

JAC

T8 PRO



5 LAT GWARANCJI
150 000 km

Instrukcja obsługi

Rok modelowy: 2025 | Rok produkcji: 2025

Przedmowa

Podziękowania

Serdecznie dziękujemy za zaufanie okazane firmie JAC Motors i oferowanym przez nią produktom. Witamy w stale rosnącym gronie użytkowników pojazdów JAC Motors.

Jesteśmy pewni, że ten pojazd spełni Państwa oczekiwania. Charakteryzuje się on zaawansowaną technologią, dopracowanym wykonaniem i doskonałymi osiągnięciami. Wszystkie nasze pojazdy poddawane są ścisłej kontroli jakości, aby zapewnić doskonałą moc, ekonomiczność, komfort i bezpieczeństwo, a liczne funkcje zapewniają wygodę i rozrywkę.

Niniejszą instrukcję należy przechowywać w pojeździe. Zalecamy, aby przed pierwszym użyciem dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję, zapoznać się z budową i różnymi funkcjami pojazdu, a także metodami użytkowania oraz stosownymi zaleceniami producenta. Zalecamy prawidłowe użytkowanie i serwisowanie pojazdu, aby w pełni wykorzystać jego doskonałe osiągi, zapewnić bezpieczeństwo podczas jazdy i zachować jego wartość.

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących pojazdu lub instrukcji prosimy o kontakt z naszymi przedstawicielami. W przypadku pytań i sugestii zapraszamy do kontaktu.

Życzymy szerokiej drogi.

Jianghuai Automobile Group Co., LTD

Środki ostrożności

Aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i pasażerom, prosimy o przestrzeganie następujących ważnych zasad prowadzenia pojazdu:

1. Nie prowadzić pojazdu po spożyciu alkoholu lub narkotyków.
2. Przestrzegać znaków ograniczenia prędkości. Nie przekraczać dozwolonej prędkości, nie przeciążać pojazdu ani nie przewozić więcej pasażerów niż wynosi liczba dostępnych miejsc.
3. Poinformować wszystkich pasażerów o prawidłowym korzystaniu z systemu bezpieczeństwa w pojeździe.
4. Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa.

Informacje o niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje na temat wariantów wyposażenia danego modelu i całego dostępnego wyposażenia. W instrukcji nie wskazano, czy wyposażenie jest opcjonalne, czy standardowe. W związku z tym Państwa pojazd może nie posiadać niektórych elementów wyposażenia opisanych w niniejszej instrukcji lub tylko pojazdy sprzedawane na niektórych rynkach są w nie wyposażone. Informacje na temat konfiguracji zakupionego pojazdu można znaleźć w umowie zakupu. Szczegółowych informacji udzielają nasi przedstawiciele.

Celem niniejszej instrukcji jest zapoznanie użytkownika z obsługą i serwisowaniem pojazdu, aby w pełni wykorzystać osiągi pojazdu. Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu należy zapoznać się z niniejszą instrukcją. Należy pamiętać, że najlepsze usługi serwisowe zapewnia autoryzowany serwis JAC. Chętnie udzielimy odpowiedzi na wszelkie pytania dotyczące pojazdu lub obsługi serwisowej.

Wszystkie dane techniczne zawarte w niniejszej instrukcji obsługi odnoszą się do okoliczności w momencie jej publikacji. Ze względu na ciągłe udoskonalanie i modyfikowanie pojazdu, zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji lub elementów konstrukcyjnych bez wcześniejszego powiadomienia. W rezultacie parametry techniczne zakupionego pojazdu mogą różnić się od podanych w niniejszej instrukcji obsługi. Prosimy nie składać do nas reklamacji z tytułu różnic między parametrami technicznymi, ilustracjami i instrukcjami.

W pojeździe powinien zawsze znajdować się komplet dokumentów. W przypadku sprzedaży lub wypożyczenia pojazdu należy przekazać nowemu właścicielowi wszystkie wymagane dokumenty.

Prawa autorskie do niniejszej instrukcji należą do Anhui Jianghuai Automobile Group Co, Ltd.

Zabrania się powielania całości lub części treści bez zgody firmy. Firma Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. jest odpowiedzialna za zmiany i interpretację niniejszej instrukcji.

Środki ostrożności dotyczące jakości paliwa

JAC nie będzie świadczyć usług gwarancyjnych w przypadku uszkodzenia silnika, skrzyni biegów i innych układów przeniesienia napędu spowodowanego zastosowaniem niewłaściwego paliwa lub oleju, nawet jeśli pojazd jest nadal objęty gwarancją. Należy upewnić się, że w pojeździe stosowane jest odpowiednie paliwo i oleje.

Przeróbki w pojeździe

Surowo zabrania się dokonywania nieautoryzowanych przeróbek w pojeździe. Przeróbki mogą mieć wpływ na osiągi, bezpieczeństwo lub trwałość pojazdu i mogą naruszać obowiązujące przepisy. W związku z tym w pojeździe, pod żadnym pozorem nie należy dokonywać samodzielnych przeróbek. Gwarancja JAC nie obejmuje uszkodzeń lub pogorszenia osiągnięć spowodowanych nieautoryzowanymi przeróbkami.

Wskazówki dot. bezpiecznego prowadzenia pojazdu

 Niebezpieczeństwo
Tekst oznaczony tym symbolem dotyczy bezpieczeństwa podczas prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie odpowiednich ostrzeżeń może być przyczyną wypadków, które mogą prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci
 Ostrzeżenie
1. Tekst oznaczony tym symbolem dotyczy bezpieczeństwa podczas prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie odpowiednich ostrzeżeń może być przyczyną wypadków, które mogą prowadzić
 Uwaga
Tekst oznaczony tym symbolem dotyczy bezpieczeństwa podczas prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie odpowiednich ostrzeżeń może być przyczyną wypadków, które mogą

 Uwaga
Tekst z symbolem wskazuje na możliwe uszkodzenie pojazdu. Podczas korzystania z pojazdu należy ściśle przestrzegać ostrzeżeń.
 Ochrona środowiska
Tekst z symbolem odnosi się do ochrony środowiska.

Z wyłączeniem szczególnych przypadków, podane w niniejszej instrukcji kierunki (przód, tył, lewo, prawo) są zgodne z kierunkiem jazdy.

Jazda po drogach i w terenie (model 4WD) : Model 4WD różni się od zwykłych pojazdów sposobem prowadzenia i obsługi. Ze względu na środek ciężkości znajdujący się wyżej niż w zwykłych modelach, nieprawidłowa obsługa może spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub wypadek. Należy uważnie przeczytać „Uwagi dotyczące jazdy po drogach i w terenie”.

Oznakowanie poduszki powietrznej



Poduszki powietrzne zostały zaprojektowane w celu ochrony osób dorosłych podczas wypadków, stwarzając znaczne zagrożenie dla dzieci. Nie montować fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z aktywną poduszką powietrzną. Jeżeli poduszka uruchomi się, siła uderzenia może doprowadzić do obrażeń, a nawet śmierci dziecka. Więcej informacji można znaleźć w części „System ochrony dzieci”.

Spis treści

1 Bezpieczeństwo.....	1
Fotel.....	2
Pas bezpieczeństwa.....	7
Bezpieczeństwo dzieci.....	15
System SRS.....	19
 2 Tablica wskaźników i elementy sterujące	27
Tablica wskaźników.....	29
Wskaźniki	30
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	32
Wyświetlacz wielofunkcyjny	43
Regulacja świateł	47
Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy.....	48
Oświetlenie zewnętrzne	50
Oświetlenie wewnętrzne	54
Obsługa przełącznika akcesoriów na kierownicy	55

Ośłona przeciwsłoneczna.....	57
Zasilanie	57
Schowki.....	58
Okna	60

3 Kontrola i regulacja przed rozpoczęciem jazdy.....	63
Kluczyk	65
System Smart Key	67
System zabezpieczający przed kradzieżą.....	71
Drzwi.....	72
Kłapa bagażnika	75
Kontrola lampek kontrolnych i ostrzegawczych.....	75
Kontrola opon.....	76
Maska	77
System oszczędzania akumulatora.....	78
Płyn do spryskiwaczy	78

Klapka wlewu paliwa.....	79	Tempomat (CCS).....	130
Napełnianie AdBlue.....	81	System kontroli emisji spalin.....	132
Regulacja kierownicy.....	83	Różne sytuacje na drodze	135
Lusterko wsteczne.....	84		
4 Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.....	87	5 Klimatyzacja i system informacyjno-rozrywkowy.....	143
Okres docierania pojazdu	89	Nawiew.....	144
Środki ostrożności podczas uruchamiania i prowadzenia pojazdu.....	90	Układ klimatyzacji.....	145
Uruchamianie pojazdu	96	System informacyjno-rozrywkowy.....	149
Prowadzenie pojazdu	101		
Jazda ekonomiczna	109	6 Sytuacje awaryjne	151
Wspomaganie układu kierowniczego.....	111	Urządzenie ostrzegające o niebezpieczeństwie.....	152
Układ hamulcowy	113	Spadek ciśnienia w oponach.....	153
System wspomagania hamowania	114	Wymiana koła zapasowego	154
Układ hamulca postojowego 117		Obsługa gaśnicy.....	160
Panoramiczny system parkowania 360°	120	Uruchamianie z zewnętrznego akumulatora	160
Czujnik cofania	123	Uruchamianie na pych	162
Kamera cofania	129	Wyciąganie zablokowanego pojazdu.....	162
		Holowanie pojazdu	162
		Sytuacje awaryjne podczas jazdy.....	163
		7 Czyszczenie i konserwacja	165

Instrukcje czyszczenia i konserwacji	166	Wymiana żarówki.....	197
Czyszczenie i konserwacja z zewnątrz.....	167	Koła	198
Czyszczenie wnętrza	171		
Zabezpieczanie przed korozją	173	9 Dane techniczne	205
8 Konserwacja i samodzielne naprawy	175	Identyfikacja pojazdu	206
Wymagania dotyczące konserwacji	176	Parametry pojazdu	209
Kontrola komory silnika	180		
Płyn chłodzący silnik	182		
Olej silnikowy	184		
Olej przekładniowy	187		
Filtr powietrza	187		
Filtr paliwa	188		
Hamulce	190		
Płyn do spryskiwaczy.....	192		
Wycieraczka przedniej szyby	193		
Akumulator	195		
Wymiana bezpiecznika	195		

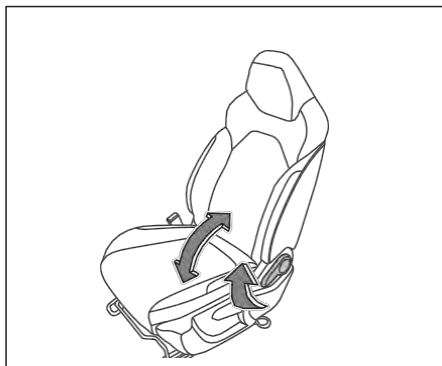
Fotel.....	2	Napinacz pasa bezpieczeństwa	12
Regulacja foteli przednich.....	2	Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.....	12
Regulacja foteli tylnych	3	Przedłużenie pasa bezpieczeństwa	14
Ogrzewanie fotela	4	Konserwacja pasów bezpieczeństwa	14
Podłokietnik	5	Bezpieczeństwo dzieci.....	15
Zagłówek	6	Ochrona dzieci.....	15
Pas bezpieczeństwa	7	Fotelik dziecięcy	16
Uwaga dotycząca używania pasów bezpieczeństwa	7	System SRS	19
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa	11	Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej	21
Ochrona kobiet w ciąży.....	11	Przednie poduszki powietrzne	22
Ochrona rannych.....	11	Jak działa poduszka powietrzna	22

Fotel

Regulacja foteli przednich

Regulacja kąta nachylenia oparcia

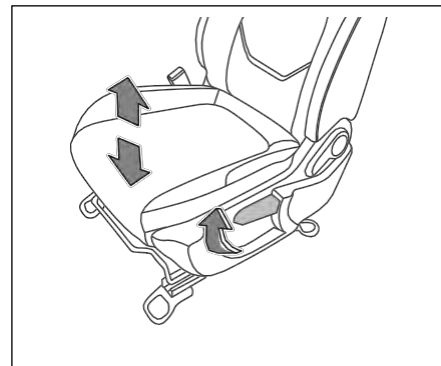
1. W celu wyregulowania oparcia należy pociągnąć w górę dźwignię regulacyjną znajdującą się z boku. Zwolnić dźwignię i popchnąć oparcie przed zablokowaniem.
2. Pociągnięcie dźwigni w górę spowoduje automatyczne ustawienie oparcia w położeniu pionowym.



Regulacja przód - tył, regulacja wysokości



Pociągnąć dźwignię znajdującą się z przodu fotela i przesunąć fotel w odpowiednim kierunku. Fotel nie powinien się poruszyć po zwolnieniu dźwigni.



Ustawić wysokość fotela, pociągając lub naciskając dźwignię znajdującą się z boku fotela.

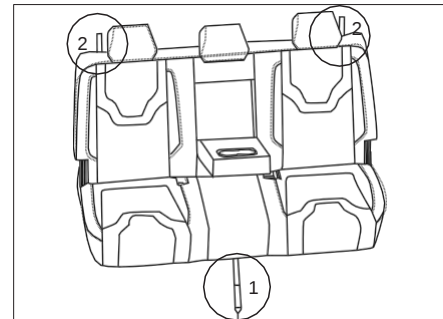
Niebezpieczeństwo

- Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien ustawić oparcie fotela w położeniu pionowym, oprzeć się plecami o oparcie i prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa, aby uniknąć obrażeń lub śmierci w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji. Należy unikać nagłego ruszania lub hamowania awaryjnego oraz innych sytuacji, które mogą prowadzić do obrażeń ciała.
- Po zajęciu miejsca w pojeździe należy ustawić oparcie fotela w położeniu pionowym. W przeciwnym razie nie można zagwarantować prawidłowego działania pasa bezpieczeństwa, co może doprowadzić do poważnych obrażeń w razie kolizji.
- Nie regulować fotela kierowcy podczas jazdy, ponieważ może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Fotel kierowcy można regulować wyłącznie podczas postoju.

Ostrzeżenie

- Odległość między kierowcą a kierownicą nie może być mniejsza niż 25 cm, a kolana muszą znajdować się co najmniej 10 cm od deski rozdzielczej. W obszarze regulacji przedniego fotela nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że fotel, pas bezpieczeństwa i zagłówki znajdują się we właściwej pozycji.
- W pojeździe nie należy pozostawiać dzieci, osób niesamodzielnych ani zwierząt domowych bez opieki. Przypadkowe naciśnięcie elementów sterujących może spowodować poważny wypadek i obrażenia ciała.

Regulacja foteli tylnych



Podnoszenie siedziska

Siedzisko fotela tylnego ma funkcję podnoszenia. Pociągnąć uchwyt siedziska ①, aby zwolnić zaczep blokady i podnieść siedzisko, a następnie zablokować zaczep na pałąku zagłówku.

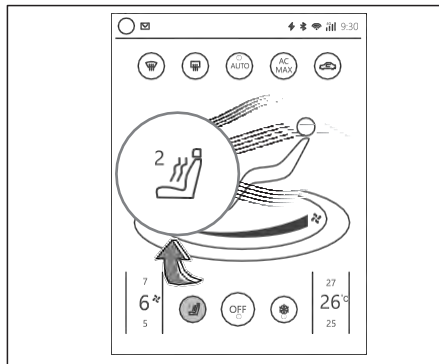
Składanie oparcia

Oparcie fotela tylnego ma funkcję składania. Pociągnąć uchwyt oparcia ②, aby zwolnić zaczep blokady, podnieść oparcie, a następnie opuścić je na siedzisko.



Ostrzeżenie

- Upewnić się, że oparcie jest zablokowane. Jeśli oparcie nie jest prawidłowo zablokowane, nie może zapewnić skutecznej ochrony w przypadku kolizji lub hamowania awaryjnego.
- Zabrania się regulowania fotela podczas jazdy.



Ogrzewanie fotela

Ustawić przycisk Start/Stop w pozycji „ON” i kliknąć przycisk podgrzewania fotela  lub  na ekranie MP5, aby aktywować funkcję ogrzewania fotela. Funkcja ogrzewania jest domyślnie włączona na poziomie trzecim. Ponownie nacisnąć przycisk ogrzewania, aby wybrać poziom ogrzewania. Nacisnąć przycisk „OFF”, aby wyłączyć funkcję ogrzewania fotela. Nie włączać funkcji ogrzewania fotela w następujących sytuacjach:

1. Fotel nie jest używany.
2. Na fotelu znajduje się pokrowiec ochronny.
3. Tapicerka fotela jest wilgotna.
4. Temperatura wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu jest wyższa niż 25°C.



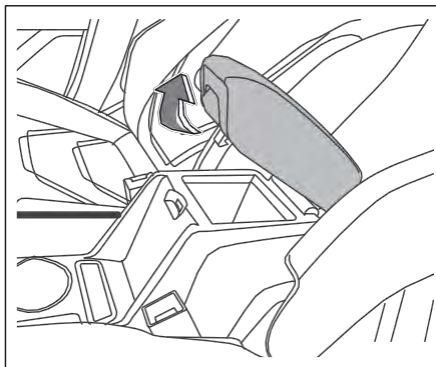
Ostrzeżenie

- Osoby, które mają zaburzenia odczuwania bólu lub temperatury z powodu przyjmowania leków, niesprawności nóg lub chorób przewlekłych (np. cukrzycy), mogą doznać poparzeń pleców, bioder i nóg, jeśli będą korzystać z funkcji ogrzewania fotela. W związku z tym, przed skorzystaniem z funkcji ogrzewania fotela należy upewnić się, że stan zdrowia użytkownika nie ogranicza możliwości korzystania z tej funkcji. Osoby z zaburzeniami odczuwania bólu i temperatury nie powinny korzystać z funkcji ogrzewania foteli.
- Wilgotny fotel może spowodować awarię ogrzewania i zwiększyć ryzyko poparzeń.
- Przed użyciem funkcji ogrzewania należy upewnić się, że fotel jest suchy.
- Nie siadać na fotelu w mokrych ubraniach.
- Nie kłaść na fotelu wilgotnych przedmiotów lub ubrań.
- Nie rozlewać płynów na fotel.
- Jeśli podczas korzystania z funkcji ogrzewania pojawi się nieprzyjemny zapach, należy natychmiast wyłączyć funkcję ogrzewania fotela i skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia konserwacji.

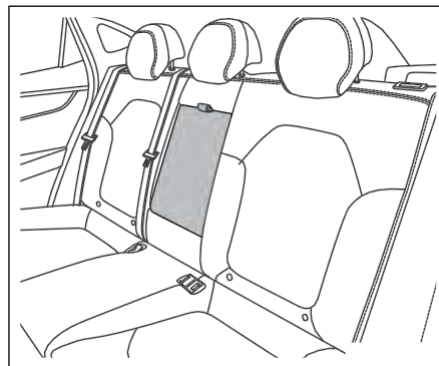
! Uwaga

- Korzystanie z funkcji ogrzewania fotela, gdy silnik nie jest włączony, może spowodować rozładowanie akumulatora. Nie korzystać z funkcji ogrzewania fotela przez dłuższy czas lub gdy fotel nie jest używany.
- W przypadku rozlania płynu na ogrzewany fotel należy go natychmiast wytrzeć.
- Do czyszczenia fotela nie wolno używać benzyny, rozcieńczalnika ani podobnych płynów.
- Z funkcji ogrzewania fotela należy korzystać zgodnie z rzeczywistymi potrzebami i wyłączać ją na czas, gdy nie jest używana.

**Podłokietnik
Fotele przednie**



Fotele tylne



Aby wysunąć podłokietnik, należy pociągnąć za pasek. W celu złożenia podłokietnika należy podnieść go do góry i wcisnąć w oparcie fotela.

Pokrywa schowka w konsoli środkowej może służyć jako podłokietnik.

Zaglówek

Regulowany zagłówek.

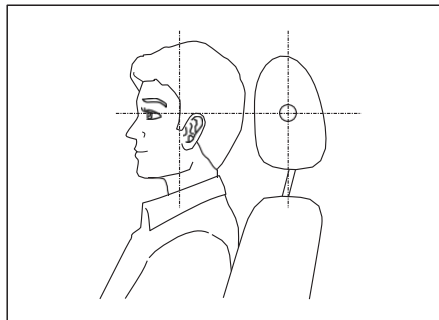
Dotyczy pojazdów wyposażonych w regulowane zagłówki. Zagłówek posiada wiele rowków, które umożliwiają zablokowanie go w żądanej pozycji.



Ostrzeżenie

- Zagłówek odgrywa pomocniczą rolę w innych systemach bezpieczeństwa pojazdu. Zapewnia on dodatkową ochronę przed obrażeniami w przypadku niektórych kolizji tylnych.
- Do zagłówka nie wolno przywiązywać żadnych przedmiotów. Nie demontować zagłówka.
- Jeśli zagłówek został zdemontowany, przed zajęciem miejsca w fotelu należy go ponownie zamontować i odpowiednio ustawić.

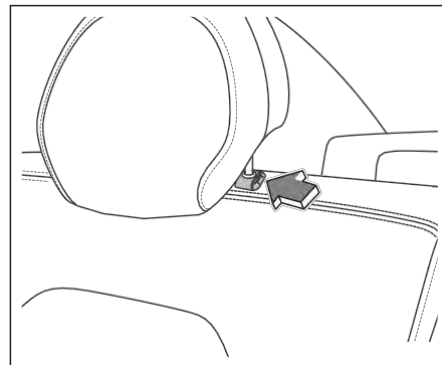
Optymalna pozycja zagłówka



Zaglówek zapewnia maksymalną ochronę, gdy jego środek znajduje się na wysokości uszu.

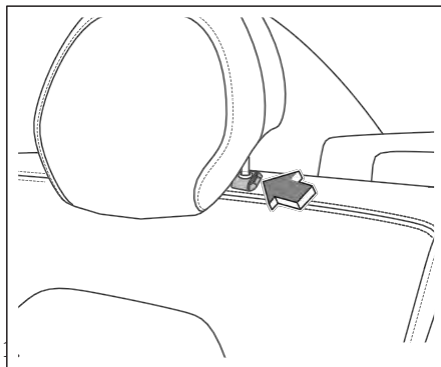
Demontaż

Aby zdemontować zagłówek, należy wykonać poniższe kroki.



1. Ustawić zagłówek w najwyższym położeniu „ACC” lub przycisk Start/Stop w położeniu „ON”.
2. Nacisnąć przycisk blokady.
3. Pociągnąć za zagłówek i zdjąć go z fotela.

Montaż



2. Dopasować pałąk zagłówka do otworów w fotelu. Upewnić się, że zagłówek jest skierowany we właściwą stronę. Pałąk z rowkami musi znajdować się w otworze z przyciskami blokady.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady, a następnie opuścić zagłówek.

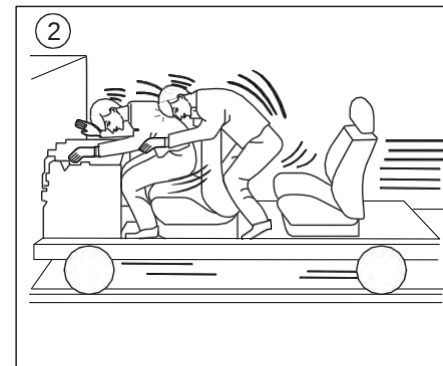
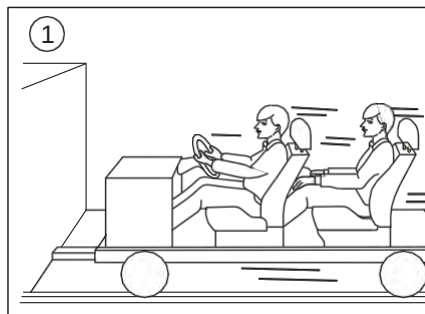
Pasy bezpieczeństwa

Uwaga dotycząca używania pasów bezpieczeństwa

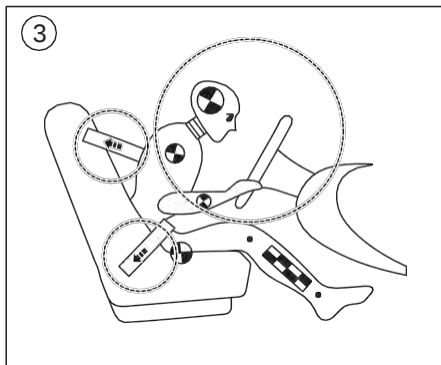
Dlaczego należy korzystać z pasów bezpieczeństwa

Gdy siedzimy wewnątrz jakiegoś obiektu, poruszamy się z taką samą prędkością jak ten obiekt. Przyjrzyjmy się poniższemu przykładowi: wyobraźmy sobie pojazd, składający się z kół i foteli, na których siedzą pasażerowie, jak pokazano na rysunku ①. Pojazd przyspieszy, a następnie zwalnia.

Osoba znajdująca się w pojeździe nie zatrzyma się wraz z nim, ale będzie poruszać się do przodu, dopóki nie napotka na przeszkodę (którą może być przednia szyba lub deska rozdzielcza), jak pokazano na rysunku ②.



Jeśli pasażerowie siedzą prawidłowo i mają zapięte pasy bezpieczeństwa, zwalniają wraz z pojazdem, jak pokazano na rysunku ③. W momencie wypadku prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń lub śmierci bądź ich stopień są znacznie ograniczone. Nawet jeśli pojazd wyposażony jest w dodatkowe poduszki powietrzne, kierowca i wszyscy pasażerowie powinni sprawdzić i prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa przed ruszeniem w drogę.



Ostrzeżenie

- Uszkodzone pasy bezpieczeństwa nie spełniają swojej funkcji ochronnej. Konsekwencją tego mogą być poważne obrażenia lub śmierć w razie wypadku.
- Należy uważać, aby nie przytrzasnąć pasa bezpieczeństwa drzwiami lub fotelem, ponieważ może to prowadzić do jego uszkodzenia.
- W przypadku uszkodzenia podstawy pasa bezpieczeństwa lub innych jego części, pas może zerwać się w razie wypadku lub hamowania awaryjnego.

Ostrzeżenie

- W przypadku uszkodzenia pasa bezpieczeństwa należy niezwłocznie wymienić go na nowy, zatwierdzony przez producenta do użytku w pojeździe. Uszkodzony lub wydłużony w wyniku wypadku pas bezpieczeństwa należy wymienić w autoryzowanym serwisie JAC. Pas należy wymienić nawet wtedy, gdy na jego powierzchni nie ma widocznych uszkodzeń. Zapięcie pasa bezpieczeństwa również należy sprawdzić pod kątem uszkodzeń.
- Nie należy samodzielnie naprawiać, modyfikować ani demontować pasów bezpieczeństwa. Wszelkie prace konserwacyjne związane z pasami bezpieczeństwa, związaniem pasów bezpieczeństwa, klamrą i zamkiem muszą być wykonywane przez autoryzowany serwis JAC.

Sprawdzanie pasów bezpieczeństwa

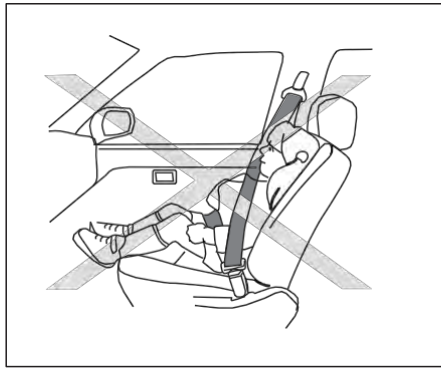
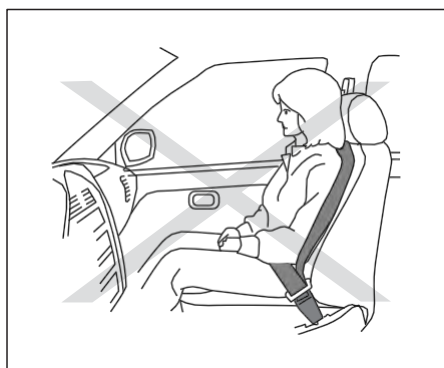
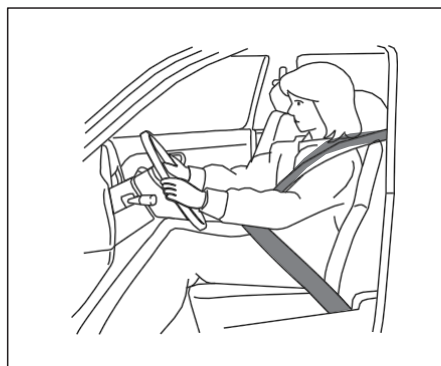
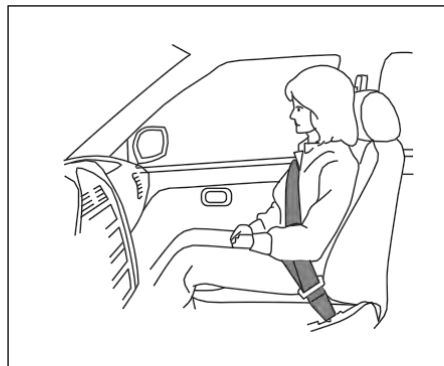
Pasy bezpieczeństwa należy utrzymywać w czystości i regularnie sprawdzać ich stan. Trudności z wyciągnięciem pasa bezpieczeństwa mogą być spowodowane tym, że pas bezpieczeństwa zbyt szybko powraca do panelu bocznego, co powoduje jego skrócenie.

1. Chwycić klamrę pasa bezpieczeństwa i powoli go wyciągnąć.
2. Wygładzić ręcznie pas bezpieczeństwa i powoli włożyć go z powrotem do panelu bocznego.

W przypadku, gdy nie można wyrównać pasa bezpieczeństwa i zapobiec jego skróceniu, podczas jazdy nadal należy zapinać pas bezpieczeństwa, przy czym zniekształcona część pasa bezpieczeństwa nie może stykać się z częścią ciała pasażera. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia naprawy.

Prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zostały zaprojektowane stosownie do budowy układu kostnego człowieka. Pas bezpieczeństwa musi przechodzić przez przednią część bioder, łączyć się w dolnej części bioder i na wysokości klatki piersiowej i ramion. Należy prawidłowo wyregulować fotel i zagłówek.



 Ostrzeżenie	 Ostrzeżenie	 Ostrzeżenie
● Nieprawidłowe zapięcie lub brak zapięcia pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń w wyniku wypadku. Aby w pełni wykorzystać funkcje ochronną pasów, należy je prawidłowo zapiąć i z nich korzystać. ● Pasy bezpieczeństwa zapewniają najlepszą ochronę, gdy oparcie fotela znajduje się w pozycji pionowej, a pasażer jest prawidłowo zapięty. ● Pas musi znajdować się pośrodku ramienia pasażera i nie może być prowadzony pod pachą ani przyciśnięty do szyi. ● Pas bezpieczeństwa musi leżeć płasko i przylegać do klatki piersiowej. ● Pas musi znajdować się na wysokości bioder i nie może uciskać brzucha. Musi leżeć płasko i przylegać do klatki piersiowej pasażera. ● Podczas zapinania pasa uważać, aby go nie skręcić. ● Nie odciągać ręką pasów bezpieczeństwa od ciała. Możliwie jak najmocniej napiąć pas bezpieczeństwa tak,	by nie powodował on dyskomfortu. ● Nie umieszczać pasa bezpieczeństwa na twardych przedmiotach, takich jak okulary, długopisy lub klucze. ● Nie zmieniać kierunku pasa bezpieczeństwa za pomocą klipsów, zapięć lub podobnych urządzeń. ● Przez cały czas kierowca i pasażerowie muszą siedzieć prawidłowo i mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, również podczas jazdy po mieście. ● W przypadku przewożenia dziecka, powinno ono siedzieć na tylnym siedzeniu w foteliku dostosowanym do jego wagi i wzrostu. ● Klamrę pasa bezpieczeństwa należy wsunąć w odpowiedni zamek i upewnić się, że jest zablokowana. Włożenie klamry pasa bezpieczeństwa w zamek innego fotela znacznie zmniejszy skuteczność jego działania, a w razie wypadku istnieje ryzyko odniesienia poważnych obrażeń. ● Do zamka pasa bezpieczeństwa nie mogą dostać się	żadne ciała obce ani płyny. W przeciwnym razie zamek i pas bezpieczeństwa nie będą działać prawidłowo. ● Podczas jazdy nie należy korzystać z jednego pasa bezpieczeństwa wspólnie z innymi osobami. Jeden pas bezpieczeństwa jest przeznaczony dla jednej osoby. Nie wolno przewozić dzieci ani niemowląt na kolanach. ● Przed zapięciem pasa bezpieczeństwa należy zdjąć luźne i obszerne okrycie (np. grubą kurtkę puchową), aby prawidłowo zapiąć pas i nie ograniczać jego działania ochronnego.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

W przypadku rozpoczęcia jazdy bez zapiętego pasa bezpieczeństwa lub odpięcia go podczas jazdy, system ostrzeże kierowcę, a lampka ostrzegawcza zaświeci się lub będzie migać. Lampka ostrzegawcza zgaśnie, gdy kierowca i pasażerowie zapną pasy bezpieczeństwa.



Ostrzeżenie

- Nieprawidłowe zapięcie lub brak zapięcia pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń w wyniku wypadku.
- Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa pozwala w pełni wykorzystać ich działanie ochronne.

Ochrona kobiet w ciąży



Kobiety w ciąży powinny postępować zgodnie z zaleceniami lekarzy podczas prowadzenia pojazdów lub jazdy w nich. Pojazd wyposażony jest w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Barkowy pas bezpieczeństwa powinien być umieszczony w odpowiednim miejscu klatki piersiowej, a biodrowy pas bezpieczeństwa powinien znajdować się jak najniżej. Pasy bezpieczeństwa muszą być ułożone na płasko i przylegać do oparcia, aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń przez matkę i płód w wyniku zderzenia lub zadziałania poduszek powietrznych.



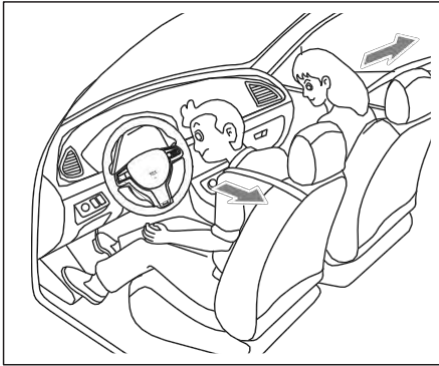
Niebezpieczeństwo

- Nie zapinać pasów bezpieczeństwa na brzuchu.

Ochrona rannych

Informacje na temat korzystania z pasów bezpieczeństwa przez osoby ranne można uzyskać u lekarza.

Napinacz pasa bezpieczeństwa



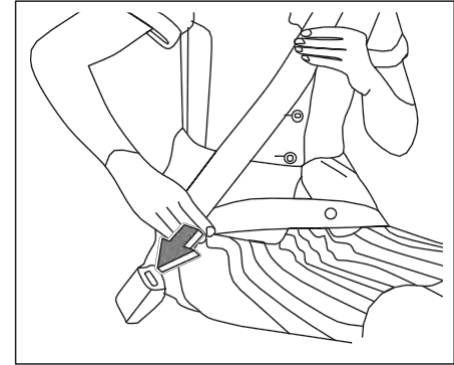
Dotyczy pojazdów wyposażonych w napinacze pasów bezpieczeństwa. W niektórych rodzajach kolizji napinacz pasa bezpieczeństwa może zostać aktywowany wraz z systemem poduszek powietrznych. Napinacz pasa bezpieczeństwa współpracuje ze zwijaczem, aby zapewnić natychmiastowe przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała kierowcy i pasażerów w przypadku niektórych kolizji.

Zasady korzystania z pasów bezpieczeństwa z napinaczem są takie same, jak w przypadku zwykłych pasów bezpieczeństwa.

Ostrzeżenie

- Napinacz w systemie napinania pasów bezpieczeństwa nie może być ponownie użyty po jego uruchomieniu. Należy go wymienić wraz z zwijaczem i całym zamkiem.
- Jeśli pojazd uległ kolizji, ale napinacz pasa bezpieczeństwa nie uruchomił się, należy sprawdzić jego działanie w autoryzowanym serwisie JAC. W razie potrzeby należy go wymienić.
- Nie wolno dokonywać samowolnych modyfikacji części lub okablowania napinacza pasów bezpieczeństwa. W przeciwnym razie może dojść do przypadkowej aktywacji lub uszkodzenia napinacza.
- Zabrania się używania nieautoryzowanych elektronicznych urządzeń testujących i wykrywających w systemie napinania pasów bezpieczeństwa.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa Zapinanie pasa bezpieczeństwa



1. Ustawić fotel w odpowiedniej pozycji.
2. Powoli wyciągnąć pas bezpieczeństwa ze zwijacza, prowadząc go wokół bioder, klatki piersiowej i środkowego punktu obojczyka tak, by znajdował się między szyją a ramionami.
3. Włożyć klamrę do zamka aż do zatrzaśnięcia.
4. Pociągnąć mocno pas i upewnić się, że jest zapięty.
5. Napiąć pas bezpieczeństwa w kierunku zwijacza, upewniając się,

że pas barkowy przecina ramię i przylega do klatki piersiowej, a pas biodrowy częściowo przylega pod biodrami.



Ostrzeżenie

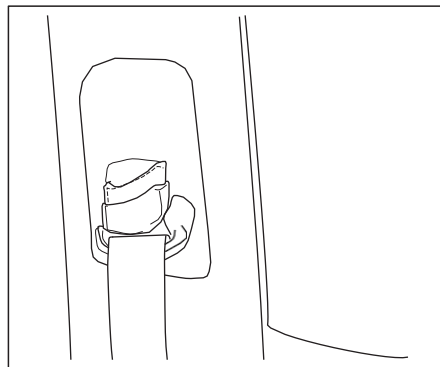
- Nie należy zbyt mocno odchylać oparcia fotela w celu zwiększenia komfortu. Pasy bezpieczeństwa działają najskuteczniej, gdy pasażer znajduje się w pozycji wyprostowanej, opierając się plecami o oparcie fotela.



Uwaga

- Zwijacz może działać jak blokada w przypadku nagłego hamowania lub kolizji. Powoli pociągnąć pas bezpieczeństwa tak, aby można było wykonać niewielki ruch na fotelu.
- Jeśli nie uda się zwolnić pasa bezpieczeństwa z pozycji pełnego napięcia, pociągnąć mocno i zwolnić. Następnie powoli wyciągnąć pas ze zwijacza.

Regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa



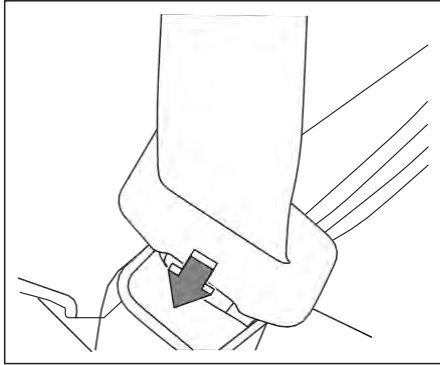
Nacisnąć przycisk zwalniający i ustawić wysokość pasa barkowego w najbardziej odpowiedniej pozycji. Zwolnić przycisk regulacji, aby zablokować mocowanie pasa barkowego.



Ostrzeżenie

- Wysokość mocowania pasów naramiennych powinna być dostosowana do wzrostu pasażera. Niezastosowanie się do tego zalecenia może zmniejszyć skuteczność systemu przytrzymującego i zwiększyć prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń w wypadku.
- Barkowy pas bezpieczeństwa należy prowadzić pośrodku ramienia. Pas nie powinien uciskać szyi.
- Upewnić się, że pas bezpieczeństwa nie jest zaplątany.
- Po wyregulowaniu przesunąć mocowanie pasa barkowego bezpieczeństwa w górę i w dół, aby upewnić się, że jest zablokowane.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa



Nacisnąć przycisk na zamku, a pas zwinie się automatycznie. Jeśli pas nie zwinie się, sprawdzić, czy nie jest zaplątany i spróbować ponownie.

Sprawdzanie działania pasa bezpieczeństwa

W przypadku szybkiego wyciągnięcia pasa bezpieczeństwa ze zwijacza lub gwałtownego hamowania pojazdu, zwijacz pasa blokuje jego ruch. Aby zwiększyć niezawodność pasa bezpieczeństwa, należy sprawdzić

jego działanie. Chwycić pas barkowy i mocno pociągnąć do przodu. Zwijacz powinien się zablokować, zapobiegając dalszemu ruchowi pasa.

W przypadku, gdy podczas kontroli zwijacz nie zablokuje pasa, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia konserwacji.

Przedłużenie pasa bezpieczeństwa

W przypadku konieczności przedłużenia pasa bezpieczeństwa ze względu na wzrost lub z innych powodów, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu uzyskania pomocy.



Ostrzeżenie

- Nie wolno dokonywać modyfikacji ani przedłużać pasów bezpieczeństwa bez zezwolenia, gdyż może to wpłynąć na ich funkcję ochronną. W razie wypadku może dojść do obrażeń ciała.

Konserwacja pasów bezpieczeństwa

1. Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie elementy pasa bezpieczeństwa (takie jak zamek, klamra, zwijacz, taśma i uchwyt) działają prawidłowo. Jeśli taśma pasa okaże się luźna, zużyta, pęknięta lub uszkodzona w inny sposób, należy wymienić cały zespół pasa.
2. Jeśli prowadnica pasa jest zabrudzona, pas będzie zwijać się powoli. Przetrzeć prowadnicę pasa barkowego czystą, suchą szmatką.
3. Podczas czyszczenia pasa należy umyć go neutralnym roztworem mydła lub roztworem zalecanym do czyszczenia elementów wyposażenia wnętrza lub dywanów. Następnie przetrzeć pas szmatką i pozostawić do wyschnięcia. Nie zwijać wilgotnego pasa z powrotem do zwijacza.

Bezpieczeństwo dzieci

Ochrona dzieci

Należy zapewnić dzieciom odpowiednią ochronę podczas jazdy. Przy wyborze odpowiedniego fotelika dziecięcego należy kierować się lokalnymi normami i przepisami w zależności od wzrostu dziecka.



Ostrzeżenie

- Niemowlęta i małe dzieci wymagają szczególnej ochrony. Pasy bezpieczeństwa w pojeździe nie są do nich dostosowane. Zapięcie niewłaściwego pasa bezpieczeństwa może skutkować poważnymi lub śmiertelnymi obrażeniami w razie wypadku.
- Należy używać odpowiedniego fotelika dziecięcego.

Niemowlęta i małe dzieci

Należy wybrać fotelik odpowiedni dla pojazdu i dziecka oraz zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi montażu i użytkowania fotelika dziecięcego. JAC zaleca umieszczanie niemowląt w fotelikach dziecięcych.

Ochrona większych dzieci

Jeśli dziecko jest zbyt duże, aby korzystać z fotelika dziecięcego, należy prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa.

Jeśli pas barkowy znajdują się blisko twarzy lub szyi dziecka, należy użyć podstawki samochodowej. Dzięki zastosowaniu podstawki pas barkowy poprowadzony jest nad górną środkową częścią ramienia, a pas biodrowy nad biodrami dziecka. Podstawkę należy dobrać odpowiednio do fotela samochodowego. Na rynku dostępnych jest wiele rodzajów fotelików dla większych dzieci, zapewniających maksymalną ochronę.



Ostrzeżenie

- Podczas jazdy zabrania się, aby dzieci stały lub klęczały na fotelu. Może to prowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń w razie wypadku lub hamowania

Fotelik dziecięcy



JAC zaleca wybór odpowiedniego fotelika dziecięcego i ściśle przestrzeganie instrukcji producenta dotyczących montażu i użytkowania fotelika.



Ostrzeżenie

- Niemowlęta i małe dzieci należy zawsze przewozić w foteliku dziecięcym. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Nie należy przewozić niemowląt na kolanach. Siła generowana podczas wypadku jest na tyle duża, że żadna osoba dorosła nie jest w stanie utrzymać dziecka przewożonego na kolanach. Podczas nagłego hamowania lub kolizji dziecko może zostać zakleszczone między osobą dorosłą a elementami pojazdu, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Jeśli pojazd jest wyposażony w przednią poduszkę powietrzną pasażera, nie należy umieszczać fotelika dziecięcego na przednim fotelu. W razie wypadku otwierająca się poduszka powietrzna może uderzyć w fotelik, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- Należy wybrać odpowiedni fotelik dopasowany do dziecka i pojazdu.



Ostrzeżenie

- Należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta dotyczących instalacji i użytkowania fotelika. Nieprawidłowe zamontowanie fotelika dziecięcego może znacznie zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń przez dziecko w przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji.
- Gdy fotelik dziecięcy nie jest używany, należy go przymocować, aby nie dopuścić do jego wypadnięcia w przypadku nagłego hamowania lub wypadku.

⚠ Uwaga

- Po zamontowaniu fotelika należy przeprowadzić próbę przed umieszczeniem w nim dziecka. Potrząsnąć fotelikiem z boku na bok i pociągnąć go do przodu, aby sprawdzić, czy fotelik się nie przesuw. Jeśli fotelik porusza się na boki, należy go ponownie zamontować i przetestować.
- Fotelik dziecięcy umieszczony w zamkniętym pojeździe przez dłuższy czas może być osiągnąć bardzo wysoką temperaturę. Przed umieszczeniem w nim dziecka należy sprawdzić temperaturę powierzchni.

Ograniczenia w korzystaniu z fotelika dziecięcego

Podczas mocowania fotelika dziecięcego za pomocą systemu ISOFIX należy przestrzegać następujących ograniczeń:

Grupa wagowa	Rozmiar	Przedni fotel pasażera	Tylny fotel zewnętrzny	Tylny fotel środkowy
Przenośne łóżeczko dla niemowląt	ISO/L1	×	×	×
	ISO/L2	×	×	×
Grupa 0 0 kg~10 kg	ISO/R1	×	IL	×
Grupa 0+ 0 kg~13 kg	ISO/R1	×	IL	×
	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	×	×
Grupa 1 9 kg~18 kg	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	×	×
	ISO/F2	×	IUF	×
	ISO/F2X	×	IUF	×
	ISO/F3	×	IUF	×
Grupa II 15 kg~25 kg	-	×	×	×
Grupa III 22 kg~36 kg	-	×	×	×

ISO/F3: pełnowymiarowy fotelik dziecięcy przodem do kierunku jazdy dla małych dzieci **ISO/F2:** fotelik dziecięcy przodem do kierunku jazdy dla małych dzieci **ISO/F2X:** fotelik dziecięcy przodem do kierunku jazdy dla małych dzieci **ISO/R3:** pełnowymiarowy fotelik dziecięcy tyłem do kierunku jazdy dla małych dzieci **ISO/R2:** fotelik dziecięcy tyłem do kierunku jazdy dla małych dzieci **ISO/R1:** fotelik dziecięcy tyłem do kierunku jazdy dla niemowląt

ISO/L1: lewostronny fotelik dziecięcy (przenośne łóżeczko)

ISO/L2: prawostronny fotelik dziecięcy dla niemowląt

IL: ta pozycja fotela jest odpowiednia do montażu fotelika dziecięcego ISOFIX półuniwersalnego w tej kategorii rozmiaru **IUF:** ta pozycja fotela jest odpowiednia do montażu fotelika dziecięcego ISOFIX typu ogólnego w tej kategorii rozmiaru **X:** ta pozycja fotela nie jest przeznaczona do montażu fotelików dziecięcych ISOFIX dla tej grupy wykonania lub kategorii rozmiaru.

Podczas używania pasa bezpieczeństwa do mocowania fotelika dziecięcego należy przestrzegać poniższych ograniczeń:

Grupa wagowa	Przedni fotel pasażera	Tylny fotel zewnętrzny	Tylny fotel środkowy
Grupa 0 0 kg~10 kg	×	U/L	×
Grupa 0+0 kg~13 kg	×	U/L	×
Grupa I 9 kg~18 kg	×	UF/L	×
Grupa II 15 kg~25 kg	×	UF/L	×
Grupa III 22 kg~36 kg	×	UF/L	×

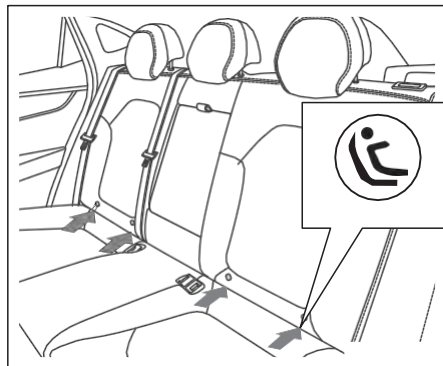
U: ta pozycja fotela jest odpowiednia do montażu uniwersalnego fotelika dziecięcego dla tej grupy wagowej.

UF: ta pozycja fotela jest odpowiednia do montażu uniwersalnego fotelika dziecięcego przodem do kierunku jazdy dla tej grupy wagowej L: ta pozycja fotela jest odpowiednia do montażu półuniwersalnego fotelika dziecięcego dla tej grupy wagowej

X: w tej pozycji fotela nie można zamontować fotelika dziecięcego dla tej grupy wagowej.

Mocowanie fotelika dziecięcego

Fotelik dziecięcy jest mocowany w pojeździe na trzy sposoby: ISOFIX, ISOFIX+Top Tether lub trzypunktowy pas bezpieczeństwa.



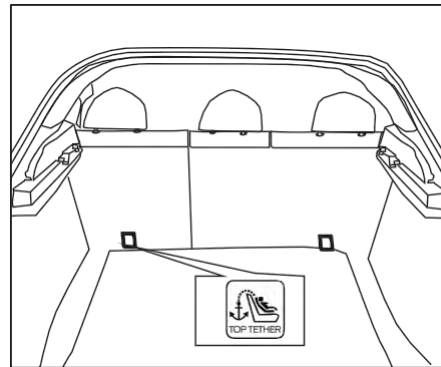
ISOFIX

ISOFIX to znormalizowane mocowanie fotelika dziecięcego, które można szybko i bezpiecznie zamontować w pojeździe. System ISOFIX nadaje się wyłącznie do montażu fotelika dziecięcego na tylnym zewnętrznym fotelu.

Mocowanie ISOFIX znajduje się w pobliżu łączenia oparcia z siedziskiem. Etykieta na oparciu fotela może

pomóc w znalezieniu mocowania

Pas górny



Górny pas jest połączony z pierścieniem mocującym z tyłu fotela za pomocą haka mocującego.

System SRS

System poduszek powietrznych został zaprojektowany, aby wspomagać, a nie zastępować ochronę pasów bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne mogą pomóc ograniczyć obrażenia w razie wypadku. Jednak podczas otwierania poduszek może dojść do zadrapania i innych obrażeń ciała.

Należy zawsze zachować odpowiednią odległość od kierownicy i deski rozdzielczej. Poduszka powietrzna otwiera się z dużą siłą. Jeśli pasażer znajduje się zbyt blisko modułu poduszki lub przy nim, siła uderzenia podczas otwierania poduszki powietrznej może zwiększyć ryzyko obrażeń. Po otwarciu z poduszki szybko ulatnia się gaz.

Poduszka powietrzna działa tylko wtedy, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”.

Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny.

Etykieta systemu poduszek powietrznych znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera.

 PODUSZKA POWIETRZNA		
		
 Niebezpieczeństwo		
● Nie montować fotelika tyłem do kierunku jazdy na fotelu z poduszką powietrzną, gdyż może to prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń dziecka.		

 Ostrzeżenie
● Nigdy nie należy polegać wyłącznie na ochronie zapewnianej przez poduszki powietrzne. Nawet jeśli poduszka powietrzna zostanie wywołana w wyniku wypadku, zapewnia ona jedynie dodatkową ochronę. ● Poduszka powietrzna może w pełni spełnić swoją rolę ochronną i ograniczyć zakres obrażeń w wypadku tylko wtedy, gdy pasażer prawidłowo zapnie pas bezpieczeństwa. ● Wszyscy pasażerowie muszą siedzieć prawidłowo, dobrze zapiąć pasy bezpieczeństwa i mieć je zapięte przez cały czas podczas jazdy. ● Pomiędzy pasażerem a obszarem otwarcia poduszki powietrznej nie mogą znajdować się żadne przedmioty. Podczas jazdy nie należy trzymać żadnych przedmiotów w rękach ani umieszczać ich na przednim fotelu pasażera. Po wyzwoleniu poduszki powietrznej w wyniku wypadku, przedmiot może pod wpływem siły uderzenia przemieścić się w pojeździe, powodując obrażenia pasażerów.

 Ostrzeżenie
● Poduszka powietrzna może zostać wyzwolona tylko raz. Poduszka powietrzna wyzwolona w wyniku wypadku i wszelkie uszkodzone części systemu należy jak najszybciej wymienić na nowe zatwierdzone przez producenta. ● Konserwacja systemu poduszek powietrznych musi być przeprowadzana przez autoryzowany serwis JAC, który dysponuje niezbędnymi narzędziami, przyrządami diagnostycznymi, materiałami konserwacyjnymi oraz wykwalifikowanym personelem. ● Nie wolno używać części poduszek powietrznych wymontowanych ze złomowanych pojazdów ani odzyskanych części poduszek powietrznych. ● Nie wolno dokonywać żadnych zmian w częściach systemu poduszek powietrznych. ● Po wyzwoleniu poduszki powietrznej może wydobywać się z niej niewielka ilość dymu, co jest zjawiskiem normalnym. Nie oznacza to, że pojazd się pali, więc nie ma powodów do obaw. Opary mogą podrażniać skórę

 Ostrzeżenie

i oczy oraz mogą powodować trudności w oddychaniu, zwłaszcza u osób cierpiących na astmę lub inne problemy zdrowotne. W takim przypadku osoby te powinny jak najszybciej opuścić pojazd lub otworzyć drzwi i okna, aby zapewnić dopływ świeżego powietrza.

W przypadku kontaktu z oparami i pyłem należy umyć ręce i twarz wodą z mydłem. Nie przecierać oczu ani ran dłońmi, które miały kontakt z pyłem. Jeśli pył dostanie się do oczu, należy przemyć je czystą wodą.

- Deski rozdzielczej i pokrywy poduszki powietrznej nie wolno czyścić detergentem zawierającym rozpuszczalnik. Detergent zawierający rozpuszczalnik może spowodować poluzowanie pokrywy modułu poduszki powietrznej. Po wyzwoleniu poduszki powietrznej w wyniku wypadku pęknięta pokrywa z tworzywa sztucznego może poważnie zranić pasażera.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej monitoruje stan systemu poduszek powietrznych, obwodu systemu napinania pasów i wszystkich powiązanych obwodów.

Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” system przeprowadzi najpierw autokontrolę, a lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system jest sprawny.

Jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu

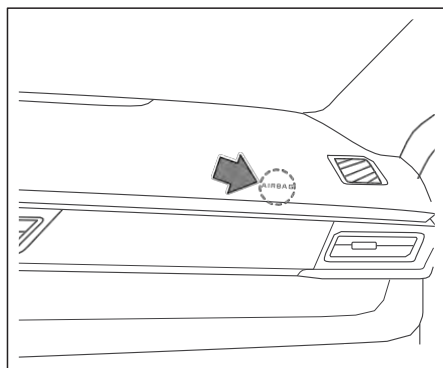
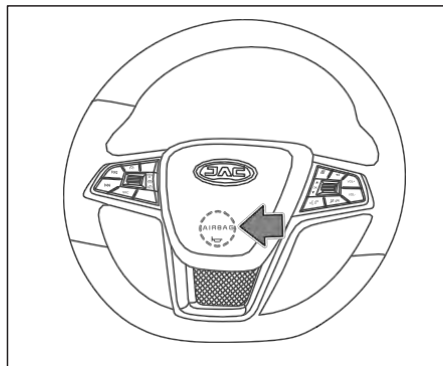
przeprowadzenia czynności konserwacyjnych:

1. Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej jest cały czas włączona.
2. Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej miga.
3. Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej nie zapala się.

 Ostrzeżenie

- Usterka systemu poduszki powietrznej spowoduje, że poduszka powietrzna nie będzie działać normalnie i nie będzie w stanie zapewnić pasażerom dodatkowej ochrony w razie wypadku, dlatego należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia konserwacji.
- Nie demontować poduszki powietrznej i powiązanych części systemu bez upoważnienia, gdyż może to spowodować awarię poduszki powietrznej.

Przednie poduszki powietrzne



Poduszka powietrzna znajduje się na środku kierownicy. Przednia poduszka powietrzna pasażera znajduje się w desce rozdzielczej. Na desce rozdzielczej znajduje się oznaczenie „AIRBAG”.

Przednia poduszka powietrzna otwiera się w przypadku silnego zderzenia czołowego, a także może otworzyć się w przypadku innych rodzajów uderzeń podobnych do zderzenia czołowego.



Ostrzeżenie

- Wszyscy pasażerowie powinni mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa, niezależnie od tego, czy fotel jest wyposażony w system poduszek powietrznych.
- Kierowca musi zawsze trzymać obie ręce na obręczy kierownicy w pozycji na godzinie 9 i 3.
- Fotel kierowcy należy ustawić w taki sposób, aby klatka piersiowa znajdowała się w odległości co najmniej 25 cm od środka kierownicy.
- Przesunąć fotel pasażera z przodu, tak aby pasażer z przodu znajdował się jak najdalej od deski rozdzielczej.

Jak działa poduszka powietrzna

Poduszki powietrzne są jednorazowego użytku. Jeśli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej nie jest uszkodzona, pozostanie ona włączona po wyzwoleniu poduszki powietrznej.

Podczas przeglądu pojazdu należy wskazać personelowi serwisowemu położenie poduszki powietrznej, napinacza pasa bezpieczeństwa i powiązanych elementów.

Podczas serwisowania systemu poduszek powietrznych przycisk Start/Stop powinien zawsze znajdować się w położeniu „LOCK”.

W przypadku kolizji o dużej sile, system SRS wykrywa gwałtowne hamowanie i natychmiast otwiera poduszkę powietrzną oraz szybko ją napęcza, jednocześnie uruchamiając napinacz pasa bezpieczeństwa. W przypadku kolizji pas bezpieczeństwa pomaga zabezpieczyć dolną część ciała i tułów. Poduszka powietrzna pochłania energię uderzenia i chroni głowę oraz klatkę piersiową. Poduszka powietrzna opróżnia się natychmiast po napęczeniu, w odstępie około 0,1 s, nie ograniczając widoczności kierowcy i nie utrudniając kontroli nad pojazdem.

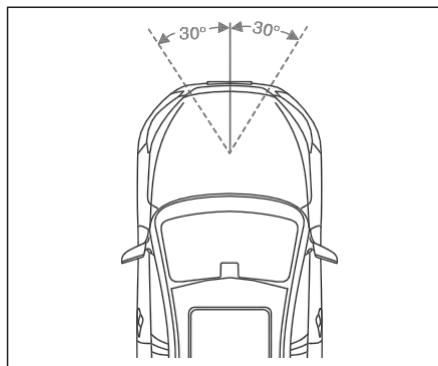
W przypadku zadziałania systemu SRS może dojść do wyzwolenia poduszki i może pojawić się dym. Dym jest w rzeczywistości proszkiem na powierzchni poduszki powietrznej. Aby uniknąć podrażnienia skóry, należy umyć twarz i ręce ciepłą wodą z mydłem.

Ostrzeżenie

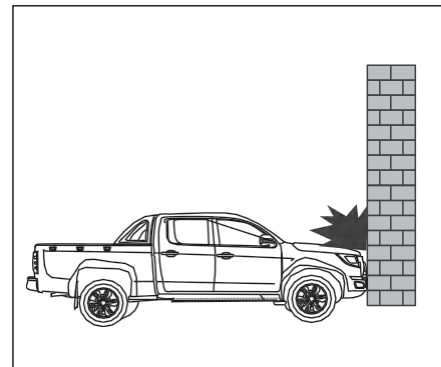
- Moduł poduszki powietrznej nie zadziała ponownie po wyzwoleniu poduszki i musi zostać wymieniony przez autoryzowany serwis JAC.
- W przypadku konieczności demontażu poduszki powietrznej lub złomowania pojazdu należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC. Niewłaściwe postępowanie może prowadzić do obrażeń ciała.

Sytuacje, w których może zostać uruchomiona przednia poduszka powietrzna

1. Zderzenie czołowo-boczne, które może spowodować poważne obrażenia pasażerów.

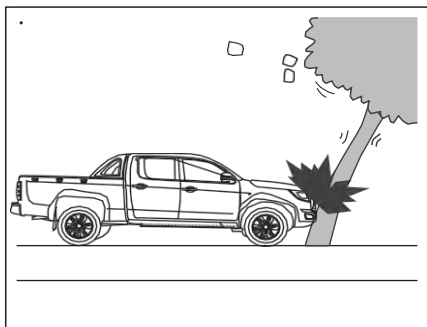


2. Uderzenie w nieruchomą betonową ścianę.

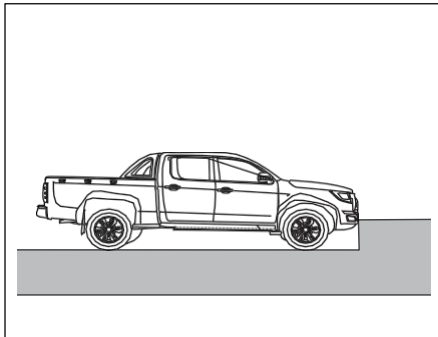


Sytuacje, w których przednia poduszka powietrzna może nie zostać uruchomiona

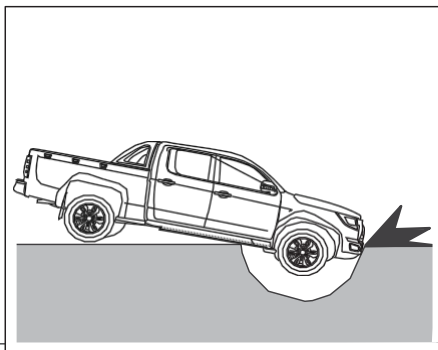
1. Zderzenie pojazdu z drzewami lub innymi obiektami, które łatwo ulegają odkształceniom.



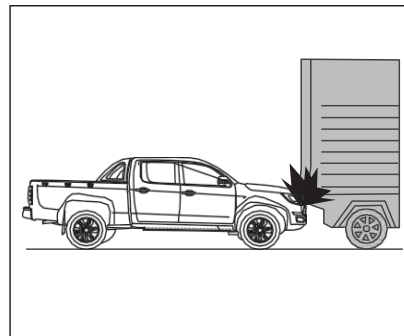
Zderzenie pojazdu ze stopniami i innymi niskimi obiektami.



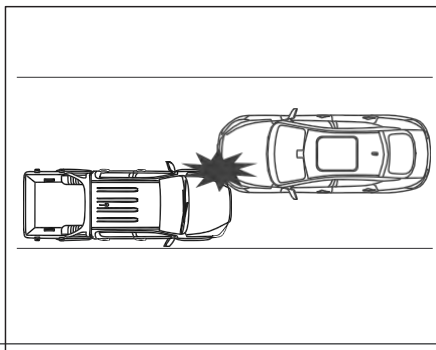
3. Pojazd nagle wpada do głębokiego dołu lub rowu.



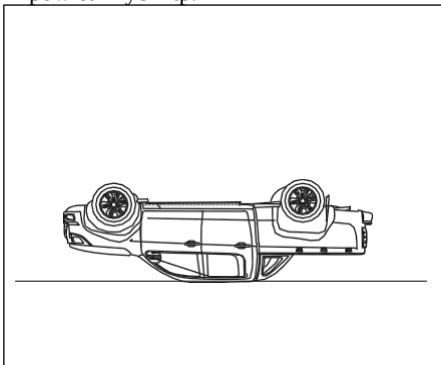
4. Uderzenie w tył pojazdu ciężarowego (wysoki próg)



5. Zderzenie czołowe pojazdu z innym pojazdem



6. Przechylenie, zderzenie boczne,
zderzenie tylne, lekkie zderzenie
czołowe, awaria systemu poduszek
powietrznych itp.



Tablica wskaźników.....	29
Tablica wskaźników LCD	29
Wskaźniki.....	30
Temperatura silnika	30
Obrotomierz.....	30
Prędkościomierz	31
Wskaźnik poziomu paliwa.....	31
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	32
Kontrola lampek ostrzegawczych i kontrolnych.....	32
Lampki ostrzegawcze	34
Lampki kontrolne	40
Wyświetlacz wielofunkcyjny	43
Korzystanie z wyświetlacza wielofunkcyjnego	43

Dane jazdy.....	44
Ustawienia informacji	46
Regulacja świateł	47
Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy.....	48
Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy przedniej szyby	49
Oświetlenie zewnętrzne	50
Przełącznik regulacji świateł zewnętrznych	50
Światła mijania.....	51
Światła drogowe.....	51
Światła pozycyjne	51
Przednie światło przeciwmgielne	52
Tylne światło przeciwmgielne.....	52
Światło cofania.....	52

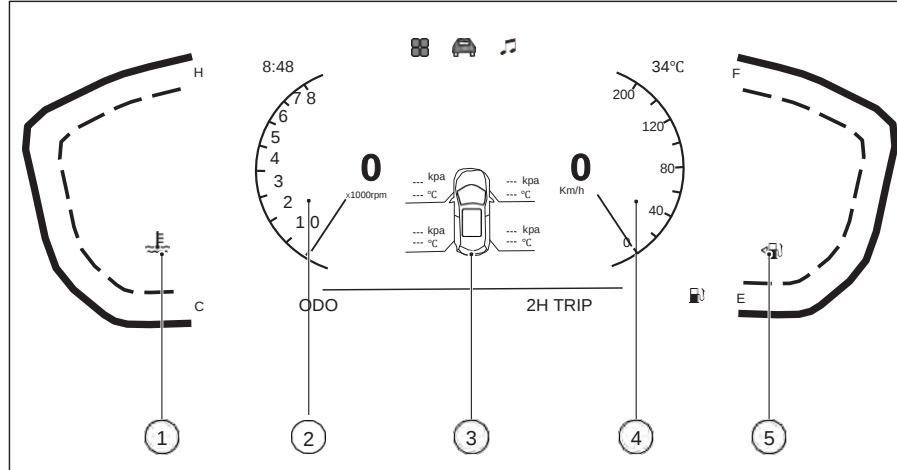
Tablica wskaźników i elementy sterujące

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	52
Światła do jazdy w dzień.....	52
Oświetlenie pozycyjne	52
Automatyczna regulacja świateł.....	52
Światła kierunkowskazów.....	53
Światła awaryjne	53
Oświetlenie wewnętrzne	54
Podświetlenie konsoli środkowej	54
Oświetlenie drzwi	54
Lampka oświetlenia wnętrza.....	54
Obsługa przełącznika akcesoriów na kierownicy	55
Klakson	55
Wielofunkcyjny przełącznik sterujący	56
Oslona przeciwsłoneczna.....	57
Zasilanie.....	57
Gniazdo zasilania	57

Schowki.....	58
Kieszeń na oparciu fotela.....	58
Schovek	59
Schovek w podłokietniku konsoli środkowej.....	59
Schovek na okulary.....	59
Uchwyt na kubek	60
Okna	60
Przełącznik elektrycznie sterowanych szyb	61
Regulacja ręczna.....	61
Automatyczna regulacja	61
Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu.....	61
„Samouczenie się” funkcji szyb.....	62

Tablica wskaźników 29

Tablica wskaźników LCD



1. Temperatura silnika
2. Obrotomierz
3. Wyświetlacz wielofunkcyjny

4. Prędkościomierz
5. Wskaźnik poziomu paliwa

! Niebezpieczeństwo

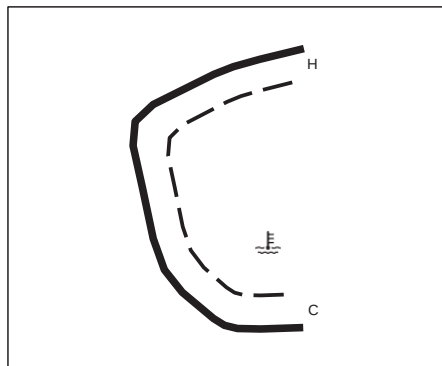
- Nie dotykać ani nie czyścić tablicy wskaźników podczas jazdy. Może to spowodować uszkodzenie tablicy, a nawet doprowadzić do kolizji z powodu rozproszenia uwagi kierowcy.

⊘ Ostrzeżenie

- Nie używać następujących środków do czyszczenia ekranu: płynów na bazie alkoholu lub benzyny, ściernych środków czyszczących, domowych środków czyszczących itp. Mogą one spowodować nieodwracalne uszkodzenie ekranu. Do czyszczenia należy używać ściereczki z mikrofibry i specjalnego środka do czyszczenia ekranu LCD.
- Nie naciskać mocno na ekran.
- Przed przystąpieniem do czyszczenia ekranu należy wyłączyć tablicę wskaźników i poczekać, aż ostygnie.

Wskaźniki

Temperatura silnika



Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, wskaźnik temperatury wody w silniku pokazuje aktualną temperaturę płynu chłodzącego silnika. Górna granica temperatury oznaczona jest jako H, a dolna jako C.

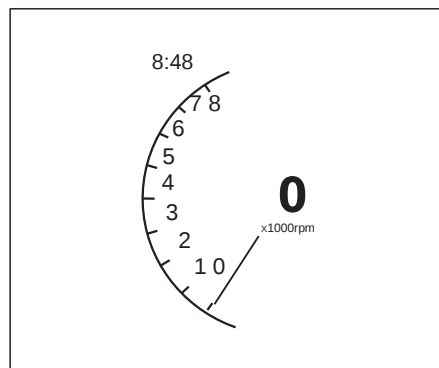
Wskaźnik temperatury wody w silniku składa się z ośmiu przedziałów. Liczba podświetlonych kresek wskazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Najwyższa kreska jest zaznaczona na czerwono. Gdy kreska ta się zaświeci,

temperatura płynu chłodzącego silnik jest zbyt wysoka i należy jak najszybciej wyłączyć silnik. W normalnych warunkach jazdy liczba podświetlonych kresek na wskaźniku temperatury wody w silniku powinna znajdować się na poziomie około 4 kresek.

! Uwaga

- W niekorzystnych warunkach jazdy silnik może się przegrzać. Należy jak najszybciej zatrzymać się i wyłączyć silnik. Na przykład:
 1. Długotrwała jazda w wysokiej temperaturze lub pokonywanie dużych odległości.
 2. Zwolnienie lub zatrzymanie się po jeździe z dużą prędkością.
 3. Korzystanie z klimatyzacji w miejscach o dużym natężeniu ruchu i długotrwała praca silnika na wolnych obrotach.

Obrotomierz



Obrotomierz silnika wskazuje prędkość obrotową silnika na minutę w jednostkach 1000 obr. W lewym górnym rogu wyświetlana jest aktualna godzina.



Ostrzeżenie

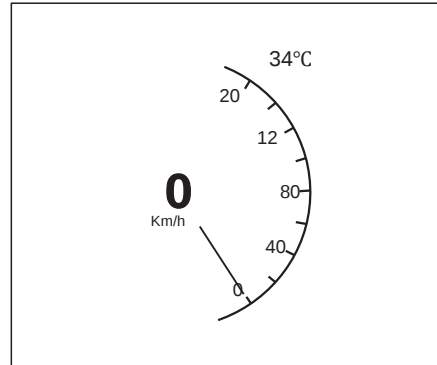
- Nie wolno dopuścić, aby obrotomierz silnika znalazł się w czerwonej strefie, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.
- Silnik nie powinien pracować na wysokich obrotach bezpośrednio po uruchomieniu pojazdu, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.



Uwaga

- W odpowiednim czasie należy zmienić bieg na wyższy, aby utrzymać stosunkowo niską prędkość obrotową silnika, co pomaga oszczędzać paliwo, zmniejszyć emisję spalin i zredukować hałas pracy silnika.

Prędkościomierz



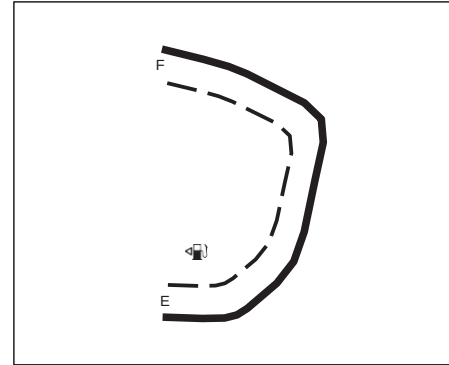
Prędkościomierz wskazuje aktualną prędkość pojazdu w km/h. W prawym górnym rogu wyświetlana jest temperatura zewnętrzna, jednostką jest °C.



Uwaga

- Maksymalna prędkość prowadzenia pojazdu zależy od warunków na drodze i lokalnych przepisów. Nie przekraczać dozwolonej prędkości.

Wskaźnik poziomu paliwa



Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, wskaźnik paliwa wskazuje przybliżoną ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Górny limit paliwa oznaczony jest jako „F”, a dolny jako „E”. Ilość paliwa pokazywana na wskaźniku poziomu paliwa może się nieznacznie różnić z powodu wahań poziomu paliwa w zbiorniku podczas hamowania, skręcania, przyspieszania, ruszania pod górę lub zjeżdżania ze wzniesienia.

Gdy ilość paliwa w zbiorniku jest niewystarczająca, zapala się lampka ostrzegawcza i należy jak najszybciej

Tablica wskaźników i elementy sterujące

dolać paliwa. Gdy świeci się lampka ostrzegawcza paliwa lub poziom paliwa znajduje się poniżej oznaczenia „E”, może dojść do zgaśnięcia silnika i uszkodzenia katalizatora.

 Strzałki wskazują, że korek wlewu paliwa znajduje się po prawej stronie pojazdu.

Uwaga

- Zaleca się, aby w zbiorniku znajdowało się więcej niż 1/4 pojemności zbiornika, ponieważ długotrwała praca z małą ilością paliwa może spowodować przedwczesne uszkodzenie pompy paliwa.
- Jazda z małą ilością paliwa może spowodować zgaśnięcie silnika i uszkodzenie katalizatora.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Kontrola lampek ostrzegawczych i wskaźników

Zamknąć wszystkie drzwi, włączyć hamulec postojowy i zapiąć pasy bezpieczeństwa. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ON, następujące lampki kontrolne lub ostrzegawcze (w zależności od wyposażenia) pozostaną włączone i zgasną po uruchomieniu silnika:

Ikona	Nazwa
	Lampka ostrzegawcza usterki silnika (żółta)
	Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego (czerwona)
	Lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego (EPB) (czerwona)
	Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora (czerwona)

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, następujące lampki ostrzegawcze lub kontrolne (w zależności od wyposażenia) zapalą się na krótko i zgasną:

Ikona	Nazwa
	Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB) (żółta)

	Lampka kontrolna zabezpieczenia silnika przed kradzieżą (żółty)
	Lampka ostrzegawcza temperatury wody w silniku (czerwona)
	Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej (czerwona)
	Lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (czerwona)
	Lampka ostrzegawcza usterki układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) (żółta)
	Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa (żółta)
	Lampka kontrolna elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy (ESC) (żółta)
TPMS	Lampka ostrzegawcza usterki systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (żółta)
	Lampka ostrzegawcza nieprawidłowego ciśnienia w oponach (żółta)
AUTO HOLD	Lampka ostrzegawcza usterki AUTO HOLD (czerwona)

Jeśli którakolwiek z kontrolki nie świeci się lub nie działa w opisany sposób, oznacza to, że mogło dojść do usterki. Należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu JAC.

Tablica wskaźników i elementy sterujące

Lampka ostrzegawcza

Nr	Ikona	Nazwa	Kolor	Nr	Ikona	Nazwa	Kolor
1		Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora	Czerwony	10		Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa	Żółty
2		Lampka ostrzegawcza błędu układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	Żółty	11		Lampka ostrzegawcza usterki skrzyni biegów	Żółty
3		Lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego	Czerwony	12		Lampka ostrzegawcza nieprawidłowego ciśnienia w oponach	Żółty
4		Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego	Czerwony	13	TPMS	Lampka ostrzegawcza usterki systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	Żółty
5		Lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego wspomagania układu kierowniczego	Czerwony	14		Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości	Czerwony
6	EPC	Lampka ostrzegawcza usterki silnika	Żółty	15	AUTO HOLD	Lampka ostrzegawcza usterki AUTO HOLD	Czerwony
7		Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB)	Żółty	16		Lampka kontrolna sygnalizująca wodę w filtrze paliwa	Czerwony
8		Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej	Czerwony	17		Lampka ostrzegawcza usterki silnika	Żółty
9		Lampka ostrzegawcza temperatury wody w silniku	Czerwony	18		Lampka kontrolna sygnalizująca zablokowanie filtra powietrza	Zielony

1. Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora (czerwona)



Ta lampka ostrzegawcza świeci się zawsze, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”.

Po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy, lub jeśli nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to usterkę w układzie ładowania. W takim przypadku należy natychmiast wyłączyć wszystkie zbędne akcesoria elektryczne, takie jak radio, klimatyzacja i oświetlenie wewnętrzne. W celu przeprowadzenia konserwacji należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

2. Lampka ostrzegawcza usterki układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) (żółta)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON”, system najpierw przeprowadzi autokontrolę.

Lampka ostrzegawcza ABS zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, lub nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to usterkę systemu ABS. W takim przypadku układ hamulcowy nadal działa normalnie, ale system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie jest aktywny. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

3. Lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON”, system przeprowadzi najpierw autokontrolę.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, lub nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to, że poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski lub wystąpiła usterka. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy,

należy natychmiast zatrzymać pojazd, wyłączyć go i ponownie uruchomić raz lub dwa razy. Jeśli lampka ostrzegawcza nadal się świeci, nie uruchamiać pojazdu i skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia konserwacji.



Ostrzeżenie

- W przypadku usterki układu hamulcowego mogą wystąpić trudności z wcisnięciem pedału hamulca, a skuteczność hamowania będzie znacznie ograniczona, co może prowadzić do wypadków. Należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

4. Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego (czerwona)



Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego zapala się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”. Po

uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza zgaśnie, wskazując,

Tablica wskaźników i elementy sterujące

że system działa prawidłowo.

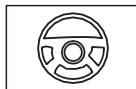
Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy, lub jeśli nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to, że poziom oleju silnikowego jest zbyt niski lub układ działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyłączyć silnik, a następnie odczekać kilka minut w celu sprawdzenia poziomu oleju. Jeśli ilość oleju jest niewystarczająca, można uzupełnić odpowiednią ilość oleju i ponownie uruchomić silnik lub skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

Jeśli poziom oleju jest prawidłowy, a lampka ostrzegawcza nadal się świeci, należy wyłączyć silnik i jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

Uwaga

- Jazda z włączoną lampką ostrzegawczą poziomu oleju silnikowego może spowodować poważne uszkodzenie silnika.
- Lampka ostrzegawcza poziomu oleju silnikowego nie służy do sygnalizowania niskiego poziomu oleju. Poziom oleju silnikowego należy systematycznie sprawdzać za pomocą bagnetu.

Lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (czerwona)



Gdy przycisk Start/Stop zapłonu znajduje się w położeniu „ON”, zapala się lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego wspomagania

układu kierowniczego. Po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy, lub jeśli nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to, że w elektrycznym układzie wspomagania kierownicy wystąpiła usterka, przez co działanie wspomagania kierownicy może być ograniczone lub całkowicie przestać działać. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

Uwaga

- Gdy wspomaganie układu kierowniczego jest ograniczone lub nie działa, należy używać większej siły przy skręcaniu niż

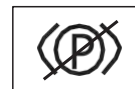
6. Lampka ostrzegawcza usterki silnika (żółta)



Lampka ostrzegawcza usterki silnika zapala się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”. Po uruchomieniu

silnika lampka ostrzegawcza zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy, lub jeśli nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to usterkę w układzie ładowania. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

7. Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB) (żółta)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON”, system przeprowadzi najpierw autokontrolę.

Lampka ostrzegawcza usterki EPB zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, lub nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to usterkę systemu EPB. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

8. Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej (czerwona)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON”, system przeprowadzi najpierw autokontrolę. Lampka

ostrzegawcza poduszki powietrznej zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, lub nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to usterkę systemu poduszek powietrznych. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

9. Lampka ostrzegawcza temperatury wody w silniku (czerwona)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON”, system przeprowadzi najpierw autokontrolę.

Lampka ostrzegawcza temperatury wody w silniku zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to, że doszło do usterki systemu. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy, wskazując, że temperatura płynu chłodzącego silnik jest zbyt wysoka, należy jak najszybciej zatrzymać się i wyłączyć silnik, a następnie poczekać, aż silnik całkowicie ostygnie, a wskaźnik powróci do normalnego zakresu temperatury. Otworzyć maskę, sprawdzić ilość płynu chłodzącego i pasek napędowy pompy wodnej. W przypadku usterki układu chłodzenia należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.



Ostrzeżenie

- Nie dotykać wentylatora chłodnicy, gdy silnik jest wyłączony. Wentylator może się nagle obrócić.

10. Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa (żółta)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON”, system przeprowadzi najpierw autokontrolę.

Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, oznacza to, że w zbiorniku paliwa pozostała niewystarczająca ilość paliwa.

Należy jak najszybciej uzupełnić paliwo. Jeśli lampka ostrzegawcza nie zapala się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON” lub świeci się, gdy ilość paliwa jest wystarczająca, oznacza to awarię systemu. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

Ostrzeżenie

- Gdy świeci się lampka ostrzegawcza paliwa lub poziom paliwa znajduje się poniżej pozycji „E”, może dojść do zgaśnięcia silnika i uszkodzenia katalizatora.

11. Lampka ostrzegawcza usterki skrzynki biegów (żółta)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON”, system przeprowadzi najpierw

autokontrolę. Lampka ostrzegawcza skrzyni biegów zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, lub nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON” oznacza to usterkę skrzyni biegów. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

12. Lampka ostrzegawcza nieprawidłowego ciśnienia w oponach (żółta)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON”, system przeprowadzi najpierw autokontrolę. Lampka

ostrzegawcza ciśnienia w oponach zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę związaną ze zbyt wysokim ciśnieniem w oponie, zbyt niskim ciśnieniem w oponie lub zbyt wysoką temperaturą opony. W takim przypadku należy natychmiast zmniejszyć prędkość i unikać gwałtownych ruchów kierownicą i hamowania, a następnie jak najszybciej zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i sprawdzić stan opony oraz ciśnienie powietrza w oponie. W przypadku wykrycia dużej nieszczelności wskaźnik miga i emitowany jest sygnał dźwiękowy.



Uwaga

- W pewnych warunkach (np. zimą lub na miękkiej nawierzchni) lampka ostrzegawcza może zapalić się z opóźnieniem lub nie zapalić się wcale.

Lampka ostrzegawcza usterki systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (żółta)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON”, system przeprowadzi najpierw autokontrolę.

Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, lub nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to usterkę systemu monitorowania ciśnienia w oponach. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu. System monitorowania ciśnienia w oponach przechodzi w tryb uczenia, lampka ostrzegawcza i lampka ostrzegawcza nieprawidłowego ciśnienia w oponach zapalają się w tym samym czasie, a następnie gasną po zakończeniu procesu uczenia. Jeśli proces uczenia się nie powiedzie się, lampka ostrzegawcza miga.

14. Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości (czerwona)



Gdy prędkość pojazdu przekroczy ustawioną prędkość ostrzegawczą, lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości zaświeci się,

wskazując, że pojazd przekroczył prędkość ostrzegawczą i należy natychmiast zwolnić.



Ostrzeżenie

- Maksymalna prędkość prowadzenia pojazdu zależy od warunków na drodze i lokalnych przepisów. Nie przekraczać dozwolonej prędkości.

15. Lampka ostrzegawcza usterki AUTO HOLD (czerwona)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON”, system przeprowadzi najpierw

autokontrolę. Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo.

Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub świeci się podczas jazdy, lub nie świeci się, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, oznacza to usterkę systemu AUTO HOLD. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu.

16. Lampka kontrolna sygnalizująca wodę w filtrze paliwa (czerwona)

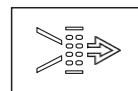


Gdy woda w separatorze wody osiągnie niebezpieczny poziom, zaświeci się lampka

kontrolna sygnalizująca wodę w filtrze paliwa. Jeśli lampka świeci się, gdy silnik jest uruchomiony, oznacza to, że należy spuścić wodę w separatorze.

Gdy lampka świeci się podczas pracy silnika lub gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, należy skontaktować się niezwłocznie z autoryzowanym serwisem JAC.

18. Lampka kontrolna sygnalizująca zablokowanie filtra powietrza (zielona)



Lampka zapala się w przypadku zablokowania filtra powietrza. Zatrzymać się natychmiast i sprawdzić, czy filtr powietrza jest zablokowany. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.

17. Lampka ostrzegawcza usterki silnika (żółta)



Lampka ta jest częścią wewnętrznego systemu diagnostycznego pojazdu i umożliwia monitorowanie usterek silnika.

Zapala się, a następnie gaśnie po uruchomieniu silnika.

Tablica wskaźników i elementy sterujące

Lampka kontrolna

Nr	Ikona	Nazwa	Kolor	Nr	Ikona	Nazwa	Kolor
1		Lampka kontrolna świateł drogowych	Niebieski	10		Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) Wskaźnik WYŁ.	Żółty
2		Lampka kontrolna świateł mijania	Zielony	11		Lampka kontrolna zabezpieczenia silnika przed kradzieżą	Żółty
3		Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych	Zielony	12		Lampka kontrolna parkowania	Zielony
4		Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych	Żółty	13		Wskaźnik tempomatu	Biały/zielony
5		Lampka kontrolna świateł pozycyjnych	Zielony	14	4H	Lampka kontrolna 4WD High	Zielony
6		Światło kierunkowskazu/światła awaryjne	Zielony	15	4L	Lampka kontrolna 4WD Low (reduktor)	Zielony
7		Wskaźnik elektrycznego hamulca postojowego (EPB)	Czerwony	16	2H	Lampka kontrolna 2WD	Zielony
8		Wskaźnik pasa bezpieczeństwa kierowcy	Czerwony	17		Lampka kontrolna świec żarowych	Żółty
9		Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) Wskaźnik	Żółty				

1. Lampka kontrolna świateł drogowych (niebieska)



Lampka ta zapala się, gdy włączone są światła drogowe lub miga, wysyłając sygnał ostrzegawczy.

2. Lampka kontrolna świateł mijania (zielona)



Lampka ta zapala się, gdy włączone są światła mijania.

3. Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych (zielona)



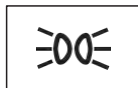
Lampka ta zapala się, gdy włączone są przednie światła przeciwmgielne.

4. Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych (żółta)



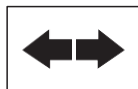
Lampka ta zapala się, gdy włączone są tylne światła przeciwmgielne.

5. Lampka kontrolna świateł pozycyjnych (zielona)



Lampka ta zapala się, gdy włączone są światła pozycyjne.

6. Lampka kontrolna kierunkowskazów/świateł awaryjnych



Po włączeniu kierunkowskazu włącza się lewa lub prawa lampka kierunkowskazu na tablicy wskaźników. Po naciśnięciu włącznika

świateł awaryjnych lewy i prawy kierunkowskaz będą migać jednocześnie.

7.



Ostrzeżenie

- Jeśli wskaźnik nie miga, miga z dużą częstotliwością lub całkowicie gaśnie, oznacza to usterkę systemu kierunkowskazów. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia pojazdu. W przeciwnym razie nie będzie można sygnalizować manewru skręcania innym uczestnik ruchu.

Lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego (EPB) (czerwony)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu ON, system przeprowadzi najpierw autokontrolę.

Jeśli elektryczny hamulec

postojowy nie jest włączony, lampka kontrolna zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie. Jeśli hamulec postojowy jest włączony, lampka świeci się do momentu zwolnienia hamulca postojowego.

Jeśli lampka kontrolna nie świeci się, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

Po wyłączeniu przycisku Start/Stop elektryczny hamulec postojowy zostanie automatycznie aktywowany, a lampka kontrolna pozostanie włączona przez 30 sekund.

8. Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa kierowcy (czerwona)



Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji ON, a kierowca nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa,

lampka miga do momentu zapięcia pasów przez kierowcę.

9. Lampka kontrolna elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy (ESC) (żółty)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu ON, system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka ESC zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. System ESC monitoruje tor jazdy i w normalnych warunkach kontrolka ESC pozostaje wyłączona. Jeśli podczas jazdy kontrolka ESC miga, oznacza to, że droga jest śliska, a moc pojazdu osiąga maksymalny limit przyczepności.

10. Lampka kontrolna wyłączenia elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy (ESC) (żółta)



Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji ON, nacisnąć przełącznik, a kontrolka zaświeci się, wskazując, że system ESC jest wyłączony.

11. Lampka kontrolna zabezpieczenia silnika przed kradzieżą (żółty)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu ON, system przeprowadzi najpierw autokontrolę, lampka IMMO zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo. Jeśli weryfikacja systemu zabezpieczającego silnik przed kradzieżą nie powiedzie się, a kontrolka będzie migać, pojazd nie uruchomi się. Należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC. Gdy system zabezpieczający silnik przed kradzieżą zostanie sprawdzony, lampka zgaśnie.

12. Lampka kontrolna Auto Hold (zielona)



Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu „ON” lampka zapala się, a następnie miga, gdy aktywny jest system Auto Hold.

13. Lampka kontrolna tempomatu (biała/zielona)



Po włączeniu przycisku Start/Stop w pozycji ON i naciśnięciu głównego przełącznika nawigacji na kierownicy, zaświeci się biała lampka kontrolna, wskazując, że funkcja tempomatu jest włączona i następuje przejście do stanu poprzedzającego włączenie tempomatu. Po spełnieniu warunku aktywacji tempomatu i naciśnięciu przycisku SET, zaświeci się zielona lampka, a pojazd przejdzie w tryb tempomatu.

14. Lampka kontrolna 4WD High (zielona)



Gdy pojazd znajduje się w trybie 4WD High, zaświeci się lampka kontrolna.

15. Lampka kontrolna 4WD Low (reduktor) zielona



Gdy pojazd znajduje się w trybie 4WD Low (reduktor), zaświeci się lampka kontrolna.

16. Lampka kontrolna 2WD (zielona)



Gdy pojazd znajduje się w trybie 2WD, zaświeci się lampka kontrolna.

17. Lampka kontrolna świec żarowych (żółta)



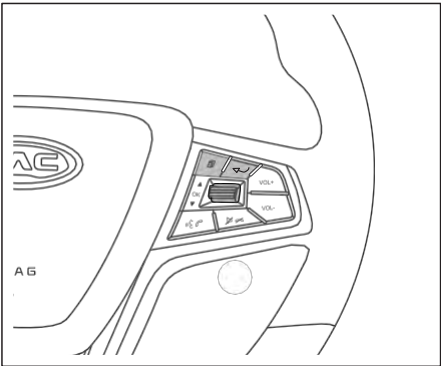
Gdy stacyjka znajduje się w pozycji „ON”, lampka kontrolna zaświeci się, a czas świecenia zależy od temperatury płynu chłodzącego.

Wyświetlacz wielofunkcyjny

Wyświetlacz wielofunkcyjny jest zintegrowany z tabelą wskaźników. Na ekranie tym wyświetlane są różne informacje związane z prowadzeniem pojazdu, takie jak aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu i ciśnienie w oponach. Wyświetlacz wielofunkcyjny może być również używany do zmiany ustawień ekranu i innych ustawień.

Korzystanie z wyświetlacza wielofunkcyjnego

Do obsługi wyświetlacza wielofunkcyjnego służą przyciski sterujące na kierownicy.



Przycisk	Funkcja
▲ (Przełącznik w górę)	1. Przełączanie w górę zawartości wyświetlacza w wybranym obszarze dynamicznym 2. Przesunięcie kursora w górę
▲ (Przełącznik w dół)	1. Przełączanie w dół zawartości wyświetlacza w wybranym obszarze dynamicznym 2. Przesunięcie kursora w dół
OK (naciśnięcie przycisku)	Wybór bieżącej opcji lub przejście do następnego menu
↶	Powrót
📄	Przełączanie stron, przełączanie obszaru dynamicznego

Tablica wskaźników i elementy sterujące

Dane jazdy

Dane jazdy obejmują przebieg, zużycie paliwa, ciśnienie w oponach itp. Zawartość wyświetlacza można przełączać za pomocą przycisku na kierownicy.

Zawartość wyświetlacza	Instrukcje
Średnie zużycie paliwa	1. Domyślnie wskazuje średnie zużycie paliwa po ostatnim zresetowaniu pamięci w l/km. 2. Długie naciśnięcie przycisku OK na ekranie informacji o średnim zużyciu paliwa spowoduje zresetowanie wartości i ponowne rozpoczęcie obliczeń. 3. W przypadku odłączenia licznika od akumulatora średnie zużycie paliwa zostanie wyzerowane.
Zasięg	1. Zasięg wskazuje ilość paliwa dostępną w zbiorniku, aktualizowaną co 10 sekund. 2. Zasięg można obliczyć na podstawie zużycia paliwa na minutę w sposób ciągły. Wyświetlany zasięg może nie być zgodny z rzeczywistym ze względu na różne warunki drogowe i warunki jazdy. 3. Jeśli zasięg jest mniejszy niż 50 km lub czujnik paliwa ulegnie awarii, na ekranie pojawi się komunikat „--km”.
Tempomat	1. Tempomat wyświetla aktualną prędkość pojazdu ustawioną przez kierowcę. 2. Prędkość tempomatu można ustawić za pomocą przełącznika tempomatu. 3. Jeśli funkcja tempomatu nie jest aktywna, na ekranie wyświetlana będzie wartość ---km/h.
Ciśnienie w oponach/ temperatura	1. Pojazd posiada funkcję monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach. 2. Jednostką ciśnienia w oponach jest kPa. W przypadku odebrania nieprawidłowej wartości lampka miga, a wartość jest wyświetlana jako „-.-”. 3. Jednostką temperatury opony jest °C. W przypadku odebrania nieprawidłowej wartości lampka miga, a wartość jest wyświetlana jako „-.-”.

Zawartość wyświetlacza	Instrukcje
Przebieg całkowity (ODO)	1. Licznik przebiegu całkowitego wskazuje całkowity przebieg pojazdu. 2. Zakres licznika kilometrów wynosi (0~999,999) km. Po przekroczeniu wartości maksymalnej wyświetlany jest komunikat „Err”.
Przebieg dzienny (TRIP)	1. Licznik przebiegu dziennego wskazuje przebieg pojazdu od ostatniego resetowania. 2. Zakres licznika kilometrów wynosi (0~999,9) km. Po przekroczeniu wartości przebieg będzie liczony ponownie od 0.
Godzina	1. Godzina może być wyświetlana w trybie 24-godzinnym i 12-godzinnym. 2. Gdy pojazd jest wyposażony w MP5+GPS, godzina jest aktualizowana automatycznie i nie można jej ustawić ręcznie. 3. Gdy system GPS jest niedostępny lub pojazd nie jest w niego wyposażony, godzinę można ustawić ręcznie.
Temperatura zewnętrzna	Wyświetla temperaturę na zewnątrz pojazdu.
Informacje o biegu	Model z ręczną skrzynią biegów: wyświetla bieżącą pozycję skrzyni biegów i monit o zmianie biegu.

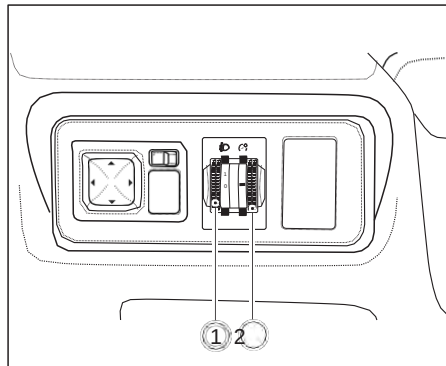
Tablica wskaźników i elementy sterujące

Ustawienia informacji

Za pomocą tych ustawień można zmienić język, sprawdzić informacje o alarmie usterki w pojeździe, zresetować przebieg dzienny, zresetować średnie zużycie paliwa, ustawić wartość alarmu przekroczenia prędkości itp.

Poz.	Menu pierwszego poziomu	Menu drugiego poziomu	Menu trzeciego poziomu	Instrukcje
1	Resetowanie informacji o jeździe	Resetowanie średniego zużycia paliwa	Potwierdź	Resetowanie średniego zużycia paliwa i rozpoczęcie obliczeń od nowa
			Powrót	
		Resetowanie przebiegu dziennego	Potwierdź	Resetowanie przebiegu dziennego i rozpoczęcie obliczeń od nowa
			Powrót	
		Resetuj wszystko	Potwierdź	Resetowanie średniego zużycia paliwa i przebiegu dziennego
			Powrót	
		Powrót		
2	Ustawienie alarmu przekroczenia prędkości	Przełącznik alarmu przekroczenia prędkości (WŁ./WYŁ.)		Włączanie/wyłączanie funkcji alarmu przekroczenia prędkości
		Ustawienie alarmu przekroczenia prędkości	120 km/h (wartość domyślna, możliwość regulacji ręcznej)	Ustawienie alarmu przekroczenia prędkości
3	Ustawienie wyświetlania godziny	XX:XX		
4	Ustawienie języka	Polski		Ustawienie języka
		Angielski		
		Hiszpański		
		Arabski		
5	Przełączanie koloru tła	Niebieski		Zmiana koloru podświetlenia tablicy wskaźników
		Złoty		
		Czerwony		
6	Sprawdzanie podstawowych informacji	Wersja sprzętu: Vx.xx Wersja oprogramowania: Vx.xx		Sprawdzanie informacji o oprogramowaniu i sprzęcie tablicy wskaźników
7	Sprawdzanie informacji o usterkach			Sprawdzanie informacji o istniejących usterkach

Regulacja świateł



1. Regulacja wysokości reflektorów
2. Regulacja podświetlenia tablicy

Regulacja wysokości reflektora

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji ON, a światła drogowe są włączone, kierowca może regulować kąt nachylenia reflektora za pomocą pokrętła regulacji wysokości świateł drogowych. Regulacja reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu i warunków jazdy może poprawić widoczność bez oślepiania nadjeżdżających pojazdów.

W poniższej tabeli przedstawiono zalecane wartości ustawienia pokrętła regulacji reflektorów przy różnym obciążeniu wskaźników:

Zalecana wartość pokrętła regulacji reflektora	Obciążenie pojazdu
0	Zajęte fotele przednie i pusty bagażnik.
1, 2	Wszystkie fotele zajęte, pusty bagażnik.
3, 4	Wszystkie fotele zajęte, bagażnik w pełni załadowany, holowanie małej przyczepy
5, 6	Zajęty tylko fotel kierowcy i bagażnik w pełni załadowany, holowanie dużej przyczepy



Ostrzeżenie

- Zbyt wysoko ustawiony reflektor lub nieprawidłowe używanie świateł drogowych może powodować oślepianie kierowców innych pojazdów na drodze, rozpraszać ich uwagę i prowadzić do poważnych wypadków.
- Upewnić się, że reflektor jest prawidłowo wyregulowany i zapewnia właściwe oświetlenie.
- Nie włączać świateł drogowych, jeśli może to spowodować oślepienie innych kierowców.
- Podczas korzystania ze świateł drogowych należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

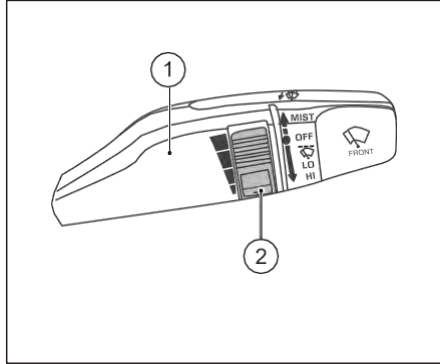
Regulacja podświetlenia tablicy wskaźników

1. Ustawić przycisk Start/Stop w pozycji ON.
2. Ustawić przełącznik świateł na „ „ lub „ ”.
3. Obrócić pokrętkę regulacji, aby dostosować podświetlenie tła zgodnie z wymaganiami.

Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy

 Ostrzeżenie	 Uwaga
● W przypadku spadku temperatury do zera, brak podjęcia odpowiednich środków może spowodować zamarznięcie płynu do spryskiwaczy i utrudnić widoczność. Przed czyszczeniem przedniej szyby za pomocą spryskiwacza należy ją podgrzać za pomocą funkcji ogrzewania przedniej szyby. W przeciwnym razie płyn do spryskiwaczy może zamarznąć na szybie i ograniczyć widoczność. ● Zużyte lub zabrudzone pióra wycieraczek znacznie ograniczają widoczność przedniej szyby i pogarszają bezpieczeństwo jazdy. Uszkodzone lub zużyte wycieraczki należy niezwłocznie wymienić. ● Nie używać spryskiwacza przedniej szyby w sposób ciągły przez dłużej niż 15 sekund ani gdy w zbiorniku nie ma płynu do spryskiwaczy, gdyż może dojść do spalenia silnika spryskiwaczy.	● Nie używać wycieraczek, gdy szyba jest sucha, gdyż pióra wycieraczki może ulec szybkiemu zużyciu lub uszkodzeniu. ● Gdy temperatura spadnie w okolice zera, przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy wycieraczki nie przymarzły do przedniej szyby. W niskich temperaturach należy podnieść wycieraczki, gdy pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas. ● Przed jazdą należy usunąć z przedniej szyby śnieg, lód, liście i inne zanieczyszczenia. ● Przed wyłączeniem pojazdu zaleca się wyłączenie wycieraczek przedniej szyby. W przypadku wyłączenia silnika, gdy wycieraczka przedniej szyby pracuje, po ponownym uruchomieniu pojazdu wycieraczka będzie kontynuować pracę zgodnie z poprzednim ustawieniem. Jeśli w tej sytuacji na przedniej szybie znajduje się lód, śnieg lub inne zabrudzenia, może dojść do uszkodzenia silnika wycieraczek.

Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy przedniej szyby



1. Dźwignia wycieraczek
2. Przełącznik regulacji

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, wycieraczka przedniej szyby i spryskiwacz są gotowe do pracy.

Obsługa wycieraczek

MIST: Po zwolnieniu dźwigni wycieraczek z pozycji „OFF” do pozycji „MIST”, dźwignia wycieraczek automatycznie powraca do pozycji OFF, a wycieraczka wykonuje jeden ruch. Po przełączeniu dźwigni do położenia „MIST” wycieraczki będą kontynuować pracę z niską prędkością do momentu zwolnienia dźwigni wycieraczek.

OFF: Wycieraczki przestają pracować, gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu „OFF”.

 : Wycieraczki pracują z przerwami, gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu „”. Prędkość wycieraczek można regulować za pomocą pokrętła ② na dźwigni sterowania.

! Uwaga

- Prędkość pracy wycieraczek zależy od prędkości pojazdu. (Na przykład, gdy prędkość jest wysoka, przerwy będą krótsze, a wycieraczki będą pracować szybciej).

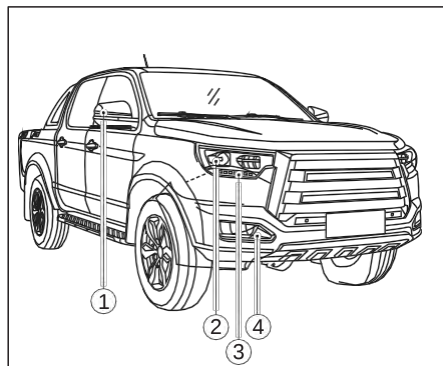
LO: Gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu „LO”, wycieraczki pracują w sposób ciągły z niską prędkością.

HI: Gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu „HI”, wycieraczki pracują w sposób ciągły z dużą prędkością.

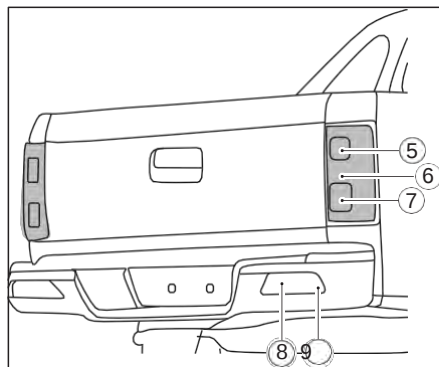
Obsługa spryskiwaczy

Delikatnie pociągnąć dźwignię sterowania wycieraczkami do tyłu (w kierunku kierowcy), a spryskiwacz rozpyli płyn na przednią szybę. Jednocześnie wycieraczka będzie pracować z niską prędkością do momentu zwolnienia dźwigni.

Oświetlenie zewnętrzne

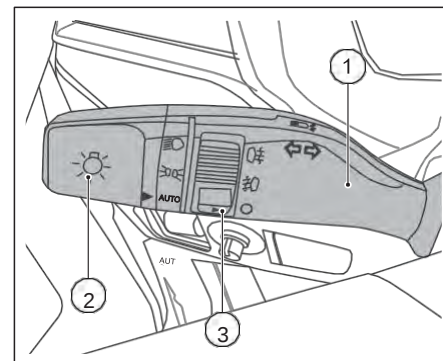


1. Przedni kierunkowskaz
2. Przednie światła zespolone
3. Światła do jazdy w dzień
4. Przednie światła przeciwmgielne



5. Światła hamowania
6. Światła pozycyjne
7. Tylne kierunkowskaz
8. Tylne światło przeciwmgielne
9. Światła cofania

Przełącznik świateł, kierunkowskazów i świateł zewnętrznych



1. Przełącznik świateł i kierunkowskazów
2. Przełącznik świateł (auto, pozycyjne, mijania)
3. Włącznik świateł przeciwmgielnych

Światła mijania

Światła mijania służą do jazdy w warunkach słabej widoczności lub w ciemności.

Włączanie: Aby włączyć światła mijania, obrócić pokrętło regulacji świateł w położenie „”.

Wyłączanie: Aby wyłączyć światła mijania, obrócić pokrętło regulacji świateł w położenie „OFF”.

! Uwaga

- Gdy silnik nie jest uruchomiony, nie włączać świateł mijania na dłuższy czas, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora.
- Przed wjazdem do tunelu lub w warunkach słabej widoczności należy wcześniej włączyć światła mijania.
- Podczas korzystania ze świateł należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

Światła drogowe

Światła drogowe są używane w celu sprawdzenia stanu drogi na długich odcinkach w nocy lub przy słabej widoczności.

Włączanie: Gdy światła są włączone, przesunąć dźwignię świateł do przodu (od kierowcy), aż do słyszalnego kliknięcia i włączenia świateł drogowych.

Wyłączanie: Aby przełączyć z powrotem na światła mijania, pociągnąć dźwignię świateł do siebie. **Miganie światłami drogowymi:** pociągnąć dźwignię świateł do siebie (w stronę kierowcy), a następnie zwolnić ją, światła drogowe zaświecą się i zgasną. Przytrzymanie dźwigni sterowania światłami spowoduje ciągłe świecenie świateł drogowych, a po zwolnieniu dźwigni światła drogowe zgasną.

! Uwaga

- Światłami można migać niezależnie od położenia dźwigni sterowania światłami.
- Podczas jazdy w nocy lub trudnych warunków drogowych, włączenie świateł drogowych może zapewnić lepszą widoczność. Jednak w przypadku mijania się z innymi pojazdami należy przełączyć na światła mijania.

Światła pozycyjne

Światła pozycyjne są używane w warunkach słabej widoczności, aby ułatwić innym uczestnikom ruchu rozpoznanie rozmiaru i położenia pojazdu.

Włączanie: Obrócić pokrętło regulacji świateł w położenie „”, a włączy się podświetlenie tablicy wskaźników i konsoli oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Wyłączanie: Aby wyłączyć światła pozycyjne, obrócić pokrętło regulacji świateł w położenie „OFF”.

! Uwaga

- Światła pozycyjne nie są wystarczająco jasne, aby oświetlić drogę przed pojazdem. Gdy jest ciemno lub widoczność jest słaba, włączyć światła mijania.



Przednie światła przeciwniebieskie

Przednie światła przeciwniebieskie zapewniają odpowiednie oświetlenie, gdy widoczność jest słaba (np. podczas mgły).

Włączenie: Gdy pokrętko regulacji światła znajduje się w położeniu „D” lub „D”, obrócić pokrętko światła przeciwniebieskich w położenie „D”, co spowoduje włączenie przednich światła przeciwniebieskich.

Wyłączenie: Obrócić środkowe pokrętko w położenie

„O”, aby wyłączyć przednie światła przeciwniebieskie. Obrócić dźwignię światła w położenie „OFF”, wyłączyć światła przednie i jednocześnie wyłączyć światła przeciwniebieskie.

Tylne światło przeciwniebieskie

Tylne światła przeciwniebieskie służą głównie do ostrzegania pojazdów jadących z tyłu i pieszych o konieczności zachowania odpowiedniej odległości od pojazdu w przypadku słabej widoczności (np. podczas deszczu lub mgły).

Włączenie: Gdy pokrętko regulacji światła znajduje się w położeniu „D” lub „D”, obrócić pokrętko światła przeciwniebieskich w położenie „D”, co spowoduje włączenie tylnych światła przeciwniebieskich.

Wyłączenie: Obrócić ponownie pokrętko regulacji tylnych światła przeciwniebieskich w położenie „D” lub w położenie „OFF”, co spowoduje wyłączenie tylnych światła przeciwniebieskich.

Światła cofania

Światła cofania służą do oświetlania drogi za pojazdem podczas cofania oraz do zwrócenia uwagi uczestników ruchu znajdujących się za pojazdem.

Włączenie: Po włączeniu biegu „R” światła cofania zapalają się automatycznie.

Wyłączenie: Zmiana biegu „R” na inny powoduje automatyczne wyłączenie światła cofania.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Po włączeniu światła pozycyjnych lub mijania automatycznie zapala się oświetlenie tablicy rejestracyjnej, które podświetla tablicę rejestracyjną w nocy.

Światła do jazdy w dzień

Światła do jazdy w dzień są używane głównie w ciągu dnia, sygnalizując uczestnikom ruchu z przodu lokalizację pojazdu.

Światła do jazdy w dzień włączają się automatycznie po ustawieniu przycisku Start/Stop w położenie „ON” i zwolnieniu hamulca postojowego. Po włączeniu światła pozycyjnych światła do jazdy w dzień zostaną przyciemnione.

Światła pozycyjne

Jeśli pojazd jest wyposażony w oświetlenie pozycyjne, można je ustawić w ustawieniach pojazdu MP5.

Gdy funkcja oświetlenia pozycyjnego jest włączona, do odblokowania pojazdu należy użyć kluczyka pilota zdalnego sterowania. Po zablokowaniu drzwi światła pozycyjne zgasną w ciągu 30 sekund.

Automatyczna regulacja światła

Funkcja automatycznej regulacji światła polega na automatycznym włączaniu i wyłączaniu światła mijania, drogowych i pozycyjnych w zależności od warunków panujących na drodze: gdy na zewnątrz jest ciemno (np. pojazd wjeżdża w nieoświetlony obszar, tunel itp.), czujnik jasności monitoruje, czy natężenie światła otoczenia jest niższe od określonej wartości, a światła mijania, pozycyjne i drogowe zapalają się automatycznie. Gdy na zewnątrz ponownie zrobi się jasno, światła te zostaną automatycznie wyłączone z opóźnieniem.

Włączenie: Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położenie „ON”, obrócić pokrętko

regulacji świateł do położenia „AUTO”, aby włączyć automatyczną regulację świateł.

Wyłączanie: Aby wyłączyć automatyczną regulację świateł, obrócić pokrętkę regulacji świateł w położenie „OFF”.

! Uwaga

- Włączenie automatycznych świateł następuje z opóźnieniem. W przypadku wjazdu do tunelu lub nagłego zaciemnienia zaleca się ręczne włączenie świateł mijania.
- W przypadku zmiany natężenia oświetlenia, gdy pojazd przejeżdża na przykład pod mostem, może dojść do zapalenia się świateł drogowych.
- Mgła i dym mogą wpływać na jasność otoczenia. Z tego powodu czujnik jasności może nie zadziałać prawidłowo. Funkcja automatycznego włączania świateł może nie zadziałać. Aby zapewnić dobrą widoczność i bezpieczną jazdę, należy włączyć światła ręcznie.

Światła kierunkowskazów

Włączanie: Nacisnąć dźwignię kierunkowskazu w dół, aby włączyć lewy kierunkowskaz. Lewy kierunkowskaz miga i wydaje sygnał dźwiękowy.

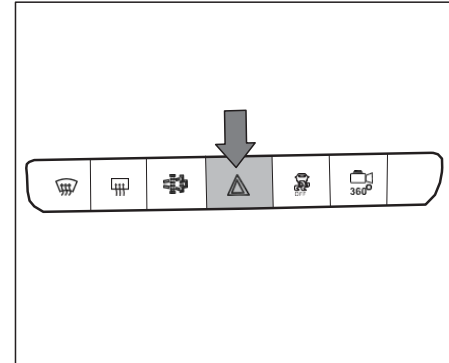
Popchnąć dźwignię kierunkowskazu w górę, aby włączyć prawy kierunkowskaz. Prawy kierunkowskaz miga i wydaje sygnał dźwiękowy.

Wyłączanie: Po zakończeniu manewru skręcania przełącznik powraca do pozycji środkowej, a kierunkowskaz automatycznie się wyłącza.

! Uwaga

- Jeśli po włączeniu kierunkowskazu kąt skrętu kierownicy jest niewielki, dźwignia kierunkowskazu może nie powrócić automatycznie do położenia środkowego po zakończeniu manewru. W takim przypadku należy ręcznie wyłączyć kierunkowskaz.

Światła awaryjne



Jeśli nie uda się zatrzymać pojazdu w bezpiecznym miejscu w przypadku nagłej awarii lub wypadku drogowego, należy włączyć światła awaryjne, aby zwrócić uwagę przejeżdżających pojazdów i pieszych na zachowanie bezpieczeństwa.

Włączanie: Nacisnąć przełącznik świateł awaryjnych, aby włączyć światła awaryjne.

Wyłączanie: Nacisnąć ponownie przełącznik świateł awaryjnych, aby wyłączyć światła awaryjne.

Światła awaryjne mogą być używane w następujących sytuacjach:

1. Wystąpiła sytuacja awaryjna.
2. Pojazd nie jest bezpieczny z powodu awarii.
3. Konieczność postoju w strefie niebezpiecznego parkowania z powodu sytuacji awaryjnej.

Gdy włączone są światła awaryjne, kierunkowskazy w pojeździe migają. Miga również lampka lewego i prawego kierunkowskazu na tablicy wskaźników.

! Uwaga

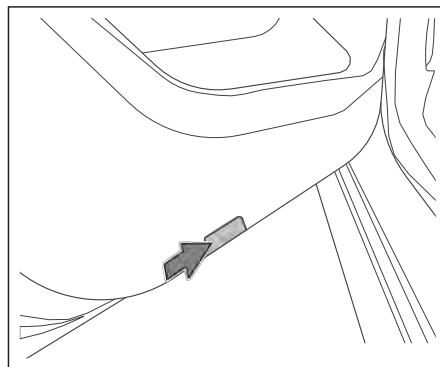
- Światła awaryjne można również wyłączyć przy wyłączonym silniku.
- Gdy światła awaryjne są włączone, nadal można używać kierunkowskazów. Po włączeniu kierunkowskazu światła awaryjne są tymczasowo wyłączone.

Oświetlenie wewnętrzne

Podświetlenie konsoli środkowej

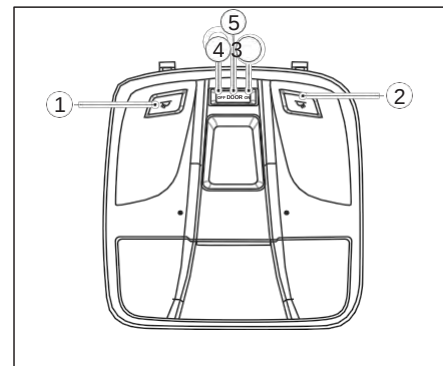
Gdy włączone są światła pozycyjne i światła mijania, włączona jest podświetlenie konsoli środkowej.

Oświetlenie drzwi



Po otwarciu drzwi automatycznie zapala się odpowiednie oświetlenie. Po zamknięciu drzwi oświetlenie automatycznie gaśnie.

Lampka oświetlenia wnętrza



Lampka do czytania

Nacisnąć przełącznik ①, aby włączyć lampkę do czytania po lewej stronie, nacisnąć ponownie, aby ją wyłączyć. Nacisnąć przełącznik ②, aby włączyć lampkę do czytania po prawej stronie, nacisnąć ponownie, aby ją wyłączyć.

Oświetlenie wnętrza

Gdy przełącznik ③ znajduje się w pozycji „ON”, oświetlenie wnętrza z przodu jest włączone.

Gdy przełącznik ③ znajduje się w pozycji „OFF”, oświetlenie wnętrza z przodu jest wyłączone.

Przełącznik sterowania oświetleniem drzwi

Gdy przełącznik ⑤ znajduje się w położeniu „DOOR”, funkcja sterowania oświetleniem drzwi zostanie aktywowana. Przy takim ustawieniu, po otwarciu dowolnych drzwi lub wyciągnięciu kluczyka ze stacyjki, wszystkie lampki włączą się automatycznie. Po zamknięciu wszystkich drzwi, zablokowaniu pojazdu lub uruchomieniu zapłonu, wszystkie lampki automatycznie zgasną.

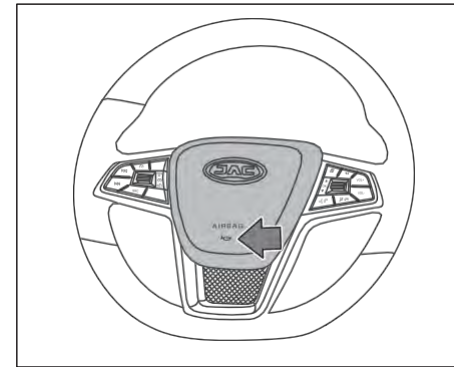


Ostrzeżenie

- Podczas jazdy nocą należy unikać używania oświetlenia wnętrza pojazdu. Jasne oświetlenie wnętrza będzie miało negatywny wpływ na widoczność kierowcy w ciemnym otoczeniu.
- Po zaparkowaniu i przed opuszczeniem pojazdu należy wyłączyć oświetlenie wnętrza, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

Obsługa przełącznika akcesoriów na kierownicy

Klakson



Klakson będzie działał niezależnie od pozycji przycisku Start/Stop, chyba że akumulator się rozładuje. Po naciśnięciu przycisku klaksonu, rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Zwolnienie przycisku klaksonu spowoduje jego wyłączenie.

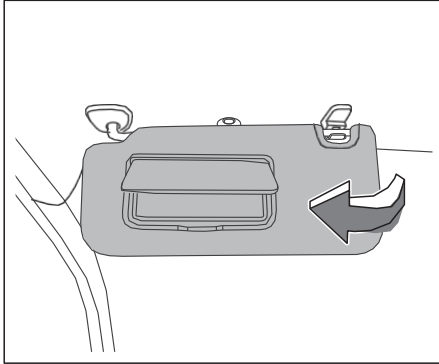
 **Uwaga**

- Należy regularnie sprawdzać stan klaksonu, aby upewnić się, że działa on prawidłowo.
- Nie przyciskać ani nie naciskać przełącznika klaksonu ostrymi przedmiotami.

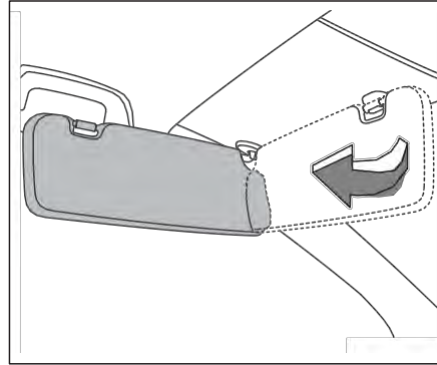
Wielofunkcyjny przełącznik sterujący

Funkcja	Ikona	Krótki opis funkcji
Regulacja głośności		Przełączanie do poprzedniego utworu lub stacji radiowej
		Przełączanie do następnego utworu lub stacji radiowej
	SRC	Przełączanie źródła dźwięku
	VOL+	Zwiększanie głośności
	VOL-	Zmniejszanie głośności
		Wyciszanie
Moduł tempomatu		Włączanie tempomatu
	RES	Przywrócenie tempomatu i zwiększenie prędkości
		Wyłączanie tempomatu
	SET	Ustawianie prędkości tempomatu lub zmniejszanie prędkości tempomatu
Moduł sterowania wskaźnikami		Przełączanie stron, przełączanie obszaru dynamicznego
		Powrót
		Przełączanie zawartości wyświetlacza w górę lub przesuwanie kursora w górę
		Przełączanie zawartości wyświetlacza w dół lub przesuwanie kursora w dół
Moduł telefonu Bluetooth	OK	Wybór bieżącej opcji lub przejście do następnego menu
		Odbieranie połączeń telefonicznych
		Zakończenie lub odrzucenie połączeń telefonicznych

Oslona przeciwsłoneczna



W celu ochrony przed oślepieniem, odchylić osłonę przeciwsłoneczną w dół i ustawić ją w wybranym położeniu.



W celu ochrony przed oślepieniem z boku, zdjąć osłonę przeciwsłoneczną ze środkowego mocowania i odchylić ją na bok.

Po otwarciu osłony przeciwsłonecznej można otworzyć środkową klapkę, aby skorzystać z lusterka.

Ostrzeżenie

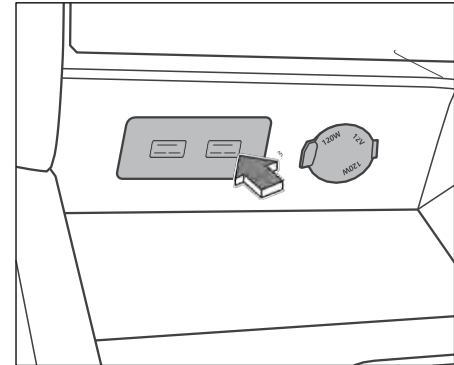
- Podczas jazdy należy odpowiednio korzystać z osłony przeciwsłonecznej, aby nie ograniczać widoczności.

Zasilanie

Gniazdo zasilania

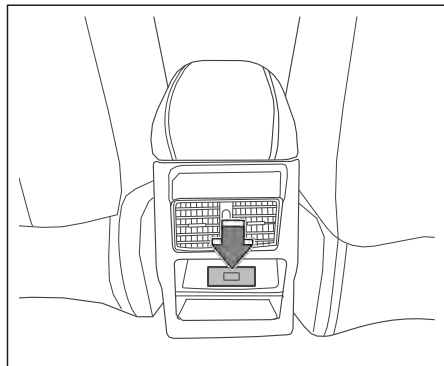
Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ACC” lub „ON”, można skorzystać z gniazda zasilania, aby podłączyć telefon komórkowy, rejestrator danych itp.

Gniazdo zasilania z przodu



Z przodu znajduje się port USB i gniazdo zasilania 12 V. Gniazdo USB obsługuje transmisję danych.

Gniazdo zasilania z tyłu



Pomiędzy przednimi fotelami, na tylnej części podłokietnika znajduje się gniazdo USB, które może być używane do ładowania telefonu komórkowego i innych urządzeń.



Ostrzeżenie

- Nie należy wkładać palców ani przedmiotów do gniazda zasilania ani dotykać gniazda mokrymi rękami, ponieważ może to spowodować porażenie prądem.

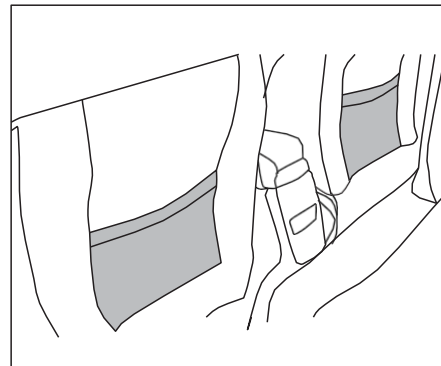


Uwaga

- Dozwolone są tylko akcesoria 12V i 10A.
- Po użyciu wyjąć wtyczkę akcesoriów i zamknąć pokrywę gniazda.
- Aby uniknąć rozładowania akumulatora 12 V, nie korzystać z gniazda zasilania przez dłuższy czas po wyłączeniu systemu zasilania.
- Niektóre urządzenia elektryczne mogą powodować zakłócenia elektryczne po podłączeniu do zasilania pojazdu. Urządzenia te mogą powodować nadmierne wyładowania elektrostatyczne i inne awarie układu elektrycznego lub sprzętu w pojeździe.

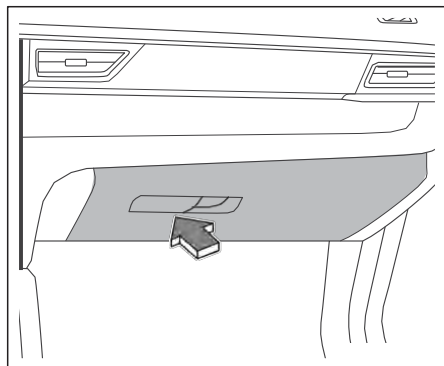
Schowki

Kieszeń na oparciu fotela



Jak pokazano na rysunku, na oparciu fotela kierowcy lub pasażera mogą znajdować się kieszenie, w których można przechowywać książki lub małe przedmioty.

Schówek



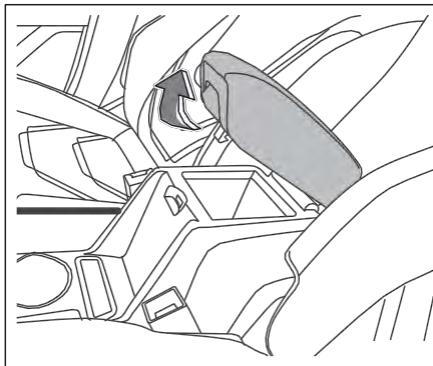
Aby otworzyć schówek, pociągnąć w górę uchwyt pokazany na rysunku. Popchnąć schówek do przodu, aby go zamknąć.



Ostrzeżenie

- Nie otwierać schowka podczas jazdy, ponieważ przedmioty znajdujące się w schowku mogą wypaść i spowodować obrażenia ciała podczas hamowania awaryjnego lub wypadku.
- W schowku nie należy umieszczać przedmiotów delikatnych lub wybuchowych, takich jak okulary lub zapalniczki.

Schówek w podłokietniku konsoli środkowej



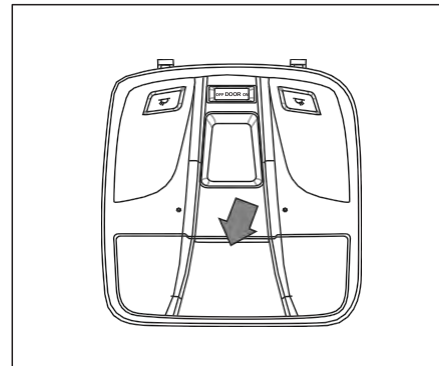
Pociągnąć podłokietnik w górę, aby otworzyć schówek. Popchnąć podłokietnik w dół, aby zamknąć schówek.



Ostrzeżenie

- Nie otwierać podłokietnika podczas jazdy, ponieważ przedmioty znajdujące się w podłokietniku mogą wypaść i spowodować obrażenia ciała podczas hamowania awaryjnego lub wypadku

Schówek na okulary



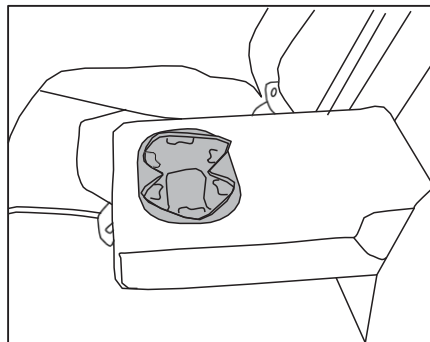
Schówek na okulary znajduje się na konsoli górnej. Nacisnąć pokrywę, aby otworzyć schówek.



Ostrzeżenie

- Do schowka na okulary nie wolno wkładać żadnych innych przedmiotów poza okularami. W przeciwnym razie przedmioty te mogą wypaść podczas hamowania awaryjnego lub wypadku, a pasażerowie mogą doznać obrażeń.
- Nie otwierać schowka na okulary podczas jazdy, gdyż ograniczy to widoczność w lusterku wstecznym. Otwarcie schowka na okulary spowoduje ograniczenie widoczności w lusterku wstecznym.

Uchwyt na kubek



W uchwycie na kubek można umieszczać wyłącznie zamknięte pojemniki na napoje, w przeciwnym razie napój może się wylać i spowodować uszkodzenie sprzętu elektronicznego.



Ostrzeżenie

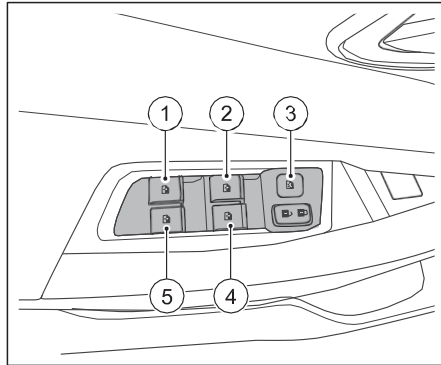
- Nie wolno dopuścić, aby butelki z napojami lub inne przedmioty wpadły w przestrzeń na nogi kierowcy, gdyż może to uniemożliwić naciśnięcie pedału podczas jazdy.

Okna

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ON, szyby można podnosić i opuszczać za pomocą przełącznika sterowania szybami. Na drzwiach po stronie kierowcy znajduje się główny przełącznik elektrycznie sterowanych szyb, a na pozostałych drzwiach znajdują się przełączniki sterujące odpowiednimi szybami.

Aby uniemożliwić pasażerom przypadkowe otwieranie i zamykanie szyb, główny panel przełączników sterujących jest wyposażony w funkcję otwierania i zamykania wszystkich szyb.

Przełącznik elektrycznie sterowanych szyb



1. Przełącznik lewego okna z tyłu
2. Przełącznik okna kierowcy
3. Przełącznik blokady okien
4. Przełącznik okna pasażera z przodu
5. Przełącznik prawego okna z tyłu

Przełącznik blokady okien

Po naciśnięciu przełącznika wszystkie szyby można regulować wyłącznie za pomocą głównego przełącznika elektrycznie sterowanych szyb. Ponowne naciśnięcie przełącznika spowoduje przywrócenie normalnego działania wszystkich szyb.

Regulacja ręczna

Nacisnąć przełącznik do punktu oporu, a szyba będzie się opuszczać do momentu zwolnienia przełącznika.

Automatyczna regulacja

Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję automatycznej regulacji szyb we wszystkich drzwiach, można całkowicie otworzyć lub zamknąć wszystkie okna jednym przyciskiem.

Automatyczne podnoszenie szyb:

Pociągnąć przełącznik maksymalnie

do góry poza punkt oporu i zwolnić go, szyby zamkną się automatycznie.

Automatyczne opuszczanie szyb: Nacisnąć przełącznik maksymalnie w dół poza punkt oporu i zwolnić go, szyby otworzą się automatycznie.

Wyłączanie automatycznej regulacji: ponownie nacisnąć lub pociągnąć odpowiedni przełącznik okna.

! Uwaga

- Najwyższe lub najniższe położenie przełącznika znajduje się poza punktem oporu. Zmiana oporu przełącznika jest wyczuwalna.
- W zimnych i wilgotnych warunkach elektryczne szyby drzwi mogą nie działać prawidłowo z powodu zamarznięcia.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu

Jeśli podczas podnoszenia szyby zostanie wykryta przeszkoda funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu zostanie aktywowana, a okno zacznie automatycznie opuszczać się w dół.

⊘ Ostrzeżenie

- Nie wolno celowo aktywować funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu wkładając jakikolwiek przedmiot w obszar zamykania szyby.
- Jeśli szyba przytrzaśnie przedmiot tuż przed jej całkowitym zamknięciem, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zadziałać.

„Samouczenie się” funkcji szyb

W przypadku odłączenia i ponownego podłączenia akumulatora, funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu szyb w drzwiach i funkcja automatycznej regulacji szyb mogą być używane normalnie po wykonaniu następującej procedury samouczenia się:

1. Ustawić stacyjkę w pozycji ON
2. Opuścić szybę
3. Pociągnąć przełącznik sterujący w górę, aby podnieść szybę i przytrzymać go przez ponad 2 sekundy po podniesieniu szyby.
4. Po wykonaniu powyższych czynności szyba po stronie kierowcy zostanie aktywowana.
5. W przypadku zwolnienia przełącznika podczas podnoszenia szyby, należy ponownie przeprowadzić procedurę. Jeśli po zakończeniu procedury uczenia się nadal nie można korzystać z funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu szyby i automatycznej regulacji szyby, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu uzyskania pomocy.

Funkcja ochrony przed przegrzaniem

Funkcję ochrony przed przegrzaniem można uruchomić w celu ochrony siłownika szyby po wielokrotnym uruchomieniu przełącznika szyby. W takim przypadku przełącznik szyby będzie tymczasowo nieaktywny i nie będzie można regulować szyb. Po odczekaniu, aż silnik ostygnie, przełącznik powróci automatycznie do normalnego działania.

Kluczyk	65	Blokowanie i odblokowywanie drzwi za pomocą wewnętrznej klamki	73
Informacje o kluczyku	66	Blokada bez kluczyka	74
System Smart Key	67	Blokada prędkości	74
Zasięg działania	67	Blokada drzwi po wykryciu kolizji	74
Blokowanie i odblokowywanie	68	Blokada drzwi z zabezpieczeniem przed dziećmi	74
Zdalne sterowanie szybami	69	Kłapa bagażnika	75
Wymiana baterii w kluczyku	69	Kontrola lampek kontrolnych i ostrzegawczych	75
System zabezpieczający przed kradzieżą	71	Kontrola opon	76
System zabezpieczający silnik przed kradzieżą	71	Kontrola ciśnienia w oponach	76
System zabezpieczający pojazd przed kradzieżą	71	Kontrola stanu opon	76
Drzwi	72	Maska	77
Otwieranie i zamykanie za pomocą kluczyka wbudowanego	72	Otwieranie maski	77
Przycisk zamka centralnego w celu zablokowania i odblokowania	73	Zamykanie maski	77

Kontrola i regulacja przed rozpoczęciem jazdy

System oszczędzania akumulatora 78

Płyn do spryskiwaczy..... 78

Klapka wlewu paliwa..... 79

Otwieranie klapki wlewu paliwa..... 79

Zamykanie klapki wlewu paliwa..... 80

Napełnianie AdBlue 81

Regulacja kierownicy 83

Regulacja kąta kierownicy 83

Odblokowanie kierownicy..... 83

Lusterko wsteczne 84

Lusterko wsteczne z powłoką przeciwdblaskową 84

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie 85

Kluczyk

Pojazd można uruchomić wyłącznie za pomocą specjalnego kluczyka. Do kluczyka dołączona jest etykieta z numerem. Zapisać numer kluczyka i przechowywać go w bezpiecznym miejscu poza pojazdem na wypadek konieczności dorobienia kluczyka. Kluczyk można dorobić wyłącznie przy użyciu oryginalnego kluczyka lub numeru kluczyka. Numer kluczyka jest wymagany wyłącznie w przypadku zgubienia wszystkich kluczyków i braku możliwości ich dorobienia przy użyciu oryginalnego kluczyka. W przypadku zgubienia kluczyka lub konieczności użycia kluczyka zapasowego należy dostarczyć oryginalny kluczyk lub numer kluczyka do autoryzowanego serwisu

Ostrzeżenie

- Zachować ostrożność podczas używania kluczyka. Niewłaściwe użycie może spowodować wypadek lub obrażenia.
- Opuszczając pojazd zabrać ze sobą kluczyk, aby dzieci lub inne osoby znajdujące się w pojeździe nie mogły zablokować drzwi, uruchomić pojazdu ani obsługiwać urządzeń elektrycznych, takich jak elektrycznie sterowane szyby.

Ostrzeżenie

- W pojeździe nie należy pozostawiać dzieci i osób niesamodzielnych bez opieki. W sytuacji awaryjnej dzieci i osoby niesamodzielne mogą zostać uwięzione w pojeździe i nie być w stanie wydostać się z niego. Na przykład, w zależności od pory roku, w zamkniętym pojeździe może być bardzo zimno lub bardzo gorąco, a osoby znajdujące się wewnątrz są narażone na obrażenia, utratę zdrowia, a nawet śmierć, zwłaszcza dzieci.
- Nigdy nie wyjmować kluczyka ze stacyjki, gdy pojazd jest uruchomiony. Może to spowodować nagłe zablokowanie kierownicy, a w konsekwencji wypadek.
- Fale radiowe mogą niekorzystnie wpływać na działanie elektronicznych urządzeń medycznych. Pasażerowie korzystający z rozruszników serca powinni skontaktować się z producentem elektronicznego urządzenia medycznego przed użyciem kluczyka z pilotem zdalnego sterowania, aby dowiedzieć się, czy nie wpłynie to na jego działanie.

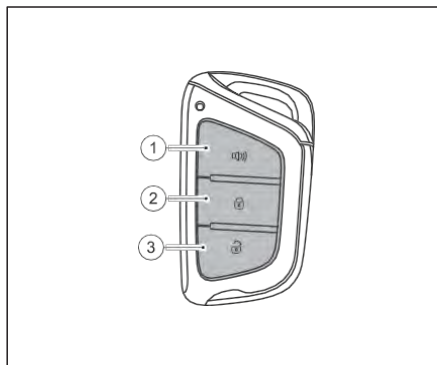
Ostrzeżenie

- Nie zmieniać częstotliwości nadawania pilota, nie zwiększać mocy nadawania (w tym używać dodatkowego wzmacniacza mocy RF), nie podłączać anteny zewnętrznej ani nie zmieniać anteny nadawczej na inną.
- Korzystanie z klucza z pilotem zdalnego sterowania nie może powodować zakłóceń pozostałych zgodnych z prawem usług łączności radiowej. Jeśli wystąpią zakłócenia, należy natychmiast zaprzestać korzystania z urządzenia i podjąć działania w celu ich wyeliminowania, a następnie kontynuować użytkowanie.
- Korzystanie z urządzeń radiowych o niskiej mocy jest narażone na zakłócenia powodowane przez różne usługi radiowe lub urządzenia do zastosowań przemysłowych, naukowych i medycznych.
- Nie używać kluczyka z pilotem zdalnego sterowania w pobliżu samolotów i lotnisk.

! Uwaga

- Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania należy przechowywać z dala od promieni słonecznych, wysokiej temperatury i wilgoci w celu ochrony części elektronicznych.
- Nie należy modyfikować kluczyka z pilotem zdalnego sterowania.
- Nie umieszczać kluczyka z pilotem zdalnego sterowania w pobliżu telewizora, sprzętu audio, komputera osobistego i innych urządzeń wytwarzających pole magnetyczne.
- Nie dopuszczać do kontaktu kluczyka z wodą lub słoną wodą, gdyż może to wpłynąć na działanie systemu.

Informacje o kluczyku



1. Przycisk znajdowania
2. Przycisk zamykania
3. Przycisk otwierania

Przycisk znajdowania samochodu

Jednokrotne naciśnięcie przycisku w zasięgu działania pilota zdalnego sterowania powoduje uruchomienie sygnału dźwiękowego i miganie kierunkowskazów, co umożliwi szybkie znalezienie samochodu.

Przycisk zamykania : Krótkie, jednokrotne naciśnięcie przycisku w obszarze zasięgu pilota zdalnego sterowania powoduje jednoczesne zablokowanie wszystkich drzwi, miganie kierunkowskazów i jednokrotny sygnał dźwiękowy sygnalizujący zamknięcie pojazdu.

Przycisk otwierania : Krótkie, jednokrotne naciśnięcie przycisku w obszarze zasięgu pilota zdalnego sterowania powoduje jednoczesne odblokowanie wszystkich drzwi, dwukrotne miganie kierunkowskazów, sygnalizując otwarcie pojazdu.

Lampka kontrolna

Po naciśnięciu dowolnego przycisku na kluczyku lampka kontrolna mignie jeden raz, sygnalizując prawidłowe działanie kluczyka. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku spowoduje ciągłe miganie lampki kontrolnej. Jeśli po naciśnięciu przycisku lampka nie miga, oznacza to, że należy wymienić baterię w kluczyku.

! Uwaga

- Jeżeli przednie lewe drzwi pojazdu nie są zamknięte, pojazd nie zablokuje się.
- Jeśli którekolwiek z pozostałych trzech drzwi i kłapa tylna nie są prawidłowo zamknięte, pojazd może zostać zablokowany, ale nie aktywuje się alarm. Po zamknięciu drzwi alarm będzie aktywny.

! Uwaga

- Drzwi należy otworzyć w ciągu 30 sekund, w przeciwnym razie zostaną one automatycznie zablokowane.
- Nie naciskać przycisku, gdy nie jest to konieczne, ponieważ może to spowodować przypadkowe odblokowanie pojazdu lub uruchomienie alarmu. Nie naciskać losowo przycisków na kluczyku, nawet jeśli pojazd nie znajduje się w zasięgu działania pilota zdalnego sterowania.
- Jeśli w pobliżu pojazdu działa więcej niż jeden nadajnik (na przykład krótkofalówka lub telefon komórkowy) na tej samej częstotliwości, mogą się one wzajemnie zakłócać i wpływać na działanie funkcji kluczyka z pilotem zdalnego sterowania.
- Zasięg działania kluczyka z pilotem zdalnego sterowania zostanie zmniejszony, jeśli między kluczykiem a pojazdem znajdują się przeszkody, w złych warunkach pogodowych lub przy niskim poziomie naładowania baterii.

System Smart Key

System kluczyka ma wszystkie funkcje zwykłego kluczyka z pilotem zdalnego sterowania, a także może obsługiwać funkcje zdalnego sterowania regulacją okien, pasywnym wejściem itp.



Ostrzeżenie

- Smart Key należy mieć przy sobie podczas jazdy.
- Nie pozostawiać kluczyka w pojeździe.

Zasięg działania

Z funkcji Smart Key można korzystać tylko wtedy, gdy pojazd znajduje się w zasięgu działania kluczyka. Efektywny zasięg działania obszaru indukcyjnego na zewnątrz pojazdu mieści się w zakresie 80 cm od każdego przełącznika, a zasięg wewnątrz pojazdu obejmuje całe wnętrze pojazdu. Gdy kluczyk znajduje się w obszarze indukcyjnym na zewnątrz pojazdu, można zablokować i odblokować wszystkie drzwi za pomocą przełącznika na klamce przednich drzwi.

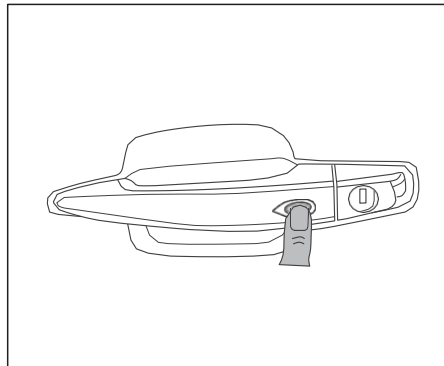
Gdy kluczyk znajduje się w obszarze indukcyjnym w pojeździe, kierowca może włączyć i wyłączyć system zasilania oraz uruchomić pojazd.



Uwaga

- Gdy Smart Key znajduje się w zasięgu działania, każda osoba (nawet nieposiadająca Smart Key) może wykonać odpowiednią czynność.

Blokowanie i odblokowywanie



Gdy Smart Key znajduje się w zasięgu działania, nacisnąć przełącznik na klamce drzwi (po stronie kierowcy lub pasażera z przodu). W międzyczasie kierunkowskaz mignie dwukrotnie, a wszystkie drzwi zostaną odblokowane. Ponadto kierunkowskaz mignie dwukrotnie, sygnalizując wyłączenie alarmu. Po ponownym naciśnięciu przełącznika na klamce wszystkie drzwi zostaną zablokowane. Kierunkowskaz mignie jeden raz, po czym rozlegnie się jeden sygnał dźwiękowy, wskazując, że w pojeździe włączony jest alarm.



Ostrzeżenie

- W przypadku spryskania klamki dużą ilością wody, gdy kluczyk znajduje się w zasięgu działania, na przykład podczas mycia pojazdu, drzwi mogą zostać przypadkowo zablokowane lub odblokowane.
- Jeśli w pojeździe znajduje się inny kluczyk, pojazd nie zostanie automatycznie zablokowany.
- Jeśli w pojeździe znajduje się kluczyk, po zablokowaniu pojazdu z zewnątrz innym kluczykiem pojazd zostanie automatycznie odblokowany z alarmem.



Uwaga

- W następujących okolicznościach, nawet jeśli Smart Key znajduje się w zasięgu działania, system Smart Key może nie działać prawidłowo:
 1. W pojeździe znajduje się kluczyk.
 2. Rozładowana bateria kluczyka.
 3. Przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”
 4. Podczas otwierania lub zamykania drzwi pojazdu Smart Key znajduje się zbyt blisko szyby lub klamki drzwi, podłoża lub jest zbyt wysoko.
 5. Jeśli w pobliżu pojazdu emitowane są silne fale radiowe, efektywny zasięg działania Smart Key zostanie ograniczony lub nawet nie będzie działał normalnie.

Zdalne sterowanie szybami

Zamykanie

Gdy wszystkie drzwi są zamknięte, nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady  na kluczyku znajdującym się w zasięgu działania, a szyby w drzwiach automatycznie się podniosą. Wszystkie drzwi są zablokowane. Kierunkowskaz mignie jeden raz, po czym rozlegnie się jeden sygnał dźwiękowy, wskazując, że w pojeździe włączony jest alarm.

Alarm

Gdy szyba jest zamykana za pomocą pilota zdalnego sterowania, pojazd uruchomi alarm w następujących okolicznościach:

1. Zadziała funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu dowolnego okna.
2. Nie można podnieść szyby do góry.
3. Funkcje zapobiegania przytrzaśnięciu i podnoszenia jednym kliknięciem nie są wyuczone.

Otwieranie

Wszystkie drzwi są zamknięte. Nacisnąć i przytrzymać przycisk odblokowania  na kluczyku w zasięgu działania. Automatycznie otworzą się szyby we wszystkich drzwiach. Wszystkie drzwi są

zablokowane. Kierunkowskaz mignie dwukrotnie, sygnalizując wyłączenie alarmu.

Uwaga

- Długie naciśnięcie: nacisnąć i przytrzymać przez ponad 2 sekundy.
- Aby zatrzymać zdalne sterowanie szybami, należy nacisnąć dowolny przycisk na Smart Key.
- Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ACC i ON, nie można korzystać z funkcji zdalnego sterowania szybami.
- Jeśli funkcja zdalnego sterowania jest używana wielokrotnie w krótkim odstępie czasu, może dojść do uszkodzenia siłownika szyb. W takim przypadku należy odczekać chwilę (zwykle około 20 sekund), zanim będzie można ponownie użyć funkcji zdalnego sterowania.

Wymiana baterii w kluczyku

Niebezpieczeństwo

- Połknięcie baterii kluczyka może spowodować zatrucie, a nawet śmierć w krótkim czasie.
- Kluczyk, breloczek, baterie i inne elementy kluczyka należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- W razie przypadkowego połknięcia baterii należy jak najszybciej zgłosić się do lekarza.

Uwaga

- Nie dotykać wewnętrznego obwodu ani zacisku elektronicznego kluczyka, gdyż może to spowodować usterkę.
- Baterię należy chwycić za krawędź. Dotykane styków baterii spowoduje jej znaczne zużycie.
- Aby uzyskać pomoc przy wymianie baterii, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

Kontrola i regulacja przed rozpoczęciem jazdy



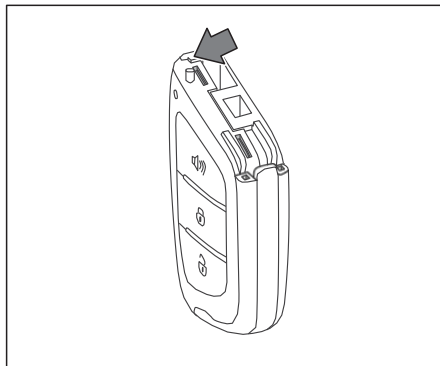
Ochrona środowiska

- Niewłaściwa utylizacja zużytych baterii jest szkodliwa dla środowiska i zdrowia ludzkiego. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

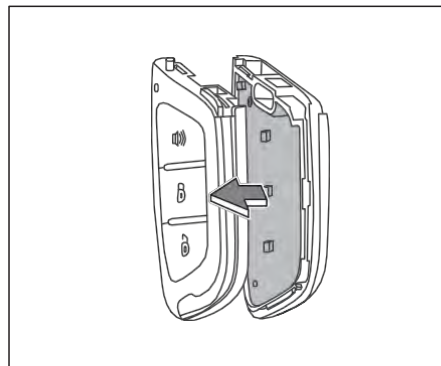
1. Nacisnąć przycisk i wyciągnąć kluczyk wbudowany.



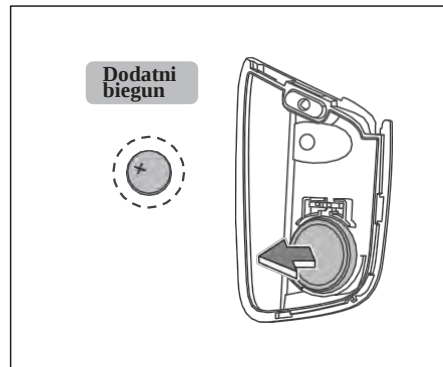
2. Delikatnie obrócić górny zatrzask obudowy, a następnie otworzyć obudowę w szczelinie.



3. Wyjąć płytkę drukowaną.



4. Wymienić baterię (biegun dodatni baterii skierowany w dół).



5. Wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

System zabezpieczający przed kradzieżą System zabezpieczający silnik przed kradzieżą

Aby zapobiec kradzieży, kluczyk jest wyposażony w nadajnik sygnału, który łączy się z pojazdem wewnątrz, a silnik nie może zostać uruchomiony, jeśli nie zostanie użyty odpowiedni kluczyk.

Jeśli nie można uruchomić silnika, należy wykonać następujące czynności:

1. Sprawdzić, czy używany jest prawidłowy kluczyk.

2. Sprawdzić, czy bateria jest naładowana. Jeśli nie wystąpi żadna z powyższych sytuacji, prawdopodobnie jest to usterka elektronicznego systemu zabezpieczającego przed kradzieżą.

W celu przeprowadzenia naprawy należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

System zabezpieczający pojazd przed kradzieżą

System zabezpieczający pojazd przed kradzieżą pomaga chronić pojazd i cenne przedmioty przed kradzieżą. Gdy do pojazdu będzie próbowała dostać się osoba niepowołana, system zabezpieczający przed kradzieżą włączy alarm.



Ostrzeżenie

- Nie modyfikować ani nie podłączać innych urządzeń do systemu zabezpieczającego pojazd przed kradzieżą.

Uruchamianie systemu zabezpieczającego przed kradzieżą

1. Zamknąć wszystkie drzwi i okna.
2. Ustawić przycisk Start/Stop w położeniu LOCK (w położeniu OFF w przypadku pojazdu bezkluczykowego).
3. Wysiąść z pojazdu z kluczykiem.
4. Zamknąć wszystkie drzwi i bagażnik.
5. Zamknąć pojazd.

Odblokowanie systemu zabezpieczającego przed kradzieżą

Do odblokowania pojazdu użyć kluczyka wbudowanego, funkcji pilota zdalnego sterowania lub przełącznika na klamce drzwi.

! Uwaga

- Jeżeli zamek drzwi zostanie otwarty w nietypowy sposób, aktywowany zostanie alarm.
- Jeżeli w ciągu 30 sekund od odblokowania systemu zabezpieczającego przed kradzieżą za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania nie zostaną otwarte drzwi lub nie zostanie uruchomiony silnik, wszystkie drzwi zostaną automatycznie zablokowane, a tryb zabezpieczający przed kradzieżą zostanie ponownie uruchomiony.

Warunki aktywacji alarmu

W momencie, gdy system zabezpieczający przed kradzieżą będzie działał, zostanie on uruchomiony w przypadku próby dostania się do pojazdu. Jednocześnie rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a światła awaryjne będą migać przez około 90 sekund.

Jak wyłączyć alarm

Do odblokowania pojazdu i wyłączenia alarmu użyć kluczyka wbudowanego, funkcji pilota zdalnego sterowania lub przełącznika na klamce drzwi.

Drzwi

⊘ Ostrzeżenie

- Przed otwarciem drzwi należy upewnić się, że nie nadjeżdża żaden pojazd, aby uniknąć wypadku.
- W pojeździe nie należy pozostawiać dzieci, osób niesamodzielnych bez opieki. Mogą one przypadkowo uruchomić silnik, co może doprowadzić do poważnego wypadku i obrażeń ciała.

Otwieranie i zamykanie za pomocą kluczyka wbudowanego

1. Wsadzić kluczyk wbudowany.

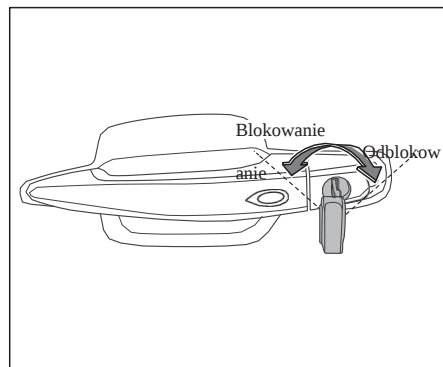


Nacisnąć klamkę i wyjąć kluczyk.

! Uwaga

- Przed włożeniem kluczyka wbudowanego należy nacisnąć przycisk zwalniający, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia kluczyka z pilotem zdalnego sterowania.

2. Po włożeniu klucza wbudowanego do zamka można zablokować wszystkie drzwi, obracając kluczyk w lewo, i odblokować je, obracając kluczyk w prawo.

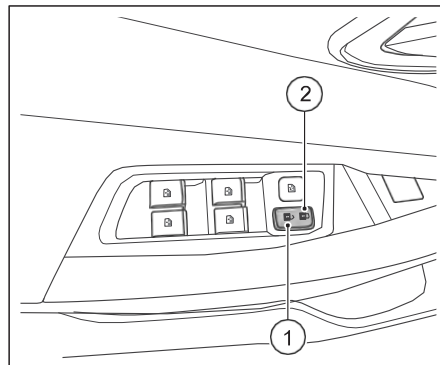


! Uwaga

- Opuszczając pojazd, należy zamknąć wszystkie drzwi i wyjąć kluczyki.
- Gdy drzwi są zablokowane kluczykiem, aktywowany jest system zabezpieczający pojazd przed kradzieżą.

Przycisk zamka centralnego w celu zablokowania i odblokowania

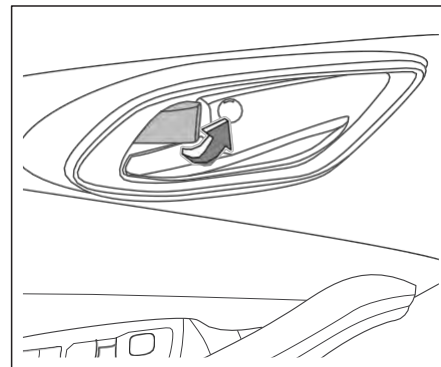
Przycisk zamka centralnego po stronie kierowcy umożliwia blokowanie i odblokowanie wszystkich drzwi.



1. Przycisk zamka centralnego
2. Przycisk blokady drzwi

Po wejściu do pojazdu wszystkie drzwi można zablokować, naciskając przycisk blokady, i odblokować, naciskając przycisk odblokowania.

Blokowanie i odblokowywanie drzwi za pomocą wewnętrznej klamki



Niezależnie od trybu pojazdu, drzwi można odblokować lub zablokować za pomocą wewnętrznej klamki.

⚠ Uwaga

- System zabezpieczający przed kradzieżą nie jest aktywowany.
- Za pomocą wewnętrznej klamki można zablokować drzwi bez kluczyka. Należy uważać, aby nie pozostawić kluczyka w pojeździe.
- Nie używać wewnętrznej klamki drzwi, gdy pojazd jest uruchomiony, gdyż może to spowodować przypadkowe otwarcie drzwi.

Blokada bez kluczyka

Aby zablokować drzwi bez kluczyka, można nacisnąć przycisk zamka centralnego, gdy drzwi kierowcy są otwarte, a pozostałe drzwi zamknięte. Następnie zamknąć drzwi kierowcy, naciskając zewnętrzną klamkę drzwi, a pojazd zostanie zablokowany.

⚠ Ostrzeżenie

- System zabezpieczający przed kradzieżą nie jest aktywowany.
- Należy uważać, aby nie pozostawić kluczyka w pojeździe.

Blokada prędkości

Funkcja automatycznej blokady

Gdy prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h, wszystkie drzwi pojazdu zostaną automatycznie zablokowane.

Funkcja automatycznego odblokowania

Gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym (MT), wszystkie drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

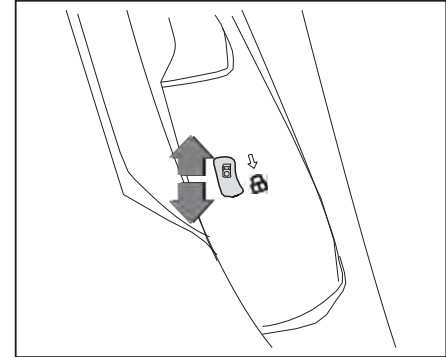
Blokada drzwi po wykryciu kolizji

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, w przypadku poważnej kolizji wszystkie drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

Blokada drzwi z zabezpieczeniem przed dziećmi

Tylne drzwi pojazdu są wyposażone w blokadę drzwi z zabezpieczeniem przed dziećmi. Zadaniem blokady jest zapobieganie przypadkowemu otwarciu drzwi od wewnątrz pojazdu przez pasażerów (zwłaszcza dzieci), co mogłoby spowodować niepotrzebne uszkodzenia. Zaleca się, aby blokada drzwi z zabezpieczeniem przed dziećmi była włączona, gdy dzieci siedzą na tylnym siedzeniu.

Ustawienie blokady drzwi z zabezpieczeniem przed dziećmi



Przełączenie blokady drzwi z zabezpieczeniem przed dziećmi do położenia  spowoduje zablokowanie drzwi tylnych. W takim przypadku można je otworzyć wyłącznie za pomocą klamki zewnętrznej.

Zwalnianie blokady drzwi z zabezpieczeniem przed dziećmi

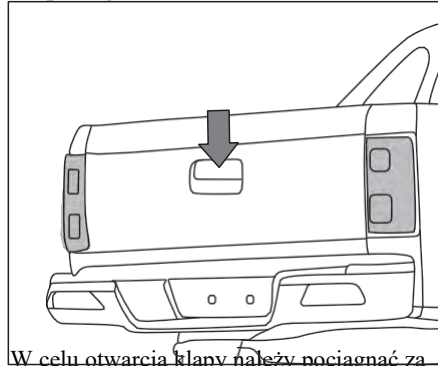
Najpierw otworzyć drzwi od zewnątrz pojazdu, a następnie przełączyć blokadę



Ostrzeżenie

- Zaleca się, aby blokada drzwi z zabezpieczeniem przed dziećmi była włączona, gdy dzieci siedzą na tylnym siedzeniu.
- Gdy blokada drzwi z zabezpieczeniem przed dziećmi jest włączona, drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

Kłapa bagażnika



W celu otwarcia klapy należy pociągnąć za uchwyt otwierania klapy bagażnika, aby odblokować blokadę, pociągnąć klapę do tyłu i powoli opuścić ją obiema rękami do pozycji poziomej. Ogranicznik klapy przytrzymuje zespół klapy bagażnika. Podczas zamykania klapy bagażnika należy podnieść ją z pozycji poziomej i lekko popchnąć do przodu.

Kontrola lampek kontrolnych i ostrzegawczych

Aby zapewnić bezpieczeństwo, przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie sprawdzić, czy wszystkie światła, kierunkowskazy, światła ostrzegawcze i wskaźniki działają prawidłowo.

Sprawdzanie opon

Opony i felgi są ważnymi elementami wpływającymi na prowadzenie i hamowanie pojazdu. Ich żywotność zależy od warunków drogowych, obciążenia pojazdu, ciśnienia w oponach, stylu jazdy i techniki montażu. Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu i jazdy na długich dystansach należy dokładnie sprawdzić stan opon i felg, aby zapewnić stabilność i bezpieczeństwo pojazdu.

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach (w tym w oponie zapasowej) należy sprawdzać regularnie, co najmniej raz w miesiącu. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać, gdy opony są zimne (pojazd stał dłużej niż 3 godziny lub odległość przejazdu jest mniejsza niż 1,6 km, można uznać, że opony są zimne). Ciśnienie w zimnych oponach jest podane na etykiecie opony. W obszarach o niskiej temperaturze należy zwiększyć częstotliwość kontroli ciśnienia w oponach.

⚠ Uwaga

- Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach, zwłaszcza przed dłuższą podróżą, aby upewnić się, że jest ono w normie, w przeciwnym razie może dojść do pogorszenia stabilności pojazdu.
- Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponach prowadzi do przedwczesnego zużycia opon podczas jazdy z dużą prędkością, co może spowodować pęknięcie opony, a nawet jej rozerwanie.

Kontrola stanu opon

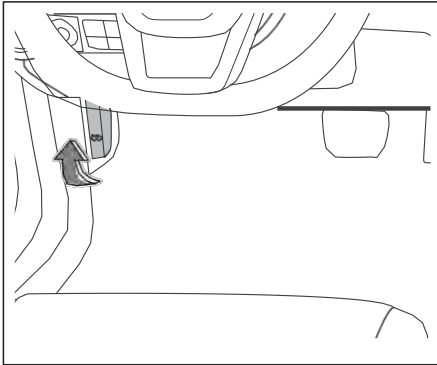
1. Sprawdzić bieżnik i powierzchnię opony pod kątem pęknięć, nacięć lub innych uszkodzeń.
2. Sprawdzić, czy na bieżniku i powierzchni opony nie znajdują się metalowe elementy, kamienie lub inne przedmioty.
3. Sprawdzić, czy felga i ramiona nie są uszkodzone, skorodowane i zdeformowane, a także czy ciężarki nie odpadają.
4. Sprawdzić, czy nakrętki felg i kół nie są poluzowane.

⚡ Ostrzeżenie

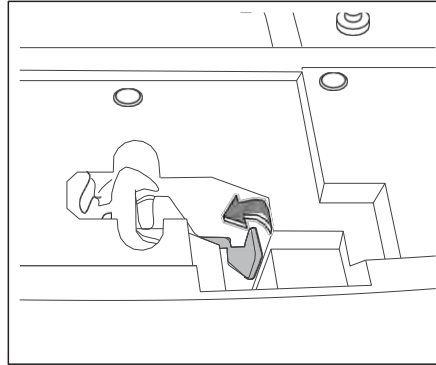
- Jeśli opony będą nadmiernie zużyte, nie będzie można zagwarantować ich przyczepności. Podczas jazdy z dużą prędkością łatwo jest wpaść w poślizg. W poważnych przypadkach może dojść do przebicia opony. Należy sprawdzać opony pod kątem nieprawidłowego zużycia, eliminować na czas niekorzystne czynniki wpływające na żywotność opon i zapewniać bezpieczeństwo jazdy.

Maska

Otwieranie maski



1. Pociągnąć za uchwyt otwierania maski, a pokrywa lekko się podniesie.
2. Wsunąć dłoń do wewnętrznej strony przedniej krawędzi maski i podnieść do góry uchwyt blokady, a następnie podnieść maskę.



Ostrzeżenie

- Nie ciągnąć za uchwyt zwalniający maskę podczas jazdy.
- Nie uruchamiać pojazdu, gdy maska znajduje się w pozycji podniesionej, gdyż może to spowodować uszkodzenie maski, a nawet wypadek.

Zamykanie maski silnika

1. Aby zamknąć maskę, należy powoli ją opuścić, naciskając dłońmi przednią krawędź maski.
2. Gdy maska będzie prawie zamknięta, szybko i mocno ją docisnąć. Maskę zamknie się po usłyszeniu „kliknięcia”.
3. Delikatnie podnieść maskę do góry, aby sprawdzić, czy jest dobrze zablokowana.

Ostrzeżenie

- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że maska jest zablokowana, w przeciwnym razie może się ona otworzyć i zasłonić widoczność podczas jazdy, powodując wypadek.

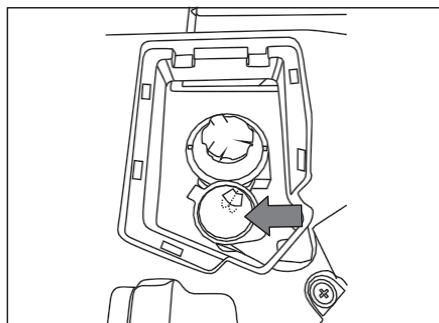
System oszczędzania akumulatora

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ACC”, „OFF” lub „LOCK”, funkcja oszczędzania akumulatora automatycznie wyłączy światła pojazdu i odbiorniki elektryczne po pewnym czasie, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

! Uwaga

- Przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że wszystkie światła i odbiorniki są wyłączone.
- Nawet jeśli funkcja oszczędzania akumulatora jest aktywna, gdy silnik nie jest uruchomiony, nie włączać świateł mijania na dłuższy czas, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora.

Płyn do spryskiwaczy



Jeśli spryskiwacz przedniej szyby nie rozpyła płynu lub strumień jest słaby, należy otworzyć maskę, dodać odpowiednią ilość płynu do zbiornika i zamknąć korek spryskiwacza.

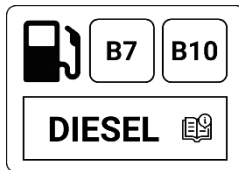
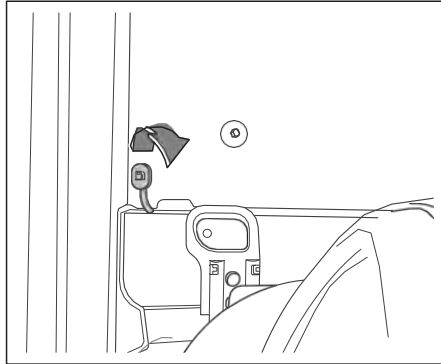
! Uwaga

- Gdy ilość płynu do spryskiwaczy jest niewystarczająca, pióro wycieraczki nie może normalnie usuwać zabrudzeń z szyby, co skraca żywotność wycieraczek, a nawet powoduje ich uszkodzenie.
- Jeśli korek zbiornika płynu do spryskiwaczy nie jest prawidłowo zamknięty, płyn do spryskiwaczy może wyciekać podczas pracy.

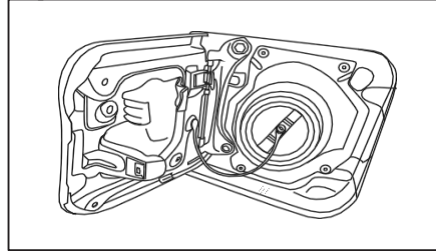
Klapka wlewu paliwa

Otwieranie klapy wlewu paliwa

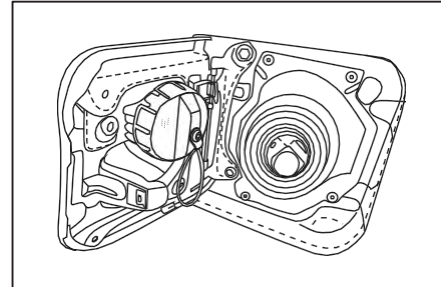
1. Klapka wlewu paliwa znajduje się na lewym tylnym panelu bocznym pojazdu. Dźwignia otwierania klapy wlewu paliwa znajduje się na podłodze po lewej stronie fotela kierowcy. Aby otworzyć klapkę wlewu paliwa, pociągnąć ją do góry.



2. Odkręcić korek wlewu paliwa w lewo i umieścić go na uchwycie korka wlewu paliwa.



3. Wlać paliwo.



Ostrzeżenie

- Podczas tankowania należy wyłączyć silnik i nie palić tytoniu ani nie zbliżać się z otwartym ogniem lub źródłem iskier w pobliżu pojazdu.
- Podczas tankowania nie używać telefonu komórkowego ani innych urządzeń radiowych.
- Nie rozlewać paliwa na pojazd podczas tankowania.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i instrukcji dotyczących tankowania na stacji benzynowej.
- Podczas tankowania należy używać automatycznego pistoletu do tankowania zgodnie z przepisami. Gdy zbiornik paliwa jest pełny, pistolet do tankowania wyłączy się automatycznie. Nie kontynuować tankowania po automatycznym wyłączeniu pistoletu do tankowania. W przeciwnym razie w zbiorniku paliwa nie będzie miejsca na rozprężanie. Gdy temperatura wzrośnie, może dojść do wycieku paliwa ze zbiornika, a rozlane paliwo zanieczyści środowisko.

 Ostrzeżenie
● Rozlane paliwo należy niezwłocznie usunąć, aby uniknąć uszkodzenia osłony koła, opon i nadwozia. ● Paliwo z domieszką bioetanolu musi spełniać odpowiednie normy, aby nie spowodować uszkodzenia silnika i układu paliwowego. ● Korek wlewu paliwa należy wymieniać wyłącznie na oryginalny. Użycie niestandardowego korka wlewu paliwa może spowodować poważną usterkę i potencjalne obrażenia ciała.

 Uwaga
● Jeśli podczas odkręcania korka wlewu paliwa słychać „syczenie” (jest to odgłos ulatniania się oparów oleju), należy poczekać, aż dźwięk ustanie, a następnie odkręcić korek wlewu paliwa. ● Jeśli klapkę wlewu paliwa trudno otworzyć z powodu oblodzenia, można delikatnie postukać, aby skruszyć lód, a następnie spróbować ją otworzyć. W razie potrzeby należy spryskać klapkę bezpiecznym środkiem do roztapiania lodu (nie płynem do chłodziw) lub pojechać pojazdem w ciepłe miejsce, aby roztopić lód.

Zamykanie klapki wlewu paliwa

1. Po wlewniu paliwa należy szczelnie zamknąć korek i obrócić go w prawo do momentu usłyszenia 3 „kliknięć”.
2. Docisnąć klapkę wlewu paliwa, aż będzie słychać lekkie „kliknięcie” i upewnić się, że jest zamknięta.

 Ostrzeżenie
● Po wlewniu paliwa sprawdzić, czy pierścień uszczelniający korka wlewu paliwa i górna część korka są czyste. ● Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że klapka wlewu paliwa jest całkowicie zamknięta i zablokowana. W przeciwnym razie może się on nagle otworzyć podczas jazdy, uszkadzając pojazd lub powodując wypadek.

Zbiornik AdBlue

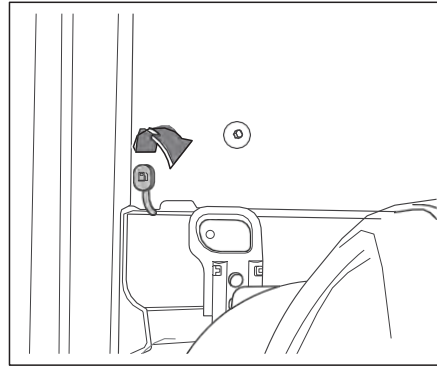
W przypadku pojazdów z silnikiem wysokoprężnym o wysokich wymaganiach dotyczących emisji (Euro VI) konieczne jest uzupełnienie płynu AdBlue.

Gdy na tablicy wskaźników zaświeci się lampka kontrolna SCR, należy natychmiast uzupełnić płyn AdBlue.

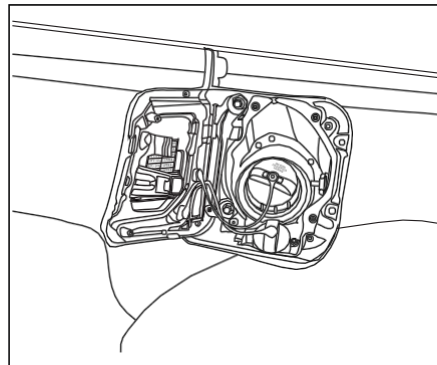
Nie wolno dopuścić do sytuacji, w której w pojeździe zabraknie płynu AdBlue lub używany będzie niespełniający wymagań płyn AdBlue. Spowoduje to ograniczenie prędkości pojazdu i momentu obrotowego silnika, co skróci żywotność silnika i układu oczyszczania spalin.

Zbiornik AdBlue znajduje się obok wlewu paliwa. AdBlue należy uzupełniać zgodnie z poniższymi krokami:

1. Klapkę wlewu płynu AdBlue znajduje się na lewym tylnym panelu bocznym pojazdu. Klapkę wlewu płynu AdBlue można otworzyć, lekko pociągając za dźwignię, znajdującą się w przedniej dolnej części fotela kierowcy.



2. Odkręcić korek wlewu AdBlue (niebieski) w lewo, aby uzupełnić AdBlue.



3. Po zakończeniu napełniania włożyć korek wlewu płynu AdBlue z powrotem i zakręcić go w prawo, aż do usłyszenia dźwięku „kliknięcia”, oznaczającego, że jest zablokowany.

4. Zamknąć klapkę wlewu płynu.

Płyn można uzupełniać na dwa sposoby, przy czym zalecane jest uzupełnianie ręczne.

- ① Użyć specjalnego pistoletu do napełniania AdBlue;
- ② Napełnić ręcznie.

! Uwaga

- Dodanie płynu AdBlue może zmniejszyć emisję spalin. Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu należy napełnić zbiornik standardowym płynem AdBlue zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.
- Podczas napełniania płynu AdBlue należy uważać, aby nie dostały się do niego zanieczyszczenia i używać specjalnej rurki. Jeśli do zbiornika dostaną się zanieczyszczenia, spowoduje to jego zablokowanie. Aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń, do czyszczenia elementów do uzupełniania płynu AdBlue należy zawsze używać czystej wody. Nie wolno używać wody z kranu. Płyn AdBlue ma odczyn zasadowy,

! Uwaga

- który ma silne działanie korozyjne na miedź, brąz, ołów, cynk, aluminium, stopy aluminium, magnez, stopy magnezu, luty (w tym ołów) i cynę itp.
- Gdy do napełniania używany jest pistolet do napełniania, zaleca się stosowanie minimalnej prędkości napełniania, aby uniknąć nieprawidłowego wyłączenia dyszy spowodowanego nadmierną prędkością.
 - W przypadku napełniania ręcznego należy użyć lejka lub innego urządzenia służącego do powolnego napełniania ze stałą prędkością. Przerwać napełnianie, gdy zbiornik będzie pełny.
 - Po napełnieniu płynu AdBlue należy upewnić się, że wokół korka wlewu nie ma resztek płynu, aby uniknąć trudności z odkręceniem korka wlewu po krystalizacji płynu AdBlue.
 - Zużycie AdBlue w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym (Euro VI) wynosi około 0,2-0,4 l/100 km, a konkretne zużycie zależy od rzeczywistych warunków użytkowania.

⊘ Ostrzeżenie

- Zużyty lub silnie zanieczyszczony AdBlue należy przekazać do producenta w celu utylizacji. Nie wolno utylizować go w sposób stanowiący zagrożenie dla środowiska.
- Nie dolewać płynu AdBlue, gdy zbiornik jest pełny. Przed dolaniem poczekać aż płyn spłynie z przewodu napełniającego. Nieprzestrzeganie tego może prowadzić do uszkodzenia zbiornika AdBlue.
- W razie pożaru należy użyć dużej ilości wody do schłodzenia, aby uniknąć eksplozji spowodowanej gwałtownym wzrostem ciśnienia w zbiorniku AdBlue.
- W przypadku dostania się płynu AdBlue do oczu należy płukać je dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut.
- W przypadku kontaktu płynu AdBlue ze skórą, należy przemyć ją wodą z łagodnym mydłem lub dużą ilością wody.
- W przypadku uczucia pieczenia w drogach oddechowych lub podrażnienia spowodowanego wdychaniem,

⊘ Ostrzeżenie

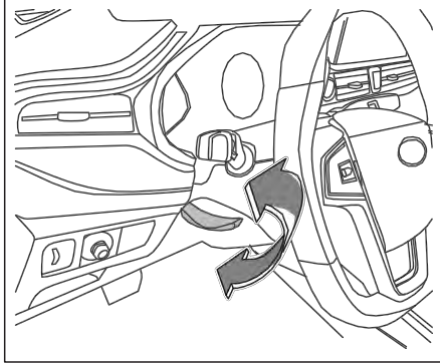
należy jak najszybciej wyjść na świeże powietrze. Jeśli objawy nie ustąpią, należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Efektywna objętość AdBlue: około 11 litrów. Nie należy przygotowywać płynu AdBlue samodzielnie. Zaleca się zakup specjalnego płynu AdBlue na stacjach benzynowych lub w serwisie.

Przechowywanie płynu AdBlue: Płyn AdBlue do pojazdów silnikowych należy przechowywać w plastikowych pojemnikach w temperaturze otoczenia - 5°C-25°C, o ile to możliwe. Zależność między temperaturą przechowywania a okresem przydatności do użycia jest następująca:

Temperatura przechowywania	Okres przydatności do użycia
≤10°C	36 miesięcy
≤25°C	18 miesięcy
≤30°C	12 miesięcy
≤35°C	6 miesięcy
> 35°C	Kontrola przed użyciem

Regulacja kierownicy Regulacja kąta kierownicy



1. Prawidłowo wyregulować fotel kierowcy.
2. Popchnąć dźwignię blokady pod kierownicą do dołu.
3. Ustawić kierownicę w górę lub w dół do odpowiedniej pozycji, upewniając się, że widoczne są wszystkie lampki kontrolne i ostrzegawcze na tablicy wskaźników.
4. Docisnąć dźwignię blokady do końca, aby zablokować kierownicę.
5. Poruszyć kierownicą w górę i w dół, aby upewnić się, że jest prawidłowo zablokowana.

Ostrzeżenie

- Nieprawidłowa regulacja położenia kierownicy i nieprawidłowa pozycja siedząca mogą spowodować poważne obrażenia ciała.
- Po zakończeniu regulacji kierownicy należy popchnąć dźwignię blokady do końca, aby zablokować kierownicę.
- Nie regulować położenia kierownicy podczas jazdy. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem i poważne obrażenia, a nawet śmierć.
- Klatka piersiowa powinna znajdować się w odległości co najmniej 25 cm od środka kierownicy. Poduszka powietrzna zapewnia maksymalną ochronę kierowcy w razie wypadku.
- Kierowca musi zawsze trzymać obie ręce na obręczy kierownicy w pozycji na godzinie 9 i 3, aby zmniejszyć ewentualne obrażenia w przypadku wyzwolenia poduszki powietrznej.

Ostrzeżenie

- Nigdy nie trzymać rąk w pozycji godziny 12 na kierownicy. Jeśli w wyniku wypadku wyzwolona zostanie przednia poduszka powietrzna kierowcy, może dojść do poważnych obrażeń ramienia, dłoni i głowy.

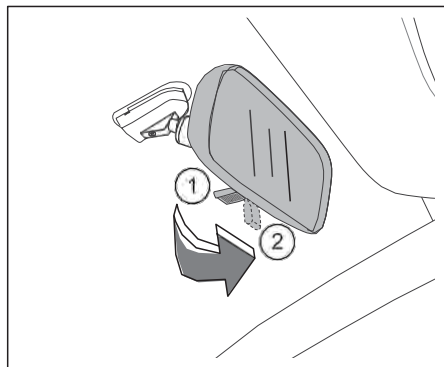
Odblokowanie kierownicy

Po wyłączeniu pojazdu kierownica zostanie zablokowana, co stanowi funkcję systemu zabezpieczającego pojazd przed kradzieżą. Po włożeniu kluczyka lub naciśnięciu przycisku uruchamiania należy poruszyć kierownicą na boki, aby zwolnić blokadę.

Lusterko wsteczne

Lusterko wsteczne z powłoką przeciwdoblaskową

Gdy pojazd jest zatrzymany, po ustawieniu wygodnej pozycji za kierownicą należy przytrzymać środek lusterka i wyregulować lusterko wsteczne w górę i w dół lub w lewo i w prawo, aby zapewnić dobrą widoczność podczas „ACC” lub przycisk Start/Stop w położeniu „ON”.



Normalna pozycja do jazdy w dzień

Ustawić przełącznik regulacji przeciwdoblaskowej pod lusterkiem wstecznym w położeniu ① pokazanym na rysunku .

Pozycja przeciwdoblaskowa w nocy

Ustawić przełącznik regulacji przeciwdoblaskowej pod lusterkiem wstecznym w położeniu ② pokazanym na rysunku .

Ostrzeżenie

- Nie wieszać żadnych przedmiotów na lusterku wstecznym.
- Regulacja lusterka wstecznego podczas jazdy może rozpraszać uwagę kierowcy i prowadzić do poważnych wypadków.
- Upewnić się, że lusterko wsteczne znajduje się w prawidłowym położeniu i nie ma żadnych przedmiotów zasłaniających widoczność z tyłu.

Ostrzeżenie

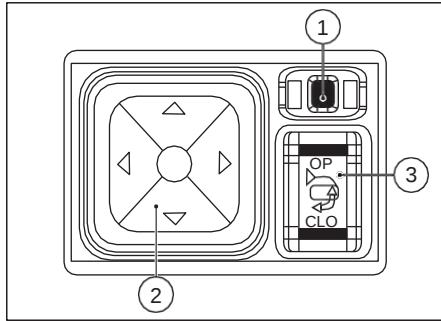
- Podczas parkowania, zmiany pasa ruchu, wyprzedzania i skręcania należy uważnie obserwować warunki wokół pojazdu, ponieważ w martwym polu mogą znajdować się inne pojazdy, piesi lub obiekty.

Uwaga

- Do czyszczenia lusterka wstecznego należy używać chusteczek higienicznych lub podobnego materiału ze środkiem do czyszczenia szyb. Nie rozpylać środka do czyszczenia szyb bezpośrednio na lusterko, gdyż może to spowodować przedostanie się środka czyszczącego do jego obudowy.
- Lusterko wsteczne można zdemonstrować. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że lusterko wewnętrzne jest prawidłowo zamontowane.

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie

Przełącznik regulacji lusterek zewnętrznych znajduje się w lewej dolnej części deski rozdzielczej po stronie kierowcy.



1. Przełącznik wyboru lusterka zewnętrznego
2. Regulacja lusterka zewnętrznego
3. Przełącznik składania lusterek zewnętrznych

Regulacja lusterek zewnętrznych

1. Kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu „ACC” lub przycisk Start/Stop w położeniu „ON”.
2. Ustawić przełącznik ① w położeniu lewym lub prawym, aby rozpocząć regulację lewego lub prawego lusterka zewnętrznego.

3. Nacisnąć przełączniki w górę, w dół, w lewo i w prawo, aby wyregulować kąt soczewki za pomocą przełącznika regulacji lusterka zewnętrznego ②.

Elektryczne składanie lusterka zewnętrznego

1. Kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu „ACC” lub przycisk Start/Stop w położeniu „ON”.
2. Nacisnąć „CLOSE” na przełączniku składania lusterka zewnętrznego ③, lusterka zewnętrzne złożą się automatycznie.
3. Nacisnąć „OPEN” na przełączniku składania lusterka zewnętrznego ③, lusterka zewnętrzne rozłożą się automatycznie.



Ostrzeżenie

- Jeśli lusterka są wyposażone w funkcję elektrycznego składania, ręczne składanie jest zabronione.



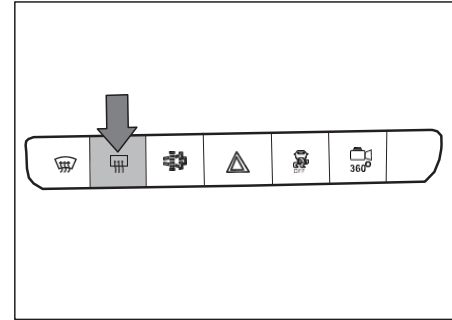
Uwaga

- Jeśli lusterka wyposażone w funkcję elektrycznego składania, ręczne składanie jest zabronione.

Automatyczne składanie lusterek

Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję automatycznego składania lusterek, podczas blokowania i odblokowywania pojazdu lusterka będą się automatycznie składać i rozkładać.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych



Po uruchomieniu funkcji podgrzewania tylnej szyby zostanie uruchomiona funkcja podgrzewania lusterek zewnętrznych, aby zapobiec osadzaniu się deszczu, mgły i pary na powierzchni lusterek.

 Ostrzeżenie	 Ostrzeżenie	 Uwaga
● Przed rozpoczęciem jazdy lusterka zewnętrzne muszą być odpowiednio rozłożone i wyregulowane. Nie należy regulować lusterek zewnętrznych podczas jazdy. ● Podczas regulacji lusterek zewnętrznych należy zwracać uwagę na otoczenie i uważać, aby uniknąć obrażeń ciała i uszkodzenia lusterka. ● Chociaż zakrzywione (wypukłe lub sferyczne) lusterko zewnętrzne może poszerzyć pole widzenia, odbity obiekt jest mniejszy niż rzeczywisty i wygląda na bardziej oddalony niż w rzeczywistości. ● Używanie zakrzywionego lusterka zewnętrznego do oceny odległości od innych pojazdów podczas zmiany pasa ruchu może doprowadzić do poważnych wypadków.	● W przypadku poruszenia elektrycznego lusterka zewnętrznego w wyniku działania sił zewnętrznych, takich jak kolizja, przed normalnym użyciem należy je całkowicie złożyć w sposób elektryczny. W żadnym wypadku nie należy ręcznie rozkładać lusterek zewnętrznych, gdyż może to wpłynąć na działanie ich mechanizmu.	● Lusterka zewnętrzne muszą być odpowiednio ustawione i należy z nich korzystać podczas jazdy, aby zapewnić lepszą widoczność otoczenia i innych pojazdów. ● Niewłaściwa konserwacja lusterek zewnętrznych może spowodować ich uszkodzenie. Nie należy usuwać lodu z powierzchni lusterek zewnętrznych. Zabrania się regulacji lusterek przy użyciu siły, jeśli lód i inne przedmioty ograniczają ruch lusterek zewnętrznych. ● Podczas mycia pojazdu w myjni automatycznej lusterka zewnętrzne muszą być złożone. ● Nie należy ręcznie rozkładać ani składać elektrycznego lusterka zewnętrznego, ponieważ może to spowodować uszkodzenie jego mechanizmu. ● W przypadku awarii funkcji elektrycznej regulacji, można ręcznie nacisnąć zewnętrzną krawędź lusterka zewnętrznego, aby wyregulować jego położenie.

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Okres docierania pojazdu	89	Prowadzenie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów	103
Opony	89	Obsługa elektronicznie sterowanego napędu na cztery koła	107
Klocki hamulcowe	89	Jazda ekonomiczna.....	109
Silnik	89	Sugestie dotyczące prowadzenia pojazdu.....	109
Środki ostrożności podczas uruchamiania i prowadzenia		Wspomaganie układu kierowniczego.....	111
pojazdu	90	Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego	111
System monitorowania ciśnienia w oponach	90	Kierowanie w sytuacji awaryjnej	112
Jazda po złej nawierzchni	93	Poślizg boczny.....	112
Prowadzenie pojazdu po spożyciu alkoholu lub leków.....	93	Układ hamulcowy.....	113
Spaliny (CO).....	94	Ostrzeżenie o zużyciu klocków hamulcowych	113
Katalizator trójdrożny	94	Istotne parametry układu hamulcowego.....	113
Środki ostrożności podczas jazdy po autostradzie i w terenie	94	System wspomagania hamowania	114
Uruchamianie pojazdu	96	Elektryczny system stabilizacji toru jazdy (ESC).....	115
Środki ostrożności podczas uruchamiania pojazdu.....	96	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	116
Przycisk Start.....	97	Elektryczny rozdział siły hamowania (EBD)	116
Prowadzenie pojazdu.....	101	System kontroli trakcji (TCS)	116
Ostrożność podczas jazdy	101		
Prowadzenie pojazdu z ręczną skrzynią biegów	101		

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Asystent ruszania pod górę (HSA)	116
Hydrauliczny asystent hamowania (HBA)	116
System Brake Override (BOS)	117
Układ hamulca postojowego 117	
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	118
Funkcja Auto Hold	119
Panoramiczny system parkowania 360°	120
Obsługa panoramicznego systemu parkowania 360°	121
Interfejs wyświetlacza panoramicznego systemu parkowania 360°	122
Czujnik cofania	123
Obsługa czujników cofania	124
Ostrzeżenia czujników cofania	125
Nieprawidłowe działanie czujników cofania	126
Kamera cofania	129
Obsługa kamery cofania	130
Tempomat (CCS)	130
Obsługa tempomatu	131
System kontroli emisji spalin	132
Czujnik tlenu	132
Układ Common Rail	133

Katalizator utleniający (DOC) silnika wysokoprężnego	133
Układ recyrkulacji spalin (EGR)	133
Filtr cząstek stałych (DPF)	133
Różne sytuacje na drodze	135
Zakaz prowadzenia pojazdu po spożyciu alkoholu	135
Jazda w nocy	135
Jazda po mieście	136
Jazda po śliskiej nawierzchni w deszczowe dni	136
Jazda przez głęboką wodę	137
Jazda po wzniesieniach i w górach	138
Parkowanie na wzniesieniu	139
Jazda w niskich temperaturach	139
Hipnoza drogowa	141

Okres docierania pojazdu

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić poziom oleju silnikowego, ciśnienie w oponach, poziom płynu chłodzącego i poziom płynu do spryskiwaczy. Środki ostrożności podczas okresu docierania pojazdu:

Opony

Podczas pierwszych 500 kilometrów jazdy na nowych oponach należy zachować szczególną ostrożność. Na początku użytkowania nowa opona nie zapewnia najlepszej przyczepności, dlatego należy ją docierać.

Klocki hamulcowe

Klocki hamulcowe w nowym pojeździe osiągają najlepszej skuteczności hamowania po pokonaniu pierwszych 200 kilometrów. Nowe klocki hamulcowe należy najpierw docierać, aby uzyskać najlepszą skuteczność hamowania. Skuteczność hamowania można poprawić, naciskając mocniej pedał hamulca.



Uwaga

- Klocki i tarcze hamulcowe zużywają się w różnym stopniu. Stopień zużycia zależy od sposobu jazdy i stylu jazdy kierowcy.
- Czynniki takie jak prędkość, siła hamowania i warunki otoczenia mogą powodować hałas podczas hamowania, co jest zjawiskiem normalnym.

Silnik

Warunki docierania pojazdu mają duży wpływ na żywotność, niezawodność i ekonomiczność silnika. Nowy silnik musi przejść proces docierania polegający na stopniowym zwiększaniu obciążenia – od niskich obrotów do normalnego użytkowania, aby zapewnić prawidłowe dotarcie tłoków i cylindrów silnika.



Uwaga

- Okres docierania silnika wynosi 3000 km na początku użytkowania pojazdu.
- Podczas jazdy silnik nie powinien pracować na biegu jałowym z dużą prędkością obrotową. Prędkość obrotowa silnika nie może przekraczać 4000 obr/min. Silnik nie powinien pracować na biegu jałowym dłużej niż 3 minuty.
- Należy utrzymywać prędkość w granicach 80 km/h.
- Podczas okresu docierania należy przyspieszać powoli i płynnie. Należy unikać niepotrzebnego zatrzymywania się i hamowania, chyba że w sytuacji awaryjnej.
- Przez pierwsze 1000 km nie należy holować przyczepy ani innych pojazdów.
- Nie należy jeździć z niską lub wysoką prędkością obrotową przez długi czas. W okresie docierania należy zmieniać prędkość obrotową silnika, aby umożliwić jego pełne dotarcie.



Uwaga

- Podczas okresu docierania należy zwracać uwagę na warunki pracy każdego układu pojazdu. W przypadku wykrycia jakichkolwiek usterek lub nieprawidłowości, należy je najpierw usunąć, a następnie kontynuować proces docierania.

Środki ostrożności podczas uruchamiania i prowadzenia pojazdu

System monitorowania ciśnienia w oponach

W trybie jazdy system monitorowania ciśnienia w oponach umożliwia monitorowanie ciśnienia i temperatury w oponie, sygnalizuje w odpowiednim czasie przekroczenie ustawionej wartości i pomaga kierowcy ocenić stan opony w czasie rzeczywistym, zmniejszając liczbę wypadków drogowych spowodowanych awarią opony, a tym samym zwiększając bezpieczeństwo na drodze.

Ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach

System monitorowania ciśnienia w oponach wysyła ostrzeżenia o stanie ciśnienia w oponach i systemu za pomocą lampki ostrzegawczej na tablicy wskaźników:

Lampka kontrolna	Nazwa	Typ	Typ lampki
	Lampka sygnalizująca nieprawidłowe ciśnienie w oponach	Alarm niskiego ciśnienia	Zawsze włączona
		Alarm wysokiego ciśnienia	Zawsze włączona
		Alarm wysokiej temperatury	Zawsze włączona
TPMS	Nieprawidłowe działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach	Nieprawidłowe wyuczenie	Miga
		Nieprawidłowe działanie systemu	Zawsze włączona

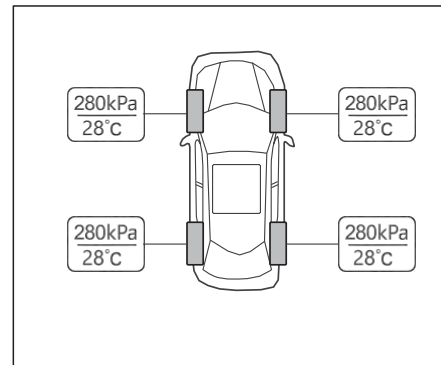
! Uwaga

- Jeśli lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach świeci się stale lub miga, należy zatrzymać się w odpowiednim czasie w celu przeprowadzenia kontroli i jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego serwisu JAC w celu przeprowadzenia konserwacji.
- Jeśli konieczna jest wymiana opony, należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu ponownego ustawienia ciśnienia w oponach pojazdu, w przeciwnym razie lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach zaświeci się po wymianie opon.
- TPMS to pomocniczy system monitorowania ciśnienia w oponach. Sygnał jest przesyłany za pomocą wysokiej częstotliwości. Gdy sygnał wysokiej częstotliwości jest zakłócany przez pole elektromagnetyczne o tej samej częstotliwości przez długi czas, wysyłany jest sygnał usterki systemu. Gdy pojazd oddali się od silnego pola magnetycznego, stan alarmowy zostanie automatycznie wyłączony, co jest normalnym zjawiskiem.

! Uwaga

- Podczas jazdy lub pokonywania zakrętów na wyboistej drodze opony są poddawane różnym obciążeniom. W rezultacie ciśnienie w oponach może być w tym czasie zbyt wysokie lub zbyt niskie. Czasami system może aktywować alarm. Gdy pojazd wjedzie na płaską i prostą drogę, a ciśnienie będzie w normie, alarm zostanie automatycznie wyłączony, co jest normalnym zjawiskiem.

Wskaźnik ciśnienia i temperatury opon



Bieżący stan opon można sprawdzić na ekranie multimedialnym. Aby wyświetlić ekran, należy kliknąć ikonę monitorowania ciśnienia w oponach na ekranie multimedialnym. Informacje o ciśnieniu w oponach mogą być również wyświetlane na tablicy wskaźników.



Uwaga

- Gdy pojazd jedzie z prędkością większą niż 30 km/h, informacje o ciśnieniu w oponach będą wyświetlane stopniowo.

Poniżej przedstawiono opis i kolor wskaźnika na ekranie:

Biały: Jeśli bieżące ciśnienie w oponach jest w przybliżeniu takie samo jak określona wartość, odpowiednia wartość ciśnienia w oponach jest wyświetlana na białym, a system informuje kierowcę, że ciśnienie w oponach jest w normie.

Czerwony: Jeśli bieżące ciśnienie w oponach jest wyższe lub niższe od określonej wartości, odpowiednia opona, wskaźnik i wartość ciśnienia w oponach są wyświetlane na czerwono, a system informuje kierowcę, że ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie.

Jeśli bieżąca temperatura opony jest wyższa niż 85 °C, odpowiednia opona, wskaźnik i wartość temperatury opony są wyświetlane na czerwono,

a system informuje kierowcę, że temperatura opony jest zbyt wysoka.

Szybkie mruganie: Jeśli utrata ciśnienia w oponie jest zbyt duża, odpowiedni wskaźnik zaczyna szybko migać.



Ostrzeżenie

- Niskie ciśnienie lub różnica ciśnienia może prowadzić do uszkodzenia opon i być przyczyną wypadków.
- Gdy zapali się lampka ostrzegawcza, należy jak najszybciej zatrzymać się i sprawdzić stan wszystkich opon.
- Niskie ciśnienie lub różnica ciśnienia może powodować szybsze zużycie opon, zmniejszać stabilność jazdy i wydłużać drogę hamowania.
- Niskie ciśnienie lub różnica ciśnienia w oponach może spowodować nagłą awarię, prowadzącą do pęknięcia opony i utraty kontroli nad pojazdem.



Ostrzeżenie

- Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w oponach powoduje gwałtowny wzrost ich temperatury, co może prowadzić do ich rozszczelnienia, a nawet przebicia.
- Gdy pojazd porusza się z dużą prędkością, opony są podatne na przegrzanie, co może spowodować pęknięcie opony i utratę kontroli nad pojazdem.
- Zarówno zbyt wysokie, jak i zbyt niskie ciśnienie w oponach prowadzi do przedwczesnego zużycia opon i pogorszenia stabilności pojazdu.

Jazda po złej nawierzchni

Przed rozpoczęciem jazdy

1. Należy z wyprzedzeniem zaplanować trasę i unikać dróg o złej nawierzchni.
2. Jeśli nie ma takiej możliwości, należy zachować ostrożność i unikać ryzyka.
3. Bagaże i inne przedmioty należy umieścić w bagażniku, aby zapobiec ich przemieszczaniu się.

Podczas jazdy

1. Podczas jazdy po drogach o złej nawierzchni należy zachować ostrożność i rozważę. Nadmierna prędkość i nieprawidłowy styl jazdy mogą spowodować uszkodzenia pojazdu i obrażenia ciał.
2. Należy dostosować prędkość pojazdu do warunków drogowych, terenu, natężenia ruchu i pogody. Należy zachować ostrożność podczas jazdy.
3. Należy poruszać się po drogach, które są dopuszczone do ruchu.

Po zakończeniu jazdy

1. Po zakończeniu jazdy po drodze o złej nawierzchni należy usunąć gałęzie i inne zanieczyszczenia przyklejone do osłony chłodnicy, płyty dolnej i kół. Jednocześnie należy zwrócić szczególną uwagę na usunięcie kamieni osadzonych w bieżniku opony.
2. Oczyszczyć nadwozie i podwozie pojazdu oraz sprawdzić, czy pojazd nie jest uszkodzony.
3. Oczyszczyć zabrudzone szyby, reflektory, lampy tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej.
4. Przeprowadzić test hamowania (szczególnie po jeździe w wodzie).

Prowadzenie pojazdu po spożyciu alkoholu lub leków



Niebezpieczeństwo

- Nie prowadzić pojazdu po spożyciu alkoholu. Jazda pod wpływem alkoholu jest bardzo niebezpieczna. Nawet niewielka ilość alkoholu może wpłynąć na czas reakcji, samopoczucie i osąd kierowcy.
- Prowadzenie pojazdu po spożyciu leków jest tak samo niebezpieczne jak po spożyciu alkoholu, a w niektórych przypadkach nawet bardziej. Niektóre leki zmniejszają czas reakcji, dlatego przed jazdą należy skonsultować się z lekarzem.

Spaliny (CO)



Ostrzeżenie

- Nie wdychać spalin. Zawierają one bezbarwny i bezwonny CO, który jest szkodliwy dla ludzi i może powodować śpiączkę, a w przypadku nadmiernego wdychania nawet śmierć.
- Należy używać paliwa bezołowiowego i odpowiedniego oleju.
- Jeśli istnieje podejrzenie, że spaliny dostały się do wnętrza pojazdu, należy otworzyć wszystkie okna i natychmiast sprawdzić pojazd.
- Nie uruchamiać silnika na dłuższy czas w zamkniętym pomieszczeniu (np. w garażu).
- Nie zostawiać włączonego silnika na dłuższy czas podczas postoju.

W następujących okolicznościach należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia układu wydechowego i nadwozia pojazdu:

1. Do przedziału pasażerskiego przedostają się spaliny.
2. Nietypowy dźwięk układu wydechowego.
3. Uszkodzenie elementu układu wydechowego, Podwozia lub kabiny.

Katalizator trójdrożny

Katalizator trójdrożny to urządzenie służące do kontroli spalin zainstalowane w układzie wydechowym. Katalizator trójdrożny umożliwia spalanie spalin w wysokiej temperaturze, co pomaga ograniczyć zanieczyszczenie środowiska.



Ostrzeżenie

- Temperatura spalin i układu wydechowego jest bardzo wysoka. Osoby, zwierzęta i materiały łatwopalne należy chronić przed kontaktem z elementami układu wydechowego.
- Awaria zapłonu, spadek mocy lub drgania silnika spowodują poważne uszkodzenie katalizatora trójdrożnego.
- Nie używać paliwa ołowiowego. Osady z paliwa ołowiowego mogą uszkodzić katalizator trójdrożny.

Środki ostrożności podczas jazdy po autostradzie i w terenie

Pojazd przeznaczony jest do jazdy po drogach i częściowo w terenie, ale należy unikać jazdy w trudnych warunkach, takich jak głęboka woda lub błoto. Pojazd z napędem na dwa koła (2WD) ma mniejsze możliwości niż pojazd z napędem na cztery koła (4WD), jeśli chodzi o jazdę w terenie i pokonywanie przeszkód, np. głębokiego śniegu lub błota.



Ostrzeżenie

- Po opuszczeniu drogi szybkiego ruchu należy zachować ostrożność i nie wjeżdżać na niebezpieczne obszary. Kierowca i pasażer muszą siedzieć w prawidłowej pozycji z zapiętymi pasami bezpieczeństwa.
- Nie należy przejeżdżać w poprzek stromego zbocza, lecz jechać prosto w górę i w dół, aby nie dopuścić do przewrócenia się pojazdu.
- Podczas jazdy po nierównym terenie niezabezpieczone przedmioty mogą się przesuwać. Należy odpowiednio zabezpieczyć wszystkie przedmioty,



Ostrzeżenie

- Podczas jazdy pod górę należy zachować czujność. Na szczycie podłoże może gwałtownie opadać lub mogą występować inne zagrożenia, które mogą doprowadzić do wypadku.
- Nie wykonywać manewru skrętu, jeśli silnik zgaśnie lub nie można wjechać na szczyt stromego wzniesienia. Może to spowodować przechylenie lub przewrócenie pojazdu. Podczas cofania należy używać biegu R. Nie używać hamulca podczas cofania na biegu „N” (neutralnym), ponieważ może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.
- Podczas zjeżdżania ze wzniesienia intensywne hamowanie może doprowadzić do przegrzania i awarii hamulców, co może skutkować utratą kontroli nad pojazdem i wypadkiem. Nacisnąć pedał hamulca i kontrolować prędkość, redukując biegi.
- Aby uniknąć nadmiernego podniesienia środka ciężkości, nie przekraczać znamionowej ładowności i równomiernie rozłożyć bagaże. Bagaż należy mocować jak najniżej z przodu. Nie montować



Ostrzeżenie

- w pojeździe opon większych niż podane w niniejszej instrukcji. Może to spowodować przewrócenie się pojazdu.
- Podczas jazdy w terenie nie należy trzymać za wewnętrzną stronę kierownicy. Kierownica może się nagle obrócić i spowodować obrażenia dłoni. Ręce należy trzymać po zewnętrznej stronie kierownicy.
 - W przypadku silnego bocznego wiatru należy zwolnić. Im wyżej znajduje się środek ciężkości pojazdu, tym bardziej jest on podatny na silny boczny wiatr. Zmniejszenie prędkości pozwala lepiej kontrolować pojazd.
 - Podczas korzystania z trybu 4WD nie należy przekraczać parametrów opon.
 - Gdy silnik jest uruchomiony, nie należy odrywać obu kół od podłoża i przestawiać skrzyni biegów w dowolne położenie biegu jazdy, gdyż może to spowodować uszkodzenie układu przeniesienia napędu lub przypadkowe przemieszczenie pojazdu,



Ostrzeżenie

- skutkujące poważnym uszkodzeniem pojazdu lub poważnymi obrażeniami ciała. (Tryb 4WD)
- Gdy koło odrywa się od podłoża z powodu nierównej nawierzchni drogi, nie należy wykonywać nadmiernych ruchów kołem.
 - Nagłe przyspieszanie, wykonywanie ostrych manewrów kierownicą lub hamowanie awaryjne może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.
 - Po zakończeniu jazdy po błocie lub wodzie należy sprawdzić hamulce.
 - W przypadku jazdy po piasku, błocie lub wodzie na wysokości piasty wymagane są częstsze czynności konserwacyjne.
 - Należy używać czterech opon o dokładnie takim samym rozmiarze i strukturze. Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni należy umieścić łańcuchy na tylnych kołach i zachować ostrożność.
 - Należy unikać parkowania na stromych zboczach. Przypadkowe przemieszczenie się pojazdu może spowodować obrażenia ciała.

Uruchamianie pojazdu

Środki ostrożności podczas uruchamiania pojazdu

Przed wejściem do pojazdu należy sprawdzić jego stan i otoczenie. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić następujące elementy:

1. Upewnić się, że wszystkie szyby, lusterka zewnętrzne i lampy są czyste.
2. Sprawdzić stan opon.
3. Sprawdzić, czy pod pojazdem nie ma śladów wycieku oleju.
4. Podczas cofania upewnić się, że za pojazdem nie znajdują się żadne przeszkody.
5. Zgodnie z harmonogramem konserwacji należy regularnie sprawdzać ilość płynów, takich jak olej silnikowy, płyn chłodzący silnik, płyn hamulcowy i płyn do mycia szyb.

Środki ostrożności przed rozpoczęciem jazdy

1. Zamknąć i zablokować wszystkie drzwi.
2. Upewnić się, że schowki w pojeździe, przedmioty w bagażniku i na dachu są prawidłowo zamocowane.
3. Upewnić się, że szyby są czyste i zapewniają dobrą widoczność.
4. Ustawić lusterko wsteczne i lusterka

zewewnętrzne.

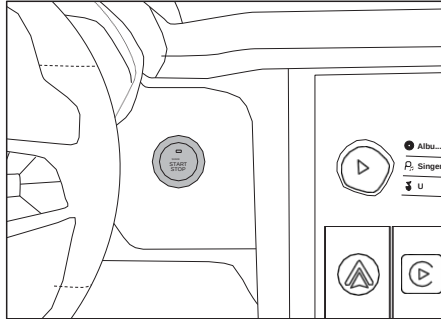
5. Ustawić fotel w najbardziej odpowiedniej pozycji, tak aby wszystkie elementy sterujące w pojeździe były łatwo dostępne.
6. Kierowca i pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
7. Upewnić się, że wszystkie światła działają prawidłowo.
8. Sprawdzić tablicę wskaźników.
9. Sprawdzić, czy lampka ostrzegawcza świeci się prawidłowo po ustawieniu przycisku Start/Stop w pozycji ON.
10. Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest zgodne z wymaganiami lub czy ilość paliwa jest wystarczająca.
11. W przypadku jazdy z dziećmi należy używać odpowiedniego fotelika dziecięcego dostosowanego do wzrostu i wagi dzieci znajdujących się w pojeździe.
12. Leki, alkohol lub narkotyki mogą negatywnie wpływać na zdolność reagowania.



Ostrzeżenie

- Aby zapewnić bezpieczne użytkowanie pojazdu, przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z pojazdem i jego wyposażeniem.
- Do prowadzenia pojazdu należy zawsze zakładać odpowiednie obuwie. Niewłaściwe obuwie (wysokie obcasy, buty zimowe, sandały itp.) będzie przeszkadzać w prowadzeniu pojazdu.

Przycisk Start/Stop



Gdy Smart Key znajduje się w zasięgu czujnika pojazdu, kierowca nie musi wyjmować kluczyka z kieszeni lub torby, aby uruchomić pojazd należy nacisnąć przycisk Start/Stop.

Przed naciśnięciem przycisku Start/Stop należy ustawić ręczną skrzynię biegów w położeniu neutralnym.

Ostrzeżenie

- Smart Key należy mieć przy sobie podczas jazdy.
- Nie umieszczać Smart Key na desce rozdzielczej, podłodze, tablicy wskaźników, schowku ani na tylnym siedzeniu. W przeciwnym razie nie będzie można uruchomić silnika.
- Jeśli akumulator pojazdu jest wyczerpany, nie można ustawić stacyjki w położeniu LOCK, a jeśli blokada kierownicy działa, nie można poruszyć kierownicą.
- Nie uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu lub w obszarze bez wentylacji. Tlenek węgla wytwarzany przez pojazd jest bezbarwny, bezwonny i pozbawiony smaku, co może spowodować poważne zatrucie, a nawet śmierć.
- Nie uruchamiać silnika po naciśnięciu pedału przyspieszenia, ponieważ może to spowodować przypadkowe poruszenie się pojazdu i wypadek.

Ostrzeżenie

- Nie uruchamiać silnika pchając lub ciągnąc pojazd. W przeciwnym razie niespalone paliwo może dostać się do katalizatora i spowodować jego uszkodzenie.
- Nie używać przycisku uruchamiania silnika, gdy pojazd jest uruchomiony. Może to spowodować zablokowanie kierownicy i utratę kontroli nad pojazdem przez kierowcę, co może doprowadzić do poważnego uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała.

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Położenie przycisku Start/Stop

Nie wciskając pedału sprzęgła, naciskając przycisk Start/Stop, a jego położenie zmienia się w następujący sposób:

Jednokrotne naciśnięcie przełącza do pozycji „ACC”, dwukrotne do pozycji „ON”, trzykrotne do pozycji „OFF” i czterokrotne powrót do pozycji „ACC”.

Po otwarciu lub zamknięciu drzwi nastąpi powrót do pozycji „LOCK” z pozycji „OFF”.

Pozycja	Instrukcje
LOCK	Kierownica jest zablokowana, pojazd jest wyłączony, nie można korzystać z żadnych funkcji elektrycznych.
ACC	Kierownica jest odblokowana i można korzystać z funkcji elektrycznych (np. radia).
ON	Gdy pojazd jest włączony, można korzystać ze wszystkich funkcji elektrycznych, takich jak elektryczne szyby.
START	Kierownica jest zablokowana, pojazd jest wyłączony, nie można korzystać z żadnych funkcji elektrycznych.

Uruchamianie silnika

1. Przed uruchomieniem silnika należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
2. Nacisnąć pedał sprzęgła.
3. Gdy Smart Key znajduje się w obszarze indukcyjnym, naciskając przycisk Start/Stop, aby uruchomić silnik.

Uwaga

- Gdy silnik nie jest uruchomiony, a przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, należy obserwować lampkę kontrolną nagrzewania wstępnego na tablicy wskaźników i uruchomić silnik natychmiast po zgaśnięciu lampki nagrzewania wstępnego.
- Czas uruchomienia nie może przekraczać 8 sekund, a czas przerwy między kolejnymi uruchomieniami nie może być krótszy niż 2 sekundy. Jeśli silnik nadal nie uruchamia się po trzech kolejnych próbach rozruchu, należy natychmiast go wyłączyć i skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu uzyskania pomocy.
- Po uruchomieniu silnika należy pozostawić go na biegu jałowym przez 1-2 minuty przed rozpoczęciem jazdy.

Uruchamianie silnika w sytuacjach awaryjnych

Jeśli silnika nie można uruchomić normalnie, można spróbować uruchomić go w trybie awaryjnym:

1. Przed uruchomieniem silnika należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk Start/Stop przez 15 sekund, aby uruchomić silnik w trybie awaryjnym.

Wyłączanie silnika

1. Po całkowitym zatrzymaniu pojazdu należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu „N”.
2. Nacisnąć przycisk Start/Stop, silnik wyłączy się, a przycisk zostanie przełączony do położenia „OFF”.

Ostrzeżenie

- Po pracy silnika przy dużym obciążeniu powinien on pracować na niskich obrotach przez 3-5 minut przed zatrzymaniem. Ma to na celu stopniowe i równomierne chłodzenie silnika, aby uniknąć zniekształcenia niektórych części spowodowanego gwałtownym chłodzeniem i zapobiec samozapłonowi silnika.

Wyłączenie silnika w sytuacji awaryjnej

Aby wyłączyć silnik w sytuacji awaryjnej, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk Start/Stop przez około 3 sekundy lub nacisnąć przycisk 3 razy w sposób ciągły w ciągu 3 sekund.

Komunikaty alarmowe:

Nr	Komunikat alarmowy	Wskazówka	Rozwiązania
1	Pozostawiono kluczyk w pojeździe	Podczas zamykania pojazdu informuje kierowcę, że w pojeździe nadal znajduje się kluczyk.	Zabrać kluczyk z pojazdu.
2	Przed opuszczeniem pojazdu wyłączyć silnik.	Informuje kierowcę, że pojazd nie jest wyłączony.	Wyłączyć silnik.
3	Brak kluczyka w pojeździe	Informuje kierowcę, że kluczyk został wyjęty z pojazdu.	Umieścić kluczyk w pojeździe, w przeciwnym razie pojazd nie będzie działać.
4	Niezidentyfikowany kluczyk	Informuje kierowcę, że kluczyk nie został zidentyfikowany.	Sprawdzić położenie kluczyka i umieścić go w widocznym miejscu.
5	Alarm niskiego poziomu naładowania kluczyka	Informuje kierowcę o niskim poziomie naładowania kluczyka.	Naładować baterię.
6	Nacisnąć pedał sprzęgła, aby uruchomić pojazd.	Ręczna skrzynia biegów.	Informuje kierowcę, że najpierw należy nacisnąć pedał sprzęgła, a następnie nacisnąć przycisk uruchamiania, aby uruchomić pojazd.
7	ESCL (elektroniczna blokada kolumny kierownicy) nie jest odblokowana	Informuje kierowcę o blokadzie ESCL.	Lekko skrócić kierownicę, a następnie ponownie nacisnąć przycisk uruchamiania, aby zwolnić blokadę kierownicy.

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Nr	Komunikat alarmowy	Wskazówka	Rozwiązania
8	ESCL nie jest zablokowany, skrócić kierownicą.	Gdy silnik jest wyłączony, a drzwi są otwierane, alarm zostanie włączony, jeśli ESCL nie jest zablokowany.	Możliwą przyczyną jest zablokowanie zapadki zamka, która nie wyskakuje po zablokowaniu zamka. Kierowca musi skrócić kierownicą, aby upewnić się, że blokada ESCL jest aktywna.
9	Autotest ESCL nie powiódł się. Nacisnąć przycisk uruchamiania i spróbować ponownie.	Uwaga: Informuje kierowcę o nieudanym autoteście systemu ESCL, który może mieć wpływ na działanie ESCL.	Ponownie nacisnąć przycisk uruchamiania, aby uruchomić autotest systemu ESCL.
10	Sygnal alarmowy nieprawidłowej prędkości pojazdu	Sygnal prędkości pojazdu odbierany przez ESCL jest nieprawidłowy, co może mieć wpływ na działanie ESCL.	Należy udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu przeprowadzenia kontroli i konserwacji.
11	Awaria ECU. Należy udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu przeprowadzenia konserwacji.	Informuje kierowcę o usterce wewnętrznej ESCL lub połączeniu wiązki przewodu ESCL.	Należy udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu przeprowadzenia kontroli i konserwacji.

Prowadzenie pojazdu

Ostrożność podczas jazdy

Ostrożność podczas jazdy to podstawowy warunek zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu. Należy prowadzić pojazd ostrożnie.

1. Zapiąć pasy bezpieczeństwa.
2. Zachować odpowiednią odległość. Nie można przewidzieć, kiedy poprzedzający pojazd nagle zahamuje lub skręci.
3. Kierowca powinien być skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu i gotowy do reagowania na różne sytuacje. Wszelkie czynniki rozpraszające uwagę mogą zakłócać normalną jazdę i powodować wypadki (np. rozmowa przez telefon, czytanie lub podnoszenie przedmiotów z podłogi).
4. Należy unikać niebezpiecznych zachowań, takich jak nadmierna prędkość, skręcanie z dużą prędkością i wykonywanie gwałtownych manewrów kierownicą.
5. Nie prowadzić pojazdu w stanie zmęczenia lub upojenia alkoholowego. Nie prowadzić pojazdu po zażyciu leków powodujących senność.
6. W przypadku, gdy lewe lub prawe koło pojazdu zjedzie na pobocze z powodu błędu kierowcy, należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:
(1) Zachować spokój i nie panikować.

(2) Nie hamować.

(3) Trzymać kierownicę pewnie obiema rękami i zachować kontrolę nad pojazdem.

(4) Zwolnić pedał przyspieszenia i stopniowo zmniejszać prędkość.

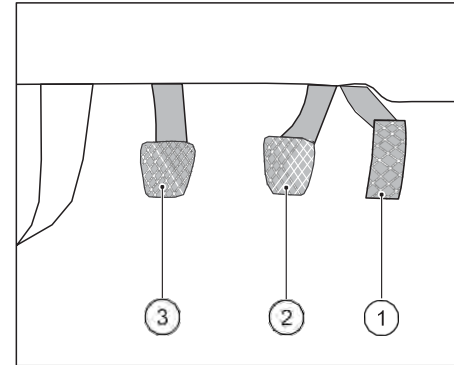
(5) Po zmniejszeniu prędkości wrócić na drogę, gdy pozwalają na to warunki drogowe.

7. Ponieważ prędkość obrotowa silnika jest wyższa, gdy jest on zimny, w okresie rozgrzewania po uruchomieniu pojazdu należy bardzo ostrożnie zmieniać biegi.

8. Droga hamowania ulegnie wydłużeniu po zanurzeniu hamulców w wodzie. Należy jechać z bezpieczną prędkością. Jednocześnie należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca, aby usunąć pozostałości wody.

Prowadzenie pojazdu z ręczną skrzynią biegów

Pedały

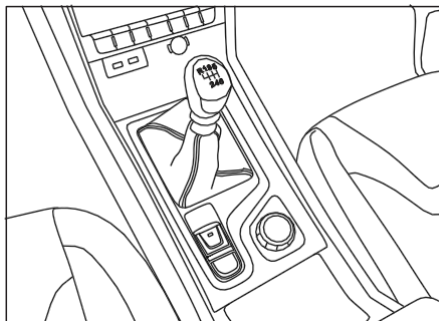


1. Pedał przyspieszenia
2. Pedał hamulca
3. Pedał sprzęgła

Ostrzeżenie

- Przedmioty znajdujące się w przestrzeni na nogi po stronie kierowcy mogą utrudniać kierowcy operowanie pedałem, co może łatwo doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i spowodować poważne obrażenia pasażerów.
- Nie wolno dopuścić, aby jakiegokolwiek przedmiot wpadły w przestrzeń na nogi kierowcy podczas jazdy.
- Żadne przedmioty ani dywanik samochodowy nie mogą ograniczać dostępu do pedałów. Jeśli pojazd wyposażony jest w dywanik podłogowy, należy użyć odpowiedniego zapięcia do zamocowania go w przestrzeni na nogi. Należy upewnić się, że nie utrudnia on normalnego działania pedału.

Zmiana biegów



Jak pokazano na rysunku, położenie każdego biegu jest oznaczona na dźwigni zmiany biegów. Etapy zmiany biegów podczas jazdy są następujące:

1. Nacisnąć pedał sprzęgła do oporu i trzymać w tej pozycji.
2. Ustawić dźwignię w żądanym położeniu.
3. Zwolnić pedał sprzęgła.

Etapy zmiany biegów R są następujące:

1. Nie ruszać pojazdem.
2. Nacisnąć pedał sprzęgła do oporu i trzymać w tej pozycji.
3. Podnieść przełącznik blokady skrzyni biegów na środku dźwigni zmiany biegów i przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji „R”. W tym momencie system wyemituje sygnał dźwiękowy, a na ekranie pojawi się wskaźnik biegu tylnego.
4. Zwolnić pedał sprzęgła.

Ostrzeżenie

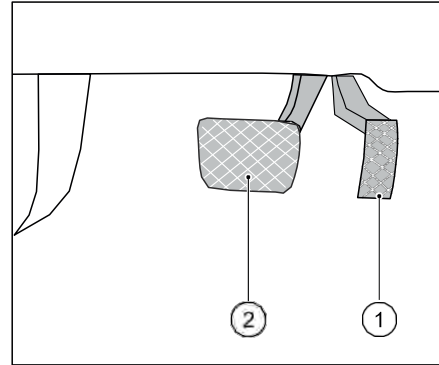
- Nie należy włączać biegu wstecznego, gdy pojazd porusza się do przodu. Może to doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.
- Wybór niewłaściwego położenia dźwigni zmiany biegów może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, wypadek i poważne obrażenia.

! Uwaga

- Aby uniknąć przedwczesnego zużycia i uszkodzenia sprzęgła, nie należy opierać stopy na pedale sprzęgła podczas jazdy.
- Zmniejszenie prędkości przed redukcją biegu pozwala uniknąć uszkodzenia silnika spowodowanego przegrzaniem.
- Podczas jazdy nie należy naciskać pedału przyspieszenia przez cały czas w pozycji półsprzęgła (sprzęgło nie jest całkowicie połączone), gdyż przyspieszy to zużycie sprzęgła, a nawet spowoduje jego uszkodzenie.

Prowadzenie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

Pedały



- ① Pedał przyspieszenia
② Pedał hamulca

⊘ Ostrzeżenie

- Przedmioty znajdujące się w przestrzeni na nogi kierowcy mogą utrudniać mu operowanie pedałem, co może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i poważnych wypadków.
- Upewnić się, że żadne przedmioty nie przemieszczają się w przestrzeni na nogi kierowcy podczas jazdy.

⊘ Ostrzeżenie

- Żadne przedmioty ani mata samochodowa nie powinny blokować pedałów, aby można było je łatwo kontrolować i swobodnie naciskać. Jeśli konieczne jest umieszczenie podnóżka, należy przymocować go w przestrzeni na nogi za pomocą odpowiednich elementów mocujących, aby nie utrudniał normalnego korzystania z pedału.

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Zapoznanie z biegami

Poniżej opisano biegi pojazdu:

Bieg	Ikona	Cel
Bieg postojowy	P	Bieg P służy do wspomagania parkowania pojazdu. Gdy włączony jest bieg P, skrzynia biegów jest mechanicznie blokowana, aby zapobiec poruszaniu się pojazdu.
Bieg wsteczny	R	Bieg R służy do cofania.
Bieg neutralny	N	Bieg N jest biegiem neutralnym, na którym układ przeniesienia napędu nie przekazuje mocy.
Tryb automatyczny (bieg jazdy)	D	Po włączeniu biegu D pojazd automatycznie jedzie do przodu. Kierowca może naciskać pedał przyspieszenia i hamulca, aby dostosować prędkość.
Tryb ręczny	M	Gdy włączony jest bieg M, biegi można zmieniać ręcznie, co pozwala na bardziej elastyczną pracę pojazdu.



Ostrzeżenie

- Nie należy włączać biegu wstecznego, gdy pojazd porusza się do przodu. Może to doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.
- Wybór niewłaściwego położenia dźwigni zmiany biegów może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, wypadek i poważne obrażenia.

Zmiana biegu

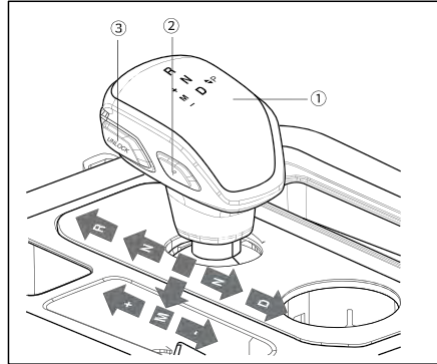
Po uruchomieniu silnika biegi można zmieniać normalnie. Przed uruchomieniem pojazdu należy przez cały czas trzymać wciśnięty pedał hamulca; w przeciwnym razie pojazd ruszy automatycznie, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się na biegu jazdy.

Ostrzeżenie

- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub wypadku, przed zmianą biegu należy całkowicie zatrzymać pojazd.
- Zabrania się włączania biegu wstecznego podczas jazdy, gdyż może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.
- Nieprawidłowa zmiana biegów może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, wypadki i poważne obrażenia.
- Jeśli na tablicy wskaźników pojawi się komunikat o błędzie związanym ze skrzynią biegów, skrzynia biegów może przejść w tryb pracy awaryjnej. W takim przypadku można zmienić bieg tylko na określony lub nie można zmienić biegu, a silnik może się wyłączyć.

Ostrzeżenie

Należy jak najszybciej zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.



- ① Dźwignia zmiany biegów
- ② Przycisk parkowania (P)
- ③ Przycisk

Włączanie biegu P

Gdy pojazd jest nieruchomy, nacisnąć przycisk biegu P ②
Nacisnąć pedał hamulca i przycisk UNLOCK ③
a pojazd przełączy się z biegu P na inny.

Uwaga

- Biegu P nie można zwolnić, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji M. Zgodnie z komunikatem na wyświetlaczu należy najpierw przełączyć dźwignię zmiany biegów w położenie środkowe.
- Pojazd automatycznie włączy bieg P w następujących warunkach:
 - (1) Pojazd jest nieruchomy, a przycisk START/STOP jest przełączony w tryb LOCK.
 - (2) Pojazd jest nieruchomy, pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty, pedał przyspieszenia i pedał hamulca nie są wciśnięte, a drzwi po stronie kierowcy są otwarte.
- Po otwarciu drzwi po stronie kierowcy i zapięciu pasa bezpieczeństwa można wyłączyć bieg P. Gdy drzwi kierowcy są otwarte, a pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, nie można zmienić biegu na „P”.

Włączanie biegu P

Nacisnąć dźwignię zmiany biegów w wybranym kierunku przez krótki czas. W razie potrzeby popchnąć, aby przekroczyć punkt nacisku. Po zwolnieniu dźwignia może automatycznie powrócić do położenia środkowego.

- Nacisnąć pedał hamulca i pociągnąć dźwignię zmiany biegów do tyłu, aby włączyć bieg D;
- Nacisnąć pedał hamulca, nacisnąć przycisk UNLOCK (3) i popchnąć dźwignię zmiany biegów do przodu, aby włączyć bieg R;
- Nacisnąć pedał hamulca i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu środkowym, aby włączyć bieg N.

! Uwaga

- Po zakończeniu operacji zmiany biegów należy sprawdzić, czy został włączony właściwy bieg zgodnie ze wskazaniem na wyświetlaczu tablicy wskaźników.

Włączanie biegu M

Biegi można zmieniać ręcznie, gdy włączony jest tryb M.

Jako przykład weźmy dźwignię zmiany biegów pojazdu LHD: po włączeniu biegu D, przełączyć dźwignię zmiany biegów w lewo, aby włączyć bieg M, popchnąć ją do przodu w celu ręcznej zmiany biegu na wyższy i pociągnąć do tyłu w celu ręcznej zmiany biegu na niższy. Ponownie przełączyć dźwignię zmiany biegów w prawo, aby przełączyć na bieg D.

! Uwaga

- Bieg M można włączać tylko z biegu D.
- Bieg M jest zalecany do przyspieszania i wyprzedzania lub jazdy pod górę i z góry.
- Podczas jazdy po wyboistej drodze lub podjeździe zaleca się użycie niższej pozycji biegu M.
- Jeśli w trybie ręcznym prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka lub zbyt niska, skrzynia biegów automatycznie ustawi odpowiedni bieg w celu ochrony silnika.

Uruchamianie

1. Zapiąć pas bezpieczeństwa i upewnić się, że hamulec postojowy został włączony.
2. Uruchomić silnik.
3. Gdy silnik osiągnie stabilną prędkość obrotową, włączyć bieg D (zaleca się włączenie biegu M, gdy do ruszenia na wzniesieniu wymagany jest duży wyjściowy moment obrotowy).
4. Zwolnić pedał hamulca, a następnie delikatnie nacisnąć pedał przyspieszenia, aby pojazd przyspieszył.

Parkowanie

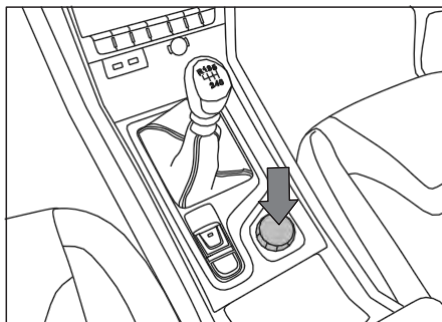
1. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia, nacisnąć pedał hamulca.
2. Gdy pojazd się zatrzyma, włączyć bieg P.
3. W razie potrzeby włączyć hamulec postojowy lub wyłączyć silnik bez hamulca postojowego.
4. Zwolnić pedał hamulca.



Ostrzeżenie

- Aby tymczasowo zatrzymać pojazd na zboczu, należy nacisnąć pedał hamulca lub włączyć hamulec postojowy; nie należy używać pedału przyspieszenia ani redukować biegu w celu zapewnienia stabilności pojazdu, gdyż spowoduje to uszkodzenie skrzyni biegów.
- Nie zostawiać pojazdu na pochyłości wyłącznie na biegu P, gdyż może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.
- Podczas zatrzymywania pojazdu na wzniesieniu należy w razie potrzeby podłożyć blokadę pod koła, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu.

Obsługa elektronicznie sterowanego napędu na cztery koła



2H: Pokrętko trybu napędu na dwa koła

4H: Pokrętko trybu napędu na cztery koła High

4L: Pokrętko trybu napędu na cztery koła Low

Wprowadzenie do korzystania z trybu jazdy

Tryb	Zastosowanie
Tryb napędu na dwa koła (2H)	Drogi i autostrady
Tryb napędu na cztery koła High (4H)	Drogi błotniste, piaszczyste i śliskie, szczególnie podczas opadów deszczu i śniegu, maksymalna prędkość wynosi 80 km/h.
Tryb napędu na cztery koła Low (reduktor) (4L)	Zwiększenie przyczepności, np. wjeżdżanie i zjeżdżanie ze wzniesienia, jazda w błocie i holowanie pojazdu, maksymalna prędkość wynosi 40 km/h.

! Uwaga

- Podczas przełączania trybu 4WD występuje kilkusekundowe opóźnienie od momentu obrócenia inteligentnego przełącznika 4WD do faktycznego zadziałania. Podczas przełączania może być słyszalny cichy, mechaniczny dźwięk, co jest zjawiskiem normalnym.
- Podczas procesu przełączania trybu przednie koło nie powinno być zbyt mocno skręcone, w przeciwnym razie przełączenie trybu może się nie powieść. W przypadku zbyt dużego kąta skrętu kierownicy należy wyłączyć tryb napędu na cztery koła, gdyż może to doprowadzić do szybszego zużycia opon i utraty kontroli nad pojazdem.
- W trybie napędu na cztery koła nie należy nadmiernie skręcać kierownicy, ponieważ spowoduje to przeciążenie silnika, a tym samym zgaśnięcie silnika, nieprawidłowe zużycie opon i utrudnione kierowanie pojazdem.

! Uwaga

- Nie używać trybu jazdy „4H” lub „4L” podczas jazdy po utwardzanej drodze lub autostradzie. Może to prowadzić do następujących problemów:
 1. Generowanie hałasu.
 2. Zwiększone zużycie opon.
 3. Zwiększenie zużycia paliwa,
 4. Uszkodzenie układu napędowego.

Przełączanie trybu jazdy

Przełączanie „2H” na „4H”

1. Gdy pojazd jest nieruchomy:
 - (1) Nacisnąć pedał sprzęgła do końca i przytrzymać przez co najmniej 5 sekund.
 - (2) Obrócić inteligentny przełącznik z pozycji „2H” do pozycji „4H”.
 - (3) Gdy lampka kontrolna na inteligentnym przełączniku jest włączona, a na tablicy wskaźników wyświetla się „4H”, przełączanie jest zakończone. Zwolnić pedał sprzęgła, może rozpocząć jazdę.

2. Podczas jazdy:

- (1) Jechać pojazdem w linii prostej z prędkością nieprzekraczającą 80 km/h.
- (2) Nacisnąć pedał sprzęgła do końca i przytrzymać przez co najmniej 5 sekund.
- (3) Obrócić inteligentny przełącznik z pozycji „2H” do pozycji „4H”.
- (4) Gdy lampka kontrolna na inteligentnym przełączniku jest włączona, a na tablicy wskaźników wyświetla się „4H”, przełączanie jest zakończone. Zwolnić pedał sprzęgła, może rozpocząć jazdę.

Przełączanie „2H/4H” na „4L”

1. Zatrzymać pojazd.
2. Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu neutralnym.
3. „ACC” lub przycisk Start/Stop w położeniu „ON”.
3. Nacisnąć pedał sprzęgła do końca i przytrzymać przez co najmniej 5s.
4. Obrócić inteligentny przełącznik z pozycji „2H/4H” do pozycji „4L”.
5. Gdy lampka kontrolna na inteligentnym przełączniku jest włączona, a na tablicy wskaźników wyświetla się „4L”, przełączanie jest zakończone. Zwolnić pedał sprzęgła, może rozpocząć jazdę.

Przelłączanie „4L” na „2H/4H”

1. Zatrzymać pojazd.
2. Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu neutralnym.
„ACC” lub przycisk Start/Stop w położeniu „ON”.
3. Nacisnąć pedał sprzęgła do końca i przytrzymać przez co najmniej 5s.
4. Obrócić inteligentny przełącznik z pozycji „4L” do pozycji „2H/4H”.
5. Gdy lampka kontrolna na inteligentnym przełączniku jest włączona, a na tablicy wskaźników wyświetla się „2H/4H”, przelłączanie jest zakończone. Zwolnić pedał sprzęgła, może rozpocząć jazdę.

Ostrzeżenie

- Nie przelłączać trybu jazdy, gdy tylne koło pojazdu ślizga się na lodzie lub śniegu.
- Podczas jazdy w niskich temperaturach może wystąpić hałas po przelłączeniu trybu jazdy z „2H” na „4H”. Należy zatrzymać pojazd, a następnie przelłączyć tryb.
- Nie przelłączać trybu jazdy z „4H” na „4L”, gdy pojazd jest w ruchu.
- W trybie „4L” lub „4H” system ESC jest domyślnie wyłączony, a lampka kontrolna na zestawie tablicy miga. Po ponownym wejściu w tryb „2H” funkcja ESC powróci do normalnego działania.
- Przed włączeniem lub wyłączeniem trybu „4L” należy zatrzymać pojazd, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elementów skrzyni biegów.

Jazda ekonomiczna

Sugestia dotycząca jazdy

Stosując się do poniższych wskazówek dotyczących jazdy, można zmniejszyć zużycie paliwa i ograniczyć emisję dwutlenku węgla.

Płynne korzystanie z pedału przyspieszenia i hamulca

Należy unikać gwałtownego przyspieszania i hamowania. Pedał przyspieszenia i hamulca należy wciskać płynnie i powoli.

Świadoma jazda

Częste hamowanie i przyspieszanie zwiększa zużycie paliwa. Dlatego należy prowadzić pojazd w sposób przewidujący i utrzymywać wystarczającą odległość od pojazdu poprzedzającego, aby uniknąć niepotrzebnego hamowania i przyspieszania.

Jazda ze stałą prędkością

Równomierna prędkość jest ważniejsza niż częste hamowanie i gwałtowne przyspieszanie. Im bardziej stabilna prędkość jazdy, tym niższe zużycie paliwa.
Jazda z odpowiednią stałą prędkością na autostradzie jest bardziej efektywna

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

niż częste hamowanie i gwałtowne przyspieszanie. Funkcja tempomatu (jeśli pojazd ją posiada) pomaga utrzymać stałą prędkość podczas jazdy z dużą prędkością.

Zrównoważone korzystanie z dodatkowych urządzeń elektrycznych w pojeździe

Ustawić odpowiednią temperaturę klimatyzacji. Temperaturę klimatyzacji należy ustawić odpowiednio do temperatury na zewnątrz pojazdu, nie powinna być zbyt wysoka lub zbyt niska. Po osiągnięciu temperatury docelowej należy niezwłocznie wyłączyć podgrzewanie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu).
Gdy tylna szyba nie jest zaparowana ani oblodzona, należy wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby.

Toczenie się w celu zatrzymania pojazdu

Jeśli pozwalają na to warunki, zwolnić pedał przyspieszenia i poczekać, aż pojazd powoli się zatrzyma.
W przypadku dłuższego postoju (np. podczas oczekiwania na przejeździe kolejowym) należy wyłączyć silnik.

Unikanie jazdy na krótkich dystansach

Po uruchomieniu pojazdu

z zimnym silnikiem chwilowe zużycie paliwa jest bardzo wysokie. Dopiero gdy silnik osiągnie normalną temperaturę roboczą, zużycie paliwa wraca do normalnego poziomu. Dlatego w miarę możliwości należy unikać jazdy na krótkich dystansach.

Rozgrzewanie zimą

Podczas jazdy w niskich temperaturach pojazd powinien pracować na biegu jałowym nie dłużej niż 30 sekund, aby uniknąć zbyt długiego czasu rozgrzewania.

Wysokie temperatury W miarę możliwości należy parkować pojazd na zadaszonym parkingu lub w cieniu.

Po wejściu do rozgrzanego pojazdu, należy otworzyć okna, aby szybciej schłodzić pojazd, co zmniejszy konieczność korzystania z klimatyzacji.

Wcześniejsza zmiana biegów

Zmiana biegu na wyższy pomaga oszczędzać paliwo. Silnik pracujący na wysokich obrotach zużywa dużo paliwa.
Nie należy jeździć z maksymalną

prędkością na danym biegu. Pojazdy wyposażone we wskaźnik zmiany biegów sygnalizują najlepszy moment na zmianę biegu, zmniejszając tym samym zużycie paliwa.

Usuwanie z pojazdu zbędnych ładunków

Im lżejszy pojazd, tym mniejsze zużycie paliwa. Należy wyjąć z pojazdu niepotrzebne przedmioty.
Im lepsze właściwości aerodynamiczne pojazdu, tym niższe spalanie. Należy zdemonstrować zbędne wyposażenie specjalne, zwłaszcza podczas przygotowań do jazdy z dużą prędkością.

Zmniejszenie zużycia paliwa i

emisji dwutlenku węgla

Aby zmniejszyć zużycie paliwa i emisję dwutlenku węgla, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

1. Przeprowadzić prawidłowo proces docierania silnika.
2. Przestrzegać harmonogramu serwisowania.
3. Upewnić się, że w oponach jest prawidłowe ciśnienie. Odpowiednie ciśnienie w oponach może zmniejszyć opór toczenia kół, a tym samym obniżyć zużycie paliwa.
4. Ustawić prawidłową zbieżność kół. Nieprawidłowe ustawienie kół może zwiększyć zużycie opon i paliwa.
5. Używać zalecanego



u silnikowego.

Wspomaganie układu kierowniczego

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego

Podczas prowadzenia pojazdu układ wspomagania kierownicy automatycznie dostosowuje wspomaganie kierownicy w zależności od prędkości pojazdu, kąta skrętu kierownicy i momentu nacisku na kierownicę, aby umożliwić kierowcy lepszą kontrolę nad kierownicą i uzyskać najlepsze wrażenia z jazdy.



Ostrzeżenie

- Nie należy trzymać kierownicy w pozycji krańcowej dłużej niż 10 sekund, gdyż może to prowadzić do szybkiego nagrzewania się silnika i sterownika EPS, pogorszenia działania układu kierowniczego, a nawet uszkodzenia elektrycznego wspomagania układu kierowniczego.



Uwaga

- Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego działa tylko wtedy, gdy silnik jest włączony.
- W przypadku wielokrotnego lub ciągłego obracania kierownicą podczas parkowania lub jazdy z bardzo niską prędkością, działanie wspomagania układu kierowniczego zostanie ograniczone. Ma to na celu zapobieganie przegrzaniu i ochronę układu kierowniczego ze wspomaganiem elektrycznym przed uszkodzeniem.
- Gdy działanie wspomagania układu kierowniczego zostanie ograniczone lub układ ulegnie uszkodzeniu, należy użyć większej siły niż zwykle, zwłaszcza podczas ostrego skręcania lub jazdy z niską prędkością.
- Podczas szybkiego manewrowania kierownicą może być słyszalny odgłos tarcia. Nie jest to usterka.

Kierowanie w sytuacji awaryjnej

W sytuacjach awaryjnych, gdy nie ma wystarczającej drogi hamowania, manewr kierownicą pozwala skuteczniej ominąć ludzi lub przeszkody niż hamowanie. Na przykład, gdy podczas wjeżdżania na wzniesienie samochód ciężarowy znajduje się na naszym pasie ruchu, lub gdy na drodze nagle pojawi się dziecko lub rowerzysta, można podjąć próbę hamowania w celu uniknięcia kolizji, zakładając, że uda się zatrzymać pojazd w odpowiednim czasie. Czasami jednak nie ma takiej możliwości. W takim przypadku należy podjąć działania mające na celu ominięcie przeszkody. Doskonałe osiągi pojazdu pozwalają wybrnąć z wielu sytuacji awaryjnych. Przede wszystkim należy w miarę możliwości zwolnić. Następnie skrócić w lewo lub w prawo w zależności od dostępnego miejsca, aby ominąć przeszkodę.

Uwaga

- Podczas skręcania awaryjnego należy przytrzymać kierownicę w położeniu na godzinie 9 i 3, aby wykonać szybki manewr skrętu, a po ominięciu przeszkody natychmiast wyrównać kierownicę.

Poślizg boczny

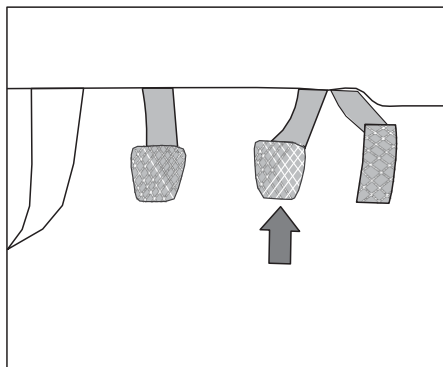
Pojazd może utracić przyczepność podczas poślizgu. Istnieją trzy rodzaje poślizgu bocznego i odpowiadające im sposoby postępowania w sytuacjach awaryjnych:

1. Hamowanie prowadzi do poślizgu i zablokowania kół. Pojazd jest wyposażony w układ ABS, który pomaga uniknąć zablokowania kół.
2. Duża prędkość lub nadsterowność podczas kierowania powodują poślizg kół i utratę przyczepności. Najlepiej zwolnić pedał przyspieszenia.
3. Przyspieszenie prowadzi do poślizgu. Szybkie przyspieszanie powoduje utratę przyczepności. Najlepiej zwolnić pedał przyspieszenia.

Ostrzeżenie

- Przyczepność zmniejszy się, jeśli na powierzchni drogi znajduje się woda, lód, śnieg, piasek lub inne zanieczyszczenia. Aby zmniejszyć ryzyko, należy zmniejszyć prędkość.
- Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni należy unikać gwałtownego skręcania, przyspieszania i hamowania.

Układ hamulcowy



Układ hamulcowy obejmuje głównie pedał hamulca i zespół hamulca. Naciśnięcie pedału hamulca ma na celu utrzymanie stałej prędkości podczas zjazdu ze wzniesienia, zwolnienie lub nawet zatrzymanie pojazdu. W przypadku dłuższego postoju należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Ostrzeżenie

- Upewnić się, że w obszarze pedałów nie znajdują się żadne przedmioty.
- Do zamocowania dywanika w przestrzeni na nogi należy użyć odpowiedniego mocowania.
- Unikać hamowania awaryjnego na śliskiej nawierzchni. Nagłe hamowanie może spowodować poślizg pojazdu, a nawet utratę kontroli.
- Zabrania się regulacji wysokości pedału hamulca i naprawy elementów układu hamulcowego. Może to wpłynąć na skuteczność hamowania pojazdu i spowodować poważne wypadki oraz obrażenia ciała. Jeśli konieczna jest regulacja, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

Ostrzeżenie o zużyciu klocków hamulcowych

W przypadku zużycia klocków hamulcowych po naciśnięciu pedału hamulca wydawany jest metaliczny dźwięk, a na tablicy wskaźników zapala się odpowiednia lampka ostrzegawcza.  W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu kontroli i wymiany klocków.

Istotne parametry układu hamulcowego

Klasyfikacja		Wartość liczbowa/mm
Pedał hamulca	Swobodny skok	3~8
Klocki hamulcowe przednie	Standardowa grubość mm	9,5
	Stopień zużycia	2
Klocki hamulcowe tylne	Standardowa grubość mm	10,1
	Stopień zużycia	2



Ostrzeżenie

- Zabrania się regulacji wysokości pedału hamulca i naprawy elementów układu hamulcowego. Może to wpłynąć na skuteczność hamowania pojazdu i spowodować poważne wypadki oraz obrażenia ciała. Jeśli konieczna jest regulacja, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.



Uwaga

- W pewnych warunkach drogowych i pogodowych podczas hamowania mogą być sporadycznie słyszalne ciche piski, ostre dźwięki lub inne hałasy, co jest normalne i nie ma wpływu na działanie układu hamulcowego.

System wspomagania hamowania

System wspomagania hamowania obejmuje elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC), układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), system kontroli trakcji (TCS), asystenta ruszania pod górę (HBA), system brake override (BOS), elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD) itd. Konfiguracja różni się w zależności od modelu.

Po włączeniu silnika, system wspomagania hamulców może skutecznie poprawiać bezpieczeństwo jazdy.



Ostrzeżenie

- Na lodzie, śniegu i mokrej nawierzchni jazda z dużą prędkością może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, a w konsekwencji poważne obrażenia kierowcy i pasażerów.
- Należy dostosować prędkość i sposób jazdy do widoczności, warunków pogodowych, drogowych i natężenia ruchu. Dodatkowe funkcje bezpieczeństwa systemu nie zapobiegają wypadkom.
- System wspomagania hamowania nie może



Ostrzeżenie

pokonać praw fizyki. Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w ESC i inne systemy, nadal istnieje ryzyko poślizgu podczas jazdy po mokrej nawierzchni.

- Podczas jazdy z dużą prędkością po mokrej nawierzchni koła mogą oderwać się od podłoża. W takim przypadku kierowca nie będzie w stanie zahamować, skręcić, a nawet może stracić kontrolę nad pojazdem.
- Jeśli pojazd znajduje się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego lub prędkość jest zbyt wysoka, system wspomagania hamowania nie spełni swojego zadania.
- Choć system wspomagania hamowania może skutecznie pomóc kierowcy w kontrolowaniu pojazdu w różnych warunkach na drodze, należy pamiętać, że stabilność pojazdu jest ściśle związana z przyczepnością opon do nawierzchni.
- Należy zachować ostrożność podczas wciskania pedału przyspieszenia na śliskiej lub oblodzonej nawierzchni. Pomimo aktywacji systemu wspomagania hamowania, koła nadal mogą się ślizgać, powodując utratę kontroli nad pojazdem.

Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC)

W określonych warunkach system ESC może oddzielnie hamować poszczególne koła, co skutecznie zmniejsza ryzyko poślizgu boczego i poprawia stabilność jazdy. System ESC monitoruje pojazd i rozpoznaje sytuacje awaryjne, takie jak nadmierny lub niewystarczający skręt kierownicy lub poślizg pojazdu, i hamuje odpowiednie koła lub zmniejsza wyjściowy moment obrotowy silnika, aby utrzymać stabilność pojazdu. Należy jednak pamiętać, że system ESC nie przekroczy praw fizyki. Nie we wszystkich sytuacjach jest w stanie pomóc kierowcy w utrzymaniu stabilnego toru jazdy. Na przykład, system ESC nie spełnia roli pomocniczej podczas jazdy na odcinkach dróg, na których występują nagłe zmiany jakości nawierzchni. Podczas jazdy po drodze pokrytej warstwą wody bardzo łatwo jest wpaść w poślizg. Ze względu na warstwę wody, ESC nie jest w stanie wykryć stanu drogi i wspomagać kierowcy. System ESC nie zawsze poradzi sobie w skomplikowanych warunkach jazdy,

na przykład podczas pokonywania licznych zakrętów na krętych drogach. Należy prawidłowo dostosować prędkość i sposób jazdy do widoczności, warunków pogodowych, drogowych i natężenia ruchu. System ESC nie jest w stanie pokonać praw fizyki, zwłaszcza gdy pojazd wpadnie w poślizg z powodu błędu kierowcy. System ESC pomaga poprawić stabilność pojazdu w kontrolowanym zakresie. W trudnych warunkach ESC może wspomagać kierowcę w utrzymaniu pożądanego kierunku jazdy.

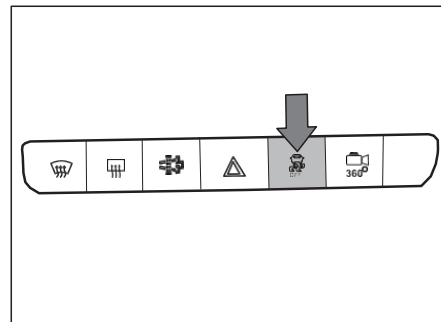
⚠ Uwaga

- Gdy pojazd porusza się w trybie napędu na cztery koła, lampka  kontrolna na tablicy wskaźników miga, a następnie gaśnie co jest zjawiskiem normalnym.

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Podczas jazdy system ESC powinien być zawsze włączony. Gdy system ESC jest aktywny, lampka kontrolna  na tablicy wskaźników miga. Należy zachować ostrożność.

W szczególnych sytuacjach naciskając przycisk , aby wyłączyć ESC:



1. Gdy w pojeździe zamontowano łańcuchy na koła.
2. Pojazd porusza się po głębokim śniegu lub miękkiej nawierzchni.
3. Pojazd ugrzązł w terenie (na przykład na błotnistej drodze) i konieczne jest poruszanie się do przodu i do tyłu.

Gdy warunki ustaną, należy ponownie włączyć ESC.

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) to zaawansowany elektroniczny system wspomagania hamowania, który zapobiega poślizgowi i utracie kontroli nad pojazdem. Pozwala on na utrzymanie stabilności pojazdu podczas nagłego hamowania i zapewnia najlepszą przyczepność podczas hamowania na śliskiej nawierzchni. Nie zapobiega on jednak wypadkom spowodowanym nieostrożną lub niebezpieczną jazdą. Ponadto nie uważa się, aby ABS mógł skrócić drogę hamowania w jakichkolwiek okolicznościach, a w przypadku hamowania na piaszczystej i kamienistej drodze, pokrytej śniegiem i lodem lub mokrej i śliskiej nawierzchni droga hamowania może być dłuższa niż w przypadku konwencjonalnego układu hamulcowego. System ABS będzie wielokrotnie regulował ciśnienie w obwodach hamulcowym, jeśli koła będą się blokować. Jednocześnie na pedale hamulca będą wyczuwalne wibracje. Jest to normalne zjawisko.

Jak korzystać z tej funkcji:

1. Naciśnąć mocno pedał hamulca, nie zwalniać go ani nie zmniejszać

- siły nacisku na pedał.
2. Nie naciskać pedału hamulca kilkakrotnie ani nie zmniejszać siły nacisku na pedał hamulca.
3. W razie potrzeby wykonać manewr skręcania.
4. Po zwolnieniu pedału hamulca lub zmniejszeniu siły nacisku na pedał hamulca układ ABS automatycznie przestanie działać.

Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)

Podczas hamowania system EBD automatycznie dostosowuje proporcje rozkładu siły hamowania na przedniej i tylnej osi, aby uniknąć nierównomiernego rozkładu siły hamowania i poprawić skuteczność hamowania. EBD może współpracować z ABS, aby poprawić stabilność podczas hamowania i pojazdu.

System kontroli trakcji (TCS)

System TCS monitoruje prędkość obrotową wszystkich kół. Gdy koło napędowe zacznie się ślizgać, TCS natychmiast zareaguje poprzez układ hamulcowy. Jednocześnie system TCS współpracuje z systemem

zarządzania silnikiem, osłabiając w ten sposób poślizg koła napędowego. TCS ułatwia ruszanie, przyspieszanie i pokonywanie wzniesień w złych warunkach drogowych.

Asystent ruszania pod górę (HSA)

Podczas ruszania na pochyłości bez użycia hamulca postojowego asystent ruszania pod górę (HSA) umożliwia hamowania pojazdu przez kilka sekund, gdy prawa stopa zostanie zdjęta z pedału hamulca, aby zapobiec poślizgowi pojazdu i spowodowaniu wypadku. Jeśli spełniony zostanie którykolwiek z poniższych warunków, funkcja HSA zostanie wyłączona:

1. System HSA działa 2 s.
2. Moment obrotowy jest wystarczający, aby zapobiec poślizgowi.

Hydrauliczny asystent hamowania (HBA)

Hydrauliczny asystent hamowania (HBA) działa tylko przy włączonym silniku. System HBA może skutecznie skrócić drogę hamowania. W sytuacji awaryjnej, gdy kierowca szybko wciśnie pedał hamulca,

HBA natychmiast zwiększy ciśnienie hamowania do maksimum, skutecznie i szybko aktywuje ABS, a tym samym skróci drogę hamowania.
Nie należy zmniejszać siły nacisku na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału hamulca hydrauliczny asystent hamowania (HBA) automatycznie wyłączy się.

System Brake Override (BOS)

BOS to system, który umożliwia kierowcy zatrzymanie pojazdu poprzez naciśnięcie pedału hamulca, gdy pedał przyspieszenia jest nadal naciśnięty (tj. naciśnięcie pedału przyspieszenia do podłogi). Oznacza to, że system priorytetowego hamowania automatycznie przełączy silnik na bieg jałowy, gdy wykryje, że kierowca nie podjął próby hamowania.

Układ hamulca postojowego



Ostrzeżenie

- Nie zatrzymywać się ani nie parkować na materiałach łatwopalnych, takich jak siano, makulatura czy tekstylia. Ma to na celu uniknięcie kontaktu gorącego układu wydechowego z materiałami łatwopalnymi i spowodowania pożaru.
- Surowo zabrania się uruchamiania pojazdu bez nadzoru.
- Nie zostawiać dzieci samych w pojeździe. Dzieci mogą przypadkowo nacisnąć przycisk uruchamiania pojazdu i spowodować poważny wypadek.
- Aby uniknąć ryzyka obrażeń lub śmierci spowodowanych niezamierzonym uruchomieniem pojazdu lub jego systemów, nie należy pozostawiać dzieci, osób dorosłych wymagających opieki lub zwierząt domowych samych w pojeździe. Mogą one nieumyślnie zwolnić hamulec postojowy i ulec poważnemu wypadkowi.



Ostrzeżenie

- Nie należy prowadzić pojazdu z włączonym hamulcem postojowym, gdyż może to doprowadzić do przegrzania hamulca i jego awarii, a w konsekwencji do wypadku.



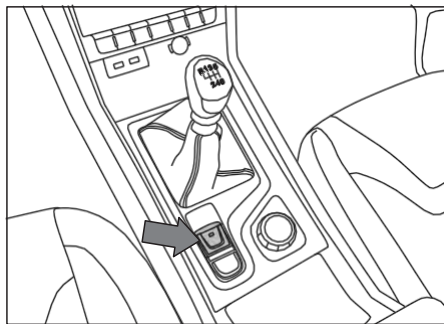
Uwaga

- Aby uniknąć nieoczekiwanego ruchu pojazdu podczas parkowania, należy uruchomić hamulec postojowy przed zdjęciem nogi z pedału hamulca.
- Zachować ostrożność podczas jazdy na parkingu. Należy zwracać uwagę na podniesione krawężniki lub słupki. Ograniczniki te mogą uszkodzić zderzaki i inne części pojazdu podczas parkowania. Dlatego podczas parkowania należy uważać, aby koła nie znajdowały się zbyt blisko tego typu przeszkód.

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Na rysunku pokazano lokalizację elektrycznego hamulca postojowego.



Instrukcje włączania hamulca postojowego:

1. Naciskać pedał hamulca, aż pojazd powoli się zatrzyma, i będzie stać nieruchomo.
2. Delikatnie pociągnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego w górę, wskaźnik uruchomienia elektrycznego hamulca postojowego (EPB) (P) (czerwony) na tablicy wskaźników zaświeci się, wskazując, że hamulec postojowy został uruchomiony.

3. W przypadku modelu z ręczną skrzynią biegów należy przełączyć skrzynię biegów na „N”. W przypadku parkowania na wzniesieniu zaleca się pozostawienie pojazdu na biegu „1”. W przypadku parkowania na wzniesieniu zaleca się ustawienie biegu wstecznego, aby zapobiec poślizgowi.
4. Wyłączyć silnik i zwolnić pedał hamulca.

Funkcja automatycznego włączania hamulca postojowego po wyłączeniu silnika

Gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym, pojazd jest wyłączany, a elektryczny hamulec postojowy jest uruchamiany automatycznie.

Instrukcje wyłączania hamulca postojowego

1. Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
2. Delikatnie nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego w dół, wskaźnik uruchomienia elektrycznego hamulca postojowego (EPB) (P) (czerwony) na tablicy wskaźników zgaśnie, wskazując, że hamulec postojowy został wyłączony.

Automatyczne zwalnianie hamulca postojowego podczas ruszania

1. Po uruchomieniu pojazdu nacisnąć pedał sprzęgła i przełączyć bieg na „1”.
2. Nacisnąć pedał przyspieszenia, aby ruszyć, elektryczny hamulec postojowy zwolni się automatycznie.

Funkcja hamulca awaryjnego

W przypadku, gdy nie można użyć pedału hamulca nożnego do zatrzymania pojazdu, można użyć funkcji hamowania awaryjnego w celu zahamowania pojazdu.

Przytrzymując przełącznik EPB, można wymusić hamowanie pojazdu za pomocą hamulca postojowego. Zwolnienie przełącznika EPB spowoduje zatrzymanie hamulca awaryjnego.



Ostrzeżenie

- Niewłaściwe użycie EPB może spowodować wypadek i poważne obrażenia.
- Nie używać hamulca postojowego, gdy pojazd jest uruchomiony, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Ponieważ hamulec postojowy uruchamia hamulec

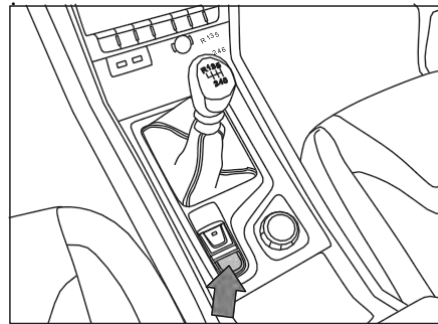
Ostrzeżenie

tylko tylnego koła, droga hamowania jest znacznie dłuższa niż w przypadku użyciu pedału hamulca. Pojazd należy zatrzymywać za pomocą pedału hamulca.

- Brak zapiętych pasów bezpieczeństwa uniemożliwi automatyczne odblokowanie elektrycznego hamulca postojowego, a kierowca nie będzie w stanie odblokować go ręcznie. W takim przypadku naciśnięcie pedału przyspieszenia w celu ruszenia doprowadzi do uszkodzenia skrzyni biegów. Gwarancja nie obejmuje takiego uszkodzenia skrzyni biegów.
- W przypadku przełączania skrzyni biegów, gdy silnik jest włączony, należy uważać, by nie nacisnąć przypadkowo pedału przyspieszenia. Może to prowadzić do ruszenia pojazdu pomimo aktywacji hamulca postojowego.

Funkcja Auto Hold

Funkcja Auto Hold automatycznie włącza hamulec postojowy po zaparkowaniu, bez konieczności naciskania pedału hamulca lub ręcznego włączania hamulca postojowego. Na rysunku pokazano lokalizację przełącznika funkcji Auto Hold



Automatyczny hamulec postojowy

Gdy pojazd się zatrzyma, funkcja Auto Hold uruchomi się natychmiast i zatrzyma pojazd. Jednocześnie na tablicy wskaźników zaświeci się lampka kontrolna **AUTO HOLD**, informując kierowcę o aktywacji funkcji automatycznego parkowania.

Ręczne wyłączanie hamulca postojowego

Hamulec postojowy można zwolnić ręcznie przełączając tryb postoju.

Automatyczny wyłączania hamulca postojowego

Gdy podczas ruszania kierowca naciśnie pedał przyspieszenia, system Auto Hold natychmiast zwolni hamulec, lampka **AUTO HOLD** na tablicy wskaźników przestanie migać, a pojazd ruszy.

Wymóg zadziałania funkcji Auto Hold

1. Drzwi po stronie kierowcy są zamknięte.
2. Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.
3. Silnik jest włączony.

Ręczne włączanie i wyłączanie funkcji Auto Hold

Aby włączyć funkcję automatycznego hamulca postojowego, nacisnąć raz przycisk Auto Hold. Lampka kontrolna zaświeci się. Nacisnąć ponownie przycisk Auto Hold, funkcja automatycznego hamulca postojowego zostanie wyłączona, a lampka zgaśnie.

Funkcja zapamiętywania Auto Hold

Jeśli funkcja Auto Hold zostanie włączona przed wyłączeniem silnika, system automatycznie włączy funkcję Auto Hold przy ponownym uruchomieniu pojazdu. Jeśli funkcja Auto Hold zostanie wyłączona przed wyłączeniem silnika, system automatycznie nie włączy funkcji Auto Hold przy ponownym uruchomieniu pojazdu.



Ostrzeżenie

- Nie wszystkie funkcje parkowania mogą zapewnić stabilizację pojazdu podczas ruszania pod górę (na przykład, gdy droga jest mokra lub zamrznięta).
- Funkcja Auto Hold musi zostać wyłączona przed wjazdem pojazdu do myjni, w przeciwnym razie elektryczny hamulec postojowy może uruchomić się automatycznie, powodując uszkodzenie pojazdu.

Panoramiczny system parkowania 360°

Panoramiczny system parkowania 360° przetwarza wielopoziomowy obraz wideo zebrany w tym samym czasie za pomocą 4 szerokokątnych kamer zainstalowanych wokół pojazdu, obejmujących widok ze wszystkich stron, a następnie wyświetla go na ekranie konsoli środkowej. Pozwala to kierowcy na monitorowanie w czasie rzeczywistym widoku z przodu / z tyłu / z lewej / z prawej strony pojazdu i uniknięcie wypadku.

Panoramiczny system parkowania 360° łączy płynnie obrazy z 4 kamer.

Ze względu na stały kąt obrazu z kamery, przed pojazdem znajduje się martwy obszar o szerokości 250 mm, a za pojazdem o szerokości 150 mm. Obiekty w martwym obszarze nie są widoczne. Dlatego przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że w martwym polu nie znajduje się żaden obiekt.



Ostrzeżenie

- Niezastosowanie się do ostrzeżeń i instrukcji dotyczących prawidłowego korzystania z panoramicznego systemu parkowania 360° może spowodować poważne obrażenia lub wypadek.
- Chociaż panoramiczny system parkowania jest wygodną funkcją, nie można polegać wyłącznie na obrazie z kamer. Przed uruchomieniem pojazdu należy sprawdzić otoczenie i lusterka zewnętrzne, aby upewnić się, że można bezpiecznie ruszyć i zaparkować.
- Kierowca musi zachować szczególną uwagę podczas jazdy. Nieostrożne prowadzenie pojazdu może prowadzić do poważnych wypadków.
- Podczas parkowania należy zwrócić szczególną uwagę na dzieci i małe zwierzęta w pobliżu pojazdu, ponieważ czujniki ultradźwiękowe nie zawsze są w stanie je wykryć.

Ostrzeżenie

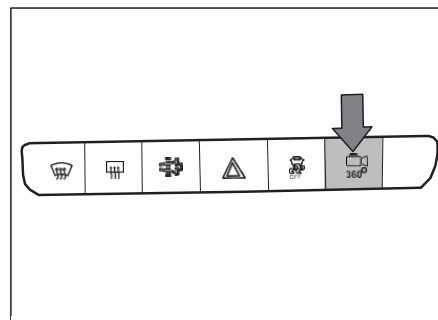
- Podczas czyszczenia zabrudzeń lub śniegu z przodu kamery należy uważać, aby nie zarysować obiektywu.
- Obiekty na linii łączącej obraz z kamer są niewidoczne, dlatego przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że nie znajdują się tam żadne obiekty, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
- Przy słabym oświetleniu w nocy, panoramiczny system obrazu parkowania 360° może tworzyć „punkty” na ekranie, co wpływa na efekt wyświetlania otaczającego obrazu. Przed rozpoczęciem jazdy należy zwrócić uwagę na sytuację wokół pojazdu, aby zapewnić bezpieczeństwo.
- W przypadku jakiegokolwiek usterki panoramicznego systemu parkowania 360° należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu naprawy.

Uwaga

- Podczas wjeżdżania lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego należy uważać, aby nie uderzyć zderzakiem w inne obiekty, ponieważ może to spowodować przemieszczenie lub uszkodzenie czujnika w zderzaku.
- Podczas czyszczenia pojazdu za pomocą węża i myjki parowej nie należy kierować strumienia wody bezpośrednio na czujnik, a dysza pary/wąż musi znajdować się w odległości co najmniej 10 mm od czujnika.

Obsługa panoramicznego systemu parkowania 360°

Włączanie panoramicznego systemu parkowania 360°



1. Po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu biegu wstecznego (R) system domyślnie włącza ekran widoku do tyłu.
2. Należy dotknąć przycisku  na ekranie wyświetlacza multimedialnego. Gdy skrzynia biegów znajduje się w pozycji „N”, system wyświetla obraz panoramiczny 2D. Gdy skrzynia biegów znajduje się w pozycji „D”, system wyświetla obraz 2D + radar.

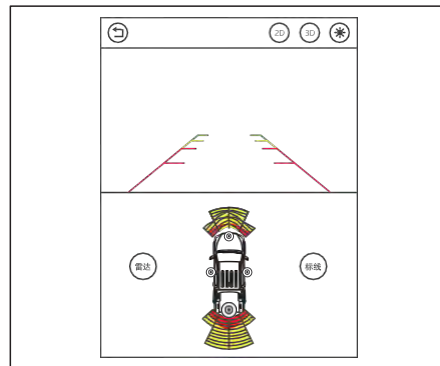
Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Wyłączanie panoramicznego systemu parkowania 360°

1. Ustawić dźwignie zmiany biegów w położeniu biegu do przodu, a gdy pojazd będzie poruszać się przez ponad 3 sekundy z prędkością 15 km/h, ekran wyłączy się.
2. Kliknąć ikonę „☺” w lewym górnym rogu na wyświetlaczu, aby opuścić ekran.

Interfejs wyświetlacza panoramicznego systemu parkowania 360° 122

Ekran wyświetlacza 2D



Przełącznik ekranu wyświetlacza 2D

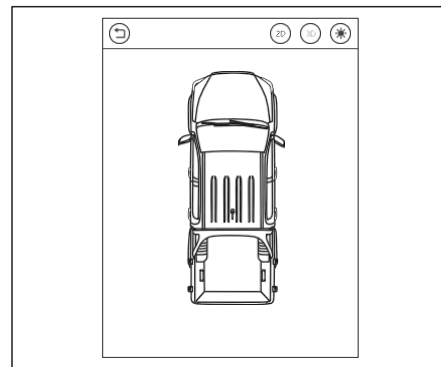
Gdy na ekranie wyświetlany jest widok panoramiczny, kliknąć przedni/tylny/lewy/prawy obszar, aby przełączyć na odpowiedni „Widok pojedynczy 2D + radar”.

Gdy na ekranie wyświetlany jest „Widok pojedynczy 2D + radar”, kliknąć ikonę pojazdu w obszarze radaru, aby przełączyć na „Widok 2D”.

Przełączanie z widoku 2D na 3D

Kliknąć ikonę „☺” w prawym górnym rogu, aby przełączyć na ekran „3D”. Po kliknięciu ikony ☺, ekran powróci do poprzedniego widoku 2D.

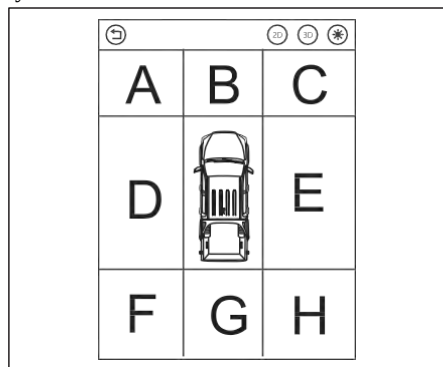
Ekran wyświetlacza 3D



Przełącznik ekranu wyświetlacza 3D

Podczas wyświetlania obrazu panoramicznego „3D”, obrócić lewy przełącznik obrotowy, aby przełączyć na widok panoramiczny „3D” z lewej strony. Gdy zgaśnie sygnał lewego przełącznika, ekran powróci do poprzedniego widoku panoramicznego „3D”.

Podczas wyświetlania obrazu panoramicznego „3D”, obrócić prawy przełącznik obrotowy, aby przełączyć na widok panoramiczny „3D” z prawej strony. Gdy zgaśnie sygnał prawego przełącznika, ekran powróci do poprzedniego widoku panoramicznego „3D”. Podczas wyświetlania widoku panoramicznego „3D” można przełączyć na odpowiedni widok „3D”, klikając obszar A/B/C/D/E/F/G/H zgodnie z poniższym rysunkiem.



Czujnik cofania

System czujnika cofania działa w oparciu o zasadę ultradźwiękowego pomiaru odległości czujnika radarowego w celu określenia, czy przed i za pojazdem znajdują się przeszkody, wskazując odległość do najbliższej.

System czujników cofania jest dostępny w dwóch wersjach: system 4 czujników z 4 czujnikami w tylnej części pojazdu oraz system 6 czujników z 2 czujnikami z przodu pojazdu i 4 czujnikami z tyłu pojazdu.

Ostrzeżenie

- System czujników cofania nie może zastąpić oceny kierowcy dotyczącej sytuacji na zewnątrz, a kierowca musi zachować ostrożność podczas parkowania lub wykonywania podobnych manewrów.

Ze względu na martwą strefę czujników cofania należy zwracać szczególną uwagę na dzieci i zwierzęta, których czujniki nie mogą wykryć, co może powodować ryzyko wypadków.

Ostrzeżenie

- System czujników cofania pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie może przewidywać ani omijać przeszkód, dlatego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia pojazdu.
- Na system czujników cofania może mieć wpływ wiele czynników i warunków środowiskowych, w wyniku czego system może nieprawidłowo identyfikować obiekty i osoby.
- Do czyszczenia czujnika nie należy używać wody pod wysokim ciśnieniem.
- Nie wolno skrobać powierzchni czujnika ostrymi przedmiotami.
- Podczas cofania pojazdu może wystąpić złudzenie: niskie przeszkody, które zostały wcześniej zasygnalizowane, znikają z zasięgu wykrywania systemu. W związku z tym system przestanie wydawać ostrzeżenia.
- Czasami system może nie wykryć



Ostrzeżenie

niektórych obiektów, takich jak łańcuchy, haki holownicze przyczep, małe pomalowane pionowe pręty lub ogrodzenia itp. W związku z tym, brak uwagi kierowcy może prowadzić do wypadków.

- Gdy na drodze znajduje się kilka przeszkód, system czujników cofania wykrywa tylko najbliższą przeszkodę. Gdy pojazd jest w ruchu, należy zwrócić uwagę, czy czujnik cofania znajdujący się po drugiej stronie pojazdu wykrył inne przeszkody.



Uwaga

- Jeśli czujnik jest zabrudzony (śnieg, deszcz, kurz, błoto itp.), system może nie działać.
- Gdy pojazd porusza się po nierównych drogach, takich jak lasy, drogi żwirowe, drogi kręte i pochyłości, system czujników radaru cofania może działać nieprawidłowo.
- Gdy w zasięgu wykrywania czujnika występują duże zakłócenia (lampa o dużym natężeniu, głośnik pojazdu, metaliczny hałas), system może nie działać.
- System czujnika może nie rozpoznać szmatki lub gąbki, która może pochłaniać częstotliwości.
- W razie potrzeby wyczyścić zabrudzenia na powierzchni czujnika miękką gąbką i czystą wodą.
- Zmiana wysokości zderzaka pojazdu lub montażu czujnika może mieć wpływ na działanie systemu czujników cofania.

Obsługa czujników cofania

Włączanie systemu czujników cofania

System 4 czujników

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „ON”, ustawić bieg wsteczny, system czujników cofania zostanie automatycznie włączony.

System 6 czujników

Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „ON”, ustawić bieg wsteczny lub włączyć panoramiczny system parkowania 360°, a system czujników cofania zostanie automatycznie włączony.

System przeprowadzi szybki autotest, aby upewnić się, że wszystkie komponenty działają prawidłowo. Wyniki autotestu przedstawiono w poniższej tabeli:

Wynik autotestu	Sygnal dźwiękowy
Normalny	Jednokrotny sygnał dźwiękowy
Usterka systemu	Dwukrotny sygnał dźwiękowy

Wyłączanie systemu czujników cofania

Ustawić dźwignie zmiany biegów w położeniu biegu do przodu, a gdy pojazd będzie poruszać się przez ponad 3 sekundy z prędkością 15 km/h, system czujników cofania zostanie automatycznie wyłączony.

Ostrzeżenia czujników cofania

W zależności od odległości wykrytych przeszkód, czujnik cofania wysyła sygnał dźwiękowy o różnej częstotliwości. .

Obszar wykrywania 4 czujników

Tylny czujnik		Obszar	Częstotliwość sygnałów dźwiękowych
Średni	Dwie strony		
> 1,5m	> 0,6m	Obszar bezpieczny	--
1,0m~1,5 m	/	Obszar ostrzeżenia wstępnego	2HZ
0,6m~1,0 m	/	Strefa powolnej jazdy	4HZ
0,35m~0,6 m	0,35m~0,6 m	Obszar ostrzegawczy	8HZ
0~0,35m	0~0,35m	Obszar niebezpieczny	Długi sygnał

Obszar wykrywania 6 czujników

Przedni czujnik	Tylny czujnik		Obszar	Częstotliwość sygnałów dźwiękowych
Dwie strony	Średni	Dwie strony		
> 0,6m	> 1,5m	> 0,6m	Obszar bezpieczny	--
/	1,0m~1,5m	/	Obszar ostrzeżenia wstępnego	2HZ
/	0,6m~1,0m	/	Strefa powolnej jazdy	4HZ
0,35m~0,6m	0,35m~0,6m	0,35m~0,6m	Obszar ostrzegawczy	8HZ
0~0,35m	0~0,35m	0~0,35m	Obszar niebezpieczny	Długi sygnał

**Ostrzeżenie**

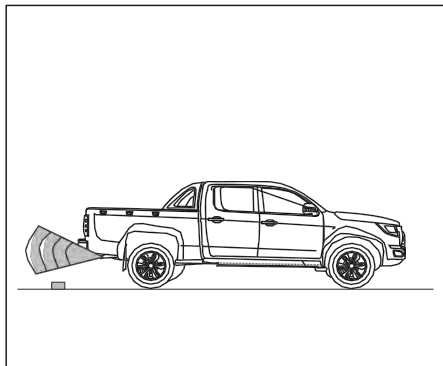
- Gdy odległość jest mniejsza niż 0,35 m, emitowany jest sygnał ciągły. W tym momencie należy natychmiast zatrzymać pojazd.

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

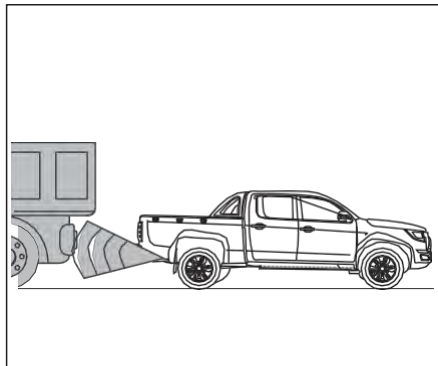
Nieprawidłowe działanie czujników cofania

Należy zwrócić uwagę na następujące sytuacje, w których czujnik cofania może nie emitować sygnału:

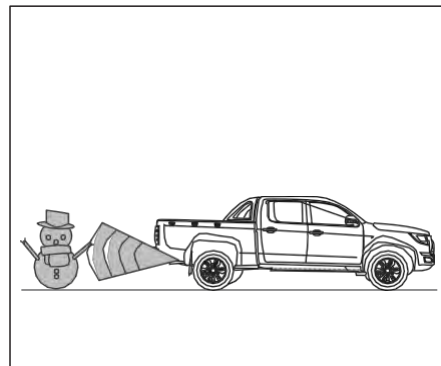
1. Czujnik cofania nie wykrywa drutu, kabla, sieci blokowej i innych sieci.
2. Czujnik cofania nie wykrywa kamieni, drewnianych bloków i innych krótkich obiektów.



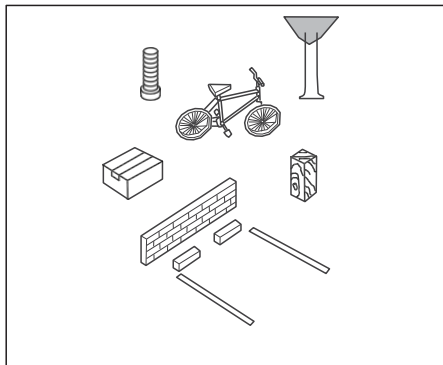
3. Czujnik cofania nie wykrywa pojazdu z wysokim podwoziem.



4. Czujnik cofania nie wykrywa miękkiego śniegu, bawełny, gąbki i innych obiektów, które pochłaniają ultradźwięki.

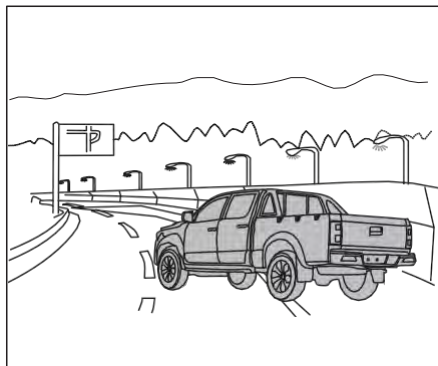


5. Czujnik cofania nie wykrywa niektórych przeszkód o nietypowych kształtach (takich jak: słup, małe drzewo, rower, kamień węgielny itp.)

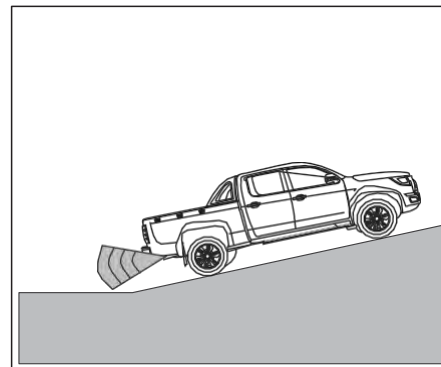


Należy zwrócić uwagę na następujące sytuacje, w których czujnik cofania może omyłkowo emitować sygnał:

1. Jeśli czujnik cofania jest zamarznięty, w systemie może wystąpić awaria alarmu.

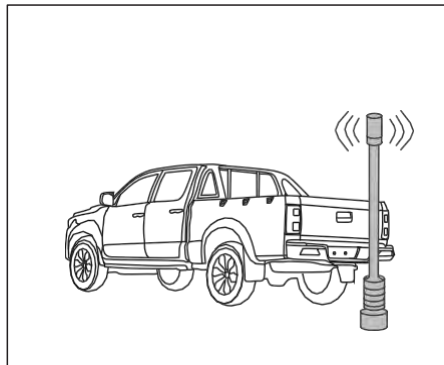


2. Jeśli pojazd znajduje się na stromym zboczu, system może nie działać prawidłowo.

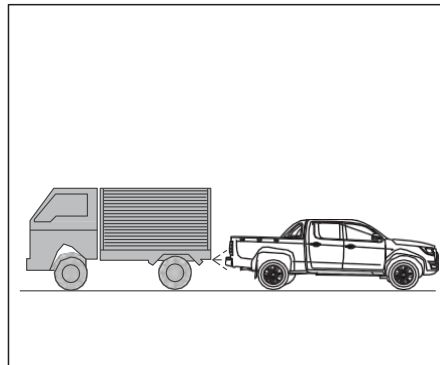


Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

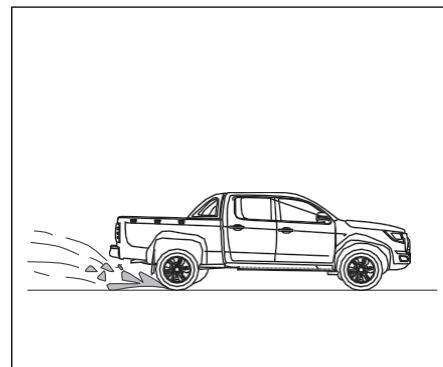
3. Jeśli pojazd jest wyposażony w radio lub antenę o wysokiej częstotliwości lub jeśli w pobliżu używane jest radio lub antena o wysokiej częstotliwości, system czujników cofania może uruchomić alarm.



4. Jeśli odgłosy wydawane przez inne pojazdy (klaksony, silniki, wydechy itp.) znajdują się zbyt blisko czujnika cofania, może zostać wygenerowany nieprawidłowy alarm.



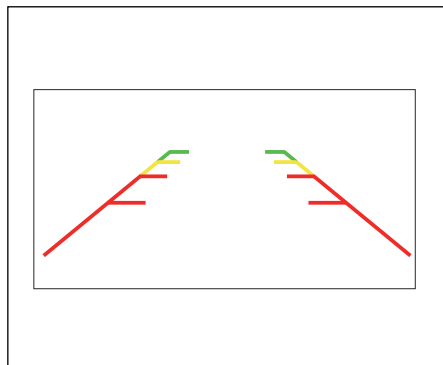
5. Podczas jazdy w śniegu lub deszczu system może nie działać prawidłowo.



W celu przeprowadzenia konserwacji należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

Kamera cofania

Dzięki szerokokątnej kamerze zainstalowanej z tyłu pojazdu informacje o sytuacji na drodze za pojazdem są wyświetlane na ekranie wyświetlacza multimedialnego podczas cofania pojazdu. Dzięki temu kierowca może w czasie rzeczywistym monitorować sytuację na drodze za pojazdem, co pozwala uniknąć wypadków podczas cofania.



Podczas cofania pojazdu należy zwrócić szczególną uwagę na to, czy na ekranie widoczne są przeszkody. Na ekranie wyświetlana jest również linia pomocnicza cofania, która pomaga lepiej oszacować odległość między przeszkodą a pojazdem.

Odległość od przeszkody (m)	Komunikat dźwiękowy	Obszar
2~3	Zielona linia ciągła	Obszar ostrzeżenia wstępnego
1~2	Żółta linia ciągła	Obszar ostrzegawczy
0,5~1	Czerwona linia ciągła	Obszar ostrzegawczy
≤ 0,5	Czerwona linia	Obszar niebezpieczny

⚠ Ostrzeżenie

- Kamera cofania jest jedynie systemem pomocniczym. Przed rozpoczęciem cofania i w jego trakcie należy sprawdzić warunki otoczenia i zachować ostrożność ponieważ w polu widzenia kamery znajduje się martwy obszar, którego nie widać na ekranie.
- Należy regularnie czyścić kamerę, gdyż zabrudzenia zasłaniają widok z kamery.



Ostrzeżenie

- Obraz na ekranie może być niewyraźny lub niewidoczny ze względu na niską rozdzielczość lub ciemne oświetlenie niektórych obiektów (np. cienkich kolumn lub poręczy). Podczas cofania nie należy całkowicie polegać na obrazie z kamery.
- Czujnik posiada strefę martwego pola, przez co nie wykrywa przeszkód i osób znajdujących się w tym obszarze.
- Nie używać twardych przedmiotów do czyszczenia powierzchni kamery i nie czyścić obiektywu ściernymi środkami czyszczącymi, gdyż spowoduje to pogorszenie jakości obrazu.
- Nie używać ciepłej lub gorącej wody do usuwania lodu i śniegu z obiektywu kamery. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia obiektywu.



Uwaga

- Ekran wyświetlacza może wyświetlać tylko obrazy 2D zarejestrowane przez kamerę. Z uwagi na to, że na ekranie nie widać głębi przestrzennej, wykrycie wybojów na drodze lub obiektów wystających z podłoża może być trudne lub niemożliwe.
- Kamery nie zawsze wykrywają obiekty takie jak cienkie barierki, ogrodzenia, słupy, drzewa itp. mogące uszkodzić pojazd.

Obsługa kamery cofania

Włączanie kamery cofania Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „ON”, przełączyć na bieg wsteczny, a kamera cofania włączy się i na ekranie wyświetlacza multimedialnego wewnątrz pojazdu pojawi się obraz z tyłu pojazdu.

Wyłączanie kamery cofania Po zmienia biegu z wstecznego kamera cofania wyłączy się.

Tempomat (CCS)

Tempomat utrzymuje zadaną prędkość pojazdu bez naciskania pedału przyspieszenia podczas jazdy po prostej i wolnej drodze.



Ostrzeżenie

- Aby uniknąć nieprawidłowego działania tempomatu, należy go wyłączać, gdy nie jest używany.
- Niewłaściwe korzystanie z tempomatu może doprowadzić do wypadku.
- Tempomat powinien być używany wyłącznie w dobrych warunkach pogodowych i drogowych. Nie zaleca się korzystania z tempomatu na obszarach miejskich, krętych drogach, śliskiej nawierzchni, w ulewnym deszczu lub innych trudnych warunkach pogodowych.
- Nigdy nie używać tempomatu podczas jazdy na wzniesieniach.
- Jazda z aktywnym tempomatem nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności.

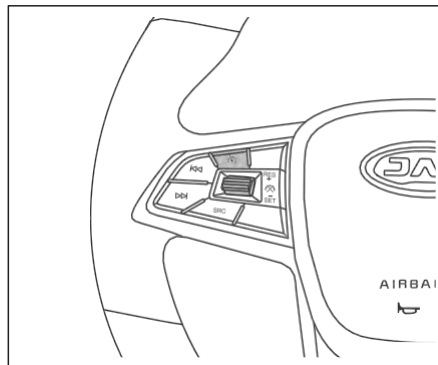
Ostrzeżenie

- W celu jak najszybszego zwolnienia pojazdu po uruchomieniu tempomatu należy nacisnąć pedał hamulca.
- W pojeździe z ręczną zmianą biegów nie wolno używać tempomatu na 1. biegu.

Uwaga

- Mogą występować pewne odchylenia między aktualną prędkością kontrolną a rzeczywistą prędkością wyświetlaną przez tempomat.
- Działanie tempomatu na wzniesieniu zależy od prędkości, obciążenia i nachylenia drogi. Podczas wjeżdżania na strome wzniesienie może być konieczne wciśnięcie pedału przyspieszenia w celu utrzymania prędkości. Podczas zjeżdżania ze wzniesienia może być konieczne hamowanie lub wrzucenie niższego biegu w celu utrzymania prędkości. Po naciśnięciu pedału hamulca funkcja tempomatu zostaje wyłączana.

Obsługa tempomatu



Ikona	Krótki opis funkcji
	Włączanie tempomatu
	Przywrócenie lub zwiększenie prędkości
	Anulowanie lub wyłączenie tempomatu
	Ustawianie lub zmniejszanie prędkości

Włączanie tempomatu

Nacisnąć przycisk  na kierownicy. Na tablicy wskaźników zaświeci się lampka  (biała), sygnalizująca aktywację tempomatu.

Ustawianie prędkości

1. Przyspieszyć do wymaganej prędkości (prędkość > 40km/h).
2. Obrócić pokrętkę w kierunku SET, a lampka kontrolna  na tablicy wskaźników zmieni kolor na zielony. Pojazd porusza się z ustawioną prędkością.
3. Zwolnić pedał przyspieszenia, a pojazd będzie poruszał się ze stałą prędkością.

Zmniejszanie prędkości

Można użyć dowolnej z poniższych metod, aby zmniejszyć prędkość tempomatu:

- Obrócić pokrętkę w kierunku SET i przytrzymać. Pojazd będzie stopniowo zwalniał, a po osiągnięciu żądanej prędkości można zwolnić pokrętkę.
- Obracać pokrętkę w kierunku SET. Przy każdym ruchu pokrętką w tym kierunku prędkość pojazdu

zmniejsza się o 1,0 km/h.

- Powoli nacisnąć pedał hamulca, a lampka kontrolna na tablicy wskaźników  zaświeci się (na biało). Po zwolnieniu pojazdu do żądanej prędkości obrócić pokrętkę w kierunku SET, aby ustawić nową prędkość pojazdu. Lampka kontrolna  ponownie zmienia kolor na zielony.

Zwiększanie prędkości

Można użyć dowolnej z poniższych metod, aby zwiększyć prędkość tempomatu:

- Obrócić pokrętkę w kierunku  i przytrzymać. Pojazd będzie stopniowo przyspieszać, a po osiągnięciu żądanej prędkości można zwolnić pokrętkę.
- Obracać pokrętkę w kierunku . Przy każdym ruchu pokrętki w tym kierunku prędkość pojazdu zwiększa się o 1,0 km/h.
- Nacisnąć pedał przyspieszenia, aby przyspieszyć pojazd do żądanej prędkości, a następnie obrócić pokrętkę w kierunku SET, aby ustawić nową prędkość.

Tymczasowe zwiększenie prędkości

Aby tymczasowo przyspieszyć podczas ustawiania prędkości, należy nacisnąć pedał przyspieszenia. Zwolnienie pedału po przyspieszeniu spowoduje przywrócenie ustawionej prędkości.

Wyłączanie tempomatu

Można użyć dowolnej z poniższych metod, aby wyłączyć funkcję tempomatu.

- Nacisnąć pedał hamulca lub sprężkę.
- Nacisnąć środkowy przycisk na pokrętkę, aby wyłączyć tempomat.

Przywracanie prędkości

Po anulowaniu funkcji tempomatu, tempomat nie jest wyłączony, a lampka kontrolna tempomatu  na tablicy wskaźników świeci się na biało. Jadąc co najmniej 40km/h, obrócić pokrętkę w kierunku , a prędkość zostanie automatycznie przywrócona do ustawionej.

System kontroli emisji spalin



Ostrzeżenie

- Modyfikacja jakiegokolwiek części silnika lub systemu kontroli emisji spalin jest zabroniona.
- System kontroli emisji spalin różni się w zależności od modelu silnika. Informacje na temat konkretnej konfiguracji można znaleźć w danym pojeździe.

Czujnik tlenu

Czujnik tlenu służy do wykrywania stężenia tlenu w spalinach i przekazywania go do sterownika ECU silnika. Silnik automatycznie dostosowuje stosunek powietrza do paliwa, aby osiągnąć optymalną wydajność spalania paliwa i zmniejszyć ilość tlenku węgla, węglowodorów i tlenków azotu.

Układ Common Rail

Układ Common Rail składa się z wysokociśnieniowej pompy paliwa, szyny paliwowej, wtryskiwacza paliwa i sterownika. W porównaniu z tradycyjną pompą mechaniczną, układ Common Rail pozwala na dokładną kontrolę wtrysku, automatyczną regulację czasu wtrysku w każdych warunkach pracy, autodiagnostykę usterek i inne funkcje. Precyzyjna kontrola wtrysku zmniejsza emisję spalin, poprawia osiągi silnika i redukuje zużycie paliwa.

Katalizator utleniający (DOC) silnika wysokoprężnego

Katalizator utleniający silnika wysokoprężnego to urządzenie służące do kontroli spalin zainstalowane w układzie wydechowym. Katalizator utleniający jest wyposażony w katalizatory z metali szlachetnych, które przekształcają szkodliwe gazy, takie jak tlenek węgla, węglowodory i tlenki azotu w nieszkodliwy dwutlenek węgla, wodę i azot poprzez utlenianie i redukcję.

Podczas normalnego użytkowania katalizator nie wymaga konserwacji ani wymiany. Należy udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu wymiany.



Ostrzeżenie

- Nie używać benzyny ołowiowej, benzyny z nadmierną zawartością manganu i benzyny z nadmierną zawartością siarki.
- Nie jeździć z bardzo niskim poziomem paliwa, ponieważ spowoduje to uszkodzenie katalizatora.
- Nie uruchamiać silnika na biegu jałowym przez długi czas.
- Nie uruchamiać silnika ze zdemontowaną świecą zapłonową.
- Zabrania się uruchamiania pojazdu przez pchanie lub holowanie.

Układ recyrkulacji spalin (EGR)

Urządzenie do recyrkulacji spalin wprowadza część spalin z rury wydechowej do rury dolotowej i miesza je ze świeżym powietrzem w celu spalania w cylindrze, aby umożliwić recyrkulację spalin i skutecznie zmniejszyć emisję tlenków azotu.

Filtr cząstek stałych (DPF)

Opis działania

DPF to urządzenie filtrujące zainstalowane w układzie wydechowym silnika wysokoprężnego, które głównie zatrzymuje cząstki stałe w spalinach i przyczynia się do zmniejszania zanieczyszczenia środowiska.

Wymagania dotyczące użytkowania filtra DPF

W pojeździe należy stosować olej napędowy zgodny z normą Euro V, o zawartości siarki <10 ppm.

Olej smarujący: Należy używać oleju smarowego klasy nie niższej niż **API CJ-4**. Olej lub paliwo nie powinny wpływać do katalizatora podczas codziennej konserwacji silnika.

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Sugestie dotycząca jazdy Zaleca się unikanie długotrwałej jazdy z niską prędkością. Jeśli pojazd jeździ z niską prędkością przez długi czas, należy co 500 km zwiększyć prędkość na 10 minut (> 40 km/h).

Podczas eksploatacji cząstki stałe zawarte w spalinach gromadzą się w filtrze. Po osiągnięciu określonej wartości dochodzi do pogorszenia osiągnięć silnika, takich jak moc i ekonomiczność. Osadzone cząstki muszą zostać usunięte w odpowiednim czasie, aby zapewnić normalne działanie DPF, czyli należy przeprowadzić regenerację DPF. Wyróżnia się regenerację aktywną i pasywną.

Regeneracja pasywna

Gdy temperatura w DPF jest wyższa niż 250 °C, można w dowolnym momencie przeprowadzić regenerację pasywną bez ingerencji z zewnątrz.

Regeneracja aktywna

Regeneracja wymagająca interwencji człowieka nazywana jest regeneracją aktywną, w tym regeneracją podczas jazdy, regeneracją podczas parkowania i regeneracją serwisową.

1. Regeneracja podczas jazdy

Ten proces jest kontrolowany przez sterownik ECU i nie wymaga aktywnego działania.

Podczas jazdy lampka kontrolna DPF  miga, sygnalizując regenerację.

Należy zwiększyć prędkość pojazdu powyżej 40 km/h, aby zapewnić prawidłowe działanie układu regeneracji.

Ponieważ temperatura spalania filtra DPF będzie nadal utrzymywać się na wysokim poziomie, lampka kontrolna temperatury płynu chłodzącego silnik  również będzie się świecić, co jest zjawiskiem normalnym. Gdy obie lampki zgasną, regeneracja została zakończona.

2. Regeneracja podczas postoju

Regeneracja podczas jazdy jest przeprowadzana, gdy cząsteczki pochłaniane przez filtr DPF są małe.

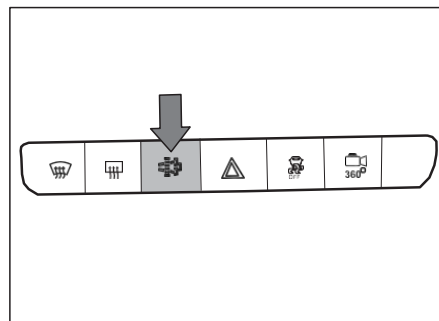
Jeśli cząstek jest zbyt dużo, regeneracja podczas jazdy nie może zostać przeprowadzona samoczynnie. W tym przypadku lampka kontrolna DPF  jest zawsze włączona i należy przeprowadzić regenerację podczas postoju.

Środki ostrożności przed rozpoczęciem regeneracji

- (1) Zaparkować pojazd i pozostawić włączony silnik na niskich obrotach.
- (2) Zaleca się włączenie klimatyzacji w celu zwiększenia obciążenia silnika, co korzystnie wpływa na wzrost temperatury spalin.
- (3) Skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym, pedały sprzęgła, hamulca i przyspieszenia są zwolnione.
- (4) Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego pojazdu znajduje się na poziomie 1 kreski lub wyższym.

Jeśli którykolwiek z powyższych warunków nie zostanie spełniony, proces regeneracji zostanie przerwany.

Rozpoczęcie regeneracji podczas postoju



- (1) Gdy silnik pracuje dłużej niż 20 sekund, a przełącznik regeneracji DPF jest wciśnięty przez ponad 3 sekundy, system regeneracji uruchomi się automatycznie.
- (2) Po uruchomieniu systemu regeneracji prędkość obrotowa silnika wzrasta do 1500-2200 obr/min, a czas trwania wynosi około 15-20 minut.
- (3) Po zakończeniu regeneracji lampka kontrolna DPF  zgaśnie, a silnik można wyłączyć po 2-3 minutach, gdy powróci do normalnej prędkości obrotowej biegu jałowego.

Uwaga

- Jeśli lampka kontrolna DPF  nadal miga po regeneracji, zaleca się ponowne przeprowadzenie regeneracji podczas postoju.
- Jeżeli konieczne jest zatrzymanie się w sytuacji awaryjnej, należy nacisnąć przycisk regeneracji filtra DPF na dłużej niż 3 sekundy.

3. Regeneracja serwisowa

Jeśli lampka kontrolna DPF  nadal miga lub świeci się po zakończeniu dwóch procesów regeneracji podczas postoju, należy udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu sprawdzenia i naprawy systemu regeneracji DPF.

Ostrzeżenie

- Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek problemy środowiskowe lub straty spowodowane nieprzestrzeganiem powyższych wymagań.

Różne sytuacje na drodze Zakaz prowadzenia pojazdu po spożyciu alkoholu

Surowo zabrania się prowadzenia pojazdu po spożyciu alkoholu lub narkotyków.

Niebezpieczeństwo

- Alkohol, narkotyki, leki lub środki odurzające wpływają na zachowanie kierowcy podczas prowadzenia pojazdu, mogą powodować poważne wypadki, a nawet śmierć.
- Alkohol, narkotyki, leki lub środki odurzające znacznie osłabiają percepcję i reakcję kierowcy, poważnie zagrażając bezpieczeństwu na drodze, powodując utratę kontroli nad pojazdem.

Jazda w nocy

Jazda w nocy jest bardziej niebezpieczna niż w dzień, ponieważ wiąże się z pogorszeniem widoczności i zmęczeniem. Należy zwolnić i jechać ostrożnie.

! Uwaga

- Należy dostosować położenie lusterka wstecznego w samochodzie, aby zmniejszyć odblaski światel pojazdów z tyłu.
- Należy zachować większą odległość od innych pojazdów.
- Należy zwolnić, zwłaszcza na autostradzie. Światła przednie oświetlają tylko ograniczoną drogę przed pojazdem.
- Podczas jazdy poza obszarem miejskim, uważać na dzikie zwierzęta.
- W przypadku zmęczenia należy zatrzymać pojazd na poboczu drogi.
- Światła innych pojazdów mogą chwilowo oślepić kierowcę, a oczy potrzebują kilku sekund, aby przystosować się do ciemnego otoczenia.
. W przypadku oślepiającego światła należy zmniejszyć prędkość. Nie należy patrzeć prosto w reflektory pojazdu jadącego z naprzeciwka.
- Utrzymywać w czystości wewnętrzną i zewnętrzną powierzchnię wszystkich szyb. Zabrudzone szyby mogą pogarszać widoczność w nocy.
- Podczas skręcania należy uważnie obserwować drogę.

Jazda po mieście

Podczas jazdy w obszarach miejskich natężenie ruchu jest duże. Należy zwracać szczególną uwagę na zachowanie innych kierowców i sygnalizację świetlną.

! Uwaga

- Najlepiej jest pokonywać skrzyżowania lub drogi z mieszanym ruchem ze średnią lub niską prędkością i przygotować się na ewentualność hamowania, aby zapobiec kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- Należy zwracać uwagę na znaki drogowe. Wjeżdżając na skrzyżowanie, należy zmniejszyć prędkość i wybrać odpowiedni pas ruchu.

Jazda po śliskiej nawierzchni w deszczowe dni

Jazda po śliskiej nawierzchni w deszczowe dni jest bardzo niebezpieczna, zwłaszcza jeśli kierowca nie ma doświadczenia w takich warunkach.

! Uwaga

- Jazda w deszczu pogarsza widoczność i wydłuża drogę hamowania, dlatego należy zmniejszyć prędkość.
- Zły stan opon może spowodować poślizg pojazdu podczas hamowania na mokrej nawierzchni, a nawet doprowadzić do wypadku, dlatego należy utrzymywać opony pojazdu w dobrym stanie.
- W razie potrzeby włączyć reflektory i światła awaryjne.
- Gdy klocki hamulcowe są mokre, należy delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aż powrócą do normalnego stanu.
- Po jeździe w wodzie należy delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby wysuszyć klocki hamulcowe.

Jazda przez głęboką wodę

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu podczas jazdy w wodzie, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

1. Oszacować głębokość wody – maksymalny poziom wody nie powinien przekraczać 1/4 wysokości koła.
2. Maksymalna prędkość wynosi 10 km/h. Większa prędkość może spowodować powstanie fali przed pojazdem, co może prowadzić do przedostania się wody do układu dolotowego silnika lub innych części pojazdu.
3. Nie parkować, nie cofać ani nie wyłączać silnika w wodzie.
4. Pokonywanie obszarów głębokiej wody z małą prędkością na długich dystansach. Pokonywanie obszarów głębokiej wody z dużą prędkością na krótkich dystansach.



Ostrzeżenie

- Podczas jazdy po wodzie, błocie i innych przeszkodach skuteczność hamowania może ulec zmniejszeniu, a droga hamowania może się wydłużyć, co grozi wypadkiem.
- Po przejechaniu przez wodę należy unikać natychmiastowego przyspieszania i hamowania awaryjnego.
- Konieczne jest jak najszybsze oczyszczenie hamulców poprzez hamowanie przerywane i przywrócenie ich do stanu suchego. Gdy pozwalają na to warunki drogowe, należy zahamować, poczekać, aż klocki hamulcowe wyschną i wyczyścić tarczę hamulcową, co pozwoli uniknąć ewentualnych wypadków.



Uwaga

- Niektóre części pojazdu, takie jak silnik, skrzynia biegów, podwozie lub układ elektryczny, mogą zostać poważnie uszkodzone podczas jazdy w wodzie..
- Woda napływająca z przeciwnej strony pojazdu może mieć wyższy poziom niż jest to dopuszczalne dla pojazdu.
- W wodzie mogą znajdować się dziury lub kamienie, które utrudniają lub uniemożliwiają pokonywanie przeszkód.
- Nie należy przejeżdżać przez słoną wodę, gdyż może to doprowadzić do korozji metalu. Należy natychmiast wyczyścić wszystkie części pojazdu, które miały kontakt ze słoną wodą.

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Jazda po wzniesieniach i w górach

Osoby, które często poruszają się po stromych górskich drogach lub planują taką podróż, powinny zapoznać się z poniższymi wskazówkami.

Utrzymuj pojazd w dobrym stanie

Podczas jazdy po wzniesieniach i górskich drogach pojazd jest mocno obciążony. Aby utrzymać pojazd w dobrym stanie, należy sprawdzić poziom wszystkich płynów, hamulce, opony, układ chłodzenia i skrzynię biegów.

Dobrze opanuj umiejętności zjazdu ze wzniesienia

Podczas jazdy po stromym lub długim zboczu należy zwalniać poprzez redukcję biegów. Nie wolno zjeżdżać na biegu neutralnym.

Zachowaj ostrożność podczas przejeżdżania przez szczyt zbocza

1. Podczas przejeżdżania przez szczyt zbocza należy zachować szczególną ostrożność. Na pasie ruchu mogą znajdować się przeszkody.
2. Podczas jazdy po drodze dwupasmowej na wzniesieniu lub drodze górskiej nie należy dowolnie zmieniać pasów ruchu i należy utrzymywać odpowiednią prędkość i odległość.

Zwracaj uwagę na znaki ostrzegawcze

Na drogach górskich mogą znajdować się specjalne znaki ostrzegawcze (takie jak długie zbocze, obszar wyprzedzania lub obszar zakazu wyprzedzania, obszar spadających skał lub zakręt). Podczas jazdy należy zwracać uwagę na znaki ostrzegawcze i podejmować odpowiednie działania.



Ostrzeżenie

- Podczas zjeżdżania ze wzniesienia intensywne hamowanie może doprowadzić do przegrzania i awarii hamulców, co może skutkować utratą kontroli nad pojazdem i wypadkiem. Podczas zjeżdżania z długiego zbocza należy nacisnąć hamulec i kontrolować prędkość, redukując biegi.
- Zjeżdżanie ze wzniesienia na biegu neutralnym lub z wyłączonym silnikiem jest bardzo niebezpieczne. Przegrzanie hamulców zmniejsza skuteczność hamowania. Dlatego podczas zjeżdżania ze wzniesienia silnik musi być włączony, a pojazd nie może znajdować się na biegu neutralnym.
- Nie należy zwracać podczas jazdy po stromym zboczu. Do cofania



Ostrzeżenie

należy używać biegu wstecznego, w przeciwnym razie istnieje ryzyko wywrócenia pojazdu.

- Jeśli istnieje ryzyko wywrócenia pojazdu podczas jazdy po zboczu, należy natychmiast skierować się w stronę łagodnego zbocza.



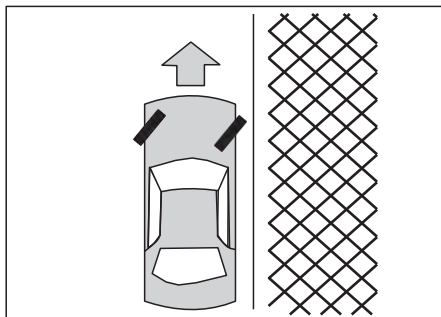
Uwaga

- Gdy nachylenie zbocza przekracza 15°, zaleca się jazdę na niskim biegu (1., 2.), aby nie dopuścić do spadku mocy.
- Nie parkować pojazdu na bardzo stromym zboczu.

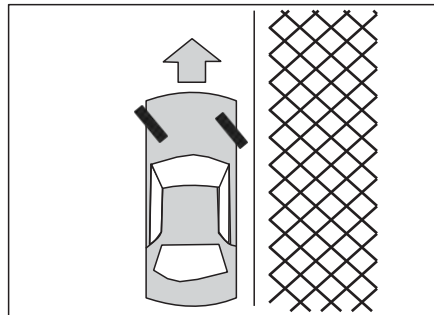
Parkowanie na wzniesieniu

Instrukcja obsługi hamulca postojowego:

1. Włączyć hamulec postojowy.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów na biegu neutralnym.
3. Podczas parkowania na wzniesieniu najlepiej jest skrócić koła, jak pokazano na rysunku.



- (2) W przypadku parkowania pod górę wzniesienia przy krawężniku należy obrócić koło w kierunku przeciwnym do krawężnika i podjechać do tyłu, aż koło tylne dotknie krawężnika, a następnie włączyć hamulec postojowy.



- (3) W przypadku parkowania pod górę bez krawężnika należy włączyć 1. bieg, a w przypadku parkowania w dół włączyć bieg wsteczny, a następnie włączyć hamulec postojowy.

Jazda w niskich temperaturach



Ostrzeżenie

- Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni należy zachować większą odległość od poprzedzającego pojazdu.
- Oblodzona i zaśnieżona droga jest bardzo gładka i trudna do pokonywania. Przyczepność pojazdu w takiej sytuacji jest znacznie ograniczona. Należy unikać jazdy po oblodzonej i zaśnieżonej nawierzchni.
- Podczas jazdy po oblodzonej lub zaśnieżonej drodze należy unikać gwałtownego hamowania i skręcania.
- Nie używać tempomatu na śliskich drogach.

Uruchamianie i prowadzenie pojazdu

Akumulator

W bardzo niskich temperaturach, jeśli akumulator nie jest wystarczająco naładowany, płyn akumulatora może zamarznąć i prowadzić do jego uszkodzenia. Aby zapewnić prawidłowe działanie akumulatora, należy go regularnie sprawdzać.

Wymiana na płyn chłodzący wysokiej jakości

Konieczne jest stosowanie płynu chłodzącego określonego typu i wymiana oraz uzupełnianie go zgodnie z wymaganiami serwisowymi. Podczas zimy należy sprawdzać płyn chłodzący, aby upewnić się, że jego temperatura zamarzania jest odpowiednia do przewidywanej zimy.

Wymiana oleju silnikowego zimą

W określonych temperaturach zalecany jest zimowy olej silnikowy o niskiej lepkości. W razie wątpliwości co do wyboru odpowiedniego oleju należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

Kontrola pióra wycieraczki

Przed uruchomieniem wycieraczek należy sprawdzić, czy pióro wycieraczki nie przymarzło do przedniej szyby. Jeśli pióro wycieraczki przymarzło,

poczekać, aż lód całkowicie się roztopi i będzie można swobodnie poruszać wycieraczkami.

Kontrola nawiewu Po obfitych opadach śniegu należy oczyścić otwory wentylacyjne.

Zabezpieczenie zamka przed zamarznięciem

Aby zapobiec zamarznięciu zamka, można wlać do otworu na kluczyk płyn odladzający lub glicerynę. Jeśli otwór na kluczyk jest pokryty lodem, należy rozpylić płyn odladzający w jego kierunku, aby go usunąć.

Opony

1. Jeżeli na kołach przednich/tylnych pojazdu zamontowane są opony śniegowe, rozmiar, zakres nośności, konstrukcja i typ opon przednich/tylnych muszą być takie same.
2. W przypadku jazdy w trudnych warunkach zimowych opony śniegowe powinny być zamontowane na wszystkich czterech kołach.
3. Aby zwiększyć przyczepność na lodzie, używać opon z kolcami antypoślizgowymi. W niektórych regionach zabronione jest jednak używanie opon z kolcami. Dlatego przed założeniem opon z kolcami antypoślizgowymi należy zapoznać się z lokalnymi

przepisami.

4. W razie potrzeby można użyć łańcucha do opon. Należy sprawdzić, czy rozmiar łańcucha jest zgodny z rozmiarem opon pojazdu i postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi montażu łańcucha.

Wypożyczenie specjalne w zimie

Do jazdy zimą zalecane jest następujące wyposażenie:

1. Skrobaczka i twarda szczotka do usuwania lodu i śniegu z szyb.
2. Solidna łopata, na której można stabilnie oprzeć podnośnik.
3. Łopata do wykopywania pojazdu z zaspy śnieżnej.

Środki antykorozyjne

Środek chemiczny stosowany do odladzania dróg jest bardzo żrący, co przyspiesza korozję i uszkodzenie części podwozia pojazdu. Należy regularnie czyścić podwozie pojazdu.

Hipnoza drogowa

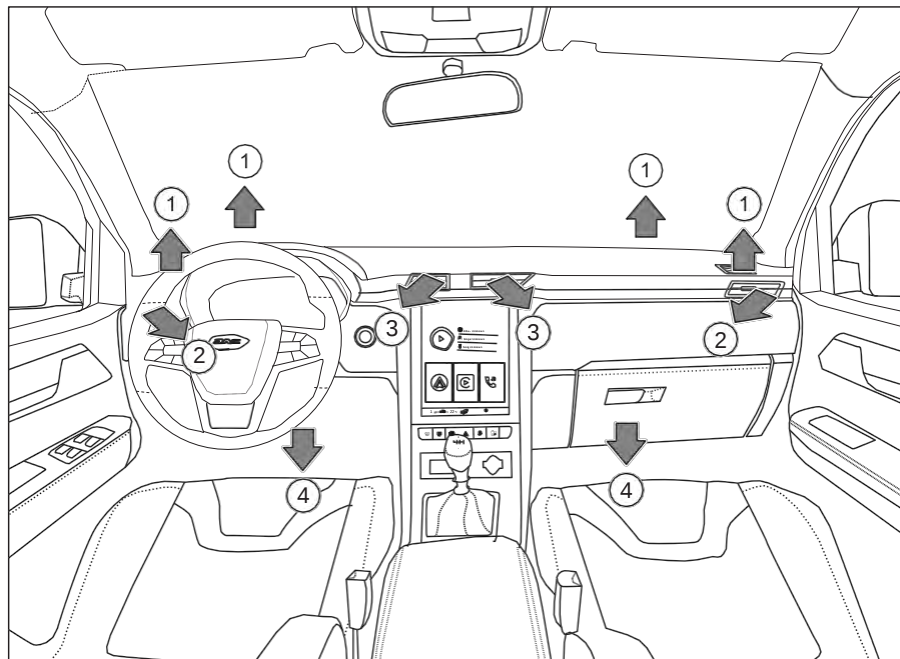
Podczas spokojnej jazdy po prostej drodze kierowca widzi powtarzające się krajobrazy, słyszy monotonny odgłos opon lub wiatru owiewającego pojazd. Wszystko to może powodować senność. Należy stosować się do poniższych wskazówek:

1. Upewnić się, że pojazd jest dobrze wentylowany, a warunki wewnątrz komfortowe.
2. Nie należy patrzeć w jednym kierunku.
Regularnie sprawdzać widok w lusterkach i informacje na wskaźnikach.
3. W przypadku uczucia senności zatrzymać się i odpocząć.

Klimatyzacja i system informacyjno-rozrywkowy	5
--	----------

Nawiew.....	144
Regulacja nawiewu.....	145
Układ klimatyzacji.....	145
Ręczne sterowanie klimatyzacją.....	146
System informacyjno-rozrywkowy.....	149

Kratki nawiewu

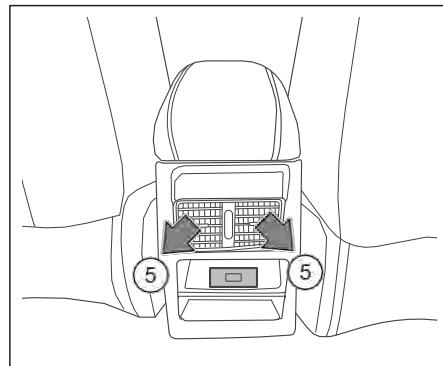


1. Nawiew przedniej szyby

2. Nawiew z boku

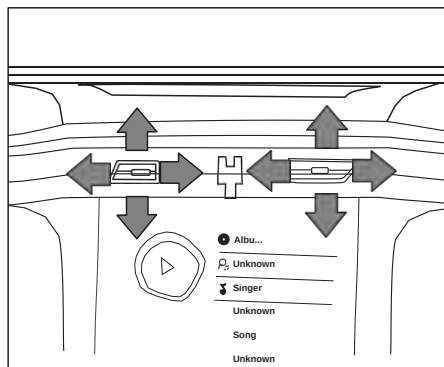
3. Nawiew centralny

4. Nawiew na nogi



5. Kratki nawiewu z tyłu

Regulacja nawiewu



Przesunąć dźwignię na środku kratki nawiewu w dowolnym kierunku, aby wyregulować kierunek strumienia powietrza.

! Uwaga

- Nie należy umieszczać żywności, lekarstw ani innych przedmiotów wrażliwych na temperaturę z przodu kratki nawiewu. Może to spowodować zepsucie lub uszkodzenie żywności lub leków.

Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji ogrzewa, chłodzi i osusza powietrze wewnątrz pojazdu. Najlepsze efekty działania układu klimatyzacji uzyskuje się przy zamkniętych oknach. Jeśli jednak temperatura w pojeździe jest bardzo wysoka wskutek nasłonecznienia, należy otworzyć okna podczas pracy układu klimatyzacji, aby szybko usunąć gorące powietrze z pojazdu i przyspieszyć efekt chłodzenia.

⊘ Ostrzeżenie

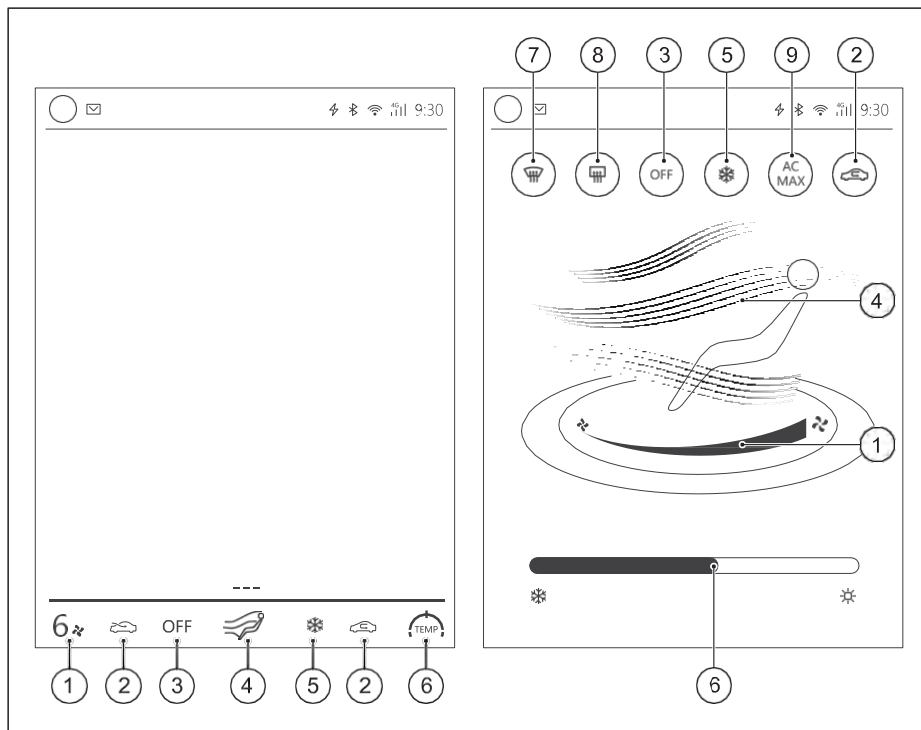
- Nie używać trybu obiegu wewnętrznego powietrza przez dłuższy czas, ponieważ świeże powietrze nie będzie mogło dostać się do środka pojazdu. Gdy powietrze jest ciężkie, kierowca może czuć zmęczenie, być przygnębiony i rozkojarzony, co z kolei może prowadzić do wypadków.
- Należy pamiętać o prawidłowym korzystaniu z układu klimatyzacji, aby zapewnić dobrą widoczność przez wszystkie okna.
- W przypadku podejrzenia usterki układu klimatyzacji należy go natychmiast wyłączyć, aby uniknąć dalszych szkód i jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia kontroli.

! Uwaga

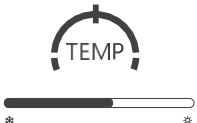
- Układ klimatyzacji działa wyłącznie przy włączonym silniku.
- Nawiew przedniej szyby powinien być drożny i nie może być zablokowany przez lód, śnieg lub liście, gdyż utrudnia to normalne działanie układu klimatyzacji.

Ręczne sterowanie klimatyzacją

Wszystkie przyciski obsługi klimatyzacji są zintegrowane z wyświetlaczem multimedialnym. Pasek stanu w dolnej części paska głównego zawiera zwykły przycisk obsługi klimatyzacji. Aby przejść do pełnoekranowego ekranu, przesunąć pasek stanu w górę.



Nr	Ikona	Nazwa funkcji	Opis funkcji
1		Sterowanie prędkością wentylatora	Regulacja ilości powietrza klimatyzacji: im wyższy poziom, tym wyższa prędkość wentylatora.
2	 	Regulacja wewnętrznego i zewnętrznego obiegu powietrza	Aby przełączyć tryb obiegu powietrza, kliknąć ikonę . Gdy pojawi się ikona  , oznacza to, że włączono tryb zewnętrzny. Gdy pojaw <u>pojaw</u> się ikona  oznacza to, że włączono tryb obiegu wewnętrznego.
3	 	Włączanie/wyłączanie klimatyzacji	Gdy klimatyzacja jest włączona, na wyświetlaczu pojawia się „ON”. Kliknięcie ikony powoduje wyłączenie klimatyzacji. Gdy klimatyzacja jest wyłączona, na wyświetlaczu pojawia się „OFF”. Kliknięcie ikony powoduje włączenie klimatyzacji. Domyślnie system powróci do ostatniego stanu.
4		Regulacja przepływu powietrza	Dostępne jest sześć trybów regulacji przepływu powietrza.  Powietrze kierowane na górną część ciała.  Powietrze kierowane na górną część ciała i stopy.  Powietrze kierowane na stopy.  Powietrze kierowane na przednią szybę i stopy.  Powietrze kierowane na przednią szybę.

5		Włączanie/wyłączanie sprężarki klimatyzacji	Kliknięcie ikony powoduje włączenie/wyłączenie sprężarki.
6		Regulacja temperatury	Regulacja temperatury klimatyzacji. Podczas chłodzenia sprężarka klimatyzacji musi być włączona.
7		Podgrzewanie przedniej szyby	Kliknięcie ikony powoduje włączenie funkcji podgrzewania przedniej szyby. Powietrze jest kierowane bezpośrednio na przednią szybę, a sprężarka automatycznie rozpoczyna pracę w celu zwiększenia ilości powietrza zewnętrznego.
8		Podgrzewanie lusterek zewnętrznych	Kliknięcie ikony powoduje włączenie funkcji podgrzewania lusterek zewnętrznych, która wyłączy się automatycznie po 20 minutach pracy.
9	AC MAX	Tryb maksymalnego chłodzenia	Kliknięcie ikony powoduje włączenie trybu maksymalnego chłodzenia. W trybie obiegu wewnętrznego sprężarka zaczyna pracować automatycznie w celu uzyskania maksymalnego efektu chłodzenia przy najwyższej prędkości wentylatora. Automatycznie ustawia najniższą temperaturę.

System informacyjno-rozrywkowy

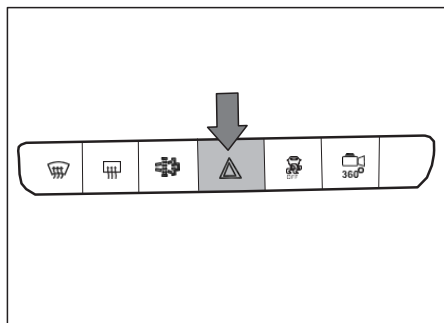
System informacyjno-rozrywkowy obejmuje Bluetooth, radio i inne funkcje. Szczegółowe informacje można znaleźć w oddzielnej instrukcji obsługi systemu informacyjno-rozrywkowego.

Urządzenie ostrzegające o niebezpieczeństwie	152	Obsługa gaśnicy	160
Światła awaryjne.....	152	Uruchamianie z zewnętrznego akumulatora	160
Trójkąt ostrzegawczy.....	152	Instrukcja.....	160
Spadek ciśnienia w oponach.....	153	Przygotowanie.....	161
Alarmy systemu monitorowania ciśnienia w oponach.....	153	Uruchomienie.....	161
Wymiana opony zapasowej.....	154	Uruchamianie na pych	162
Bezpieczne parkowanie	154	Wyciąganie zablokowanego pojazdu	162
Narzędzia	154	Holowanie pojazdu	162
Wyjmowanie opony zapasowej	155	Sytuacje awaryjne podczas jazdy.....	163
Blokowanie kół.....	156	Usterka silnika.....	163
Zdejmowanie koła	156	Nie można uruchomić silnika.....	164
Montaż opony zapasowej.....	158	Przegrzanie silnika	164
Przechowywanie uszkodzonych opon i narzędzi	159		

Urządzenie ostrzegające o niebezpieczeństwie

Światła awaryjne

Włącznik światel awaryjnych jest oznaczony trójkątem, jak pokazano na rysunku.



Światła awaryjne będą migać, dopóki nie wyczerpie się akumulator. Naciśnięcie przełącznika światel awaryjnych spowoduje miganie wszystkich kierunkowskazów. Naciśnąć ponownie, aby wyłączyć światła awaryjne.

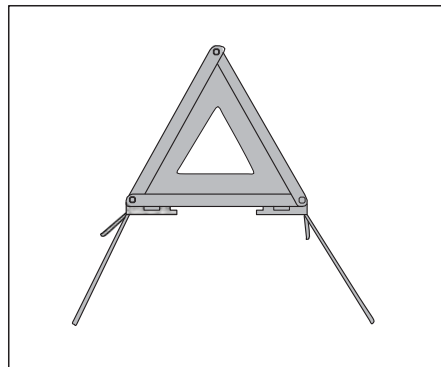
Światła awaryjne należy włączyć, aby ostrzec innych kierowców w następujących sytuacjach:

1. Sytuacja awaryjna lub niebezpieczna.
2. Pojazd nie jest bezpieczny z powodu awarii.
3. Konieczność postoju w strefie niebezpiecznego parkowania z powodu sytuacji awaryjnej.

⚠ Uwaga

- Gdy światła awaryjne są włączone, kierunkowskazy mają pierwszeństwo przed funkcją awaryjną podczas skręcania lub zmiany pasa ruchu. Po wyłączeniu przełącznika kierunkowskazów światła awaryjne nadal miga.
- Nie należy pozostawiać światel awaryjnych włączonych na dłuższy czas po wyłączeniu silnika, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy jest przechowywany w czerwonym pudełku. Znajduje się pod siedzeniem pasażera.

W przypadku nagłego zatrzymania pojazdu w celu wykonania czynności serwisowych lub wypadku na drodze, gdy pojazdu nie można przestawić w bezpieczne miejsce parkingowe, należy włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy w kierunku nadjeżdżających pojazdów. Trójkąt ostrzegawczy sygnalizuje pozostałym uczestnikom ruchu, by

zachowali ostrożność.

Wskazówki dotyczące pozycji trójkąta ostrzegawczego:

1. Na drogach ogólnych należy umieścić go w odległości 50 metrów w kierunku nadjeżdżających pojazdów.
2. Na autostradach należy umieścić go w odległości 100 metrów w kierunku nadjeżdżających pojazdów.
3. W szczególnych okolicznościach, takich jak deszcz, mgła lub na zakręcie, umieścić go w odległości 150 metrów w kierunku nadjeżdżających pojazdów.



Ostrzeżenie

- Jeśli nie można zatrzymać pojazdu w bezpiecznym miejscu, wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe muszą opuścić go i poczekać w bezpiecznym miejscu, aby uniknąć ewentualnych obrażeń w razie kolizji.

**Spadek ciśnienia w oponach
System monitorowania ciśnienia
w oponach**



Ostrzeżenie

- Jeśli podczas jazdy włączy się wskaźnik ostrzegawczy (!) nieprawidłowego ciśnienia w oponach, należy unikać gwałtownego skręcania lub hamowania awaryjnego. Należy zwolnić, zjechać z drogi w bezpieczne miejsce i zatrzymać się tak szybko, jak to możliwe. Jeśli po wyregulowaniu ciśnienia w oponach kontrolka nadal świeci się podczas jazdy, może to oznaczać, że opona jest przebita. W przypadku przebicia opony należy jak najszybciej wymienić ją na oponę zapasową.
- Ponieważ opona zapasowa nie jest wyposażona w system TPMS, po założeniu lub wymianie opony system TPMS nie(!) będzie działał, a wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia w oponie będzie migać przez około 1 minutę. W celu wymiany opony i zresetowania systemu należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.



Ostrzeżenie

- Założenie opon, które nie zostały wskazane przez firmę JAC, wpłynie na normalne działanie systemu TPMS.
- Nie należy wstrzykiwać do opony żadnych płynnych lub rozpuszczalnych w powietrzu uszczelnaczy, ponieważ spowoduje to awarię czujnika ciśnienia w oponie.

System monitorowania ciśnienia w oponach służy do monitorowania ciśnienia we wszystkich oponach z wyjątkiem koła zapasowego. Zapalenie się lampki ostrzegawczej nieprawidłowego ciśnienia w oponach (!) oznacza usterkę w postaci nadmiernego ciśnienia, niskiego ciśnienia lub wysokiej temperatury opony. W takim momencie nie należy wykonywać gwałtownych manewrów skręcania lub hamowania. Należy zwolnić, jak najszybciej zjechać z drogi w bezpieczne miejsce i zatrzymać się, aby sprawdzić stan opon. W przypadku usterki systemu TPMS zaświeci się lampka kontrolna TPMS. Należy zatrzymać pojazd i skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

Wymiana opony zapasowej

Bezpieczne parkowanie

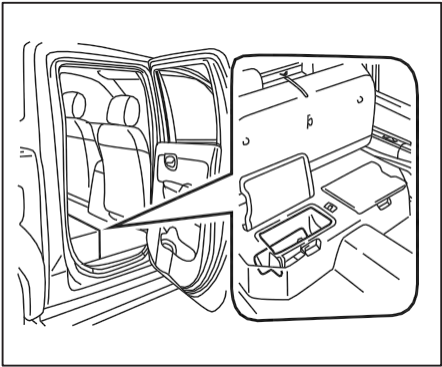
1. Włączyć światła awaryjne.
2. Zjechać z drogi w bezpieczne miejsce i ustawić pojazd z dala od ruchu.
3. Zatrzymać pojazd na płaskiej powierzchni, włączyć hamulec postojowy i wyłączyć silnik.
4. Wszyscy pasażerowie powinni wysiąść z pojazdu i stanąć w bezpiecznym miejscu, z dala od innych pojazdów.
5. Jeśli pojazd jest wyposażony w kamizelkę odblaskową, należy ją założyć w razie potrzeby.
6. Umieścić trójkąt ostrzegawczy.



Ostrzeżenie

- Nie wymieniać opon, gdy pojazd znajduje się na pochyłej, oblodzonej lub śliskiej drodze.
- Nie wymieniać opon, jeśli pojazd znajduje się w pobliżu innych pojazdów. Należy skontaktować się z profesjonalnym serwisem drogowym.

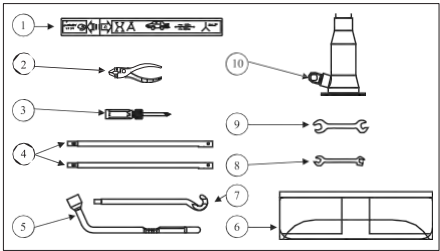
Narzędzia



Zestaw narzędzi znajduje się pod lewym tylnym fotelem.

Opis narzędzi

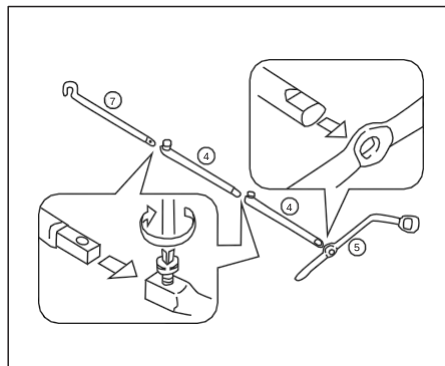
W zależności od konfiguracji pojazdu zestawy narzędzi mogą się różnić.



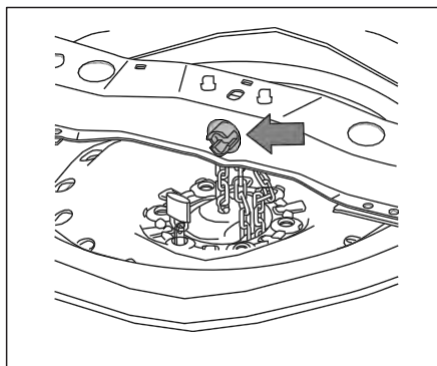
Nr	Nazwa	Liczba
1	Pudełko z trójkątem ostrzegawczym	1
2	Kombinerki	1
3	Wkrętak	1
4	Podnośnik	2
5	Klucz do nakrętek kół	1
6	Narzędzia	1
7	Dźwignia do podnoszenia	1
8	Klucz	1
9	Klucz	1
10	Uchwyt podnośnika	1

Wymowanie opony zapasowej

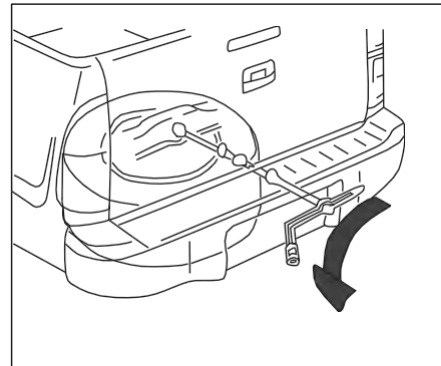
1. Połączyć dwa podnośniki ④, dźwignię do podnoszenia ⑦ i klucz do nakrętek kół ⑤, jak pokazano na rysunku, aby utworzyć podnośnik, przymocowany śrubami na środku.



2. Włożyć dźwignię ⑦ podnośnika do otworu środkowego pod panelem tylnych drzwi i zablokować w otworze koła zapasowego pod pojazdem.



3. Obracając klucz do nakrętek kół ⑤ w lewo na drugim końcu drążka, koło zapasowe powoli opuści się z podwozia na ziemię i będzie można je wyjąć.



4. Wykonać powyższą czynność w odwrotnej kolejności, aby zamontować koło zapasowe na swoim miejscu.

Blokowanie kół

Przed i za kołem znajdującym się po przekątnej koła z przebitą oponą należy umieścić odpowiedni klocek, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu po podniesieniu go na podnośniku.

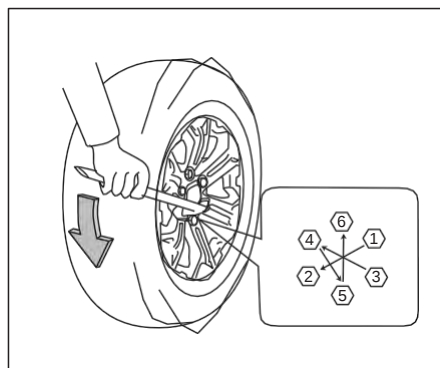


Ostrzeżenie

- Należy zablokować odpowiednie koła, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu, co może spowodować obrażenia ciała.

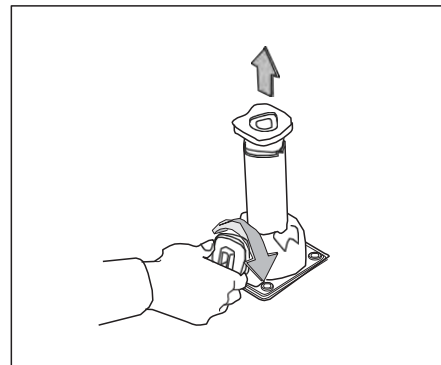
Zdejmowanie koła

1. Poluzować nakrętkę koła w lewo za pomocą klucza do nakrętek kół, jak pokazano na rysunku, i nie zdejmować jej.

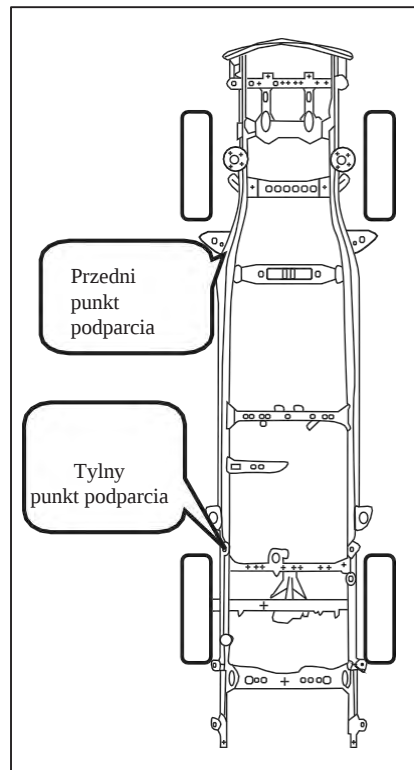


2. Obracać pokrętko regulacyjne podnośnika zgodnie w prawo, tak aby wysokość podnośnika

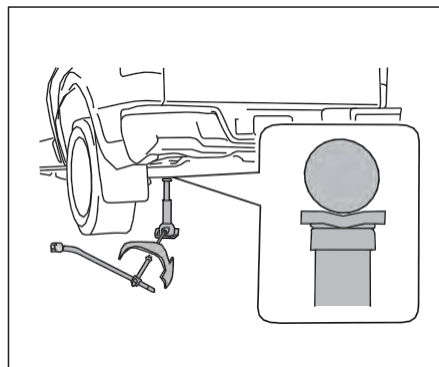
była zbliżona do pozycji podniesionego nadwozia pojazdu.



3. Znaleźć punkt podparcia podnośnika pojazdu, jak pokazano na rysunku.



4. Umieścić podnośnik na płaskim i twardym podłożu, wyregulować położenie podnośnika tak, aby górna część podnośnika znajdowała się bezpośrednio pod punktem podparcia pojazdu.



5. Podczas zdejmowania opony zapasowej należy zablokować dźwignię ⑦ podnośnika.
6. Obracać dźwignię w prawo i ostrożnie podnieść pojazd, aż do uzyskania odpowiedniego odstępu między oponą a podłożem, a następnie odkręcić nakrętkę koła.
7. Zdjąć uszkodzoną oponę i rozpocząć wymianę na oponę zapasową.



Ostrzeżenie

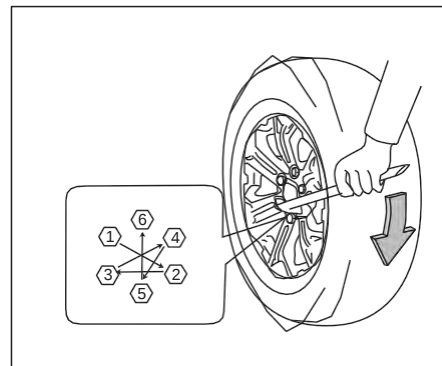
- Należy przeczytać instrukcje w niniejszym rozdziale i postępować zgodnie z nimi.
- Nie wchodzić pod podniesiony pojazd.
- Nie używać podnośnika, który nie jest na wyposażeniu pojazdu.
- Podnośnik znajdujący się na wyposażeniu pojazdu służy wyłącznie do podnoszenia pojazdu podczas wymiany opony.
- Nie podnosić pojazdu w punktach innych niż wskazane punkty podparcia.
- Nie podnosić pojazdu, gdy nie ma takiej konieczności.

Ostrzeżenie

- Nie umieszczać podkładek powyżej lub poniżej podnośnika.
- Po podniesieniu pojazdu należy wyłączyć silnik i włączyć hamulec postojowy. W przeciwnym razie pojazd może gwałtownie ruszyć, co może doprowadzić do wypadku.
- W pojeździe nie mogą przebywać pasażerowie, gdy opona jest podniesiona z podłoża.
- Przed użyciem podnośnika należy zapoznać się z informacjami na etykiecie na podnośniku.

Montaż koła zapasowego

1. Usunąć brud lub kurz z powierzchni kół i piast.
2. Ostrożnie zamontować koło zapasowe i wstępnie dokręcić nakrętki koła zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Sprawdzić, czy wszystkie nakrętki koła stykają się poziomo z powierzchnią koła.
3. Obracając uchwyt podnośnika w prawo, powoli opuścić pojazd, aż opony dotkną podłoża.
4. Dokręcić nakrętki kół kluczem do nakrętek kół w kolejności pokazanej na schemacie. Moment dokręcenia przedniego i tylnego koła wynosi 130 ± 10 N-m.



5. Całkowicie opuścić pojazd i wyjąć podnośnik.
Po przejechaniu ok. 30 km. zatrzymać się i sprawdzić stan dokręcenia koła

 Ostrzeżenie

- Nakrętki kół muszą być dokręcone wymaganym momentem. Zaleca się dokręcanie nakrętek kół określonym momentem przy każdej wymianie oleju smarowego.
- Niewłaściwe użycie opony zapasowej może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, powodując kolizję.
- Nie używać nakrętek kół, które nie są na wyposażeniu pojazdu. Użycie niewłaściwych nakrętek kół lub ich nieprawidłowe dokręcenie może spowodować poluzowanie lub odłączenie się kół od nadwozia pojazdu, co może prowadzić do wypadków.
- Nie używać oleju ani smaru na śrubach lub nakrętkach kół. Może to spowodować poluzowanie nakrętki koła.
- Nie używać uszkodzonej lub całkowicie zużytej opony zapasowej.
- Jeśli rozmiar i model opony zapasowej nie są zgodne z oponą oryginalną, nie należy przekraczać

 Ostrzeżenie

- 80km/h. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania awaryjnego i ostrych zakrętów.
- Jeśli opona zapasowa jest zamontowana na osi napędowej, dystans jazdy nie powinien przekraczać 200 km. Należy jak najszybciej zamontować standardowe koła. Opona zapasowa jest przeznaczona tylko na krótkie dystanse.
 - Nie należy używać więcej niż jednej opony zapasowej w tym samym czasie.
 - Na oponie zapasowej nie można montować łańcucha.
 - Po założeniu opony należy niezwłocznie sprawdzić ciśnienie w oponach. System monitorowania ciśnienia w oponach aktywuje alarm. Oponę zapasową należy wymienić w autoryzowanym serwisie JAC.

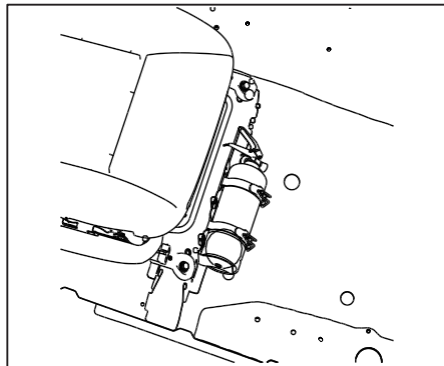
Przechowywanie uszkodzonych opon i narzędzi

Podnośniki, narzędzia i uszkodzone opony należy prawidłowo przechowywać w schowku w tylnym rzędzie siedzeń.

 Ostrzeżenie

- Upewnić się, że opony, podnośnik i narzędzia są prawidłowo przechowywane po użyciu. W przeciwnym razie w sytuacji wypadku lub hamowania awaryjnego przedmioty te mogą się przemieścić.

Obsługa gaśnicy



Jeśli pojazd jest wyposażony w gaśnicę, uchwyt gaśnicy znajduje się pod fotelem pasażera. W pojeździe można montować gaśnice o wadze nieprzekraczającej 2 kg. Obrócić prawy uchwyt boczny wspornika gaśnicy, umieścić gaśnicę, a następnie obrócić uchwyt w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zamocować gaśnicę.

! Uwaga

- W zależności od wielkości gaśnicy można odpowiednio wyregulować jej położenie podczas montażu, aby zapewnić jej lepsze dociśnięcie.
- Należy montować gaśnice spełniające przepisy lokalne.

Uruchamianie z zewnętrznego akumulatora

Instrukcja

Jeśli akumulator jest rozładowany lub jego moc nie wystarcza do uruchomienia pojazdu, można spróbować uruchomić pojazd za pomocą innego pojazdu i kabli rozruchowych.

⊘ Ostrzeżenie

- Akumulator stwarza zagrożenie wybuchem. Może dojść do poparzenia kwasem z akumulatora, a zwarcie elektryczne może również spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu.
- Nie dopuszczać do kontaktu akumulatora z iskrami lub ogniem.
- Nie pochyłać się w kierunku górnej części akumulatora podczas uruchamiania pojazdu.
- Nie należy stykać ze sobą zacisków kabla.
- Podczas pracy z akumulatorem nosić okulary ochronne.
- Chronić oczy, skórę, tkaniny i lakier przed kontaktem z kwasem.
- Należy upewnić się, że akumulator używany do uruchamiania ma takie samo napięcie jak akumulator oryginalny.

Przygotowanie

1. Włączyć bieg neutralny.
2. Uruchomić hamulec postojowy.
3. Wyłączyć wszystkie akcesoria elektryczne.

Uwaga

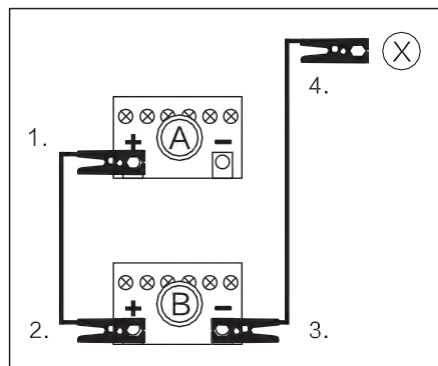
- Przed uruchomieniem pojazdu z zewnętrznego akumulatora należy wyłączyć system dźwiękowy. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia systemu dźwiękowego.
- Należy upewnić się, że kable rozruchowe są prawidłowo podłączone i nie przechodzą przez obracające się części silnika, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu i obrażeń ciała.

Uruchamianie

Kolorowe oznaczenie na kablu rozruchowym

Kabel dodatni jest zwykle czerwony.
Kabel ujemny jest zwykle czarny, brązowy lub niebieski.

Podczas uruchamiania pojazdu należy podłączyć kable rozruchowe w następującej kolejności:



A: Rozładowany akumulator B:
Akumulator zewnętrzny

1. Jeden koniec kabla dodatniego (+) jest podłączony do dodatniego zacisku rozładowanego akumulatora A.
2. Podłączyć drugi zacisk dodatniego kabla (+) do dodatniego (+) bieguna akumulatora B.
3. Jeden koniec kabla ujemnego (-) podłączyć do bieguna ujemnego (-) akumulatora zewnętrznego B.
4. Podłączyć drugi koniec kabla (X) do masy rozładowanego akumulatora. Nie można go podłączyć do bieguna ujemnego samochodu A. W przeciwnym razie akumulator może się przegrzać lub pęknąć, a elektrolit może wypłynąć.

Po podłączeniu kabli należy uruchomić pojazd zasilający i naładować akumulator dawcy B. Po uruchomieniu pojazdu biorcy należy ostrożnie odłączyć kable połączeniowe w kolejności 4-3-2-1, przy czym pojazd A musi znajdować się w stanie GOTOWOŚCI przez ponad 20 minut, aby naładować akumulator.

Sytuacje awaryjne

Uruchamianie na pych

Nie uruchamiać pojazdu poprzez pchanie. Może to doprowadzić do uszkodzenia części pojazdu, a nawet spowodować wypadek.

Wyciąganie zablokowanego pojazdu



Ostrzeżenie

- Nie dopuszczać, aby opona obracała się beczynnie z dużą prędkością. Może to doprowadzić do pęknięcia opony i poważnych obrażeń. Części pojazdu mogą również ulec przegrzaniu i uszkodzeniu.
- Jeśli pojazd utknął w piasku, śniegu, błocie lub innej miękkiej nawierzchni i nie można go wyciągnąć, należy użyć przedniego zaczepu do wyciągnięcia.

W przypadku utknięcia pojazdu w piasku, śniegu, błocie lub na innej miękkiej nawierzchni należy wykonać następujące czynności:

1. Wyłączyć funkcję ESC.
2. Obrócić kierownicę w lewo i w prawo, aby oczyścić obszar wokół przednich opon.
3. Przełączyć tryb jazdy na „4L”.
4. Powoli poruszać pojazdem do przodu i do tyłu, maksymalnie zmniejszyć obroty kół na biegu jałowym i minimalnie naciskać pedał przyspieszenia.
5. Jeśli po kilku próbach nie uda się wyjechać, użyć przedniego zaczepu w celu wyciągnięcia pojazdu.

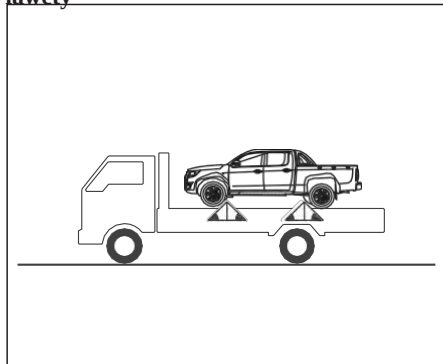
Holowanie pojazdu

Właściwości trakcyjne pojazdu muszą być zgodne z lokalnymi przepisami. Jeśli wystąpi poniższa sytuacja, oznacza to awarię układu napędowego. Przed przystąpieniem do holowania pojazdu należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC:

1. Choć silnik pojazdu jest włączony, pojazd nie rusza z miejsca.
2. Występuje nietypowy hałas.

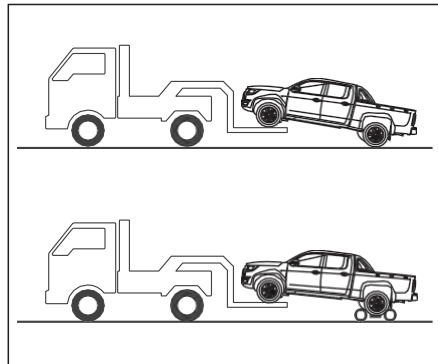
Jeśli konieczne jest holowanie pojazdu, zalecamy skorzystanie z autolawety lub lawety. Należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC lub profesjonalną firmą zajmującą się holowaniem pojazdów.

Holowanie pojazdu na autolawecie lawety



Podczas holowania na autolawecie pojazd musi być prawidłowo zabezpieczony, jak pokazano na rysunku.

Holowanie pojazdu za pomocą



W przypadku holowania od przodu tylne koła i oś muszą być w dobrym stanie. Należy zwolnić hamulec postojowy i odpowiednio zabezpieczyć pojazd.

Sytuacje awaryjne podczas jazdy Zatrzymanie silnika

1. Stopniowo zwalniać i jechać prosto. Ostrożnie zjechać pojazdem z drogi i zatrzymać się w bezpiecznym miejscu.
2. Włączyć światła awaryjne.
3. Spróbować ponownie uruchomić silnik. Jeśli nie można uruchomić silnika, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC i jak najszybciej przeprowadzić kontrolę pojazdu.

Nie można uruchomić silnika

Silnik nie pracuje lub pracuje wolno

1. Sprawdzić zaciski akumulatora, aby upewnić się, że są czyste i bezpieczne.
2. Wyłączyć światła pojazdu. Jeśli światła są przyciemnione lub wyłączone podczas uruchamiania rozrusznika, akumulator jest słabo naładowany.
3. Jeśli nie można uruchomić pojazdu, ciągnąc lub pchając go, należy zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi uruchamiania z akumulatora zewnętrznego.

Silnik pracuje normalnie, ale nie można go uruchomić

1. Sprawdzić poziom paliwa.
2. Po ustawieniu przycisku Start/Stop w położeniu LOCK, sprawdzić wszystkie złącza w cewce zapłonowej i świecy zapłonowej. Podłączyć ew. poluzowane części.
3. Sprawdzić przewód paliwowy w komorze silnika.
4. Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu sprawdzenia komory silnika.

Przegrzanie silnika

Jeśli termometr wskazuje przegrzanie silnika, moc wyjściowa silnika spadnie. Odgłosy stukania mogą wskazywać na przegrzanie silnika. W takim przypadku należy wykonać następujące czynności:

1. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i włączyć hamulec postojowy. Wyłączyć klimatyzację.
3. Jeśli z silnika wypływa płyn chłodzący lub spod maski wydobywa się dym, wyłączyć silnik. Poczekać, aż płyn chłodzący przestanie wypływać lub przestanie wydobywać się dym, a następnie otworzyć maskę. Jeśli płyn chłodzący nie wycieka lub nie wydobywa się dym, pozostawić silnik włączony i sprawdzić, czy wentylator chłodzenia silnika działa. Wyłączyć silnik, jeśli nie działa prawidłowo.
4. Sprawdzić naciąg paska pompy, a jeśli nie ma problemu z paskiem, upewnić się, że płyn chłodzący nie wycieka z chłodnicy i węża (jeśli używana

jest klimatyzacja, wyciek zimnej wody jest normalnym zjawiskiem podczas postoju).

5. Jeśli pasek pompy jest uszkodzony lub wycieka płyn chłodzący silnik, należy natychmiast wyłączyć silnik i skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC lub w celu przeprowadzenia kontroli i konserwacji.
6. Jeśli nie można znaleźć przyczyny przegrzania, należy poczekać, aż temperatura silnika spadnie do normalnego poziomu, aby sprawdzić poziom płynu chłodzącego silnik. Jeśli ilość płynu chłodzącego silnik jest niewystarczająca, należy uzupełnić płyn chłodzący do poziomu między linią maksymalną a minimalną.
7. Uruchomić silnik i ponownie sprawdzić, czy nie występują oznaki przegrzania. W razie potrzeby skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia kontroli i konserwacji.



Ostrzeżenie

- Poważne wycieki płynu chłodzącego wskazują na nieszczelność układu chłodzenia, dlatego należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia kontroli.

Instrukcje czyszczenia i konserwacji.....	166
Czyszczenie i konserwacja z zewnątrz	167
Czyszczenie z zewnątrz	167
Woskowanie i polerowanie.....	168
Podwozie pojazdu.....	169
Czyszczenie szyb i lusterek zewnętrznych	169
Czyszczenie kół	170
Czyszczenie wnętrza	171
Zabezpieczanie przed korozją	173
Typowe czynniki powodujące korozję pojazdu	173
Czynniki środowiskowe wpływające na korozję	173
Zabezpieczanie pojazdu przed korozją	173

Instrukcje czyszczenia i konserwacji

Regularna profesjonalna konserwacja pomaga utrzymać wartość pojazdu, a także jest jednym z warunków zgłaszania roszczeń z tytułu korozji nadwozia i uszkodzeń lakieru.

W autoryzowanych serwisach JAC dostępne są materiały konserwacyjne przeznaczone specjalnie do tego pojazdu, które ułatwiają jego konserwację. Przed ich użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami znajdującymi się na opakowaniu.



Ostrzeżenie

- Materiały do konserwacji pojazdu mogą być toksyczne i szkodliwe, a ich niewłaściwe użycie może doprowadzić do zatrucia lub uszkodzenia pojazdu.
- Niewłaściwa konserwacja i czyszczenie części samochodowych może mieć wpływ na elementy bezpieczeństwa samochodu, co w konsekwencji może prowadzić do obrażeń ciała.
- Należy stosować detergenty zatwierdzone lub zalecane przez producenta.



Ostrzeżenie

- Materiały do konserwacji pojazdu należy przechowywać w bezpiecznym miejscu niedostępnym dla dzieci, aby uniknąć przypadkowego zatrucia.
- Nie należy przechowywać materiałów do konserwacji pojazdu w nieoryginalnych pojemnikach, takich jak butelki i puszki po żywności, aby uniknąć przypadkowego zatrucia.
- Przed użyciem środka konserwacyjnego należy przeczytać instrukcje i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa na opakowaniu zewnętrznym i postępować zgodnie z nimi.
- Jeśli podczas stosowania materiałów wydzielają się niebezpieczne opary, należy ich używać na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.
- Nie używać benzyny, oleju silnikowego ani innych lotnych płynów do czyszczenia lub konserwacji pojazdu, ponieważ są one toksyczne i wysoce łatwopalne, co może łatwo spowodować pożar i wybuch.



Uwaga

- Detergenty zawierające rozpuszczalniki powodują korozję i mogą uszkodzić materiał.
- Nie usuwać brudu, błota ani kurzu z powierzchni pojazdu, gdy jest ona sucha. Zabrudzenia należy najpierw zmyć dużą ilością czystej wody. Do czyszczenia powierzchni pojazdu nie używać suchej szmatki ani plastikowej pianki, ponieważ mogą one uszkodzić lakier lub szkło.



Ochrona środowiska

- Pojazd należy myć wyłącznie na wyznaczonej myjni, aby zapobiec przedostawaniu się do kanalizacji ścieków zanieczyszczonych olejem, smarem i paliwem. W niektórych regionach zabronione jest mycie pojazdów poza myjnią.
- Do konserwacji należy wybierać materiały bezpieczne dla środowiska.
- Pozostałości materiałów konserwacyjnych nie należy utylizować razem z odpadami domowymi. Należy je utylizować zgodnie z instrukcjami na opakowaniu.

Czyszczenie i konserwacja z zewnątrz

Czyszczenie z zewnątrz

W przypadku owadów, ptasich odchodów, żywic, pyłu drogowego, pyłu przemysłowego, smoły, sadzy, soli drogowej i innych materiałów korozyjnych, im dłużej pozostają one na powierzchni nadwozia, tym większe jest ryzyko uszkodzenia lakieru, a wyższa temperatura dodatkowo pogarsza efekt korozji. Należy regularnie czyścić podwozie pojazdu.



Ostrzeżenie

- Przed przystąpieniem do czyszczenia lub konserwacji pojazdu należy wyłączyć silnik i aktywować hamulec postojowy.
- Podczas czyszczenia podwozia lub wewnętrznej strony osłony koła należy zwrócić uwagę na części z ostrymi krawędziami i narożnikami, aby nie dopuścić do zadrapania rąk i ramion.



Ostrzeżenie

- Podczas czyszczenia nie należy kierować strumienia powietrza z dyszy bezpośrednio na wloty powietrza.
- Po myciu pojazdu na tarczach i klockach hamulcowych może znajdować się wilgoć lub lód (zimą), co może powodować opóźnienie hamowania i wydłużenie drogi hamowania. Aby usunąć wodę i lód z hamulca, należy kilkakrotnie nacisnąć pedał hamulca. Należy zachować ostrożność, aby nie zawadzać przejeżdżającym pojazdom ani nie naruszać przepisów.

! Uwaga

- Temperatura wody czyszczącej nie może przekraczać 60 °C.
- Aby uniknąć uszkodzenia lakieru nadwozia, należy unikać mycia pojazdu w pełnym słońcu.
- Nie myć pojazdu silnymi detergentami, benzyną ani rozpuszczalnikami.
- Nie należy czyścić pojazdu gąbkami do usuwania owadów, szorstkimi gąbkami kuchennymi lub podobnymi przyrządami czyszczącymi, ponieważ może to spowodować uszkodzenie lakieru.
- Nie czyścić reflektorów suchą szmatką lub gąbką. Zaleca się czyszczenie mokrą ściereczką lub gąbką z mydłem.
- Instrukcje dotyczące czyszczenia pojazdu w niskich temperaturach: jeśli do mycia pojazdu używany jest wąż, nie należy przykładać jego końcówki do otworu na kluczyk lub szczeliny w drzwiach, pokrywie bagażnika lub masce, aby uniknąć zamarznięcia tych elementów.

Woskowanie i polerowanie

Woskowanie

Regularne woskowanie pomaga chronić lakier pojazdu. Po wyczyszczeniu powierzchni karoserii pojazdu bez widocznych zacieków, można użyć wysokiej jakości roztworu wosku.

Aby skutecznie chronić karoserię, zaleca się nakładanie wysokiej jakości twardego wosku co najmniej dwa razy w roku.

! Uwaga

- Przed woskowaniem należy dokładnie umyć pojazd.
- Wosk należy nakładać zgodnie z instrukcjami na opakowaniu.
- Nie używać wosków zawierających materiały ścierne, past polerskich o dużej ziarnistości lub detergentów, aby nie utracić połysku lakieru.
- Zaleca się woskowanie nowego pojazdu po upływie sześciu miesięcy.

Polerowanie

Gdy powłoka lakieru zmatowieje, konieczne jest jej wypolerowanie.

! Uwaga

- Aby uniknąć uszkodzeń, nie należy woskować ani polerować plastikowych części, szklanych elementów reflektorów i tylnych lamp pokrytych matowym lakierem.
- Nie należy polerować pojazdu, gdy jest brudny lub znajduje się w zakurzonym otoczeniu.
- Jeśli środek polerski nie zawiera środka antyseptycznego, po polerowaniu należy nawoskować pojazd.

Podwozie pojazdu

Podwozie pojazdu jest zabezpieczone specjalnymi środkami, ale nie można uniknąć jego uszkodzenia. Zalecamy regularne sprawdzanie zabezpieczenia części dolnej i podwozia pojazdu oraz ich naprawy w razie konieczności. Naprawy i inne procedury antykorozyjne muszą być wykonywane w autoryzowanym serwisie JAC.

Na obszarach, gdzie zimą używana jest sól drogową, podwozie pojazdu powinno być regularnie czyszczone, aby zapobiec gromadzeniu się pyłu i soli, gdyż może to prowadzić do korozji podwozia i zawieszenia pojazdu. Przed rozpoczęciem sezonu zimowego i na wiosnę należy sprawdzić szczelność powłoki antykorozyjnej pojazdu i w razie potrzeby poddać ją ponownej obróbce.

Rura wydechowa i tłumik

Przeprowadzić kontrolę wzrokową pod kątem uszkodzeń tłumika i sprężyn. Uruchomić silnik i uważnie nasłuchiwać nietypowych odgłosów, świadczących o nieszczelności rury wydechowej. Dokręcić złącze i wymienić je w razie potrzeby. Podczas pracy silnika nie dotykać żadnych elementów układu wydechowego, aby uniknąć poparzenia. W przypadku długotrwałej pracy silnika nie należy dotykać żadnych elementów układu wydechowego przez 30 minut po wyłączeniu pojazdu, gdyż może to prowadzić do poparzeń.

Czyszczenie szyb i lusterek zewnętrznych

Zwilżyć szyby i lusterka zewnętrzne płynem do mycia szyb, a następnie osuszyć powierzchnie czystą szmatką. Pozostałości gumy, oleju, smaru i silikonu o na szybach można usunąć za pomocą środka do czyszczenia szyb i zmywacza silikonu.

Usuwanie pozostałości wosku

Pozostały wosk należy usunąć za pomocą specjalnego środka czyszczącego. Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanym serwisie JAC.

Usuwanie śniegu

Za pomocą małej szczotki usunąć śnieg z szyb i lusterek zewnętrznych.

Usuwanie lodu

Najlepiej jest usuwać nagromadzony lód za pomocą sprayu odladzającego. W przypadku używania skrobaczki nie przesuwaj jej w górę i w dół. Lód należy usuwać tylko w jednym kierunku. Ruchy w obu kierunków mogą prowadzić do uszkodzenia szyb.



Ostrzeżenie

- Zabrudzone szyby ograniczają widoczność i zwiększają ryzyko wypadków i obrażeń.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo, wszystkie szyby muszą być czyste i przejrzyste.
- Na wewnętrznej i zewnętrznej stronie szyb nie mogą znajdować się śnieg i zamglenie.



Uwaga

- Nie używać gorącej wody do usuwania lodu i śniegu z szyb i lusterek zewnętrznych, ponieważ może to spowodować pęknięcie szkła.

Czyszczenie kół

Aby utrzymać estetyczny wygląd kół, należy je często myć. Zaleca się czyszczenie kół neutralnym mydłem lub detergentem.



Uwaga

- Do czyszczenia kół i felg aluminiowych nie należy używać szczotek aluminiowych i silnych kwasów lub zasad.
- Nie myć kół, gdy temperatura opon jest wysoka.
- Po pokryciu koła środkiem czyszczącym należy spłukać je w ciągu 15 minut.
- Do czyszczenia kół nie należy używać detergentów szlifierskich.
- Regularnie czyścić koła i felgi, zwłaszcza zimą po jeździe po drogach posypanych solą.
- W przypadku częstego poruszania się zimą po drogach posypanych solą zaleca się woskowanie kół w celu uniknięcia korozji.

Czyszczenie wnętrza

Im dłużej plama pozostaje na elementach wewnętrznych pojazdu, tym trudniej jest ją wyczyścić i usunąć. Niektóre plamy mogą trwale zabrudzić elementy. Informacje na temat czyszczenia i konserwacji różnych elementów wnętrza pojazdu znajdują się w poniższej tabeli.

Materialy	Przypadki	Sugestie
Szyby pojazdu	Zabrudzenie	Wyczyścić środkiem do czyszczenia szyb, osuszyć skórzaną lub puszystą szmatką.
Tkaniny materiały z mikrofibry Sztuczna skóra	Cząsteczki brudu osadzone na powierzchni	Regularnie używać odkurzacza, aby zapobiec trwałemu uszkodzeniu tkaniny na skutek tarcia.
	Plamy z wody, takie jak kawa, herbata itp.	Usunąć natychmiast za pomocą dobrej chłonnej szmatki i neutralnego mydła.
	Plamy z tłuszczu, takie jak olej, makijaż itp.	Stosować neutralne mydło, a następnie osuszyć rozpuszczony olej i farbę dobrą chłonną ściereczką, a w razie potrzeby ponownie spłukać czystą wodą.
	Szczególne zabrudzenia, takie jak długopis i atrament, lakier do paznokci, farba lateksowa, pasta do butów, plamy krwi itp.	Używać specjalnego odplamiacza i w razie potrzeby czyścić neutralnym mydłem.
	Konserwacja	Tkaniny, materiały z mikrofibry lub sztuczna skóra nie mogą być traktowane środkami do utwardzania skóry, rozpuszczalnikami, woskiem do podłóg, pastą do butów lub podobnymi artykułami.
Skóra	Świeże plamy	Natychmiast wyczyścić bawełnianą szmatką i neutralnym mydłem.
	Plamy z wody, takie jak kawa, herbata itp.	Świeże plamy: usuwać miękką ściereczką dobrze wchłaniającą wodę.
		Sucha plama: użyć odplamiacza odpowiedniego do skóry.

Materialy	Przypadki	Sugestie
	Plamy z tłuszczu, takie jak olej, makijaż itp.	Świeże plamy: użyć odplamiacza odpowiedniego do skóry.
		Suche plamy: usunąć za pomocą sprayu od tłuszczającego.
	Szczególne zabrudzenia, takie jak długopis i atrament, lakier do paznokci, farba lateksowa, pasta do butów, plamy krwi itp.	Zastosować odplamiacz odpowiedni dla skóry.
	Konserwacja	Regularnie stosować olej utwardzający z efektem zapobiegającym blaknięciu i przemakaniu. Po każdym czyszczeniu należy w razie potrzeby użyć specjalnej kolorowej pasty odżywczej do skóry. W przypadku długotrwałego parkowania na zewnątrz, przykryć, aby zapobiec bezpośredniemu działaniu promieni słonecznych. Skóry nie należy traktować rozpuszczalnikami, woskiem do podłóg, pastą do butów ani podobnymi środkami.
Części z tworzywa sztucznego Metal	Plamy	Usunąć wilgotną, miękką szmatką.
	Uporczywe plamy	Usunąć dobrze wchłaniającą ściereczką i niewielką ilością neutralnego mydła, a w razie potrzeby użyć bezrozsypalnikowego środka do czyszczenia tworzyw sztucznych.
Ekran wyświetlacza	Zabrudzenie	Wyczyścić miękką ściereczką z niewielką ilością wody, zwykłym płynem do mycia szyb lub płynem do czyszczenia ekranów LCD.
Pas bezpieczeństwa	Zabrudzenie	Wyciągnąć pas do końca, a następnie pozostawić go wyciągniętego. Za pomocą miękkiej szczotki usunąć duże zabrudzenia. Pas bezpieczeństwa należy czyścić neutralnym mydłem. Taśma pasa powinna być całkowicie sucha przed zwinieniem.

Zabezpieczenie przed korozją**Typowe czynniki powodujące korozję pojazdu**

Mokry brud i zanieczyszczenia nagromadzone w nadwoziu, otworach lub innych częściach.
Uszkodzenia lakieru i innych powłok ochronnych spowodowane zanieczyszczeniami, żwirem lub drobnymi kolizjami drogowymi.

Czynniki środowiskowe wpływające na korozję**Wilgotność**

Nagromadzenie piasku, brudu i wody na podłodze pojazdu może przyspieszyć korozję. Mokra wykładzina i dywaniki nie wyschną całkowicie w pojeździe. Należy je wyjąć i całkowicie wysuszyć, aby uniknąć korozji podłogi.

Wilgotność względna

Korozja postępuje szybciej w miejscach o wysokiej wilgotności względnej.

Temperatura

Wysoka temperatura przyspiesza proces korozji nieodpowiednio wentylowanych części.
Temperatury powyżej punktu zamarzania również przyspieszają korozję.

Zanieczyszczenie powietrza

Zanieczyszczenia przemysłowe, obecność soli w powietrzu na obszarach przybrzeżnych lub intensywne stosowanie soli drogowej może przyspieszyć proces korozji. Sól drogowa przyspiesza również starzenie się i blaknięcie lakierowanych powierzchni.

Zabezpieczanie pojazdu przed korozją

Regularnie myć i nakładać воск, aby utrzymać pojazd w czystości
Sprawdzać lakier pod kątem drobnych uszkodzeń. Jeśli występują jakiegokolwiek uszkodzenia, należy je jak najszybciej usunąć.

Utrzymywać drożność odpływu w dolnej części drzwi, aby zapobiec gromadzeniu się wody. Sprawdzić, czy na podwoziu pojazdu nie ma piasku, brudu lub soli. Jeśli tak, jak najszybciej spłukać je wodą.

**Ostrzeżenie**

- Nie używać przewodów wodnych do zmywania brudu, piasku lub innych zanieczyszczeń w przedziale pasażerskim. Do czyszczenia wnętrza używać odkurzacza.
- Nie dopuszczać do kontaktu podzespołów elektrycznych pojazdu z wodą i innymi płynami, gdyż może to prowadzić do ich uszkodzenia.
- W sezonie zimowym należy regularnie czyścić podwozie. Środki chemiczne stosowane do usuwania oblodzenia dróg są silnie żrące i mogą przyspieszyć korozję i uszkodzenie przewodów hamulcowych, linek hamulcowych, podwozia i błotników.
- Nie parkować pojazdu w garażu o wysokiej wilgotności i słabej wentylacji przez dłuższy czas.

Wymagania dotyczące konserwacji.....	176
Regularne czynności konserwacyjne	177
Rutynowe czynności konserwacyjne	177
Kontrola komory silnika	180
Przegląd maski silnika	180
Czyszczenie i ochrona maski przed korozją	181
Płyn chłodzący silnika	182
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnik	183
Wymiana płynu chłodzącego silnik	184
Olej silnikowy.....	184
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego.....	184
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju.....	186
Olej przekładniowy.....	187
Filtr powietrza.....	187
Filtr paliwa	188
Filtr precyzyjny.....	188
Filtr wstępny	189
Hamulce.....	190
Kontrola hamulca postojowego	190

Kontrola pedału hamulca.....	190
Kontrola wspomagania hamowania.....	190
Płyn hamulcowy	190
Płyn do spryskiwaczy	192
Wycieraczka przedniej szyby	193
Czyszczenie pióra wycieraczki.....	193
Wymiana pióra wycieraczki	193
Akumulator.....	195
Wymiana bezpiecznika	195
Wymiana żarówki	197
Koła198	
Ciśnienie w oponach	199
Rodzaje opon.....	200
Łańcuch na koła	201
Wymiana koła	201
Zużycie i uszkodzenia opon	202
Wymiana opony i koła	203
Zbieżność kół	203

Wymagania dotyczące konserwacji

Konserwacja pojazdu obejmuje regularne i rutynowe czynności konserwacyjne. Rutynowe i regularne czynności konserwacyjne są niezbędne do utrzymania pojazdu w dobrym stanie. Wykonywanie regularnych czynności konserwacyjnych należy do obowiązków właściciela pojazdu. Zachować ostrożność podczas wykonywania jakichkolwiek prac kontrolnych lub konserwacyjnych, aby nie dopuścić do poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu.



Ostrzeżenie

- Wykonywanie czynności konserwacyjnych pojazdu jest niebezpieczne. Brak wystarczającej wiedzy i doświadczenia w zakresie konserwacji lub brak odpowiednich narzędzi i wyposażenia może spowodować poważne obrażenia podczas pracy. W takim przypadku czynności konserwacyjne należy zlecić autoryzowanemu serwisowi JAC.
- Jakość części eksploatacyjnych jest ważnym czynnikiem wpływającym na bezpieczeństwo, oszczędność i ochronę



Ostrzeżenie

- należy korzystać z oryginalnych części zamiennych.
- Podczas kontroli lub konserwacji pojazdu należy zaparkować go na płaskiej drodze i włączyć hamulec postojowy.
 - Podczas wymiany lub naprawy jakiegokolwiek części należy upewnić się, że przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „OFF” lub „LOCK”.
 - Gdy temperatura silnika jest bardzo wysoka, nie należy wykonywać żadnych prac pod pokrywą silnika. Wyłączyć silnik i pozostawić go do całkowitego ostygnięcia.
 - Jeśli konieczne jest wykonywanie czynności przy pracującym silniku, należy trzymać ręce, ubranie, włosy i narzędzia z dala od obracających się wentylatorów, pasków i innych ruchomych części.
 - Zaleca się zapięcie lub zdjęcie luźnych ubrań i biżuterii, takiej jak pierścionki i zegarki, przed przystąpieniem do konserwacji pojazdu.
 - W przypadku konieczności uruchomienia silnika w pomieszczeniu zamkniętym, takim jak garaż, należy upewnić się, że dostępna jest odpowiednia



Ostrzeżenie

- wentylacja odprowadzająca spaliny.
- Nie wchodzić pod podniesiony pojazd.
 - Paliwo i akumulatory należy przechowywać z dala od źródeł dymu, płomieni i iskier.
 - Nie wolno podłączać ani odłączać akumulatora lub jakiegokolwiek złącza elementu trzyczastkowego, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji ON.
 - W przypadku silników wyposażonych w wielopunktowy układ wtryskowy należy udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu naprawy filtra paliwa i przewodu paliwowego, ponieważ w przewodzie paliwowym panuje wysokie ciśnienie nawet po wyłączeniu silnika.
 - Pojazd jest wyposażony w automatyczny wentylator chłodzący silnik. Może on uruchomić się bez ostrzeżenia, nawet, gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „OFF” i silnik nie pracuje. Aby uniknąć obrażeń, należy odłączyć



Ostrzeżenie

ujemny kabel akumulatora przed rozpoczęciem pracy w pobliżu wentylatora.

- Podczas wykonywania prac przy pojeździe należy nosić okulary ochronne.
- Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu ON, nie wolno odłączać złącza wiązki przewodów silnika ani części związanych ze skrzynią biegów.



Ochrona środowiska

- Należy unikać bezpośredniego kontaktu ze zużytym olejem silnikowym, płynem chłodzącym i innymi olejami. Niewłaściwa utylizacja oleju silnikowego, płynu chłodzącego i innych płynów eksploatacyjnych może być szkodliwa dla środowiska. Należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

Regularne czynności konserwacyjne

Aby ułatwić wykonywanie czynności konserwacyjnych, w załączonej instrukcji konserwacji gwarancyjnej wymieniono elementy podlegające regularnej konserwacji. Podczas konserwacji należy korzystać z tej instrukcji. Regularne czynności konserwacyjne pojazdu powinny być przeprowadzane przez autoryzowany serwis JAC, ponieważ dysponuje on profesjonalnym personelem i sprzętem. Zdecydowanie zalecamy korzystanie z oryginalnych części zamiennych JAC podczas naprawy lub wymiany części.

Rutynowe czynności konserwacyjne

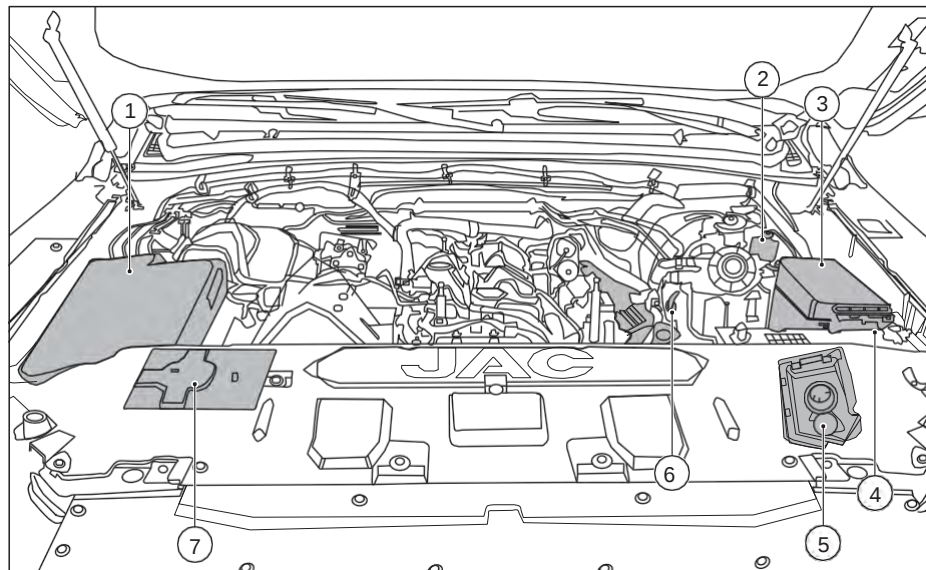
Rutynowe czynności konserwacyjne obejmują elementy, które powinny być sprawdzane podczas normalnej codziennej eksploatacji pojazdu. Zapewnia to normalne funkcjonowanie pojazdu. Rutynowe czynności konserwacyjne wymagają jedynie minimalnych umiejętności mechanicznych i niektórych typowych narzędzi samochodowych. Czynności te mogą być przeprowadzane przez użytkownika lub wykwalifikowanego technika, a w razie potrzeby przez autoryzowany serwis JAC.

Obszar kontroli		Zakres kontroli
Sprawdzenie pojazdu pod kątem prawidłowego działania		Sprawdzić, czy używane części są sprawne.
Komora silnika	Silnik	Sprawdzić poziom oleju silnikowego (za pomocą tzw. bagnetu) i płynu chłodzącego.
		Sprawdzić, czy nie ma wycieków wody lub oleju
		Sprawdzić napięcie paska napędowego i czy pasek nie jest uszkodzony lub zużyty
	Skrzynia biegów	Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju
	Inne	Sprawdzić płyn hamulcowy i roztwór czyszczący pod kątem wycieków.
Na zewnątrz	Silnik	Sprawdzić kolor spalin i emisję gazów odlotowych.
	Zawieszenie	Sprawdzić, czy nie ma uszkodzeń lub pęknięć w połączeniu sprężynowym.
	Opony	Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe
		Sprawdzić, czy zużycie opon jest w normie
		Sprawdzić, czy nakrętki kół są odpowiednio dokręcone.
	Światła pojazdu	Sprawdzić, czy wszystkie światła działają normalnie i nie są uszkodzone
	Tablica rejestracyjna pojazdu	Sprawdzić, czy tablica rejestracyjna jest czytelna

Obszar kontroli		Zakres kontroli
Wnętrze	Silnik	Sprawdzić poziom paliwa i silnik pod kątem uruchamiania
	Kierownica	Sprawdzić ruch i luz kierownicy
		Sprawdzić kierownicę pod kątem prawidłowego działania
	Hamulec	Sprawdzić, czy można swobodnie nacisnąć pedał hamulca
		Sprawdzić pedał hamulca pod kątem działania
		Sprawdzić, czy elektroniczny przełącznik hamulca postojowego działa prawidłowo
	Skrzynia biegów	Sprawdzić, czy można swobodnie nacisnąć pedał sprzęgła
		Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów działa normalnie
	Pas bezpieczeństwa	Sprawdzić, czy wszystkie elementy systemu bezpieczeństwa działają prawidłowo i są w dobrym stanie. Sprawdzić, czy na taśmach pasów nie ma śladów przecięcia lub zużycia.
	Lusterka zewnętrzne	Sprawdzić, czy lusterka są czyste
	Klakson	Sprawdzić klakson pod kątem działania
	Wycieraczki	Sprawdzić wycieraczki pod kątem działania i poziom płynu do spryskiwaczy
	Wskaźniki i przełączniki	Sprawdzić, czy wszystkie wskaźniki i przełączniki działają prawidłowo

Kontrola komory silnika

Przegląd maski silnika



1. Filtr powietrza
2. Zbiornik płynu hamulcowego
3. Skrzynka bezpieczników komory silnika.
4. Akumulator
5. Zbiornik płynu do spryskiwaczy
6. Bagiet oleju silnikowego
7. Zbiornik wyrównawczy

Czyszczenie i ochrona maski przed korozją

Zewnętrzne powierzchnie maski silnika i układu napędowego są fabrycznie zabezpieczone przed korozją. W przypadku jazdy po drogach, na których zimą stosuje się sól w celu zapobiegania zamarzaniu, należy dokładnie wyczyścić komorę silnika i zbiornik wyrównawczy, a następnie zabezpieczyć je środkiem antykorozyjnym, aby zapobiec korozyjnemu działaniu soli. Przed przystąpieniem do czyszczenia maski należy wyłączyć silnik. Podczas czyszczenia nie należy kierować strumienia wody bezpośrednio na reflektory. Jeśli do czyszczenia silnika zostanie użyty rozpuszczalnik do smarów, powłoka ochronna silnika zostanie całkowicie usunięta. W związku z tym należy dokładnie zabezpieczyć powierzchnię silnika, rowki, złącza i elementy montażowe wewnątrz maski przed korozją. Wymóg ten dotyczy również części zamiennych. Roztwór czyszczący i środek antykorozyjny zalecany przez producenta dostępne są w

autoryzowanym serwisie JAC. Podczas wykonywania czynności w silniku lub pod maską, takich jak sprawdzanie i uzupełnianie płynu, może dojść do poparzenia lub innych obrażeń, a także do pożaru. Podczas napełniania płynów należy upewnić się, że nie są one ze sobą zmieszane, w przeciwnym razie może dojść do poważnej awarii.



Ostrzeżenie

- Przed dotknięciem zbiornika należy wyłączyć silnik, aby uniknąć przypadkowego połączenia z wycieraczką przedniej szyby i obrażeń.



Uwaga

- Podczas czyszczenia silnika resztki benzyny, smaru i oleju zostaną zmieszane ze sobą, a ścieki te należy usunąć za pomocą separatora oleju i wody. Z tego względu silnik należy czyścić w autoryzowanym serwisie JAC.
- Aby w porę wykryć wycieki, należy często sprawdzać podłóżę pod pojazdem. Jeżeli na podłożu znajdują się ślady oleju lub innego płynu eksploatacyjnego, należy na czas udać się do autoryzowanego serwisu JAC w celu przeprowadzenia kontroli.

Płyn chłodzący silnika

Płyn chłodzący dodany do pojazdu nie tylko zapewnia ochronę przed zamarzaniem w niskich temperaturach, ale także chroni wszystkie części ze stopów lekkich w układzie chłodzenia przed korozją, a ponadto zapobiega powstawaniu osadów.

Jeśli ze względów klimatycznych wymagana jest silniejsza ochrona przed zamarzaniem, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu dobrania oryginalnego płynu chłodzącego o silniejszych właściwościach zapobiegających zamarzaniu.

W żadnym wypadku nie wolno mieszać oryginalnego płynu chłodzącego z innymi dodatkami chłodzącymi. Jeśli kolor płynu w zbiorniku płynu chłodzącego zmieni się, oznacza to, że płyn chłodzący został zmieszany z innymi płynami chłodzącymi lub dodatkami.

W takim przypadku płyn chłodzący należy natychmiast wymienić, w przeciwnym razie spowoduje to poważną usterkę lub awarię silnika.

W przypadku przegrzania silnika nie wolno używać płynu chłodzącego o stężeniu większym niż 60% lub mniejszym niż 35%. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu chłodzenia silnika.

Podczas dolewania lub wymiany płynu chłodzącego należy wybrać odpowiednie stężenie zgodnie z poniższą tabelą:

Temp. otoczenia (°C)	Stężenie płynu chłodzącego (%)
-15	35
-35	40
-25	50
-45	55



Niebezpieczeństwo

- Nie należy zdejmować korka chłodnicy lub korka zbiornika płynu chłodzącego przy wysokiej temperaturze silnika. W przeciwnym razie płyn chłodzący wypływający z chłodnicy pod wysokim ciśnieniem może spowodować poważne oparzenia.
- Płyn chłodzący silnik jest toksyczny i powinien być ostrożnie przechowywany w oznaczonych pojemnikach poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych.



Ostrzeżenie

- Surowo zabrania się używania płynu chłodzącego, który nie spełnia norm i wymagań. Szkody spowodowane użyciem płynu chłodzącego niespełniającego norm nie są objęte gwarancją.
- Jeśli w sytuacji awaryjnej nie ma oryginalnego płynu chłodzącego, nie można dodać żadnego innego dodatku. W takim przypadku dopuszczalne jest dolanie czystej wody do układu chłodzenia, aby pojazd mógł jak najszybciej dotrzeć do autoryzowanego serwisu JAC w celu przywrócenia prawidłowej mieszanki wody i płynu chłodzącego.
- Gdy silnik jest gorący, nie wolno dolewać do niego płynu chłodzącego. Płyn chłodzący silnik należy uzupełniać po ostygnięciu silnika, w przeciwnym razie może on poważnie uszkodzić silnik.
- Należy używać płynu chłodzącego tej samej marki, gdyż różne marki



Ostrzeżenie

stosują różne formuły. W przypadku zmieszania, między dodatkami może zajść reakcja chemiczna, powodując uszkodzenie silnika.

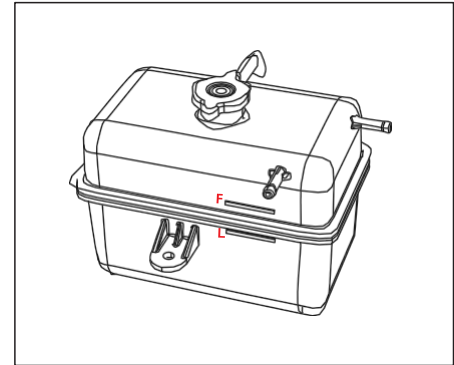
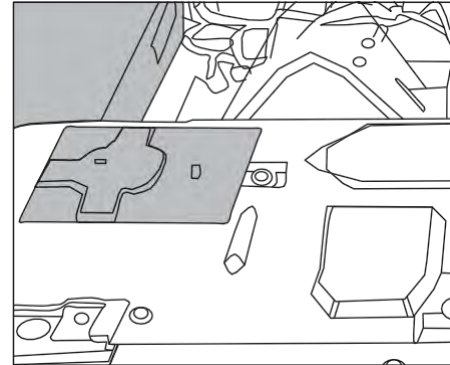
- Nerozcieńczony płyn chłodzący silnik jest łatwopalny. W kontakcie z gorącą rurą wydechową może dojść do zapłonu.
- Do płynu chłodzącego silnik nie należy dodawać żadnych substancji, gdyż osłabi to właściwości antykorozyjne płynu chłodzącego, co doprowadzi do korozji części układu chłodzenia, utraty płynu chłodzącego i poważnego uszkodzenia silnika.
- Niewłaściwe stosowanie płynu chłodzącego przez dłuższy czas może spowodować uszkodzenie silnika w wyniku korozji, przegrzania i zamarznięcia.
- Nie dotykać zużytego płynu chłodzącego. Jeśli dojdzie do kontaktu ze skórą, należy jak najszybciej dokładnie przemyć ją wodą z mydłem lub środkiem do dezynfekcji rąk.



Ochrona środowiska

- Zużyty płyn chłodzący należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnik



Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się po lewej stronie komory silnika, jak pokazano na powyższym rysunku. Po całkowitym ostygnięciu silnika poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami „F” (górny limit) i „L” (dolny limit). Jeśli jest poniżej oznaczenia „L”, należy jak najszybciej dolać płynu chłodzącego.

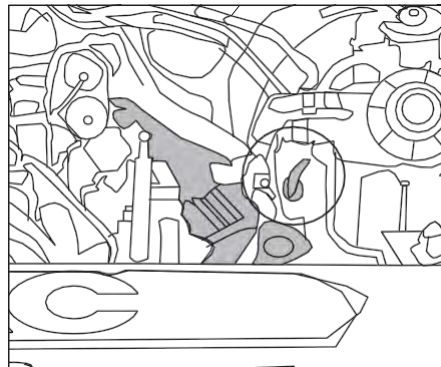
Procedura uzupełniania płynu chłodzącego jest następująca:

1. Upewnić się, że silnik i chłodnica są chłodne.
2. Powoli odkręcić korek zbiornika płynu chłodzącego.
3. Napełnić zbiornik płynu chłodzącego płynem chłodzącym silnik powyżej oznaczenia L.
4. Zakręcić korek zbiornika płynu chłodzącego.

Wymiana płynu chłodzącego silnik

Płyn chłodzący silnik musi być regularnie wymieniany. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji konserwacji. W razie konieczności wymiany płynu chłodzącego silnik należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu JAC. Nie wymieniać go samodzielnie.

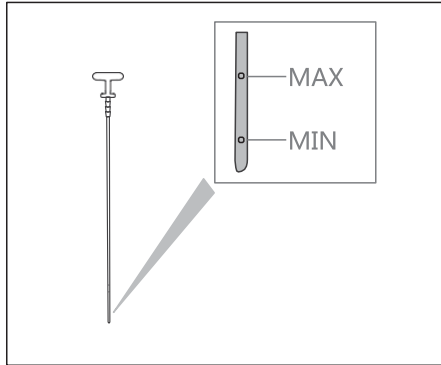
Olej silnikowy



Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

1. Zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni i włączyć hamulec postojowy.
2. Uruchomić silnik i rozgrzać go, aż osiągnie normalną temperaturę roboczą (około 5 minut).
3. Wyłączyć silnik.
4. Odczekać co najmniej 10 minut, aż olej silnikowy spłynie z powrotem do miski olejowej.
5. Wyjąć bagnet i wytrzeć do sucha.
6. Ponownie włożyć bagnet do zbiornika.

7. Wyjąć bagnet i sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy dwoma oznaczeniami (MAX i MIN) na bagnecie.



8. Jeśli poziom oleju znajduje się poniżej oznaczenia (MIN), należy odkręcić korek wlewu oleju i dołączyć zalecany olej. Nie przepelniać. Podczas nalewania oleju silnikowego nie należy wyciągać bagnetu.
9. Ponownie sprawdzić poziom oleju za pomocą bagnetu.
10. Po napełnieniu, dokręcić korek wlewu oleju.

⚠ Ostrzeżenie

- W żadnym wypadku poziom oleju nie może przekraczać znaku „MAX” na bagnecie. W przeciwnym razie olej przedostanie się do układu wlotu powietrza przez odpowietrznik skrzyni korbowej, a po spaleniu zostanie odprowadzony do atmosfery przez układ wydechowy. Olej może spalić się w oczyszczaczu katalitycznym i spowodować jego uszkodzenie.
- Ponieważ temperatura oleju silnikowego może być wysoka, należy uważać, aby nie poparzyć siebie ani innych osób.
- Należy unikać bezpośredniego kontaktu skóry z olejem. W przypadku kontaktu z olejem należy natychmiast dokładnie umyć ręce mydłem lub środkiem do dezynfekcji rąk i dużą ilością wody.

⚠ Uwaga

- Dodanie pewnej ilości oleju podczas konserwacji lub okresu docierania jest normalne, w zależności od warunków pracy pojazdu.
- Zużycie oleju silnikowego jest normalne i należy regularnie sprawdzać jego poziom. Jazda z niewystarczającą ilością oleju może uszkodzić silnik, a takie uszkodzenie nie jest objęte gwarancją.
- Należy uważać, aby olej nie spływał na części pojazdu, zwłaszcza na gorące części silnika, gdyż grozi to poparzeniem.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju muszą być regularnie wymieniane zgodnie z instrukcją konserwacji. Zdecydowanie zalecamy wymianę oleju silnikowego i filtra oleju w autoryzowanym serwisie JAC.



Ostrzeżenie

- Zużyty olej należy odpowiednio utylizować. Nie wolno odprowadzać go do gruntu, rowów lub rzek.
- Ponieważ temperatura oleju silnikowego może być wysoka, należy uważać, aby nie poparzyć siebie ani innych osób.
- Należy unikać bezpośredniego kontaktu skóry ze zużyтым olejem. W przypadku kontaktu z zużyтым olejem należy dokładnie przemyć skórę mydłem lub środkiem do dezynfekcji rąk.
- Częsty kontakt ze zużyтым olejem silnikowym może prowadzić do raka skóry.



Ostrzeżenie

- Zużyty olej silnikowy należy przechowywać w oznaczonym pojemniku w miejscu niedostępnym dla dzieci
- Olej silnikowy i filtr oleju muszą być regularnie wymieniane zgodnie z instrukcją konserwacji.

Wymiana płynu

1. Zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni i włączyć hamulec postojowy.
2. Uruchomić silnik i rozgrzać go, aż osiągnie normalną temperaturę roboczą (około 5 minut).
3. Wyłączyć silnik.
4. Odczekać co najmniej 10 minut, aż olej silnikowy spłynie z powrotem do miski olejowej.
5. Użyć podnośnika, aby podnieść i podeprzeć pojazd.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

1. Zdemontować dolną osłonę silnika (jeśli jest).
2. Umieścić dużą tackę ociekową pod śrubą spustową oleju.
3. Odkręcić śrubę spustową oleju za pomocą klucza.
4. Odkręcić korek wlewu oleju, aby całkowicie spuścić olej. Jeśli konieczna jest wymiana filtra oleju, należy go wyjąć i wymienić.
5. Wymontować filtr oleju za pomocą klucza.
6. Wyczyścić powierzchnię montażową filtra oleju silnikowego czystą szmatką. Należy usunąć wszelkie stare podkładki, które pozostały na powierzchni montażowej.
7. Nałożyć świeży olej silnikowy na podkładkę nowego filtra oleju.
8. Dokręcić filtr oleju do momentu wyczucia lekkiego oporu, a następnie przekręcić klucz o 2/3 okręgi, aby przytrzymać filtr na miejscu.
9. Oczyszczyć i ponownie zamontować śrubę spustową oleju i nową podkładkę. Dokręcić korek spustowy kluczem, nie wywierając nadmiernego nacisku.

Uzupełnianie oleju silnikowego

1. Uzupełnić zalecaną ilość oleju silnikowego. Podczas nalewania oleju silnikowego nie należy wyciągać bagnetu.
2. Mocno zamontować korek wlewu oleju.
3. Uruchomić silnik.
4. Sprawdzić, czy śruba spustowa oleju jest szczelna.
5. Sprawdzić poziom oleju silnikowego.



Ochrona środowiska

- Nie wolno zanieczyszczać kanalizacji, rzek i gruntów. Zużyty olej i filtry należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.

Olej przekładniowy

Olej przekładniowy musi być regularnie wymieniany zgodnie z instrukcją gwarancyjną. W celu kontroli lub wymiany należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC.

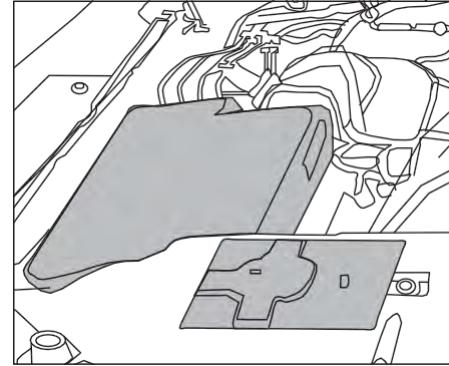


Ostrzeżenie

- Używać wyłącznie zalecanego oleju. Nie mieszać z innymi olejami.
- Stosowanie oleju przekładniowego innego niż zalecany spowoduje uszkodzenie przekładni, które nie jest objęte gwarancją.



Filtr powietrza



Wymiana wkładu filtra powietrza

Po sprawdzeniu wkładu filtra powietrza należy wyczyścić filtr. Wkład filtra należy wymieniać w odstępach czasu określonych w instrukcji konserwacji. Jeśli pojazd porusza się po zakurzonych lub piaszczystych obszarach, zaleca się częstsze wymiany wkładu filtra.

Procedura wymiany wkładu filtra:

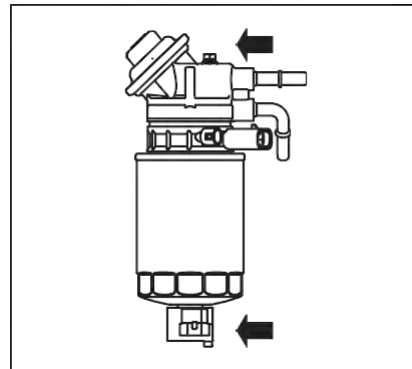
1. Odkręcić trzy śruby mocujące za pomocą śrubokręta krzyżakowego.
2. Pociągnąć delikatnie do przodu i otworzyć pokrywę.
3. Wyjąć wkład filtra powietrza.
4. Wymienić wkład filtra powietrza na nowy.
5. Założyć pokrywę i dokręcić trzy śruby mocujące za pomocą śrubokręta krzyżakowego.



Ostrzeżenie

- i wpływając na działanie układu oczyszczającego spaliny.
- Używanie zanieczyszczonych filtrów powietrza będzie miało bezpośredni wpływ na ilość powietrza wlotowego do silnika, co może spowodować nieprawidłową pracę silnika, zwiększyć jego zużycie i wpłynąć na żywotność.

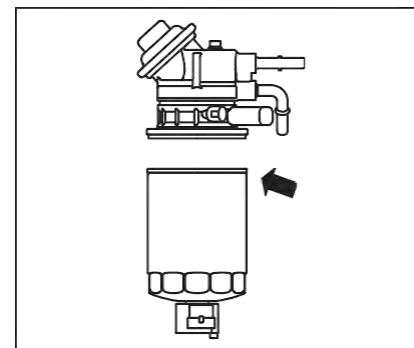
Filtr paliwa Filtr dokładnego oczyszczania





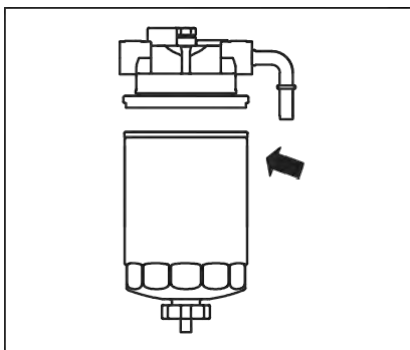
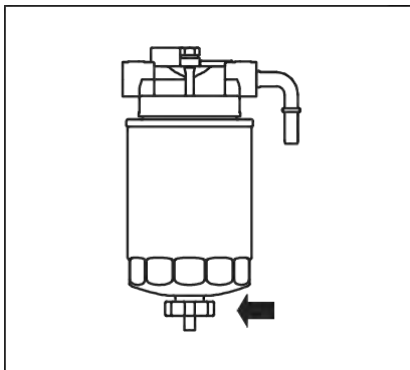
Ostrzeżenie

- Nie należy jeździć pojazdem bez zamontowanego wkładu filtra, ponieważ może to spowodować poważne zużycie silnika.
- Podczas wyjmowania wkładu filtra należy uważać, aby kurz lub brud nie przedostały się do przewodu dolotowego, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.
- Należy używać oryginalnych części JAC. Nieoryginalne części mogą nie usuwać pyłu i cząstek stałych z powietrza, powodując nieprawidłowe zużycie silnika



1. Poluzować śrubę spustową na filtrze i zawór spustowy filtra, aż z zaworu spustowego zacznie wypływać płyn.
2. Wymontować zespół filtra z pojazdu i za pomocą specjalnego narzędzia oddzielić dolną obudowę od korpusu filtra.
3. Po wymianie wkładu filtra dokręcić dolną obudowę za pomocą specjalnego narzędzia.
4. Nacisnąć pompkę ręczną do momentu wypłynięcia oleju z otworu śruby spustowej, a następnie dokręcić śrubę.
5. Po zakończeniu opróżniania układu paliwowego uruchomić silnik za pomocą przycisku Start/Stop.
6. Jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu 10 sekund, powtórzyć kroki 1 i 2.

Filtr wstępny



1. Poluzować śrubę spustową filtra precyzyjnego i zawór spustowy filtra, aż z zaworu zacznie wypływać płyn.
2. Oddzielić górną i dolną obudowę za pomocą specjalnych narzędzi, aby upewnić się, że usunięto wszystkie pozostałości płynu, a powierzchnie styku górnej i dolnej obudowy są czyste. Przymocować dolną obudowę mocno do powierzchni montażowej.
3. Wkład filtra i dolna obudowa mają integralną strukturę. Jeśli konieczna jest wymiana wkładu filtra, należy wymienić również dolną obudowę.
4. Po wymianie należy dokręcić dolną obudowę za pomocą specjalnych narzędzi i nacisnąć przycisk ręcznej pompy oleju na filtrze. W przypadku wycieku oleju ze śruby spustowej należy dokręcić śrubę spustową momentem 1,5 Nm.
5. Po zakończeniu opróżniania układu paliwowego uruchomić silnik za pomocą przycisku Start/Stop.
6. Jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu 10 sekund, powtórzyć kroki 1 i 2.

Hamulec

Kontrola hamulca postojowego

Sprawdzić, czy hamulec postojowy działa prawidłowo. W przypadku nieprawidłowego działania należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC w celu przeprowadzenia kontroli.

Kontrola pedału hamulca

Jeśli pedał hamulca nie wraca do normalnego położenia lub siła i droga hamowania są nieprawidłowe, należy jak najszybciej sprawdzić układ hamulcowy w autoryzowanym serwisie JAC.

Kontrola wspomagania hamowania

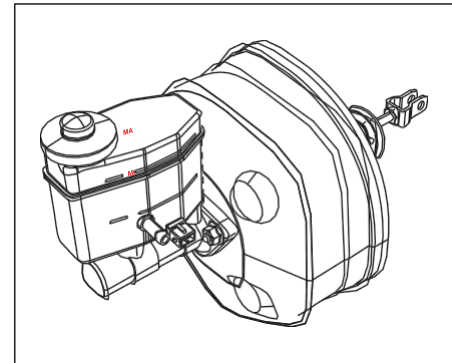
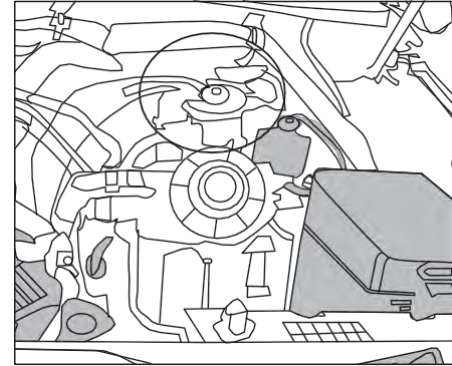
Sprawdzić wspomaganie hamowania zgodnie z poniższym opisem:

1. Po wyłączeniu silnika kilkakrotnie nacisnąć i zwolnić pedał hamulca. Jeśli po każdym naciśnięciu pedału hamulca odległość (droga) jest taka sama, przejść do następnego kroku.
2. Nacisnąć pedał hamulca, aby uruchomić silnik. Pedał powinien być nieco obniżony.

3. Wyłączyć silnik, trzymając stopę na pedale hamulca. Przytrzymać pedał przez około 30 sekund. Pedał powinien znajdować się na stałej wysokości.
4. Zwolnić pedał hamulca i pozostawić silnik włączony przez 1 minutę, a następnie wyłączyć silnik. Nacisnąć pedał hamulca kilka razy. Z każdym naciśnięciem pedału hamulca jego skok zmniejsza się, ponieważ podciśnienie w układzie wspomagania stopniowo zanika.
5. Jeśli wspomaganie hamowania nie działa prawidłowo, należy jak najszybciej sprawdzić układ hamulcowy w autoryzowanym serwisie JAC.

Płyn hamulcowy

Kontrola płynu hamulcowego



Regularnie sprawdzać poziom płynu hamulcowego w zbiorniku. Poziom płynu musi zawsze znajdować się między oznaczeniami MAX (maksimum) i MIN (minimum). Podczas jazdy, ze względu na zużycie i automatyczną regulację klocków hamulcowych, poziom płynu nieznacznie spada, co jest zjawiskiem normalnym. Jeśli poziom płynu w zbiorniku znacznie spadnie lub spadnie poniżej oznaczenia MIN w krótkim czasie, układ hamulcowy może być nieszczelny. Jeśli poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest zbyt niski, zaświeci się lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego. W takiej sytuacji należy niezwłocznie sprawdzić układ hamulcowy w autoryzowanym serwisie JAC.

Wymiana płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy może wchłaniać wilgoć z otaczającego powietrza. Nadmierna ilość wody w płynie hamulcowym może spowodować długotrwałe uszkodzenie układu hamulcowego na skutek korozji. Ponadto temperatura wrzenia płynu hamulcowego znacznie spada, dlatego konieczna jest regularna wymiana płynu hamulcowego.

Płyn hamulcowy **DOT4** może być stosowany tylko wtedy, gdy konieczne jest wstrzyknięcie płynu hamulcowego. Przechowywać płyn w oryginalnym pojemniku. Przed odkręceniem pokrywy zbiornika płynu hamulcowego należy oczyścić pokrywę i otaczające ją części, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do zbiornika.

Ze względów technicznych wymiana płynu hamulcowego wymaga specjalnych narzędzi i niezbędnej wiedzy. Zdecydowanie zaleca się wymianę płynu hamulcowego w autoryzowanym serwisie JAC.



Ostrzeżenie

- Surowo zabrania się mieszania płynów hamulcowych różnych producentów i modeli. Jeśli układ hamulcowy ulegnie uszkodzeniu w wyniku zmieszania płynu hamulcowego, szkoda ta nie będzie objęta gwarancją.
- Ze względu na znaczenie układu hamulcowego dla bezpieczeństwa jazdy zaleca się udanie się do autoryzowanego serwisu JAC w celu jego sprawdzenia.
- Płyn hamulcowy należy wymieniać w regularnych odstępach czasu. Zbyt długie użytkowanie płynu hamulcowego spowoduje powstawanie pęcherzyków powietrza pod dużym obciążeniem hamowania, co wpłynie na skuteczność hamowania i bezpieczeństwo jazdy.
- W przypadku dodania do układu hamulcowego niewłaściwego płynu hamulcowego, hamulec nie będzie działał prawidłowo lub nie będzie działał w ogóle. Może to prowadzić do wypadków. W związku z tym należy używać właściwego typu płynu hamulcowego.



Ostrzeżenie

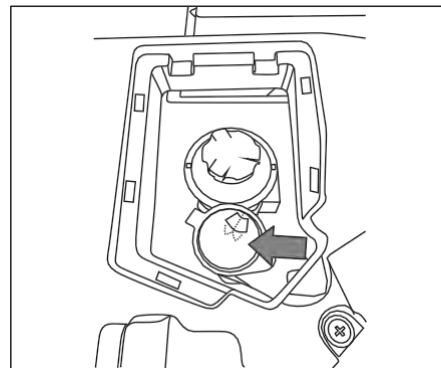
- Należy pamiętać o dodawaniu płynu hamulcowego. W przypadku dostania się płynu hamulcowego do oczu może dojść do utraty wzroku. Jeśli płyn hamulcowy zostanie rozpylony na samochód, należy go natychmiast usunąć. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia lakieru.
- Nie można przekraczać dopuszczalnej ilości płynu hamulcowego, ponieważ jego nadmiar może spowodować zachłapanie silnika. Przy odpowiednio wysokiej temperaturze płyn hamulcowy zacznie się palić, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu.
- Płyn hamulcowy jest toksyczny, dlatego musi być prawidłowo przechowywany w szczelnie zamkniętych oryginalnych pojemnikach, a w szczególności w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Ochrona środowiska

- Płyn hamulcowy może zanieczyszczać środowisko. Zużyty płyn hamulcowy należy utylizować zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Płyn do spryskiwaczy



Należy zawsze sprawdzać poziom płynu do spryskiwaczy. Jeśli poziom płynu jest niewystarczający, należy go uzupełnić. Płyn może zamarzać i rozszerzać się w niskich temperaturach. Poziom płynu nie może przekraczać trzech czwartych po napełnieniu, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zbiornika płynu do spryskiwaczy. Aby zapewnić lepsze właściwości czyszczące, do wody można dodać detergent. W zimie do płynu do spryskiwaczy należy dodać trochę płynu zapobiegającego zamarzaniu. Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi proporcji mieszania.



Ostrzeżenie

- W miarę możliwości używać specjalnego roztworu czyszczącego.
- Jeżeli istnieje prawdopodobieństwo, że temperatura spadnie poniżej 0°C, należy użyć spryskiwacza o właściwościach zapobiegających zamarzaniu.

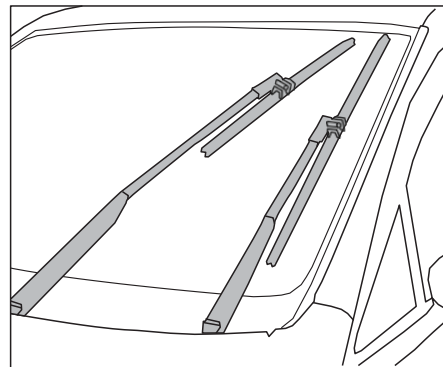
Wycieraczka przedniej szyby Czyszczenie pióra wycieraczki

Należy regularnie sprawdzać stan wycieraczek i ich zużycie. Jeśli wycieraczka przedniej szyby nie działa płynnie lub wydaje nietypowy dźwięk, na przedniej szybie lub piórze wycieraczki może znajdować się wosk lub inne substancje. Należy wówczas wyczyścić pióro wycieraczki i przednią szybę. Wyczyścić przednią szybę z zewnątrz neutralnym płynem czyszczącym. Jeśli po spłukaniu wodą nie tworzą się już kropelki, oznacza to, że przednia szyba jest czysta. Wyczyścić pióro wycieraczki, przecierając je ściereczką zawierającą neutralny środek czyszczący. Przepłukać pióro wodą. Jeśli po wyczyszczeniu wycieraczka nadal nie działa płynnie lub wydaje nietypowe dźwięki, należy ją wymienić.

Konserwacja i samodzielne naprawy

Wymiana pióra wycieraczki

Pozycja konserwacyjna przedniej wycieraczki



Wycieraczkę przednią można całkowicie podnieść. Ustawić wycieraczkę w pozycji konserwacyjnej zgodnie z poniższymi krokami:

1. Maska silnika musi być zamknięta.
2. Przycisk Start/Stop musi się znajdować w pozycji „ON”, a następnie należy go przełączyć do pozycji „OFF”.
3. W ciągu 30 sekund przesunąć dźwignię wycieraczek

do pozycji „MIST” i przytrzymać ją przez co najmniej 2 sekundy,. Następnie ustawić przednią wycieraczkę w pozycji konserwacyjnej.

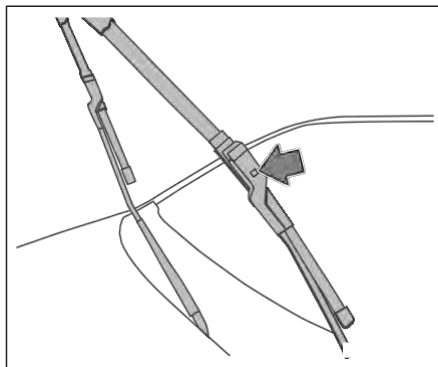
4. Gdy przycisk Start/Stop znajduje się w pozycji „ON”, popchnąć dźwignię wycieraczek do pozycji „MIST”, a przednia wycieraczka powróci z pozycji konserwacyjnej do początkowej.



Ostrzeżenie

- Podnoszenie ramienia wycieraczki jest możliwe tylko wtedy, gdy wycieraczka znajduje się w położeniu serwisowym, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia ramienia wycieraczki i mechanizmu wycieraczki.
- Przed otwarciem maski silnika lub rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że wycieraczka przedniej szyby znajduje się w pierwotnym położeniu.

Wymiana pióra wycieraczki



Jeśli pióro wycieraczki jest zużyte, należy je wymienić.

Procedura wymiany jest następująca:

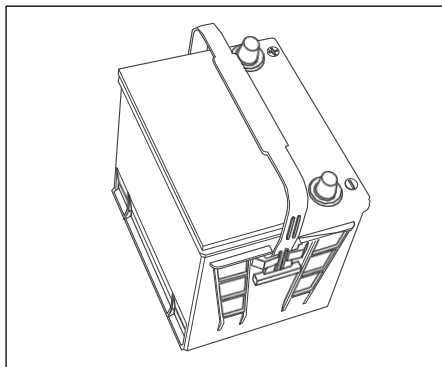
1. Całkowicie podnieść ramię wycieraczki.
2. Nacisnąć przycisk blokady i wyciągnąć pióro z ramienia wycieraczki.
3. Wsunąć nową wycieraczkę w ramię aż do usłyszenia kliknięcia.
4. Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest zamocowane i złożyć ramię wycieraczki z powrotem na miejsce.
5. Ustawić wycieraczkę w pierwotnym położeniu.



Ostrzeżenie

- Zużyte wycieraczki mogą uszkodzić przednią szybę i pogorszyć widoczność.
- Nie składać ramienia wycieraczki przed włożeniem nowego pióra wycieraczki, ponieważ może to spowodować uszkodzenie przedniej szyby.
- Podczas wymiany pióra wycieraczki należy położyć na szybie gruby ręcznik, aby zapobiec przypadkowemu uszkodzeniu ramienia wycieraczki.

Akumulator



Pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. W przypadku konieczności wymiany akumulatora na nowy, powinien on mieć taki sam numer katalogowy, jak na etykiecie oryginalnego akumulatora.

Ładowanie akumulatora

Ponieważ ładowanie akumulatora wymaga profesjonalnej wiedzy i środowiska, zaleca się, aby akumulator był ładowany przez autoryzowany serwis JAC.

Wymiana akumulatora

Miejsce zamontowania akumulatora jest ściśle zaprojektowane oraz posiada specjalne zabezpieczenia. Oryginalny akumulator jest zgodny z odpowiednimi przepisami dotyczącymi konserwacji i bezpieczeństwa pojazdów. W przypadku konieczności wymiany akumulatora zalecamy udanie się do autoryzowanego serwisu JAC.

Przechowywanie i konserwacja akumulatora

Jeśli pojazd nie będzie używany przez co najmniej trzy tygodnie, należy odłączyć przewód ujemny akumulatora, aby zapobiec jego rozładowaniu.

Wymiana bezpiecznika

Każdy obwód jest wyposażony w bezpiecznik zapobiegający uszkodzeniu obwodu spowodowanemu zwarciem lub przeciążeniem. W przypadku przepalenia bezpiecznika tuż po jego wymianie, obwód może być uszkodzony. W celu sprawdzenia i naprawy należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC. Podczas wymiany bezpiecznika należy użyć bezpiecznika o takim samym prądzie



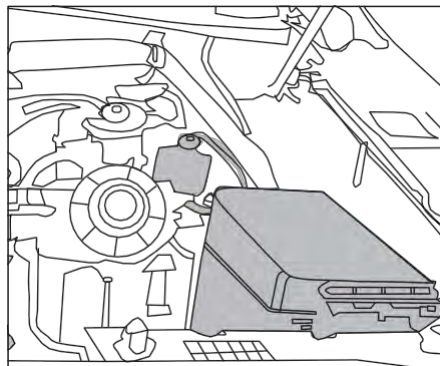
Ostrzeżenie

- Zabrania się usuwania przepalonego bezpiecznika za pomocą narzędzia przewodzącego prąd. Należy użyć narzędzia do usuwania bezpieczników. Użycie przewodów elektrycznych, np. metalowych, może spowodować zwarcie, uszkodzenie instalacji elektrycznej, a nawet pożar, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.
- Należy używać bezpieczników tego samego typu i o tym samym prądzie znamionowym. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała oraz uszkodzenia pojazdu i innego mienia.

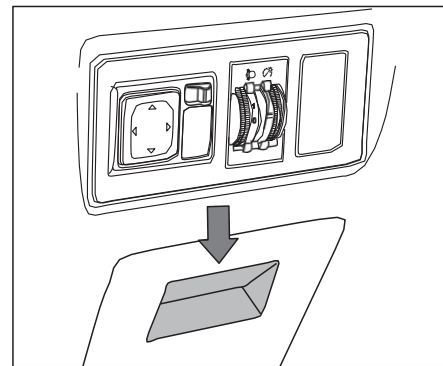
Ostrzeżenie

- Nigdy nie stosować bezpieczników o wyższym lub niższym prądzie znamionowym niż podany na pokrywie skrzynki bezpieczników, gdyż może to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego lub pożar.
- Nie wolno zastępować bezpieczników metalowymi blaszkami, spinaczami do papieru ani podobnymi urządzeniami. Użycie zamiennika bezpiecznika lub bezpiecznika o nieprawidłowej wartości znamionowej może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub pożar.
- Nie wolno naprawiać bezpiecznika i używać go ponownie. Użycie niewłaściwych lub naprawionych bezpieczników, bądź też obwodów bez bezpieczników, może spowodować pożar i poważne poparzenia.

Komora silnika

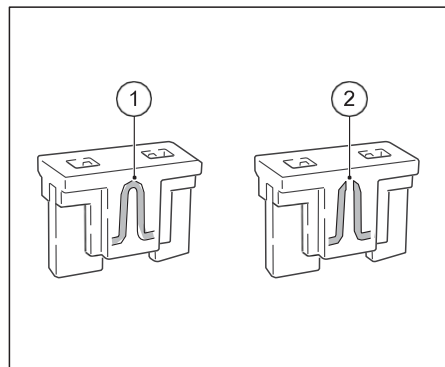


Przedział pasażerski



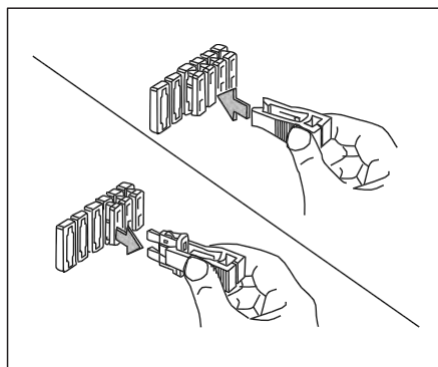
Procedura wymiany bezpiecznika:

1. Wyłączyć wszystkie akcesoria elektryczne.
2. Upewnić się, że przycisk Start/Stop znajduje się w położeniu „LOCK”.
3. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników.
4. Uszkodzony bezpiecznik różni się od przepalonego.



- ① Sprawny bezpiecznik
- ② Przepalony bezpiecznik

5. Wyjąć bezpiecznik za pomocą ściągacza bezpieczników. Ściągacz bezpieczników znajduje się w pokrywie skrzynki bezpieczników w komorze silnika.



6. Wymienić bezpiecznik na nowy.

Wymiana żarówki

Należy regularnie sprawdzać stan reflektorów zewnętrznych. Niesprawne żarówki ograniczają widoczność pojazdu i zdolność wysyłania sygnałów ostrzegawczych do innych kierowców, poważnie wpływając na bezpieczeństwo jazdy.

Aby wymienić żarówkę, niezbędna jest fachowa wiedza. Nieprawidłowa wymiana żarówki może spowodować wypadek, a nawet poważne obrażenia. Zaleca się wymianę żarówek w autoryzowanym serwisie JAC.

Jeśli w celu wymiany żarówki należy wymontować inne części lub zamontować żarówki inne niż halogenowe, należy to zrobić w autoryzowanym serwisie JAC.



Ostrzeżenie

- Przed wymianą żarówki należy mocno włączyć hamulec postojowy, ustawić przycisk Start/Stop w pozycji „OFF” lub „LOCK” i wyłączyć lampę.
- Przepaloną żarówkę należy wymienić na nową o tej samej mocy znamionowej, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia bezpiecznika lub obwodu.
- Wewnątrz żarówki halogenowej znajduje się gaz halogenowy pod wysokim ciśnieniem. W przypadku zarysowania szklanej osłony lub upadku żarówki może dojść do jej pęknięcia.
- Podczas wyjmowania żarówki należy dotykać wyłącznie oprawki lampy, nie dotykając szkła. Dotknięcie części szklanej może poważnie wpłynąć na żywotność żarówki i działanie reflektora.
- Podczas wymiany żarówek należy najpierw odłączyć biegun ujemny akumulatora,



Ostrzeżenie

- aby uniknąć uszkodzenia lampy i wiązki przewodów wewnątrz pojazdu.
- W przypadku braku profesjonalnych narzędzi, żarówki o odpowiedniej mocy i odpowiedniej wiedzy, zdecydowanie zaleca się udanie się do autoryzowanego serwisu JAC w celu wymiany żarówki.

Koło

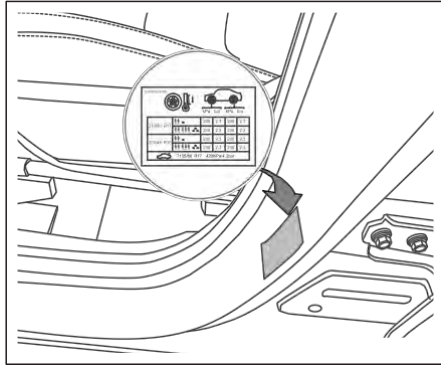
Piasty kół i koła powinny być czyszczone w tym samym czasie podczas regularnego mycia pojazdu, aby zapobiec osadzaniu się na nich drobnych cząstek ściernych, brudu lub soli drogowej. Uporczywe cząstki ścierne hamulców można usunąć za pomocą odkurzaczy przemysłowych. Uszkodzenia powłoki ochronnej należy zabezpieczyć przed korozją.

Do jazdy po śniegu i lodzie zalecane są opony śniegowe. Aby zapewnić stabilność podczas jazdy, na wszystkich czterech kołach należy zamontować opony o tym samym rozmiarze i bieżniku. Opony zimowe o zużyciu bieżnika przekraczającym 50% nie spełniają swojej roli. Jeśli opony śniegowe nie spełniają wymogów, nie można ich używać.

Żywotność opon zależy od kilku czynników, takich jak ciśnienie w oponach, styl jazdy i zbieżność kół.

Ciśnienie w oponach

Oznakowanie ciśnienia w oponach



Oznakowanie ciśnienia w oponach jest przymocowane z boku drzwi kierowcy i można na nim odczytać rozmiar opony oraz ciśnienie powietrza w zimnej oponie. Zalecane ciśnienie w zimnych oponach podane na oznakowaniu to minimalne ciśnienie wymagane do utrzymania maksymalnej ładowności pojazdu.

Ciśnienie powietrza w oponach

⚠ Ostrzeżenie

- Opony o zbyt wysokim lub zbyt niskim ciśnieniu mogą nagle stracić przyczepność, a nawet pęknąć podczas jazdy, co może prowadzić do poważnych wypadków.
- Z powodu zbyt niskiego ciśnienia opony łatwo się przegrzewają, co prowadzi do ścierania bieżnika, a nawet rozerwania opony.
- Gdy pojazd jest przeciążony przy dużej prędkości, opony łatwo się przegrzewają, a opony mogą ulec nagłemu uszkodzeniu (w tym przebicium i łuszczeniu się bieżnika), co może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.
- Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponach prowadzi do ich przedwczesnego zużycia i zmniejsza stabilność pojazdu.
- Ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie, co najmniej raz w miesiącu, zwłaszcza przed dłuższą podróżą.

⚠ Ostrzeżenie

- Ciśnienie w oponach należy dostosować do obciążenia pojazdu.
- Nie należy regulować ciśnienia, gdy opona jest gorąca.

Ciśnienie zimą powinno być o około 20 kPa wyższe niż latem. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu i przed każdą daleką podróżą. Jednocześnie należy pamiętać o oponie zapasowej. Ciśnienie powietrza w oponie zapasowej powinno być równe maksymalnemu ciśnieniu powietrza określonego dla pojazdu. Podczas sprawdzania ciśnienia opona musi być zimna. Nie należy obniżać ciśnienia, jeśli jego wzrost jest spowodowany wysoką temperaturą opony. W przypadku znacznej zmiany obciążenia pojazdu należy odpowiednio dostosować ciśnienie w oponach. Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie w oponie skróci jej żywotność i wpłynie na właściwości jezdne pojazdu.

Zbyt niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa, zwiększając tym samym zanieczyszczenie środowiska.

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać, gdy opony są zimne. Ciśnienie należy regulować zgodnie z wartościami ciśnienia podanymi na oznakowaniu ciśnienia w oponach. Po dokonaniu regulacji należy sprawdzić, czy nie ma uszkodzeń lub wycieków powietrza.



Uwaga

- Należy zawsze utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach. Obniżenie ciśnienia w oponach o 50 kPa powoduje zwiększenie zużycia paliwa o 5%. Niższe ciśnienie w oponach zwiększa opory toczenia, co zwiększa zużycie opon i pogarsza właściwości jezdne.

Rodzaje opon

Opona całoroczna

Niektóre nasze modele są wyposażone w opony całoroczne, które mogą być używane przez cały rok, zapewniając dobre osiągi, w tym podczas jazdy po zaśnieżonych i oblodzonych drogach. Opona całoroczna ma na boku napis M + S, M/S, MS, M&S lub ALL SEASON.

Opona letnia

JAC zaleca stosowanie opon letnich w niektórych modelach, aby zapewnić lepsze osiągi na suchej nawierzchni. Osiągi opon letnich są znacznie niższe na zaśnieżonych i oblodzonych drogach. Opona letnia nie ma oznaczeń M+S, M/S, MS, M&S ani ALLSEASON na boku.

W przypadku jazdy po śniegu lub lodzie zaleca się założenie opon zimowych lub całorocznych na wszystkie cztery koła.

Opona śniegowe

Opony śniegowe powinny mieć taki sam rozmiar i nośność jak opony oryginalne.

W przeciwnym razie pogorszą się bezpieczeństwo i właściwości jezdne pojazdu.

Aby zwiększyć przyczepność na lodzie, używać opon z kolcami antypoślizgowymi. Opony śniegowe są jednak zakazane w niektórych regionach. Dlatego przed zamontowaniem opon z kolcami antypoślizgowymi należy zapoznać się z odpowiednimi przepisami lokalnymi. Na mokrych lub suchych drogach opona bez kolców sprawdzi się lepiej niż opona śniegowa z kolcami.

Łańcuch na koła

Używanie łańcuchów na koła może być zabronione w zależności od lokalizacji. Przed założeniem łańcuchów na opony należy sprawdzić lokalne przepisy. Podczas zakładania łańcuchów na opony należy upewnić się, że ich rozmiar jest odpowiedni dla opon na pojeździe i są zamontowane zgodnie z zaleceniami producenta łańcuchów. Podczas używania łańcuchów należy unikać jazdy z pełnym obciążeniem. Ponadto należy jeździć z niską prędkością. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu oraz pogorszenia jego właściwości jezdnych i osiągów.



Ostrzeżenie

- Łańcuch można zamontować tylko na kole napędowym pojazdu.
- Po założeniu łańcucha na koło, nie przekraczać 40 km/h i maksymalnej prędkości zalecanej przez producenta łańcucha.



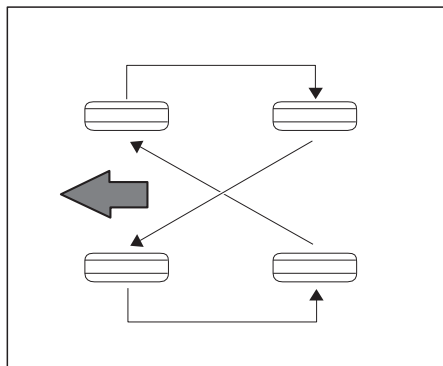
Ostrzeżenie

- Montaż łańcuchów na koła może negatywnie wpłynąć na kontrolę nad pojazdem. W miarę możliwości należy unikać nagłego przyspieszania, skręcania i hamowania, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.
- Jeśli podczas jazdy słysząc uderzenia łańcucha w nadwozie lub podwozie, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w celu przeprowadzenia kontroli.
- Na drogach niepokrytych śniegiem należy jak najszybciej zdjąć łańcuchy z kół. W przeciwnym razie pogorszeniu ulegną nie tylko właściwości jezdne, ale także stan opon.
- Nie zakładać łańcucha na oponę zapasową.

Wymiana opon

Wymiana opon jest wymagana co 8000-13000 km. Jeśli opona jest nadmiernie zużyta, należy ją wymienić wcześniej i sprawdzić zbieżność i wyważenie kół.

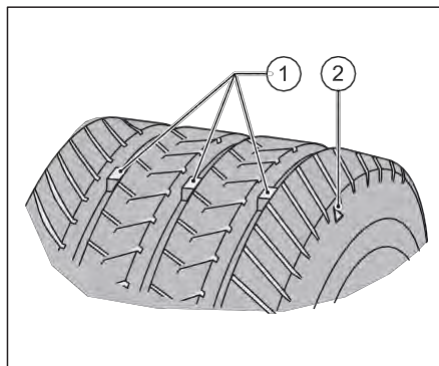
Podczas wymiany opon należy sprawdzić zbieżność i wyważenie kół. Podczas wymiany opony należy sprawdzić, czy opona i felga nie są uszkodzone. Nienormalne zużycie jest zwykle spowodowane nieprawidłowym ciśnieniem powietrza w oponie, nieprawidłowym ustawieniem opony, nieprawidłową zbieżnością koła, awaryjnym hamowaniem lub awaryjnym skręcaniem. Należy sprawdzić bieżnik lub bok opony pod kątem nierówności i w razie potrzeby wymienić oponę. Celem regularnej wymiany opon jest zapewnienie równomiernego zużycia wszystkich opon pojazdu. Wymiana opon powinna być wykonywana zgodnie z prawidłowym trybem wymiany, jak pokazano na poniższym rysunku.



Ostrzeżenie

- Po wymianie kół należy upewnić się, że wszystkie nakrętki są prawidłowo dokręcone.
- Należy również sprawdzić i wyregulować ciśnienie w oponach.
- Nieprawidłowy dobór opon, ich montaż, konserwacja lub serwisowanie wpływają na bezpieczeństwo pojazdu, a w konsekwencji mogą powodować wypadki i obrażenia. W razie wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem JAC lub producentem opon.

Zużycie i uszkodzenia opon



- ① Ślad zużycia.
- ② Lokalizacja śladów zużycia

W przypadku starcia bieżnika do 2 mm oponę należy wymienić, aby zapobiec poślizgowi bocznemu i unoszeniu się opony. Gdy bieżnik zetrze się do 2 mm, na oponie pojawi się wskaźnik zużycia bieżnika. Gdy bieżnik zużyje się do poziomu tego wskaźnika, oznacza to, że opona jest zużyta i należy ją wymienić.

Opony należy okresowo sprawdzać pod kątem zużycia, pęknięć, wybrzuszeń lub przedmiotów wbitych w bieżnik. W przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, pęknięcia,

wybrzuszenia lub głębokiego nacięcia, oponę należy wymienić. Opony mogą ulec uszkodzeniu podczas jazdy poza utwardzonymi drogami, dlatego zaleca się ich sprawdzanie po zakończeniu użytkowania. Jeśli wystąpi jeden z poniższych warunków, oponę należy wymienić:

1. Na oponie widoczne są co najmniej trzy oznaki zużycia.
2. Widoczny kord lub włókna opony.
3. Kord i włókna opony są widoczne w pęknięciach bieżnika lub ścian bocznych.
4. Wybrzuszenia lub rozwarstwienia opony
5. Opona jest przebita, porysowana lub uszkodzona w stopniu trudnym do naprawienia.
6. Od daty produkcji opony minęło 6 lub więcej lat.

Ostrzeżenie

- Opony starzeją się z upływem czasu i należy je wymienić (w tym opony zapasowe) po upływie sześciu lat, niezależnie od stopnia zużycia bieżnika.

Wymiana opony i koła

Informacje na temat opon zatwierdzone przez producenta, a także liczne produkty związane z oponami i felgami można uzyskać w autoryzowanym serwisie JAC. Ze względów bezpieczeństwa opony należy wymieniać parami, a nie pojedynczo. Wszystkie cztery koła muszą być wyposażone w opony tej samej marki. Jeśli opona zapasowa ma inny rozmiar niż opona używana w pojeździe, może być używana tylko przez krótki czas w przypadku awarii i należy jeździć ostrożnie z niską prędkością. Wymieniając oponę, należy użyć opony o takiej samej strukturze jak opona oryginalnie zamontowana.



Ostrzeżenie

- Nie należy montować zdeformowanych kół lub opon, nawet jeśli zostały one naprawione. Takie koła lub opony mogą spowodować uszkodzenie konstrukcji i ulec nagłej awarii.
- W celu uzyskania optymalnej przyczepności zaleca się docieranie nowych opon. Przez pierwsze 500 km należy jeździć ostrożnie i nie wykonywać gwałtownych manewrów..



Ostrzeżenie

- Używanie nieodpowiednich kół, śrub lub nakrętek kół może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji. Ma to negatywny wpływ na hamowanie i prowadzenie pojazdu, powodując rozszczelnienie opony i utratę kontroli nad pojazdem. Może to spowodować wypadek i obrażenia ciała kierowcy lub innych osób. Dlatego należy używać właściwych kół, śrub i nakrętek.

Zbieżność kół

Jeśli podczas jazdy po płaskiej drodze pojazd przechyla się zawsze na jedną stronę lub jeśli zauważalne jest nierównomierne lub nieprawidłowe zużycie opon, należy ustawić zbieżność kół. Ustawienie zbieżności kół jest konieczne, jeśli podczas jazdy z normalną prędkością występują drgania kierownicy lub fotela.

Dane techniczne	9
-----------------	---



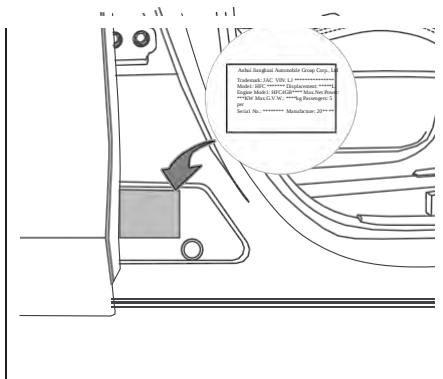
Identyfikacja pojazdu	206
Tabliczka znamionowa pojazdu	206
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	206
Gdzie szukać numeru VIN	206
Tabliczka znamionowa silnika	207
Moduł radaru.....	108
Parametry pojazdu	209

Dane techniczne

Identyfikacja pojazdu

Tabliczka znamionowa pojazdu

Jak pokazano na rysunku, tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się w kolumnie B i zawiera następujące informacje: marka, numer identyfikacyjny pojazdu, model pojazdu, pojemność skokowa silnika, model silnika, maksymalna moc netto, masa całkowita pojazdu, ładowność, numer fabryczny i data produkcji.



Numer identyfikacyjny pojazdu

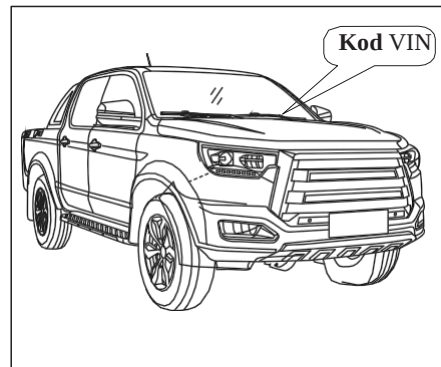
(VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) to unikalna kombinacja 17 liter lub cyfr używanych w pojeździe do identyfikacji producenta, układu napędowego, numeru produkcji i innych informacji dotyczących osiągnięć.

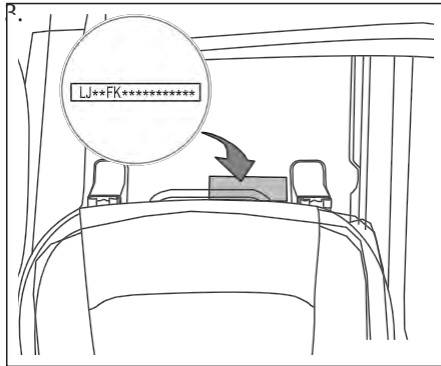
Gdzie szukać numeru VIN

Na pojeździe znajduje się kilka kodów identyfikacyjnych pojazdu, spośród których powszechnie używane są następujące:

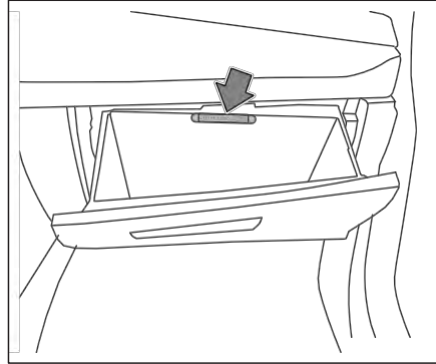
1. Umieszczony na tablicy rozdzielczej w lewym dolnym rogu przedniej szyby, widoczny przez przednią szybę.



2. Znajduje się pod przednim fotelem pasażera, widoczna po złożeniu dywanika.



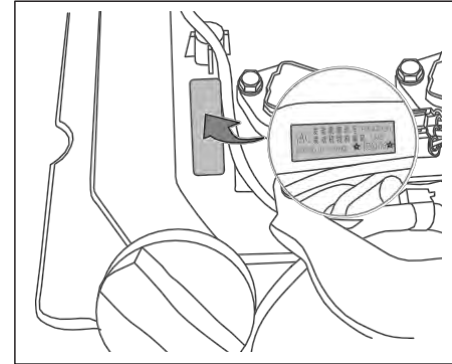
Znajduje się w schowku, widoczna po jego otwarciu.



Pozostałe oznakowania VIN znajdują się w następujących miejscach:

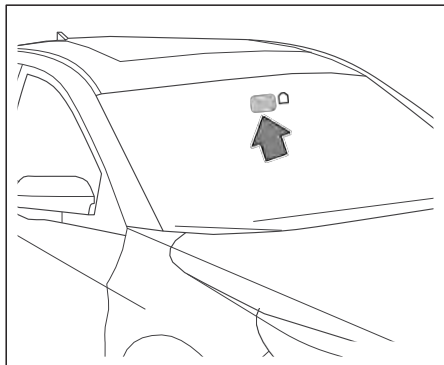
4. Wewnątrz pokrywy komory silnika
5. Znajduje się na tabliczce znamionowej na prawej kolumnie B
6. Znajduje się w dolnej części na kolumnie B
7. Wielofunkcyjny ekran wyświetlacza (kliknij „Ustawienia systemu→O pojeździe”, zostanie wyświetlony numer VIN).

Tabliczka znamionowa silnika



Tabliczka znamionowa silnika znajduje się w górnej części maski silnika.

Moduł radaru



Jak pokazano na rysunku, moduł mikrofalowy pojazdu znajduje się w poziomej środkowej części przedniej szyby i w pionowej górnej części.

Parametry pojazdu

Parametr		Silnik wysokoprężny		Silnik benzynowy		
Wymiary	Wymiary całkowite (dł. × szer. × wys.) (mm)	5325*1880*1830				
	Wymiary nadwozia z tyłu (wewnętrzne)	1520*1520*470				
	Rozstaw osi (mm)	3090				
	Bieżnik (przód/tył) FT/RT (mm)	1540/1540				
	DMC (kg)	2755	2870	2840	2725	
	Masa własna (kg)	1855	1970	1940	1825	
	Ładowność (kg)	900				
	Liczba pasażerów	2+3				
	Min. prześwit (mm)	220				
	FF/RF (mm)	950/1285				
	Maks. zdolność pokonywania wzniesień (%)	30				
	Min. promień skrętu (m)	6,2				
	Kąt natarcia / zejścia	30,9/23,3				

Dane techniczne

Parametr		Silnik wysokoprężny					Silnik benzynowy		
Zasilanie wyniki	Tryb jazdy	4×2		4×4			4×2		
	Model silnika	HFC4DB 2-1D1	HFC4DB 2-1B	HFC4DB 2-1D1	HFC4DB 2-1C	HFC4DB 2-1B	4K22D4T		
	Typ silnika	Common Rail+EGR +DOC+DPF	Common Rail	Common Rail+EGR +DOC+DPF	Common Rail+EGR +DOC	Common Rail	in line-4, int-cooler z turbodoładowaniem, Benzyna		
	Pojemność skokowa (cm3)	1999					2378		
	Maksymalna moc (KW/t/min)	102/3600					155/5200		
	Maksymalny moment obrotowy (Nm/t/min)	320/1600~2600					320/2000 ~ 4000		
	Emisja	Euro V	Euro III	Euro V	Euro IV	Euro III	Euro V		
	Skrzynia biegów Model	LC6T32							
	Skrzynia biegów	MT							
	Przełożenie (R 1 3 5 2 4 6)	4,935 5,441 1,721 1,000 2,839 1,223 0,794							
	Maks. prędkość (km/h)	150							
	Przełożenie tylnej osi	4,1							

