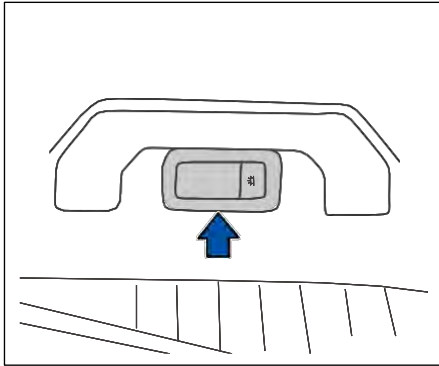


- ① Przełącznik lampki do czytania po lewej stronie Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć lampkę do czytania po lewej stronie.
- ② Przełącznik lampki do czytania po prawej stronie Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć lampkę do czytania po prawej stronie.
- ③ Przełącznik sterowania drzwiami: Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć przełącznik sterowania drzwiami. Gdy przełącznik sterowania drzwiami jest włączony, lampka podświetlenia włącza się, gdy którekolwiek drzwi są otwarte. Zgaśnie po zamknięciu wszystkich drzwi.
- ④ Przełącznik lampki wewnętrznej: Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć lampkę wewnętrzną.

⚠ Ostrzeżenie

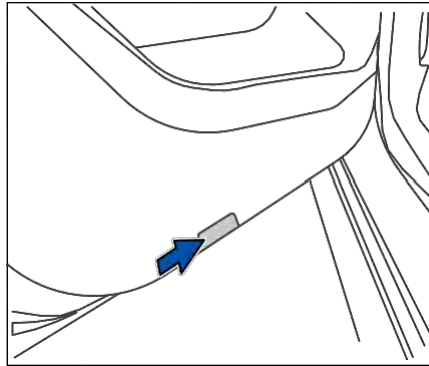
1. Podczas jazdy nocą należy unikać włączania oświetlenia wnętrza pojazdu. Jasne oświetlenie wnętrza będzie miało negatywny wpływ na widoczność kierowcy w ciemnym otoczeniu.
2. Po zaparkowaniu i przed opuszczeniem pojazdu należy wyłączyć oświetlenie wnętrza, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

Lampka boczna



Aby włączyć lub wyłączyć lampki boczne, należy nacisnąć przełącznik po odpowiedniej stronie sufitu. Gdy przełącznik sterowania drzwiami jest włączony, lampka boczna zaświeci się po otwarciu dowolnych drzwi.

Oslona lampki drzwi



Po otwarciu drzwi w nocy, światła tylnego pojazdu oświetlają osłonę lampki drzwi, która odbija światło, ostrzegając kierowcę jadącego z tyłu o otwartych drzwiach.

Funkcja oszczędzania energii

Gdy pojazd jest wyłączony i przez ponad 15 minut nie jest wykonywana żadna czynność, pojazd przejdzie w tryb oszczędzania energii, a światła wewnątrz pojazdu zgasną. Funkcja ta ma na celu uniknięcie rozładowania akumulatora z powodu długotrwałego braku uruchomienia pojazdu z włączonymi światłami.

⚠ Uwaga

Nawet jeśli włączona jest funkcja oszczędzania energii, nie zaleca się włączania świateł i urządzeń elektrycznych na długi czas, gdy silnik nie jest uruchomiony. Gdy pojazd nie jest włączony, długotrwała praca lamp i urządzeń elektrycznych zmniejszy moc akumulatora i w poważnych przypadkach spowoduje awarię pojazdu.

Ostrzeżenie

1. Podczas jazdy nocą należy unikać włączania oświetlenia wnętrza pojazdu. Jasne oświetlenie wnętrza będzie miało negatywny wpływ na widoczność kierowcy w ciemnym otoczeniu.
2. Po zaparkowaniu i przed opuszczeniem pojazdu należy wyłączyć oświetlenie wnętrza, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

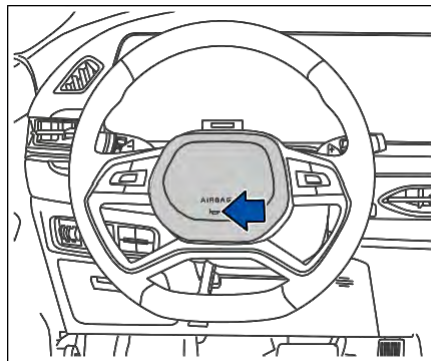
Lampka bagażnika

Otwarcie tylnej klapy spowoduje automatyczne włączenie lampki bagażnika; zamknięcie tylnej klapy spowoduje automatyczne wyłączenie lampki bagażnika.

Uwaga

1. Po otwarciu tylnej klapy automatycznie włączy się lampka bagażnika. Aby uniknąć rozładowania akumulatora, należy zamykać tylną klapę.

Obsługa przełącznika akcesoriów na kierownicy Klakson



Klakson będzie działał niezależnie od pozycji przycisku Start/Stop, chyba że akumulator się rozładuje. Po naciśnięciu przycisku klaksonu, rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Zwolnienie przycisku klaksonu spowoduje jego wyłączenie.

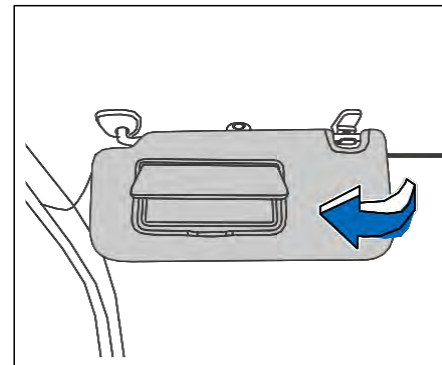
Uwaga

1. Należy regularnie sprawdzać stan klaksonu, aby upewnić się, że działa on prawidłowo.
2. Nie przyciskać ani nie naciskać przełącznika klaksonu ostrymi przedmiotami.

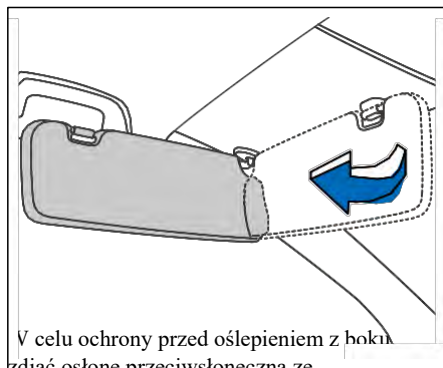
Wielofunkcyjny przełącznik sterujący

Moduł funkcyjny	Ikona	Krótki opis funkcji
Regulacja głośności	SRC	Przełączanie źródła dźwięku
	VOL+	Zwiększanie głośności
	VOL-	Zmniejszanie głośności
		Przycisk wyciszenia/zakończenia połączenia
		Odbieranie połączeń telefonicznych
Moduł tempomatu		Włączanie tempomatu
	RES 	Przywrócenie tempomatu i zwiększenie prędkości
	SET 	Anulowanie lub wyłączanie tempomatu
		Ustawianie prędkości tempomatu lub zmniejszanie prędkości tempomatu
Moduł sterowania wskaźnikami	* 	Powrót lub przełączanie obszaru dynamicznego
		Robienie zdjęć lub przełączanie
	OK	Wybór bieżącej opcji lub przejście do następnego menu

Oslona przeciwsłoneczna



W celu ochrony przed oślepieniem, odchylić osłonę przeciwsłoneczną w dół i ustawić ją w wybranym położeniu.



W celu ochrony przed oślepieniem z boku zdjąć osłonę przeciwsłoneczną ze środkowego mocowania i odchylić ją na bok. Po otwarciu osłony przeciwsłonecznej można otworzyć środkową klapkę, aby skorzystać z lusterka. Jeśli pojazd jest wyposażony w lampkę lusterka, zapali się ona automatycznie po otwarciu pokrywy lusterka i zgaśnie po jej zamknięciu.

⚠ Ostrzeżenie

1. Podczas jazdy należy odpowiednio korzystać z osłony przeciwsłonecznej, aby nie ograniczać widoczności.

⚠ Uwaga

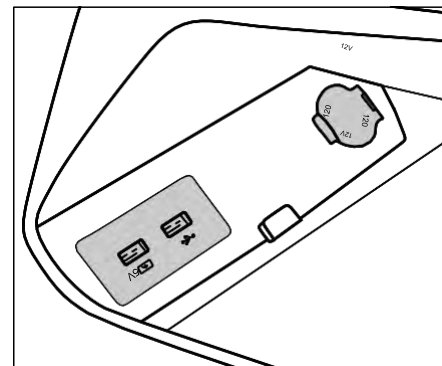
1. Na osłonie przeciwsłonecznej pasażera z przodu znajduje się znak poduszki powietrznej i odpowiedni opis.

Gniazdo zasilania

Gniazdo zasilania

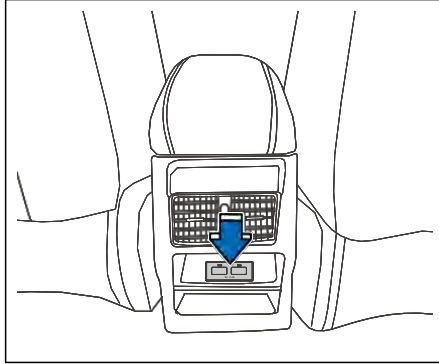
Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ACC” lub „ON”, można skorzystać z gniazda zasilania, aby podłączyć telefon komórkowy, rejestrator danych itp.

Gniazdo zasilania z przodu



Z przodu (w schowku pomiędzy fotelami) znajduje się port USB i gniazdo zasilania 12 V. Gniazdo USB obsługuje transmisję danych

Gniazdo zasilania z tyłu



Gniazdo USB dla pasażerów z tyłu, które może być używane do ładowania telefonu komórkowego i innych urządzeń, znajduje się na tylnej części panelu środkowego, pomiędzy fotelami przednimi

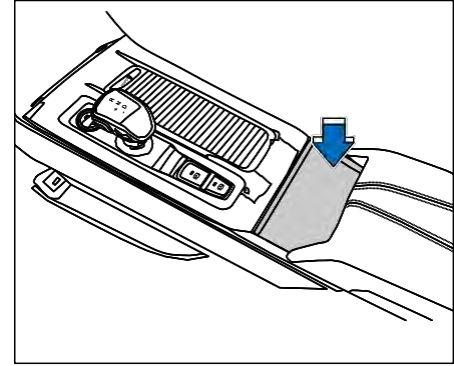
Ostrzeżenie

1. Nie należy wkładać palców ani przedmiotów do gniazda zasilania ani dotykać gniazda mokrymi rękami, ponieważ może to spowodować porażenie prądem.

Uwaga

1. Dozwolone są tylko akcesoria o napięciu poniżej 12 V i natężeniu 10 A.
2. Po użyciu wyjąć wtyczkę akcesoriów i zamknąć pokrywę gniazda.
3. Aby uniknąć rozładowania akumulatora 12 V, nie korzystać z gniazda zasilania przez dłuższy czas po wyłączeniu systemu zasilania.
4. Niektóre urządzenia elektryczne mogą powodować zakłócenia elektryczne po podłączeniu do zasilania pojazdu. Urządzenia te mogą powodować nadmierne wyładowania elektrostatyczne i inne awarie układu elektrycznego lub sprzętu w pojeździe.

Ładowanie bezprzewodowe



Moduł ładowania bezprzewodowego znajduje się w dolnej części schowka na telefon z przodu deski rozdzielczej. Umieścić tylną stronę telefonu z funkcją ładowania bezprzewodowego na środku schowka, aby naładować telefon. Funkcję ładowania bezprzewodowego można włączać i wyłączać w interfejsie ustawień multimedialnych.

Moduł ładowania bezprzewodowego można podłączyć do Bluetooth. W pierwszej kolejności należy otworzyć NFC na ekranie multimedialnym i umieścić telefon w schowku zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.

⚠ Ostrzeżenie

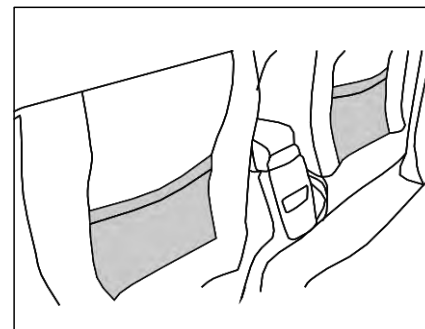
1. Jeśli jakiegokolwiek metalowe przedmioty, takie jak monety, znajdują się między bezprzewodową podkładką ładującą a telefonem, proces ładowania zostanie przerwany. Metalowe przedmioty mogą się nagrzewać, potencjalnie uszkadzając system ładowania. Jeśli między telefonem a podkładką do ładowania bezprzewodowego znajduje się metalowy przedmiot, należy natychmiast zdjąć telefon. Po ostygnięciu metalowego przedmiotu należy go wyjąć.
2. Aby zapobiec uszkodzeniu systemu bezprzewodowego ładowania telefonu z powodu przedostania się do niego cieczy, należy uważać, aby nie rozlać płynu na ładowarkę bezprzewodową.
3. Nie należy umieszczać karty bankowej, karty transportu miejskiego i innych kart z chipem w miejscu ładowania bezprzewodowego, ponieważ karta może ulec uszkodzeniu.

⚠ Uwaga

1. W celu korzystania z tej funkcji należy upewnić się, że telefon komórkowy posiada funkcję ładowania bezprzewodowego.
2. Z modułu ładowania bezprzewodowego należy usunąć wszystkie przedmioty poza telefonem komórkowym, w tym Smart Key, w przeciwnym razie funkcja ładowania bezprzewodowego może nie działać prawidłowo.
3. Funkcja ładowania bezprzewodowego może nie działać prawidłowo, gdy telefon komórkowy jest wyposażony w etui ochronne.

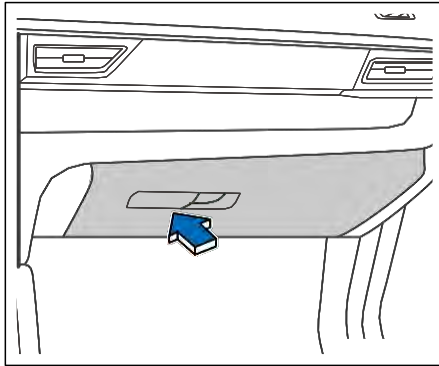
Schowki

Kieszeń na oparciu fotela



Jak pokazano na rysunku, na oparciu fotela kierowcy lub pasażera mogą znajdować się kieszenie, w których można przechowywać książki lub małe przedmioty.

Schowek

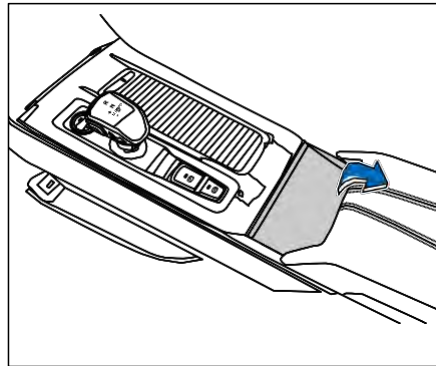


Aby otworzyć schowek należy pociągnąć do góry uchwyt pokazany na rysunku, a aby go zamknąć należy popchnąć schowek do przodu.

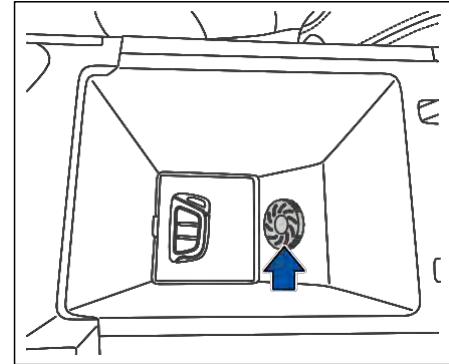
Ostrzeżenie

1. Nie otwierać schowka podczas jazdy, ponieważ przedmioty znajdujące się w schowku mogą wypaść i spowodować obrażenia ciała podczas hamowania awaryjnego lub wypadku
2. W schowku nie należy umieszczać przedmiotów delikatnych lub wybuchowych, takich jak okulary lub zapalniczki.

Schowek w podłokietniku konsoli środkowej



Pociągnąć podłokietnik w górę, aby otworzyć schowek.
Popchnąć podłokietnik w dół, aby zamknąć schowek.

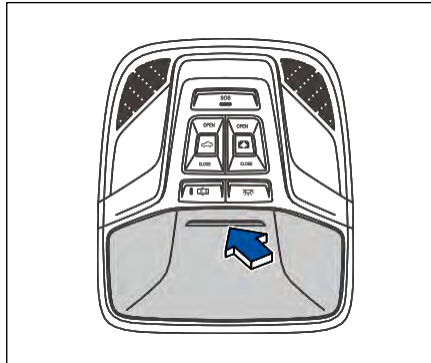


Schowek w podłokietniku konsoli środkowej jest wyposażony w otwór wylotowy klimatyzacji, który można włączyć lub wyłączyć, regulując wylot powietrza. Można go używać do chłodzenia przedmiotów znajdujących się w schowku. Funkcja jest dostępna tylko wtedy, gdy powietrze jest kierowane na górną część ciała.

Ostrzeżenie

1. Nie otwierać podłokietnika podczas jazdy, ponieważ przedmioty znajdujące się w podłokietniku mogą wypaść i spowodować obrażenia ciała podczas hamowania awaryjnego lub wypadku

Schówek na okulary kubek

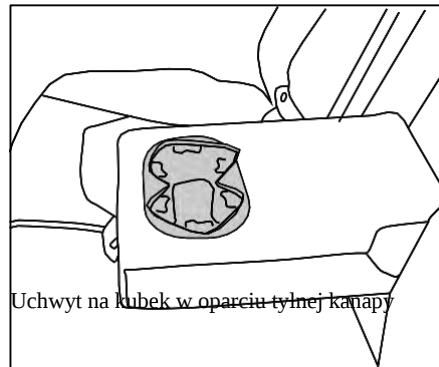
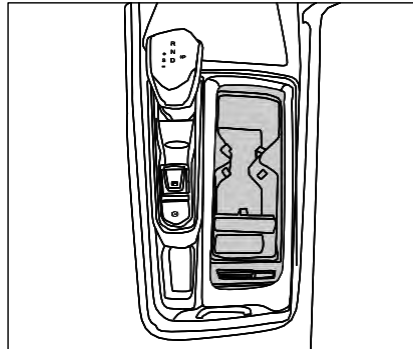


Schówek na okulary znajduje się na konsoli górnej. Naciśnięcie pokrywę, aby otworzyć schówek.

Ostrzeżenie

1. Do schowka na okulary nie wolno wkładać żadnych innych przedmiotów poza okularami. W przeciwnym razie przedmioty te mogą wypaść podczas hamowania awaryjnego lub wypadku, a pasażerowie mogą doznać obrażeń.
2. Nie otwierać schowka na okulary podczas jazdy, gdyż ograniczy to widoczność w lusterku wstecznym.

Uchwyt na



Uchwyt na kubek w oparciu tylnej kanapy

lub napojów. W uchwycie na kubek można umieszczać wyłącznie zamknięte pojemniki na napoje, w przeciwnym razie napój może się wylać i spowodować uszkodzenie sprzętu elektronicznego.

Ostrzeżenie

1. Nie przechowywać otwartych pojemników na napoje w uchwycie na kubki! Awaryjne hamowanie lub wypadek może spowodować rozlanie płynu, co może doprowadzić do uszkodzenia elementów elektrycznych lub obrażeń ciała!
2. Nie wolno dopuścić, aby butelki z napojami lub inne przedmioty wpadły w przestrzeń na nogi kierowcy, gdyż może to uniemożliwić naciśnięcie pedału podczas jazdy.

Pokrywa bagażnika i bagażu Bagażnik

W przypadku przewożenia ciężkich przedmiotów należy je umieścić w bagażniku. Przed załadunkiem oparcie tylnego siedzenia musi być zablokowane w pozycji pionowej, a ładunek należy przymocować odpowiednią linką mocującą. Obciążenie pojazdu i rozkład ładunku wpływają na właściwości jezdne i drogę hamowania. Wszystkie muszą być bezpiecznie umieszczone w pojeździe, przy czym ciężkie ładunki muszą być w miarę możliwości umieszczone z przodu bagażnika.

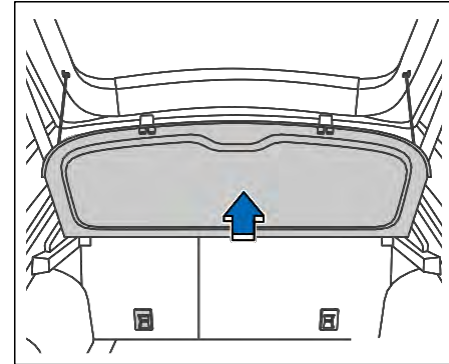
Ostrzeżenie

W przypadku ostrych zakrętów, hamowania awaryjnego lub wypadków, niezamocowane lub nieprawidłowo zamocowane przedmioty mogą spowodować obrażenia. W przypadku równoczesnego wyzwolenia poduszki powietrznej, poduszka uderzy w przedmioty, powodując ich rozrzućenie po całym pojeździe, co jest jeszcze bardziej niebezpieczne!

Dlatego należy przestrzegać następujących środków ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko wypadków:

1. Ładunek w pojeździe musi być przymocowany.
2. Wszystkie schowki muszą być zamknięte podczas jazdy.
3. Nie umieszczać żadnych przedmiotów na fotelu pasażera z przodu. Nawet niewielkie i lekkie przedmioty mogą zostać rozpoznane przez czujnik nacisku na fotelu pasażera, co może spowodować przekazanie nieprawidłowych informacji do modułu sterującego poduszki powietrznej.
4. Przedmioty znajdujące się w pojeździe nie mogą utrudniać pasażerowi zajęcia prawidłowej pozycji siedzącej.

Pokrywa bagażnika



Pokrywa bagażnika podnosi się po otwarciu klapy tylnej, a następnie opada po jej zamknięciu.

Ostrzeżenie

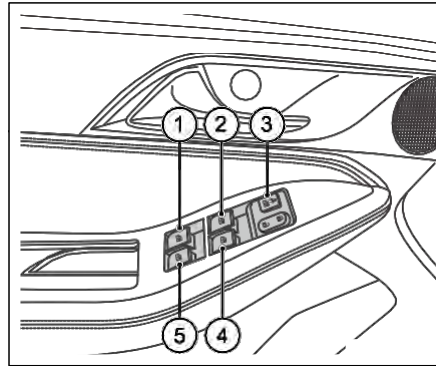
1. Nie należy umieszczać twardych, ciężkich lub ostrych przedmiotów na pokrywie bagażnika, ponieważ w przypadku ostrych zakrętów, hamowania awaryjnego lub wypadków, niezamocowane lub nieprawidłowo zamocowane przedmioty mogą spowodować obrażenia.

Szyby elektryczne

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ON, szyby można podnosić i opuszczać za pomocą przełącznika sterowania szybami. Na drzwiach po stronie kierowcy znajduje się główny przełącznik elektrycznie sterowanych szyb, a na pozostałych drzwiach znajdują się przełączniki sterujące odpowiednimi szybami.

Aby uniemożliwić pasażerom przypadkowe otwieranie i zamykanie szyb, główny panel przełączników sterujących jest wyposażony w funkcję otwierania i zamykania wszystkich szyb.

Przełącznik elektrycznie sterowanych szyb



- ① Przycisk sterowania tylnej lewej szyby
- ② Przycisk sterowania przedniej szyby kierowcy
- ③ Przycisk blokowania i odblokowywania elektrycznie sterowanych szyb: Po naciśnięciu przycisku wszystkie szyby można regulować wyłącznie za pomocą głównego przełącznika elektrycznie sterowanych szyb. Ponowne naciśnięcie przełącznika spowoduje przywrócenie normalnego działania wszystkich szyb.
- ④ Przycisk sterowania przedniej szyby pasażera
- ⑤ Przycisk sterowania tylnej prawej szyby

Automatyczne opuszczanie szyby po stronie kierowcy

Szyba w drzwiach kierowcy ma funkcję automatycznego opuszczania. Nacisnąć przycisk maksymalnie w dół poza punkt oporu i zwolnić go, szyby otworzą się automatycznie. Aby zatrzymać opuszczanie, należy ponownie nacisnąć przycisk.

Automatyczna regulacja wszystkich szyb

Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję automatycznej regulacji szyb we wszystkich drzwiach, można całkowicie otworzyć lub zamknąć wszystkie okna jednym przyciskiem. Automatyczne podnoszenie szyb: Nacisnąć przycisk maksymalnie w górę poza punkt oporu i zwolnić go, szyby zamkną się automatycznie. Automatyczne opuszczanie szyb: Nacisnąć przycisk maksymalnie w dół poza punkt oporu i zwolnić go, szyby otworzą się automatycznie.

Wyłączanie regulacji automatycznej:

ponownie nacisnąć lub pociągnąć odpowiedni przycisk.

Regulacja ręczna: Nacisnąć przycisk do punktu oporu, a szyba będzie się opuszczać do momentu zwolnienia przycisku.

! Uwaga

1. Najwyższe lub najniższe położenie przełącznika znajduje się poza punktem oporu. Zmiana oporu przełącznika jest wyczuwalna.
2. W zimnych i wilgotnych warunkach elektryczne szyby drzwi mogą nie działać prawidłowo z powodu zamarznięcia.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu

Jeśli podczas podnoszenia szyby zostanie wykryta przeszkoda, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu zostanie aktywowana, a okno zacznie automatycznie opuszczać się w dół.



Ostrzeżenie

1. Nie wolno celowo aktywować funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu wkładając jakikolwiek przedmiot w obszar zamykania szyby.
2. Jeśli szyba przytrzaśnie przedmiot tuż przed jej całkowitym zamknięciem, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zadziałać.

Samouczenie się funkcji szyb

W przypadku odłączenia i ponownego podłączenia akumulatora 12V, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu szyb w drzwiach i funkcja automatycznej regulacji szyb mogą być używane normalnie po wykonaniu następującej procedury samouczenia się:

1. Ustawić przycisk Start/Stop w pozycji ON.
2. Opuścić szybę do dołu
3. Pociągnąć przełącznik sterujący w górę, aby podnieść szybę do góry, i przytrzymać go przez ponad 2 sekundy po podniesieniu szyby do góry.
4. Po wykonaniu powyższych czynności szyba po stronie kierowcy zostanie aktywowana.
5. W przypadku zwolnienia przełącznika podczas podnoszenia szyby, ponownie przeprowadzić procedurę. Jeśli po zakończeniu procedury uczenia się nadal nie można korzystać z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu szyby i automatycznej regulacji szyby, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu uzyskania pomocy.

Zdalne sterowanie podnoszeniem szyb

Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję zdalnego sterowania podnoszeniem szyb, szyby można podnieść, wykonując następujące czynności:

1. Zamknąć wszystkie drzwi (w tym klapy bagażnika)
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady  na kluczyku w zasięgu działania.
3. Szyby we wszystkich drzwiach i szyberdach zostaną automatycznie zamknięte, wszystkie drzwi zostaną zablokowane, kierunkowskazy zaczną migać, a klakson włączy się, sygnalizując, że pojazd znajduje się w stanie czuwania. Gdy szyba jest podnoszona za pomocą pilota zdalnego sterowania, pojazd uruchomi alarm w następujących okolicznościach:
 1. Szyba jest zablokowana i aktywowana jest funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu.
 2. Szyba jest uszkodzona i nie można jej podnieść do góry.
 3. Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie jest wyuczona.



Ostrzeżenie

1. Przed podniesieniem szyby sprawdzić, czy w obszarze jej działania nie znajdują się żadne przedmioty.
2. Dzieci nie mogą obsługiwać elektrycznie sterowanych szyb.
3. Przytrzaśnięcie podczas zamykania elektrycznie sterowanych szyb może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.



Uwaga

1. Krótkie naciśnięcie: Nacisnąć przycisk raz, a następnie od razu zwolnić. Długie naciśnięcie: nacisnąć i przytrzymać przez ponad 2 s.
2. Aby zatrzymać zdalne sterowanie szybami, należy nacisnąć dowolny przycisk na Smart Key (kluczyku).
3. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ACC lub ON, nie można korzystać z funkcji zdalnego sterowania szybami.

Zdalne sterowanie opuszczaniem szyb

1. Zamknąć wszystkie drzwi (w tym klapy tylną)
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk odblokowania  na kluczyku w zasięgu działania.
3. Szyby we wszystkich drzwiach zostaną automatycznie opuszczone, wszystkie drzwi zostaną odblokowane, kierunkowskazy zaczną migać, sygnalizując, że alarm w pojeździe nie jest aktywny.



Ostrzeżenie

1. W przypadku wielokrotnego otwarcia szyby w krótkim czasie, przełącznik sterowania elektrycznie sterowanymi szybami zostanie tymczasowo wyłączony w celu ochrony silnika. Należy odczekać około 20 sekund przed ponownym użyciem.
2. Gdy w pojeździe znajduje się dziecko, należy użyć przełącznika blokady elektrycznie sterowanych szyb, aby uniknąć obrażeń spowodowanych ich obsługą przez dziecko.
3. Przed opuszczeniem pojazdu należy zamknąć wszystkie szyby.

 Uwaga

1. Aby zatrzymać zdalne sterowanie szybami, należy nacisnąć dowolny przycisk na Smart Key.
2. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ACC lub ON, nie można korzystać z funkcji zdalnego sterowania szybami.

Szyberdach

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ON, szyberdach można otwierać i zamykać za pomocą przełącznika na platformie sterowania szyberdachem.



Niebezpieczeństwo

1. Surowo zabrania się pasażerom wystawiania głowy lub rąk poza pojazd, gdy jest on w ruchu.



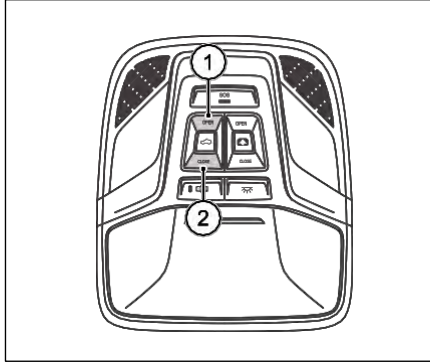
Ostrzeżenie

1. Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu, dzieci nie mogą obsługiwać szyberdachu.
2. Jeśli między szybą a ramą szyberdachu znajduje się niewielka przeszkoda, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zadziałać. Przed zamknięciem szyberdachu należy upewnić się, że w jego pobliżu nie ma żadnych osób ani przedmiotów.

 Uwaga

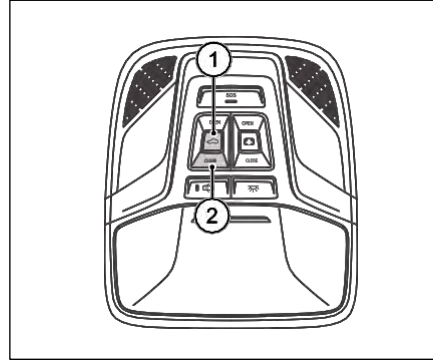
1. W przypadku dłuższego postoju należy zamknąć szyberdach, aby zabezpieczyć pojazd przed zalaniem wodą lub kradzieżą i uniknąć niepotrzebnych strat.
2. Nie otwierać szyberdachu w przypadku dużego zapylenia, aby na szynie szyberdachu nie osadzał się brud, co mogłoby doprowadzić do nadmiernego zużycia części mechanizmu i zablokowania prowadnicy szyberdachu.
3. Należy regularnie sprawdzać działanie szyberdachu i prowadnicy oraz często czyścić pojazd.
4. Nie należy odchyłać osłony przeciwsłonecznej. Nie podnosić osłony przeciwsłonecznej do góry.

Szyberdach panoramiczny
Przełącznik przesuwu
szyberdachu



- ① Szyberdach otwarty
 - ② Szyberdach zamknięty
- Krótkie naciśnięcie przycisku otwierania lub zamykania szyberdachu spowoduje jego automatyczne uchylenie. Po zwolnieniu przycisku szyberdach przestanie się przesuwac. Długie naciśnięcie przycisku otwierania lub zamykania szyberdachu spowoduje automatyczne przesuwanie szyberdachu aż do jego całkowitego otwarcia lub zamknięcia. Po naciśnięciu dowolnego przycisku szyberdach przestanie się przesuwac.

Przełącznik odchyłania
szyberdachu

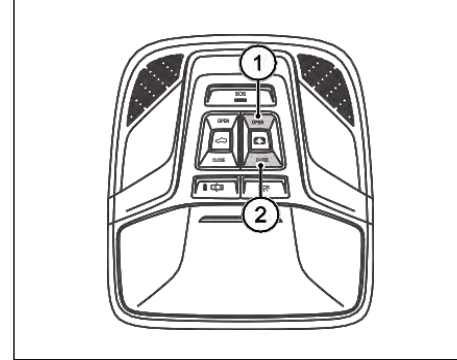


- ① Otwieranie uchyłonego szyberdachu
 - ② Zamykanie uchyłonego szyberdachu
- Krótkie naciśnięcie przycisku otwierania lub zamykania uchyłnego szyberdachu spowoduje jego automatyczne otwarcie lub zamknięcie. Po naciśnięciu dowolnego przycisku szyberdach przestanie się przesuwac.

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem

Szyberdach posiada funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu w obszarze przesuwu. Gdy szyberdach napotka przeszkodę, natychmiast przestanie się przesuwac, a następnie przesunie się w przeciwnym kierunku przed zatrzymaniem.

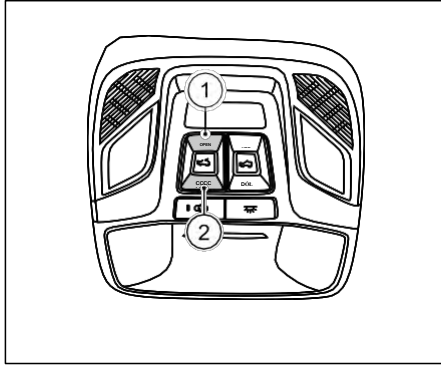
Oslona przeciwsłoneczna



- ① Otwieranie osłony przeciwsłonecznej
 - ② Zamykanie osłony przeciwsłonecznej
- Nacisnąć przycisk, aby otworzyć lub zamknąć osłonę przeciwsłoneczną. Po zwolnieniu przycisku osłona przeciwsłoneczna przestanie się przesuwac. Nacisnąć przycisk, aby otworzyć lub zamknąć osłonę przeciwsłoneczną. Po zwolnieniu przycisku osłona przeciwsłoneczna przestanie się przesuwac. Naciśnięcie dowolnego przycisku spowoduje, że osłona przeciwsłoneczna przestanie się przesuwac.

Zwykły szyberdach

Przełącznik przesuwu szyberdachu

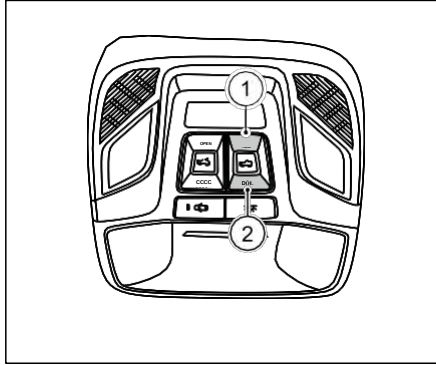


① Szyberdach otwarty

② Szyberdach zamknięty

Naciśnięcie przycisku otwierania lub zamykania szyberdachu spowoduje automatyczne przesuwanie szyberdachu aż do jego całkowitego otwarcia lub zamknięcia. Po naciśnięciu dowolnego przycisku szyberdach przestanie się przesunąć.

Obsługa szyberdachu



① Otwieranie uchylonego szyberdachu

② Zamykanie uchylonego szyberdachu

Krótkie naciśnięcie przycisku otwierania lub zamykania uchylonego szyberdachu spowoduje jego automatyczne otwarcie lub zamknięcie. Po naciśnięciu dowolnego przycisku szyberdach przestanie się przesunąć.

Osłona przeciwsłoneczna

Osłonę przeciwsłoneczną szyberdachu można otwierać i zamykać ręcznie. Po otwarciu okna osłona otwiera się automatycznie. W celu zamknięcia osłony należy ją przesunąć ręcznie.

Kluczyk.....	83	Kontrola lampek kontrolnych i ostrzegawczych.....	93
Opis kluczyka.....	84	Kontrola kół.....	93
System Smart Key	86	Kontrola ciśnienia w oponach	93
Zasięg działania.....	86	Kontrola stanu opon	93
Blokowanie i odblokowywanie pojazdu za pomocą Smart Key ..	87	Maska	94
Zdalne sterowanie szybami i szyberdachem za pomocą Smart Key ..	88	Otwieranie maski	94
System zabezpieczający przed kradzieżą.....	89	Zamykanie maski	94
System zabezpieczający silnik przed kradzieżą	89	System oszczędzania akumulatora.....	95
System zabezpieczający pojazd przed kradzieżą	89	Płyn do spryskiwaczy	95
Drzwi	90	Ręczna kłapa bagażnika.....	95
Otwieranie i zamykanie za pomocą kluczyka wbudowanego	90	Otwieranie klapy bagażnika	96
Przycisk zamka centralnego w celu zablokowania i odblokowania ..	91	Zamykanie klapy bagażnika	97
Blokada prędkości	91	Elektryczna kłapa bagażnika	98
Odblokowanie w przypadku kolizji	91	Otwieranie elektrycznej klapy bagażnika	99
Blokada drzwi z zabezpieczeniem przed dziećmi	91	Zamykanie elektrycznej klapy bagażnika	100

Ustawienie kąta otwarcia klapy bagażnika	101
Resetowanie elektrycznej klapy bagażnika.....	101
Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu klapy bagażnika	102
Klapka wlewu paliwa.....	102
Otwieranie klapki wlewu paliwa	102
Zamykanie klapki wlewu paliwa	103
Regulacja kierownicy	104
Regulacja kąta kierownicy	104

Kontrola i regulacja przed rozpoczęciem jazdy

Odblokowanie kierownicy.....	105
Lusterko wsteczne	105
Lusterko wsteczne z powłoką przeciwdblaskową	105
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	106
Hamulec postojowy	108
Hamulec elektryczny	108

Kluczyk

Pojazd można uruchomić wyłącznie za pomocą specjalnego kluczyka. Do kluczyka dołączona jest etykieta z numerem. Zapisać numer kluczyka i przechowywać go w bezpiecznym miejscu poza pojazdem na wypadek konieczności jego dorobienia. Kluczyk można dorobić wyłącznie przy użyciu oryginalnego kluczyka lub numeru kluczyka. Numer kluczyka jest wymagany wyłącznie w przypadku zgubienia wszystkich kluczyków i braku możliwości ich dorobienia przy użyciu oryginalnego kluczyka. W przypadku zgubienia kluczyka lub konieczności użycia kluczyka zapasowego należy dostarczyć oryginalny kluczyk lub numer kluczyka do autoryzowanego serwisu JAC.



Niebezpieczeństwo

1. Połknięcie baterii kluczyka może spowodować zatrucie, a nawet śmierć w krótkim czasie.
2. Kluczyk, breloczek, baterie i inne elementy kluczyka należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
3. W razie przypadkowego połknięcia baterii należy jak najszybciej zgłosić się do lekarza.



Ostrzeżenie

Zachować ostrożność podczas używania kluczyka. Niewłaściwe użycie może spowodować wypadek lub obrażenia.

1. Opuszczając pojazd należy zabrać ze sobą kluczyk, aby dzieci lub inne osoby znajdujące się w pojeździe nie mogły zablokować drzwi, uruchomić pojazdu ani obsługiwać urządzeń elektrycznych, takich jak elektrycznie sterowane szyby.
2. W pojeździe nie należy pozostawiać dzieci i osób niesamodzielnych bez opieki. W sytuacji awaryjnej dzieci i osoby niesamodzielne mogą zostać uwięzione w pojeździe i nie być w stanie wydostać się z niego. Na przykład, w zależności od pory roku, w zamkniętym pojeździe może być bardzo zimno lub bardzo gorąco, a osoby znajdujące się wewnątrz są narażone na obrażenia, utratę zdrowia, a nawet śmierć, zwłaszcza dzieci.
3. Nigdy nie wyjmować kluczyka ze stacyjki, gdy pojazd jest uruchomiony. Może to spowodować nagle zablokowanie kierownicy, a w konsekwencji wypadek.
4. Fale radiowe mogą niekorzystnie wpływać na działanie elektronicznych urządzeń medycznych.



Ostrzeżenie

- Pasażerowie korzystający z rozruszników serca powinni skontaktować się z producentem elektronicznego urządzenia medycznego przed użyciem kluczyka z pilotem zdalnego sterowania, aby dowiedzieć się, czy nie wpłynie to na jego działanie.
5. Nie zmieniać częstotliwości nadawania pilota, nie zwiększać mocy nadawania (w tym używać dodatkowego wzmacniacza mocy RF), nie podłączać anteny zewnętrznej ani nie zmieniać anteny nadawczej na inną.
 6. Korzystanie z kluczyka z pilotem zdalnego sterowania nie może powodować zakłóceń pozostałych zgodnych z prawem usług łączności radiowej. Jeśli wystąpią zakłócenia, należy natychmiast zaprzestać korzystania z urządzenia i podjąć działania w celu ich wyeliminowania, a następnie kontynuować użytkowanie.
 7. Korzystanie z urządzeń radiowych o niskiej mocy jest narażone na zakłócenia powodowane przez różne usługi radiowe lub urządzenia do zastosowań przemysłowych, naukowych i medycznych.



Ochrona środowiska

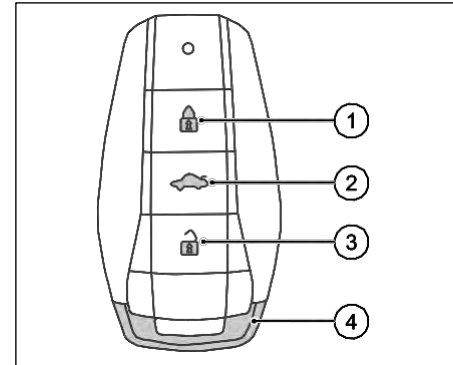
1. Niewłaściwa utylizacja zużytych baterii jest szkodliwa dla środowiska i zdrowia ludzkiego. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.



Uwaga

1. Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania należy przechowywać z dala od promieni słonecznych, wysokiej temperatury i wilgoci w celu ochrony części elektronicznych.
2. Nie należy modyfikować kluczyka z pilotem zdalnego sterowania.
3. Nie umieszczać kluczyka z pilotem zdalnego sterowania w pobliżu telewizora, sprzętu audio, komputera osobistego i innych urządzeń wytwarzających pole magnetyczne.
4. Nie dopuszczać do kontaktu kluczyka z wodą lub słoną wodą, gdyż może to wpłynąć na działanie systemu.

Opis kluczyka



1. Przycisk zamykania
2. Przycisk odblokowania klapy bagażnika
3. Przycisk otwierania
4. Kluczyk (grot mechaniczny wbudowany)

Przycisk	Opis działania
Przycisk blokady	Krótkie, jednokrotne naciśnięcie przycisku w obszarze zasięgu pilota zdalnego sterowania powoduje jednoczesne zablokowanie wszystkich drzwi i klapy bagażnika, miganie kierunkowskazów i jednokrotny sygnał dźwiękowy sygnalizujący zamknięcie pojazdu.
Przycisk otwierania	Krótkie, jednokrotne naciśnięcie przycisku w obszarze zasięgu pilota zdalnego sterowania powoduje jednoczesne odblokowanie wszystkich drzwi i klapy bagażnika, dwukrotne miganie kierunkowskazów, sygnalizując otwarcie pojazdu.
Przycisk odblokowania klapy bagażnika	Aby odblokować elektrycznie sterowaną klapę bagażnika, należy nacisnąć przycisk jeden raz w zasięgu działania kluczyka. Jeśli pojazd jest wyposażony w elektrycznie sterowaną klapę bagażnika, długie jednokrotne naciśnięcie tego przycisku w zasięgu działania kluczyka otwiera lub zamyka klapę.

Lampka kontrolna

Po naciśnięciu dowolnego przycisku na kluczyku lampka kontrolna mignie jeden raz, sygnalizując prawidłowe działanie kluczyka. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku spowoduje ciągłe miganie lampki kontrolnej. Jeśli po naciśnięciu przycisku lampka nie miga, oznacza to, że należy wymienić baterię w kluczyku.

Uwaga

1. Jeżeli przednie lewe drzwi pojazdu nie są zamknięte, pojazd nie zablokuje się.
2. Jeśli którekolwiek z pozostałych trzech drzwi, z wyjątkiem klapy bagażnika i drzwi kierowcy, nie są prawidłowo zamknięte, pojazd może zostać zablokowany, ale nie aktywuje się alarm. Po zamknięciu drzwi alarm będzie aktywny.
3. Drzwi należy otworzyć w ciągu 30 sekund, w przeciwnym razie zostaną one automatycznie zablokowane (w tym klapa bagażnika).
4. Nie naciskać przycisku,

Uwaga

gdy nie jest to konieczne, ponieważ może to spowodować przypadkowe odblokowanie pojazdu lub uruchomienie alarmu. Nie naciskać losowo przycisków na kluczyku, nawet jeśli pojazd nie znajduje się w zasięgu działania pilota zdalnego sterowania.

5. Jeśli w pobliżu pojazdu działa więcej niż jeden nadajnik (na przykład krótkofalówka lub telefon komórkowy) na tej samej częstotliwości, mogą się one wzajemnie zakłócać i wpływać na działanie funkcji kluczyka z pilotem zdalnego sterowania.

6. Zasięg działania kluczyka z pilotem zdalnego sterowania zostanie zmniejszony, jeśli między kluczykiem a pojazdem znajdują się przeszkody, w złych warunkach pogodowych lub przy niskim poziomie naładowania baterii.

System Smart Key

System kluczyka ma wszystkie funkcje zwykłego kluczyka z pilotem zdalnego sterowania, a także może obsługiwać funkcje zdalnego sterowania regulacją okien, bezkluczykowego otwierania i uruchamiania pojazdu, automatycznego otwierania i zamykania klapy bagażnika itp. W poniższym rozdziale przedstawiono poszczególne funkcje.

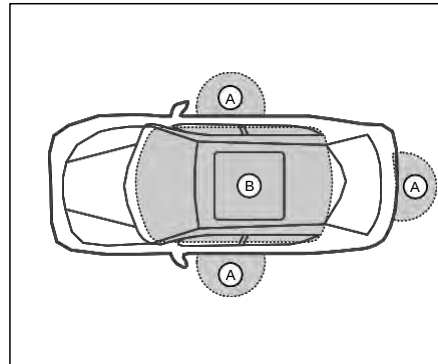


Ostrzeżenie

1. Smart Key należy mieć przy sobie podczas jazdy.
2. Nie pozostawiać kluczyka w pojeździe.

Zasięg działania

Z funkcji Smart Key można korzystać tylko wtedy, gdy pojazd znajduje się w zasięgu działania kluczyka. Efektywny zasięg działania obszaru indukcyjnego na zewnątrz pojazdu mieści się w zakresie 80 cm od każdego przełącznika, a zasięg wewnątrz pojazdu obejmuje całe wnętrze pojazdu.



A. poza obszarem indukcyjnym

B. w obszarze indukcyjnym

Gdy kluczyk znajduje się w obszarze wykrywania na zewnątrz pojazdu, można zablokować i odblokować wszystkie drzwi i klapy bagażnika za pomocą przełącznika na klamce przednich drzwi. Klapy bagażnika można otworzyć przyciskiem odblokowania klapy. Po zamknięciu tylnej klapy zostanie ona automatycznie zablokowana.

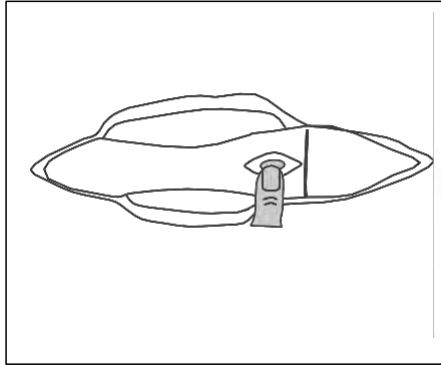
Gdy kluczyk znajduje się w obszarze indukcyjnym w pojeździe, kierowca może włączyć i wyłączyć system zasilania oraz uruchomić pojazd.



Uwaga

1. Gdy Smart Key znajduje się w zasięgu działania, każda osoba (nawet nieposiadająca Smart Key) może wykonać odpowiednią czynność.

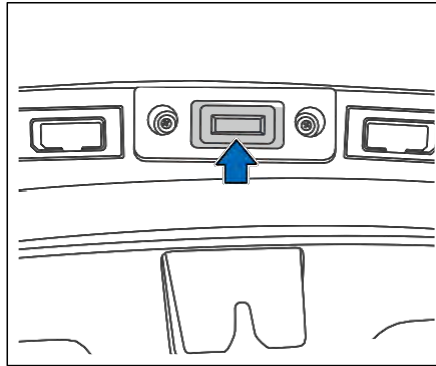
Blokowanie i odblokowywanie pojazdu za pomocą Smart Key



Odblokowanie i zablokowanie pojazdu

Gdy Smart Key znajduje się w zasięgu działania, naciśnięcie przełącznika na klamce drzwi (po stronie kierowcy lub pasażera z przodu). W międzyczasie kierunkowskaz mignie dwukrotnie, a pojazd zostanie odblokowany. Po ponownym naciśnięciu przełącznika na klamce wszystkie drzwi i klapa bagażnika zostaną zablokowane. Kierunkowskaz mignie jeden raz, po czym rozlegnie się jeden sygnał dźwiękowy, wskazując, że pojazd jest odblokowany..

Blokowanie i odblokowywanie klapy bagażnika



Gdy Smart Key znajduje się w zasięgu działania, naciśnięcie przycisk otwierania klapy bagażnika. Przycisk ten służy jedynie do odblokowywania klapy. Po zamknięciu tylnej klapy zostanie ona automatycznie zablokowana.



Ostrzeżenie

1. W przypadku spryskania klamki dużą ilością wody, gdy kluczyk znajduje się w zasięgu działania, na przykład podczas mycia pojazdu, drzwi mogą zostać przypadkowo zablokowane lub odblokowane.
2. Jeśli w pojeździe znajduje się kluczyk, po zablokowaniu pojazdu z zewnątrz innym kluczykiem pojazd zostanie automatycznie odblokowany z alarmem.

! Uwaga

W następujących okolicznościach, nawet jeśli Smart Key znajduje się w zasięgu działania, system Smart Key może nie działać prawidłowo:

1. Smart Key znajduje się w pojeździe;
2. Rozładowana bateria kluczyka.
3. Przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”;
4. Podczas otwierania lub zamykania drzwi pojazdu Smart Key znajduje się zbyt blisko szyby lub klamki drzwi, podłoża lub jest zbyt wysoko.
5. Podczas odblokowywania klapy bagażnika Smart Key znajduje się blisko ziemi lub zbyt wysoko, lub zbyt blisko środka tylnego zderzaka;
6. Jeśli w pobliżu pojazdu emitowane są silne fale radiowe, efektywny zasięg działania Smart Key zostanie ograniczony lub nawet nie będzie działać normalnie.

Zdalne sterowanie szybami i szyberdachem za pomocą Smart Key

Zdalne blokowanie okien i szyberdachu

Wszystkie drzwi (w tym klapa bagażnika) są zamknięte. Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady na kluczyku w zasięgu działania.

Szyby we wszystkich drzwiach zostaną automatycznie podniesione, a szyberdach zamknięty. Jednocześnie wszystkie drzwi i klapa bagażnika zostaną zablokowane.

Kierunkowskaz mignie jeden raz, po czym rozlegnie się jeden sygnał dźwiękowy, wskazując, że w pojeździe włączony jest alarm.

Ostrzeżenie o zdalnym blokowaniu szyb Gdy okno jest zamykane za pomocą pilota zdalnego sterowania, pojazd uruchomi alarm w następujących okolicznościach:

1. Zadziała funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu dowolnego okna;
2. Nie można podnieść szyby do góry.
3. Funkcje zapobiegania przytrzaśnięciu i podnoszenia jednym kliknięciem nie są wyuczone.

Zdalne odblokowanie szyb

Wszystkie drzwi (w tym klapa bagażnika) są zamknięte. Nacisnąć i przytrzymać przycisk odblokowania na kluczyku w zasięgu działania. Automatycznie otworzą się szyby we wszystkich drzwiach. Wszystkie drzwi (w tym klapa bagażnika) są zablokowane. Ponadto kierunkowskaz mignie dwukrotnie, sygnalizując wyłączenie alarmu.

! Uwaga

1. Nacisnąć i przytrzymać przez co najmniej 2s;
2. Aby zatrzymać zdalne sterowanie szybami i szyberdachem, należy nacisnąć dowolny przycisk na Smart Key.
3. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ACC lub ON, nie można korzystać z funkcji zdalnego sterowania szybami i szyberdachem.
4. Jeśli funkcja zdalnego sterowania jest używana wielokrotnie w krótkim odstępie czasu, może dojść do uszkodzenia siłownika szyb. W takim przypadku należy odczekać chwilę (zwykle około 20 sekund), zanim będzie można ponownie użyć funkcji zdalnego sterowania.

System zabezpieczający przed kradzieżą System zabezpieczający silnik przed kradzieżą

Aby zapobiec kradzieży, kluczyk jest wyposażony w nadajnik sygnału, który łączy się z pojazdem wewnątrz, a silnik nie może zostać uruchomiony, jeśli nie zostanie użyty odpowiedni kluczyk.

Jeśli nie można uruchomić silnika, należy wykonać następujące czynności:

1. Sprawdzić, czy używany jest prawidłowy kluczyk.
2. Sprawdzić, czy bateria jest pełna.
3. Jeśli nie wystąpi żadna z powyższych sytuacji, prawdopodobnie jest to usterka elektronicznego systemu zabezpieczającego silnik przed kradzieżą. Należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

System zabezpieczający pojazd przed kradzieżą

System zabezpieczający pojazd przed kradzieżą pomaga chronić pojazd i cenne przedmioty przed kradzieżą. Gdy do pojazdu będzie próbowała dostać się osoba niepowołana, system zabezpieczający przed kradzieżą włączy alarm.

Ostrzeżenie

1. Nie modyfikować ani nie podłączać innych urządzeń do systemu zabezpieczającego pojazd przed kradzieżą.

Uruchamianie systemu zabezpieczającego przed kradzieżą

1. Zamknąć wszystkie okna i szyberdach.
2. Ustawić przycisk Start/Stop w położeniu LOCK (w położeniu OFF w przypadku pojazdu bezkluczykowego).
3. Wsiąść z pojazdu z kluczykiem.
4. Zamknąć wszystkie drzwi, okna, szyberdach i kłapę bagażnika;
5. Zamknąć pojazd.

Odblokowanie systemu zabezpieczającego przed kradzieżą

Do odblokowania pojazdu użyć kluczyka wbudowanego, funkcji pilota zdalnego sterowania lub przełącznika na klamce drzwi.

Uwaga

1. Alarm jest aktywowany po otwarciu zamka drzwi lub kłapy bagażnika w nietypowy sposób.
2. Jeżeli w ciągu 30 sekund od odblokowania systemu zabezpieczającego przed kradzieżą za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania nie zostaną otwarte drzwi lub nie zostanie uruchomiony silnik, wszystkie drzwi zostaną automatycznie zablokowane, a tryb zabezpieczający przed kradzieżą zostanie ponownie uruchomiony.

Warunki aktywacji alarmu

W momencie, gdy system zabezpieczający przed kradzieżą będzie działał, zostanie on uruchomiony w przypadku próby dostania się do pojazdu. Jednocześnie rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a światła awaryjne będą migać przez około 90 sekund.

Jak wyłączyć alarm

Do odblokowania pojazdu i wyłączenia alarmu użyć kluczyka wbudowanego, funkcji pilota zdalnego sterowania lub przełącznika na klamce drzwi.

Drzwi

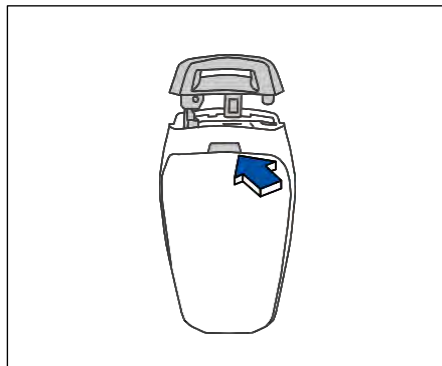


Ostrzeżenie

1. Przed otwarciem drzwi należy upewnić się, że nie nadjeżdża żaden pojazd, aby uniknąć wypadku.
2. W pojeździe nie należy pozostawiać dzieci, osób niesamodzielnych bez opieki. Przypadkowe naciśnięcie elementów sterujących może spowodować poważny wypadek i obrażenia ciała.

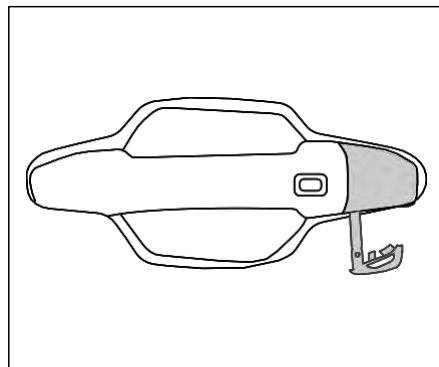
Otwieranie i zamykanie za pomocą kluczyka wbudowanego

1. Wsadzić kluczyk wbudowany.



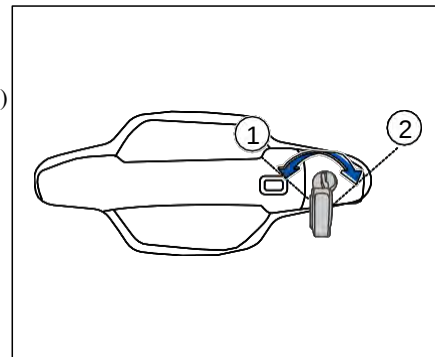
Uwaga

1. Przed włożeniem kluczyka wbudowanego należy nacisnąć przycisk zwalniający, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia kluczyka z pilotem zdalnego sterowania.
2. Za pomocą kluczyka wbudowanego Odblokować pokrywę zamka (ukryty zamek drzwi)



Otwór zamka mechanicznego jest zakryty zaślepką. Włożyć kluczyk do otworu i otworzyć pokrywę, używając niewielkiej siły.

3. Po włożeniu klucza wbudowanego do zamka można zablokować wszystkie drzwi i klapę bagażnika, obracając kluczyk w lewo, i odblokować je, obracając kluczyk w prawo.



1. Odblokowanie
2. Blokowanie

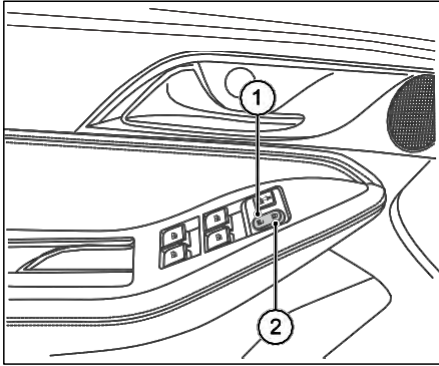


Uwaga

1. Opuszczając pojazd, należy zamknąć wszystkie drzwi i wyjąć kluczyki.
2. Gdy drzwi są zablokowane kluczykiem, aktywowany jest system zabezpieczający pojazd przed kradzieżą.

Przycisk zamka centralnego w celu zablokowania i odblokowania

Przycisk zamka centralnego po stronie kierowcy umożliwia blokowanie i odblokowania wszystkich drzwi i klapy bagażnika.



1. Przycisk blokady zamka centralnego
2. Przycisk odblokowania zamka centralnego
Po wejściu do pojazdu wszystkie drzwi można zablokować, naciskając przycisk blokady, i odblokować, naciskając przycisk odblokowania.

⚠ Uwaga

1. Aby zablokować drzwi bez kluczyka, można nacisnąć przycisk zamka centralnego, gdy drzwi kierowcy są otwarte, a pozostałe drzwi zamknięte. Następnie zamknąć drzwi kierowcy, naciskając zewnętrzną klamkę drzwi, a pojazd zostanie zablokowany.
2. Powyższy sposób blokowania drzwi nie powoduje uruchomienia systemu zabezpieczającego przed kradzieżą.
3. Należy uważać, aby nie pozostawić kluczyka w pojeździe.

Odblokowanie w przypadku kolizji Funkcja automatycznej blokady

Gdy prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h, wszystkie drzwi pojazdu i klapa bagażnika zostaną automatycznie zablokowane.

Funkcja automatycznego odblokowania

W następujących warunkach wszystkie drzwi i klapa bagażnika zostaną automatycznie odblokowane:

1. Po zaparkowaniu pojazdu należy ustawić przycisk Start/Stop w pozycji LOCK i zabrać kluczyk;

2. Gdy skrzynia biegów wyposażona w przycisk rozruchu znajduje się w położeniu P (AT) lub neutralnym (MT), ustawić przełącznik w położenie OFF.

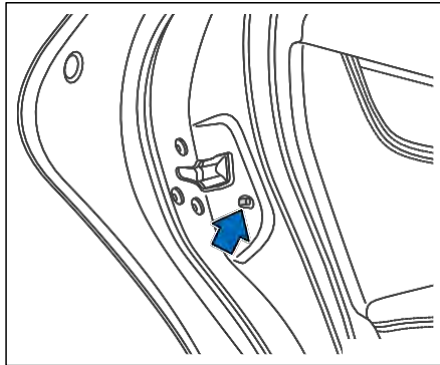
Blokada drzwi po wykryciu kolizji

W przypadku poważnej kolizji wszystkie drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

Blokada drzwi z zabezpieczeniem przed dziećmi

Tylne drzwi pojazdu są wyposażone w blokadę z zabezpieczeniem przed dziećmi. Zadaniem blokady jest zapobieganie przypadkowemu otwarciu drzwi od wewnątrz pojazdu przez pasażerów (zwłaszcza dzieci), co mogłoby spowodować niepotrzebne uszkodzenia. Zaleca się, aby blokada drzwi z zabezpieczeniem przed dziećmi była włączona, gdy dzieci siedzą na tylnym siedzeniu.

Ustawienie blokady z zabezpieczeniem przed dziećmi



Ostrzeżenie

1. Zaleca się, aby blokada z zabezpieczeniem przed dziećmi była włączona, gdy dzieci siedzą na tylnym siedzeniu.



Uwaga

1. Gdy blokada z zabezpieczeniem przed dziećmi jest włączona, drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

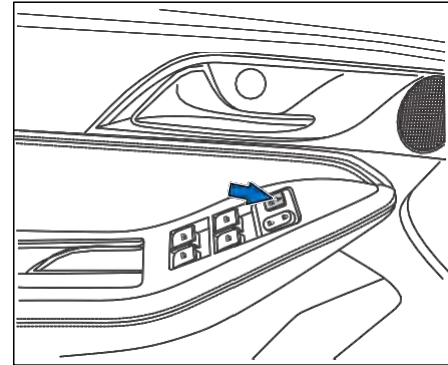
Gdy blokada z zabezpieczeniem przed dziećmi jest włączona,

() drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

Zwalnianie blokady z zabezpieczeniem przed dziećmi

Najpierw otworzyć drzwi od zewnątrz pojazdu, a następnie przełączyć blokadę z zabezpieczeniem przed dziećmi.

Elektryczna blokada z zabezpieczeniem przed dziećmi



Niektóre modele są wyposażone w przełącznik zabezpieczenia przed dziećmi na panelu przełączników lewych przednich drzwi. Po naciśnięciu tego przełącznika elektryczna blokada z zabezpieczeniem przed dziećmi w tylnych drzwiach jest aktywna.

Pasażerowie nie mogą korzystać z przełącznika szyb, a tylnych drzwi nie można otworzyć od wewnątrz pojazdu. Po ponownym naciśnięciu tego przełącznika blokada zostanie wyłączona, przełącznik szyb powróci do normalnego działania, a tylne drzwi będzie można normalnie otworzyć od wewnątrz pojazdu.

Kontrola lampek kontrolnych i ostrzegawczych

Aby zapewnić bezpieczeństwo, przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie sprawdzić, czy wszystkie światła, kierunkowskazy, światła ostrzegawcze i wskaźniki działają prawidłowo.

Kontrola kół

Opony i felgi są ważnymi elementami wpływającymi na prowadzenie i hamowanie pojazdu. Ich żywotność zależy od warunków drogowych, obciążenia pojazdu, ciśnienia w oponach, stylu jazdy i techniki montażu. Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu i jazdy na długich dystansach należy dokładnie sprawdzić stan opon i felg, aby zapewnić stabilność i bezpieczeństwo pojazdu.

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach (w tym w oponie zapasowej) należy sprawdzać regularnie, co najmniej raz w miesiącu. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać, gdy opony są zimne (pojazd stał dłużej niż 3 godziny lub odległość przejazdu jest mniejsza niż 1,6 km, można uznać, że opony są zimne). Ciśnienie w zimnych oponach jest podane na etykiecie opony. W obszarach o niskiej temperaturze należy zwiększyć częstotliwość kontroli ciśnienia w oponach.



Uwaga

1. Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach, zwłaszcza przed dłuższą podróżą, aby upewnić się, że jest ono w normie, w przeciwnym razie może dojść do pogorszenia stabilności pojazdu.
2. Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponach prowadzi do przedwczesnego zużycia opon podczas jazdy z dużą prędkością, co może spowodować pęknięcie opony, a nawet jej rozerwanie.

Kontrola stanu opon

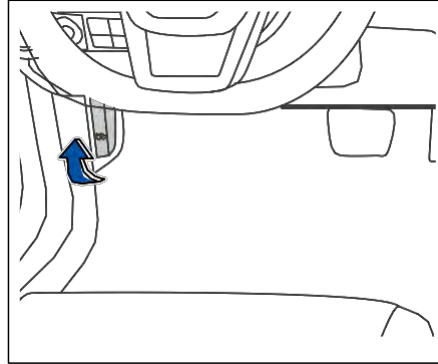
1. Sprawdzić bieżnik i powierzchnię opony pod kątem pęknięć, nacięć lub innych uszkodzeń.
2. Sprawdzić, czy na bieżniku i powierzchni opony nie znajdują się metalowe elementy, kamienie lub inne przedmioty.
3. Sprawdzić, czy felga i ramiona nie są uszkodzone, skorodowane i zdeformowane, a także czy ciężarki nie odpadają.
4. Sprawdzić, czy nakrętki felg i kół nie są poluzowane.

Ostrzeżenie

1. Jeśli opony będą nadmiernie zużyte, nie będzie można zagwarantować ich przyczepności. Podczas jazdy z dużą prędkością łatwo jest wpaść w poślizg. W poważnych przypadkach może dojść do przebiccia opony. Należy sprawdzać opony pod kątem nieprawidłowego zużycia, eliminować na czas czynniki wpływające na żywotność opon i zachować ostrożność podczas prowadzenia pojazdu.

Maska

Otwieranie maski



1. Aby otworzyć maskę, pociągnąć dwa razy dźwignię, a maska lekko odskoczy.
2. Podnieść maskę. Maską powoli podniesie się do maksymalnej pozycji za pomocą pneumatycznej podpórki.

Ostrzeżenie

1. Nie pociągać za dźwignię otwierania maski podczas prowadzenia pojazdu.
2. Nie uruchamiać pojazdu, gdy maska znajduje się w pozycji podniesionej, gdyż może to spowodować uszkodzenie maski, a nawet wypadek.

Zamykanie maski

Podczas zamykania maski należy przytrzymać przednią krawędź maski ręką, zdjąć podpórkę i włożyć ją z powrotem do uchwytu podpórki, powoli opuścić maskę i puścić ją, gdy znajdzie się w odległości około 30 cm od przedniego zderzaka. Delikatnie podnieść maskę do góry, aby sprawdzić, czy jest dobrze zablokowana.

Ostrzeżenie

1. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że maska jest zablokowana, w przeciwnym razie może się ona otworzyć i zasłonić widoczność podczas jazdy, powodując wypadek.

System oszczędzania akumulatora

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ACC”, „OFF” lub „LOCK”, funkcja oszczędzania akumulatora automatycznie wyłączy światła pojazdu i odbiorniki elektryczne po pewnym czasie, aby uniknąć rozładowania akumulatora 12V.

! Uwaga

1. Przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że wszystkie światła i odbiorniki są wyłączone.
2. Nawet jeśli funkcja oszczędzania akumulatora jest aktywna, gdy silnik nie jest uruchomiony, nie włączać światel mijania na dłuższy czas, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora.

Płyn do spryskiwaczy przedniej szyby

Jeśli spryskiwacz przedniej szyby nie rozpyla płynu lub strumień jest słaby, należy otworzyć maskę, dodać odpowiednią ilość płynu do zbiornika i zamknąć korek spryskiwacza.

! Uwaga

1. Gdy ilość płynu do spryskiwaczy jest niewystarczająca, pióro wycieraczki nie może normalnie usuwać zabrudzeń z szyby, co skraca żywotność wycieraczek, a nawet powoduje ich uszkodzenie.
2. Jeśli korek zbiornika płynu do spryskiwaczy nie jest prawidłowo zamknięty, płyn do spryskiwaczy może wyciekać podczas pracy.

Ręczna kłapa bagażnika

Ostrzeżenie

1. Przed zamknięciem tylnej klapy należy upewnić się, że w obszarze ruchu tylnej klapy nie znajdują się żadne osoby.
2. Nie należy naciskać ręką na tylną szybę, gdy jest ona zamknięta. Może to spowodować pęknięcie tylnej szyby i obrażenia ciała.
3. Jeśli do klapy tylnej przymocowany jest bagażnik rowerowy lub podobny ciężki przedmiot, kłapa może się nagle zamknąć po otwarciu, powodując obrażenia.
4. Jeśli kłapa bagażnika nie jest całkowicie otwarta, może się nagle zamknąć; otwieranie i zamykanie klapy tylnej na wzniesieniu jest znacznie trudniejsze niż na płaskim podłożu, dlatego należy uważać na jej przypadkowe otwarcie lub zamknięcie.



Ostrzeżenie

i zamknąć się w bagażniku, co może skutkować obrażeniami!

6. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że klapa bagażnika jest całkowicie zamknięta. Jeśli klapa bagażnika nie jest całkowicie zamknięta, może ona uderzyć w przedmioty znajdujące się w pobliżu lub bagaż może przypadkowo wysunąć się podczas jazdy, powodując wypadek.

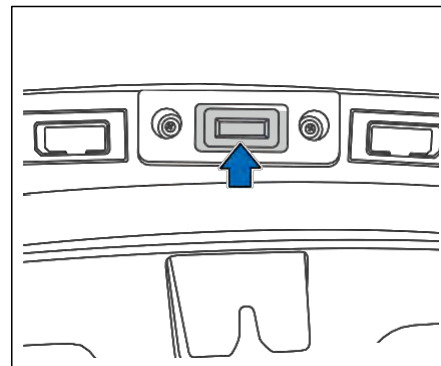
7. Nie wolno przewozić osób w bagażniku. Może to doprowadzić do obrażeń lub śmierci w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.



Uwaga

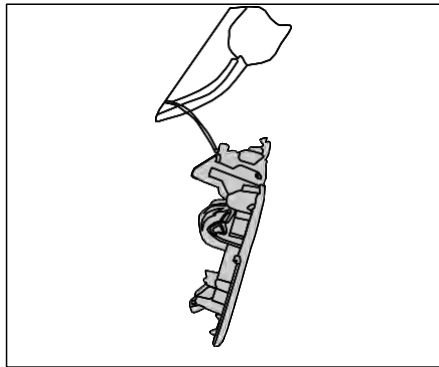
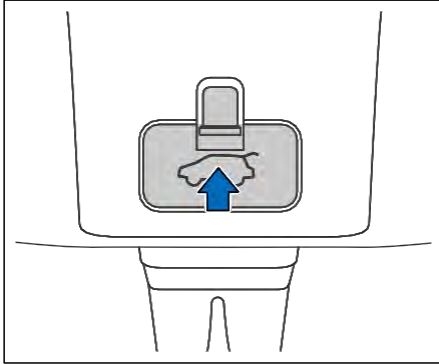
1. Przed otwarciem lub zamknięciem tylnej klapy należy zwrócić uwagę na otoczenie.
2. Otwierając tylną klapę należy sprawdzić, czy przestrzeń wokół jest wystarczająco duża, aby uniknąć uderzenia.
3. Klapę bagażnika należy zamknąć podczas mycia, woskowania lub konserwacji pojazdu, a także podczas nakładania lub wymiany osłony na pojazd.

Otwieranie klapy bagażnika



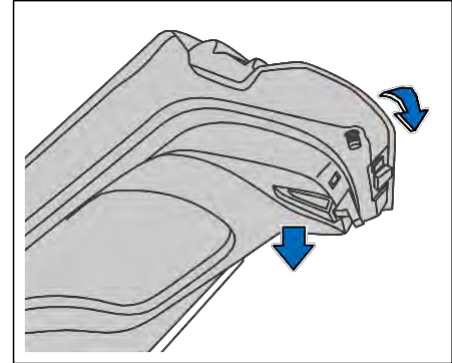
1. Gdy kluczyk znajduje się poza pojazdem i w zasięgu indukcji, naciśnięcie przycisku odblokowania klapy bagażnika () lub przycisku odblokowania (), po czym kierunkowskazy migną dwukrotnie, sygnalizując wyłączenie alarmu.
2. Naciśnięcie przełącznika otwierania klapy bagażnika, aby otworzyć klapę bagażnika.

Wymuszone otwieranie klapy bagażnika



Jeśli klapy bagażnika nie można otworzyć za pomocą konwencjonalnej metody lub w sytuacji awaryjnej, klapę bagażnika można otworzyć od wewnątrz pojazdu. Otworzyć pokrywę zamka klapy bagażnika i pociągnąć ją.

Zamykanie klapy bagażnika



Pociągnąć wewnętrzny uchwyt klapy bagażnika lub krawędź bagażnika, aby zamknąć klapę. Klapę bagażnika zamyka się samoczynnie lub przy użyciu niewielkiej siły.

Kłapa bagażnika elektryczna

 Ostrzeżenie

i zamknąć się w bagażniku,
co może skutkować obrażeniami!

6. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że kłapa tylna jest całkowicie zamknięta. Jeśli kłapa bagażnika nie jest całkowicie zamknięta, może ona uderzyć w przedmioty znajdujące się w pobliżu lub bagaż może przypadkowo wysunąć się podczas jazdy, powodując wypadek.

7. Nie wolno przewozić osób w bagażniku. Może to doprowadzić do obrażeń lub śmierci w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.

 Uwaga

1. Przed otwarciem lub zamknięciem tylnej klapy należy zwrócić uwagę na otoczenie.

2. Otwierając tylną klapę należy sprawdzić, czy przestrzeń wokół jest wystarczająco duża, aby uniknąć uderzenia.

3. Klapę bagażnika należy zamknąć podczas mycia, woskowania lub konserwacji pojazdu, a także podczas nakładania lub wymiany osłony.

 Uwaga

na pojazd.

4. Gdy kłapa bagażnika jest otwierana lub zamykana elektrycznie, po uruchomieniu odpowiedniego przełącznika, kłapa bagażnika będzie poruszać się w odwrotnym kierunku.

5. W przypadku zablokowania elektrycznej klapy bagażnika podczas otwierania lub zamykania, kłapa zacznie poruszać się w odwrotnym kierunku.

6. Jeśli podczas otwierania lub zamykania elektryczna kłapa bagażnika napotka przeszkodę więcej niż 5 razy, system klapy bagażnika przejdzie w tryb ręczny. W takim przypadku należy ręcznie zamknąć klapę. Funkcja elektryczna zostanie przywrócona.

7. Podczas otwierania lub zamykania elektrycznej klapy bagażnika pojazd wyśle ostrzeżenie dźwiękowe.

8. Jeśli napięcie akumulatora 12V jest zbyt niskie, nie można uruchomić elektrycznej klapy bagażnika.



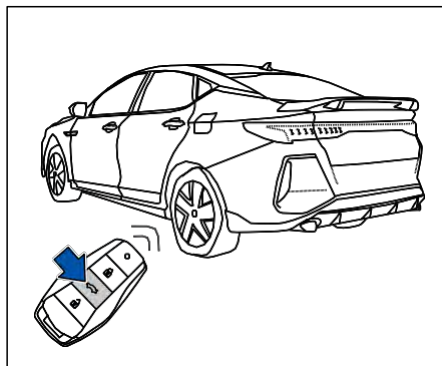
Ostrzeżenie

1. Przed zamknięciem tylnej klapy należy upewnić się, że w obszarze ruchu tylnej klapy nie znajdują się żadne osoby.
2. Nie należy naciskać ręką na tylną szybę, gdy jest ona zamknięta. Może to spowodować pęknięcie tylnej szyby i obrażenia ciała.
3. Jeśli do klapy tylnej przymocowany jest bagażnik rowerowy lub podobny ciężki przedmiot, klapa może się nagle zamknąć po otwarciu, powodując obrażenia.
4. Jeśli klapa bagażnika nie jest całkowicie otwarta, może się nagle zamknąć; otwieranie i zamykanie klapy tylnej na wzniesieniu jest znacznie trudniejsze niż na płaskim podłożu, dlatego należy uważać na jej przypadkowe otwarcie lub zamknięcie.

Otwieranie elektrycznej kłapy bagażnika

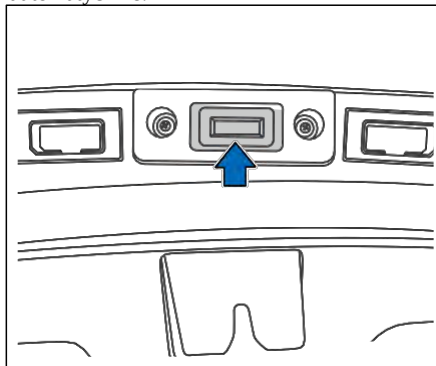
Otwieranie za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania

Gdy kluczyk znajduje się w zasięgu działania poza pojazdem, nacisnąć i przytrzymać (ponad 1 s) przycisk na kluczyku, aby automatycznie otworzyć klapę bagażnika.



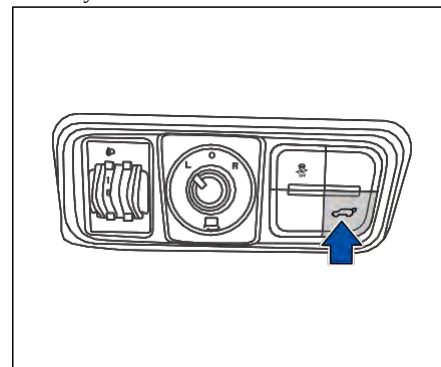
Przycisk otwierania kłapy bagażnika

Nacisnąć przycisk elektroniczny na klapie bagażnika, aby klapa otworzyła się automatycznie.

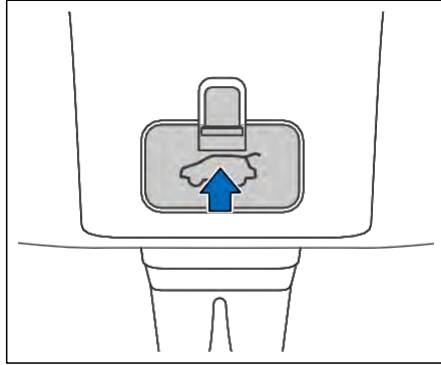


Otwieranie za pomocą przełącznika

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, nacisnąć przełącznik otwierania/zamykania kłapy bagażnika na desce rozdzielczej, a klapa otworzy się automatycznie.

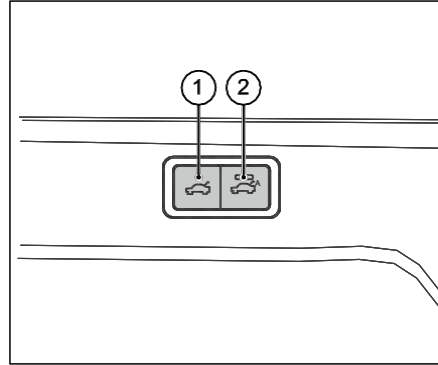


Wymuszone otwieranie klapy bagażnika



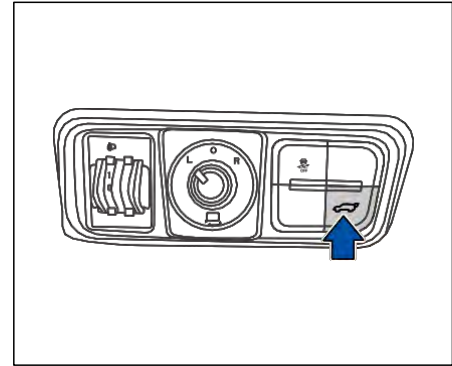
Jeśli klapy bagażnika nie można otworzyć za pomocą konwencjonalnej metody lub w sytuacji awaryjnej, klapę bagażnika można otworzyć od wewnątrz pojazdu. Otworzyć pokrywę zamka klapy bagażnika i pociągnąć ją.

Zamykanie elektrycznej klapy bagażnika Przycisk zamykania klapy



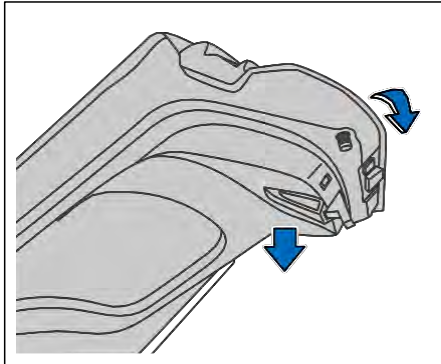
1. Przycisk natychmiastowego zamykania klapy bagażnika
2. Przycisk opóźnionego zamykania klapy bagażnika. Nacisnąć przycisk opóźnionego zamykania klapy bagażnika.
. Zapalenie się lampki kontrolnej przełącznika opóźnionego zamykania klapy bagażnika oznacza, że funkcja opóźnionego zamykania klapy bagażnika jest aktywna. W takim przypadku, gdy kluczyk znajdzie się poza obszarem działania klapy bagażnika, klapa zamknie się automatycznie.

Zamykanie za pomocą przełącznika



Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, nacisnąć przełącznik, a klapa bagażnika zacznie się zamykać.

Ręczne zamykanie klapy bagażnika



Pociągnąć uchwyt klapy bagażnika lub krawędź bagażnika, aby zamknąć klapę. Po osiągnięciu kąta otwarcia klapa bagażnika zamknie się elektrycznie.

Ustawienie kąta otwarcia klapy bagażnika

Jeśli konieczne jest ustawienie kąta otwarcia klapy bagażnika, należy postępować zgodnie z poniższą metodą:

Metoda 1: ręcznie otworzyć klapę bagażnika dożądanego kąta i zatrzymać; nacisnąć i przytrzymać przycisk zamykania przez ponad 3 s. Światła awaryjne migną trzy razy i zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy. Kąt otwarcia klapy bagażnika został ustawiony.

Metoda 2: Na ekranie wyświetlacza multimedialnego: ustawienia pojazdu → nadwozie pojazdu → system elektrycznej klapy bagażnika → kąt otwarcia elektrycznej klapy bagażnika, wybrać odpowiednią pozycję.

Resetowanie elektrycznej klapy bagażnika

Elektryczną klapę bagażnika należy zresetować w następujących przypadkach:

1. Odłączony akumulator.
2. Niskie napięcie akumulatora lub rozładowany akumulator.
3. Klapa bagażnika nie została zablokowana po ręcznym zamknięciu.

Resetowanie elektrycznej klapy bagażnika:

1. Odłączyć akumulator na 30 sekund, a następnie ponownie podłączyć.
2. Ręcznie zamknąć klapę bagażnika.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez klapy bagażnika

W przypadku napotkania przeszkody podczas otwierania lub zamykania elektryczna klapa bagażnika zacznie się poruszać w przeciwnym kierunku. W przypadku wykrycia drugiej przeszkody, klapa bagażnika przestanie się poruszać i przejdzie w tryb ręczny.

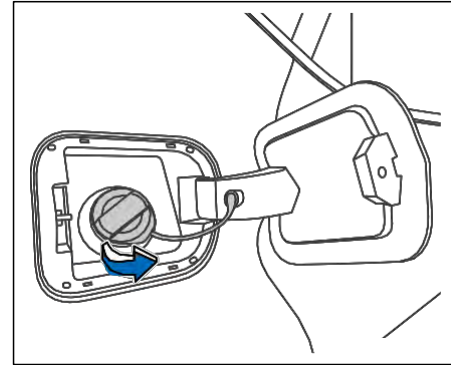
Ostrzeżenie

1. Nie wolno celowo aktywować funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu wkładając jakikolwiek przedmiot w obszar zamykania szyby.
2. Jeśli szyba przytrzaśnie przedmiot tuż przed jej całkowitym zamknięciem, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zadziałać. Przed zamknięciem tylnej klapy należy upewnić się, że w obszarze ruchu tylnej klapy nie znajdują się żadne osoby.
3. Jeśli nie można wykryć kształtu obiektu w obszarze ruchu klapy, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zadziałać.

Kłapa wlewu paliwa Otwieranie klapy wlewu paliwa



1. Kłapka wlewu paliwa znajduje się na prawym tylnym panelu bocznym pojazdu. Dźwignia otwierania klapy wlewu paliwa znajduje się na podłodze po lewej stronie fotela kierowcy. Aby otworzyć kłapkę wlewu paliwa, pociągnąć ją do góry.



2. Odkręcić korek wlewu paliwa w lewo
3. Wlać paliwo.



E5

E10

95/98 

Bleifreies Benzin · Unleaded fuel only
 Carburant sans plomb · Gasolina sin plomo
 Bezolovnatý benzin · Benzyna bezołowiowa

 Ostrzeżenie
1. Podczas tankowania należy wyłączyć silnik i nie palić tytoniu ani nie zbliżać się z otwartym ogniem lub źródłem iskier w pobliżu pojazdu. 2. Podczas tankowania nie używać telefonu komórkowego ani innych urządzeń radiowych. 3. Nie rozlewać paliwa na pojazd podczas tankowania. 4. Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i instrukcji dotyczących tankowania na stacji benzynowej. 5. Podczas tankowania należy używać automatycznego pistoletu do tankowania zgodnie z przepisami. Gdy zbiornik paliwa jest pełny, pistolet do tankowania wyłączy się automatycznie. Nie kontynuować tankowania po automatycznym wyłączeniu pistoletu do tankowania. W przeciwnym razie w zbiorniku paliwa nie będzie miejsca na rozprężanie. Gdy temperatura wzrośnie, może dojść do wycieku paliwa ze zbiornika, a rozlane paliwo zanieczyści środowisko.

 Ostrzeżenie
6. Rozlane paliwo należy niezwłocznie usunąć, aby uniknąć uszkodzenia osłony koła, opon i nadwozia. 7. Paliwo z domieszką bioetanolu musi spełniać odpowiednie normy, aby nie spowodować uszkodzenia silnika i układu paliwowego. 8. Użycie niestandardowego korka wlewu paliwa może spowodować poważną usterkę i potencjalne obrażenia ciała.

 Uwaga
1. Jeśli podczas odkręcania korka wlewu paliwa słychać „syczenie” (jest to odgłos ulatniania się oparów oleju), należy poczekać, aż dźwięk ustanie, a następnie odkręcić korek wlewu paliwa 2. Jeśli kłapkę wlewu paliwa trudno otworzyć z powodu oblodzenia, można delikatnie postukać, aby skruszyć lód, a następnie spróbować ją otworzyć. W razie potrzeby należy spryskać kłapkę bezpiecznym środkiem do roztapiania lodu (nie płynem do chłodziń) lub pojechać pojazdem w ciepłe miejsce, aby roztopić lód.

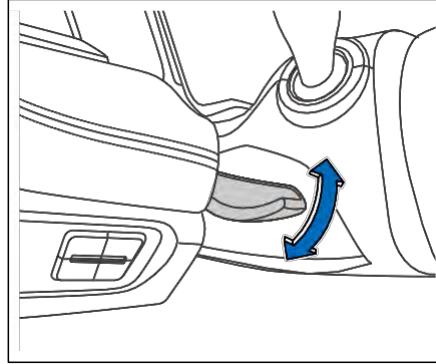
Zamykanie klapki wlewu paliwa

1. Po wlewniu paliwa należy szczelnie zamknąć korek i obrócić go w prawo do momentu usłyszenia 3 „kliknięć”.
2. Docisnąć kłapkę wlewu paliwa, aż będzie słychać lekkie „kliknięcie” i upewnić się, że jest zamknięta.

Ostrzeżenie

1. Po wleciu paliwa sprawdzić, czy pierścień uszczelniający korka wlewu paliwa i górna część korka są czyste.
2. Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że klapka wlewu paliwa jest całkowicie zamknięta i zablokowana. W przeciwnym razie może się on nagle otworzyć podczas jazdy, uszkadzając pojazd lub powodując wypadek.

Regulacja kierownicy Regulacja kąta kierownicy



1. Prawidłowo wyregulować fotel kierowcy.
2. Popchnąć dźwignię blokady pod kierownicą do dołu.
3. Ustawić kierownicę w górę lub w dół do odpowiedniej pozycji, upewniając się, że widoczne są wszystkie lampki kontrolne i ostrzegawcze na tablicy wskaźników.
4. Docisnąć dźwignię blokady do końca, aby zablokować kierownicę.
5. Poruszyć kierownicą w górę i w dół, aby upewnić się, że jest prawidłowo zablokowana.

Ostrzeżenie

1. Nieprawidłowa regulacja położenia kierownicy i nieprawidłowa pozycja siedząca mogą spowodować poważne obrażenia ciała.
2. Po zakończeniu regulacji kierownicy należy popchnąć dźwignię blokady do końca, aby zablokować kierownicę.
3. Nie regulować położenia kierownicy podczas jazdy. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem i poważne obrażenia, a nawet śmierć.
4. Klatka piersiowa powinna znajdować się w odległości co najmniej 25 cm od środka kierownicy. Poduszka powietrzna zapewnia maksymalną ochronę kierowcy w razie wypadku.
5. Kierowca musi zawsze trzymać obie ręce na obręczy kierownicy w pozycji na godzinie 9 i 3, aby zmniejszyć ewentualne obrażenia kierowcy na skutek zadziałania poduszki powietrznej.
6. Nigdy nie trzymać rąk w pozycji godziny 12 na kierownicy. Jeśli w wyniku

Ostrzeżenie

wypadku wyzwolona zostanie przednia poduszka powietrzna kierowcy, może dojść do poważnych obrażeń ramienia, dłoni i głowy.

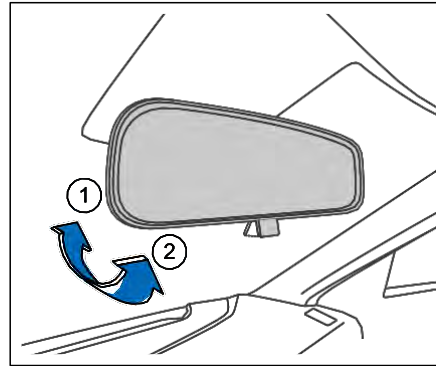
Odblokowanie kierownicy

Po wyłączeniu pojazdu kierownica zostanie zablokowana, co stanowi funkcję systemu zabezpieczającego pojazd przed kradzieżą. Po włożeniu kluczyka lub naciśnięciu przycisku uruchamiania należy poruszyć kierownicą na boki, aby zwolnić blokadę.

Lusterko wsteczne

Lusterko wsteczne z powłoką przeciwdziałającą

Gdy pojazd jest zatrzymany, po ustawieniu wygodnej pozycji za kierownicą należy przytrzymać środek lusterka i wyregulować lusterko wsteczne w górę i w dół lub w lewo i w prawo, aby zapewnić dobrą widoczność podczas jazdy.



Normalna pozycja do jazdy w dzień: Ustawić przełącznik regulacji przeciwdziałającej pod lusterkiem wstecznym w położeniu ① pokazanym na rysunku.

Pozycja przeciwdziałająca w nocy:

Ustawić przełącznik regulacji przeciwdziałającej pod lusterkiem wstecznym w położeniu ② pokazanym na

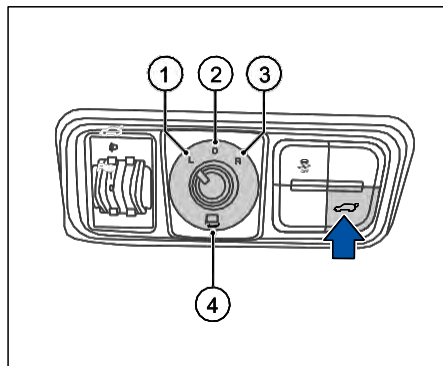
Ostrzeżenie

1. Nie wieszać żadnych przedmiotów na lusterku wstecznym.
2. Regulacja lusterka wstecznego i zewnętrznego podczas jazdy może rozpraszać uwagę kierowcy i prowadzić do poważnych wypadków.
3. Upewnić się, że lusterko wsteczne znajduje się w prawidłowym położeniu i nie jest pokryte lodem, śniegiem, zamglone ani nie ma żadnych przedmiotów zasłaniających widoczność z tyłu.
4. Podczas parkowania, zmiany pasa ruchu, wyprzedzania i skręcania należy uważnie obserwować warunki wokół pojazdu, ponieważ w martwym polu mogą znajdować się inne pojazdy, piesi lub obiekty.

! Uwaga

1. Do czyszczenia lusterka wstecznego należy używać chusteczek higienicznych lub podobnego materiału ze środkiem do czyszczenia szyb. Nie rozpylać środka do czyszczenia szyb bezpośrednio na lusterko, gdyż może to spowodować przedostanie się środka czyszczącego do jego obudowy.

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie



1. Pozycja L: regulacja lusterka zewnętrznego z lewej strony

2. Pozycja O: regulacja lusterek elektrycznych wyłączona
3. Pozycja R: regulacja lusterka zewnętrznego z prawej strony
4. Składanie lusterek zewnętrznych

Regulacja lusterek zewnętrznych

1. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ACC lub ON, za pomocą przełącznika elektrycznej regulacji lusterek zewnętrznych wybrać lewe lub prawe lusterko
2. Regulacja kąta lusterka zewnętrznego.
3. Ustawić przełącznik elektrycznej regulacji lusterek zewnętrznych w pozycji O, aby wyłączyć funkcję elektrycznej regulacji.

Ręczne składanie lusterek zewnętrznych

W razie potrzeby lusterka zewnętrzne można złożyć ręcznie, co pozwala uniknąć kolizji w wąskiej przestrzeni.

Kontrola i regulacja przed rozpoczęciem jazdy

Elektryczne składanie lusterek zewnętrznych

Jeśli lusterka są wyposażone w funkcję elektrycznego składania, ręczne składanie jest zabronione. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ACC lub ON, ustawić przełącznik elektrycznej regulacji lusterek zewnętrznych w pozycji , a lusterka złożą się automatycznie. Po ustawieniu przełącznika w przeciwnej pozycji lusterka zewnętrzne rozłożą się automatycznie.

Automatyczne składanie podczas blokowania pojazdu

Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję automatycznego składania podczas zamykania pojazdu, to po zablokowaniu pojazdu lusterka zewnętrzne złożą się automatycznie. Funkcję automatycznego składania można włączyć lub wyłączyć za pomocą odpowiedniego ustawienia w MP5.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych

Po uruchomieniu funkcji podgrzewania tylnej szyby zostanie uruchomiona funkcja podgrzewania lusterek zewnętrznych, aby zapobiec osadzaniu się deszczu, mgły i pary na powierzchni lusterek.

 Ostrzeżenie	 Ostrzeżenie	 Uwaga
1. Przed rozpoczęciem jazdy lusterka zewnętrzne muszą być odpowiednio rozłożone i wyregulowane. Nie należy regulować lusterek zewnętrznych podczas jazdy. 2. Podczas regulacji lusterek zewnętrznych należy zwracać uwagę na otoczenie i uważać, aby nie odnieść obrażeń i nie uszkodzić lusterek. 3. Chociaż zakrzywione (wypukłe lub sferyczne) lusterko zewnętrzne może poszerzyć pole widzenia, odbity obiekt jest mniejszy niż rzeczywisty i wygląda na bardziej oddalony niż w rzeczywistości. 4. Używanie zakrzywionego lusterka zewnętrznego do oceny odległości od innych pojazdów podczas zmiany pasa ruchu może doprowadzić do poważnych wypadków. 5. W przypadku poruszenia elektrycznego lusterka zewnętrznego w wyniku działania sił zewnętrznych, takich jak kolizja, przed normalnym użyciem należy je całkowicie złożyć w sposób elektryczny. W żadnym wypadku nie należy ręcznie	rozkładać lusterek zewnętrznych, gdyż może to wpłynąć na działanie ich mechanizmu.	1. Lusterka zewnętrzne muszą być odpowiednio ustawione i należy z nich korzystać podczas jazdy, aby zapewnić lepszą widoczność otoczenia i innych pojazdów. 2. Niewłaściwa konserwacja lusterek zewnętrznych może spowodować ich uszkodzenie. Nie należy usuwać lodu z powierzchni lusterek zewnętrznych. Zabrania się regulacji lusterek przy użyciu siły, jeśli lód i inne przedmioty ograniczają ruch lusterek zewnętrznych. 3. Podczas mycia pojazdu w myjni automatycznej lusterka zewnętrzne muszą być złożone. 4. Nie należy ręcznie rozkładać ani składać elektrycznego lusterka zewnętrznego, ponieważ może to spowodować uszkodzenie jego mechanizmu. 5. W przypadku awarii funkcji elektrycznej regulacji, można ręcznie nacisnąć zewnętrzną krawędź lusterka zewnętrznego, aby wyregulować jego położenie.

Hamulec parkingowy Hamulec elektryczny



Ostrzeżenie

1. Podczas parkowania należy upewnić się, że hamulec postojowy jest włączony. Nie używać dźwigni zmiany biegów zamiast hamulca postojowego.
2. Nie należy prowadzić pojazdu z włączonym hamulcem postojowym, gdyż może to doprowadzić do przegrzania hamulca i jego awarii, a w konsekwencji do wypadku.
3. Użycie mechanicznego hamulca postojowego podczas jazdy może spowodować przewrócenie się lub znoszenie pojazdu, a nawet może prowadzić do wypadku!
4. Nie wyłączać hamulca postojowego z zewnątrz pojazdu. Jeśli pojazd się poruszy, nie będzie można nacisnąć pedału hamulca, co może prowadzić do wypadku.
5. W pojeździe nie należy pozostawiać dzieci, osób niesamodzielnych bez opieki. Mogą one nieumyślnie zwolnić hamulec postojowy i ulec poważnemu wypadkowi.

Elektryczny hamulec postojowy umożliwia tymczasowe zatrzymanie pojazdu, gdy silnik jest włączony, oraz długotrwałe zatrzymanie po jego wyłączeniu za pomocą sterownika ECU. System obejmuje przycisk elektroniczny, ECU i silnik.

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Okres docierania pojazdu	111	Prowadzenie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów	127
Środki ostrożności podczas uruchamiania i prowadzenia pojazdu.	112	Jazda ekonomiczna	132
System monitorowania ciśnienia w oponach	112	Sugestie dotyczące prowadzenia pojazdu	132
Unikanie kolizji i skręcanie	114	Zmniejszenie zużycia paliwa i emisji dwutlenku węgla	133
.....	114	Wspomaganie układu kierowniczego	134
Jazda po złej nawierzchni	114	Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego	134
Szybka utrata ciśnienia w oponach	115	Kierowanie w sytuacji awaryjnej	134
Prowadzenie pojazdu po spożyciu alkoholu lub leków	115	Poślizg boczny	135
Spaliny (CO)	115	Układ hamulcowy	136
Katalizator trójdrożny	116	Ostrzeżenie o zużyciu klocków hamulcowych	136
Uruchamianie pojazdu	116	Istotne parametry układu hamulcowego	136
Środki ostrożności podczas uruchamiania pojazdu	116	System wspomagania hamowania	137
Stacyjka	117	Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC)	138
Uruchamianie za pomocą przycisku Start/Stop	119	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	139
Rozładowana bateria kluczyka	124	Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)	139
Prowadzenie pojazdu	124	System kontroli trakcji (TCS)	140
Ostrożność podczas jazdy	124		
Prowadzenie pojazdu z ręczną skrzynią biegów	125		

Asystent ruszania pod górę (HAC)	140	Przełącznik linii oznakowania	152
Hydrauliczny asystent hamowania (HBA).....	140	Funkcja systemu 360 przy niskich prędkościach	152
System Brake Override (BOS)	140	Funkcja systemu 360 przy wysokich prędkościach	152
Sygnał zatrzymania awaryjnego	(ESS) 140	Czujnik cofania.....	153
Układ hamulca postojowego 141		Obsługa czujników cofania	154
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	142	Ostrzeżenia czujników cofania	154
Funkcja Auto Hold	143	Nieprawidłowe działanie czujników cofania	155
Automatyczny system hamowania awaryjnego	144	Kamera cofania.....	159
Obsługa automatycznego systemu hamowania awaryjnego		Obsługa kamery cofania	160
.....	145	Tempomat (CCS).....	160
Ostrzeżenie automatycznego systemu hamowania awaryjnego	145	Obsługa tempomatu.....	161
Asystent zmiany pasa ruchu.....	146	Różne sytuacje na drodze	162
.....	146	Zakaz prowadzenia pojazdu po spożyciu alkoholu.....	162
Obsługa asystenta zmiany pasa ruchu.....	147	Jazda w nocy	162
.....	147	Jazda po mieście.....	163
Ostrzeżenie asystenta zmiany pasa ruchu	147	Jazda po śliskiej nawierzchni w deszczowe dni.....	163
System monitorowania martwego pola	148	Jazda przez głęboką wodę	164
Obsługa systemu monitorowania martwego pola	149	Jazda po wzniesieniach i w górach	164
Ostrzeżenie systemu monitorowania martwego pola	149	Parkowanie na wzniesieniu	165
Panoramiczny system parkowania 360°	149	Jazda w niskich temperaturach	167
Obsługa panoramicznego systemu parkowania 360°.....	151	Hipnoza drogowa	168
Interfejs wyświetlacza panoramicznego systemu parkowania 360°	151		
Widok opon	152		

Okres docierania pojazdu

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić poziom oleju silnikowego, ciśnienie w oponach, poziom płynu chłodzącego i poziom płynu do spryskiwaczy.

Środki ostrożności podczas okresu docierania pojazdu:

Opony

Podczas pierwszych 500 kilometrów jazdy na nowych oponach należy zachować szczególną ostrożność. Na początku użytkowania nowa opona nie zapewnia optymalnej przyczepności, dlatego należy ją docierać.

Klocki hamulcowe

Klocki hamulcowe w nowym pojeździe osiągają najlepszej skuteczności hamowania po pokonaniu pierwszych 200 kilometrów.

Nowe klocki hamulcowe należy najpierw docierać, aby uzyskać najlepszą skuteczność hamowania. Skuteczność hamowania można poprawić, naciskając mocniej pedał hamulca.

⚠ Uwaga

1. Klocki i tarcze hamulcowe zużywają się w różnym stopniu. Stopień zużycia zależy od sposobu jazdy i stylu jazdy kierowcy.
2. Czynniki takie jak prędkość, siła hamowania i warunki otoczenia mogą powodować hałas podczas hamowania, co jest zjawiskiem normalnym.

Silnik

Warunki docierania pojazdu mają duży wpływ na żywotność, niezawodność i ekonomiczność silnika. Nowy silnik musi przejść proces docierania polegający na stopniowym zwiększaniu obciążenia – od niskich obrotów do normalnego użytkowania, aby zapewnić prawidłowe dotarcie tłoków i cylindrów silnika.

⚠ Uwaga

- Okres docierania silnika wynosi 3000 km.
- Podczas jazdy silnik nie powinien pracować na biegu jałowym z dużą prędkością obrotową. Prędkość obrotowa silnika nie powinna przekraczać 4000 obr/min. Silnik nie powinien pracować na biegu jałowym dłużej niż 3 minuty.
- Nie przekraczać 60km/h.
- Podczas okresu docierania należy przyspieszać powoli i płynnie. Należy unikać niepotrzebnego zatrzymywania się i hamowania, chyba że w sytuacji awaryjnej.
- Przez pierwsze 1000 km nie należy holować przyczepy ani innych pojazdów.
- Nie należy jeździć z niską lub wysoką prędkością obrotową przez długi czas. W okresie docierania należy zmieniać prędkość obrotową silnika, aby umożliwić jego pełne dotarcie. Podczas okresu docierania należy zwracać uwagę na warunki pracy każdego układu pojazdu. W przypadku wykrycia jakichkolwiek usterek lub nieprawidłowości, należy je najpierw usunąć, a następnie kontynuować proces docierania.

Środki ostrożności podczas uruchamiania i prowadzenia pojazdu

System monitorowania ciśnienia w oponach

W trybie jazdy system monitorowania ciśnienia w oponach umożliwia monitorowanie ciśnienia i temperatury w oponie, sygnalizuje w odpowiednim czasie przekroczenie ustawionej wartości i pomaga kierowcy ocenić stan opony w czasie rzeczywistym, zmniejszając liczbę wypadków drogowych spowodowanych awarią opony.

Ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach

System monitorowania ciśnienia w oponach wysyła ostrzeżenia o stanie ciśnienia w oponach i systemu za pomocą lampki ostrzegawczej na tablicy wskaźników,

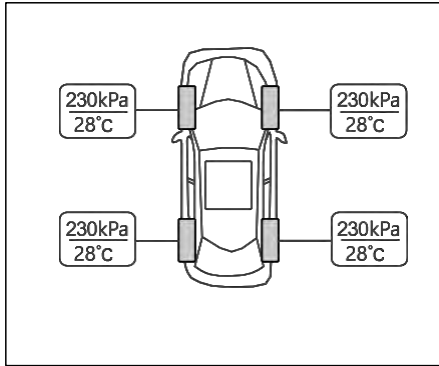
Lampka kontrolna	Nazwa	Typ	Typ lampki
	Lampka ostrzegawcza nieprawidłowego ciśnienia w oponach	Szybki spadek ciśnienia	Miga
		Alarm niskiego ciśnienia	Zawsze włączona
		Alarm wysokiego ciśnienia	Zawsze włączona
		Alarm wysokiej temperatury	Zawsze włączona
		Nieprawidłowe wyuczenie	Miga
		Nieprawidłowe działanie systemu	Miga

Uwaga

1. Jeśli lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach świeci się stale lub miga, należy zatrzymać się w odpowiednim czasie w celu przeprowadzenia kontroli i jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego serwisu JAC w celu przeprowadzenia konserwacji.
2. Jeśli konieczna jest wymiana opony, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu ponownego ustawienia ciśnienia w oponach pojazdu, w przeciwnym razie lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach zaświeci się po wymianie opon.
3. Podczas jazdy lub pokonywania zakrętów na wyboistej drodze opony są poddawane różnym obciążeniom. W rezultacie ciśnienie w oponach może być w tym czasie zbyt wysokie lub zbyt niskie. Czasami system może aktywować alarm. Gdy pojazd wjedzie na płaską i prostą drogę, a ciśnienie będzie w normie, alarm zostanie automatycznie wyłączony, co jest normalnym zjawiskiem.

Wskaźnik ciśnienia i temperatury opon

Bieżący stan opon można sprawdzić na ekranie multimedialnym. Aby wyświetlić ekran, należy kliknąć ikonę monitorowania ciśnienia w oponach na ekranie multimedialnym.



Poniżej przedstawiono opis i kolor wskaźnika na ekranie:

Biały: Jeśli bieżące ciśnienie w oponach jest w przybliżeniu takie samo jak określona wartość, odpowiednia wartość ciśnienia w oponach jest wyświetlana na białą,

a system informuje kierowcę, że ciśnienie w oponach jest w normie.

Czerwony: Jeśli bieżące ciśnienie w oponach jest wyższe lub niższe od określonej wartości, odpowiednia opona, wskaźnik i wartość ciśnienia w oponach są wyświetlane na czerwono, a system informuje kierowcę, że ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie.

Jeśli bieżące temperatura przekracza 85°C, odpowiednia opona, wskaźnik i wartość temperatury opony są wyświetlane na czerwono, a system informuje kierowcę, że temperatura opony jest zbyt wysoka.

Szybkie mruganie: Jeśli utrata ciśnienia w oponie jest zbyt duża, odpowiedni wskaźnik zaczyna szybko migać.



Ostrzeżenie

1. Niskie ciśnienie lub różnica ciśnienia może prowadzić do uszkodzenia opon i być przyczyną wypadków.
2. Gdy zapali się lampka ostrzegawcza, należy jak najszybciej zatrzymać się i sprawdzić stan wszystkich opon.
3. Niskie ciśnienie lub różnica ciśnienia może powodować szybsze zużycie opon, zmniejszać stabilność jazdy i wydłużyć drogę hamowania.
4. Gdy pojazd porusza się z dużą prędkością, opony są podatne na przegrzanie, co może doprowadzić do przebicia opony i utraty kontroli nad pojazdem.

Funkcja zapisywania alarmu Unikanie kolizji i skręcanie

W przypadku alarmu niskiego ciśnienia, wysokiego ciśnienia lub nieprawidłowego działania czujnika podczas jazdy, system zapisze informacje o alarmie, dane dotyczące ciśnienia i temperatury po zakończeniu jazdy. Po ponownym uruchomieniu pojazdu system automatycznie powróci do zapisanego stanu, przypominając kierowcy o konieczności szybkiego usunięcia usterki. Po usunięciu wszystkich usterek, system zaktualizuje sygnał z czujnika ciśnienia w oponach po 3 minutach jazdy.

Podczas prowadzenia pojazdu należy zachować ostrożność i jeździć tak, by uniknąć kolizji i nagłych manewrów.



Ostrzeżenie

1. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić stan techniczny pojazdu i w odpowiednim czasie wyeliminować ewentualne usterki.
2. Należy przestrzegać znaków drogowych, zabrania się przekraczania prędkości i przejeżdżania na czerwonym świetle.
3. Zawsze należy utrzymywać bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu, unikać gwałtownego przyspieszania i nagłego hamowania.
4. Należy stosować światła odpowiednie do warunków drogowych oraz zwracać uwagę na innych uczestników ruchu.
5. Należy zwracać uwagę na pieszych i nie prowadzić pojazdu w przypadku silnego wzburzenia.

Jazda po złej nawierzchni Przed rozpoczęciem jazdy

1. Należy z wyprzedzeniem zaplanować trasę i unikać dróg o złej nawierzchni.
2. Jeśli nie można tego uniknąć, należy zachować ostrożność i unikać ryzyka.
3. Bagaże i inne przedmioty należy umieścić w bagażniku, aby zapobiec ich przemieszczaniu się.

Podczas jazdy

1. Podczas jazdy po drogach o złej nawierzchni należy zachować ostrożność i rozwagę. Nadmierna prędkość i nieprawidłowy styl jazdy mogą spowodować uszkodzenia pojazdu i obrażenia ciała.
2. Należy dostosować prędkość pojazdu do warunków drogowych, terenu, natężenia ruchu i pogody. Należy zachować ostrożność podczas jazdy.
3. Należy poruszać się po drogach, które są dopuszczone do ruchu.

Po zakończeniu jazdy

1. Po zakończeniu jazdy po drodze o złej nawierzchni należy usunąć gałęzie i inne zanieczyszczenia przyklejone do osłony chłodnicy, płyty dolnej i kół. Jednocześnie należy zwrócić szczególną uwagę na usunięcie kamieni osadzonych w bieżniku opony.

2. Oczyszczyć nadwozie i podwozie pojazdu oraz sprawdzić, czy pojazd nie jest uszkodzony.
3. Oczyszczyć zabrudzone szyby, reflektory, lampy tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej.
4. Przeprowadzić test hamowania (szczególnie po jeździe w wodzie).

Szybka utrata ciśnienia w oponach

Przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie sprawdzić stan opon. Jeśli lampka kontrolna systemu monitorowania ciśnienia w oponach miga w sposób ciągły po uruchomieniu pojazdu, oznacza to, że ciśnienie w oponach pojazdu może gwałtownie spadać.

Prowadzenie pojazdu po spożyciu alkoholu lub leków



Niebezpieczeństwo

1. Nie prowadzić pojazdu po spożyciu alkoholu. Jazda pod wpływem alkoholu jest bardzo niebezpieczna. Nawet niewielka ilość alkoholu może wpłynąć na czas reakcji, samopoczucie i osąd kierowcy.
2. Prowadzenie pojazdu po spożyciu leków jest tak samo niebezpieczne jak po spożyciu alkoholu, a w niektórych przypadkach nawet bardziej. Niektóre leki zmniejszają czas reakcji, dlatego przed jazdą należy skonsultować się z lekarzem.

Spaliny (CO)



Ostrzeżenie

1. Nie wdychać spalin. Zawierają one bezbarwny i bezwonny CO, który jest szkodliwy dla ludzi i może powodować śpiączkę, a w przypadku nadmiernego wdychania nawet śmierć.
2. Należy używać benzyny bezołowiowej i odpowiedniego oleju.
3. Jeśli istnieje podejrzenie, że spaliny dostały się do wnętrza pojazdu, należy otworzyć wszystkie okna i natychmiast sprawdzić pojazd.
4. Nie uruchamiać silnika na dłuższy czas w zamkniętym pomieszczeniu (np. w garażu).
5. Nie zostawiać włączonego silnika podczas długiego postoju.
6. Kłapa bagażnika musi być zamknięta podczas jazdy, w przeciwnym razie spaliny mogą przedostać się do przedziału pasażerskiego. Jeśli konieczna jest jazda z otwartą kłapą bagażnika, należy przestrzegać poniższych środków ostrożności:
 - 1) Otworzyć wszystkie okna.
 - 2) Wyłączyć tryb obiegu wewnętrznego powietrza i ustawić regulator prędkości wentylatora na największą wartość, aby umożliwić przepływ

Ostrzeżenie

powietrza.

7. W przypadku montażu wyposażenia specjalnego lub innego wyposażenia do celów rekreacyjnych lub innych, należy postępować zgodnie z zaleceniami producenta, aby zapobiec przedostawaniu się CO do wnętrza pojazdu. (Wyposażenie do celów rekreacyjnych, np. kuchenka, lodówka, grzejnik itp., mogą wydzielać CO).

W następujących okolicznościach należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia układu wydechowego i nadwozia pojazdu:

1. Do przedziału pasażerskiego przedostają się spaliny.
2. Nietypowy dźwięk układu wydechowego.
3. Uszkodzenie układu wydechowego, uszkodzenie urządzenia.

Katalizator trójdrożny

Katalizator trójdrożny to urządzenie służące do kontroli spalin zainstalowane w układzie wydechowym. Katalizator trójdrożny umożliwia spalanie spalin w wysokiej temperaturze, co pomaga ograniczyć zanieczyszczenie środowiska.

Ostrzeżenie

1. Temperatura spalin i układu wydechowego jest bardzo wysoka. Osoby, zwierzęta i materiały łatwopalne należy chronić przed kontaktem z elementami układu wydechowego.
2. Nie parkować pojazdu na materiałach łatwopalnych, takich jak siano, makulatura lub tkaniny, ponieważ może to spowodować zapłon i pożar.
3. Awaria zapłonu, spadek mocy lub drgania silnika spowodują poważne uszkodzenie katalizatora trójdrożnego.
4. Nie używać paliwa ołowiowego. Osady z paliwa ołowiowego mogą uszkodzić katalizator trójdrożny.

Uruchamianie pojazdu

Środki ostrożności podczas uruchamiania pojazdu

Przed wejściem do pojazdu należy sprawdzić jego stan i otoczenie. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić następujące elementy:

1. Upewnić się, że wszystkie szyby, lusterka zewnętrzne i lampy są czyste.
2. Sprawdzić stan opon.
3. Sprawdzić, czy pod pojazdem nie ma wycieków oleju.
4. Podczas cofania upewnić się, że za pojazdem nie znajdują się żadne przeszkody.
5. Zgodnie z harmonogramem konserwacji należy regularnie sprawdzać ilość płynów, takich jak olej silnikowy, płyn chłodzący silnik, płyn hamulcowy i płyn do mycia szyb.

Środki ostrożności przed rozpoczęciem jazdy:

1. Zamknąć i zablokować wszystkie drzwi.
2. Upewnić się, że schowki w pojeździe, przedmioty w bagażniku i na dachu są prawidłowo zamocowane.
3. Upewnić się, że szyby są czyste i zapewniają dobrą widoczność.
4. Ustawić lusterko wsteczne i lusterka

zewewnętrzne.

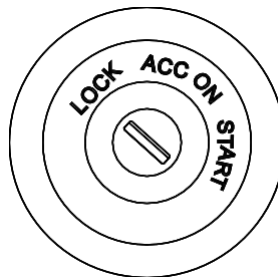
5. Ustawić fotel w najbardziej odpowiedniej pozycji, tak aby wszystkie elementy sterujące w pojeździe były łatwo dostępne.
6. Kierowca i pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
7. Upewnić się, że wszystkie światła działają prawidłowo.
8. Sprawdzić tablicę wskaźników.
9. Sprawdzić, czy lampka ostrzegawcza zapala się po ustawieniu przycisku Start/Stop w pozycji ON.
10. Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest zgodne z wymaganiami lub czy ilość paliwa jest wystarczająca.
11. W przypadku jazdy z dziećmi należy używać odpowiedniego fotelika dziecięcego dostosowanego do wzrostu i wagi dzieci znajdujących się w pojeździe.
12. Leki, alkohol lub narkotyki mogą negatywnie wpływać na zdolność reagowania.



Ostrzeżenie

1. Aby zapewnić bezpieczne użytkowanie pojazdu, przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z pojazdem i jego wyposażeniem.
2. Do prowadzenia pojazdu należy zawsze zakładać odpowiednie obuwie. Niewłaściwe obuwie (np. wysokie obcasy, itp.) będzie przeszkadzać w prowadzeniu pojazdu.

Stacyjka



Stacyjka znajduje się pod kierownicą. Wsadzić klucz do stacyjki i przekręcić do odpowiedniej pozycji.

Pozycja	Instrukcje
LOCK	Kierownica jest zablokowana, pojazd jest wyłączony, nie można korzystać z żadnych funkcji elektrycznych. W tej pozycji można włożyć i wyjąć kluczyk.
ACC	Kierownica jest odblokowana i można korzystać z funkcji elektrycznych (np. radia).
ON	Gdy pojazd jest włączony, można korzystać ze wszystkich funkcji elektrycznych, takich jak elektryczne szyby, szyberdach itp.
START	Ta pozycja służy wyłącznie do uruchamiania pojazdu.

Uruchamianie silnika

1. Przed uruchomieniem silnika należy ustawić dźwignię zmiany biegów w prawidłowym położeniu: w modelu z ręczną skrzynią biegów w położeniu neutralnym, a w modelu z automatyczną skrzynią biegów w położeniu P lub neutralnym.
2. Nacisnąć pedał sprzęgła w modelu MT lub pedał hamulca w modelu AT.
3. Włożyć kluczyk do stacyjki, obrócić do pozycji rozruchu i uruchomić silnik.
4. Po uruchomieniu silnika zwolnić kluczyk, a powróci on automatycznie do pozycji „ON”.

Wylączenie silnika

1. Po zatrzymaniu pojazdu ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N (w przypadku modelu z ręczną skrzynią biegów) lub P (w przypadku modelu z automatyczną skrzynią biegów).
2. Obrócić kluczyk. Ustawić go w pozycji LOCK, a silnik wyłączy się.
3. Wyciągnąć kluczyk.



Ostrzeżenie

1. Nie uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu lub w obszarze bez wentylacji. Tlenek węgla wytwarzany przez pojazd jest bezbarwny, bezwonny i pozbawiony smaku, co może spowodować poważne zatrucie, a nawet śmierć.
2. Nie uruchamiać silnika po naciśnięciu pedału przyspieszenia, ponieważ może to spowodować przypadkowe ruszenie pojazdu i wypadek.
3. Nie naciskać ponownie przycisku Start/Stop, gdy silnik jest włączony, gdyż może to spowodować awarię rozrusznika.
4. Nie uruchamiać silnika pchając lub ciągnąc pojazd. W przeciwnym razie niespalona benzyna może dostać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.
5. Nie naciskać przycisku Start/Stop podczas jazdy. W przeciwnym razie może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, awarię układu hamulcowego, co może prowadzić do wypadków drogowych.



Uwaga

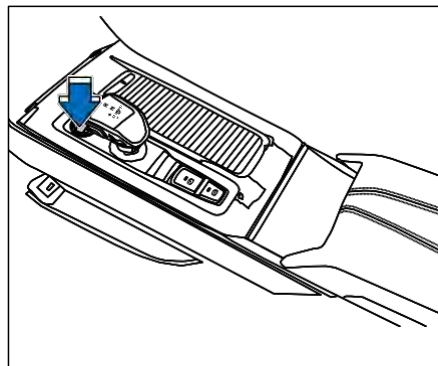
1. Jeśli nie można ustawić stacyjki w pozycji ACC, należy lekko obrócić kierownicę w lewo i w prawo, próbując jednocześnie przekręcić kluczyk.
2. Jeśli system zasilania nie zostanie uruchomiony, nie należy utrzymywać stacyjki w pozycji ACC lub przycisku Start/Stop w pozycji ON przez długi czas, gdyż może to prowadzić do rozładowania akumulatora 12V.
3. Podczas uruchamiania silnika system tymczasowo wyłącza odbiorniki elektryczne o dużej mocy.
4. Przytrzymać kluczyk w położeniu Start przez nie więcej niż 10 sekund. Jeśli silnik zgaśnie lub nie uruchomi się, odczekać 5s~10s i spróbować ponownie.
5. Kilka pierwszych sekund po uruchomieniu silnik może generować duży hałas, co jest zjawiskiem normalnym.
6. Nie pozostawiać silnika zbyt długo na biegu jałowym, aby go rozgrzać. Należy utrzymywać odpowiednią prędkość obrotową silnika, aby uniknąć gwałtownego przyspieszania i zwalniania.

! Uwaga

7. W przypadku silnika wyposażonego w turbosprężarkę nie należy pozwalać silnikowi pracować na biegu jałowym z dużą prędkością obrotową ani gwałtownie przyspieszać po uruchomieniu silnika. Jeśli silnik jest zimny, przed rozpoczęciem jazdy powinien przez kilka sekund pracować na biegu jałowym (zatrzymać silnik na biegu jałowym), żeby turbosprężarka uzyskała optymalne parametry pracy.

8. W przypadku silnika wyposażonego w turbosprężarkę, po pracy z dużą prędkością przy dużym obciążeniu lub długiej jeździe, silnik powinien pracować na biegu jałowym przez około 1 minutę przed zatrzymaniem, aby schłodzić turbosprężarkę.

Uruchamianie za pomocą przycisku Start/Stop



Gdy Smart Key znajduje się w zasięgu czujnika pojazdu, kierowca nie musi wyjmować kluczyka z kieszeni lub torby, aby uruchomić pojazd naciśnięciem przycisku Start/Stop. Przed naciśnięciem przycisku Start/Stop należy ustawić automatyczną skrzynię biegów w położeniu P, a ręczna skrzynia biegów musi znajdować się w położeniu neutralnym.

⚠ Ostrzeżenie

1. Smart Key należy mieć przy sobie podczas jazdy.
2. Nie umieszczać Smart Key na desce rozdzielczej, podłodze, tablicy wskaźników, schowku ani na tylnym siedzeniu. W przeciwnym razie nie będzie można uruchomić silnika.
3. Jeśli akumulator pojazdu jest wyczerpany, nie można ustawić stacyjki w położeniu LOCK, a jeśli blokada kierownicy działa, nie można poruszyć kierownicą.
4. Nie uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu lub w obszarze bez wentylacji. Tlenek węgla wytwarzany przez pojazd jest bezbarwny, bezwonny i pozbawiony smaku, co może spowodować poważne zatrucie, a nawet śmierć.
5. Nie uruchamiać silnika po naciśnięciu pedału przyspieszenia, ponieważ może to spowodować przypadkowe ruszenie pojazdu i wypadek.
6. Nie uruchamiać silnika pchając



Ostrzeżenie

lub ciągnąc pojazd. W przeciwnym razie niespalona benzyna może dostać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.

7. Nie używać przycisku uruchamiania silnika, gdy pojazd jest uruchomiony. Może to spowodować zablokowanie kierownicy i utratę kontroli nad pojazdem przez kierowcę, co może doprowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała.



Uwaga

1. W przypadku rozładowania akumulatora 12V nie należy pozostawiać stacyjki w pozycji „ACC” lub przycisku Start/Stop w pozycji „ON” przez dłuższy czas.

Położenie przycisku Start/Stop

Nie wciskając pedału hamulca (skrzynia automatyczna) lub pedału sprzęgła (skrzynia ręczna), nacisnąć przycisk Start/Stop, a jego położenie zmieni się w następujący sposób: Jednokrotne naciśnięcie przełącza do pozycji „ACC”, dwukrotne do pozycji „ON”, trzykrotne do pozycji „OFF” i czterokrotne powrót do pozycji „ACC”.

Po otwarciu lub zamknięciu drzwi nastąpi powrót do pozycji LOCK z pozycji OFF.

Pozycja	Instrukcje
LOCK	Kierownica jest zablokowana, pojazd jest wyłączony, nie można korzystać z żadnych funkcji elektrycznych.
ACC	Kierownica jest odblokowana i można korzystać z funkcji elektrycznych (np. radia).
ON	Gdy pojazd jest włączony, można korzystać ze wszystkich funkcji elektrycznych, takich jak elektryczne szyby, szyberdach itp.
START	Ta pozycja służy wyłącznie do uruchamiania silnika.

Uruchamianie silnika

1. Przed uruchomieniem silnika należy ustawić dźwignię zmiany biegów w prawidłowym położeniu: w modelu z ręczną skrzynią biegów w położeniu neutralnym, a w modelu z automatyczną skrzynią biegów w położeniu P lub N.
2. Nacisnąć pedał sprzęgła w modelu MT lub pedał hamulca w modelu AT.
3. Gdy Smart Key znajduje się w obszarze indukcyjnym, nacisnąć przycisk Start/Stop, aby uruchomić silnik.

Uruchamianie silnika w sytuacjach awaryjnych

Jeśli silnika nie można uruchomić normalnie, można spróbować uruchomić go w trybie awaryjnym:

1. Przed uruchomieniem silnika należy ustawić dźwignię zmiany biegów w prawidłowym położeniu: w modelu z ręczną skrzynią biegów w położeniu neutralnym, a w modelu z automatyczną skrzynią biegów w położeniu P lub neutralnym.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk Start/Stop przez 15 sekund, aby uruchomić silnik w trybie awaryjnym.

Wyłączanie silnika

1. Po zatrzymaniu pojazdu ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N (w przypadku modelu z ręczną skrzynią biegów) lub P (w przypadku modelu z automatyczną skrzynią biegów).
 2. Nacisnąć przycisk Start/Stop, silnik wyłączy się, a przycisk Start/Stop zostanie ustawiony w pozycji OFF.
- .

Wyłączenie silnika w sytuacji awaryjnej

Nacisnąć i przytrzymać przycisk Start/Stop przez ok. 3s lub nacisnąć przycisk Start/Stop trzy razy w ciągu 3 s, aby wyłączyć silnik w sytuacji awaryjnej.

Komunikaty alarmowe:

Nr	Komunikat alarmowy	Wskazówka	Rozwiązania
1	Pozostawiono kluczyk w pojeździe	Podczas zamykania pojazdu informuje kierowcę, że w pojeździe nadal znajduje się kluczyk.	Zabrać kluczyk z pojazdu.
2	Przed opuszczeniem pojazdu ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji P	Informuje kierowcę o ustawieniu dźwigni w pozycji P, wyłączeniu silnika przed opuszczeniem pojazdu	Ustawić w pozycji P, wyłączyć silnik.
3	Przed opuszczeniem pojazdu wyłączyć silnik.	Informuje kierowcę, że pojazd nie jest wyłączony.	Wyłączyć silnik.
4	Brak kluczyka w pojeździe	Informuje kierowcę, że kluczyk został wyjęty z pojazdu.	Umieścić kluczyk w pojeździe, w przeciwnym razie pojazd nie będzie działać.
5	Niezidentyfikowany kluczyk	Informuje kierowcę, że kluczyk nie został zidentyfikowany.	Sprawdzić położenie kluczyka i umieścić go w widocznym miejscu
6	Ustawić dźwignię w pozycji P, aby uruchomić pojazd	Informuje kierowcę, że w celu uruchomienia pojazdu należy ustawić dźwignię w pozycji P	Ustawić w pozycji P, nacisnąć przycisk, aby włączyć silnik
7	Alarm niskiego poziomu naładowania kluczyka	Informuje kierowcę o niskim poziomie naładowania kluczyka.	Wymienić baterię.
8	Silnik wyłączony, ale nie przełączono biegu na P	Informuje kierowcę, że pojazd jest wyłączony w pozycji innej niż P.	Przełączyć bieg na P, a następnie wyłączyć silnik
9	Nacisnąć pedał sprzęgła, aby ruszyć	Ręczna skrzynia biegów.	Informuje kierowcę, że najpierw należy nacisnąć pedał sprzęgła, a następnie nacisnąć przycisk uruchamiania, aby uruchomić pojazd.

Nr	Komunikat alarmowy	Wskazówka	Rozwiązania
10	Nacisnąć pedał hamulca, aby ruszyć	Model ze skrzynią automatyczną	Informuje kierowcę, że najpierw należy nacisnąć pedał hamulca, a następnie nacisnąć przycisk uruchamiania, aby uruchomić pojazd.
11	ESCL (elektroniczna blokada kolumny kierownicy) nie jest odblokowana	Informuje kierowcę o blokadzie ESCL.	Lekko skrócić kierownicą, a następnie ponownie nacisnąć przycisk uruchamiania, aby zwolnić blokadę kierownicy.
12	ESCL nie jest zablokowany, skrócić kierownicą.	Gdy silnik jest wyłączony, a drzwi są otwierane, alarm zostanie włączony, jeśli ESCL nie jest zablokowany.	Możliwą przyczyną jest zablokowanie zapadki zamka, która nie wyskakuje po zablokowaniu zamka. Kierowca musi skrócić kierownicą, aby upewnić się, że blokada ESCL jest aktywna.
13	Autotest ESCL nie powiódł się. Nacisnąć przycisk uruchamiania i spróbować ponownie.	Uwaga: Informuje kierowcę o nieudanym autoteście systemu ESCL, który może mieć wpływ na działanie ESCL.	Ponownie nacisnąć przycisk uruchamiania, aby uruchomić autotest systemu ESCL.
14	Sygnał alarmowy nieprawidłowej prędkości pojazdu	Sygnał prędkości pojazdu odbierany przez ESCL jest nieprawidłowy, co może mieć wpływ na działanie ESCL.	Należy udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu przeprowadzenia kontroli i konserwacji.
15	Awaria ECU. Należy udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu przeprowadzenia konserwacji.	Informuje kierowcę o usterce wewnętrznej ESCL lub połączeniu wiązki przewodu ESCL.	Należy udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu przeprowadzenia kontroli i konserwacji.

Rozładowana bateria kluczyka

Jeśli bateria kluczyka jest rozładowana, odblokowanie lub zablokowanie pojazdu może nie być możliwe. W takim momencie można skorzystać z funkcji mechanicznego blokowania i odblokowywania kluczykiem. Jeśli pojazd jest wyposażony w przycisk Start/Stop, może nie być możliwe normalne uruchomienie pojazdu, gdy bateria kluczyka jest rozładowana. Kluczyk należy umieścić w podłokietniku za dźwignią zmiany biegów. Antena zapasowa wykryje i zidentyfikuje kluczyk z bliskiej odległości, a następnie pojazd będzie można uruchomić normalnie. Gdy bateria kluczyka jest rozładowana, należy ją jak najszybciej wymienić.

Prowadzenie pojazdu

Ostrożność podczas jazdy

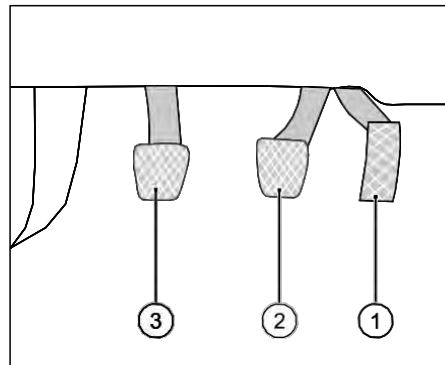
Ostrożność podczas jazdy to podstawowy warunek zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu. Należy prowadzić pojazd ostrożnie.

1. Zapiąć pas bezpieczeństwa
2. Zachować odpowiednią odległość. Nie można przewidzieć, kiedy poprzedzający pojazd nagle zahamuje lub skręci.
3. Kierowca powinien być skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu i gotowy do reagowania na różne sytuacje. Wszelkie czynniki rozpraszające uwagę mogą zakłócać normalną jazdę i powodować wypadki (np. rozmowa przez telefon, czytanie lub podnoszenie przedmiotów z podłogi).
4. Należy unikać niebezpiecznych zachowań, takich jak nadmierna prędkość, skręcanie z dużą prędkością i wykonywanie gwałtownych manewrów kierownicą.
5. Nie prowadzić pojazdu w stanie zmęczenia lub upojenia alkoholowego. Nie prowadzić pojazdu po zażyciu leków powodujących senność.
6. W przypadku, gdy lewe lub prawe koło pojazdu zjedzie na pobocze z powodu błędu kierowcy, należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:
 - a. Zachować spokój i nie panikować.

- b. Nie hamować.
 - c. Trzymać kierownicę pewnie obiema rękami i zachować kontrolę nad pojazdem.
 - d. Zwolnić pedał przyspieszenia i stopniowo zmniejszać prędkość.
 - e. Po zmniejszeniu prędkości wrócić na drogę, gdy pozwalają na to warunki drogowe.
7. Ponieważ prędkość obrotowa silnika jest wyższa, gdy jest on zimny, w okresie rozgrzewania po uruchomieniu pojazdu należy bardzo ostrożnie zmieniać biegi.
8. Droga hamowania ulegnie wydłużeniu po zanurzeniu hamulca w wodzie. Należy jechać z bezpieczną prędkością. Jednocześnie należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, aby usunąć pozostałości wody.

Prowadzenie pojazdu z ręczną skrzynią biegów

Pedały

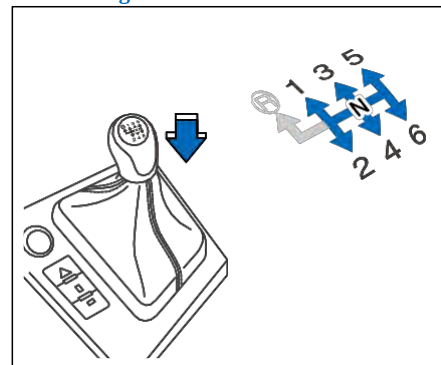


- ① Pedał przyspieszenia
- ② Pedał hamulca
- ③ Pedał sprzęgła

Ostrzeżenie

1. Przedmioty znajdujące się w przestrzeni na nogi po stronie kierowcy mogą utrudniać kierowcy operowanie pedałem, co może łatwo doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i spowodować poważne obrażenia pasażerów.
2. Nie wolno dopuścić, aby jakiegokolwiek przedmioty wpadły w przestrzeń na nogi kierowcy podczas jazdy.
3. Żadne przedmioty ani dywanik samochodowy nie mogą ograniczać dostępu do pedałów. Jeśli pojazd wyposażony jest w dywanik podłogowy, należy użyć odpowiedniego zapięcia do zamocowania go w przestrzeni na nogi. Należy upewnić się, że nie utrudnia on normalnego działania pedału.

Zmiana biegu



Jak pokazano na rysunku, położenie każdego biegu jest oznaczona na dźwigni zmiany biegów. Etapy zmiany biegów podczas jazdy są następujące:

- ① Nacisnąć pedał sprzęgła do oporu i trzymać w tej pozycji.
 - ② Ustawić dźwignię w żądanym położeniu.
 - ③ Zwolnić pedał sprzęgła.
- Etapy zmiany biegów R są następujące:
- ① Nie ruszać pojazdem.
 - ② Nacisnąć pedał sprzęgła do oporu i trzymać w tej pozycji.
 - ③ Nacisnąć dźwignię zmiany biegów w dół

i ustawić ją w położeniu R.
w tym samym czasie.

④ Zwolnić pedał sprzęgła.

Ostrzeżenie

1. Nie należy włączać biegu wstecznego, gdy pojazd porusza się do przodu. Może to doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.
2. Podczas jazdy konieczne jest stopniowe redukcje biegu, tj. przełączanie na kolejny niższy bieg, i po osiągnięciu odpowiedniej prędkości obrotowej, zmienić na kolejny niższy bieg. Włączenie zbyt niskiego biegu przy dużej prędkości pojazdu lub wysokich obrotach silnika może spowodować poważne uszkodzenie sprzęgła i skrzyni biegów.
3. Wybór niewłaściwego położenia dźwigni zmiany biegów może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, wypadek i poważne obrażenia.

Uwaga

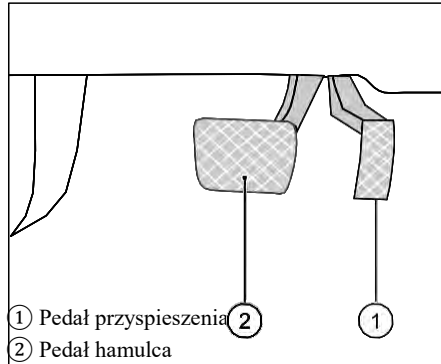
1. Nie należy przełączać na bieg neutralny podczas zjeżdżania ze wzniesienia. Jest to bardzo niebezpieczne.
2. Nie trzymać przez cały czas nogi na hamulcu, ponieważ spowoduje to przegrzanie hamulca i jego nieprawidłowe działanie. Podczas zjeżdżania ze szczytu wzniesienia należy zwolnić i zmienić bieg na niższy. Zmniejszyć prędkość zwalniając hamulcem.
3. Aby uniknąć zużycia i uszkodzenia sprzęgła, nie należy opierać stopy na pedale sprzęgła podczas jazdy. Nie używać sprzęgła podczas parkowania pojazdu na wzniesieniu lub czekając na zmianę świateł.
4. Zmniejszenie prędkości przed redukcją biegu pozwala uniknąć uszkodzenia silnika spowodowanego przegrzaniem.
5. Podczas jazdy nie należy naciskać pedału przyspieszenia przez cały czas w pozycji półsprzęgła (sprzęgło nie jest całkowicie połączone), gdyż przyspieszy to zużycie sprzęgła, a nawet spowoduje jego uszkodzenie.

Uwaga

6. Podczas jazdy pedał przyspieszenia należy wciskać powoli i płynnie.
7. Podczas jazdy po śliskich nawierzchniach należy zachować ostrożność, zwłaszcza podczas hamowania, przyspieszania lub zmiany biegów, ponieważ nagłe zmiany prędkości obrotowej silnika mogą spowodować poślizg kół, utratę przyczepności i utrudnić kontrolę nad pojazdem.

Prowadzenie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

Pedały



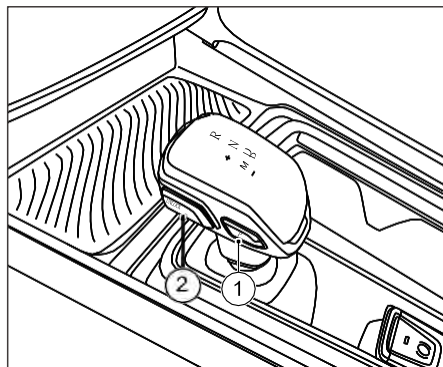
Ostrzeżenie

1. Przedmioty znajdujące się w przestrzeni na nogi po stronie kierowcy mogą utrudniać kierowcy operowanie pedałem, co może łatwo doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i spowodować poważne obrażenia pasażerów.
2. Nie wolno dopuścić, aby jakiegokolwiek przedmioty wpadły w przestrzeń na nogi kierowcy podczas jazdy.
3. Żadne przedmioty ani dywanik samochodowy nie mogą ograniczać dostępu do pedałów. Jeśli pojazd wyposażony jest w dywanik podłogowy, należy użyć odpowiedniego zapięcia do zamocowania go w przestrzeni na nogi. Należy upewnić się, że nie utrudnia on normalnego działania pedału.
4. Nie należy włączać biegu wstecznego, gdy pojazd porusza się do przodu. Może to doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.
5. Wybór niewłaściwego położenia dźwigni zmiany biegów może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, wypadek i poważne obrażenia.

Uwaga

1. Nie należy przełączać na bieg neutralny podczas zjeżdżania ze wzniesienia. Jest to bardzo niebezpieczne.
2. Podczas jazdy pedał przyspieszenia należy wciskać powoli i płynnie.
3. Podczas jazdy po śliskich nawierzchniach należy zachować ostrożność, zwłaszcza podczas hamowania, przyspieszania lub zmiany biegów, ponieważ nagle zmiany prędkości obrotowej silnika mogą spowodować poślizg kół, utratę przyczepności i utrudnić kontrolę nad pojazdem.

Zmiana biegu



- ① Bieg postojowy (P)
- ② Przycisk biegu

Bieg	Nazwa	Instrukcje
P	Parkowanie	Pozycja P służy do zatrzymywania pojazdu i uruchamiania silnika. W pozycji P skrzynia biegów jest zablokowana mechanicznie, co zapobiega swobodnemu poruszaniu się pojazdu.
R	Reverse (wstecz)	Bieg R służy do cofania. Aby zmienić bieg na R, należy najpierw zatrzymać pojazd, a następnie przełączyć dźwignię zmiany biegów w położenie R.
N	Neutralny	Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N, można uruchomić silnik, ale ze względów bezpieczeństwa zaleca się uruchamianie silnika w pozycji P. Bieg neutralny służy do tymczasowego zatrzymania silnika i pozostawienia go na biegu jałowym.
D	Jazda	Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D, pojazd porusza się do przodu. Moment zmiany biegu zależy od obciążenia silnika, stylu jazdy kierowcy i prędkości pojazdu.
M	Tryb ręczny	Obróć dźwignię zmiany biegów w położenie „M”, aby uruchomić tryb ręczny. W trybie ręcznym biegi można zmieniać za pomocą łopatki. W trybie ręcznym zwiększa się zużycie paliwa

Jak zmieniać biegi

Po uruchomieniu pojazdu można normalnie zmieniać biegi. Przed ruszeniem należy zawsze wcisnąć pedał hamulca, w przeciwnym razie pojazd zacznie się poruszać.

! Uwaga

1. W przypadku otwarcia drzwi kierowcy przy prędkości mniejszej niż 3 km/h pojazd automatycznie przełączy się na bieg P.
2. Po wyłączeniu silnika pojazd automatycznie przełączy się na bieg P.

Zmiana biegu na P

Gdy pojazd jest nieruchomy, nacisnąć przycisk P.

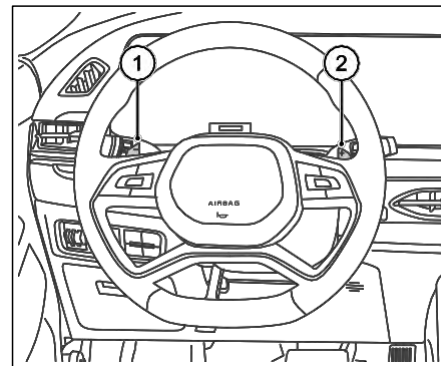
Zmiana biegu na P, N, D, M

Pokrętło zmiany biegów można obracać w prawo lub w lewo. Gdy silnik jest włączony, można obracać gałką zmiany biegów, aby wybierać różne biegi w zależności od potrzeb.

! Uwaga

1. Po wyjściu z biegu P i zmianie z biegu N na bieg R lub D należy nacisnąć pedał hamulca i obrócić pokrętło.
2. Po włączeniu biegu D należy obrócić pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby przełączyć na bieg M; ponownie obrócić zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby przełączyć na bieg D.
3. Po włączeniu biegu P należy wcisnąć pedał hamulca i obrócić pokrętło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby przełączyć bezpośrednio na bieg R.
4. Obrócić pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby przełączyć na tryb M tylko wtedy, gdy znajduje się ono w trybie D.
5. Wybrane biegi są wyświetlane na panelu zmiany biegów i tablicy wskaźników.

Ręczna zmiana biegów



- ① Łopatka „-”, zmiany biegu na niższy
- ② Łopatka „+”, zmiany biegu na wyższy

Łopatka zmiany biegów umożliwia oburęczne przełączanie biegów w górę

lub w dół bez odrywania rąk od kierownicy. Podczas prowadzenia pojazdu w trybie ręcznym (M) można przełączyć łopatkę zmiany biegów na kierownicy, aby ręcznie zmieniać biegi w górę lub w dół. Podczas prowadzenia pojazdu w trybie automatycznym (D), można przełączyć łopatkę zmiany biegów na kierownicy, aby tymczasowo uruchomić tryb ręczny w celu ręcznej zmiany biegów w górę lub w dół. Jeśli łopatka zmiany biegów nie zostanie ponownie użyta w określonym czasie, nastąpi powrót do trybu automatycznego.

Prowadzenie pojazdu Funkcja crawling

Po uruchomieniu pojazdu włączyć bieg D, zwolnić hamulec postojowy i pedał hamulca. W tym momencie nie ma potrzeby naciskania pedału przyspieszenia, a pojazd będzie się powoli toczyć.

Start

Normalny rozruch:

1. Uruchomić silnik.
2. Nacisnąć pedał hamulca i przełączyć dźwignię zmiany biegów na bieg jazdy (D lub R).
3. Zwolnić hamulec postojowy.
4. Zwolnić pedał hamulca i powoli wcisnąć pedał przyspieszenia, aby rozpocząć jazdę.

Ruszanie na wzniesieniu:

1. Upewnić się, że hamulec postojowy jest włączony i przełączyć dźwignię zmiany biegów na bieg jazdy (D lub R). Powoli nacisnąć pedał przyspieszenia. Po upewnieniu się, że pojazd ruszy, zwolnić hamulec postojowy, aby rozpocząć jazdę.

⚠ Uwaga

1. Po uruchomieniu pojazdu funkcja automatycznego ruszania zwolni hamulec postojowy.

Park

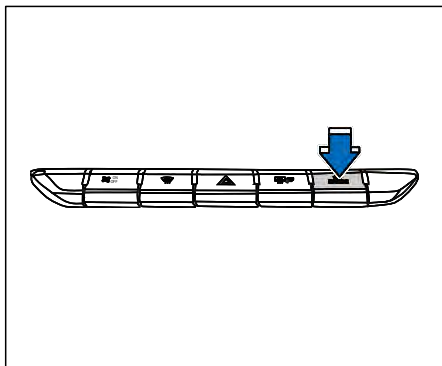
1. Zwolnić pedał przyspieszenia.
2. Gdy pojazd się zatrzyma, włączyć bieg P.
3. Włączyć hamulec postojowy.
4. Wyłączyć silnik i zwolnić pedał hamulca.



Ostrzeżenie

1. W przypadku konieczności tymczasowego zatrzymania się na wzniesieniu należy nacisnąć pedał hamulca lub włączyć hamulec postojowy. Nie używać pedału przyspieszenia ani funkcji crawling, aby zapobiec toczeniu się pojazdu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.
2. Podczas parkowania na wzniesieniu należy przełączyć dźwignię zmiany biegów w położenie P i w razie potrzeby zablokować koła. Podczas parkowania nie należy używać biegu P zamiast hamulca postojowego.
3. Nie naciskać jednocześnie pedałów hamulca i przyspieszenia, ponieważ może to spowodować przegrzanie lub awarię automatycznej skrzyni biegów.

Tryb jazdy



Za pomocą tego przełącznika można ustawić tryb jazdy na standardowy, ekonomiczny i sportowy. **Tryb ekonomiczny** Zmniejsza zużycie paliwa, nadaje się do jazdy po mieście, drogach asfaltowych i innych płaskich, utwardzonych nawierzchniach.

Tryb standardowy

Elastyczna moc przy zachowaniu oszczędności, odpowiedni do jazdy po różnych nawierzchniach. **Tryb sportowy** Poprawia osiągi pojazdu, zwiększając responsywność i wrażenia z jazdy. Odpowiedni do jazdy po płaskiej nawierzchni z mniejszym natężeniem ruchu i szerokiej drodze.

Ostrzeżenie

1. Nie ustawiać pozycji „P” do momentu całkowitego zatrzymania pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia skrzyni biegów.
2. Podczas parkowania nie należy używać biegu P zamiast hamulca postojowego.
3. Nie naciskać jednocześnie pedałów hamulca i przyspieszenia, ponieważ może to spowodować przegrzanie lub awarię automatycznej skrzyni biegów.

Uwaga

1. Podczas jazdy w trybie ręcznym próba redukcji lub zwiększenia biegu przy zbyt wysokiej prędkości obrotowej silnika spowoduje brak reakcji skrzyni biegów.
2. Podczas jazdy w trybie ręcznym, jeśli prędkość obrotowa silnika przekroczy wartość ustawioną przez TCU, TCU będzie sterować skrzynią biegów w celu zwiększenia lub zmniejszenia prędkości obrotowej aby chronić silnik i skrzynię biegów.
3. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu LOCK, OFF lub ACC, nie można przestawić dźwigni zmiany biegów z położenia P do innych położań.

Wskaźnik zmiany biegów

Wskaźnik zmiany biegów pozwala zoptymalizować zużycie paliwa i płynność jazdy. Wskazuje on wybraną pozycję biegu na wyświetlaczu, a także informuje kierowcę o konieczności zmiany biegu na najbardziej odpowiedni do aktualnych warunków jazdy.



Ostrzeżenie

1. Nie należy polegać wyłącznie na zaleceniach zmiany biegu na wyższy/niższy. W rzeczywistych warunkach może okazać się konieczna zmiana biegu na inny niż wskazany. Aby zapobiec wypadkom, kierowca musi prawidłowo ocenić warunki drogowe przed zmianą biegu.

Jazda ekonomiczna

Sugestia dotycząca jazdy

Stosując się do poniższych wskazówek dotyczących jazdy, można zmniejszyć zużycie paliwa i ograniczyć emisję dwutlenku węgla.

1. Płynne korzystanie z pedału przyspieszenia i hamulca

- Należy unikać gwałtownego przyspieszania i hamowania.
- Pedał przyspieszenia i hamulca należy wciskać płynnie i powoli.

2. Świadoma jazda

- Częste hamowanie i przyspieszanie zwiększa zużycie paliwa. Dlatego należy prowadzić pojazd w sposób przewidujący i utrzymywać wystarczającą odległość od pojazdu poprzedzającego, aby uniknąć niepotrzebnego hamowania i przyspieszania.

3. Jazda ze stałą prędkością

- Równomierna prędkość jest ważniejsza niż częste hamowanie i gwałtowne przyspieszanie. Im bardziej stabilna prędkość jazdy, tym niższe zużycie paliwa.
- Jazda z odpowiednią stałą prędkością na autostradzie jest bardziej efektywna niż częste hamowanie i gwałtowne przyspieszanie.
- Funkcja tempomatu (jeśli pojazd ją posiada)

pomaga utrzymać stałą prędkość podczas jazdy z dużą prędkością.

4. Zrównoważone korzystanie z dodatkowych urządzeń elektrycznych w pojeździe

- Ustawić odpowiednią temperaturę klimatyzacji. Temperaturę klimatyzacji należy ustawić odpowiednio do temperatury na zewnątrz pojazdu, nie powinna być zbyt niska.
- Po osiągnięciu temperatury docelowej należy niezwłocznie wyłączyć podgrzewanie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu).
- Gdy tylna szyba nie jest zaparowana ani oblodzona, należy wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby.

5. Toczenie się w celu zatrzymania pojazdu

- Jeśli pozwalają na to warunki, zwolnić pedał przyspieszenia i poczekać, aż pojazd powoli się zatrzyma.
- W przypadku dłuższego postoju (np. podczas oczekiwania na przejeździe kolejowym) należy wyłączyć silnik. Jeśli pojazd jest wyposażony w system automatycznego uruchamiania i wyłączania silnika, należy jak najczęściej korzystać z tej funkcji.

6. Unikanie jazdy na krótkich dystansach

- Po uruchomieniu pojazdu z zimnym silnikiem chwilowe zużycie paliwa jest bardzo wysokie.

. Dopiero gdy silnik osiągnie normalną temperaturę roboczą, zużycie paliwa wraca do normalnego poziomu. Dlatego w miarę możliwości należy unikać jazdy na krótkich dystansach.

7. Rozgrzewanie zimą

- Podczas jazdy w niskich temperaturach pojazd powinien pracować na biegu jałowym nie dłużej niż 30 sekund, aby uniknąć zbyt długiego czasu rozgrzewania.

8. Chłodzenie pojazdu podczas wysokich temperatur

- W miarę możliwości należy parkować pojazd na zadaszonym parkingu lub w cieniu.
- Po wejściu do rozgrzanego pojazdu, należy otworzyć okna, aby szybciej schłodzić pojazd, co zmniejszy konieczność korzystania z klimatyzacji.

9. Wcześniejsza zmiana biegów

- Zmiana biegu na wyższy pomaga oszczędzać paliwo. Silnik pracujący na wysokich obrotach zużywa dużo paliwa.
- Nie należy jeździć z maksymalną prędkością na danym biegu. 1. bieg służy wyłącznie do ruszania pojazdem. W pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów należy

w miarę możliwości unikać jazdy z wymuszoną redukcją biegów

- Pojazdy wyposażone we wskaźnik zmiany biegów sygnalizują najlepszy moment na zmianę biegu, zmniejszając tym samym zużycie paliwa.

10. Usuwanie z pojazdu zbędnych ładunków

- Im lżejszy pojazd, tym mniejsze zużycie paliwa. Należy wyjąć z pojazdu niepotrzebne przedmioty.
- Im lepsze właściwości aerodynamiczne pojazdu, tym niższe spalanie. Specjalistyczne wyposażenie i akcesoria, takie jak bagażniki dachowe lub uchwyty na rowery, mogą pogorszyć właściwości aerodynamiczne pojazdu. Należy zdemontować zbędne wyposażenie specjalne, zwłaszcza podczas przygotowań do jazdy z dużą prędkością.

Zmniejszenie zużycia paliwa i emisji dwutlenku węgla

Aby zmniejszyć zużycie paliwa i emisję dwutlenku węgla, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Przeprowadzić prawidłowo proces docierania silnika.
- Przestrzegać harmonogramu serwisowania.
- Upewnić się, że w oponach jest prawidłowe ciśnienie. Odpowiednia wartość ciśnienia w oponach może zmniejszyć opory toczenia kół, a tym samym obniżyć zużycie paliwa.
- Ustawić prawidłową zbieżność kół. Nieprawidłowe ustawienie kół może zwiększyć zużycie opon i paliwa.
- Używać zalecanego oleju silnikowego.

Wspomaganie układu kierowniczego

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego

Podczas jazdy elektryczny układ wspomagania kierownicy automatycznie dostosowuje wspomaganie kierownicy w zależności od prędkości pojazdu, kąta skrętu kierownicy i momentu nacisku na kierownicę, aby umożliwić kierowcy lepszą kontrolę nad kierownicą i uzyskać najlepsze wrażenia z jazdy.



Ostrzeżenie

1. Nie należy trzymać kierownicy w pozycji krańcowej dłużej niż 10 sekund, gdyż może to prowadzić do szybkiego nagrzewania się silnika i sterownika EPS, pogorszenia działania układu kierowniczego, a nawet uszkodzenia elektrycznego układu wspomagania kierownicy.



Uwaga

1. Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego działa tylko wtedy, gdy silnik jest włączony.
2. W przypadku wielokrotnego lub ciągłego obracania kierownicą podczas parkowania lub jazdy z bardzo niską prędkością, działanie wspomagania układu kierowniczego zostanie ograniczone. Ma to na celu zapobieganie przegrzaniu i ochronę układu kierowniczego ze wspomaganiem elektrycznym przed uszkodzeniem.
3. Gdy działanie wspomagania układu kierowniczego zostanie ograniczone lub układ ulegnie uszkodzeniu, należy użyć większej siły niż zwykle, zwłaszcza podczas ostrego skręcania lub jazdy z niską prędkością.
4. Podczas szybkiego manewrowania kierownicą może być słyszalny odgłos tarcia. Nie jest to usterka.

Kierowanie w sytuacji awaryjnej

W sytuacjach awaryjnych, gdy nie ma wystarczającej drogi hamowania, manewr kierownicą pozwala skuteczniej ominąć ludzi lub przeszkody niż hamowanie. Na przykład, gdy podczas wjeżdżania na wzniesienie samochód ciężarowy znajduje się na naszym pasie ruchu, lub gdy na drodze nagle pojawi się dziecko lub rowerzysta, można podjąć próbę hamowania w celu uniknięcia kolizji, zakładając, że uda się zatrzymać pojazd w odpowiednim czasie. Czasami jednak nie ma takiej możliwości.

Doskonałe osiągi pojazdu pozwalają wybrnąć z wielu sytuacji awaryjnych. Przede wszystkim należy w miarę możliwości zwolnić. Następnie skrócić w lewo lub w prawo w zależności od dostępnego miejsca, aby ominąć przeszkodę.

 Uwaga

1. Podczas skręcania awaryjnego należy przytrzymać kierownicę w położeniu na godzinie 9 i 3, aby wykonać szybki manewr skrętu, a po ominięciu przeszkody natychmiast wyrównać kierownicę.

Poślizg boczny

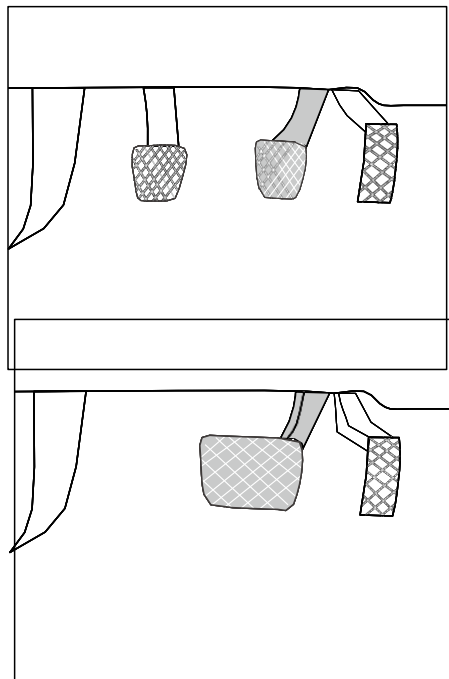
Pojazd może utracić przyczepność podczas poślizgu. Rozważny kierowca podejmie odpowiednie środki i dostosuje prędkość do warunków drogowych, unikając w ten sposób większości poślizgów bocznych. Do poślizgu może jednak dojść w każdej chwili. Istnieją trzy rodzaje poślizgu boczego i odpowiadające im sposoby postępowania w sytuacjach awaryjnych:

1. Hamowanie prowadzi do poślizgu i zablokowania kół. Pojazd jest wyposażony w układ ABS, który pomaga uniknąć zablokowania kół.
2. Duża prędkość lub nadsterowność podczas Kierowania powodują poślizg kół i utratę przyczepności. Najlepiej zwolnić pedał przyspieszenia.
3. Szybkie przyspieszanie powoduje utratę przyczepności. Najlepiej zwolnić pedał przyspieszenia.

 Ostrzeżenie

1. Przyczepność zmniejszy się, jeśli na powierzchni drogi znajduje się woda, lód, śnieg, piasek lub inne zanieczyszczenia. Aby zmniejszyć ryzyko, należy zmniejszyć prędkość.
2. Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni należy unikać gwałtownego skręcania, przyspieszania i hamowania.

Układ hamulcowy



Układ hamulcowy obejmuje głównie pedał hamulca i zespół hamulca. Naciśnięcie pedału hamulca ma na celu utrzymanie stałej prędkości podczas zjazdu ze wzniesienia, zwolnienie lub nawet zatrzymanie pojazdu. W przypadku dłuższego postoju należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. [Patrz strona 140]

Ostrzeżenie

1. Upewnić się, że w obszarze pedałów nie znajdują się żadne przedmioty.
2. Do zamocowania dywanika w przestrzeni na nogi należy użyć odpowiedniego mocowania.
3. Unikać hamowania awaryjnego na śliskiej nawierzchni. Nagłe hamowanie może spowodować poślizg pojazdu, a nawet utratę kontroli.
4. Zabrania się regulacji wysokości pedału hamulca i naprawy elementów układu hamulcowego. Może to wpłynąć na skuteczność hamowania pojazdu i spowodować poważne wypadki oraz obrażenia ciała. Jeśli konieczna jest regulacja, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Ostrzeżenie o zużyciu klocków hamulcowych

W przypadku zużycia klocków hamulcowych po naciśnięciu pedału hamulca

wydawany jest metaliczny dźwięk,

a na tablicy wskaźników zapala się odpowiednia lampka ostrzegawcza (.

Należy udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu przeprowadzenia kontroli i wymiany klocków.

Istotne parametry układu hamulcowego

Klasyfikacja		Wartość
Pedał hamowania	Swobodny skok (mm)	3~8
Klocki hamulcowe przednie	Standardowa grubość /mm	9,5
	Limit zużycia /mm	2
Klocki hamulcowe tylne	Standardowa grubość /mm	10,1
	Limit zużycia /mm	2



Ostrzeżenie

1. Zabrania się regulacji wysokości pedału hamulca i naprawy elementów układu hamulcowego. Może to wpłynąć na skuteczność hamowania pojazdu i spowodować poważne wypadki oraz obrażenia ciała. Jeśli konieczna jest regulacja, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.



Uwaga

1. W pewnych warunkach drogowych i pogodowych podczas hamowania mogą być sporadycznie słyszalne ciche piski, ostre dźwięki lub inne hałasy, co jest normalne i nie ma wpływu na działanie układu hamulcowego.

System wspomagania hamowania

System wspomagania hamowania obejmuje elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC), układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), system kontroli trakcji (TCS), asystenta ruszania pod górę (HAC), hydrauliczny asystent hamowania (HBA) system brake override (BOS), elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD) itd. Konfiguracja różni się w zależności od modelu.

Po włączeniu silnika, system wspomagania hamulców może skutecznie poprawiać bezpieczeństwo jazdy.



Ostrzeżenie

1. Upewnić się, że w obszarze pedałów nie znajdują się żadne przedmioty.
2. Do zamocowania dywanika w przestrzeni na nogi należy użyć odpowiedniego mocowania.
3. Należy dostosować prędkość i sposób jazdy do widoczności, warunków pogodowych, drogowych i natężenia ruchu. Dodatkowe funkcje bezpieczeństwa systemu nie zapobiegają wypadkom.
4. System wspomagania hamowania nie może pokonać praw fizyki. Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w ESC i inne systemy, nadal istnieje ryzyko poślizgu podczas jazdy po mokrej nawierzchni.
5. Podczas jazdy z dużą prędkością po mokrej nawierzchni koła mogą stracić przyczepność z podłożem. W takim przypadku kierowca nie będzie w stanie zahamować, skrócić, a nawet może stracić kontrolę nad pojazdem.
6. Jeśli pojazd znajduje się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego lub prędkość jest zbyt wysoka, system wspomagania hamowania



Ostrzeżenie

nie spełni swojego zadania.

7. Chociaż system wspomagania hamowania może skutecznie pomóc kierowcy w kontrolowaniu pojazdu w różnych warunkach na drodze, należy pamiętać, że stabilność pojazdu jest ściśle związana z przyczepnością opon do nawierzchni.

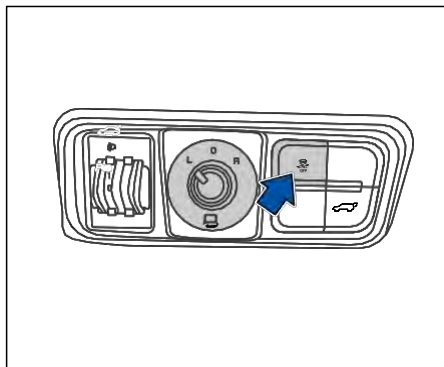
8. Należy zachować ostrożność podczas wciskania pedału przyspieszenia na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni. Pomimo aktywacji systemu wspomagania hamowania, koła nadal mogą się ślizgać, powodując utratę kontroli nad pojazdem.

Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC)

W określonych warunkach system ESC może oddzielnie hamować poszczególne koła, co skutecznie zmniejsza ryzyko poślizgu bocznego i poprawia stabilność jazdy. System ESC monitoruje pojazd i rozpoznaje sytuacje awaryjne, takie jak nadmierny lub niewystarczający skręt kierownicy lub poślizg pojazdu, i hamuje odpowiednie koła lub zmniejsza wyjściowy moment obrotowy silnika, aby utrzymać stabilność pojazdu. Należy jednak pamiętać, że system ESC nie przekroczy praw fizyki. Nie we wszystkich sytuacjach jest w stanie pomóc kierowcy w utrzymaniu stabilnego toru jazdy. Na przykład, system ESC nie spełnia roli pomocniczej podczas jazdy na odcinkach dróg, na których występują nagłe zmiany jakości nawierzchni. Podczas jazdy po drodze pokrytej warstwą wody bardzo łatwo jest wpaść w poślizg. Ze względu na warstwę wody, ESC nie jest w stanie wykryć stanu drogi i wspomagać kierowcy. System ESC nie zawsze poradzi sobie w skomplikowanych warunkach jazdy,

na przykład podczas pokonywania licznych zakrętów na krętych drogach.

Należy prawidłowo dostosować prędkość i sposób jazdy do widoczności, warunków pogodowych, drogowych i natężenia ruchu. System ESC nie jest w stanie pokonać praw fizyki, zwłaszcza gdy pojazd wpadnie w poślizg z powodu błędu kierowcy. System ESC pomaga poprawić stabilność pojazdu w kontrolowanym zakresie. W trudnych warunkach ESC może wspomagać kierowcę w utrzymaniu pożądanego kierunku jazdy.



Podczas jazdy system ESC powinien być zawsze włączony. W szczególnych sytuacjach można nacisnąć przycisk ESC OFF.

1. Gdy w pojeździe zamontowano łańcuchy na koła.
2. Pojazd porusza się po głębokim śniegu lub miękkiej nawierzchni.
3. Pojazd ugrzązł w terenie (na przykład na błotnistej drodze) i konieczne jest poruszanie się do przodu i do tyłu.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) to zaawansowany elektroniczny system wspomagania hamowania, który zapobiega poślizgowi i utracie kontroli nad pojazdem. Pozwala on na utrzymanie stabilności pojazdu podczas nagłego hamowania i zapewnia najlepszą przyczepność podczas hamowania na śliskiej nawierzchni. Nie zapobiega on jednak wypadkom spowodowanym nieostrożną lub niebezpieczną jazdą. Ponadto nie uważa się, aby ABS mógł skrócić drogę hamowania w jakichkolwiek okolicznościach, a w przypadku hamowania na piaszczystej i kamienistej drodze, pokrytej śniegiem i lodem lub mokrej i śliskiej nawierzchni droga hamowania może być dłuższa niż w przypadku konwencjonalnego układu hamulcowego.

System ABS będzie wielokrotnie regulował ciśnienie w obwodach hamulcowym, jeśli koła będą się blokować. Jednocześnie na pedale hamulca będą wyczuwalne wibracje, co jest zjawiskiem normalnym.

Jak korzystać z tej funkcji:

1. Mocno nacisnąć pedał hamulca, nie zwalniać go ani nie zmniejszać siły nacisku na pedał!

2. Nie naciskać pedału hamulca kilkakrotnie ani nie zmniejszać siły nacisku na pedał hamulca.
3. W razie potrzeby wykonać manewr skręcania.
4. Po zwolnieniu pedału hamulca lub zmniejszeniu siły nacisku na pedał hamulca układ ABS automatycznie przestanie działać.

Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)

Podczas hamowania system EBD automatycznie dostosowuje proporcje rozkładu siły hamowania na przedniej i tylnej osi aby poprawić skuteczność hamowania. EBD może współpracować z ABS, aby poprawić stabilność podczas hamowania i pojazdu.

System kontroli trakcji (TCS)

System TCS monitoruje prędkość obrotową wszystkich kół. Gdy koło napędowe zacznie się ślizgać, TCS natychmiast zareaguje poprzez układ hamulcowy. Jednocześnie system TCS współpracuje z systemem zarządzania silnikiem, osłabiając w ten sposób poślizg koła napędowego. TCS ułatwia ruszanie, przyspieszanie i pokonywanie wzniesień w złych warunkach drogowych.

Asystent ruszania pod górę (HAC)

Podczas ruszania na pochyłości bez użycia hamulca postojowego asystent ruszania pod górę (HSA) umożliwi hamowanie pojazdu przez kilka sekund, gdy prawa stopa zostanie zdjęta z pedału hamulca, aby zapobiec poślizgowi pojazdu i spowodowaniu wypadku.

Jeśli spełniony zostanie którykolwiek z poniższych warunków, funkcja HAC zostanie wyłączona:

1. System HAC działa 2 s.
2. Moment obrotowy jest wystarczający, aby zapobiec poślizgowi.

Hydrauliczny asystent hamowania (HBA)

System HBA może skutecznie skrócić drogę hamowania. W sytuacji awaryjnej, gdy kierowca szybko wciśnie pedał hamulca, HBA natychmiast zwiększy ciśnienie hamowania do maksimum, skutecznie i szybko aktywuje ABS, a tym samym skróci drogę hamowania. Nie należy zmniejszać siły nacisku na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału hamulca hydrauliczny asystent hamowania (HBA) automatycznie wyłączy się. Hydrauliczny asystent hamowania (HBA) działa tylko przy włączonym silniku.

System Brake Override (BOS)

BOS to system, który umożliwia kierowcy zatrzymanie pojazdu poprzez naciśnięcie pedału hamulca, gdy pedał przyspieszenia jest nadal naciśnięty (tj. naciśnięcie pedału przyspieszenia do podłogi). Oznacza to, że system priorytetowego hamowania automatycznie przełączy silnik na bieg jałowy, gdy wykryje, że kierowca nie podjął próby hamowania.

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Sygnal zatrzymania awaryjnego (ESS)

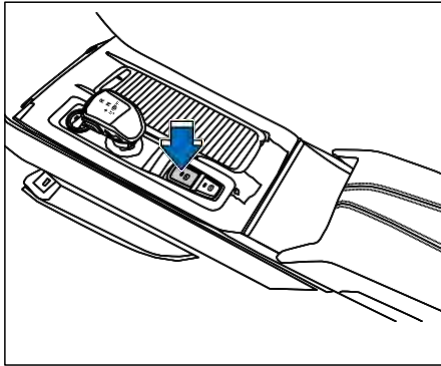
ESS to system ostrzegania pojazdów jadących z tyłu w przypadku hamowania awaryjnego przy dużej prędkości. Gdy pojazd przyspieszy do określonej prędkości, po wystąpieniu hamowania awaryjnego tylna lampa zacznie automatycznie migać, ostrzegając pojazdy jadące z tyłu o konieczności gwałtownego hamowania. Gdy pojazd z tyłu zauważy, że pojazd przed nim gwałtownie hamuje, może w porę zahamować, aby uniknąć lub złagodzić skutki wypadku drogowego.

Układ hamulca postojowego

 Ostrzeżenie	 Ostrzeżenie	 Uwaga
1. Nie parkować pojazdu na materiałach łatwopalnych, takich jak siano, makulatura lub tkaniny. Ma to na celu uniknięcie kontaktu gorącego układu wydechowego z materiałami łatwopalnymi i spowodowania pożaru. 2. Surowo zabrania się uruchamiania pojazdu bez nadzoru. 3. Nie zostawiać dzieci samych w pojeździe. Dzieci mogą przypadkowo nacisnąć przycisk uruchamiania pojazdu i spowodować poważny wypadek. 4. Aby uniknąć ryzyka obrażeń lub śmierci spowodowanych niezamierzonym uruchomieniem pojazdu lub jego systemów, nie należy pozostawiać dzieci, osób dorosłych wymagających opieki lub zwierząt domowych samych w pojeździe. Mogą one nieumyślnie zwolnić hamulec postojowy i ulec poważnemu wypadkowi. Ponadto w ciepłe dni temperatura w zamkniętym pojeździe może wzrosnąć na tyle szybko, że może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia u ludzi i zwierząt domowych.	5. Nie należy prowadzić pojazdu z włączonym hamulcem postojowym, gdyż może to doprowadzić do przegrzania hamulca i jego awarii, a w konsekwencji do wypadku. 6. Nie wyłączać hamulca postojowego z zewnątrz pojazdu. Jeśli pojazd się poruszy, nie będzie można nacisnąć pedału hamulca, co może prowadzić do wypadku. 7. Nie używać dźwigni zmiany biegów zamiast hamulca postojowego. Podczas parkowania należy upewnić się, że hamulec postojowy jest włączony.	1. Aby uniknąć nieoczekiwanego ruchu pojazdu podczas parkowania, należy uruchomić hamulec postojowy przed zdjęciem nogi z pedału hamulca. 2. Zachować ostrożność podczas jazdy na parkingu. Podczas parkowania należy uważać na podniesione przedmioty, które mogą uszkodzić zderzaki i inne części pojazdu. 3. Zachować ostrożność podczas przejeżdżania przez pasy ruchu, podjazdy i tym podobne przeszkody. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia dolnych części pojazdu, takich jak zderzaki, spojler, silnik lub układ wydechowy itp.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Na rysunku pokazano lokalizację elektrycznego hamulca postojowego.



Instrukcje włączania hamulca postojowego:

1. Zatrzymać pojazd na równej powierzchni.
2. Naciskać pedał hamulca, aż pojazd powoli się zatrzyma, i będzie stać nieruchomo.
3. Delikatnie pociągnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego w górę, wskaźnik uruchomienia elektrycznego hamulca postojowego (EPB) (P) (czerwony) na tablicy wskaźników zaświeci się, wskazując, że hamulec postojowy został uruchomiony.

4. W przypadku modelu z ręczną skrzynią biegów należy włączyć bieg neutralny. W przypadku parkowania na wzniesieniu zaleca się włączenie 1. biegu; w przypadku parkowania na zjeździe zaleca się włączenie biegu wstecznego, aby uniknąć poślizgu. W modelu z automatyczną skrzynią biegów należy włączyć bieg P.
5. Wyłączyć silnik i zwolnić pedał hamulca.
6. Obrócić kierownicę, aby upewnić się, że jest zablokowana.
7. Należy się upewnić, że w pojeździe nie znajdują się żadne osoby, zwłaszcza dzieci.
8. Przed wyjściem z pojazdu należy zabrać kluczyki.
9. Zamknąć pojazd.

Instrukcje wyłączania hamulca postojowego

1. Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
2. Delikatnie nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego w dół, wskaźnik uruchomienia elektrycznego hamulca postojowego (EPB) (P) (czerwony) na tablicy wskaźników zgaśnie, wskazując, że hamulec postojowy został wyłączony.

Automatyczne zwalnianie hamulca postojowego podczas ruszania

Zamknąć drzwi, zapiąć pasy bezpieczeństwa, uruchomić pojazd, nacisnąć pedał sprzęgła, aby włączyć 1. bieg (w przypadku manualnej skrzyni biegów) lub zmienić bieg z P na D/R (w przypadku automatycznej skrzyni biegów), a następnie nacisnąć pedał przyspieszenia, aby ruszyć, hamulec EPB zwolni się automatycznie.

Funkcja automatycznego włączania hamulca postojowego po wyłączeniu silnika:

Gdy pojazd znajduje się w położeniu neutralnym lub P (w przypadku modelu z automatyczną skrzynią biegów), a pozycja przycisku Start/Stop zmieni się z ON na OFF, EPB automatycznie zatrzyma pojazd.

Funkcja hamulca awaryjnego

W przypadku, gdy nie można użyć pedału hamulca nożnego do zatrzymania pojazdu, można użyć funkcji hamowania awaryjnego w celu zahamowania pojazdu. Przytrzymując przełącznik EPB, można wymusić hamowanie pojazdu za pomocą hamulca postojowego. Zwolnienie przełącznika EPB spowoduje zatrzymanie hamulca awaryjnego.



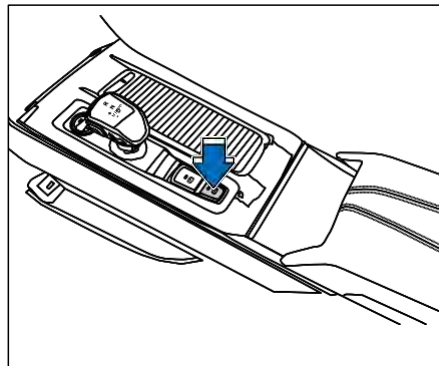
Ostrzeżenie

Niewłaściwe użycie EPB może spowodować poważne obrażenia.

1. Nie używać hamulca postojowego, gdy pojazd jest uruchomiony, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Ponieważ hamulec postojowy uruchamia hamulec tylko tylnego koła, droga hamowania jest znacznie dłuższa niż w przypadku użyciu pedału hamulca. Pojazd należy zatrzymywać za pomocą pedału hamulca.
2. Brak zapiętych pasów bezpieczeństwa uniemożliwi automatyczne odblokowanie elektrycznego hamulca postojowego, a kierowca nie będzie w stanie odblokować go ręcznie. W takim przypadku naciśnięcie pedału przyspieszenia w celu ruszenia doprowadzi do uszkodzenia skrzyni biegów. Nieprawidłowe działanie skrzyni biegów spowodowane tym błędem nie jest objęte gwarancją.
3. W przypadku przełączania skrzyni biegów, gdy silnik jest włączony, należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału przyspieszenia. Może to prowadzić do ruszenia pojazdu pomimo aktywacji hamulca postojowego.

Funkcja AUTO HOLD

Na rysunku pokazano lokalizację przycisku Auto Hold.



Funkcja Auto Hold automatycznie włącza hamulec postojowy po zaparkowaniu, bez konieczności naciskania pedału hamulca lub ręcznego włączania hamulca postojowego. Gdy system wykryje, że pojazd się zatrzymał, funkcja Auto Hold uruchomi się natychmiast i ^{AUTO}HOLD zatrzyma pojazd. Jednocześnie na tablicy wskaźników zaświeci się lampka kontrolna, informując kierowcę o aktywacji funkcji AUTO HOLD. Kierowca może zwolnić pedał hamulca.

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Gdy podczas ruszania kierowca naciśnie pedał przyspieszenia, system AUTO HOLD ^{AUTO} natychmiast zwolni hamulec, lampka na tablicy wskaźników przestanie migać, a pojazd ruszy.

Warunki korzystania z funkcji AUTO HOLD:

- Drzwi po stronie kierowcy są zamknięte.
- Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.
- Silnik jest włączony. **Ręczne włączanie i wyłączanie funkcji AUTO HOLD**

Po jednokrotnym naciśnięciu przycisku AUTO HOLD funkcja AUTO HOLD zostanie wyłączona, a lampka zgaśnie; po ponownym naciśnięciu przycisku AUTO HOLD funkcja AUTO HOLD zostanie włączona, a lampka zaświeci się.

Funkcja zapamiętywania AUTO HOLD

Jeśli funkcja AUTO HOLD zostanie włączona przed wyłączeniem silnika, system automatycznie włączy funkcję AUTO HOLD przy ponownym uruchomieniu pojazdu. Jeśli funkcja AUTO HOLD zostanie wyłączona przed wyłączeniem silnika, system automatycznie nie włączy funkcji AUTO HOLD przy ponownym uruchomieniu pojazdu.

 Ostrzeżenie

Funkcja AUTO HOLD nie może przekroczyć praw fizyki. Podczas korzystania z funkcji AUTO HOLD należy zachować ostrożność.

1. Nie wszystkie funkcje parkowania mogą zapewnić stabilizację pojazdu podczas ruszania pod górę (na przykład, gdy droga jest mokra lub zamarznięta).
2. Funkcja Auto Hold musi zostać wyłączona przed wjazdem pojazdu do myjni, w przeciwnym razie elektryczny hamulec postojowy może uruchomić się automatycznie, powodując uszkodzenie pojazdu.

Automatyczny system hamowania awaryjnego

Jeśli pojazd jest wyposażony w system automatycznego hamowania awaryjnego, system wykorzystuje przedni radar do wykrywania odległości i względnej prędkości pojazdu znajdującego się z przodu, a także poruszającego się pieszego przed pojazdem, integrując informacje z przedniej kamery wielofunkcyjnej. Następnie wykorzystuje moduł analizy danych do pomiaru odległości alarmowej i bezpiecznej. W przypadku odległości mniejszej niż bezpieczna, gdy kierowca nie zdąży zahamować, system AEB uruchomi się, a prędkość pojazdu zostanie automatycznie zmniejszona. Pozwala to skutecznie uniknąć ryzyka spowodowanego nieuwagą kierowcy lub niewystarczającą siłą hamowania.

 Ostrzeżenie

1. Automatyczny system hamowania awaryjnego ma za zadanie wspomóc kierowcę. Kierowca jest odpowiedzialny za skupienie się na warunkach drogowych i bezpieczeństwo. System nie zapobiega wypadkom spowodowanym nieostrożną lub niebezpieczną jazdą.
2. Automatyczny system hamowania awaryjnego może pomóc kierowcy w szczególnie niebezpiecznych sytuacjach, ale nie powinien on polegać wyłącznie na jego wsparciu.
3. Automatyczny system hamowania awaryjnego nie zadziała we wszystkich sytuacjach na drodze, w każdych warunkach drogowych i pogodowych.
4. Trudne warunki pogodowe (takie jak ulewny deszcz, śnieg itp.) spowodują pogorszenie działania systemu. W takim przypadku system nie wykryje odpowiedniego celu lub wykryje go zbyt późno.
5. System automatycznego hamowania awaryjnego działa z tyłu pojazdu i nie jest zauważalny dla

Ostrzeżenie

kierowcy.

6. Automatyczny system hamowania awaryjnego nie reaguje na nadjeżdżające pojazdy lub pojazdy poruszające się poprzecznie.

7. Do uruchomienia automatycznego systemu hamowania awaryjnego wymagane jest działanie elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy (ESP).

8. Podczas korzystania z pojazdu nie należy zasłaniać widoku kamery wielofunkcyjnej (znajdującej się nad przednią szybą), w przeciwnym razie system może nie działać prawidłowo.

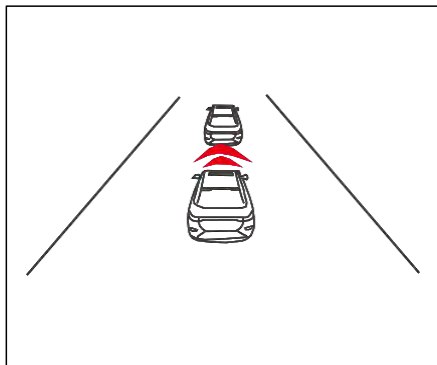
9. Jeśli promień zakrętu jest zbyt mały podczas jazdy po łuku drogi, system nie będzie w stanie wydać normalnego ostrzeżenia!

Obsługa automatycznego systemu hamowania awaryjnego

Funkcję automatycznego systemu hamowania awaryjnego można włączać i wyłączać, klikając menu „Ustawienia pojazdu→Wspomaganie kierowcy→Automatyczny system hamowania awaryjnego”. Po włączeniu automatycznego systemu hamowania awaryjnego w menu ustawień poziomu ostrzegania przed kolizją z przodu można ustawić poziom czułości: wysoki lub niski.

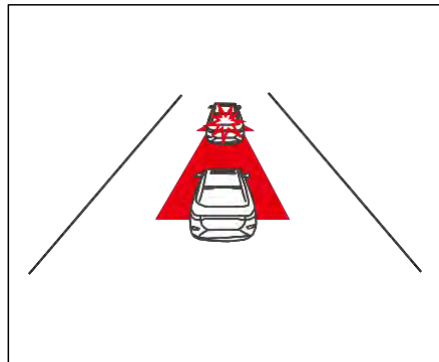
Ekran automatycznego systemu hamowania awaryjnego

Ikona ostrzeżenia o kolizji z przodu:



Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Ikona komunikatu o wyzwoleniu automatycznego systemu hamowania awaryjnego:



Asystent zmiany pasa ruchu

W pojazdach wyposażonych w asystenta zmiany pasa ruchu, system rejestruje linie wyznaczające pas ruchu w czasie rzeczywistym za pomocą przedniej kamery wielofunkcyjnej, a następnie przetwarza obraz w celu uzyskania parametrów położenia pojazdu na bieżącym pasie ruchu. Po wykryciu, że pojazd zjeżdża z pasa ruchu, czujnik rejestruje dane o ruchu drogowym i sposobie prowadzenia kierowcy, a następnie wysyła sygnał ostrzegawczy przez sterownik, zapewniając mu więcej czasu na reakcję. Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz i zmieni pas ruchu, asystent nie wyświetli żadnego komunikatu.

System działa normalnie w zakresie prędkości od 60 km/h do 150 km/h. Asystent zmiany pasa ruchu włącza się, gdy pojazd jedzie z prędkością większą niż 60 km/h.

Ostrzeżenie

1. Asystent zmiany pasa ruchu ma za zadanie wspomóc kierowcę. Kierowca jest odpowiedzialny za skupienie się na warunkach drogowych i bezpieczeństwo. Nie zapobiega on jednak wypadkom spowodowanym nieostrożną lub niebezpieczną jazdą.
2. Automatyczny zmiany pasa ruchu nie zadziała we wszystkich sytuacjach na drodze, w każdych warunkach drogowych i pogodowych.
3. W przypadku trudnych warunków pogodowych (ulewa, śnieg itp.) lub gdy linia pasa ruchu nie jest widoczna, działanie systemu jest ograniczone.
4. Podczas korzystania z pojazdu nie należy zasłaniać widoku kamery wielofunkcyjnej (znajdującej się nad przednią szybą), w przeciwnym razie system może nie działać prawidłowo.

Ostrzeżenie

5. Jeśli promień zakrętu jest zbyt mały podczas jazdy po łuku drogi, system nie będzie w stanie wydać normalnego ostrzeżenia!
6. System generuje jedynie ostrzeżenia dźwiękowe i graficzne i nie ingeruje aktywnie w tor jazdy pojazdu, dlatego w przypadku pojawienia się ostrzeżenia użytkownik musi ocenić i dostosować trasę jazdy!

! Uwaga

1. Asystent zmiany pasa ruchu ma na celu ostrzeganie kierowcy o niezamierzonej zmianie pasa ruchu. Gdy pojazd niezamierzenie zjedzie z pasa ruchu, asystent ostrzeże kierowcę za pomocą lampki ostrzegawczej i sygnału dźwiękowego, zapewniając kierowcy więcej czasu na reakcję i zmniejszając tym samym ryzyko wypadku spowodowanego przez przypadkowe opuszczenie pasa ruchu.

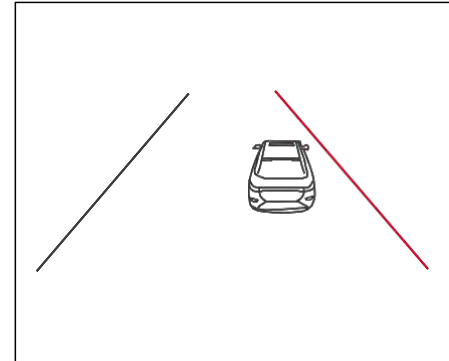
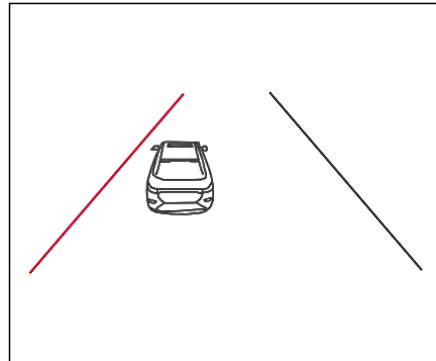
2. Asystent zmiany pasa ruchu może nie zadziałać w następujących sytuacjach:

- 1) Włączone światła awaryjne
- 2) Aktywny system ABS lub ESC
- 3) Nadmierny kąt skrętu kierownicy
- 4) Nadmierne poruszanie kierownicą
- 5) Włączone światła kierunkowskazów
- 6) Przyspieszenie wzdłużne jest zbyt wysokie
- 7) Przyspieszenie poprzeczne jest zbyt wysokie
- 8) Hamulec awaryjny

Obsługa asystenta zmiany pasa ruchu

Funkcję asystenta zmiany pasa ruchu można włączać i wyłączać, klikając menu: „Ustawienia pojazdu → Wspomaganie kierowcy Asystent zmiany pasa ruchu” na ekranie wyświetlacza multimedialnego. Po włączeniu asystenta zmiany pasa ruchu, w menu „Ustawienia pojazdu / Wspomaganie kierowcy / Poziom czułości przedniej kamery wielofunkcyjnej” można ustawić poziom czułości: wysoki lub niski. Na rysunku powyżej przedstawiono

Ostrzeżenia asystenta zmiany pasa ruchu



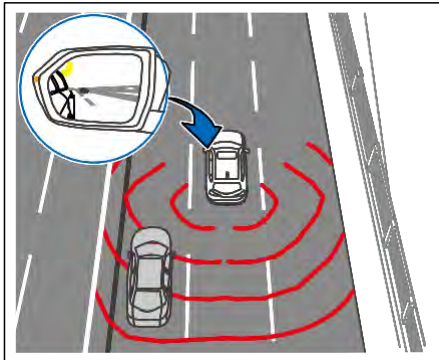
ostrzeżenia widoczne na tablicy wskaźników. Gdy asystent zmiany pasa ruchu wykryje, że pojazd zjeżdża z pasa ruchu, na tablicy wskaźników wyświetlone zostanie ostrzeżenie i wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy ostrzegający o opuszczeniu pasa ruchu.

Gdy system nie jest włączony, linia pasa ruchu nie jest rozpoznawana i ma kolor szary; po włączeniu systemu, linia pasa ruchu jest zaznaczona na białą. Linia pasa ruchu w kolorze czerwonym oznacza, że pojazd opuścił swój pas ruchu.

System monitorowania martwego pola

System monitorowania martwego pola monitoruje martwy obszar z boku pola widzenia kierowcy za pomocą dwóch radarów. Gdy w obszarze tym pojawi się inny pojazd i spełnione zostaną warunki ostrzegawcze, lampka ostrzegawcza w odpowiednim lusterku zewnętrznym ostrzeże kierowcę o zbliżającym się za nim pojeździe.

W takim przypadku nie należy zmieniać pasa ruchu. System monitorowania martwego pola jest aktywowany, gdy prędkość pojazdu przekracza 20 km/h.



Ostrzeżenie

1. Niezastosowanie się do ostrzeżeń i instrukcji dotyczących prawidłowego korzystania z systemu monitorowania martwego pola może spowodować poważne obrażenia lub wypadek.
2. System monitorowania martwego pola nie może zastąpić prawidłowych procedur jazdy i nie jest przeznaczony do unikania kontaktu z pojazdami lub obiektami. Podczas zmiany pasa ruchu należy zawsze korzystać z lusterek zewnętrznych, aby obserwować otoczenie i upewnić się, że jest ono bezpieczne. Nie należy polegać wyłącznie na systemie monitorowania martwego pola.
3. Jeśli promień zakrętu jest zbyt mały podczas jazdy po łuku drogi, system nie będzie w stanie wydać normalnego ostrzeżenia!
4. W trudnych warunkach pogodowych, takich jak ulewny deszcz, śnieg itp., system nie wykryje obiektu lub wykryje go zbyt późno!
5. System monitorowania martwego pola nie może zagwarantować 100% wykrycia

Ostrzeżenie

- konwencjonalnych pojazdów (takich jak: samochody osobowe, ciężarówki, motocykle, pojazdy elektryczne lub rowery) w martwym polu, dlatego kierowca musi zachować ostrożność i oceniać sytuację, aby uniknąć niebezpieczeństwa!
6. Gdy tylny radar fal milimetrowych jest narażony na silne wibracje lub uderzenia, lub gdy tylny zderzak jest narażony na uderzenia i odkształcenia, kalibracja tylnego radaru zostanie zakłócona, co zmniejszy wydajność systemu lub zwiększy fałszywe alarmy. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia profesjonalnej kontroli i kalibracji!
 7. Muszą być spełnione specjalne warunki, aby radar fal milimetrowych mógł prawidłowo działać. W przypadku zadziałania czynników środowiskowych, takich jak pole elektryczne lub sam wykrywany obiekt, działanie radaru może być ograniczone!
 8. Tylny radar fal milimetrowych



Ostrzeżenie

jest zamontowany po obu stronach tylnego zderzaka pojazdu, a w polu jego nie powinny znajdować się żadne przeszkody.

9. Należy zawsze utrzymywać tylny zderzak w czystości i usuwać z niego wszelkie zabrudzenia, gdyż wpływają one na działanie systemu.

Obsługa systemu monitorowania martwego pola

Funkcję systemu monitorowania martwego pola można włączać i wyłączać, klikając menu „Ustawienia pojazdu→Wspomaganie kierowcy→Tylny radar na ekranie wyświetlacza wielofunkcyjnego.

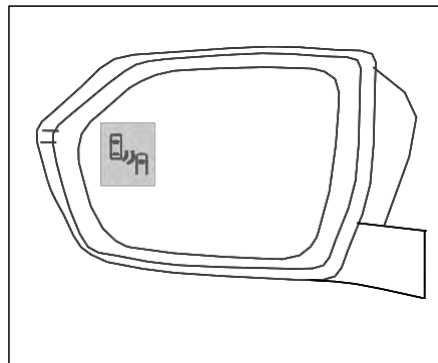
Typ ostrzeżenia systemu monitorowania martwego pola

Typy ostrzeżeń systemu monitorowania martwego pola:

1. Ostrzeżenie standardowe: gdy zostanie wygenerowany komunikat alarmowy, a odpowiadający mu kierunkowskaz pojazdu

nie jest włączony. W takim przypadku lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym pozostaje włączona, aby ostrzegać kierowcę o innym pojeździe znajdującym się z tyłu i z boku pojazdu.

2. Ostrzeżenie rozszerzone: gdy zostanie wygenerowany komunikat alarmowy, a odpowiadający mu kierunkowskaz pojazdu jest włączony. W takim przypadku lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym miga.



Panoramiczny system parkowania 360°

Panoramiczny system parkowania 360° przetwarza wielopozomowy obraz wideo zebrany w tym samym czasie za pomocą 4 szerokokątnych kamer zainstalowanych wokół pojazdu, obejmujących widok ze wszystkich stron, a następnie wyświetla go na ekranie konsoli środkowej. Pozwala to kierowcy na monitorowanie w czasie rzeczywistym widoku z przodu / z tyłu / z lewej / z prawej strony pojazdu i uniknięcie wypadku.

Panoramiczny system parkowania 360° łączy płynnie obrazy z 4 kamer.

Ze względu na stały kąt obrazu z kamery, przed pojazdem znajduje się martwy obszar o szerokości 250 mm, a za pojazdem o szerokości 150 mm. Obiekty w martwym obszarze nie są widoczne. Dlatego przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że w martwym polu nie znajduje się żaden obiekt.



Ostrzeżenie

1. Niezastosowanie się do ostrzeżeń i instrukcji dotyczących prawidłowego korzystania z panoramicznego systemu parkowania 360° może spowodować poważne obrażenia lub wypadek.
2. Chociaż panoramiczny system parkowania jest wygodną funkcją, nie można polegać wyłącznie na obrazie z kamer. Przed uruchomieniem pojazdu należy sprawdzić otoczenie i lusterka zewnętrzne, aby upewnić się, że można bezpiecznie ruszyć i zaparkować.
3. Kierowca musi zachować szczególną uwagę podczas jazdy. Nieostrożne prowadzenie pojazdu może prowadzić do poważnych wypadków.
4. Podczas parkowania należy zwrócić szczególną uwagę na dzieci i małe zwierzęta w pobliżu pojazdu, ponieważ czujniki ultradźwiękowe nie zawsze są w stanie je wykryć.
5. Podczas czyszczenia zabrudzeń lub śniegu z przodu kamery należy uważać, aby nie zarysować obiektywu.



Ostrzeżenie

6. Obiekty na linii łączącej obraz z kamer są niewidoczne, dlatego przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że nie znajdują się tam żadne obiekty, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
7. Przy słabym oświetleniu w nocy, panoramiczny system obrazu parkowania 360° może tworzyć „punkty” na ekranie, co wpływa na efekt wyświetlania otaczającego obrazu. Przed rozpoczęciem jazdy należy zwrócić uwagę na sytuację wokół pojazdu, aby zapewnić bezpieczeństwo.
8. W przypadku jakiegokolwiek usterki panoramicznego systemu parkowania 360° należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu naprawy.



Uwaga

1. Podczas wjeżdżania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego należy uważać, aby nie uderzyć zderzakiem w inne obiekty, ponieważ może to spowodować przemieszczenie lub uszkodzenie czujnika w zderzaku.
2. Podczas czyszczenia pojazdu za pomocą węża i myjki parowej nie należy kierować strumienia wody bezpośrednio na czujnik, a dysza pary/wąż musi znajdować się w odległości co najmniej 10 mm od czujnika.

Obsługa panoramicznego systemu parkowania 360°

Włączanie panoramicznego systemu parkowania 360°

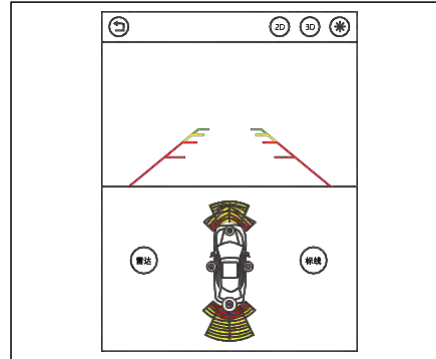
1. Po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu biegu wstecznego (R) system domyślnie włącza ekran widoku do tyłu.
2. Należy dotknąć przycisku „360° panorama” na ekranie wyświetlacza multimedialnego. Gdy skrzynia biegów znajduje się w pozycji P (model z automatyczną skrzynią biegów) lub neutralnej, system wyświetla obraz panoramiczny 2D. Gdy skrzynia biegów znajduje się w pozycji D/S, system wyświetla obraz 2D + radar.

Wyłączanie panoramicznego systemu parkowania 360°

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu D/S, a gdy pojazd będzie poruszać się przez ponad 3 sekundy z prędkością 15 km/h, ekran wyłączy się.
2. Kliknąć ikonę „powrót” z lewej strony, aby opuścić ekran.

Interfejs wyświetlacza panoramicznego systemu parkowania 360°

Ekran wyświetlacza 2D



Przełącznik ekranu wyświetlacza 2D

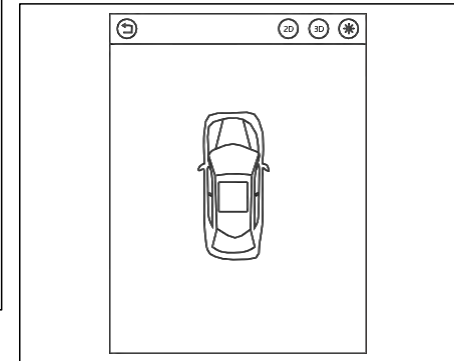
Gdy na ekranie wyświetlany jest widok panoramiczny, kliknąć przedni/tylny/lewy/prawy obszar, aby przełączyć na odpowiedni „Widok pojedynczy 2D + radar”.

Gdy na ekranie wyświetlany jest „Widok pojedynczy 2D + radar”, kliknąć ikonę pojazdu w obszarze radaru, aby przełączyć na „Widok 2D”.

Przełączanie z widoku 2D na 3D

Kliknąć przycisk „3D”, aby przełączyć na ekran wyświetlania 3D; Kliknąć przycisk „2D”, aby powrócić do poprzedniego ekranu wyświetlania 2D.

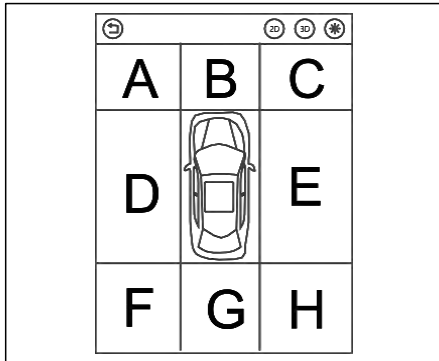
Ekran wyświetlacza 3D



Przełącznik ekranu wyświetlacza 3D

Podczas wyświetlania obrazu panoramicznego „3D”, obrócić lewy przełącznik obrotowy, aby przełączyć na widok panoramiczny „3D” z lewej strony. Gdy zgaśnie sygnał lewego przełącznika, ekran powróci do poprzedniego widoku panoramicznego „3D”.

Podczas wyświetlania widoku panoramicznego „3D” można przełączyć na odpowiedni widok „3D”, klikając obszar A/B/C/D/E/F/G/H zgodnie z poniższym rysunkiem.



Widok opon

Na ekranie ustawień widoku panoramicznego kliknąć przycisk „Widok opon”, aby włączyć/wyłączyć widok opon.

Przełącznik linii oznakowania

Na ekranie ustawień widoku panoramicznego kliknąć przycisk „Linia oznakowania”, aby włączyć/wyłączyć linie pomocnicze w tylnym widoku pojedynczym.

Funkcja systemu 360 przy niskich prędkościach

Za pomocą przycisku ustawień widoku panoramicznego można włączyć/wyłączyć tę funkcję, domyślnie jest ona włączona; Po włączeniu systemu przy niskiej prędkości, gdy prędkość pojazdu nie przekracza 30 km/h, włączyć kierunkowskaz, aby przejść do widoku panoramicznego 360.

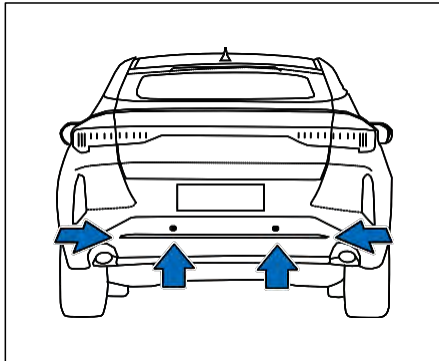
Funkcja systemu 360°

przy wysokich prędkościach

Za pomocą przycisku ustawień widoku panoramicznego można włączyć/wyłączyć tę funkcję, domyślnie jest ona włączona; Po włączeniu systemu przy wysokiej prędkości, gdy prędkość pojazdu przekracza 30 km/h, włączyć kierunkowskaz, aby przejść do widoku panoramicznego 360.

Czujnik cofania

System czujnika cofania działa w oparciu o zasadę ultradźwiękowego pomiaru odległości czujnika radarowego w celu określenia, czy przed i za pojazdem znajdują się przeszkody, wskazując odległość do najbliższej przeszkody.



System czujników cofania jest dostępny w dwóch wersjach: system 4 czujników z 4 czujnikami w tylnej części pojazdu. System 6 czujników z 2 czujnikami z przodu pojazdu i 4 czujnikami z tyłu pojazdu.

Ostrzeżenie

1. Czujnik cofania nie może zastąpić oceny sytuacji przez kierowcę, który musi zachować czujność podczas parkowania lub wykonywania innych manewrów. Należy cały czas obserwować otoczenie.
2. Ze względu na martwą strefę czujników cofania należy zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta. Nie w każdej sytuacji czujniki będą w stanie je wykryć, co może spowodować ryzyko wypadku.
3. System czujników cofania pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie może przewidywać ani omijać przeszkód, dlatego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia pojazdu.
4. Na działanie czujników cofania może mieć wpływ wiele czynników i warunków środowiskowych.
5. Zabrania się używania wody pod wysokim ciśnieniem do czyszczenia czujników pojazdu.
6. Nie wolno skrobać powierzchni czujników ostrymi przedmiotami.
7. Podczas cofania pojazdu

Ostrzeżenie

może wystąpić złudzenie: niskie przeszkody, które zostały wcześniej zasygnalizowane, znikają z zasięgu wykrywania systemu. W związku z tym system przestanie wydawać ostrzeżenia.

8. Czasami system może nie wykryć niektórych obiektów, takich jak łańcuchy, haki holownicze przyczep, małe pomalowane pionowe pręty lub ogrodzenia itp. W przypadku niezachowania ostrożności istnieje ryzyko wypadku.

9. Gdy na drodze znajduje się kilka przeszkód, system czujników cofania wykrywa tylko najbliższą przeszkodę. Gdy pojazd jest w ruchu, należy zwracać uwagę na otoczenie.

! Uwaga

1. Jeśli czujnik jest zabrudzony (śnieg, deszcz, kurz, błoto itp.), system może nie działać.
2. Gdy pojazd porusza się po nierównych drogach, takich jak lasy, drogi żwirowe, drogi kręte i pochyłości, system czujników radaru cofania może działać nieprawidłowo.
3. Gdy w zasięgu wykrywania czujnika występują duże zakłócenia (lampa o dużym natężeniu, głośnik pojazdu, metaliczny hałas), system może nie działać.
4. System czujnika może nie rozpoznać szmatki lub gąbki, która może pochłaniać częstotliwości.
5. W razie potrzeby wyczyścić zabrudzenia na powierzchni czujnika miękką gąbką i czystą wodą.
6. Zmiana wysokości zderzaka pojazdu lub montaż czujnika może mieć wpływ na działanie systemu czujników cofania.

Obsługa czujników cofania

Włączanie systemu czujników cofania

System 4 czujników: Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „ON”, ustawić bieg wsteczny, system czujników cofania zostanie automatycznie włączony.

System 6 czujników: Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „ON”, ustawić bieg wsteczny lub włączyć panoramiczny system parkowania 360°, a system czujników cofania zostanie automatycznie włączony. System przeprowadzi szybki autotest, aby upewnić się, że wszystkie komponenty działają prawidłowo. Wyniki autotestu przedstawiono w poniższej tabeli:

Wynik autotestu	Sygnal dźwiękowy
Normalny	Jednokrotny sygnal dźwiękowy
Usterka systemu	Dwukrotny sygnal dźwiękowy

Wyłączanie systemu czujników cofania

Ustawić dźwignie zmiany biegów w położeniu D/S, a gdy pojazd będzie poruszał się przez ponad 3 sekundy z prędkością 15 km/h, system czujników cofania zostanie automatycznie wyłączony.

Ostrzeżenia czujników cofania

W zależności od odległości wykrytych przeszkód, czujnik cofania wysyła sygnal dźwiękowy o różnej częstotliwości. . **Obszar wykrywania 4 czujników:**

Tylny czujnik		Obszar	Częstotliwość sygnalów dźwiękowych
Średni	Dwie strony		
> 1.5m	> 0.6m	Obszar bezpieczny	-
1,0m~1,5 m	/	Obszar ostrzeżenia wstępnego	2HZ
0,6m~1,0 m	/	Strefa powolnej jazdy	4HZ
0,35m~0,6 m	0,35m~0,6 m	Obszar ostrzegawczy	8HZ
0~0,35m	0~0,35m	Obszar niebezpieczny	Długi sygnal

Obszar wykrywania 6 czujników:

Przedni czujnik	Tylny czujnik		Obszar	Częstotliwość sygnałów dźwiękowych
	Średni	Dwie strony		
> 0.6m	> 1.5m	> 0.6m	Obszar bezpieczny	-
/	1,0m~1,5m	/	Obszar ostrzeżenia wstępnego	2HZ
/	0,6m~1,0m	/	Strefa powolnej jazdy	4HZ
0,35m~0,6m	0,35m~0,6m	0,35m~0,6m	Obszar ostrzegawczy	8HZ
0~0,35m	0~0,35m	0~0,35m	Obszar niebezpieczny	Długi sygnał

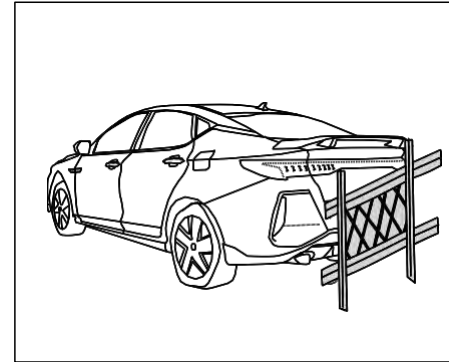


Ostrzeżenie

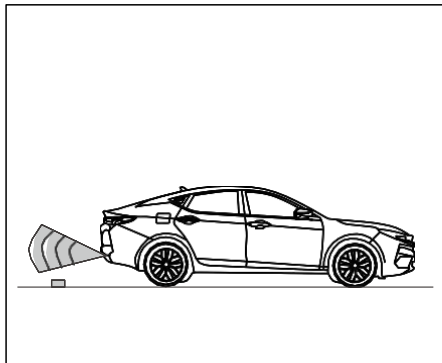
1. Gdy odległość od przeszkody jest mniejsza niż 0,35 m, emitowany jest sygnał ciągły.

Nieprawidłowe działanie czujników cofania

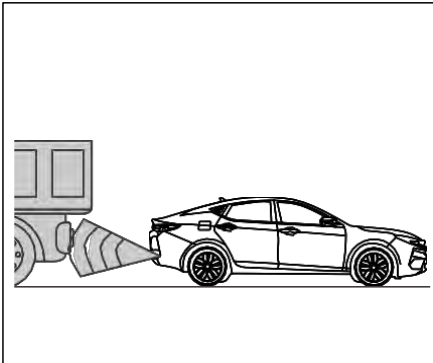
Należy zwrócić uwagę na następujące sytuacje, w których czujnik cofania może nie emitować sygnału:



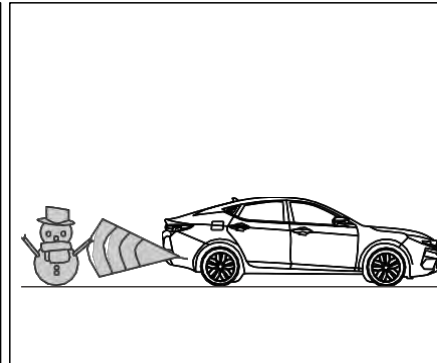
1. Czujnik cofania nie wykrywa drutu, kabla, sieci blokowej i innych sieci.



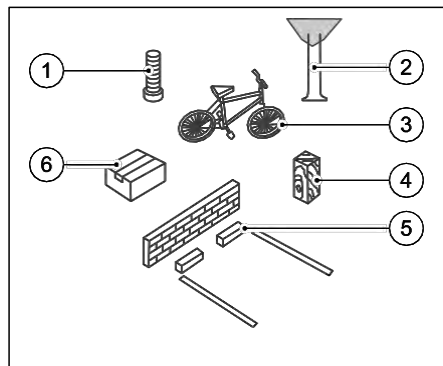
2. Czujnik cofania nie wykrywa kamieni, drewnianych bloków i innych krótkich obiektów.



3. Czujnik cofania nie wykrywa pojazdu z wysokim podwoziem.

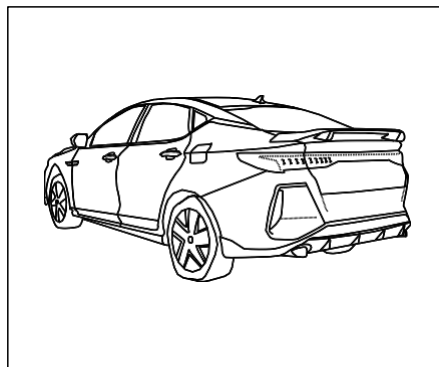


4. Czujnik cofania nie wykrywa miękkiego śniegu, bawełny, gąbki i innych obiektów, które pochłaniają ultradźwięki.

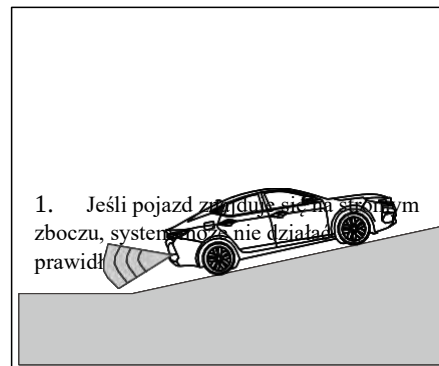


5. Czujnik cofania nie wykrywa niektórych przeszkód o nietypowych kształtach (takich jak: słup, małe drzewo, rower, kamień węglany itp.)

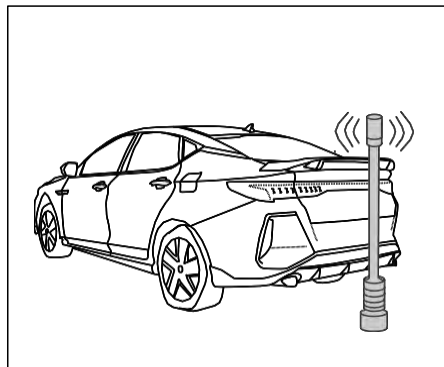
Należy zwrócić uwagę na następujące sytuacje, w których czujnik cofania może omyłkowo emitować sygnał:



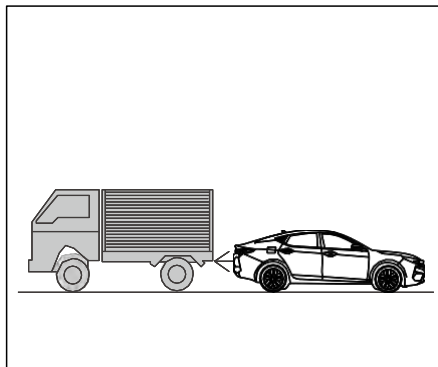
1. Jeśli czujnik cofania jest zamarznięty, w systemie może wystąpić awaria alarmu.



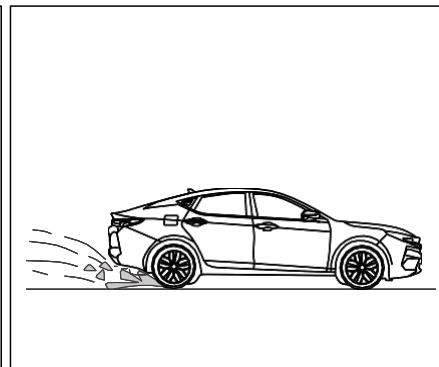
1. Jeśli pojazd zjeżdża się na stromym zboczu, system może nie działać prawidłowo.



2. Jeśli pojazd jest wyposażony w radio lub antenę o wysokiej częstotliwości lub jeśli w pobliżu używane jest radio lub antena o wysokiej częstotliwości, system czujników cofania może uruchomić alarm.



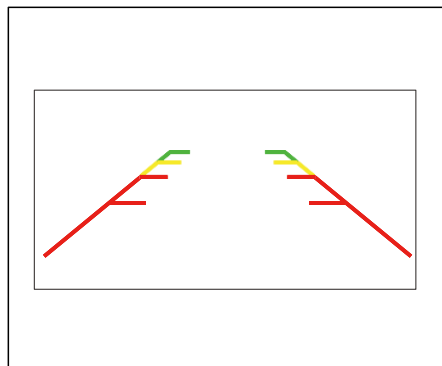
3. Jeśli odgłosy wydawane przez inne pojazdy (klaksony, silniki, wydechy itp.) znajdują się zbyt blisko czujnika cofania, może zostać wygenerowany nieprawidłowy alarm.



4. Podczas jazdy w śniegu lub deszczu system może nie działać prawidłowo. W celu przeprowadzenia konserwacji należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

Kamera cofania

Dzięki szerokokątnej kamerze zainstalowanej z tyłu pojazdu informacje o sytuacji na drodze za pojazdem są wyświetlane na ekranie wyświetlacza multimedialnego podczas cofania pojazdu. Dzięki temu kierowca może w czasie rzeczywistym monitorować sytuację na drodze za pojazdem, co pozwala uniknąć wypadków podczas cofania.



Podczas cofania pojazdu należy zwrócić szczególną uwagę na to ewentualne przeszkody.

Na ekranie wyświetlana jest również linia pomocnicza odlegania, która pomaga lepiej oszacować odległość między przeszkodą a pojazdem.

Ostrzeżenie o	odległości od przeszkody	Obszar
2m~3m	Zielona linia ciągła	Obszar ostrzeżenia wstępnego
1m~2m	Żółta linia ciągła	Obszar ostrzegawczy
0,5m~1m	Czerwona linia ciągła	Obszar ostrzegawczy
Ok. 0,5m	Czerwona linia przerywana	Obszar niebezpieczny

Ostrzeżenie

1. Kamera cofania jest jedynie systemem pomocniczym. Przed rozpoczęciem cofania i w jego trakcie należy sprawdzić warunki otoczenia i zachować ostrożność ponieważ w polu widzenia kamery znajduje się martwy obszar, którego nie widać na ekranie.
2. Należy regularnie czyścić kamerę, gdyż zabrudzenia mogą ograniczać widok z kamery.
3. Obraz na ekranie może być niewyraźny lub niewidoczny ze względu na



Ostrzeżenie

niską rozdzielczość lub ciemne oświetlenie niektórych obiektów (np. cienkich kolumn lub poręczy). Podczas cofania nie należy całkowicie polegać na obrazie z kamery.

4. Czujnik posiada strefę martwego pola, przez co nie wykrywa przeszkód i osób znajdujących się w tym obszarze.

5. Z kamery cofania można korzystać wyłącznie, gdy klapa bagażnika jest zamknięta.

6. Nie używać twardych przedmiotów do czyszczenia powierzchni kamery i nie czyścić obiektywu ściernymi środkami czyszczącymi, gdyż spowoduje to pogorszenie jakości obrazu.

7. Nie używać ciepłej lub gorącej wody do usuwania lodu i śniegu z obiektywu kamery. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia obiektywu.

Uwaga

1. Ekran wyświetlacza może wyświetlać tylko obrazy 2D zarejestrowane przez kamerę. Z uwagi na to, że na ekranie nie widać głębi przestrzennej, wykrycie wybojów na drodze lub obiektów wystających z podłoża może być trudne lub niemożliwe.
2. Kamery nie zawsze wykrywają obiekty takie jak cienkie barierki, ogrodzenia, słupy, drzewa itp. mogące uszkodzić pojazd.

Obsługa kamery cofania

Włączanie kamery cofania

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji ON, ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji R, system kamery cofania włączy się i na ekranie wyświetlacza multimedialnego wewnątrz pojazdu pojawi się obraz z tyłu pojazdu.

Wyłączanie kamery cofania

Zmienić bieg, obraz z kamery cofania wyłączy się.

Tempomat (CCS)

Tempomat utrzymuje zadaną prędkość pojazdu bez naciskania pedału przyspieszenia podczas jazdy po prostej i wolnej drodze.

Ostrzeżenie

1. Aby uniknąć nieprawidłowego działania tempomatu, należy go wyłączać, gdy nie jest używany.
2. Niewłaściwe korzystanie z tempomatu może doprowadzić do wypadku.
3. Tempomat powinien być używany wyłącznie w dobrych warunkach pogodowych i drogowych. Nie zaleca się korzystania z tempomatu na obszarach miejskich, krętych drogach, śliskiej nawierzchni, w ulewnym deszczu lub innych trudnych warunkach pogodowych.
4. Nigdy nie używać tempomatu podczas jazdy na wzniesieniach.
5. Jazda z aktywnym tempomatem nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności.

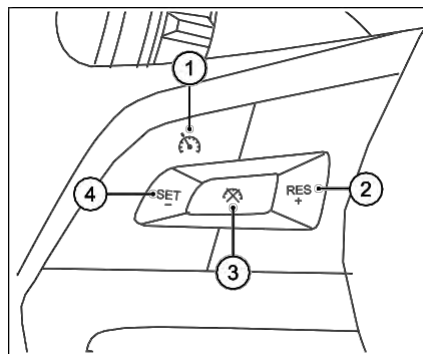
Ostrzeżenie

6. W celu jak najszybszego zwolnienia pojazdu po uruchomieniu tempomatu należy nacisnąć pedał hamulca.
7. W pojeździe z ręczną zmianą biegów nie wolno używać tempomatu na 1. biegu.
8. Z funkcji tempomatu można korzystać, gdy pojazd z automatyczną skrzynią biegów jest w trybie automatycznym (bieg D) lub ręcznym (2. Bieg lub wyższy).

! Uwaga

1. Mogą występować pewne odchylenia między aktualną prędkością kontrolną a rzeczywistą prędkością wyświetlaną przez tempomat.
2. Działanie tempomatu na wzniesieniu zależy od prędkości, obciążenia i nachylenia drogi. Podczas wjeżdżania na strome wzniesienie może być konieczne wciśnięcie pedału przyspieszenia w celu utrzymania prędkości. Podczas zjeżdżania ze wzniesienia może być konieczne hamowanie lub wrzucenie niższego biegu w celu utrzymania prędkości. Po włączeniu hamulca tempomat zostaje wyłączony.

Obsługa tempomatu



Ikona	Krótki opis funkcji
	Włączanie tempomatu
RES +	Przywrócenie tempomatu i zwiększenie prędkości
	Anulowanie lub wyłączanie tempomatu
SET -	Ustawianie prędkości tempomatu lub zmniejszanie prędkości tempomatu

Włączanie tempomatu

1. Naciśnąć przyciski na tablicy wskaźników zaświeci się lampka kontrolna (biała) . Tempomat jest włączony.

Ustawianie prędkości

1. Przyspieszyć do wymaganej prędkości (prędkość > 40km/h);
2. Przesunąć pokrętło w kierunku „SET/-”;
3. Naciśnąć stopą pedał przyspieszenia. Pojazd będzie poruszał się ze stałą prędkością.

Zmniejszanie prędkości

Można użyć dowolnej z poniższych metod, aby zmniejszyć prędkość tempomatu:

1. Obrócić pokrętło w kierunku „SET/-” i przytrzymać. Pojazd będzie stopniowo zwalniał, a po osiągnięciu żądanej prędkości można zwolnić pokrętło.
2. Obracać pokrętło w kierunku „SET/-”. Przy każdym ruchu pokrętła w tym kierunku prędkość pojazdu zmniejsza się o 1,0 km/h.
3. acisnąć pedał hamulca, aby zwolnić pojazd do żądanej prędkości i nacisnąć przycisk SET/-, aby ustawić nową prędkość.

Zwiększanie prędkości

Można użyć dowolnej z poniższych metod, aby zwiększyć prędkość tempomatu:

1. Obrócić pokrętkę w kierunku „RES/+” i przytrzymać. Pojazd będzie stopniowo przyspieszać, a po osiągnięciu żądanej prędkości można zwolnić pokrętkę.
2. Obracać pokrętkę w kierunku „SET/+”. Przy każdym ruchu pokrętki w tym kierunku prędkość pojazdu wzrośnie o 1,0 km/h.
3. Nacisnąć pedał przyspieszenia, aby przyspieszyć pojazd do żądanej prędkości, a następnie obrócić pokrętkę w kierunku „SET/-”, aby ustawić nową prędkość.

Tymczasowe zwiększenie prędkości

Aby tymczasowo przyspieszyć podczas ustawiania prędkości, należy nacisnąć pedał przyspieszenia. Zwolnienie pedału po przyspieszeniu spowoduje przywrócenie ustawionej prędkości.

Wyłączanie tempomatu

Można użyć dowolnej z poniższych metod, aby wyłączyć funkcję tempomatu.

1. Nacisnąć pedał hamulca lub sprzęgła.
2. Nacisnąć środkowy przycisk na pokrętkę, aby wyłączyć tempomat.

Przywracanie prędkości

Po anulowaniu funkcji tempomatu, tempomat nie jest włączony. Jadąc co najmniej 40km/h, obrócić pokrętkę w kierunku „RES/+”, a prędkość zostanie automatycznie przywrócona do ustawionej.

Różne sytuacje na drodze

Zakaz prowadzenia pojazdu po spożyciu alkoholu

Surowo zabrania się prowadzenia pojazdu po spożyciu alkoholu lub narkotyków.



Niebezpieczeństwo

1. Alkohol, narkotyki, leki lub środki odurzające wpływają na zachowanie kierowcy, zmniejszają jego świadomość i zdolność reagowania, powodując utratę kontroli i ofiary!

Jazda w nocy

Jazda w nocy jest bardziej niebezpieczna niż w dzień, ponieważ wiąże się z pogorszeniem widoczności i zmęczeniem. Należy zwolnić i jechać ostrożnie.

! Uwaga

1. Należy dostosować położenie lusterka wstecznego w samochodzie, aby zmniejszyć odbłask światła pojazdów z tyłu.
2. Należy zachować większą odległość od innych pojazdów.
3. Należy zwolnić, zwłaszcza na autostradzie. Światła przednie oświetlają tylko ograniczoną drogę przed pojazdem.
4. Podczas jazdy poza obszarem miejskim, uważać na dzikie zwierzęta.
5. W przypadku zmęczenia należy zatrzymać się i odpocząć.
6. Światła innych pojazdów mogą chwilowo oślepić kierowcę, a oczy potrzebują kilku sekund, aby przystosować się do ciemnego otoczenia. Jeśli kierowca jadący z naprzeciwka nie zmieni światła drogowych na światła mijania, należy zmniejszyć prędkość.
7. Utrzymywać w czystości wewnętrzną i zewnętrzną powierzchnię wszystkich szyb. Zabrudzone szyby mogą pogarszać widoczność w nocy.
8. Podczas skręcania należy uważnie obserwować drogę.

Jazda po mieście

Podczas jazdy w obszarach miejskich natężenie ruchu jest duże. Należy zwracać szczególną uwagę na zachowanie innych kierowców i sygnalizację świetlną.

! Uwaga

1. Najlepiej jest pokonywać skrzyżowania lub drogi z mieszanym ruchem ze średnią lub niską prędkością i przygotować się na ewentualność hamowania, aby zapobiec kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
2. Należy zwracać uwagę na znaki drogowe. Wjeżdżając na skrzyżowanie, należy zmniejszyć prędkość i wybrać odpowiedni pas ruchu.

Jazda po śliskiej nawierzchni w

deszczowe dni

Jazda po śliskiej nawierzchni w deszczowe dni jest bardzo niebezpieczna, zwłaszcza jeśli kierowca nie ma doświadczenia w takich warunkach.

! Uwaga

1. Jazda w deszczu pogarsza widoczność i wydłuża drogę hamowania, dlatego należy zmniejszyć prędkość.
2. Zły stan opon może spowodować poślizg pojazdu podczas hamowania na mokrej nawierzchni, a nawet doprowadzić do wypadku, dlatego należy utrzymywać opony pojazdu w dobrym stanie.
3. W razie potrzeby włączyć reflektory i światła awaryjne.
4. Gdy klocki hamulcowe są mokre, należy delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aż powrócą do normalnego stanu.
5. Po jeździe w wodzie należy delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby wysuszyć klocki hamulcowe.

Jazda przez głęboką wodę

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu podczas jazdy w wodzie, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

1. Oszacować głębokość wody – maksymalny poziom wody nie powinien przekraczać 1/4 wysokości koła.
2. Maksymalna prędkość wynosi 10 km/h. Większa prędkość może spowodować powstanie fali przed pojazdem, co może prowadzić do przedostania się wody do układu dolotowego silnika lub innych części pojazdu.
3. Nie parkować, nie cofać ani nie wyłączać silnika w wodzie.
4. Pokonywanie obszarów głębokiej wody z małą prędkością na długich dystansach. Pokonywanie obszarów głębokiej wody z dużą prędkością na krótkich dystansach.



Ostrzeżenie

1. Podczas jazdy po wodzie, błocie i innych przeszkodach skuteczność hamowania może ulec zmniejszeniu, a droga hamowania może się wydłużyć, co grozi wypadkiem.
2. Po przejechaniu przez wodę należy unikać natychmiastowego przyspieszania i hamowania awaryjnego.
3. Po zakończeniu jazdy w wodzie należy jak najszybciej osuszyć hamulce poprzez hamowanie przerywane.



Uwaga

1. Niektóre części pojazdu, takie jak silnik, skrzynia biegów, podwozie lub układ elektryczny, mogą zostać poważnie uszkodzone podczas jazdy w wodzie.
2. Woda napływająca z przeciwnej strony pojazdu może mieć wyższy poziom niż jest to dopuszczalne dla pojazdu.
3. W wodzie mogą znajdować się dziury lub kamienie, które utrudniają lub uniemożliwiają pokonywanie przeszkód.
4. Nie przejeżdżać przez słoną wodę, gdyż może to doprowadzić do korozji metalu. Należy natychmiast wyczyścić wszystkie części pojazdu, które miały kontakt ze słoną wodą.

Jazda po wzniesieniach i w górach

Osoby, które często poruszają się po stromych górskich drogach lub planują taką podróż, powinny zapoznać się z poniższymi wskazówkami.

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Utrzymuj pojazd w dobrym stanie

Podczas jazdy po wzniesieniach i górskich drogach pojazd jest mocno obciążony. Aby utrzymać pojazd w dobrym stanie, należy sprawdzić poziom wszystkich płynów, hamulce, opony, układ chłodzenia i skrzynię biegów.

Dobrze opanuj umiejętności zjazdu ze wzniesienia

Podczas jazdy po stromym lub długim zboczu należy zwalniać poprzez redukcję biegów.

Zachowaj ostrożność podczas przejeżdżania przez szczyt zbocza

1. Podczas przejeżdżania przez szczyt zbocza należy zachować szczególną ostrożność. Na pasie ruchu mogą znajdować się przeszkody.
2. Podczas jazdy po drodze dwupasmowej na wzniesieniu lub drodze górskiej nie należy dowolnie zmieniać pasów ruchu i należy utrzymywać odpowiednią prędkość i odległość.

Zwracaj uwagę na znaki ostrzegawcze

1. Na drogach górskich mogą znajdować się specjalne znaki ostrzegawcze (takie jak długie zbocze, obszar wyprzedzania lub obszar zakazu wyprzedzania, obszar spadających skał lub zakręt). Podczas jazdy należy zwracać uwagę na znaki ostrzegawcze i podejmować odpowiednie działania.



Ostrzeżenie

1. Podczas zjeżdżania ze wzniesienia intensywne hamowanie może doprowadzić do przegrzania i awarii hamulców, co może skutkować utratą kontroli nad pojazdem i wypadkiem.
2. Zjeżdżanie ze wzniesienia na biegu neutralnym lub z wyłączonym silnikiem jest bardzo niebezpieczne. Przegrzanie hamulców zmniejsza skuteczność hamowania.
3. Należy zawracać podczas jazdy po stromym zboczach, gdyż może to doprowadzić do przewrócenia się pojazdu.



Uwaga

1. Gdy nachylenie zbocza przekracza 15°, zaleca się jazdę na niskim biegu (1., 2.), aby nie dopuścić do spadku mocy.
2. Nie parkować pojazdu na bardzo stromym zboczu.

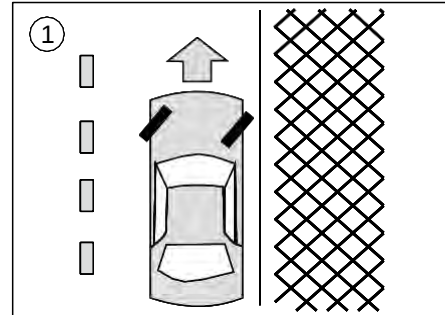
Parkowanie na wzniesieniu

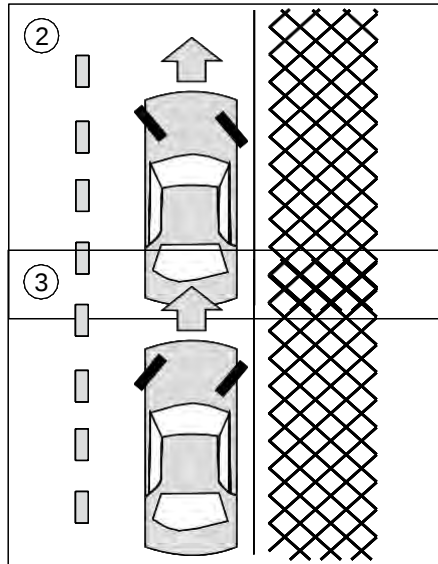
Instrukcja obsługi hamulca postojowego:

1. Włączyć hamulec postojowy.
 2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu postojowym (pozycja N lub P w zależności od skrzyni biegów).
 3. Podczas parkowania na wzniesieniu najlepiej jest skrócić koła, jak pokazano na rysunku.
- 1) W przypadku parkowania w dół wzniesienia przy krawężniku należy obrócić koło w kierunku krawężnika i podjechać do przodu, aż koło dotknie krawężnika, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy (jak pokazano na rysunku ①).
 - 2) W przypadku parkowania pod górę wzniesienia przy krawężniku należy obrócić koło w kierunku przeciwnym do

krawężnika i podjechać do tyłu, aż koło tylne dotknie krawężnika, a następnie zaciągnąć hamulec postojowy (jak pokazano na rysunku ②).

3) W przypadku parkowania pod górę lub w dół wzniesienia, gdy droga nie ma krawężnika, skrócić koła w bok drogi, w przypadku poruszenia się pojazdu, odsunąć pojazd od środka drogi i zaciągnąć hamulec postojowy (jak pokazano na rysunku ③).





4. Ustawić przycisk Start/Stop w pozycji OFF.

Ostrzeżenie

1. Nie zatrzymywać się ani nie parkować na materiałach łatwopalnych, takich jak siano, makulatura czy tekstylia. W przeciwnym razie może dojść do zapłonu i pożaru.
2. Procedura bezpiecznego parkowania wymaga nie tylko włączenia hamulca postojowego, ale także ustawienia dźwigni zmiany biegów w położeniu P (bieg postojowy). W przeciwnym razie może dojść do przypadkowego ruszenia lub stoczenia się pojazdu, co doprowadzi do wypadku.
3. Podczas parkowania należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (parking). Przed opuszczeniem pojazdu należy wyłączyć silnik.
4. Nie opuszczać pojazdu, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”.
5. Aby uniknąć ryzyka obrażeń lub śmierci spowodowanych niezamierzonym uruchomieniem pojazdu lub jego systemów, nie należy pozostawiać dzieci, osób dorosłych wymagających opieki lub zwierząt domowych samych w pojeździe. Ponadto w ciepłe dni temperatura w zamkniętym pojeździe może wzrosnąć na tyle szybko,

Uwaga

1. Aby uniknąć nieoczekiwanego ruchu pojazdu podczas parkowania, należy uruchomić hamulec postojowy przed zdjęciem nogi z pedału hamulca.
2. Zachować ostrożność podczas jazdy na parkingu. Podczas parkowania należy uważać na podniesione przedmioty, które mogą uszkodzić zderzaki i inne części pojazdu.
3. Zachować ostrożność podczas przejeżdżania przez pasy ruchu, podjazdy i tym podobne przeszkody. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia dolnych części pojazdu, takich jak zderzaki, spojler, silnik lub układ wydechowy itp.

Jazda w niskich temperaturach



Ostrzeżenie

1. Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni należy zachować większą odległość od poprzedzającego pojazdu.
2. Oblodzona droga jest bardzo gładka i trudna do pokonywania. Należy unikać jazdy po mokrym lodzie.
3. Należy zwracać uwagę na gładkie miejsca (lód lustrzany). Miejsca te mają jaśniejszy kolor i mogą pojawiać się w zacienionych obszarach. Jeśli z przodu znajdują się oblodzone miejsca, należy wcześniej zahamować. Podczas jazdy po oblodzonej drodze należy unikać gwałtownego hamowania i skręcania.
4. Nie używać tempomatu na śliskiej nawierzchni.

Akumulator

W bardzo niskich temperaturach, jeśli akumulator nie jest wystarczająco naładowany, płyn akumulatora może zamarznąć i prowadzić do jego uszkodzenia. Aby zapewnić prawidłowe działanie akumulatora, należy go regularnie sprawdzać.

Wymiana na płyn chłodzący wysokiej jakości

Konieczne jest stosowanie płynu chłodzącego określonego typu i wymiana oraz uzupełnianie go zgodnie z wymaganiami serwisowymi. Podczas zimy należy sprawdzać płyn chłodzący, aby upewnić się, że jego temperatura zamarzania jest odpowiednia do przewidywanej zimy.

Wymiana oleju silnikowego zimą

W określonych temperaturach zalecany jest zimowy olej silnikowy o niskiej lepkości. W razie wątpliwości co do wyboru odpowiedniego oleju należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

Kontrola pióra wycieraczki

Przed uruchomieniem wycieraczek należy sprawdzić, czy pióro wycieraczki nie przymarzło do przedniej szyby. Jeśli pióro wycieraczki przymarzło, poczekać, aż lód całkowicie się roztopi i będzie można swobodnie poruszać wycieraczkami.

Kontrola nawiewu

Po obfitych opadach śniegu należy oczyścić otwory wentylacyjne klimatyzacji, aby nie ograniczały działania systemów ogrzewania i wentylacji.

Zabezpieczenie zamka przed zamarznięciem

Aby zapobiec zamarznięciu zamka, można włączyć do otworu na kluczyk płyn odladzający lub glicerynę. Jeśli otwór na kluczyk jest pokryty lodem, należy rozpylić płyn odladzający w jego kierunku, aby go usunąć.

Wyposażenie opon

1. Jeżeli na kołach przednich/tylnych pojazdu zamontowane są opony śniegowe, rozmiar, zakres nośności, konstrukcja i typ opon przednich/tylnych muszą być takie same.

2. W przypadku jazdy w trudnych warunkach zimowych opony śniegowe powinny być zamontowane na wszystkich czterech kołach.

3. Aby zwiększyć przyczepność na lodzie, można używać opon z łańcuchem zgodnie z odpowiednimi przepisami lokalnymi.

Należy sprawdzić, czy rozmiar łańcucha jest zgodny z rozmiarem opon pojazdu i postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi montażu łańcucha. Ponadto należy zwolnić.

Wyposażenie specjalne w zimie

Do jazdy zimą zalecane jest następujące wyposażenie:

1. Skrobaczka i twarda szczotka do usuwania lodu i śniegu z szyb.
2. Solidna łopata, na której można stabilnie oprzeć podnośnik.
3. Łopata do wykopywania pojazdu z zasp śnieżnej.

Ochrona przed korozją

Środek chemiczny stosowany do odładzania dróg jest bardzo żrący, co przyspiesza korozję i uszkodzenie części podwozia pojazdu. Należy regularnie czyścić podwozie pojazdu.

Nawiew..... 170

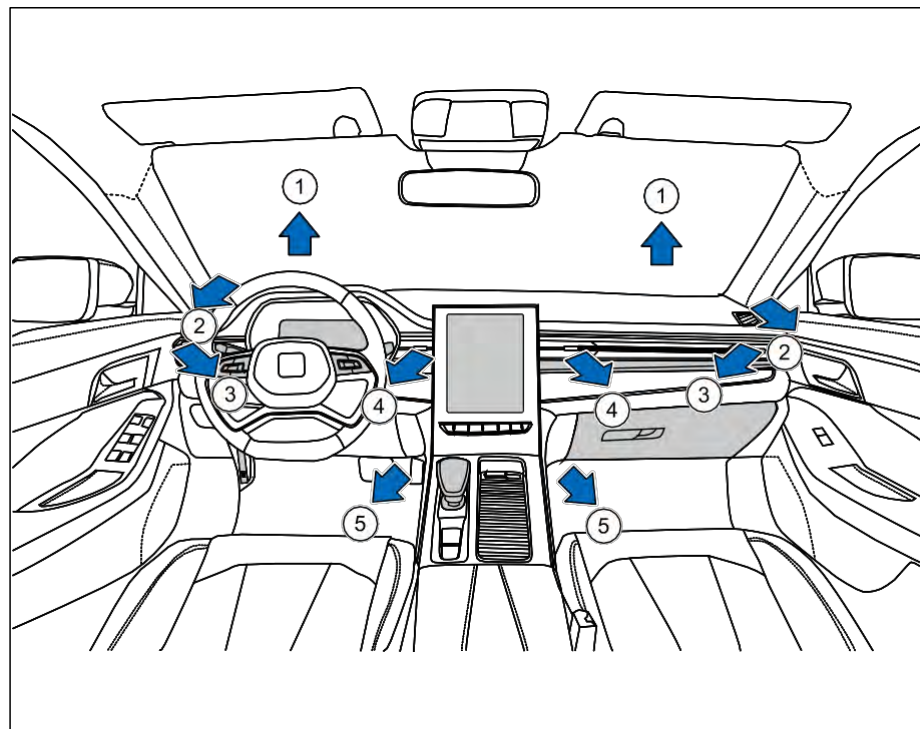
Klimatyzacja..... 171

 Ręczne sterowanie klimatyzacją..... 172

 Automatyczne sterowanie klimatyzacją175

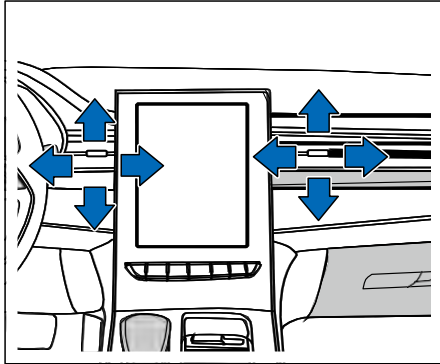
System informacyjno-rozrywkowy..... 178

Nawiew



1. Nawiew przedniej szyby
2. Boczny otwór odmrażania/odparowywania
3. Boczny nawiew
4. Środkowy nawiew
5. Nawiew na nogi

Regulacja nawiewu



Przesunąć dźwignię na środku kratki nawiewu w dowolnym kierunku, aby wyregulować kierunek strumienia powietrza.

! Uwaga

1. Nie należy umieszczać żywności, lekarstw ani innych przedmiotów wrażliwych na temperaturę z przodu kratki nawiewu. Może to spowodować zepsucie lub uszkodzenie żywności lub leków.

Klimatyzacja

Układ klimatyzacji ogrzewa, chłodzi i osusza powietrze wewnątrz pojazdu. Najlepsze efekty działania układu klimatyzacji uzyskuje się przy zamkniętych oknach i z zamkniętym szyberdachem. Jeśli jednak temperatura w pojeździe jest bardzo wysoka wskutek nasłonecznienia, należy otworzyć okna i szyberdach podczas pracy układu klimatyzacji, aby przyspieszyć efekt chłodzenia.

⚠ Ostrzeżenie

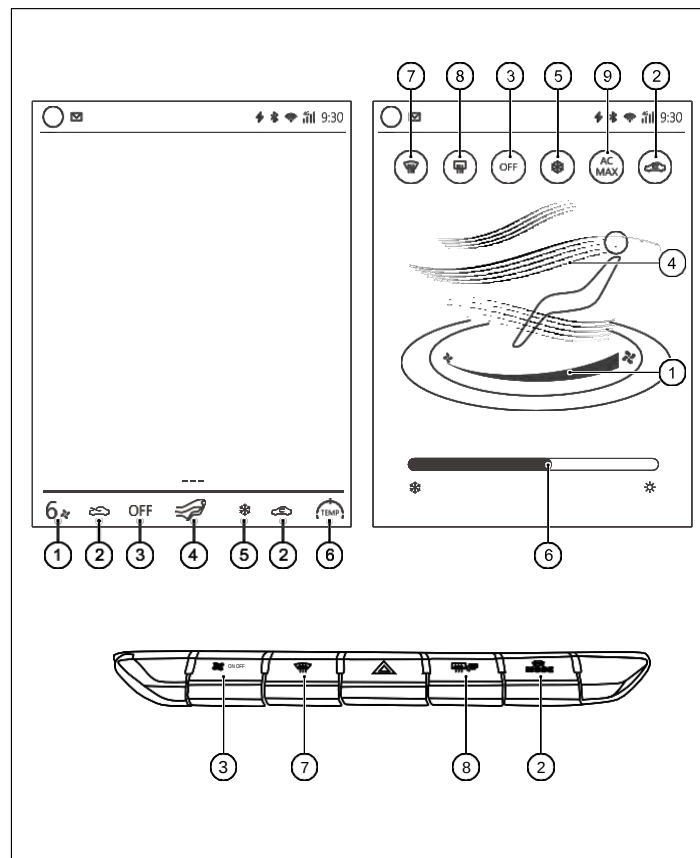
1. Nie używać trybu obiegu wewnętrznego przez dłuższy czas, ponieważ świeże powietrze nie będzie mogło dostać się do środka pojazdu. Gdy powietrze jest ciężkie, kierowca może czuć zmęczenie, być przygnębiony i rozkojarzony, co z kolei może prowadzić do wypadków.
2. Należy pamiętać o prawidłowym korzystaniu z układu klimatyzacji, aby zapewnić dobrą widoczność przez wszystkie okna.

! Uwaga

1. W przypadku podejrzenia usterki układu klimatyzacji należy go natychmiast wyłączyć, aby uniknąć dalszych szkód i jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia kontroli.
2. Układ klimatyzacji działa wyłącznie przy włączonym silniku.
3. Nawiew przedniej szyby powinien być drożny i nie może być zablokowany przez lód, śnieg lub liście, gdyż utrudnia to normalne działanie układu klimatyzacji.

Ręczne sterowanie klimatyzacją

Wszystkie przyciski obsługi klimatyzacji są zintegrowane z wyświetlaczem multimedialnym. Pasek stanu w dolnej części paska głównego zawiera zwykły przycisk obsługi klimatyzacji. Aby przejść do pełnoekranowego ekranu, przesunąć pasek stanu w dół.



	Ikona	Opis funkcji
1		Prędkość wentylatora Regulacja ilości powietrza klimatyzacji: im wyższy poziom, tym wyższa prędkość
2		Tryb powietrza zewnętrznego/obiegowego Aby przełączyć tryb obiegu powietrza, kliknąć ikonę .Gdy pojawi się ikona  oznacza to, że włączono tryb zewnętrzny; Gdy pojawi się  oznacza to, że włączono tryb obiegu wewnętrznego powietrza.
3	OFF ON	Wyłączanie/włączanie klimatyzacji Gdy klimatyzacja jest włączona, na wyświetlaczu pojawia się „ON”. Kliknięcie ikony powoduje wyłączenie klimatyzacji. Gdy klimatyzacja jest wyłączona, na wyświetlaczu pojawia się „OFF”. Kliknięcie ikony powoduje włączenie klimatyzacji. Domyślnie system powróci do ostatniego stanu.
4		Nawiew Kliknąć ikonę, aby dostosować tryb wentylacji.  Powietrze kierowane na górną część ciała.  Powietrze kierowane na górną część ciała i  stopy. Powietrze kierowane na stopy.  Powietrze kierowane na przednią szybę i stopy.  Powietrze kierowane na przednią szybę.

5		Włączanie/wyłączanie sprężarki klimatyzacji Kliknięcie ikony powoduje włączenie/wyłączenie sprężarki.
6		Regulacja temperatury Regulacja temperatury klimatyzacji. Podczas chłodzenia sprężarka klimatyzacji musi być włączona.
7		Podgrzewanie przedniej szyby Kliknięcie ikony powoduje włączenie funkcji podgrzewania przedniej szyby. Powietrze jest kierowane bezpośrednio na przednią szybę, a sprężarka automatycznie rozpoczyna pracę w celu zwiększenia ilości powietrza zewnętrznego.
8		Odmrażanie tylnej szyby Kliknąć ikonę, aby włączyć funkcję odmrażania tylnej szyby, która zostanie automatycznie wyłączona po około 20 minutach pracy.
9	AC MAX	Tryb maksymalnego chłodzenia Kliknięcie ikony powoduje włączenie trybu maksymalnego chłodzenia. W trybie obiegu wewnętrznego powietrza sprężarka zaczyna pracować automatycznie w celu uzyskania maksymalnego efektu chłodzenia przy najwyższej prędkości wentylatora. Automatycznie ustawia najniższą temperaturę.
10	AUTO	Kliknięcie ikony powoduje włączenie automatycznej klimatyzacji. Układ klimatyzacji automatycznie reguluje temperaturę, ilość i dystrybucję powietrza. Domyślna temperatura wynosi 24°C, a użytkownik może ją regulować w zakresie od 17,5°C do 32,5°C.
11		Kliknąć ikonę, aby włączyć funkcję ogrzewania fotela kierowcy.

System informacyjno-rozrywkowy

System informacyjno-rozrywkowy obejmuje Bluetooth, radio i inne funkcje. Szczegółowe informacje można znaleźć w oddzielnej instrukcji obsługi systemu informacyjno-rozrywkowego.

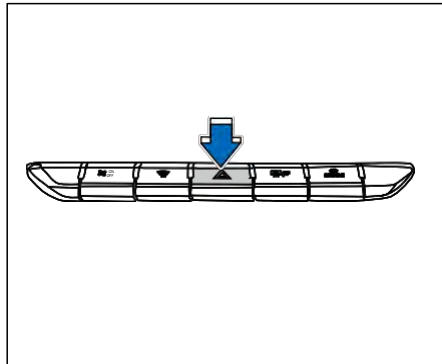
Urządzenie ostrzegające o niebezpieczeństwie.....	177
Światła awaryjne	177
Trójkąt ostrzegawczy	177
Spadek ciśnienia w oponach.....	178
Alarmy systemu monitorowania ciśnienia w oponach.....	178
Bezpieczne parkowanie.....	179
Przygotowanie narzędzi i opony zapasowej	179
Blokowanie kół	179
Zdejmowanie opony	180
Montaż opony zapasowej	181
Przechowywanie uszkodzonych opon i narzędzi.....	182
Uruchamianie z zewnętrznego akumulatora	182
Uruchamianie na pych.....	184
Wyciąganie zablokowanego pojazdu.....	184
.....	184
Holowanie pojazdu.....	185
Holowanie innych pojazdów	187

Sytuacje awaryjne podczas jazdy.....	187
Układ kierowniczy i powrót na pas ruchu	187
Usterka silnika.....	188
Nie można uruchomić silnika.....	188
Przegrzanie silnika	189

Urządzenie ostrzegające o

niebezpieczeństwie

Światła awaryjne



Włącznik świateł awaryjnych jest oznaczony trójkątem, jak pokazano na rysunku.

Światła awaryjne będą migać, dopóki nie rozładuje się akumulator 12 V.

Jeśli konieczne jest zatrzymanie się lub zaparkowanie w sytuacji awaryjnej, należy włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych kierowców.

Naciśnięcie przełącznika świateł awaryjnych spowoduje miganie wszystkich kierunkowskazów. Naciśnięcie ponownie, aby wyłączyć światła awaryjne.

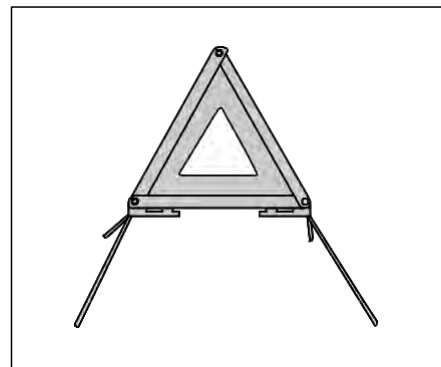
Światła awaryjne należy włączyć, aby ostrzec innych kierowców w następujących sytuacjach:

1. Sytuacja awaryjna lub niebezpieczna.
2. Uszkodzenie pojazdu.
3. Pojazd nie jest bezpieczny z powodu awarii.
4. Zatrzymanie pojazdu w niedozwolonym miejscu.

! Uwaga

1. Gdy światła awaryjne są włączone, kierunkowskazy mają pierwszeństwo przed funkcją awaryjną podczas skręcania lub zmiany pasa ruchu. Po wyłączeniu kierunkowskazów światła awaryjne nadal miga.
2. Nie należy pozostawiać świateł awaryjnych włączonych na dłuższy czas po wyłączeniu silnika, aby uniknąć rozładowania akumulatora 12V.

Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy jest przechowywany w czerwonym pudełku pod pokrywą bagażnika. W przypadku nagłego zatrzymania pojazdu w celu wykonania czynności serwisowych lub wypadku na drodze, gdy pojazdu nie można przestawić w bezpieczne miejsce parkingowe, należy włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy w kierunku nadjeżdżających pojazdów. Trójkąt ostrzegawczy sygnalizuje pozostałym uczestnikom ruchu, by zachowali ostrożność.

Wskazówki dotyczące pozycji trójkąta ostrzegawczego:

1. Na drogach ogólnych należy umieścić go w odległości 50 metrów w kierunku nadjeżdżających pojazdów.
2. Na autostradach należy umieścić go w odległości 100 metrów w kierunku nadjeżdżających pojazdów.
3. W szczególnych okolicznościach, takich jak deszcz, mgła lub na zakręcie, umieścić go w odległości 150 metrów w kierunku nadjeżdżających pojazdów.

 Ostrzeżenie

1. Jeśli nie można zatrzymać pojazdu w bezpiecznym miejscu, wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe muszą opuścić go i poczekać w bezpiecznym miejscu. Należy unikać wypadków wtórnych, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń.

**Spadek ciśnienia w oponach
System monitorowania ciśnienia w oponach**

 Ostrzeżenie

1. Jeśli podczas jazdy świeci się lampka ostrzegawcza nieprawidłowego ciśnienia w oponach, należy unikać gwałtownego skręcania lub hamowania awaryjnego. Należy zwolnić, zjechać z drogi w bezpieczne miejsce i zatrzymać się tak szybko, jak to możliwe. Jeśli po wyregulowaniu ciśnienia w oponach kontrolka nadal świeci się podczas jazdy, może to oznaczać, że opona jest przebita. W przypadku przebitcia opony należy jak najszybciej wymienić ją na oponę zapasową.
2. Ponieważ opona zapasowa nie jest wyposażona w system TPMS, po założeniu lub wymianie opony system TPMS nie będzie działał, a wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia w oponie będzie migać przez około 1 minutę. W celu wymiany opony i zresetowania systemu należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.
3. Założenie opon, które nie zostały wskazane przez firmę JAC,

 Ostrzeżenie

- wpłynie na normalne działanie systemu TPMS.
4. Nie należy wstrzykiwać do opony żadnych płynnych lub rozpuszczalnych w powietrzu uszczelniaczy, ponieważ spowoduje to awarię czujnika ciśnienia w oponie.

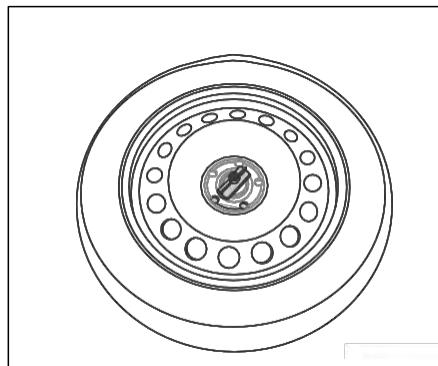
System monitorowania ciśnienia w oponach służy do monitorowania ciśnienia we wszystkich oponach z wyjątkiem koła zapasowego. Zapalenie się lampki ostrzegawczej nieprawidłowego ciśnienia w oponach oznacza usterkę w postaci nadmiernego ciśnienia, niskiego ciśnienia lub wysokiej temperatury opony. W takim momencie nie należy wykonywać gwałtownych manewrów skręcania lub hamowania. Należy zwolnić, jak najszybciej zjechać z drogi w bezpieczne miejsce i zatrzymać się, aby sprawdzić stan opon.

Bezpieczne parkowanie

1. Zjechać z drogi w bezpieczne miejsce i ustawić pojazd z dala od ruchu.
2. Włączyć światła awaryjne.
3. Zaparkować na równej drodze.
4. Włączyć hamulec postojowy.
5. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (AT) lub neutralnym (MT).
6. Wyłączyć silnik.
7. Umieścić trójkąt ostrzegawczy. Jeśli pojazd jest wyposażony w kamizelkę odblaskową, należy ją założyć w razie potrzeby.
8. Wszyscy pasażerowie powinni wysiąść z pojazdu i stanąć w bezpiecznym miejscu, z dala od innych pojazdów.

Ostrzeżenie

1. Należy pamiętać, aby włączyć hamulec postojowy.
2. Nie wymieniać kół, gdy pojazd znajduje się na pochyłej, oblodzonej lub śliskiej drodze. Jest to niebezpieczne.
3. Nie wymieniać kół, jeśli pojazd znajduje się w pobliżu innych pojazdów. Należy skontaktować się z profesjonalnym serwisem drogowym.

Przygotowanie narzędzi i koła zapasowego

Otworzyć bagażnik i zdjąć pokrywę podłogową. Odkręcić dźwignię blokującą koło zapasowe i wyjąć podnośnik, niezbędne narzędzia i koło zapasowe.

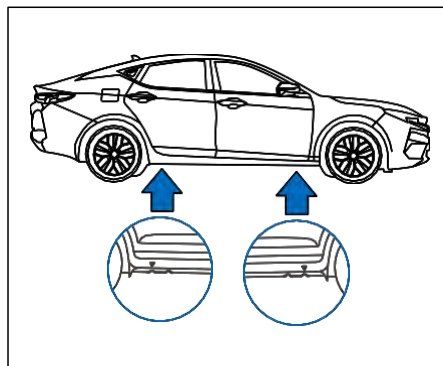
Blokowanie kół

Przed i za kołem znajdującym się po przekątnej koła z przebitą oponą należy umieścić odpowiedni klocek, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu po podniesieniu go na podnośniku.

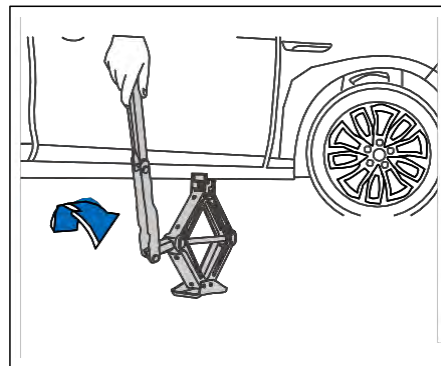
Ostrzeżenie

1. Należy zablokować odpowiednie koła, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu, co może spowodować obrażenia ciała.

Wymowanie opony



1. Znaleźć punkt podparcia podnośnika pojazdu, jak pokazano na rysunku.

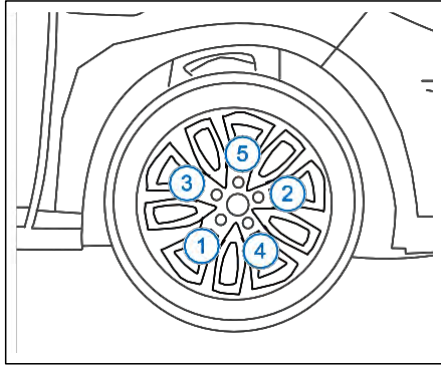


2. Umieścić podnośnik na płaskim i twardym podłożu, wyregulować położenie podnośnika tak, aby górna część podnośnika znajdowała się bezpośrednio pod punktem podparcia pojazdu.
3. Umieścić rowek w górnej części podnośnika w miejscu między szczelinami pokazanymi na rysunku.
3. Obracać dźwignię w prawo i ostrożnie podnieść pojazd, aż do uzyskania odpowiedniego odstępu między oponą a podłożem, a następnie odkręcić nakrętkę koła.
4. Zdjąć pokrywę i odkręcić nakrętkę koła.
5. Zdjąć uszkodzone opony.

**Ostrzeżenie**

1. Należy przeczytać instrukcje w niniejszym rozdziale i postępować zgodnie z nimi.
2. Nie wchodzić pod podniesiony pojazd.
3. Nie używać podnośnika, który nie jest na wyposażeniu pojazdu.
4. Podnośnik znajdujący się na wyposażeniu pojazdu służy wyłącznie do podnoszenia pojazdu podczas wymiany opony.
5. Nie podnosić pojazdu w punktach innych niż wskazane punkty podparcia.
6. Nie podnosić pojazdu, gdy nie ma takiej konieczności.
7. Nie umieszczać podkładek powyżej lub poniżej podnośnika.
8. Po podniesieniu pojazdu należy wyłączyć silnik i włączyć hamulec postojowy. W przeciwnym razie pojazd może gwałtownie ruszyć, co może doprowadzić do wypadku.
9. W pojeździe nie mogą przebywać pasażerowie, gdy opona jest podniesiona z podłoża.
10. Przed użyciem podnośnika należy zapoznać się z informacjami na etykiecie na podnośniku.

Montaż opony zapasowej



1. Usunąć brud lub kurz z powierzchni kół i piast.
2. Ostrożnie zamontować oponę zapasową i dokręcić nakrętkę koła. Sprawdzić, czy wszystkie nakrętki koła stykają się poziomo z powierzchnią koła.
3. Za pomocą klucza do nakrętek kół równomiernie dokręcić nakrętkę koła zgodnie z kolejnością (①-⑤) pokazaną na schemacie.
4. Powoli opuścić pojazd, aż opony dotkną podłoża.
5. Dokręcić nakrętkę za pomocą

klucza do nakrętek kół w kolejności pokazanej na schemacie. Moment dokręcania wynosi 100~120N·m

6. Opuścić podnośnik do końca. Nakrętki kół muszą być dokręcone wymaganym momentem.

 Ostrzeżenie

1. Niewłaściwe użycie opony zapasowej może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, powodując kolizję.
2. Nie używać nakrętek kół, które nie są na wyposażeniu pojazdu. Użycie niewłaściwych nakrętek kół lub ich niewłaściwe dokręcenie może spowodować poluzowanie lub odłączenie się kół od nadwozia pojazdu, co może prowadzić do wypadków.
3. Nie używać oleju ani smaru na śrubach lub nakrętkach kół. Może to spowodować poluzowanie nakrętki koła.
4. Nie używać uszkodzonej lub całkowicie zużytej opony zapasowej!
5. Jeśli rozmiar i model opony zapasowej nie są zgodne z oponą oryginalną, nie należy przekraczać

 Ostrzeżenie

- 80km/h. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania awaryjnego i ostrych zakrętów.
6. Jeśli opona zapasowa jest zamontowana na osi napędowej, dystans jazdy nie powinien przekraczać 200 km. Należy jak najszybciej zamontować standardowe koła. Opona zapasowa jest przeznaczona tylko na krótkie dystanse.
 7. Nie należy używać więcej niż jednej opony zapasowej jednocześnie.
 8. Niezwłocznie po założeniu opony należy sprawdzić ciśnienie w oponach.
 9. Na oponie zapasowej nie można montować łańcucha.
 10. Po przejechaniu ok. 30 km od momentu wymiany koła zatrzymać się i sprawdzić dokręcenie wymienianego koła

Przechowywanie uszkodzonych opon i narzędzi

1. Podnośnik, narzędzia i uszkodzone opony należy prawidłowo przechowywać w schowku.
2. Założyć z powrotem blokadę koła zapasowego i pokrywę podłogową.
3. Zamknąć bagażnik.

**Ostrzeżenie**

1. Upewnić się, że opony, podnośnik i narzędzia są prawidłowo przechowywane po użyciu. W przeciwnym razie w sytuacji wypadku lub hamowania awaryjnego przedmioty te mogą się przemieścić.

Uruchamianie z zewnętrznego akumulatora

Jeśli akumulator 12V jest rozładowany lub jego moc nie wystarczy do uruchomienia pojazdu, można spróbować uruchomić pojazd za pomocą innego pojazdu i kabli rozruchowych.

**Ostrzeżenie**

1. Nieprawidłowy sposób uruchamiania z zewnętrznego akumulatora może doprowadzić do wybuchu akumulatora 12 V, powodując poważne obrażenia. Może to również spowodować uszkodzenie pojazdu.
2. Wokół akumulatora 12V gromadzi się wybuchowy wodór. Akumulatory 12V należy przechowywać z dala od źródeł iskier i ognia. Należy chronić oczy, skórę, odzież i lakier przed kontaktem z płynem z akumulatora. Płyn akumulatorowy jest żrącym roztworem kwasu siarkowego, który może spowodować poważne oparzenia. W przypadku kontaktu z płynem akumulatorowym należy natychmiast spłukać to miejsce wodą.
3. Nie uruchamiać pojazdu poprzez pchanie lub ciągnięcie. Może to spowodować uszkodzenie katalizatora i

**Ostrzeżenie**

- obrażenia ciała.
4. Napięcie znamionowe akumulatora pomocniczego musi wynosić 12V. Używanie akumulatorów o nieprawidłowym napięciu znamionowym może spowodować uszkodzenie pojazdu.
 5. Podczas pracy przy akumulatorze 12 V lub w jego pobliżu należy nosić odpowiednie środki ochrony oczu (takie jak gogle lub przemysłowe okulary ochronne) i zdjąć pierścionki, metalowe opaski lub inną biżuterię. Nie należy opierać się na akumulatorze 12V podczas korzystania z akumulatora zewnętrznego.
 6. Nie należy uruchamiać zamrożonego akumulatora poprzez połączenie z innym akumulatorem. W przeciwnym razie akumulator może wybuchnąć i spowodować poważne obrażenia.
 7. Nie pochylać się nad akumulatorem podczas uruchamiania pojazdu z zewnętrznego akumulatora.
 8. Zabrania się odłączania rozładowanego akumulatora od pojazdu.

Przygotowanie przed uruchomieniem z zewnętrznego akumulatora

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (AT) lub neutralnym (MT).
2. Włączyć hamulec postojowy.
3. Wyłączyć wszystkie akcesoria elektryczne.



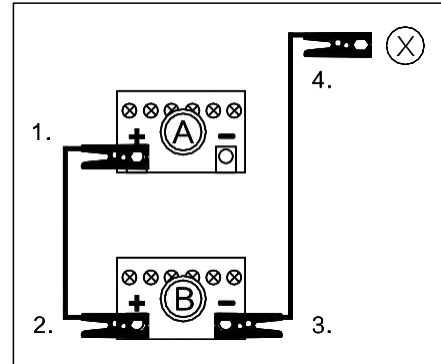
Ostrzeżenie

1. Przed uruchomieniem z akumulatora zewnętrznego należy wyłączyć system dźwiękowy. W przeciwnym razie może dojść do jego uszkodzenia.
2. Należy upewnić się, że kable rozruchowe są prawidłowo podłączone i nie przechodzą przez obracające się części silnika, gdyż może to spowodować uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.

Kolorowe oznaczenie na kablu rozruchowym

1. Kabel dodatni (+) jest zwykle czerwony.
2. Kabel ujemny (-) jest zwykle czarny, brązowy lub niebieski

Podłączanie kabla rozruchowego



1. Przycisk/stacyjka rozruchu dwóch pojazdów powinien być ustawiony w pozycji OFF lub LOCK.
2. Jeden koniec kabla dodatniego podłączyć do bieguna dodatniego akumulatora A.
3. Drugi koniec kabla dodatniego jest podłączony do bieguna dodatniego akumulatora zewnętrznego B.
4. Jeden koniec kabla ujemnego jest podłączony do bieguna ujemnego akumulatora zewnętrznego B.
5. Drugi koniec kabla ujemnego jest podłączony do bloku silnika pojazdu

w którym znajduje się akumulator lub do metalowych części trwale połączonych z blokiem silnika.



Ostrzeżenie

1. Nie podłączać kabla połączeniowego do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora. Może to doprowadzić do powstania łuku elektrycznego i wybuchu akumulatora, skutkując poważnymi obrażeniami ciała lub uszkodzeniem pojazdu.

Uruchamianie pojazdu

1. Włączyć silnik i pozostawić go na niskich obrotach po uruchomieniu.
2. Uruchomić pojazd z rozładowanym akumulatorem i odczekać jedną - dwie minuty, aż silnik zacznie płynnie pracować. Jeśli silnik nie uruchomi się natychmiast, odczekać 30 sekund i spróbować ponownie.

Odlaczanie kabli rozruchowych

1. Przed odłączeniem kabla rozruchowego należy wyłączyć reflektory, klimatyzację i funkcję ogrzewania tylnej szyby, aby zmniejszyć wartość szczytową napięcia podczas odłączania kabla.
 2. Odlączyć kable rozruchowe w odwrotnej kolejności do ich podłączania.
- Ponadto nieprawidłowe uruchomienie pojazdu jest bardzo niebezpieczne. Dlatego, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu i akumulatora, należy postępować zgodnie z procedurą rozruchu awaryjnego. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z profesjonalnymi technikami lub firmami zajmującymi się holowaniem pojazdów.

Uruchamianie na pych

Nie uruchamiać pojazdu poprzez pchanie. Może to doprowadzić do uszkodzenia części pojazdu, a nawet spowodować wypadek.

Wyciąganie zablokowanego pojazdu

 Ostrzeżenie
1. Nie dopuszczać, aby opona obracała się beczynnie z dużą prędkością. Może to doprowadzić do pęknięcia opony i poważnych obrażeń. Części pojazdu mogą również ulec przegrzaniu i uszkodzeniu. 2. Nie używać tylnego zaczepu do wyciągania pojazdu. Tylony zaczep nie służy do ciągnięcia zablokowanego pojazdu. 3. Jeśli pojazd utknął w piasku, śniegu, błocie lub innej miękkiej nawierzchni i nie można go wyciągnąć, należy użyć przedniego zaczepu do wyciągnięcia.

W przypadku utknięcia pojazdu w piasku, śniegu, błocie lub na innej miękkiej nawierzchni należy wykonać następujące czynności:

1. Obrócić kierownicę w lewo i w prawo, aby oczyścić obszar wokół przednich opon.
 2. Powoli poruszać pojazdem do przodu i do tyłu, maksymalnie zmniejszyć obroty kół na biegu jałowym i minimalnie naciskać pedał przyspieszenia.
- Jeśli po kilku próbach nie uda się wyjechać, użyć przedniego zaczepu w celu wyciągnięcia pojazdu.

Holowanie pojazdu

Właściwości trakcyjne pojazdu muszą być zgodne z lokalnymi przepisami.

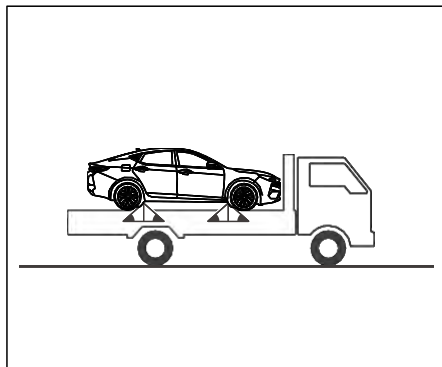
Jeśli wystąpi poniższa sytuacja, oznacza to awarię układu napędowego. Przed przystąpieniem do holowania pojazdu należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC:

1. Choć silnik pojazdu jest włączony, pojazd nie rusza z miejsca.

2. Występuje nietypowy hałas.

Jeśli konieczne jest holowanie pojazdu, zalecamy skorzystanie z autolawety lub lawety. Należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC lub profesjonalną firmą zajmującą się holowaniem pojazdów.

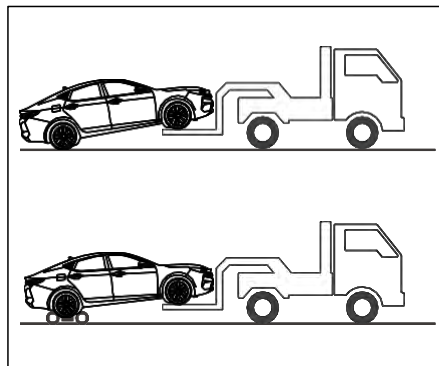
Holowanie pojazdu na autolawecie



Podczas holowania na autolawecie pojazd musi być prawidłowo zabezpieczony, jak pokazano na rysunku.

Holowanie pojazdu na lawecie

W przypadku holowania od przodu tylne koła i oś muszą być w dobrym stanie. Należy zwolnić hamulec postojowy i odpowiednio zabezpieczyć pojazd.



Ostrzeżenie

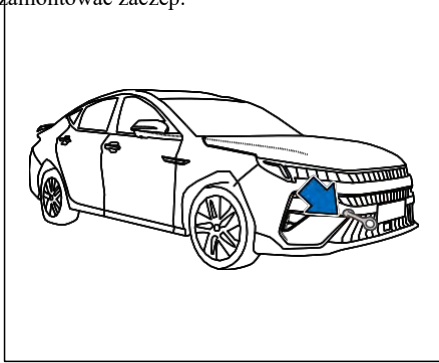
1. Podczas holowania pojazdów z automatyczną skrzynią biegów zaleca się uniesienie czterech kół z podłoża, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia skrzyni biegów.
2. Podczas holowania pojazdu z automatyczną skrzynią biegów koła napędowe nie mogą stykać się z podłożem. W ten sposób może dojść do poważnego uszkodzenia układu przeniesienia napędu, co wiąże się z wysokimi kosztami naprawy.

Holowanie pojazdu

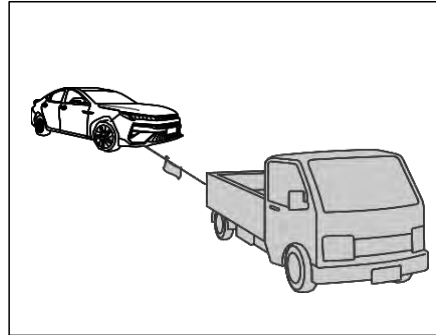
W nagłych przypadkach, gdy nie można skorzystać z autolawety do holowania pojazdu, można użyć przedniego zaczepu. Ta metoda holowania może być stosowana tylko przy niskiej prędkości na krótkim dystansie na twardej nawierzchni.

Gdy pojazd jest holowany, kierowca musi siedzieć w pojeździe i kontrolować kierownicę oraz pedał hamulca. Ponadto koła, układ przeniesienia napędu, oś, układ kierowniczy i układ hamulcowy muszą być w dobrym stanie.

1. Za pomocą odpowiednich narzędzi zdjąć osłonę na przednim zderzaku i odpowiednio zamontować zaczep.



2. Podłączyć linę holowniczą. Przymocować linę do przedniego zaczepu i uważać, aby nie uszkodzić nadwozia. Przywiązać kawałek jaskrawego materiału (0,3 m × 0,3 m lub więcej) do środka liny holowniczej. Jak pokazano na poniższym rysunku



3. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i uruchomić silnik. Jeśli silnik się nie uruchamia, ustawić przycisk Start/Stop lub stacyjkę w pozycji ACC lub ON.

4. Oznakować pojazd holowany zgodnie z przepisami, zwolnić hamulec postojowy i rozpocząć holowanie.

Pojazd ze skrzynią ręczną: nie można jechać z prędkością powyżej 30 km/h na odcinkach dłuższych niż 80 km.

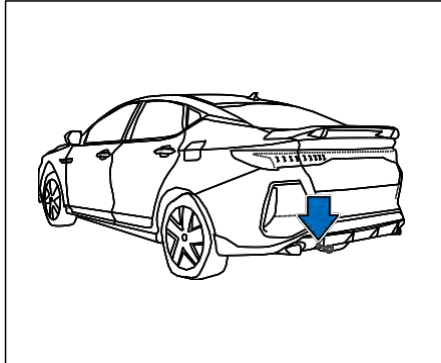
Pojazd ze skrzynią automatyczną: nie można jechać z prędkością powyżej 15 km/h na odcinkach dłuższych niż 1,5 km.



Ostrzeżenie

1. W przypadku zablokowania pojazdu i konieczności jego holowania warto skontaktować się z autoryzowanym serwisie JAC lub profesjonalną firmą oferującą usługi holowania.
2. Jeśli przednie i tylne oświetlenie pojazdu nie działa normalnie lub lampy nie są kompletne, nie wolno używać haka do holowania.
3. Holowanie za pomocą haka nie jest dozwolone na długich zjazdach.
4. Do holowania nie wolno używać linki stalowej, gdyż może ona łatwo uszkodzić zderzak.
5. Podczas holowania należy zwracać uwagę na światło hamowania pojazdu jadącego z przodu, aby nie dopuścić do połuzowania liny holowniczej.
6. Nie mocować liny holowniczej do ramy zawieszenia, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia zaczepu i elementów zawieszenia.

Holowanie innych pojazdów



Jeśli konieczne jest holowanie innych pojazdów, należy wykonać następujące czynności:

1. Zlokalizować zaczep holowniczy.
2. Zamontować linę holowniczą. Zamontować linę na tylnym zaczepie, uważając, uważając, aby nie uszkodzić nadwozia. Przywiązać kawałek białego materiału (0,3 m × 0,3 m lub więcej) do środka liny holowniczej.

Oznakować pojazd holowany zgodnie z przepisami, zwolnić hamulec postojowy i rozpocząć holowanie



Ostrzeżenie

1. Nie ciągnąć pojazdów cięższych od tego pojazdu, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.
2. Unikać gwałtownego ruszania lub niestabilnej jazdy, gdyż może to spowodować nadmierne napięcie haka holowniczego lub liny holowniczej.
3. Zabrania się holowania innych pojazdów na długich zjazdach.
4. Podczas holowania należy utrzymywać linę holowniczą w kierunku poziomym. Nie wyciągać pojazdu, który wpadł do rowu.
5. Do holowania nie wolno używać linki stalowej, gdyż może ona łatwo uszkodzić zderzak.
6. Nie mocować liny holowniczej do ramy zawieszenia, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia zaczepu i elementów zawieszenia.

Sytuacje awaryjne podczas jazdy

Układ kierowniczy i powrót na pas ruchu Kierowanie w sytuacji awaryjnej

W sytuacjach awaryjnych, gdy nie ma wystarczającej drogi hamowania, manewr kierownicą pozwala skuteczniej ominąć ludzi lub przeszkody niż hamowanie. Na przykład, gdy podczas wjeżdżania na wzniesienie samochód ciężarowy znajduje się na naszym pasie ruchu, lub gdy na drodze nagle pojawi się dziecko lub rowerzysta, można podjąć próbę hamowania w celu uniknięcia kolizji, zakładając, że uda się zatrzymać pojazd w odpowiednim czasie. Czasami jednak nie ma takiej możliwości. W takim przypadku należy podjąć działania mające na celu ominięcie przeszkody.

Doskonałe osiągi pojazdu pozwalają wybrnąć z wielu sytuacji awaryjnych. Przede wszystkim należy w miarę możliwości zwolnić. Następnie skrócić w lewo lub w prawo w zależności od dostępnego miejsca, aby ominąć przeszkodę.

! Uwaga

1. Podczas skręcania awaryjnego należy przytrzymać kierownicę w położeniu na godzinie 9 i 3, aby wykonać szybki manewr skrętu, a po ominięciu przeszkody natychmiast wyrównać kierownicę.

Powrót na pas ruchu

Podczas jazdy może się zdarzyć, że prawe koło ześlizgnie się z krawędzi drogi na pobocze. Jeśli pobocze znajduje się tylko nieznacznie poniżej drogi, koła można bardzo łatwo skierować z powrotem na pas ruchu. Zwolnić pedał przyspieszenia, a następnie wykonać manewr skrętu w przejeźdnym miejscu, aby pojazd mógł przejechać przez krawędź jezdni. Kierownicę można obrócić nawet o ćwierć obrotu, aż prawe przednie koło dotknie krawędzi jezdni. Na koniec wyrównać kierownicę.

Zatrzymanie silnika

Zatrzymanie silnika na skrzyżowaniu

Jeśli silnik zgaśnie na skrzyżowaniu, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, a następnie zepchnąć pojazd w bezpieczne miejsce i jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

Zatrzymanie silnika podczas jazdy

1. Stopniowo zwalniać i jechać w linii prostej. Ostrożnie zjechać z drogi i zatrzymać się w bezpiecznym miejscu.
2. Włączyć światła awaryjne.
3. Spróbować ponownie uruchomić silnik. Jeśli nie można uruchomić silnika, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC i jak najszybciej przeprowadzić kontrolę pojazdu.

Nie można uruchomić silnika

Silnik nie pracuje lub pracuje wolno

1. Sprawdzić zaciski akumulatora, aby upewnić się, że są czyste i bezpieczne.
2. Włączyć światła pojazdu. Jeśli światła są przyciemnione lub wyłączone podczas uruchamiania rozrusznika, akumulator 12V jest słabo naładowany.
3. Sprawdzić połączenie rozrusznika pod kątem poluzowania.
4. Jeśli nie można uruchomić pojazdu, ciągnąc lub pchając go, należy zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi uruchamiania z akumulatora zewnętrznego.

Silnik pracuje normalnie, ale nie można go uruchomić

1. Sprawdzić poziom paliwa.
2. Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu LOCK, sprawdzić wszystkie złącza w cewce zapłonowej i świecy zapłonowej. Podłączyć ew. poluzowane części.
3. Sprawdzić przewód paliwowy w komorze silnika.
4. Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

Przegrzanie silnika

Jeśli termometr wskazuje przegrzanie silnika, moc wyjściowa silnika spadnie. Odgłosy stukania mogą wskazywać na przegrzanie silnika. W takim przypadku należy wykonać następujące czynności:

1. Ze względów bezpieczeństwa należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i włączyć hamulec postojowy. Wyłączyć klimatyzację.
3. Jeśli z silnika wypływa płyn chłodzący lub spod maski wydobywa się dym, należy wyłączyć silnik. Poczekać, aż płyn chłodzący przestanie wypływać lub przestanie wydobywać się dym, a następnie otworzyć maskę. Jeśli płyn chłodzący nie wycieka lub nie wydobywa się dym, pozostawić silnik włączony i sprawdzić, czy wentylator chłodzenia silnika działa. Wyłączyć silnik, jeśli nie działa prawidłowo.
4. Sprawdzić naciąg paska pompy, a jeśli nie ma problemu z paskiem, upewnić się, że płyn chłodzący nie wycieka z chłodnicy i węża (jeśli używana

jest klimatyzacja, wyciek zimnej wody jest normalnym zjawiskiem podczas postoju).

5. Jeśli pasek pompy jest uszkodzony lub wycieka płyn chłodzący silnik, należy natychmiast wyłączyć silnik i skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC lub w celu przeprowadzenia kontroli i konserwacji.
6. Jeśli nie można znaleźć przyczyny przegrzania, należy poczekać, aż temperatura silnika spadnie do normalnego poziomu, aby sprawdzić poziom płynu chłodzącego silnik. Jeśli ilość płynu chłodzącego silnik jest niewystarczająca, należy uzupełnić płyn chłodzący do poziomu między linią maksymalną a minimalną.
7. Uruchomić silnik i ponownie sprawdzić, czy nie występują oznaki przegrzania. W razie potrzeby skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia kontroli i konserwacji.

Uwaga

1. Poważne wycieki płynu chłodzącego wskazują na nieszczelność układu chłodzenia, dlatego należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia kontroli.

Instrukcje czyszczenia i konserwacji	191
Czyszczenie i konserwacja z zewnątrz	192
Czyszczenie z zewnątrz	192
Woskowanie i polerowanie	193
Podwozie pojazdu	194
Czyszczenie szyb i lusterek zewnętrznych	195
Czyszczenie kół	195
Czyszczenie wnętrza	196
Zabezpieczanie przed korozją	198
Typowe czynniki powodujące korozję pojazdu	198
Czynniki środowiskowe wpływające na korozję	198
Zabezpieczenie pojazdu przed korozją	198

Instrukcje czyszczenia i konserwacji

Regularna profesjonalna konserwacja pomaga utrzymać wartość pojazdu. Ponadto jest jednym z warunków zgłaszania roszczeń z tytułu korozji nadwozia i uszkodzeń lakieru. W autoryzowanych serwisach JAC dostępne są materiały konserwacyjne przeznaczone specjalnie do tego pojazdu, które ułatwiają jego konserwację. Przed ich użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami znajdującymi się na opakowaniu.

Ostrzeżenie

1. Materiały do konserwacji pojazdu mogą być toksyczne i szkodliwe, a ich niewłaściwe użycie może doprowadzić do zatrucia lub uszkodzenia pojazdu.
2. Niewłaściwa konserwacja i czyszczenie części samochodowych może mieć wpływ na elementy bezpieczeństwa samochodu, co w konsekwencji może prowadzić do obrażeń ciała.
3. Należy stosować detergenty zatwierdzone lub zalecane przez producenta.

Ostrzeżenie

4. Materiały do konserwacji pojazdu należy przechowywać w bezpiecznym miejscu niedostępnym dla dzieci, aby uniknąć przypadkowego zatrucia.
5. Nie należy przechowywać materiałów do konserwacji pojazdu w nieoryginalnych pojemnikach, takich jak butelki i puszki po żywności, aby uniknąć przypadkowego zatrucia.
6. Przed użyciem środka konserwacyjnego należy przeczytać instrukcje i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa na opakowaniu zewnętrznym i postępować zgodnie z nimi.
7. Jeśli podczas stosowania materiałów wydzielają się niebezpieczne opary, należy ich używać na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.
8. Nie używać benzyny, oleju silnikowego ani innych lotnych płynów do czyszczenia lub konserwacji pojazdu, ponieważ są one toksyczne i wysoce łatwopalne, co może łatwo spowodować pożar i wybuch.

Uwaga

1. Detergenty zawierające rozpuszczalniki powodują korozję i mogą uszkodzić materiał.
2. Nie usuwać brudu, błota ani kurzu z powierzchni pojazdu, gdy jest ona sucha. Do czyszczenia powierzchni pojazdu nie używać suchej szmatki ani plastikowej pianki, ponieważ mogą one uszkodzić lakier lub szkło.

Ochrona środowiska

1. Pojazd należy myć wyłącznie na wyznaczonej myjni, aby zapobiec przedostawaniu się do kanalizacji ścieków zanieczyszczonych olejem, smarem i paliwem. W niektórych regionach zabronione jest mycie pojazdów poza myjnią.
2. Do konserwacji należy wybierać materiały bezpieczne dla środowiska.
3. Pozostałości materiałów konserwacyjnych nie należy utylizować razem z odpadami domowymi. Należy je utylizować zgodnie z instrukcjami na opakowaniu.

Czyszczenie i konserwacja z zewnątrz**Czyszczenie z zewnątrz**

W przypadku owadów, ptasich odchodów, żywici, pyłu drogowego, pyłu przemysłowego, smoły, sadzy, soli drogowej i innych materiałów korozyjnych, im dłużej pozostają one na powierzchni nadwozia, tym większe jest ryzyko uszkodzenia lakieru, a wyższa temperatura dodatkowo pogarsza efekt korozji. Należy regularnie czyścić podwozie pojazdu.

Ostrzeżenie

1. Przed przystąpieniem do czyszczenia lub konserwacji pojazdu należy wyłączyć silnik i aktywować hamulec postojowy.
2. Podczas czyszczenia podwozia lub wewnętrznej strony osłony koła należy zwrócić uwagę na części z ostrymi krawędziami i narożnikami, aby nie dopuścić do zadrapania rąk i ramion.
3. Podczas mycia nie kierować strumienia wody w kierunku wlotu powietrza.

Ostrzeżenie

4. Po myciu pojazdu na tarczach i klockach hamulcowych może znajdować się wilgoć lub lód (zimą), co może powodować opóźnienie hamowania i wydłużenie drogi hamowania. Aby usunąć wodę i lód z hamulca, należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca. Należy zachować ostrożność, aby nie zawadzać przejeżdżającym pojazdom ani nie naruszać przepisów.

Uwaga

1. Temperatura wody czyszczącej nie może przekraczać +60 °C.
2. Aby uniknąć uszkodzenia lakieru nadwozia, należy unikać mycia pojazdu w pełnym słońcu.
3. Nie myć pojazdu silnymi detergentami, benzyną ani rozpuszczalnikami.
4. Nie należy czyścić pojazdu gąbkami do usuwania owadów, szorstkimi gąbkami kuchennymi lub podobnymi przyrządami czyszczącymi, ponieważ może to spowodować uszkodzenie lakieru.
5. Nie czyścić reflektorów suchą szmatką lub gąbką. Zaleca się czyszczenie mokną ściereczką lub gąbką z mydłem.
6. Instrukcje dotyczące czyszczenia pojazdu w niskich temperaturach: jeśli do mycia pojazdu używany jest wąż, nie należy przykładać jego końcówki do otworu na kluczyk lub szczeliny w drzwiach, pokrywie bagażnika lub masce, aby uniknąć zamarznięcia tych elementów.

Mycie pojazdu w myjni automatycznej

Podczas mycia pojazdu w myjni automatycznej należy ściśle przestrzegać symboli i instrukcji umieszczonych na urządzeniu. Przed przystąpieniem do mycia pojazdu należy podjąć rutynowe środki ostrożności, takie jak zamknięcie wszystkich okien i złożenie lusterek zewnętrznych, aby uniknąć uszkodzeń. Jeśli pojazd jest wyposażony w spojler, bagażnik dachowy lub antenę radiową, należy powiadomić o tym operatora myjni przed przystąpieniem do mycia pojazdu. Lakier nadwozia jest odporny na normalne mycie w automatycznej myjni samochodowej. Zaleca się jednak kontrolę lakieru po umyciu pojazdu. Zaleca się mycie pojazdu bez użycia szczotek.

Czyszczenie ręczne

Podczas ręcznego mycia pojazdu należy użyć dużej ilości wody, aby zmiękczyć brud. Następnie użyć gąbki, czystych rękawic lub szczotki, delikatnie przesuwając się od dachu w dół. Mocne zabrudzenia można usunąć specjalnym detergentem. Zawsze przepłukiwać gąbkę i rękawice podczas mycia pojazdu. Felgi i progi należy czyścić jako ostatnie, używając innej gąbki do mycia.

Czyszczenie myjką wysokociśnieniową

Podczas czyszczenia pojazdu za pomocą myjki wysokociśnieniowej ważne jest, aby postępować zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta myjki, zwłaszcza dotyczącymi ciśnienia roboczego i odległości natryskiwania. Części wykonane z miękkich materiałów, takie jak gumowe węże, części plastikowe i czujniki w przednich i tylnych zderzakach powinny być spryskiwane z pewnej odległości. Nie używać myjki wysokociśnieniowej do czyszczenia zamrażniętych lub pokrytych śniegiem szyb. Do spryskiwania pojazdów nie należy używać dysz łączonych ani dysz obrotowych.



Ostrzeżenie

1. Niewłaściwe użycie myjki wysokociśnieniowej może spowodować widoczne lub niewidoczne długotrwałe uszkodzenia opon i innych materiałów, co może być przyczyną wypadków i obrażeń.
2. Podczas czyszczenia należy zachować odpowiednią odległość między dyszą a oponą.
3. Nie należy spryskiwać opon dyszą łączoną. Nawet niewielka odległość może spowodować widoczne lub niewidoczne uszkodzenie opony.

Woskowanie i polerowanie

Woskowanie

Regularne woskowanie pomaga chronić lakier pojazdu. Aby skutecznie chronić karoserię, zaleca się nakładanie wysokiej jakości twardego wosku co najmniej dwa razy w roku.

! Uwaga

1. Przed woskowaniem należy dokładnie umyć pojazd.
2. Wosk należy nakładać zgodnie z instrukcjami na opakowaniu.
3. Nie używać wosków zawierających materiały ścierne, past polerskich o dużej ziarnistości lub detergentów, aby nie utracić połysku lakieru. Zaleca się woskowanie nowego pojazdu po upływie sześciu miesięcy.

Polerowanie

Gdy powłoka lakieru-zmatowieje konieczne jest jej wypolerowanie.

! Uwaga

1. Aby uniknąć uszkodzeń, nie należy woskować ani polerować plastikowych części, szklanych elementów reflektorów i tylnych lamp pokrytych matowym lakierem.
2. Nie należy polerować pojazdu, gdy jest brudny lub znajduje się w zakurczonym otoczeniu.
3. Jeśli środek polerski nie zawiera środka antyseptycznego, po polerowaniu należy nawoskować pojazd.

Podwozie pojazdu

Podwozie pojazdu jest zabezpieczone specjalnymi środkami, ale nie można uniknąć jego uszkodzenia. Zalecamy regularne sprawdzanie zabezpieczenia części dolnej i podwozia pojazdu oraz ich naprawy w razie konieczności. Naprawa i inne procedury antykorozyjne muszą być wykonywane w autoryzowanym serwisie JAC. Na obszarach, gdzie zimą używana jest sól drogowa, podwozie pojazdu powinno być regularnie czyszczone, aby zapobiec gromadzeniu się pyłu i soli, które przyspieszają korozję pojazdu. gdyż może to prowadzić do korozji podwozia i zawieszenia pojazdu. Przed rozpoczęciem sezonu zimowego i na wiosnę należy sprawdzić szczelność powłoki antykorozyjnej pojazdu i w razie potrzeby poddać ją renowacji

⊘ Ostrzeżenie

1. Nie przekraczać maksymalnego obciążenia całkowitego oraz nacisku na przednią i tylną oś określonego w instrukcji obsługi pojazdu. Przeciążenie może prowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Rura wydechowa i tłumik

Przeprowadzić kontrolę wzrokową pod kątem uszkodzeń tłumika i sprężyn. Uruchomić silnik i uważnie nasłuchiwać nietypowych odgłosów, świadczących o nieszczelności rury wydechowej. Dokręcić złącze i wymienić je w razie potrzeby. Podczas pracy silnika nie dotykać żadnych elementów układu wydechowego, aby uniknąć poparzenia. W przypadku długotrwałej pracy silnika nie należy dotykać żadnych elementów układu wydechowego przez 30 minut po wyłączeniu pojazdu, gdyż może to prowadzić do poparzeń.

⊘ Ostrzeżenie

1. Nie należy nakładać uszczelniaczy ani środków konserwujących na rury wydechowe, katalizatory, osłony termiczne ani części pojazdów nagrzewających się do wysokich temperatur. Podczas jazdy może dojść do ich zapłonu!

Czyszczenie szyb i lusterek zewnętrznych

Zwilżyć szyby i lusterka zewnętrzne płynem do mycia szyb, a następnie osuszyć powierzchnie czystą szmatką. Pozostałości gumy, oleju, smaru i silikonu o na szybach można usunąć za pomocą środka do czyszczenia szyb i zmywacza silikonu.

Usuwanie pozostałości wosku

Pozostały wosk należy usunąć za pomocą specjalnego środka czyszczącego. Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanym serwisie JAC.

Usuwanie śniegu

Za pomocą małej szczotki usunąć śnieg z szyb i lusterek zewnętrznych.

Usuwanie lodu

Nagromadzony lód najlepiej usuwać sprayem odladzającym. W przypadku używania skrobaczki nie przesuwaj jej w górę i w dół. Lód należy usuwać tylko w jednym kierunku. Ruchy w obu kierunków mogą prowadzić do uszkodzenia szyby.

Ostrzeżenie

1. Zabrudzone szyby ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadków i obrażeń.
2. Aby zapewnić bezpieczeństwo, wszystkie szyby muszą być czyste i przejrzyste.
3. Na wewnętrznej i zewnętrznej stronie szyb nie mogą znajdować się śnieg i zamglenie.

Uwaga

1. Nie używać gorącej wody do usuwania lodu i śniegu z szyb i lusterek zewnętrznych, ponieważ może to spowodować pęknięcie szkła.
2. Elementy grzejne ogrzewania tylnej szyby znajdują się po wewnętrznej stronie tylnej szyby. Tylnej szyby nie wolno czyścić żrącymi lub kwaśnymi środkami czyszczącymi ani innymi materiałami chemicznymi.

Czyszczenie kół

Aby utrzymać estetyczny wygląd kół, należy je często myć. Zaleca się czyszczenie kół neutralnym mydłem lub detergentem.

Uwaga

1. Do czyszczenia kół i felg aluminiowych nie należy używać szczotek aluminiowych i silnych kwasów lub zasad.
2. Nie myć kół, gdy opony są gorące.
3. Po pokryciu felg środkiem czyszczącym należy spłukać je w ciągu 15 minut.
4. Do czyszczenia kół nie należy używać detergentów szlifierskich.
5. Regularnie czyścić koła i felgi, zwłaszcza zimą po jeździe po drogach posypanych solą.
6. W przypadku częstego poruszania się zimą po drogach posypanych solą zaleca się woskowanie kół w celu uniknięcia korozji.

Czyszczenie wnętrza

Im dłużej plama pozostaje na elementach wewnętrznych pojazdu, tym trudniej jest ją wyczyścić i usunąć. Niektóre plamy mogą trwale zabrudzić elementy.

Informacje na temat czyszczenia i konserwacji różnych elementów wnętrza pojazdu znajdują się w poniższej tabeli.

Materiały	Przypadki	Sugestie
Szyby pojazdu	Zabrudzenie	Wyczyścić środkiem do czyszczenia szyb, osuszyć skórzaną lub puszystą szmatką.
Tkaniny: materiały z mikrofibry Sztuczna skóra	Cząsteczki brudu osadzone na powierzchni	Regularnie używać odkurzacza, aby zapobiec trwałemu uszkodzeniu tkaniny na skutek tarcia.
	Plamy z wody, takie jak kawa, herbata itp.	Usunąć natychmiast za pomocą dobrej chłonnej szmatki i neutralnego mydła.
	Plamy z tłuszczu, takie jak olej, makijaż itp.	Stosować neutralne mydło, a następnie osuszyć rozpuszczony olej i farbę dobrą chłonną ściereczką, a w razie potrzeby ponownie spłukać czystą wodą.
	Szczególne zabrudzenia, takie jak długopis i atrament, lakier do paznokci, farba lateksowa, pasta do butów, plamy krwi itp.	Używać specjalnego odplamiacza i w razie potrzeby czyścić neutralnym mydłem.
	Konserwacja	Tkaniny, materiały z mikrofibry lub sztuczna skóra nie mogą być traktowane środkami do utwardzania skóry, rozpuszczalnikami, woskiem do podłóg, pastą do butów lub podobnymi artykułami.
Skóra	Świeże plamy	Natychmiast wyczyścić bawełnianą szmatką i neutralnym mydłem.
	Plamy z wody, takie jak kawa, herbata itp.	Świeże plamy: usuwać miękką ściereczką dobrze wchłaniającą wodę. Sucha plama: użyć odplamiacza odpowiedniego do skóry.
	Plamy z tłuszczu, takie jak olej, makijaż itp.	Świeże plamy: użyć odplamiacza odpowiedniego do skóry. Suche plamy: usunąć za pomocą sprayu

		odtłuszczającego.
--	--	-------------------

Materialy	Przypadki	Sugestie
	Szczególne zabrudzenia, takie jak długopis i atrament, lakier do paznokci, farba lateksowa, pasta do butów, plamy krwi itp.	Zastosować odplamiacz odpowiedni dla skóry.
	Konserwacja	Regularnie stosować olej utwardzający z efektem zapobiegającym blaknięciu i przemakaniu. Po każdym czyszczeniu należy w razie potrzeby użyć specjalnej kolorowej pasty odżywczej do skóry. W przypadku długotrwałego parkowania na zewnątrz, przykryć, aby zapobiec bezpośredniemu działaniu promieni słonecznych. Skóry nie należy traktować rozpuszczalnikami, woskiem do podłóg, pastą do butów ani podobnymi środkami.
Części z tworzywa sztucznego, metalowe	Plamy	Usunąć wilgotną, miękką szmatką.
	Uporczywe plamy	Usunąć dobrze wchłaniającą ściereczką i niewielką ilością neutralnego mydła, a w razie potrzeby użyć bezrozsypczalnikowego środka do czyszczenia tworzyw sztucznych.
Ekran wyświetlacza	Plamy	Wyczyścić miękką ściereczką z niewielką ilością wody, zwykłym płynem do mycia szyb lub płynem do czyszczenia ekranów LCD.
Pas bezpieczeństwa	Plamy	Wyciągnąć pas do końca, a następnie pozostawić go do wyschnięcia. Za pomocą miękkiej szczotki usunąć duże zabrudzenia. Pas bezpieczeństwa należy czyścić neutralnym mydłem. Taśma pasa powinna być całkowicie sucha przed zwinięciem.

Zabezpieczenie przed korozją**Typowe czynniki powodujące korozję pojazdu**

Mokry brud i zanieczyszczenia nagromadzone w nadwoziu, otworach lub innych częściach.

Uszkodzenia lakieru i innych powłok ochronnych spowodowane zanieczyszczeniami, żwirem lub drobnymi kolizjami drogowymi.

Czynniki środowiskowe wpływające na korozję**Wilgotność**

Nagromadzenie piasku, brudu i wody na podłodze pojazdu może przyspieszyć korozję. Mokra wykładzina i dywaniki nie wyschną całkowicie w pojeździe. Należy je wyjąć i całkowicie wysuszyć, aby uniknąć korozji podłogi.

Wilgotność względna

Korozja postępuje szybciej w miejscach o wysokiej wilgotności względnej.

Temperatura

Wysoka temperatura przyspiesza proces korozji nieodpowiednio wentylowanych części.

Temperatury powyżej punktu zamarzania również przyspieszają korozję.

Zanieczyszczenie powietrza

Zanieczyszczenia przemysłowe, obecność soli w powietrzu na obszarach przybrzeżnych lub intensywne stosowanie soli drogowej może przyspieszyć proces korozji. Sól drogowa przyspiesza również starzenie się i blaknięcie lakierowanych powierzchni.

Zabezpieczenie pojazdu przed korozją

Regularnie myć i nakładać воск, aby utrzymać pojazd w czystości. Sprawdząć lakier pod kątem drobnych uszkodzeń. Jeśli występują jakiegokolwiek uszkodzenia, należy je jak najszybciej usunąć. Utrzymywać drożność odpływu w dolnej części drzwi, aby zapobiec gromadzeniu się wody. Sprawdzić, czy na podwoziu pojazdu nie ma piasku, brudu lub soli. Jeśli tak, jak najszybciej spłukać je wodą.

**Ostrzeżenie**

1. Nie używać przewodów wodnych do zmywania brudu, piasku lub innych zanieczyszczeń w przedziale pasażerskim. Do czyszczenia wnętrza używać odkurzacza.
2. Nie dopuszczać do kontaktu podzespołów elektrycznych pojazdu z wodą i innymi płynami, gdyż może to prowadzić do ich uszkodzenia.
3. W sezonie zimowym należy regularnie czyścić podwozie. Środki chemiczne stosowane do usuwania oblodzenia dróg są silnie żrące i mogą przyspieszyć korozję i uszkodzenie przewodów hamulcowych, linek hamulcowych, podwozia i błotników.
4. Nie parkować pojazdu w garażu o wysokiej wilgotności i słabej wentylacji przez dłuższy czas.

Wymagania dotyczące konserwacji	201
Regularne czynności konserwacyjne	205
Rutynowe czynności konserwacyjne	203
Kontrola komory silnika	205
Przegląd maski silnika	205
Czyszczenie i ochrona maski przed korozją	206
Płyn chłodzący silnika	207
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnik	209
Wymiana płynu chłodzącego silnik	209
Olej silnikowy	210
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego	210
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju	211
Pasek napędowy	212
Świeca zapłonowa	212
Olej przekładniowy	213
Filtr powietrza	213
Hamulce	214
Kontrola hamulca postojowego	214
Kontrola pedału hamulca	214

Kontrola wspomagania hamowania	214
Płyn hamulcowy	215
Płyn do spryskiwaczy	216
Wycieraczka przedniej szyby	217
Czyszczenie pióra wycieraczki	217
Wymiana pióra wycieraczki	217
Konserwacja filtra klimatyzacji	218
Konserwacja klimatyzacji	219
Akumulator pojazdu	219
Wymiana baterii w kluczyku	221
Wymiana bezpiecznika	223
Wymiana żarówki	224
Koła	225
Ciśnienie w oponach	225
Rodzaje opon	227
Łańcuch na koła	228
Wymiana opony	228
Zużycie i uszkodzenia opon	229
Wymiana opony i koła	230

Wymagania dotyczące konserwacji

Konserwacja pojazdu obejmuje regularne i rutynowe czynności konserwacyjne. Rutynowe i regularne czynności konserwacyjne są niezbędne do utrzymania pojazdu w dobrym stanie. Wykonywanie regularnych czynności konserwacyjnych należy do obowiązków właściciela pojazdu. Zachować ostrożność podczas wykonywania jakichkolwiek prac kontrolnych lub konserwacyjnych, aby nie dopuścić do poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu.

Ostrzeżenie

1. Niektóre czynności konserwacyjne są niebezpieczne. Brak wystarczającej wiedzy i doświadczenia w zakresie konserwacji lub brak odpowiednich narzędzi i wyposażenia może spowodować poważne obrażenia podczas pracy. Prace te powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis JAC.
2. Jakość części eksploatacyjnych jest ważnym czynnikiem wpływającym na

Ostrzeżenie

- bezpieczeństwo, oszczędność i ochronę środowiska. W razie konieczności naprawy lub konserwacji pojazdu należy korzystać z oryginalnych części zamiennych.
3. Przed przystąpieniem do kontroli lub konserwacji pojazdu należy zaparkować go na równej nawierzchni, włączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (AT) lub neutralnym (MT).
 4. Podczas wymiany lub naprawy jakiegokolwiek części należy upewnić się, że przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „OFF” lub „LOCK”.
 5. Gdy temperatura silnika jest bardzo wysoka, nie należy wykonywać żadnych prac pod pokrywą silnika. Wyłączyć silnik i pozostawić go do całkowitego ostygnięcia.
 6. Jeśli konieczne jest wykonywanie czynności przy pracującym silniku, należy trzymać ręce, ubranie, włosy i narzędzia z dala od obracających się wentylatorów, pasków i innych ruchomych części.
 7. Zaleca się ramię lub zdjęcie luźnych ubrań i biżuterii, takiej jak pierścionki i zegarki, przed przystąpieniem do konserwacji pojazdu.
 8. W przypadku konieczności

Ostrzeżenie

- uruchomienia silnika w pomieszczeniu zamkniętym, takim jak garaż, należy upewnić się, że dostępna jest odpowiednia wentylacja odprowadzająca spaliny.
9. Nie wchodzić pod podniesiony pojazd.
 10. Paliwo i akumulatory należy przechowywać z dala od źródeł dymu, płomieni i iskier.
 11. Nie wolno podłączać ani odłączać akumulatora lub jakiegokolwiek złącza elementu tranzystorowego, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji ON.
 12. W przypadku silników wyposażonych w wielopunktowy układ wtryskowy należy udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu naprawy filtra paliwa i przewodu paliwowego, ponieważ w przewodzie paliwowym panuje wysokie ciśnienie nawet po wyłączeniu silnika.
 13. Pojazd jest wyposażony w automatyczny wentylator chłodzący silnik. Może on uruchomić się bez ostrzeżenia, nawet, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „OFF”, a silnik jest wyłączony. Aby uniknąć obrażeń, przed rozpoczęciem pracy w pobliżu wentylatora należy odłączyć ujemny kabel



Ostrzeżenie

akumulatora.

14. Podczas wykonywania prac przy pojeździe należy nosić okulary ochronne.

15. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ON, nie wolno odłączać złącza wiązki przewodów silnika ani części związanych ze skrzynią biegów.



Ochrona środowiska

1. Należy unikać bezpośredniego kontaktu ze użytym olejem silnikowym, płynem chłodzącym i innymi olejami.

Niewłaściwa utylizacja oleju silnikowego, płynu chłodzącego i innych płynów eksploatacyjnych może być szkodliwa dla środowiska. Należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

Regularne czynności konserwacyjne

Aby ułatwić wykonywanie czynności konserwacyjnych, w załączonej instrukcji konserwacji gwarancyjnej. Podczas konserwacji należy korzystać z tej instrukcji.

Regularne czynności konserwacyjne pojazdu powinny być przeprowadzane przez autoryzowany serwis JAC, ponieważ dysponuje on profesjonalnym personelem i sprzętem. Zdecydowanie zalecamy korzystanie z oryginalnych części zamiennych JAC podczas naprawy lub wymiany części.

Rutynowe czynności konserwacyjne

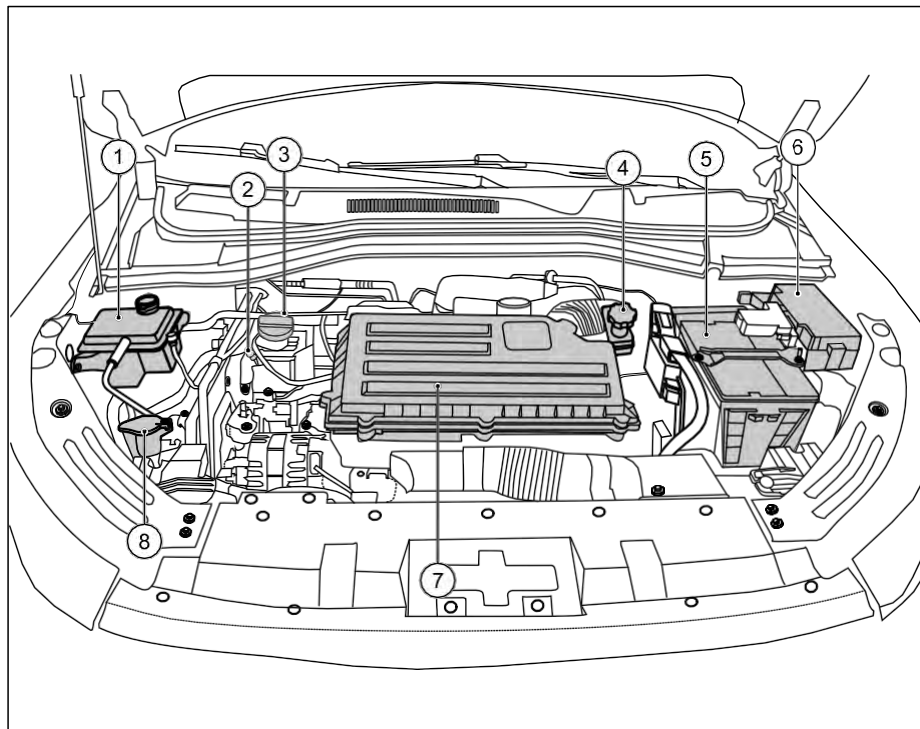
Rutynowe czynności konserwacyjne obejmują elementy, które powinny być sprawdzane podczas normalnej codziennej eksploatacji pojazdu. Zapewnia to normalne funkcjonowanie pojazdu. Rutynowe czynności konserwacyjne wymagają jedynie minimalnych umiejętności mechanicznych i niektórych typowych narzędzi samochodowych. Czynności te mogą być przeprowadzane przez użytkownika lub wykwalifikowanego technika, a w razie potrzeby przez autoryzowany serwis JAC.

Obszar kontroli		Zakres kontroli
Sprawdzenie pojazdu pod kątem prawidłowego działania		Sprawdzić, czy używane części są sprawne.
Komora silnika	Silnik	Sprawdzić poziom oleju silnikowego (za pomocą tzw. bagnetu) i płynu chłodzącego.
		Sprawdzić, czy nie ma wycieków wody lub oleju
		Sprawdzić napięcie paska napędowego-i czy pasek nie jest uszkodzony lub zużyty
	Skrzynia biegów	Sprawdzić, czy nie ma śladów wycieku oleju
	Inne	Sprawdzić płyn hamulcowy i roztwór czyszczący pod kątem wycieków.
Stan zewnętrzny pojazdu	Silnik	Sprawdzić kolor spalin i emisję gazów wylotowych.
	Zawieszenie	Sprawdzić, czy nie ma uszkodzeń lub pęknięć w połączeniu sprężynowym.
	Opony	Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe
		Sprawdzić, czy zużycie opon jest w normie
		Sprawdzić, czy nakrętki kół są odpowiednio dokręcone.
	Światła pojazdu	Sprawdzić, czy wszystkie światła działają normalnie i nie są uszkodzone
	Tablica rejestracyjna pojazdu	Sprawdzić, czy tablica rejestracyjna jest czytelna

Obszar kontroli		Zakres kontroli
Wnętrze	Silnik	Sprawdzić poziom paliwa i silnik pod kątem uruchamiania
	Kierownica	Sprawdzić ruch i luz kierownicy
		Sprawdzić kierownicę pod kątem prawidłowego działania
	Hamulec	Sprawdzić, czy można swobodnie nacisnąć pedał hamulca
		Sprawdzić pedał hamulca pod kątem działania
		Sprawdzić, czy można swobodnie nacisnąć pedał
		Sprawdzić, czy przełącznik EPB działa normalnie
	Skrzynia biegów	Sprawdzić, czy można swobodnie nacisnąć pedał sprzęgła
		Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów działa normalnie
	Pas bezpieczeństwa	Sprawdzić, czy wszystkie elementy systemu bezpieczeństwa działają prawidłowo i są w dobrym stanie. Sprawdzić, czy na taśmach pasów nie ma śladów przecięcia lub zużycia.
	Lusterka zewnętrzne	Sprawdzić, czy lusterka są czyste
	Klakson	Sprawdzić klakson pod kątem działania
	Wycieraczki	Sprawdzić wycieraczki pod kątem działania i poziom płynu do spryskiwaczy
	Wskaźniki i przełączniki	Sprawdzić, czy wszystkie wskaźniki i przełączniki działają prawidłowo

Kontrola komory silnika

Przegląd maski silnika



1. Zbiornik płynu chłodzącego
2. Bagnet
3. Korek wlewu oleju
4. Zbiornik płynu hamulcowego
5. Akumulator
6. Skrzynka bezpiecznikowa
7. Filtr powietrza
8. Zbiornik płynu do spryskiwaczy

Czyszczenie i ochrona maski przed korozją

Należy regularnie usuwać liście i inne zanieczyszczenia zalegające przy dolnej krawędzi szyby przedniej, aby uniknąć zablokowania wylotu wody i zapobiec przedostawaniu się ciał obcych do wnętrza pojazdu przez układ klimatyzacji i wentylacji. Zewnętrzne powierzchnie maski silnika i układu napędowego są fabrycznie zabezpieczone przed korozją.

W przypadku jazdy po drogach, na których zimą stosuje się sól w celu zapobiegania zamarzaniu, należy dokładnie wyczyścić komorę silnika i zbiornik wyrównawczy, a następnie zabezpieczyć je środkiem antykorozyjnym, aby zapobiec korozyjnemu działaniu soli. Przed przystąpieniem do czyszczenia pokrywy silnika należy wyłączyć silnik. Podczas czyszczenia nie należy kierować strumienia wody bezpośrednio na reflektory.

Jeśli do czyszczenia silnika zostanie użyty rozpuszczalnik do smarów, powłoka ochronna silnika zostanie całkowicie usunięta. W związku z tym należy dokładnie zabezpieczyć powierzchnię silnika, rowki, złącza

i elementy montażowe wewnątrz maski przed korozją. Wymóg ten dotyczy również części zamiennych.

Roztwór czyszczący i środek antykorozyjny zalecany przez producenta dostępne są w autoryzowanym serwisie JAC.

Podczas wykonywania czynności w silniku lub pod maską, takich jak sprawdzanie i uzupełnianie płynu, może dojść do poparzenia lub innych obrażeń, a także do pożaru. Podczas napełniania płynów należy upewnić się, że nie są one ze sobą zmieszane, w przeciwnym razie może dojść do poważnej awarii.

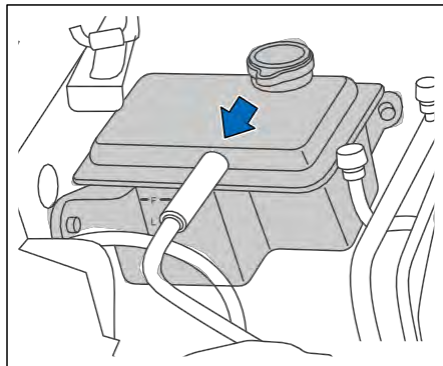
Ostrzeżenie

1. Przed dotknięciem zbiornika należy wyłączyć silnik, aby uniknąć przypadkowego połączenia z wycieraczką przedniej szyby i obrażeń.

Uwaga

1. Podczas czyszczenia silnika resztki benzyny, smaru i oleju zostaną zmieszane ze sobą, a ścieki te należy usunąć za pomocą separatora oleju i wody. W związku z tym silnik może być czyszczony wyłącznie w autoryzowanym serwisie JAC. Aby w porę wykryć wycieki, należy często sprawdzać podłoże pod pojazdem. Jeśli na podłożu znajdują się ślady oleju lub innego płynu eksploatacyjnego, należy na czas udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu przeprowadzenia kontroli.

Płyn chłodzący silnika



Płyn chłodzący dodany do pojazdu nie tylko zapewnia ochronę przed zamarzaniem w niskich temperaturach, ale także chroni wszystkie części ze stopów lekkich w układzie chłodzenia przed korozją, a ponadto zapobiega powstawaniu osadów. Jeśli ze względów klimatycznych wymagana jest silniejsza ochrona przed zamarzaniem, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu dobrania oryginalnego płynu chłodzącego o silniejszych właściwościach zapobiegających zamarzaniu.

W żadnym wypadku nie wolno mieszać oryginalnego płynu chłodzącego z innymi dodatkami chłodzącymi. Jeśli kolor płynu w zbiorniku płynu chłodzącego zmieni się, oznacza to, że płyn chłodzący został zmieszany z innymi płynami chłodzącymi lub dodatkami. W takim przypadku płyn chłodzący należy natychmiast wymienić, w przeciwnym razie spowoduje to poważną usterkę lub awarię silnika.

W przypadku przegrzania silnika nie wolno używać płynu chłodzącego o stężeniu większym niż 60% lub mniejszym niż 35%. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu chłodzenia silnika. Podczas dolewania lub wymiany płynu chłodzącego należy wybrać odpowiednie stężenie zgodnie z poniższą tabelą:

Temperatura otoczenia	Stężenie płynu chłodzącego (%)
-15	35
-35	40
-25	50
-45	55



Niebezpieczeństwo

1. Nie należy zdejmować korka chłodnicy lub korka zbiornika płynu chłodzącego przy wysokiej temperaturze silnika. W przeciwnym razie płyn chłodzący wypływający z chłodnicy pod wysokim ciśnieniem może spowodować poważne oparzenia.
2. Płyn chłodzący silnik jest toksyczny i powinien być ostrożnie przechowywany w oznaczonych pojemnikach poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych.

 **Ostrzeżenie**

1. Surowo zabrania się używania płynu chłodzącego, który nie spełnia norm i wymagań. Szkody spowodowane użyciem płynu chłodzącego niespełniającego norm nie są objęte gwarancją.
2. W sytuacjach awaryjnych nie wolno dodawać żadnych innych dodatków bez oryginalnego płynu chłodzącego. W takim przypadku można dodać tylko czystą wodę i należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu JAC, aby uzupełnić prawidłowe proporcje mieszania wody i płynu chłodzącego.
3. Gdy silnik jest gorący, nie wolno dolewać do niego płynu chłodzącego. Płyn należy dodawać po ostygnięciu silnika, w przeciwnym razie może on ulec poważnemu uszkodzeniu.
4. Należy używać płynu chłodzącego tej samej marki, gdyż różne marki stosują różne formuły. W przypadku zmieszania, między dodatkami może zajść

 **Ostrzeżenie**

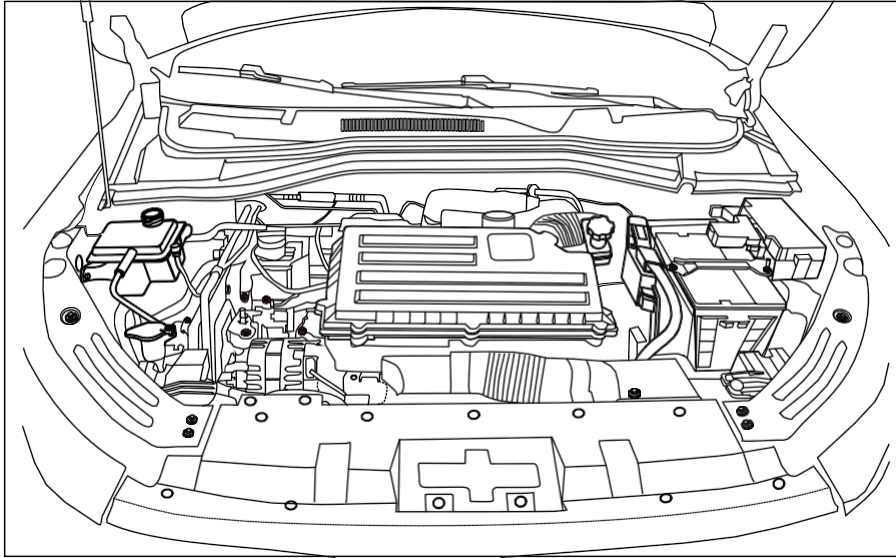
reakcja chemiczna, powodując uszkodzenie silnika.

5. Nierozcieńczony płyn chłodzący jest łatwopalny i może zapalić się w przypadku rozlania na gorącą rurę wydechową.
6. Do płynu chłodzącego nie należy dodawać żadnych innych dodatków, ponieważ znacznie zmniejszy to jego właściwości antykorozyjne, prowadząc do korozji elementów układu chłodzenia, utraty płynu chłodzącego i poważnego uszkodzenia silnika.
7. Jeśli przez dłuższy czas stosowany jest niewłaściwy rozcieńczalnik płynu chłodzącego, może dojść do uszkodzenia silnika w wyniku korozji, przegrzania lub zamarznięcia.
8. Nie dotykać zużytego płynu chłodzącego. Jeśli dojdzie do kontaktu ze skórą, należy jak najszybciej dokładnie przemyć ją wodą z mydłem lub środkiem do dezynfekcji rąk.

 **Ochrona środowiska**

1. Zużyty płyn chłodzący należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnik



Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się po prawej stronie komory silnika, jak pokazano na powyższym rysunku. Po całkowitym ostygnięciu silnika poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami „F” (górny limit) i „L” (dolny limit). Jeśli jest poniżej oznaczenia „L”, należy jak najszybciej dołąć

płynu chłodzącego.

Procedura uzupełniania płynu chłodzącego jest następująca:

1. Upewnić się, że silnik i chłodnica są chłodne.
2. Powoli odkręcić korek zbiornika płynu chłodzącego.

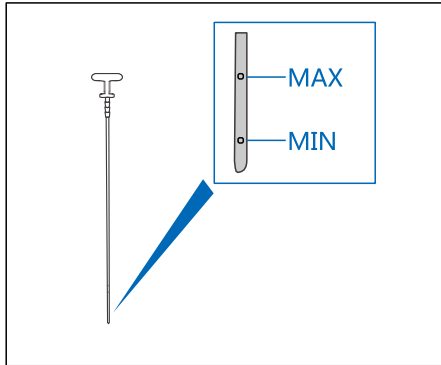
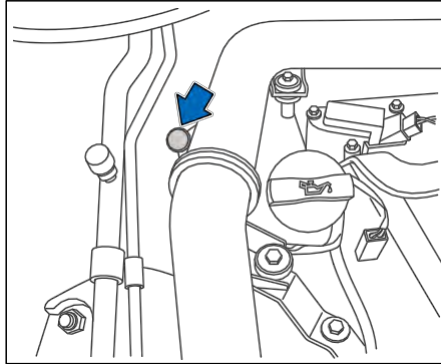
3. Napełnić zbiornik płynu chłodzącego płynem chłodzącym silnik powyżej oznaczenia L.
4. Zakręcić korek zbiornika płynu chłodzącego.

Wymiana płynu chłodzącego silnik

Płyn chłodzący silnik musi być regularnie wymieniany. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji konserwacji. W razie konieczności wymiany płynu chłodzącego silnik należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu JAC. Nie wymieniać go samodzielnie.

Olej silnikowy

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego



1. Zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni i włączyć hamulec postojowy.
2. Uruchomić silnik i rozgrzać go, aż osiągnie normalną temperaturę roboczą (około 5 minut).
3. Wyłączyć silnik.
4. Odczekać co najmniej 10 minut, aż olej silnikowy spłynie z powrotem do miski olejowej.
5. Wyjąć bagnet i wytrzeć do sucha.
6. Ponownie włożyć bagnet do zbiornika.
7. Wyjąć bagnet i sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy dwoma oznaczeniami (MAX i MIN) na bagnecie.
8. Jeśli poziom oleju znajduje się poniżej oznaczenia (MIN), należy odkręcić korek wlewu oleju i dolać zalecany olej. Nie przepełniać. Podczas nalewania oleju silnikowego nie należy wyciągać bagnetu.
9. Ponownie sprawdzić poziom oleju za pomocą bagnetu.
10. Po napełnieniu, dokręcić korek wlewu oleju.

Ostrzeżenie

1. W żadnym wypadku poziom oleju nie może przekraczać znaku „MAX” na bagnecie. W przeciwnym razie olej przedostanie się do układu wlotu powietrza przez odpowietrznik skrzyni korbowej, a po spaleniu zostanie odprowadzony do atmosfery przez układ wydechowy. Olej może spalić się w oczyszczaczu katalitycznym i spowodować jego uszkodzenie.
2. Ponieważ temperatura oleju silnikowego może być wysoka, należy uważać, aby nie poparzyć siebie ani innych osób.
3. Należy unikać bezpośredniego kontaktu skóry z olejem. W przypadku kontaktu z olejem należy natychmiast dokładnie umyć ręce mydłem lub środkiem do dezynfekcji rąk i dużą ilością wody.

! Uwaga

1. Dodanie pewnej ilości oleju podczas konserwacji lub okresu docierania jest normalne, w zależności od warunków pracy pojazdu.
2. Zużycie oleju silnikowego jest normalne i należy regularnie sprawdzać jego poziom. Jazda z niewystarczającą ilością oleju może uszkodzić silnik, a takie uszkodzenie nie jest objęte gwarancją.
3. Należy uważać, aby olej nie spływał na części pojazdu, zwłaszcza na gorące części silnika, gdyż grozi to poparzeniem.

Wymiana oleju silnikowego i polecenia pozycji

Olej silnikowy i filtr oleju muszą być regularnie wymieniane zgodnie z instrukcją konserwacji. Zdecydowanie zalecamy wymianę oleju silnikowego i filtra oleju w autoryzowanym serwisie JAC.

⊘ Ostrzeżenie

1. Zużyty olej należy odpowiednio utylizować. Nie wolno odprowadzać go do gruntu, rowów lub rzek.
2. Ponieważ temperatura oleju silnikowego może być wysoka, należy uważać, aby nie poparzyć siebie ani innych osób.
3. Należy unikać bezpośredniego kontaktu skóry ze zużyтым olejem. W przypadku kontaktu z zużyтым olejem należy dokładnie przemyć skórę mydłem lub środkiem do dezynfekcji rąk.
4. Częsty kontakt ze zużyтым olejem silnikowym może prowadzić do raka skóry.
5. Zużyty olej silnikowy należy przechowywać w oznaczonym pojemniku w miejscu niedostępnym dla dzieci.
6. Olej silnikowy i filtr oleju muszą być regularnie wymieniane zgodnie z instrukcją konserwacji.

Wymiana płynu

1. Zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni i włączyć hamulec postojowy.
2. Uruchomić silnik i rozgrzać go, aż osiągnie normalną temperaturę roboczą (około 5 minut).
3. Wyłączyć silnik;
4. Odczekać co najmniej 10 minut, aż olej silnikowy spłynie z powrotem do miski olejowej.
5. Użyć podnośnika, aby podnieść i podeprzeć pojazd.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

1. Zdemontować dolną osłonę silnika (jeśli jest).
2. Umieścić dużą tackę ociekową pod śrubą spustową oleju.
3. Odkręcić śrubę spustową oleju za pomocą klucza.
4. Odkręcić korek wlewu oleju, aby całkowicie spuścić olej. Jeśli konieczna jest wymiana filtra oleju, należy go wyjąć i wymienić.
5. Wymontować filtr oleju za pomocą klucza.
6. Wyczyścić powierzchnię montażową filtra oleju silnikowego czystą szmatką. Należy usunąć wszelkie stare podkładki, które pozostały na powierzchni montażowej.

7. Nałożyć-świeży olej silnikowy na podkładkę nowego filtra oleju.

8. Dokręcić filtr oleju do momentu wyczucia lekkiego oporu, a następnie przekręcić klucz o 2/3 okręgi, aby przytrzymać filtr na miejscu.

9. Oczyszczyć i ponownie zamontować śrubę spustową oleju i nową podkładkę. Dokręcić korek spustowy kluczem, nie wywierając nadmiernego nacisku.

10. Wlać świeży olej silnikowy (zgodny z zaleceniem producenta)

Uzupełnianie oleju silnikowego

1. Uzupełnić zalecaną ilość oleju silnikowego. Podczas nalewania oleju silnikowego nie należy wyciągać bagnetu.
2. Mocno zamontować korek wlewu oleju.
3. Uruchomić silnik.
4. Sprawdzić, czy śruba spustowa oleju jest szczelna.
5. Zużyty olej należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.
6. Sprawdzić poziom oleju silnikowego.

Pasek napędowy

Przeprowadzić kontrolę wzrokową paska pod kątem nienormalnego zużycia, nacięcia lub poluzowania. Regularnie sprawdzać stan pojazdu.

Jeśli pasek napędowy jest w złym stanie lub poluzowany, udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu jego wymiany lub regulacji.



Ochrona środowiska

Nie wolno zanieczyszczać kanalizacji, rzek i gruntów. Zużyty olej i filtry należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.

Świeca zapłonowa

Świece zapłonowe muszą być regularnie wymieniane zgodnie z instrukcją gwarancyjną. Należy udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu wymiany.



Ostrzeżenie

1. Świeca zapłonowa i układ zapłonowy silnika są dobrane w taki sposób, aby ograniczyć emisję szkodliwych substancji w spalinach. W celu uniknięcia awarii, uszkodzenia silnika i usterek w działaniu spowodowanych nadmierną emisją spalin lub świecami zapłonowymi nieodpornymi na zakłócenia, należy stosować oryginalne świece zapłonowe wskazane przez firmę JAC. Szczególnie ważna jest liczba elektrod, wartość cieplna i odporność na zakłócenia radiowe.
2. Świeca zapłonowa może ulec zmianie z przyczyn technicznych, dlatego zaleca się stosowanie wyłącznie świec zapłonowych zakupionych w autoryzowanym serwisie JAC.

Olej przekładniowy

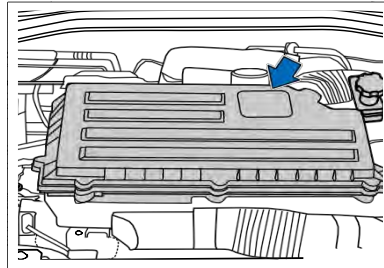
Olej przekładniowy musi być regularnie wymieniany zgodnie z instrukcją gwarancyjną. W celu kontroli lub wymiany należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.



Ostrzeżenie

1. Używać oleju zalecanego przez JAC. Nie mieszać z innymi olejami.
2. Stosowanie oleju przekładniowego innego niż zalecany spowoduje uszkodzenie przekładni, które nie jest objęte gwarancją.

Filtr powietrza



Wymiana wkładu filtra powietrza

Po sprawdzeniu wkładu filtra powietrza należy wyczyścić filtr. Wkład filtra należy wymieniać w odstępach czasu określonych w instrukcji konserwacji. Jeśli pojazd porusza się po zakurzonych lub piaszczystych obszarach, zaleca się częstsze wymiany wkładu filtra.

Procedura wymiany wkładu filtra:

1. Odkręcić trzy śruby mocujące za pomocą śrubokręta krzyżakowego.
2. Pociągnąć delikatnie do przodu i otworzyć pokrywę.

3. Wyjąć wkład filtra powietrza.
4. Wymienić wkład filtra powietrza na nowy.
5. Założyć pokrywę i dokręcić trzy śruby mocujące za pomocą śrubokręta krzyżakowego.



Ostrzeżenie

1. Nie należy jeździć pojazdem bez zamontowanego wkładu filtra, ponieważ może to spowodować poważne zużycie silnika.
2. Podczas wyjmowania wkładu filtra należy uważać, aby kurz lub brud nie przedostały się do przewodu dolotowego, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.
3. Należy kupować oryginalne części JAC. W przypadku stosowania nieoryginalnych części pył i cząstki stałe znajdujące się w powietrzu mogą nie zostać odfiltrowane, co spowoduje nieprawidłowe zużycie silnika i wpłynie na działanie układu oczyszczania spalin.
4. Używanie zanieczyszczonych filtrów powietrza będzie miało bezpośredni wpływ na ilość powietrza wlotowego do silnika, co może spowodować nieprawidłową pracę silnika, zwiększyć jego zużycie i wpłynąć na żywotność.

Hamulec

Kontrola hamulca postojowego

Dźwignia hamulca postojowego

Dźwignia hamulca postojowego nie wydaje nietypowych dźwięków, nie jest odkształcona, nie wykazuje nieprawidłowości i pracuje prawidłowo od pozycji maksymalnie podniesionej do opuszczenia.

Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)

Ręczne włączanie hamulca postojowego: gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, naciśnięcie przycisku EPB, a hamulec postojowy zostanie aktywowany. Na tablicy wskaźników zaświeci się czerwony symbol hamulca postojowego.

Automatyczne włączanie hamulca postojowego: gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym lub P, przycisk Start/Stop zmienia położenie z ON na OFF, elektroniczny hamulec postojowy może zostać włączony automatycznie.

Ręczne zwalnianie: gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, naciśnięcie pedału hamulca i wciśnięcie przełącznika, lampka kontrolna zgaśnie.

Automatyczne zwalnianie: zapiąć pas bezpieczeństwa, zamknąć drzwi, uruchomić silnik, naciśnięcie pedału przyspieszenia, a EPB zostanie automatycznie zwolniony i lampka kontrolna zgaśnie.

Kontrola pedału hamulca

Jeśli pedał hamulca nie wraca do normalnego położenia lub siła i droga hamowania są nieprawidłowe, należy jak najszybciej sprawdzić układ hamulcowy w autoryzowanym serwisie JAC.

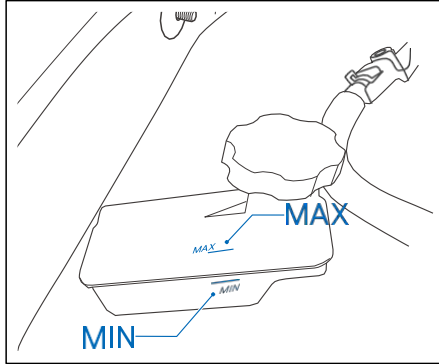
Kontrola wspomagania hamowania

Sprawdzić wspomaganie hamowania zgodnie z poniższym opisem:

1. Po wyłączeniu silnika kilkakrotnie nacisnąć i zwolnić pedał hamulca. Jeśli po każdym naciśnięciu pedału hamulca odległość (droga) jest taka sama, przejść do następnego kroku.
2. Naciśnąć pedał hamulca, aby uruchomić silnik. Pedał powinien być nieco obniżony.
3. Wyłączyć silnik, trzymając stopę na pedale hamulca. Przytrzymać pedał przez około 30 sekund. Pedał powinien znajdować się na stałej wysokości.
4. Zwolnić pedał hamulca i pozostawić silnik włączony przez 1 minutę, a następnie wyłączyć silnik. Naciśnąć pedał hamulca kilka razy.

Z każdym naciśnięciem pedału hamulca jego skok zmniejsza się, ponieważ podciśnienie w układzie wspomagania stopniowo zanika. Jeśli wspomaganie hamowania nie działa prawidłowo, należy jak najszybciej sprawdzić układ hamulcowy w autoryzowanym serwisie JAC.

Płyn hamulcowy Kontrola płynu hamulcowego



Regularnie sprawdzać poziom płynu hamulcowego w zbiorniku. Poziom płynu musi zawsze znajdować się między oznaczeniami MAX (maksimum) i MIN (minimum). Podczas jazdy, ze względu na zużycie i automatyczną regulację klocków hamulcowych, poziom płynu nieznacznie spada, co jest zjawiskiem normalnym.

Jeśli poziom płynu w zbiorniku znacznie spadnie lub spadnie poniżej oznaczenia MIN w krótkim czasie,

układ hamulcowy może być nieszczelny. Jeśli poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest zbyt niski, zaświeci się lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego. W takiej sytuacji należy niezwłocznie sprawdzić układ hamulcowy w autoryzowanym serwisie JAC.

Wymiana płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy może wchłaniać wilgoć z otaczającego powietrza. Nadmierna ilość wody w płynie hamulcowym może spowodować długotrwałe uszkodzenie układu hamulcowego na skutek korozji. Ponadto temperatura wrzenia płynu hamulcowego znacznie spada, dlatego konieczna jest regularna wymiana płynu hamulcowego.

Płyn hamulcowy DOT4 może być stosowany tylko wtedy, gdy konieczne jest wstrzyknięcie płynu hamulcowego. Przechowywać płyn w oryginalnym pojemniku. Przed odkręceniem pokrywy zbiornika płynu hamulcowego należy oczyścić pokrywę i otaczające ją części, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do zbiornika.

Ze względów technicznych wymiana płynu hamulcowego wymaga specjalnych narzędzi i niezbędnej wiedzy.

Zdecydowanie zaleca się wymianę płynu hamulcowego w autoryzowanym serwisie JAC.

Ostrzeżenie

1. Surowo zabrania się mieszania płynów hamulcowych różnych producentów i modeli. Jeśli układ hamulcowy ulegnie uszkodzeniu w wyniku zmieszania płynu hamulcowego, szkoda ta nie będzie objęta gwarancją.
2. Ze względu na znaczenie układu hamulcowego dla bezpieczeństwa jazdy zaleca się udanie się do autoryzowanego serwisu JAC w celu jego sprawdzenia.
3. Płyn hamulcowy należy wymieniać w regularnych odstępach czasu. Zbyt długie użytkowanie płynu hamulcowego spowoduje powstawanie pęcherzyków powietrza pod dużym obciążeniem hamowania, co wpłynie na skuteczność hamowania i bezpieczeństwo jazdy.
4. W przypadku dodania do układu hamulcowego niewłaściwego płynu hamulcowego, hamulec nie będzie działał prawidłowo lub nie będzie działał w ogóle. Może to prowadzić do wypadków. W związku z tym należy używać właściwego typu płynu hamulcowego.
5. W przypadku dostania się płynu hamulcowego do oczu

Ostrzeżenie

może dojść do utraty wzroku. Jeśli płyn hamulcowy dostanie się na karoserię, należy go natychmiast zetrzeć, gdyż może one uszkodzić lakier.

6. Nie można przekraczać dopuszczalnej ilości płynu hamulcowego, ponieważ jego nadmiar może spowodować zachłapanie silnika. Przy odpowiednio wysokiej temperaturze płyn hamulcowy zacznie się palić, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu.

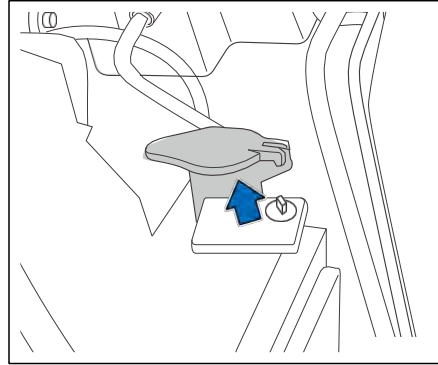
7. Płyn hamulcowy jest toksyczny, dlatego musi być prawidłowo przechowywany w szczelnie zamkniętych oryginalnych



Ochrona środowiska

1. Płyn hamulcowy może zanieczyszczać środowisko. Zużyty płyn hamulcowy należy utylizować zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Płyn do spryskiwaczy



Należy zawsze sprawdzać poziom płynu do spryskiwaczy. Jeśli poziom płynu jest niewystarczający, należy go uzupełnić. Płyn może zamarzać i rozszerzać się w niskich temperaturach. Poziom płynu nie może przekraczać trzech czwartych po napełnieniu, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zbiornika płynu do spryskiwaczy. Aby zapewnić lepsze właściwości czyszczące, do wody można dodać detergent. W zimie do płynu do spryskiwaczy należy dodać trochę płynu zapobiegającego zamarzaniu. Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi proporcji mieszania.

Ostrzeżenie

1. W miarę możliwości używać specjalnego roztworu czyszczącego.
2. Jeżeli istnieje prawdopodobieństwo, że temperatura spadnie poniżej 0°C, należy użyć spryskiwacza o właściwościach zapobiegających zamarzaniu.
3. Zabrania się dodawania płynu zapobiegającego zamarzaniu chłodnicy do zbiornika płynu spryskiwacza.

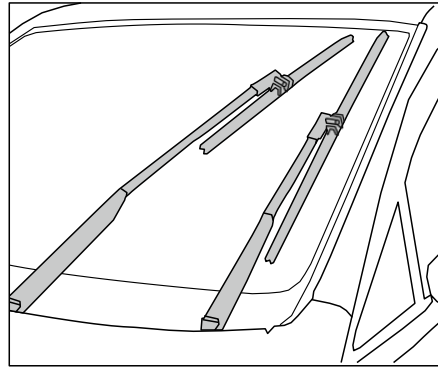
Wycieraczka przedniej szyby Czyszczenie pióra wycieraczki

Należy regularnie sprawdzać stan wycieraczek i ich zużycie. Jeśli wycieraczka przedniej szyby nie działa płynnie lub wydaje nietypowy dźwięk, na przedniej szybie lub piórze wycieraczki może znajdować się wosk lub inne substancje. Należy wówczas wyczyścić pióro wycieraczki i przednią szybę.

Wyczyścić przednią szybę z zewnątrz neutralnym płynem czyszczącym. Jeśli po spłukaniu wodą nie tworzą się już kropelki, oznacza to, że przednia szyba jest czysta. Wyczyścić pióro wycieraczki, przecierając je ściereczką zawierającą neutralny środek czyszczący. Przepłukać pióro wodą. Jeśli po wyczyszczeniu wycieraczka nadal nie działa płynnie lub wydaje nietypowe dźwięki, należy ją wymienić.

Wymiana pióra wycieraczki

Pozycja konserwacyjna przedniej wycieraczki



Wycieraczkę przednią można całkowicie podnieść. Ustawić wycieraczkę w pozycji konserwacyjnej zgodnie z poniższymi krokami:

1. Maska silnika musi być zamknięta.
2. Przycisk Start/Stop musi się znajdować w pozycji „ON”, a następnie należy go przełączyć do pozycji „OFF”.
3. W ciągu 30 sekund przesunąć dźwignię wycieraczek

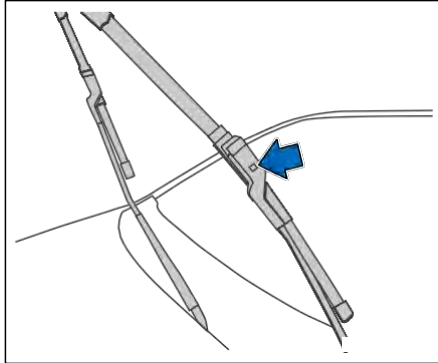
do pozycji „MIST” i przytrzymać ją przez co najmniej 2 sekundy. Następnie ustawić przednią wycieraczkę w pozycji konserwacyjnej.

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „ON”, popchnąć dźwignię wycieraczek do pozycji „MIST”,

Ostrzeżenie

1. Podnoszenie ramienia wycieraczki jest możliwe tylko wtedy, gdy wycieraczka znajduje się w położeniu serwisowym, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia ramienia wycieraczki i mechanizmu wycieraczki.
2. Przed otwarciem maski silnika lub rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że wycieraczka przedniej szyby znajduje się w pierwotnym położeniu.

Wymiana pióra wycieraczki



Jeśli pióro wycieraczki jest zużyte, należy je wymienić. Procedura wymiany jest następująca:

1. Całkowicie podnieść ramię wycieraczki.
2. Nacisnąć przycisk blokady i wyciągnąć pióro z ramienia wycieraczki.
3. Wsunąć nową wycieraczkę w ramię aż do usłyszenia kliknięcia.
4. Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest zamocowane i złożyć ramię wycieraczki z powrotem na miejsce.
5. Ustawić wycieraczkę w pierwotnym położeniu.



Ostrzeżenie

1. Zużyte wycieraczki mogą uszkodzić przednią szybę i pogorszyć widoczność.
2. Nie składać ramienia wycieraczki przed włożeniem nowego pióra wycieraczki, ponieważ może to spowodować uszkodzenie przedniej szyby.

Konserwacja

filtra klimatyzacji

Układ klimatyzacji jest wyposażony w filtr klimatyzacji. Filtr klimatyzacji pozwala skutecznie oddzielać kurz, pyłki itp. od powietrza. Aby zapewnić świeże powietrze wewnątrz pojazdu oraz prawidłową pracę klimatyzacji, wymieniać filtr zgodnie z harmonogramem wskazanym w instrukcji konserwacji. W razie wyraźnego spadku przepływu powietrza lub szybkiego zaparowania szyby podczas pracy nagrzewnicy lub klimatyzatora, skontaktować się z serwisem JAC w celu wymiany filtra.

Konserwacja klimatyzacji Akumulator



Ostrzeżenie

1. Układ klimatyzacji zawiera czynnik chłodniczy pod wysokim ciśnieniem. Aby uniknąć obrażeń ciała, klimatyzacja powinna być serwisowana przez doświadczonych techników przy użyciu odpowiedniego sprzętu.

Układ klimatyzacji w pojeździe jest napełniony czynnikiem chłodniczym bezpiecznym dla środowiska. Czynnik ten nie powoduje szkód w warstwie ozonowej. Ale nadal ma wpływ na globalne ocieplenie. Podczas konserwacji klimatyzacji w pojazdach należy używać specjalnego sprzętu do napełniania i smarów. Użycie niewłaściwego czynnika chłodniczego lub smaru może spowodować poważne uszkodzenie klimatyzacji.

W celu przeprowadzenia konserwacji należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

Pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. W przypadku konieczności wymiany akumulatora na nowy, powinien on mieć taki sam numer katalogowy, jak na etykiecie oryginalnego akumulatora. Pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. W przypadku konieczności

wymiany akumulatora na nowy, powinien on mieć taki sam numer katalogowy, jak na etykiecie oryginalnego akumulatora. Akumulator jest elementem instalacji elektrycznej w pojeździe. Osoby, które nie zapoznały się z niezbędnymi czynnościami i ogólnymi środkami ostrożności oraz nie dysponują odpowiednimi narzędziami, nie powinny wykonywać żadnych czynności przy urządzeniach elektrycznych. Niewłaściwe postępowanie może prowadzić do obrażeń ciała.

Znaczenie symboli na akumulatorze:

Symbol	Znaczenie
	Należy nosić okulary! Aby nie dopuścić do wybuchu akumulatora lub przedostania się płynu akumulatorowego do oczu.
	Elektrolit akumulatora jest silnie żrącą substancją toksyczną! Podczas pracy należy zawsze nosić rękawice ochronne. Jeśli elektrolit dostanie się do oczu lub na skórę, należy natychmiast przepłukać je wodą przez 15 minut i zasięgnąć porady lekarza.
	W miejscu pracy nie wolno używać płomieni, źródeł ognia, iskier ani palić tytoniu!
	Podczas ładowania akumulatora wydziela się łatwopalny i wybuchowy gaz!
	Przechowywać akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci!



Ostrzeżenie

Należy mieć pełną świadomość niebezpieczeństw związanych z pracą z akumulatorami i układami elektrycznymi. Nieprawidłowa obsługa może prowadzić do wypadków, pożarów i oparzeń chemicznych. Dlatego przed przystąpieniem do pracy należy zapoznać się z poniższymi instrukcjami i postępować zgodnie z nimi:

1. Przed rozpoczęciem pracy z instalacją elektryczną pojazdu należy wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne i odłączyć elektrodę ujemną akumulatora.
2. Przechowywać akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci!
3. W miejscu pracy lub w jego pobliżu nie wolno używać płomieni, źródła iskier ani palić tytoniu! Podczas obsługi instalacji elektrycznej i kabli należy uważać, aby nie dopuścić do wytworzenia iskry elektrycznej i elektryczności statycznej; nie wolno zwierać biegunów akumulatora, w przeciwnym razie iskra o wysokiej energii wytworzona w wyniku zwarcia może spowodować obrażenia operatora.
4. Elektrolit akumulatora jest silnie żrący i toksyczny, dlatego podczas pracy należy nosić okulary i rękawice ochronne.



Ostrzeżenie

Nie przechylać akumulatora, w przeciwnym razie elektrolit może wylać się z otworu wentylacyjnego. W przypadku dostania się elektrolitu do oczu, należy płukać je wodą przez kilka minut i jak najszybciej zasięgnąć porady lekarza.

5. Kwas rozlany na skórę lub ubranie można zneutralizować mydłem i dokładnie spłukać wodą; W razie przypadkowego połknięcia elektrolitu należy natychmiast zasięgnąć porady lekarza.
6. Podczas ładowania akumulator wytwarza łatwopalny i wybuchowy gaz! Dlatego w miejscu ładowania należy zapewnić dobrą wentylację.
7. Po odłączeniu akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu należy najpierw odłączyć przewód ujemny, a następnie dodatni.
8. Czas ładowania nie może być krótszy niż 5 sekund, aby uniknąć częstego i szybkiego włączania i wyłączania.
9. Przed podłączeniem akumulatora należy wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne i najpierw podłączyć kabel dodatni,



Ostrzeżenie

a następnie ujemny. Nie podłączać kabla z niewłaściwą polaryzacją. W przeciwnym razie może to spowodować pożar!

10. Nie używać uszkodzonego akumulatora, gdyż może on eksplodować! Uszkodzony akumulator należy niezwłocznie wymienić.
11. Nigdy nie ładować zamarzniętego lub niedawno rozmrożonego akumulatora. Może to doprowadzić do wybuchu akumulatora i oparzeń chemicznych. Zamarznięty akumulator należy wymienić! Należy pamiętać, że akumulator niepodłączony do zasilania elektrycznego może zamarznąć w temperaturze około 0°C.
12. Podczas pracy systemu zasilania nie wolno odłączać akumulatora! W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej lub podzespołów elektronicznych.
13. Nie należy wystawiać akumulatora na bezpośrednie działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, ponieważ silne promieniowanie ultrafioletowe może uszkodzić powłokę akumulatora.
14. Jeśli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas w warunkach niskiej temperatury, należy podjąć odpowiednie środki w celu ochrony akumulatora i zapobieżenia jego uszkodzeniu przez lód.



Ochrona środowiska

1. Zużyte akumulatory należy poddawać recyklingowi i utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami! Akumulator zawiera kwas siarkowy, ołów i inne substancje toksyczne.

Ładowanie akumulatora

Ponieważ ładowanie akumulatora wymaga profesjonalnej wiedzy i środowiska, zaleca się, aby akumulator był ładowany przez autoryzowany serwis JAC.

Wymiana akumulatora

Miejsce zamontowania akumulatora jest ściśle zaprojektowane oraz posiada specjalne zabezpieczenia. Oryginalny akumulator jest zgodny z odpowiednimi przepisami dotyczącymi konserwacji i bezpieczeństwa pojazdów. W przypadku konieczności wymiany akumulatora zalecamy udanie się do autoryzowanego serwisu JAC.

Przechowywanie i konserwacja

akumulatora Jeśli pojazd nie będzie używany przez co najmniej trzy tygodnie, należy odłączyć przewód ujemny akumulatora, aby zapobiec jego rozładowaniu.

Wymiana baterii w kluczyku



Niebezpieczeństwo

1. Połknięcie baterii kluczyka może spowodować zatrucie, a nawet śmierć w krótkim czasie.
2. Kluczyk, breloczek, baterie i inne elementy kluczyka należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
3. W razie przypadkowego połknięcia baterii należy jak najszybciej zgłosić się do lekarza.



Uwaga

1. Nie dotykać wewnętrznego obwodu ani zacisku elektronicznego kluczyka, gdyż może to spowodować usterkę.
2. Baterię należy chwycić za krawędź. Dotykane styków baterii spowoduje jej znaczne zużycie.
3. Aby uzyskać pomoc przy wymianie baterii, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

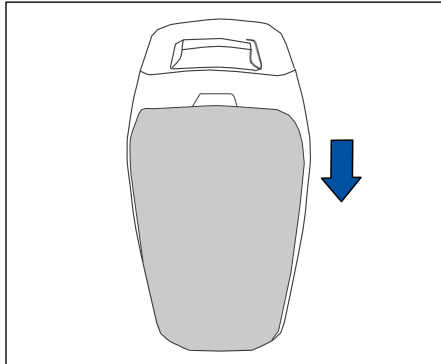


Ochrona środowiska

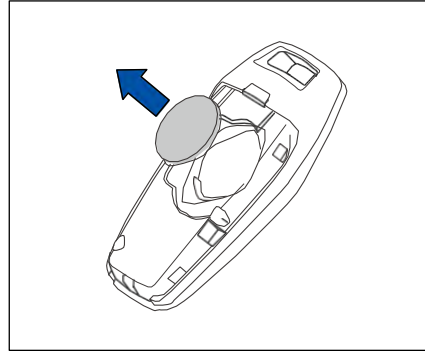
Niewłaściwa utylizacja zużytych baterii jest szkodliwa dla środowiska i zdrowia ludzkiego. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

Jak wymienić baterię w kluczyku

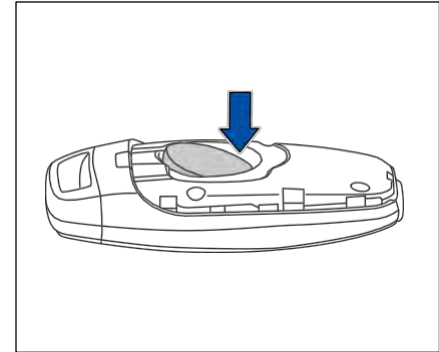
1. Nacisnąć tylną pokrywę baterii, przesunąć zgodnie ze strzałką, aby ją zdjąć.



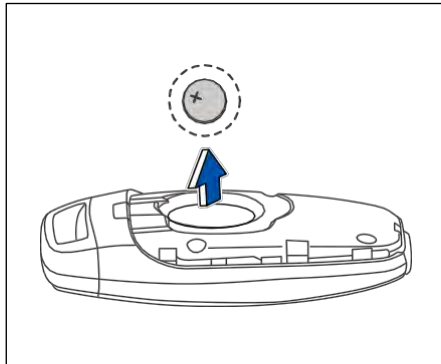
2. Zdjąć wodoodporną gumową zatyczkę.



3. Wyjąć akumulator, naciskając przegrodę akumulatora palcem lub śrubokrętem.



4. Włożyć nową baterię biegunem dodatnim skierowanym do góry.
5. Wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, aby zamontować baterię. Założyć pokrywę, aby zapobiec przedostaniu się wody.
6. Sprawdzić działanie kluczyka. Nacisnąć przycisk odblokowania lub blokady. Jeśli dioda LED miga, nadajnik działa prawidłowo.



Wymiana bezpiecznika

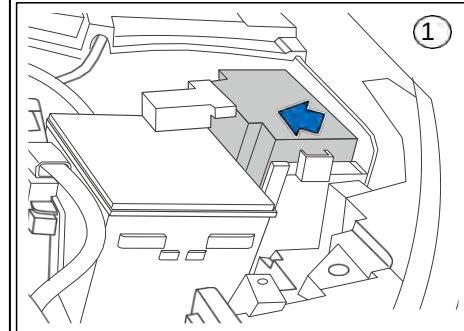
Każdy obwód jest wyposażony w bezpiecznik zapobiegający uszkodzeniu obwodu spowodowanemu zwarciem lub przeciążeniem. W przypadku przepalenia bezpiecznika tuż po jego wymianie, obwód może być uszkodzony. W celu sprawdzenia i naprawy należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

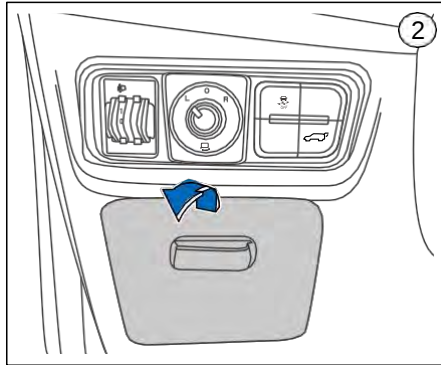
⚠ Ostrzeżenie

1. Zabrania się usuwania przepalonego bezpiecznika za pomocą narzędzia przewodzącego prąd. Należy użyć narzędzia do usuwania bezpieczników. Użycie przewodów elektrycznych, np. metalowych, może spowodować zwarcie, uszkodzenie instalacji elektrycznej, a nawet pożar, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.
2. Należy upewnić się, że używany jest bezpiecznik tego samego typu i o tym samym prądzie znamionowym, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała i uszkodzenia pojazdu lub innego mienia.
3. Nigdy nie stosować bezpieczników o wyższym lub niższym prądzie znamionowym niż podany na pokrywie skrzynki bezpieczników,

⚠ Ostrzeżenie

- Może to doprowadzić do uszkodzenia instalacji elektrycznej lub spowodować pożar.
4. Nie wolno zastępować bezpieczników metalowymi blaszkami, spinaczami do papieru ani podobnymi urządzeniami. Użycie zamiennika bezpiecznika lub bezpiecznika o nieprawidłowej wartości znamionowej może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub pożar.
 5. Nie wolno używać bezpiecznika po naprawie. Użycie niewłaściwych lub naprawionych bezpieczników, bądź też obwodów bez bezpieczników, może spowodować pożar i śmierć.

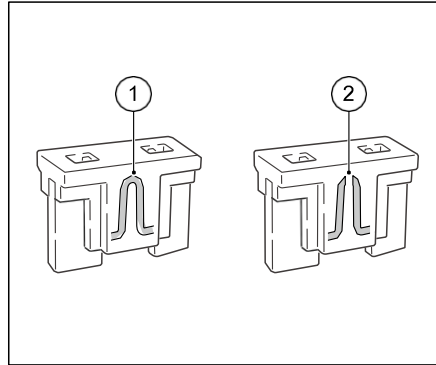




- ① Komora silnika
- ② Przedział pasażerski

Procedura wymiany bezpiecznika:

1. Upewnić się, że przycisk Start/Stop jest wyłączony.
2. Upewnić się, że przełącznik regulacji świateł jest wyłączony.
3. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników.
4. Zidentyfikować uszkodzone bezpieczniki na podstawie przepalonego.
5. Wyjąć bezpiecznik za pomocą ściągacza bezpieczników. Ściągacz bezpieczników znajduje się w pokrywie skrzynki bezpieczników w komorze silnika.



- ① Sprawny bezpiecznik
- ② Przepalony bezpiecznik

6. Wymienić bezpiecznik na nowy.

Wymiana żarówki

Należy regularnie sprawdzać stan reflektorów zewnętrznych. Niesprawne żarówki ograniczają widoczność pojazdu i zdolność wysyłania sygnałów ostrzegawczych do innych kierowców, poważnie wpływając na bezpieczeństwo jazdy. Aby wymienić żarówkę, należy dysponować fachową wiedzą. Nieprawidłowa wymiana żarówki może spowodować wypadek, a nawet poważne obrażenia. Zaleca się wymianę żarówek w autoryzowanym serwisie JAC. Jeśli w celu wymiany żarówki należy wymontować inne części lub zamontować żarówki inne niż halogenowe, należy to zrobić w autoryzowanym serwisie JAC.



Ostrzeżenie

1. Przed wymianą żarówki należy mocno włączyć hamulec postojowy, ustawić przycisk Start/Stop w pozycji „OFF” lub „LOCK” i wyłączyć lampę.



Ostrzeżenie

2. Przepaloną żarówkę należy wymienić na nową o tej samej mocy, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia bezpiecznika lub instalacji elektrycznej.
3. Wewnątrz żarówki halogenowej znajduje się gaz halogenowy pod wysokim ciśnieniem. W przypadku zarysowania szklanej osłony lub upadku żarówki może dojść do jej pęknięcia.
4. Podczas wyjmowania żarówki nie dotykając szkła. Dotknięcie części szklanej może poważnie wpłynąć na żywotność żarówki i działanie reflektora.
5. Podczas wymiany żarówek należy najpierw odłączyć ujemną elektrodę akumulatora, aby uniknąć uszkodzenia żarówki i wiązki przewodów wewnątrz pojazdu.
6. W przypadku braku odpowiednich narzędzi, żarówki i wiedzy: Zaleca się wymianę żarówek w autoryzowanym serwisie JAC.

Koła

Piasty kół i koła powinny być czyszczone w tym samym czasie podczas regularnego mycia pojazdu, aby zapobiec osadzaniu się na nich drobnych cząstek ściernych, brudu lub soli drogowej. Uporczywe cząstki ściernie hamulców można usunąć za pomocą odkurzaczy przemysłowych.

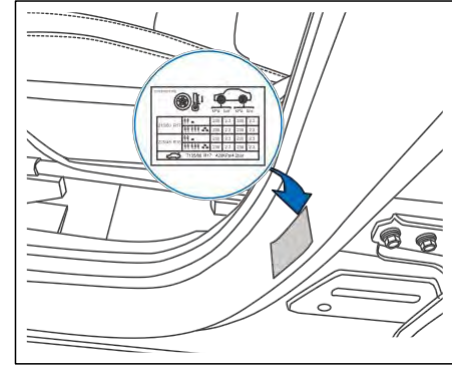
Uszkodzenia powłoki ochronnej należy zabezpieczyć przed korozją.

Do jazdy po śniegu i lodzie zalecane są opony śniegowe. Aby zapewnić stabilność podczas jazdy, na wszystkich czterech kołach należy zamontować opony o tym samym rozmiarze i bieżniku. Opony zimowe o zużyciu bieżnika przekraczającym 50% nie

spełniają swojej roli. Jeśli opony śniegowe nie spełniają wymogów, nie można ich używać. Żywotność opon zależy od kilku czynników, takich jak ciśnienie w oponach, styl jazdy i zbieżność kół.

Ciśnienie w oponach

Oznakowanie ciśnienia w oponach



Oznakowanie ciśnienia w oponach jest przymocowane z boku drzwi kierowcy i można na nim odczytać rozmiar opony oraz ciśnienie powietrza w zimnej oponie. Zalecane ciśnienie w zimnych oponach podane na oznakowaniu to minimalne ciśnienie wymagane do utrzymania maksymalnej ładowności pojazdu.

Ciśnienie powietrza w oponach



Ostrzeżenie

1. Opony o zbyt wysokim lub zbyt niskim ciśnieniu mogą nagle stracić przyczepność, a nawet pęknąć podczas jazdy, co może prowadzić do poważnych wypadków.
2. Z powodu zbyt niskiego ciśnienia opony łatwo się przegrzewają, co prowadzi do ścierania bieżnika, a nawet rozerwania opony.
3. Gdy pojazd jest przeciążony przy dużej prędkości, opony łatwo się przegrzewają i mogą ulec nagłemu uszkodzeniu (w tym przebicium i łuszczeniu się bieżnika), co może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.
4. Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponach prowadzi do ich przedwczesnego zużycia i zmniejsza stabilność pojazdu.
5. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać regulamie, co najmniej raz w miesiącu, zwłaszcza przed dłuższą podróżą.
6. Ciśnienie w oponach należy dostosować do obciążenia pojazdu.
7. Nie należy regulować ciśnienia, gdy opona jest gorąca.

Ciśnienie zimą powinno być o około 20 kPa wyższe niż latem. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu i przed każdą daleką podróżą. Jednocześnie należy pamiętać o oponie zapasowej.

Ciśnienie powietrza w oponie zapasowej powinno być równe maksymalnemu ciśnieniu powietrza określonego dla pojazdu. Podczas sprawdzania ciśnienia opona musi być zimna. Nie należy obniżać ciśnienia, jeśli jego wzrost jest spowodowany wysoką temperaturą opony. W przypadku znacznej zmiany obciążenia pojazdu należy odpowiednio dostosować ciśnienie w oponach.

Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie w oponie skróci jej żywotność i wpłynie na właściwości jezdne. Zbyt niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa, zwiększając tym samym zanieczyszczenie środowiska.

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać, gdy opony są zimne. Ciśnienie należy regulować zgodnie z wartościami ciśnienia podanymi na oznakowaniu ciśnienia w oponach. Po dokonaniu regulacji należy sprawdzić, czy nie ma uszkodzeń lub wycieków powietrza.

Należy zawsze utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach. Obniżenie ciśnienia w oponach o 50 kPa powoduje zwiększenie zużycia paliwa o 5%. Niższe ciśnienie w oponach zwiększa opory toczenia, co zwiększa zużycie opon i pogarsza właściwości jezdne. Informacje na temat opon i obciążenia można znaleźć w sekcji danych technicznych. Podano tam ciśnienie w zimnych oponach, które jest minimalnym ciśnieniem wymaganym do utrzymania maksymalnego obciążenia pojazdu.

Rodzaje opon



Ostrzeżenie

1. Podczas wymiany opon należy upewnić się, że wszystkie cztery opony są tego samego typu (przykład: letnie, całoroczne lub śniegowe) i budowie. Informacje na temat typu, rozmiaru, indeksu prędkości i dostępności opon można uzyskać w autoryzowanych serwisie JAC.
2. Opony zamiennne mogą mieć niższy indeks prędkości niż opony fabryczne i mogą nie odpowiadać potencjalnej prędkości maksymalnej pojazdu. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej prędkości znamionowej opony.

Opona całoroczna Opona śniegowa

JAC zaleca stosowanie opon całorocznych w niektórych modelach, aby zapewnić dobre osiągi przez cały rok, w tym na zaśnieżonych i oblodzonych drogach . Opony całoroczne są oznaczone symbolem ALL SEASON i/lub M&S (Mud and Snow) na boku opony. Opony śniegowe mają lepszą trakcję niż opony całoroczne i mogą być bardziej odpowiednie w niektórych obszarach.

Opona letnia

JAC zaleca stosowanie opon letnich w niektórych modelach, aby zapewnić lepsze osiągi na suchej nawierzchni. Osiągi opon letnich są znacznie niższe na zaśnieżonych i oblodzonych drogach. Opony letnie nie mają oznaczenia przyczepności M&S na boku opony. W przypadku jazdy po śniegu lub lodzie zaleca się założenie opon zimowych lub całorocznych na wszystkie cztery koła.

Opony śniegowe powinny mieć taki sam rozmiar i nośność jak opony oryginalne. W przeciwnym razie pogorszą się bezpieczeństwo i właściwości jezdne pojazdu. Opony śniegowe mogą mieć niższy indeks prędkości niż opony fabryczne i mogą nie odpowiadać potencjalnej prędkości maksymalnej pojazdu. wentylatora. Prędkość jazdy nie może przekraczać maksymalnej prędkości znamionowej opony. Jeśli zamontowane są opony śniegowe, na wszystkich czterech kołach musi być ten sam rozmiar, marka, konstrukcja i wzór bieżnika. Aby zwiększyć przyczepność na lodzie, używać opon z kolcami antypoślizgowymi. Opony śniegowe są jednak zakazane w niektórych regionach. Dlatego przed zamontowaniem opon z kolcami antypoślizgowymi należy zapoznać się z odpowiednimi przepisami lokalnymi. Na mokrych lub suchych drogach opona bez kolców sprawdzi się lepiej niż opona śniegowa z kolcami.

Łańcuch na koła

Używanie łańcuchów na koła może być zabronione w zależności od lokalizacji. Przed założeniem łańcuchów na opony należy sprawdzić lokalne przepisy. Podczas zakładania łańcuchów na opony należy upewnić się, że ich rozmiar jest odpowiedni dla opon w pojeździe i są zamontowane zgodnie z zaleceniami producenta łańcuchów. Aby zapewnić dokładne dopasowanie, należy używać napinaczy łańcucha zalecanych przez producenta łańcucha. Luźne ogniwa końcowe łańcucha muszą być zabezpieczone lub usunięte, aby zapobiec uszkodzeniu błotników lub podwozia. Podczas używania łańcuchów należy unikać jazdy z pełnym obciążeniem. Ponadto należy jeździć z niską prędkością. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu oraz pogorszenia jego właściwości jezdnych i osiągów. Łańcuchy należy zakładać wyłącznie na przednie koła. Zalecamy łańcuch poliuretanowy TPU o grubości nieprzekraczającej 15 mm. Podczas montażu należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta łańcucha.

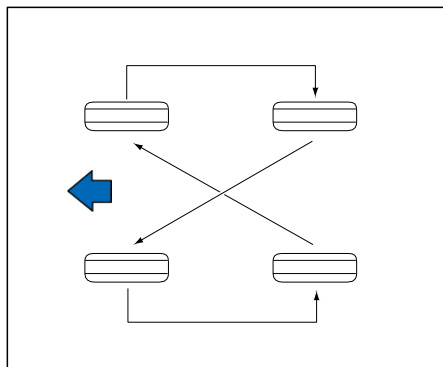


Ostrzeżenie

1. Po założeniu łańcucha na koło, nie przekraczać 40 km/h i maksymalnej prędkości zalecanej przez producenta łańcucha.
2. Montaż łańcuchów na koła może negatywnie wpłynąć na kontrolę nad pojazdem. W miarę możliwości należy unikać nagłego przyspieszania, skręcania i hamowania, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.
3. Jeśli podczas jazdy słysać uderzenia łańcucha w nadwozie lub podwozie, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w celu przeprowadzenia kontroli.
4. Na drogach niepokrytych śniegiem należy jak najszybciej zdjąć łańcuchy z kół. W przeciwnym razie pogorszeniu ulegną nie tylko właściwości jezdne, ale także stan opon.
5. Nie zakładać łańcucha na opony zapasowe.

Wymiana opon

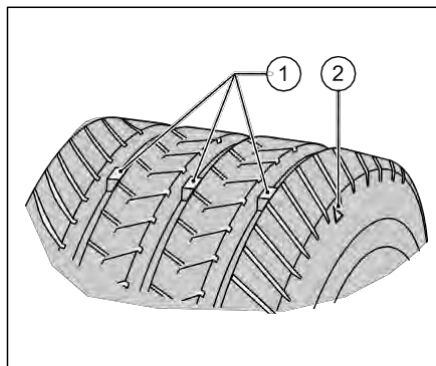
Wymiana opon jest wymagana co 8000-13000 km. Jeśli opona jest nadmiernie zużyta, należy ją wymienić wcześniej i sprawdzić zbieżność kół. Podczas wymiany opon należy sprawdzić zbieżność kół. Podczas wymiany opon należy sprawdzić, czy opona nie jest nadmiernie zużyta oraz czy opona i koło nie są uszkodzone. Nienormalne zużycie jest zwykle spowodowane nieprawidłowym ciśnieniem powietrza w oponie, nieprawidłowym ustawieniem opony, nieprawidłową zbieżnością koła, awaryjnym hamowaniem lub awaryjnym skręcaniem. Należy sprawdzić bieżnik lub bok opony pod kątem nierówności i w razie potrzeby wymienić oponę. Celem regularnej wymiany opon jest zapewnienie równomiernego zużycia wszystkich opon pojazdu. Wymiana opon powinna być wykonywana zgodnie z prawidłowym trybem wymiany, jak pokazano na poniższym rysunku.



Ostrzeżenie

1. Po wymianie opon upewnić się, że wszystkie nakrętki kół są prawidłowo dokręcone.
2. Należy również sprawdzić i wyregulować ciśnienie w oponach.
3. Nieprawidłowy dobór opon, ich montaż, konserwacja lub serwisowanie wpływają na bezpieczeństwo pojazdu, a w konsekwencji mogą powodować wypadki i obrażenia. W razie wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC lub producentem opon.

Zużycie i uszkodzenia opon



1. Wskaźnik zużycia
 2. Znak lokalizacji wskaźnika zużycia
- W przypadku starcia bieżnika do 2 mm oponę należy wymienić, aby zapobiec poślizgowi bocznemu i unoszeniu się opony. Gdy bieżnik zetrze się do 2 mm, na oponie pojawi się wskaźnik zużycia bieżnika, wyglądający jak gładki gumowy pasek w poprzek bieżnika. Gdy bieżnik zużyje się do poziomu tego wskaźnika, oznacza to, że opona jest zużyta i należy ją wymienić. Opony należy okresowo sprawdzać pod kątem

Konserwacja i samodzielne naprawy

zużycia, pęknięć, wybrzuszeń lub przedmiotów wbitych w bieżnik. W przypadku nadmiernego zużycia, wybrzuszenia lub głębokiego nacięcia, oponę należy wymienić. Opony mogą ulec uszkodzeniu podczas jazdy poza utwardzonymi drogami, dlatego zaleca się ich sprawdzanie po zakończeniu użytkowania.

Jeśli wystąpi jeden z poniższych warunków, oponę należy wymienić:

1. Na oponie widoczne są co najmniej trzy oznaki zużycia.
2. Z gumy opony wystaje kord lub włókna.
3. Kord i włókna opony są widoczne w pęknięciach bieżnika lub ścian bocznych.
4. Opona bębni, podnosi się lub rozwarstwa.
5. Opona jest przebita, porysowana lub uszkodzona w stopniu trudnym do naprawienia.
6. Od daty produkcji opony minęło 6 lub więcej lat.

Ostrzeżenie

1. Opony starzeją się z upływem czasu i należy je wymieniać (w tym opony zapasowe) po upływie sześciu lat, niezależnie od stopnia zużycia bieżnika.

Wymiana opony i koła

Opony i felgi są ważnymi częściami konstrukcyjnymi. W związku z tym należy stosować opony i felgi zatwierdzone przez JAC, aby dopasować je do charakterystyki pojazdu, tak aby zapewnić dobrą przyczepność i bezpieczeństwo.

Informacje na temat opon zatwierdzone przez producenta, a także liczne produkty związane z oponami i felgami można uzyskać w autoryzowanym serwisie JAC. Ze względów bezpieczeństwa opony należy wymieniać parami, a nie pojedynczo. Wszystkie cztery koła mogą być wyposażone wyłącznie w opony radialne o tym samym wzorze, strukturze i rozmiarze (obwodzie toczenia). Jeśli opona zapasowa ma inny rozmiar niż opona używana w pojeździe, może być używana tylko przez krótki czas w przypadku awarii i należy jeździć ostrożnie z niską prędkością. Należy jak najszybciej zamontować standardowe koła. Nie należy używać opon używanych, jeśli nie wiadomo w jakich warunkach były eksploatowane. Wymieniając oponę, należy użyć opony o takiej samej strukturze jak opona oryginalnie zamontowana.



Ostrzeżenie

1. Nie należy montować zdeformowanych kół lub opon, nawet jeśli zostały one naprawione. Takie koła lub opony mogą spowodować uszkodzenie konstrukcji i ulec nagłej awarii.
2. Aby uzyskać najlepszą przyczepność, należy dotrzeć nowe opony. Przez pierwsze 500 km należy jeździć ostrożnie i nie wykonywać gwałtownych manewrów..
3. Używanie nieodpowiednich kół, śrub lub nakrętek kół może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji. Ma to negatywny wpływ na hamowanie i prowadzenie pojazdu, powodując rozszczelnienie opony i utratę kontroli nad pojazdem. Może to spowodować wypadek i obrażenia ciała kierowcy lub innych osób. Dlatego należy używać właściwych kół, śrub i nakrętek.
4. Użycie niewłaściwego koła wpłynie również negatywnie na żywotność łożysk, chłodzenie hamulców, kalibrację prędkościomierza lub licznika kilometrów, światło reflektorów, wysokość zderzaka, prześwit pojazdu od podłoża, prześwit opony, nadwozia i podwozia itp.

Zalecane oleje, smary i pojemności	233
Główne parametry silnika	234
Dane techniczne pojazdu	234
Specyfikacje opon i ciśnienia w zimnych oponach	235
Parametry pozycjonowania czterech kół	237
Identyfikacja pojazdu	238
Tabliczka znamionowa pojazdu	238
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	238
Lokalizacja numeru VIN	238
Tabliczka znamionowa silnika	239
Moduł radaru	241

Zalecane oleje, smary i pojemności

Nazwa	Dane techniczne		Objętość
Paliwo	Benzyna bezołowiowa 92 lub wyższa		55L
Płyn chłodzący silnik	50% glikol etylenowy zapobiegający zamarzaniu		5.2L
Olej smarujący (MT)	75W/85		1.95L±0.05L
Olej smarujący (AT)	JAC DCT12		6.8-7.0L
Olej silnikowy	JAC zaleca oleje silnikowe ELF : EVOLUTION FULL-TECH DTX 5W-30 Lub EVOLUTION FULL-TECH DTX 5W-30		4L
Czynnik chłodniczy klimatyzacji	R134a		480±20g
Płyn hamulcowy	DOT4		Z zastrzeżeniem linii kalibracji

Główne parametry silnika

Poz. Typ	1,5T	Jednostka
Objętość skokowa	1,499	L
Moc znamionowa/prędkość obrotowa silnika	135/5500	kW/obr/min
Maksymalny moment obrotowy/prędkość	300/1800-3500	N·m/obr/min
Maksymalna moc netto	128	kW
Średnica x skok	75,0×84.8	mm
Prędkość jałowa	750±30	obr./min.

Parametry techniczne pojazdu

Poz. Typ	1.5T+6MT	1.5T+DCT
Długość*szerokość*wysokość(mm)	4780×1820×1492	4780×1820×1492
Rozstaw osi (mm)	2770	2770
Bieżnik z przodu (mm)	1555	1555
Bieżnik z tyłu (mm)	1550	1550
Tryb jazdy	Silnik z przodu / napęd na przednie koła (FF)	Silnik z przodu / napęd na przednie koła (FF)
Liczba miejsc	5	5
Obciążenie osi przedniej (kg)	967	1035
Obciążenie osi tylnej (kg)	890	875
Masa własna (kg)	1432	1485
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1857	1910
Prędkość maksymalna (km/h)	170	170
Maksymalny stopień pokonywania wzniesień	30	30

 Uwaga

1. Podane wymiary nie uwzględniają niektórych elementów, takich jak: tablice rejestracyjne, gumowe zabezpieczenie przed kolizją, pomocnicze urządzenie cofania, uchwyt itp.

Specyfikacje opon i ciśnienia w zimnych oponach

Przedmioty	Parametry pozycjonowania	1,5T	
Opona standardowa	Dane techniczne	215/50R17 95V	225/45ZR18 95W
	Ciśnienie w oponie przedniej/KPa	230	230
	Ciśnienie w oponie tylnej/KPa	230	230
	Ciśnienie w oponie zimnej/KPa	230	230
Opona zapasowa	Dane techniczne	T125/80R17	

Parametry pozycjonowania czterech kół

Przedmioty	Parametry pozycjonowania	Wartość parametru
Przednie koło	Kąt pochylenia koła	15'±30'
	Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy	12°59'±30'
	Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	4°41'±30'
	Kąt zbieżności koła	5'±2,5'
Tylne koło	Kąt pochylenia koła	-1°10'±30'
	Kąt zbieżności koła	5'±5'
Wyważenie dynamiczne koła	Wartość niewyważenia dynamicznego (jednostronnego)/g	15
	Wartość niewyważenia dynamicznego (suma obu stron)/g	25

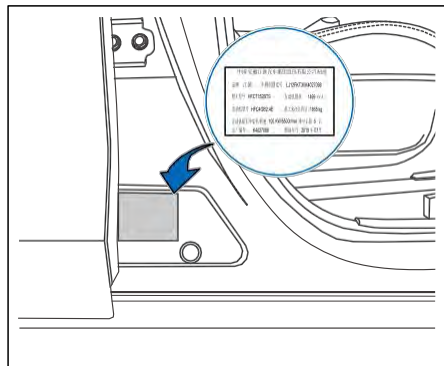
 Uwaga

1. Powyższe parametry mają zastosowanie tylko wtedy, gdy pojazd jest pusty.

Identyfikacja pojazdu

Tabliczka znamionowa pojazdu

Jak pokazano na rysunku, tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się w kolumnie B i zawiera następujące informacje: marka, numer identyfikacyjny pojazdu, model pojazdu, pojemność skokowa silnika, model silnika, maksymalna moc netto, masa całkowita pojazdu, ładowność, numer fabryczny i data produkcji.



Numer identyfikacyjny pojazdu

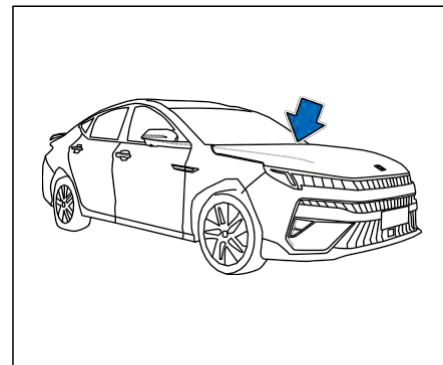
(VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) to unikalna kombinacja 17 liter lub cyfr używanych w pojeździe do identyfikacji producenta, układu napędowego, numeru podwozia i innych informacji dotyczących osiągnięć.

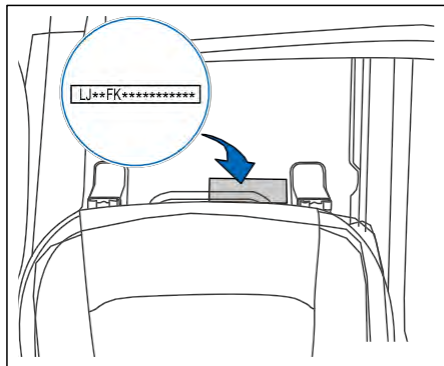
Lokalizacja numeru VIN

Na pojeździe znajduje się kilka kodów identyfikacyjnych pojazdu, spośród których powszechnie używane są następujące:

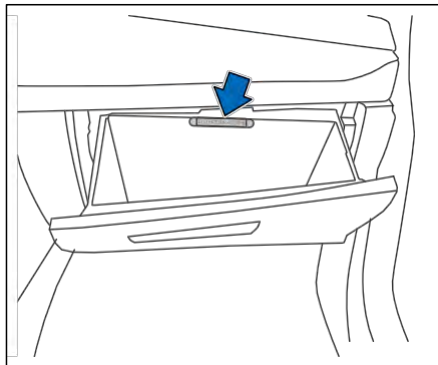
1. Umieszczony nad tablicą wskaźników w lewym dolnym rogu przedniej szyby, widoczny przez przednią szybę.



2. Znajduje się pod przednim fotelem pasażera, widoczna po złożeniu dywanika.



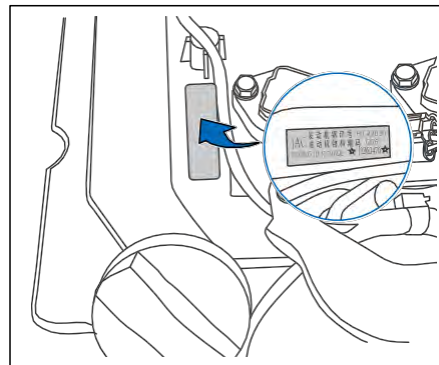
3. Znajduje się w schowku, widoczny po jego otwarciu.



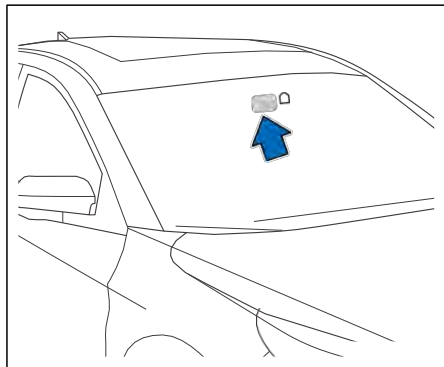
Pozostałe oznakowania VIN znajdują się w następujących miejscach:

4. Znajduje się pod maską
5. Znajduje się na tabliczce znamionowej na prawej kolumnie B
6. Znajduje się w dolnej części na kolumnie B
7. Znajduje się po lewej stronie płyty wewnętrznej klapy bagażnika

Tabliczka znamionowa silnika



Tabliczka znamionowa silnika znajduje się w górnej części maski silnika.

Moduł radaru

Jak pokazano na rysunku, moduł radaru pojazdu znajduje się w poziomej środkowej części przedniej szyby i w pionowej górnej części.
